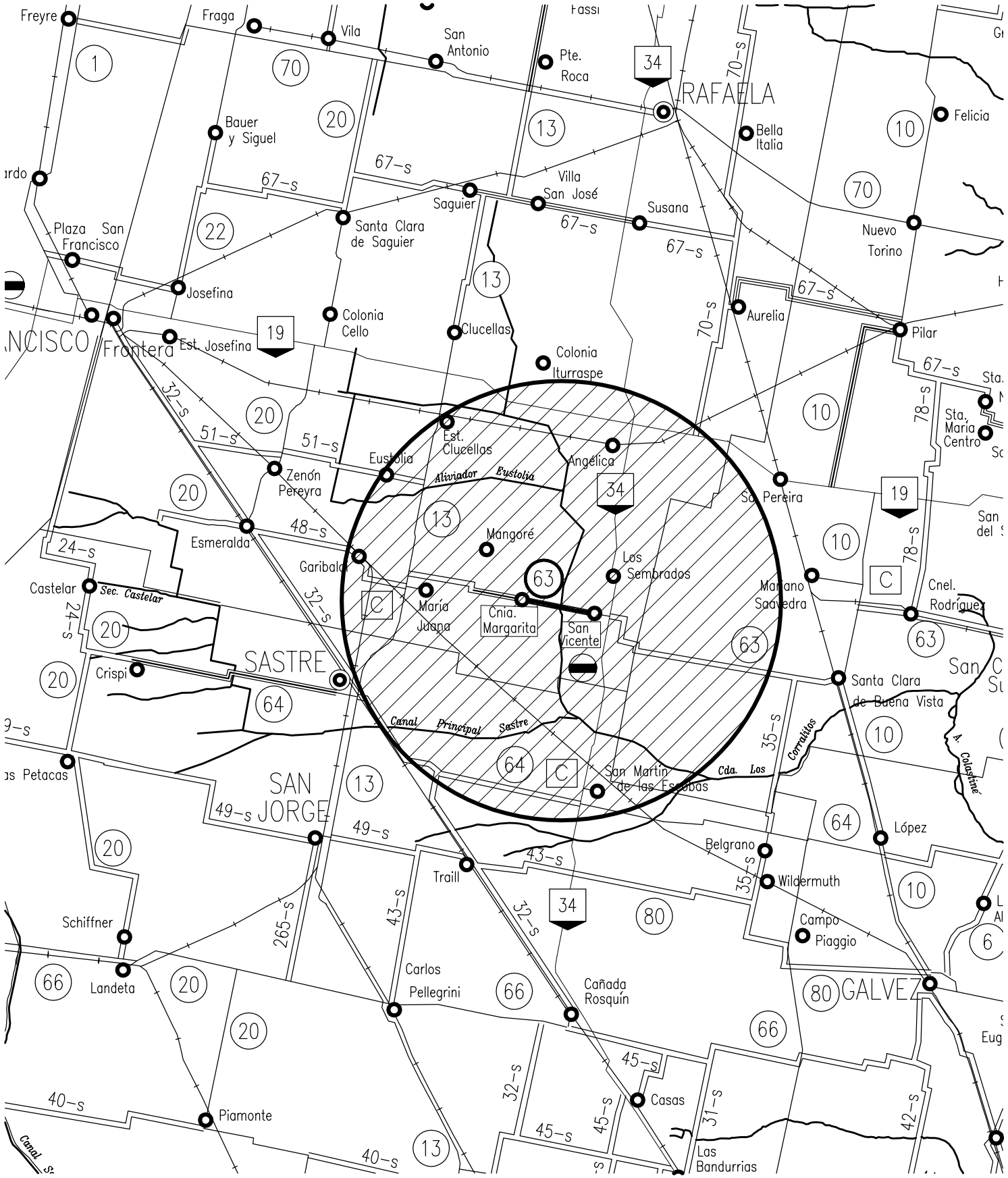
PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTO CASTELLANOS



