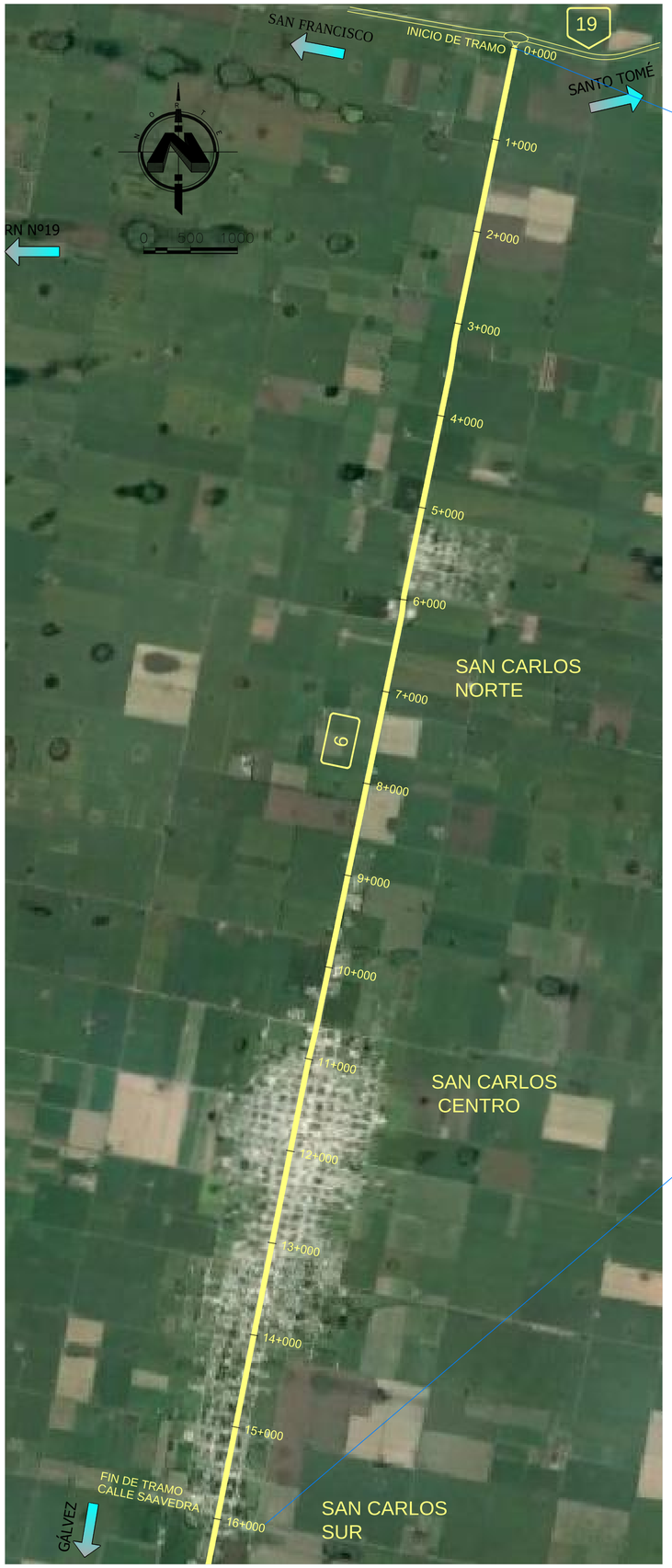
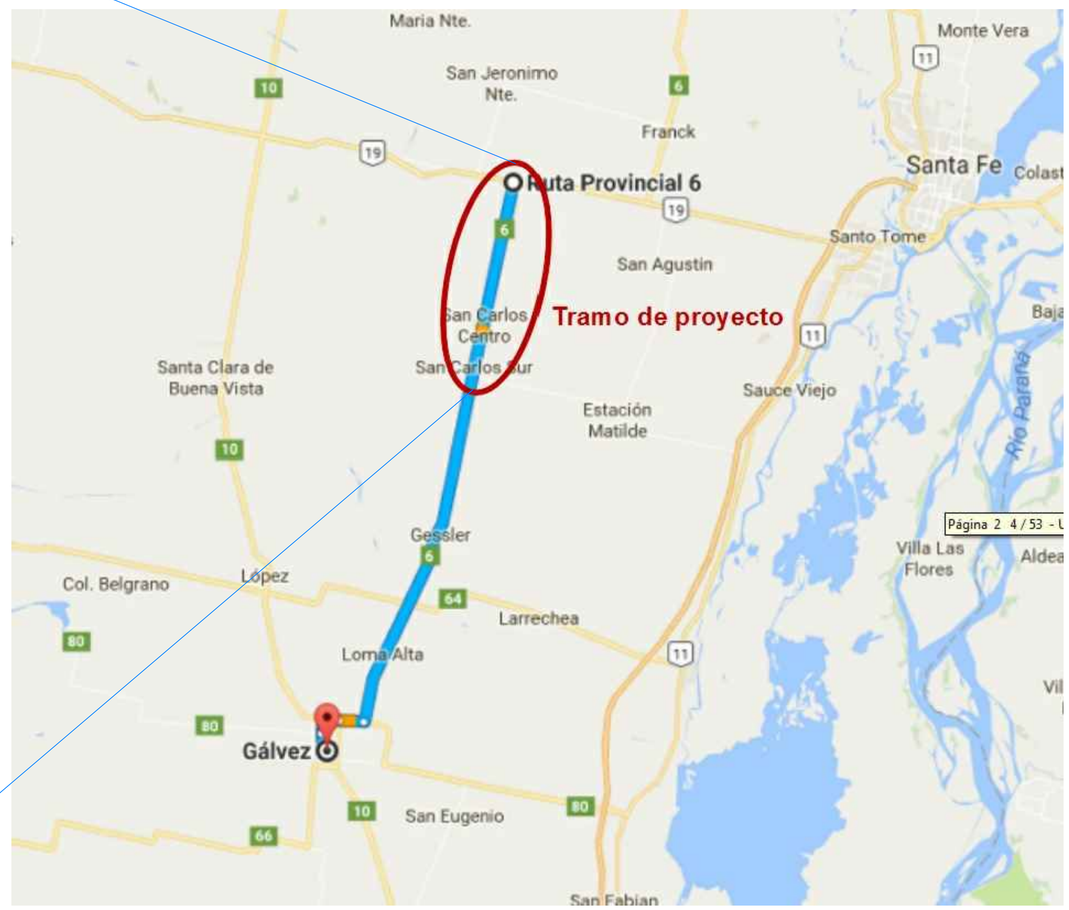
| LÁMINA Nº | TOTAL LÁMINAS |
|---|---|
| 1 | 2 |




