

**A - MEMORIA DESCRIPTIVA****CONSTRUCCIÓN, PROVISIÓN Y MONTAJE: NUEVA LÍNEA AÉREA 132 kV. ESTACIÓN TRANSFORMADORA 132/33/13,2 kV – 80 MVA. NUEVOS VÍNCULOS EN MT “PIÑERO”**

La presente licitación tiene por objeto la construcción de la nueva Estación Transformadora (ET) 132/33/13,2 kV “PIÑERO”, en un terreno situado sobre la Ruta Nacional AO12. Dicho terreno está identificado con el nro. 2 y vértice E de coordenadas 33°01'16.51736"S - 60°45'41.36543"O en plano de mensura adjunto en este pliego.

Se incluyen todos los trabajos civiles, electromecánicos y de ingeniería de manera de iniciar y luego entregar la obra de la Estación Transformadora terminada, ensayada y en condiciones de explotación industrial.

La obra a licitar contempla la construcción de una nueva ET 132/33/13,2 kV que alojará 2 transformadores de 40 MVA con las siguientes características.

Nivel de 132 kV, playa intemperie configuración simple juego de barra, compuesto principalmente por:

- Dos (2) semibarras de 132 kV.
- Dos (2) campos de entrada de líneas de 132 kV.
- Un (1) campo con seccionador de bypass de líneas 132 kV
- Dos (2) campos de transformación con capacidad para alojar dos transformadores 132/33/13,2 kV de 40 MVA cada uno.
- Un (1) campo de acoplamiento longitudinal.
- Un (1) campo para conexión de Estación Transformadora Móvil.

Nivel de 33 kV, playa intemperie configuración doble juego de barra, compuesto principalmente por:

- Dos (2) semibarras de 33 kV con acople transversal.
- Nueve (9) campos de salida de línea.
- Dos (2) campos de entrada de transformadores de potencia.
- Un (1) campo de servicios auxiliares.
- Un (1) campo de acoplamiento transversal
- Dos (2) campos de medición de tensión.

Nivel de 13,2 kV, Centro de Distribución compuesto de tren de celdas metálicas de distribución primaria aisladas en aire, categoría LSC2B, Icc= 25 kA / 1 seg., In: 2000 (A) compuesto principalmente por:

- Dos (2) celdas de entrada de transformador de 33 kV con acople transversal.
- Seis (6) celdas de salida.
- Una (1) celda de servicios auxiliares campos de entrada de transformadores de potencia.
- Una (1) celda de acoplamiento longitudinal.
- Dos (2) celdas de medición de tensión en barras.

A su vez en este nivel de tensión se contempla la instalación de dos (2) reactores creadores de neutro artificial, dos (2) celdas de compensación capacitiva de 4,5 MVar.

Línea aérea de Alta Tensión tipo urbana con las siguientes características:

- Doble terna coplanar vertical
- Conductor AlAc 300/50 mm<sup>2</sup>.
- Aisladores de suspensión tipo Line Post
- Cadenas de retención dobles con aisladores orgánicos MN 13<sup>a</sup>
- Hilo de guardia
- Retenciones angulares con estructuras tubulares de acero
- Suspensiones con postes de hormigón.

Dicha LAT vinculará, desde los pórticos de entrada, a la nueva ET con la LAT 132 kV ET Rosario Sur-ET General Motors.

Para la comunicación de esta nueva ET deberán realizarse un radio enlace con ET Perez Secco y con ET Rosario Sur sumado a la provisión y montaje de mástil autosportado para antena. Adicionalmente se contempla el tendido de fibra óptica a ET General Motors.

La instalación e integración del equipamiento de protección, control y comunicaciones deberá permitir la implementación de la Norma IEC 618510.

Los equipos a montar en la playa intemperie, como son los transformadores de servicios auxiliares, reactancias de puesta a tierra de neutros, reactores creadores de neutro artificial y celdas de compensación capacitiva, serán parte de la provisión de esta obra. Los dos transformadores de potencia 132/33/13,2 kV – 40 MVA serán provistos por la EPESF y el montaje de los mismos está considerado en la presente Licitación. El resto de los materiales necesarios para la construcción de la presente Obra, según lo detallado en las Especificaciones Técnicas Particulares serán a cargo de y montados por la Contratista.

Esta obra incluye la construcción de un edificio que alojará una sala de comando (donde se alojarán los tableros que contendrán los equipos de control, protecciones, comunicaciones y servicios auxiliares), sala de baterías, y baño para el personal. La obra incluye todos los ensayos a realizar para la puesta en servicio de la ET. Vinculación de conductores con LAT existente y desmontaje y posterior acondicionado de conductores y postación existentes.