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 63

TRAMO: SAN VICENTE - MARIA JUANA
PRIMERA ETAPA (Acceso a Colonia Margarita)

FECHA:	DIRECTOR:
NOVIEMBRE 2016	ING. O. CONTURSI

PLANO Nº 10094

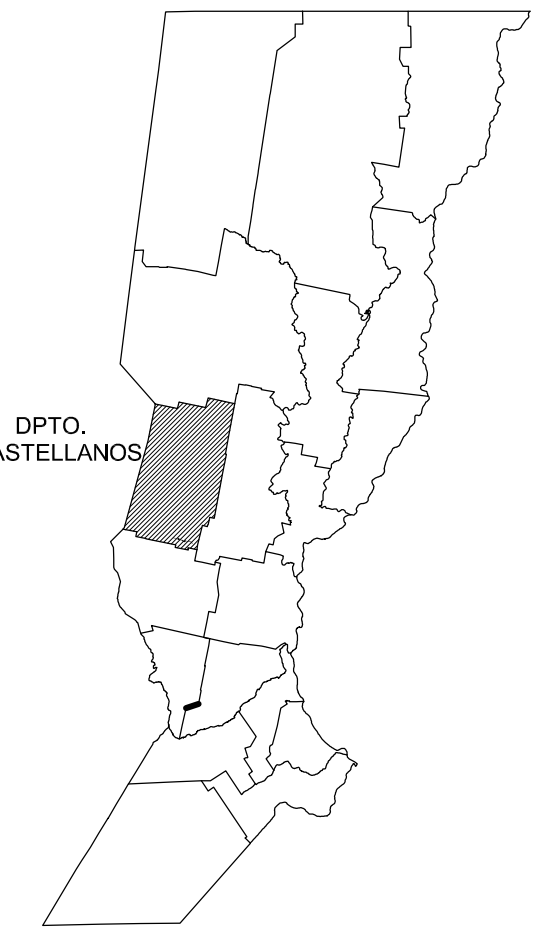
ESCALA: 1/500.000

PROYECTISTA: Ing. Civil Dino I. Batalla

REVISION Ing. Rec. Hidr. Carlos Cian

DIBUJO: Téc. J. Mendicino

CROQUIS DE UBICACIÓN



REFERENCIAS

- 12 RUTAS NACIONALES
- 1 RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 63

TRAMO: SAN VICENTE -MARIA JUANA PRIMERA ETAPA (ACCESO A COLONIA MARGARITA)