| REVISIONES | | FECHA: |
|---|---|---|
| 0 | EMISION ORIGINAL | OCT 2016 |
| 1 | – | – |
| 2 | – | – |

INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA

DPV SANTA FE

APROBADO POR:

RUTA PROVINCIAL Nº: 6

PROVINCIA: SANTA FE

TRAMO: R.N.Nº19–Salida San Carlos Sur

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

EH 0 EV -

# PLANIMETRÍA GENERAL

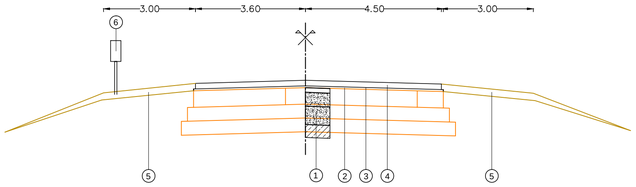
–

FORMATO A1 (841mm x 594 mm). Rojo, 0.1mm, Amarillo, 0.2mm, Verde, 0.3mm, Cyan, 0.4mm, Azul, 0.5mm, Magenta, 0.6mm, Blanco, 0.7mm. (Color Negro). PLANOS TyAC

| LÁMINA Nº | TOTAL LÁMINAS |
|---|---|
| 2 | 2 |

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 1

Pr. 0,000 a Pr. 0,080




- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor mínimo y 8,15m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 8,00m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Terraplén con compactación especial para conformación de banquinas de suelos y taludes.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

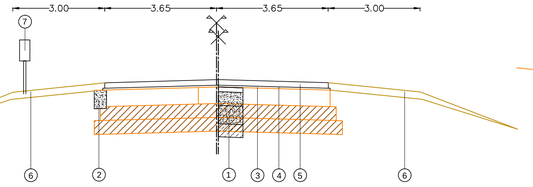
## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 2

Pr. 0,080 a Pr. 5,000

Pr. 5,775 a Pr. 8,050

Pr. 8,105 a Pr. 8,840

Pr. 8,915 a Pr. 10,470

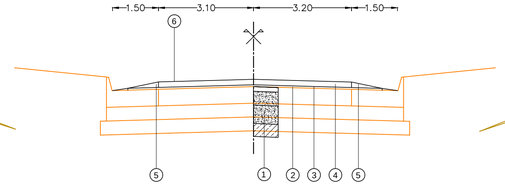



- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Sobreancho sobre lado izquierdo de la calzada para apoyo de las capas de refuerzo, mediante estabilizado granular con cemento en 0,20m de espesor y 0,40m de ancho.
- (3) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor mínimo y 7,42 m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (4) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (5) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 7,30m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (6) Terraplén con compactación especial para conformación de banquinas de suelos y taludes.
- (7) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 3

Pr. 5,000 a Pr. 5,680

ZONA URBANA SAN CARLOS NORTE

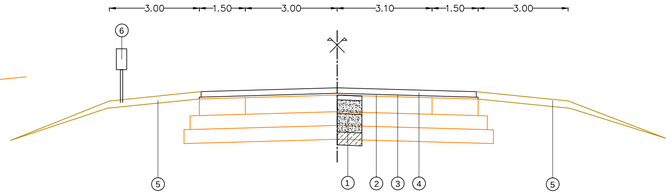



- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 9,30m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 6,30m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Cuña de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en espesor variable entre 0,00m y 0,06m, y 1,00m de ancho.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 4