FECHA: NOVIEMBRE 2016	DIRECTOR: ING° O.CONTURSI

PLANO Nº 10095

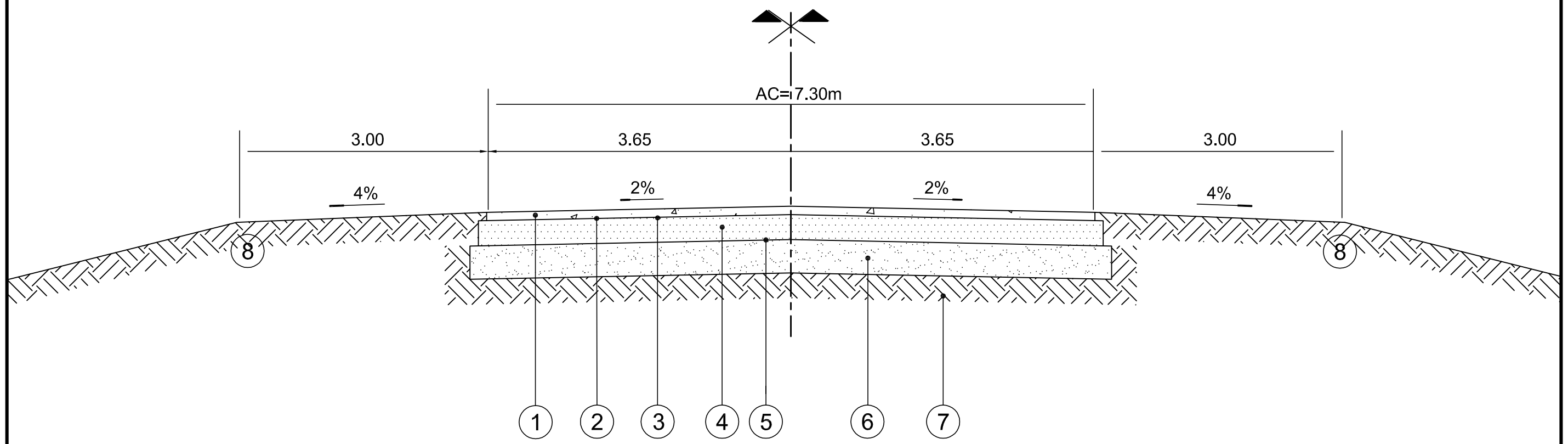
ESCALA: 1/50.000

PROYECTISTA: Ing. Civil Dino I. Batalla

REVISION Ing. Rec. Hidr. Carlos Cian

DIBUJO:

PLANIMETRÍA GENERAL



REFERENCIAS:

1. CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 0.05m DE ESPESOR Y 7.30m DE ANCHO.-
2. RIEGO DE LIGA C/ EMULSIÓN CATIÓNICA TIPO CRR-0 A RAZON DE 0.0005m3/m2 EN 7.30m DE ANCHO.-
3. RIEGO DE CURADO C/ EMULSIÓN CATIÓNICA TIPO CL-0 A RAZÓN DE 0.0008m3/m2 EN 7.50m DE ANCHO.-
4. ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO EN 0.15m DE ESPESOR Y 7.50m DE ANCHO.-
5. RIEGO DE IMPRIMACION C/ EMULSIÓN CATIÓNICA TIPO CL-0 A RAZON DE 0.0012m3/m2 EN 7.90m DE ANCHO.-
6. SUELO ARENA CEMENTO EN 0.20m DE ESPESOR Y 7.90m DE ANCHO.
7. TERRAPLÉN COMPACTADO - SANEAMIENTO DE LA SUBRASANTE SEGÚN ESPECIFICACIONES.
8. BANQUINAS COMPACTADAS CON SUELO VEGETAL Y SEMBRADO EN 0.15m DE ESPESOR Y 3.00m DE ANCHO C/U.-

DPV SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°63

TRAMO: SAN VICENTE - MARIA JUANA PRIMERA ETAPA (ACCESO A COLONIA MARGARITA)

FECHA:	DIRECTOR:
NOVIEMBRE 2016	ING. O. CONTURSI

PLANO Nº 10096

ESCALA:

PROYECTISTA
ING. CIVIL D. BATALLA

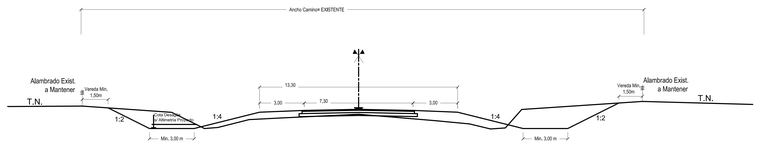
REVISION
ING. REC. HIDR. C. CIAN

DIBUJO

DISEÑO ESTRUCTURAL TIPO

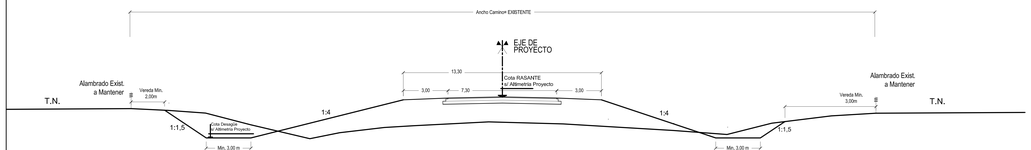
PERFIL TIPO 1

a) P/APLICAR ENTRE PROG. -0+643 Y PROG. 0+000=PROG. 4+380,35



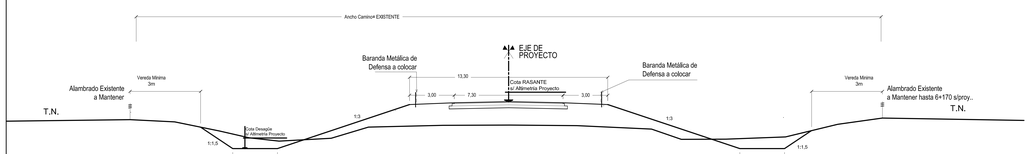
PERFIL TIPO 2

a) P/APLICAR ENTRE PROG. 4+380,35 Y PROG. 5+920



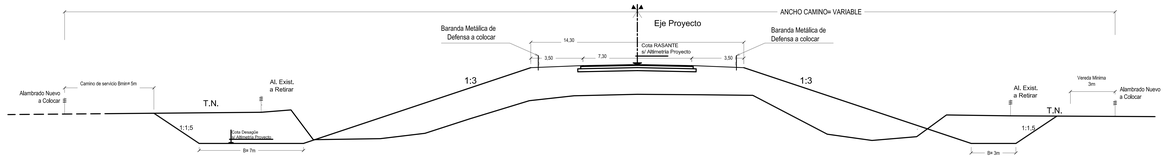
PERFIL TIPO 3

a) P/APLICAR ENTRE PROG. 5+920 Y PROG. 6+570; Ancho Camino: Variable (Acceso a puente)



PERFIL TIPO 4

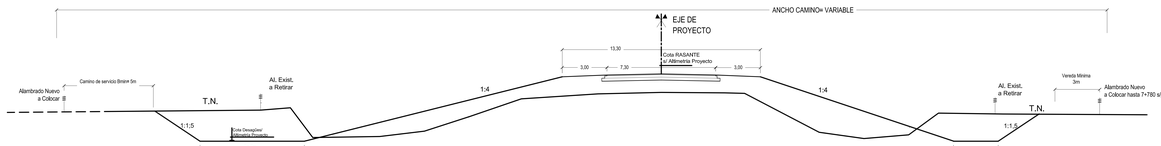
a) P/APLICAR ENTRE PROG. 6+630 Y PROG. 7+200



NOTA:
EN LOS PERFILES TIPO 4, EXISTEN EXPROPIACIONES A AMBOS LADOS, SIENDO EL ANCHO DE CAMINO MAYOR AL EXISTENTE Y DEBIÉNDOSE CONSTRUIR ALAMBRADOS NUEVOS