Pr. 5,680 a Pr. 5,775

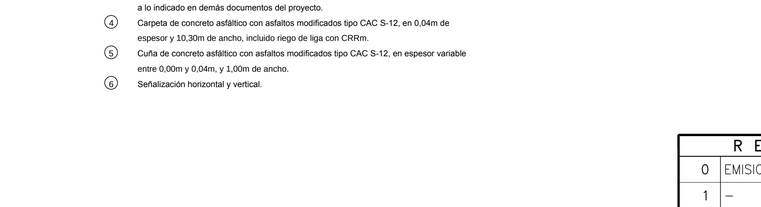
ZONA URBANA SAN CARLOS NORTE




- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 9,10m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 8,98m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Terraplén con compactación especial para conformación de banquinas de suelos y taludes.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 5

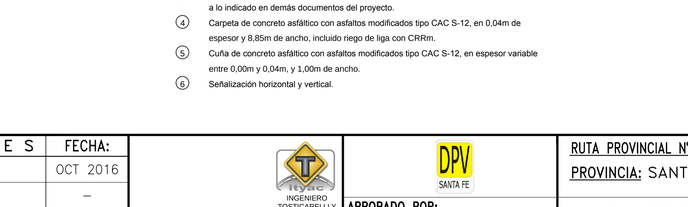
Pr. 8,050 a Pr. 8,105




- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 12,00m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 11,88m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Terraplén con compactación especial para conformación de banquinas de suelos y taludes.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 6

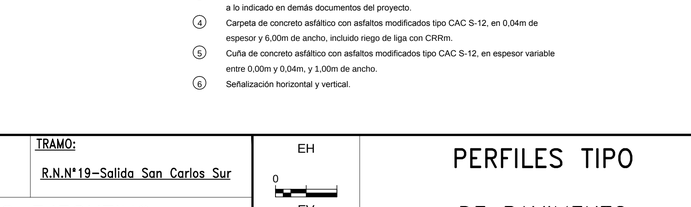
Pr. 8,840 a Pr. 8,885




- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 9,50m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 9,38m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Terraplén con compactación especial para conformación de banquinas de suelos y taludes.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 7

Pr. 8,885 a Pr. 8,915

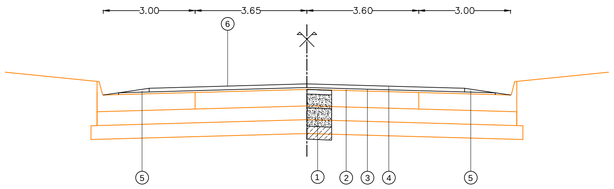



- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 9,50m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-20, en 0,06m de espesor y 9,38m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Terraplén con compactación especial para conformación de banquinas de suelos y taludes.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 8

Pr. 10,470 a Pr. 10,985

ZONA URBANA SAN CARLOS CENTRO

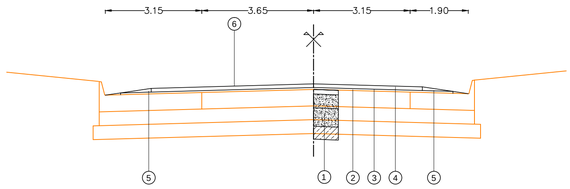



- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 13,30m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-12, en 0,04m de espesor y 10,30m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Cuña de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-12, en espesor variable entre 0,00m y 0,04m, y 1,00m de ancho.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 9

Pr. 10,885 a Pr. 11,115

ZONA URBANA SAN CARLOS CENTRO

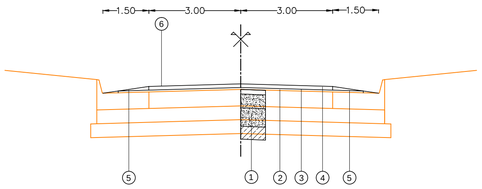



- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 11,85m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-12, en 0,04m de espesor y 8,85m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Cuña de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-12, en espesor variable entre 0,00m y 0,04m, y 1,00m de ancho.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

## PERFIL TIPO DE PAVIMENTO Nº 10

Pr. 11,115 a Pr. 15,850

ZONA URBANA SAN CARLOS CENTRO Y SUR




- Estructura Existente
- (1) Reparación Integral de calzada mediante concreto asfáliico en 0,05m de espesor y estabilizado granular con cemento en 0,35m de espesor.
- (2) Membrana antireflejo de fisuras tipo Arena Asfalto con asfalto modificado, en 0,02m de espesor y 9,00m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (3) Colocación de Geogrillas en juntas y/o en todo el ancho de la calzada, de acuerdo a lo indicado en demás documentos del proyecto.
- (4) Carpeta de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-12, en 0,04m de espesor y 6,00m de ancho, incluido riego de liga con CRRm.
- (5) Cuña de concreto asfáltico con asfaltos modificados tipo CAC S-12, en espesor variable entre 0,00m y 0,04m, y 1,00m de ancho.
- (6) Señalización horizontal y vertical.