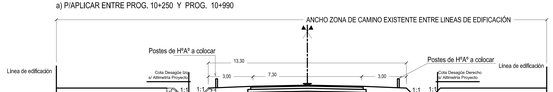
PERFIL TIPO 5

a) P/APLICAR ENTRE PROG. 7+200 Y PROG. 10+250



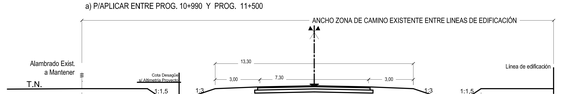
PERFIL TIPO 6

a) P/APLICAR ENTRE PROG. 10+250 Y PROG. 10+990



PERFIL TIPO 7

a) P/APLICAR ENTRE PROG. 10+990 Y PROG. 11+500



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Obra: Ruta Provincial Nº63

Tramo: San Vicente - Colonia Margarita

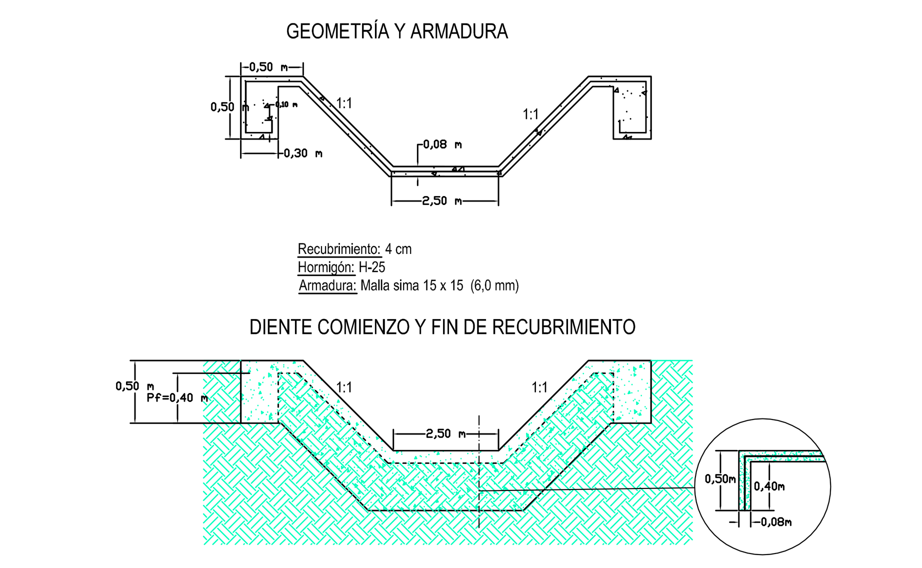
PLANO Nº: 10097
ESCALA: 1:100

PROYECTISTA: Ing. J. D. Cremona Paima
COLABORADOR: Ing. Rec. / Mon. Carlos Cen
ACTUALIZÓ: Ing. Civil Oro I. Batalla

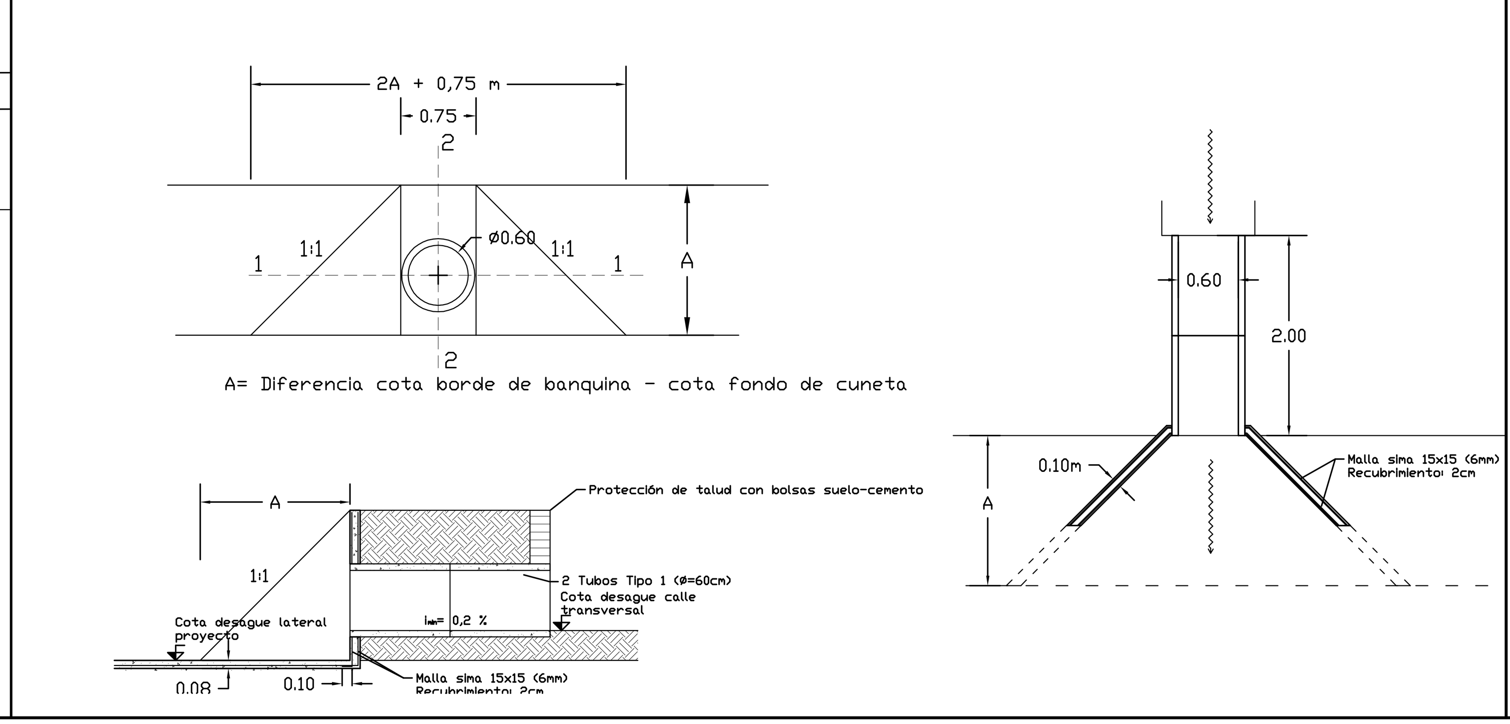
FECHA: Noviembre 2016
DIRECTOR: Ing. Civil O. Contursi