| REVISIONES | | FECHA: |
|---|---|---|
| 0 | EMISION ORIGINAL | OCT 2016 |
| 1 | – | – |
| 2 | – | – |

INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA

DPV SANTA FE

APROBADO POR:

RUTA PROVINCIAL Nº: 6

PROVINCIA: SANTA FE

TRAMO: R.N.Nº19–Salida San Carlos Sur

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

EH

0

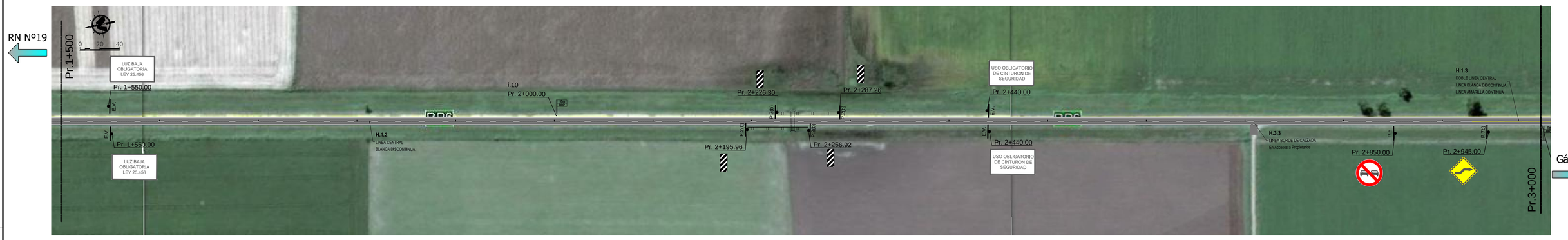
EV

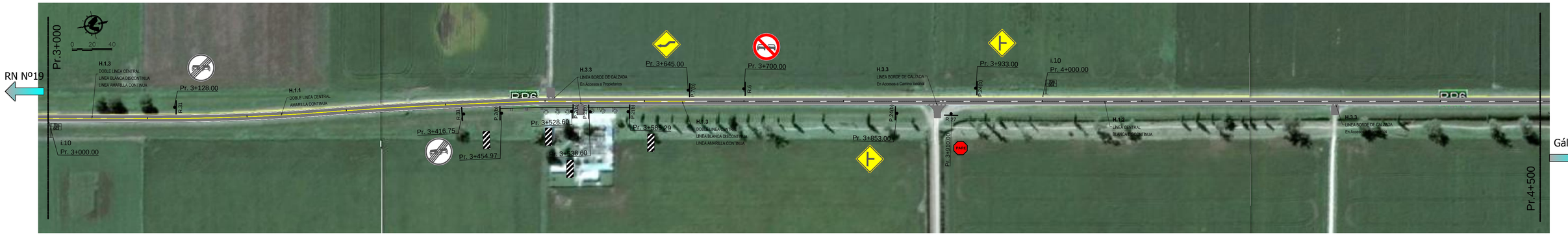
-

# PERFILES TIPO DE PAVIMENTO

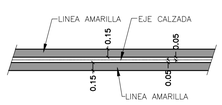
FORMATO A1 (841mm x 594 mm) Rojo, 0.1mm, Amarillo, 0.2mm, Verde, 0.3mm, Cyan, 0.4mm, Azul, 0.5mm, Magenta, 0.6mm, Blanco, 0.7mm (Color Negro) PLANTAS TyAC

| LÁMINA Nº | TOTAL LÁMINAS |
|---|---|
| S01 | 04 |

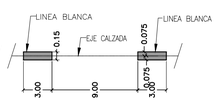


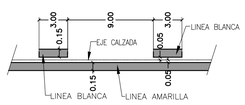

## H.1.1
DOBLE LINEA AMARILLA CONTINUA



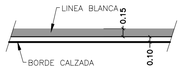

## H.1.2
LINEA CENTRAL BLANCA DISCONTINUA




## H.1.3
DOBLE LINEA CENTRAL
LINEA AMARILLA CONTINUA
LINEA BLANCA DISCONTINUA

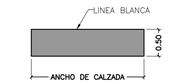



## H.3.2
LINEA DE BORDES DE CALZADAS EN ACCESOS A LOCALIDADES



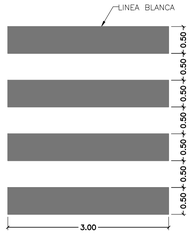

## H.3.3
LINEA DE BORDE DE CALZADA EN ACCESOS A PROPIETARIOS

## H.4
LINEA BLANCA TRANSVERSAL




## H.7
LINEA BLANCA PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

## H.5
SENDA PEATONAL




**NOTAS:**
1- LAS FORMAS, COLORES, DIMENSIONES Y EMPLAZAMIENTO DE LAS SEÑALES, RESPETARÁN LA LEY DE TRÁNSITO N° 24449, DECRETO REGLAMENTARIO N° 779/95.
2- EL CONTENIDO DE LAS SEÑALES VERTICALES I.6 PODRÁ SER MODIFICADO TOTAL O PARCIALMENTE, SEGÚN ACUERDO ENTRE LA CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN.