PERFILES TRANSVERSALES TIPO

DETALLE RECUBRIMIENTO FONDO DE CUNETA



ACOMETIDA DESAGÜES CALLES TRANSVERSALES



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO Nº 10098/2

ESCALA: 1:1000

Obra: Ruta Provincial Nº63

Tramo: San Vicente - María Juana Primera Etapa (Acceso a Colonia Margarita)

FECHA: Diciembre 2016

DIRECTOR: Ing. Civil O. Contursi

PROYECTISTA: Ing. J. D. Cremona Parma

COLABORADOR: Ing. Rec. Hidr. Carlos Cian

ACTUALIZO: Ing. Civil Dino I. Batalla

PLANIMETRIA ZONA URBANA COLONIA MARGARITA

REFERENCIA NUMERICA

1	Alambrado nuevo a construir s/ P.T. Nº 2284 y Nº 2284/1	14	Línea eléctrica de Media Tensión existente a conservar
2	Alambrado existente a retirar.	15	Baranda metálica de defensa existente a retirar.
3	Postes de hormigón armado a colocar.	16	Cordón de embutir tipo 'F' s/ P. T. Nº 4176 /3 y 4176/4
4	Alcantarilla existente a demoler y/o retirar	17	Baranda metálica de defensa a colocar s/ P.T. Nº 4463/1
5	Protección contra la erosión fondo de cuneta aguas abajo mediante el uso de geotextil.	18	Area de limpieza, desbosque y destronque.
6	Alcantarillla a Construir de caños de Hº Aº Tipo I s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales de Hº s/ P. T. N° 4140-BIS	19	Rectificación, Limpieza y destronque de Cunetas de Desagües en caminos transversales y/o longitudinales.
7	Alcantarillla a Construir de caños de Hº Aº Tipo II s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales de Hº s/ P.T. N° 4140-BIS	20	Línea eléctrica de Media Tensión existente a levantar y/o a reubicar.
8	Acometida desagüe cunetas transversales a construir	21	Línea Eléctrica t/ rural existente a levantar y/o reubicar.
9	Alcantarilla existente a conservar y limpiar.	22	Fondo de cuneta revestido según detalle. Espesor: 8 cm.
10	Alcantarillla a Construir de Hº Aº Tipo A-1 s/ P. T. Nº 3557 /A y Nº 3557 /B /bis.	23	Hecho existente a trasladar.
11	Alcantarillla a Construir de Hº Aº Tipo A-2 s/ P. T. Nº 3805 /A /1 y Nº 3805 /B /1a.	24	Hecho existente a conservar y mantener.
12	Hecho existente a demoler	25	Retardadores a demoler.
13	Tranquera de madera nueva a colocar tipo "A" s/ P.T. Nº 438BIS	26	Alcantarillla a Construir de Hº Aº Tipo E s/ P. T. Nº 4141/9. Luz= 2,00 m. H= 1,00 m. Ancho de calzada= 12,00 m.