**REFERENCIAS:**
- SEÑAL VERTICAL 2 POSTES
- SEÑAL VERTICAL NUEVA
- SEÑAL VERTICAL A REEMPLAZAR
- SEÑAL VERTICAL EXISTENTE
- SEÑAL VERTICAL A RETIRAR
- NOMENCLATURA CALLES (EXISTENTE)
- MOJÓN KILOMÉTRICO
- BARANDA METÁLICA
- LUMINARIA EXISTENTE

| REVISIONES | | FECHA: |
|---|---|---|
| 0 | EMISION ORIGINAL | OCT 2016 |
| 1 | – | – |
| 2 | – | – |

INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA

DPV SANTA FE

APROBADO POR:

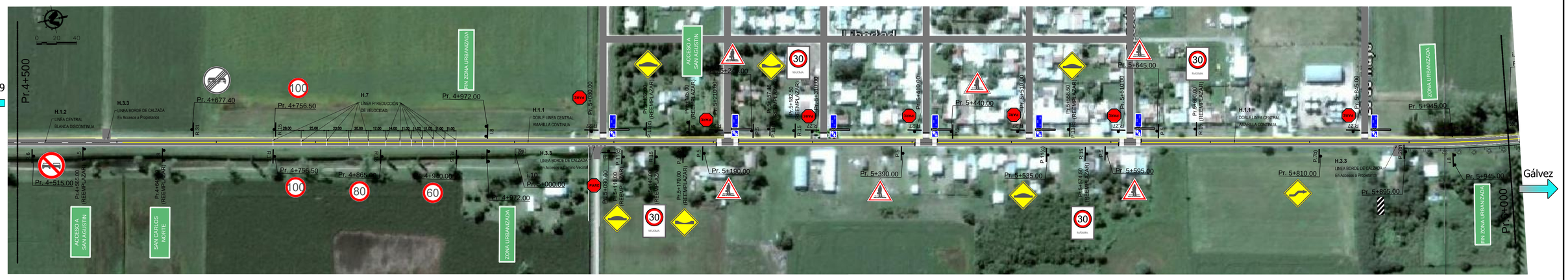
RUTA PROVINCIAL Nº: 6
PROVINCIA: SANTA FE
TRAMO: R.N.Nº19–Salida San Carlos Sur
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

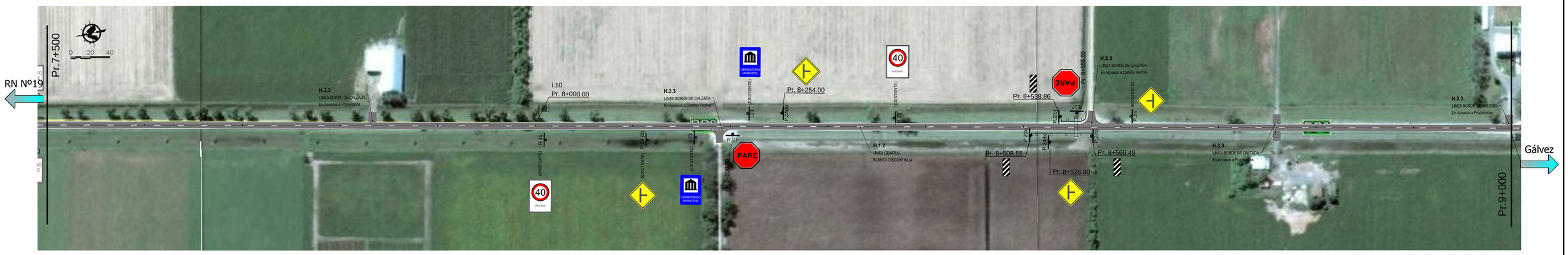
EH 1:2000
EV -

# SEÑALIZACIÓN
(Pr.00+000 a Pr.04+500)

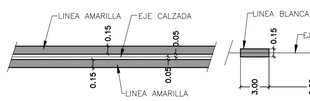
FORMATO A1 (841mm. x 594 mm.) Rojo 0,1mm, Amarillo 0,2mm, Verde 0,3mm, Cyan 0,4mm, Azul 0,5mm, Magenta 0,6mm, Blanco 0,7mm (Color Negro) RUTAS TyAC

| LÁMINA Nº | TOTAL LÁMINAS |
|---|---|
| S02 | 04 |

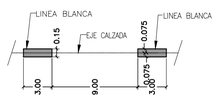




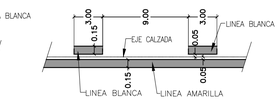

## H.1.1
DOBLE LINEA AMARILLA CONTINUA



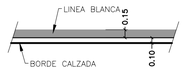

## H.1.2
LINEA CENTRAL BLANCA DISCONTINUA




## H.1.3
DOBLE LINEA CENTRAL
LINEA AMARILLA CONTINUA
LINEA BLANCA DISCONTINUA



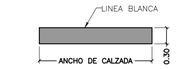

## H.3.2
LINEA DE BORDES DE CALZADAS EN ACCESOS A LOCALIDADES



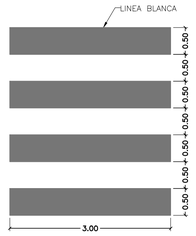

## H.3.3
LINEA DE BORDE DE CALZADA EN ACCESOS A PROPIETARIOS

## H.4
LINEA BLANCA TRANSVERSAL

## H.7
LINEA BLANCA PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD




## H.5
SENDA PEATONAL




**NOTAS:**
1- LAS FORMAS, COLORES, DIMENSIONES Y EMPLAZAMIENTO DE LAS SEÑALES, RESPETARÁN LA LEY DE TRÁNSITO N° 24449, DECRETO REGLAMENTARIO N° 779/95.
2- EL CONTENIDO DE LAS SEÑALES VERTICALES I.6 PODRÁ SER MODIFICADO TOTAL O PARCIALMENTE, SEGÚN ACUERDO ENTRE LA CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN.

**REFERENCIAS:**
- SEÑAL VERTICAL 2 POSTES
- SEÑAL VERTICAL NUEVA
- SEÑAL VERTICAL A REEMPLAZAR
- SEÑAL VERTICAL EXISTENTE
- SEÑAL VERTICAL A RETIRAR
- NOMENCLATURA CALLES (EXISTENTE)
- MOJÓN KILOMÉTRICO
- BARANDA METÁLICA
- LUMINARIA EXISTENTE

| REVISIONES | | FECHA: |
|---|---|---|
| 0 | EMISION ORIGINAL | OCT 2016 |
| 1 | – | – |
| 2 | – | – |

INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA

DPV SANTA FE

APROBADO POR:

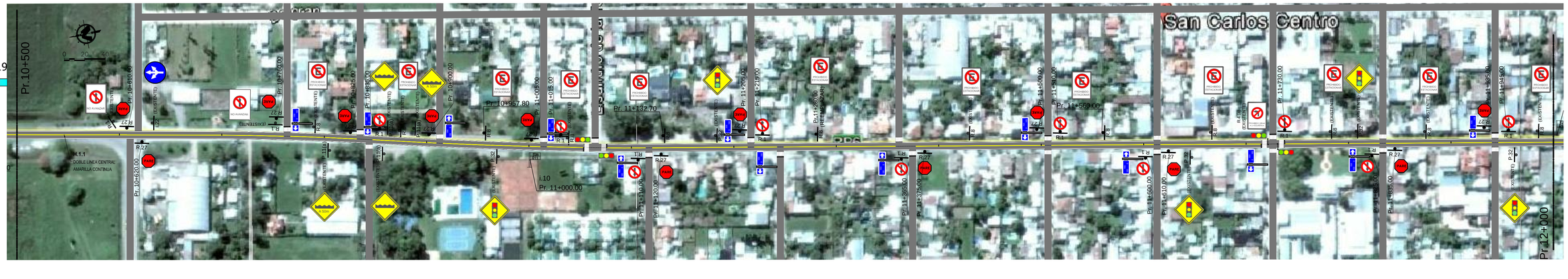
RUTA PROVINCIAL N°: 6
PROVINCIA: SANTA FE
TRAMO: R.N.N°19–Salida San Carlos Sur
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

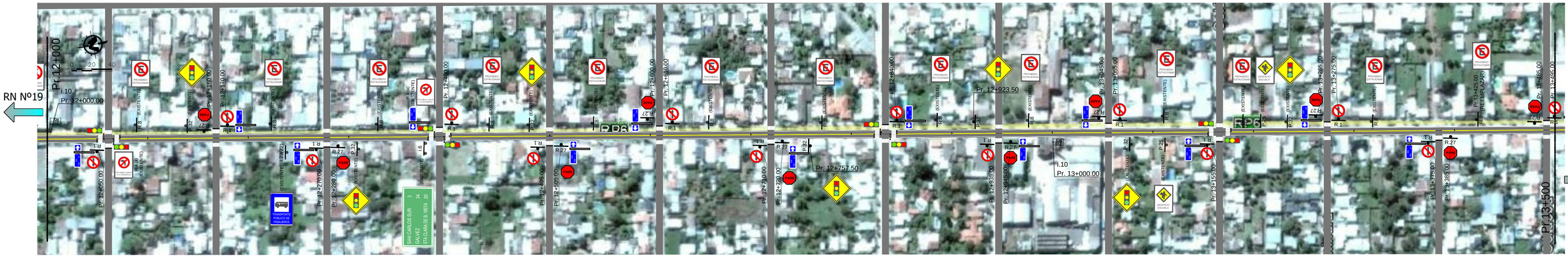
EH 1:2000
EV -

# SEÑALIZACIÓN
(Pr.04+500 a Pr.09+000)

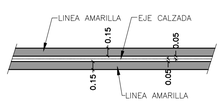
FORMATO A1 (841mm. x 594 mm) Rojo, 0.1mm, Amarillo, 0.2mm, Verde, 0.3mm, Cyan, 0.4mm, Azul, 0.5mm, Magenta, 0.6mm, Blanco, 0.7mm (Color Negro) PLANTAS FpAC