LUMINACIÓN:
Columnas metálica s/plano 4718/1 BIS, H=12 m, L= 2.50 m.
Luminaria tipo Strand o superior con lámpara SAP 400W/250W/150W.
La fundación de las columnas se efectuara a una distancia no inferior a 3,50 m del borde de calzada, respetando al separación entre columnas indicadas en el plano.
Espacio entre columnas= 30-35 m.
El calculo luminotécnico es a cargo del contratista.

REFERENCIA NUMERICA

1	Alambrado nuevo a construir s/ P. T. Nº 2284 y Nº 2284/1	14	Línea eléctrica de Media Tensión existente a conservar
2	Alambrado existente a retirar.	15	Baranda metálica de defensa existente a retirar.
3	Postes de hormigón armado a colocar.	16	Cordón de embutir tipo "F" s/ P. T. Nº 4176 /3 y 4176/4
4	Alcantarilla existente a demoler y/o retirar	17	Baranda metálica de defensa a colocar s/ P.T. Nº 4463/1
5	Protección contra la erosión fondo de cuneta aguas abajo mediante el uso de geotextil.	18	Area de limpieza, desbosque y destronque.
6	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo I s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales de Hº s/ P. T. Nº 4140-BIS	19	Rectificación, Limpieza y destronque de Cunetas de Desagües en caminos transversales y/o longitudinales.
7	Alcantarilla a Construir de caños de Hº Aº Tipo II s/ P. T. Nº 8508 con Cabezales de Hº s/ P. T. Nº 4140-BIS	20	Línea eléctrica de Media Tensión existente a levantar y/o a reubicar.
8	Acometida desagüe cunetas transversales a construir	21	Línea Eléctrica rural existente a levantar y/o reubicar.
9	Alcantarilla existente a conservar y limpiar.	22	Fondo de cuneta revestido según detalle. Espesor: 8 cm.
10	Alcantarilla a Construir de Hº Aº Tipo A-1 s/ P. T. Nº 3557 /A y Nº 3557 /B bis.	23	Hecho existente a trasladar.
11	Alcantarilla a Construir de Hº Aº Tipo A-2 s/ P. T. Nº 3805 /A /1 y Nº 3805 /B /1a.	24	Hecho existente a conservar y mantener.
12	Hecho existente a demoler	25	Retardadores a demoler.
13	Tranquera de madera nueva a colocar tipo "A" s/ P.T. Nº 438BIS	26	Alcantarilla a Construir de Hº Aº Tipo E s/ P. T. Nº 4141/9. Luz= 2,00 m. H= 1,00 m. Ancho de calzada= 12,00 m.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO Nº 10098/1
ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100

Obra: Ruta Provincial Nº63

Tramo: San Vicente - María Juana Primera Etapa (Acceso a Colonia Margarita)