| LÁMINA Nº | TOTAL LÁMINAS |
|---|---|
| S03 | 04 |

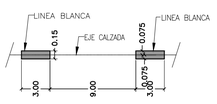


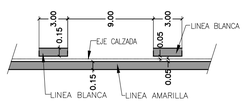

**H.1.1** DOBLE LINEA AMARILLA CONTINUA



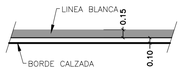

**H.1.2** LINEA CENTRAL BLANCA DISCONTINUA



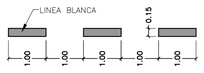

**H.1.3** DOBLE LINEA CENTRAL LINEA AMARILLA CONTINUA LINEA BLANCA DISCONTINUA



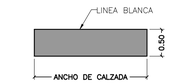

**H.3.2** LINEA DE BORDES DE CALZADAS EN ACCESOS A LOCALIDADES




**H.3.3** LINEA DE BORDE DE CALZADA EN ACCESOS A PROPIETARIOS

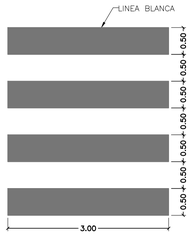



**H.4** LINEA BLANCA TRANSVERSAL




**H.7** LINEA BLANCA PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD

**H.5** SENDA PEATONAL




**NOTAS:**
1- LAS FORMAS, COLORES, DIMENSIONES Y EMPLAZAMIENTO DE LAS SEÑALES, RESPETARÁN LA LEY DE TRÁNSITO N° 24449, DECRETO REGLAMENTARIO N° 779/95.
2- EL CONTENIDO DE LAS SEÑALES VERTICALES I.6 PODRÁ SER MODIFICADO TOTAL O PARCIALMENTE, SEGÚN ACUERDO ENTRE LA CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN.

**REFERENCIAS:**
- SEÑAL VERTICAL 2 POSTES
- SEÑAL VERTICAL NUEVA
- SEÑAL VERTICAL A REEMPLAZAR
- SEÑAL VERTICAL EXISTENTE
- SEÑAL VERTICAL A RETIRAR
- NOMENCLATURA CALLES (EXISTENTE)
- MOJÓN KILOMÉTRICO
- BARANDA METÁLICA
- LUMINARIA EXISTENTE

| REVISIONES | | FECHA: |
|---|---|---|
| 0 | EMISION ORIGINAL | OCT 2016 |
| 1 | – | – |
| 2 | – | – |

INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA

DPV SANTA FE

APROBADO POR:

RUTA PROVINCIAL Nº: 6
PROVINCIA: SANTA FE
TRAMO: R.N.Nº19–Salida San Carlos Sur
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

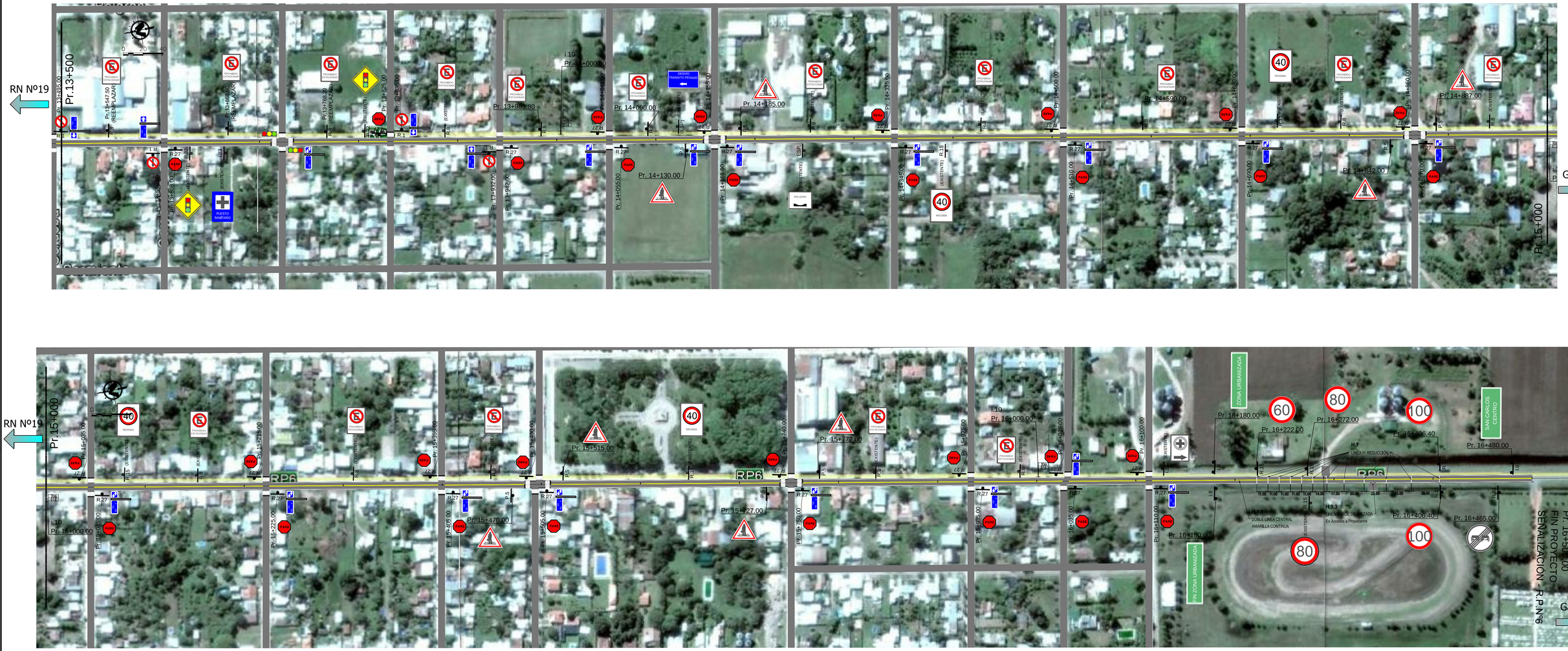
EH 1:2000
0 40
EV -

# SEÑALIZACIÓN

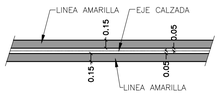
(Pr.09+000 a Pr.13+500)

FORMATO A1 (841mm. x 594 mm.) Rojo 0,1mm, Amarillo 0,2mm, Verde 0,3mm, Cyan 0,4mm, Azul 0,5mm, Magenta 0,6mm, Blanco 0,7mm (Color Negro) PLANOS TyAC

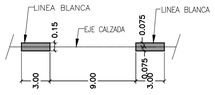
| LÁMINA Nº | TOTAL LÁMINAS |
|---|---|
| S04 | 04 |



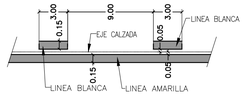

**H.1.1**
DOBLE LINEA AMARILLA CONTINUA



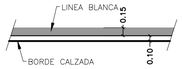

**H.1.2**
LINEA CENTRAL BLANCA DISCONTINUA




**H.1.3**
DOBLE LINEA CENTRAL
LINEA AMARILLA CONTINUA
LINEA BLANCA DISCONTINUA

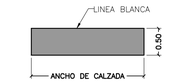



**H.3.2**
LINEA DE BORDES DE CALZADAS EN ACCESOS A LOCALIDADES

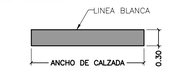



**H.3.3**
LINEA DE BORDE DE CALZADA EN ACCESOS A PROPIETARIOS

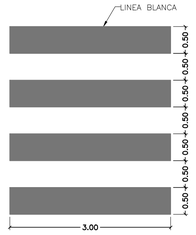
**H.4**
LINEA BLANCA TRANSVERSAL




**H.7**
LINEA BLANCA PARA REDUCCIÓN DE VELOCIDAD




**H.5**
SENDA PEATONAL




**NOTAS:**
1- LAS FORMAS, COLORES, DIMENSIONES Y EMPLAZAMIENTO DE LAS SEÑALES, RESPETARÁN LA LEY DE TRÁNSITO N° 24449, DECRETO REGLAMENTARIO N° 779/95.
2- EL CONTENIDO DE LAS SEÑALES VERTICALES I.6 PODRÁ SER MODIFICADO TOTAL O PARCIALMENTE, SEGÚN ACUERDO ENTRE LA CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN.

**REFERENCIAS:**
- SEÑAL VERTICAL 2 POSTES
- SEÑAL VERTICAL NUEVA
- SEÑAL VERTICAL A REEMPLAZAR
- SEÑAL VERTICAL EXISTENTE
- SEÑAL VERTICAL A RETIRAR
- NOMENCLATURA CALLES (EXISTENTE)
- MOJÓN KILOMÉTRICO
- BARANDA METÁLICA
- LUMINARIA EXISTENTE

| REVISIONES | | FECHA: |
|---|---|---|
| 0 | EMISION ORIGINAL | OCT 2016 |
| 1 | – | – |
| 2 | – | – |

INGENIERO TOSTICARELLI Y ASOCIADOS S.A. CONSULTORA

APROBADO POR:

RUTA PROVINCIAL Nº: 6
PROVINCIA: SANTA FE
TRAMO: R.N.Nº19–Salida San Carlos Sur
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

EH 1:2000
EV -

# SEÑALIZACIÓN
(Pr.13+500 a Pr.16+500)

FORMATO A1 (841mm x 594 mm) Rojo, 0.1mm, Amarillo, 0.2mm, Verde, 0.3mm, Cyan, 0.4mm, Azul, 0.5mm, Magenta, 0.6mm, Blanco, 0.7mm (Color Negro) PLANOS TyAC