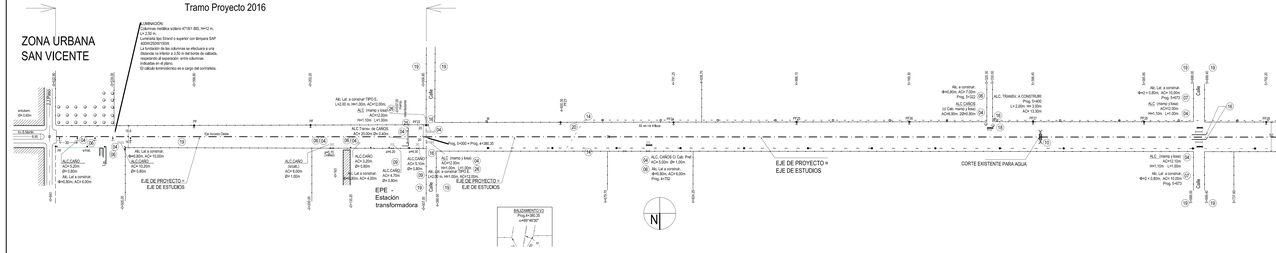
PROYECTISTA: Ing. J. D. Cremona Parma
COLABORADOR: Ing. Rec. Hidr. Carlos Clan
ACTUALIZO: Ing. Civil Dino I. Batalla
FECHA: Diciembre 2016
DIRECTOR: Ing. Civil O. Contursi

PLANIALTIMETRIA KM (7) +400 KM (11) +500

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

Punto fijo	Línea eléctrica
Alcantarilla - Tranquera	Línea de alambrado
Columna de Hº - Poste de madera	Ferrocarril
Arbol - Ligustro	Gasoducto - Est. de Gas
Farola	Molino - Tanque australiano

TIPOLOGIA ALTIMETRICA
DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO



REFERENCIA NUMERICA

1	Alambrado nuevo a construir s/ P.T. N° 2284 y N° 22841	14	Línea eléctrica de Media Tensión existente a conservar
2	Alambrado existente a retirar.	15	Baranda metálica de defensa existente a retirar.
3	Postes de hormigón armado a colocar.	16	Cordón de entubi Sup N° s/ P. T. N° 4176 (t.y. 47/94
4	Alcantarilla existente a demoler y/o retirar	17	Baranda metálica de defensa a colocar s/ P.T. N° 44621
5	Protección contra la erosión frente de cuneta aguas abajo mediante el uso de gaviones.	18	Area de limpieza, desbroce y destronque.
6	Alcantarilla a Construir de caño de Ø N° Tipo 1 s/ P. T. N° 8308 con Cabezales de N° s/ P. T. N° 4140.BE	19	Rectificación, Limpieza y destronque de Cunetas de Desagües en cantros transversales y/o longitudinales.
7	Alcantarilla a Construir de caño de Ø N° Tipo 12 s/ P. T. N° 8308 con Cabezales de N° s/ P. T. N° 4140.BE	20	Línea eléctrica de Media Tensión existente a levantar y/o a reubicar.
8	Acometida desagüe cunetas transversales a construir	21	Línea Eléctrica t.f. nueva existente a levantar y/o reubicar.
9	Alcantarilla existente a conservar y limpiar.	22	Fondo de cuneta revestido según detalle. Espesor: 8 cm.
10	Alcantarilla a Construir de Nº Nº Tipo A-1 s/ P. T. Nº 3557 A y Nº 3557 B-1ta.	23	Hecho existente a trasladar.
11	Alcantarilla a Construir de Nº Nº Tipo A-2 s/ P. T. Nº 3803 A-1 y Nº 3805 B-1ta.	24	Hecho existente a conservar y mantener.
12	Hecho existente a demoler.	25	Rotonda/cuneta a demoler.
13	Transporte de madera nueva a colocar tipo "A" s/ P.T. Nº 43885	26	Alcantarilla a Construir de Nº 47 Tipo E s/ P. T. Nº 47415, Luz= 2,00 m. Hm 1,00 m. Ancho de calzadas= 12,60 m.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

	Punto fijo		Línea eléctrica
	Alcantarilla - Transpaso		Línea de alambrado
	Columna de Hº - Poste de madera		Ferrocarril
	Aéreo - Líquidos		Gasoducto - Est. de Gas
	Fardia		Molino – Tanque australiano

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	◎IZQUIERDO ◎DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	◎IZQUIERDO ◎DERECHO
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	◎IZQUIERDO ◎DERECHO

DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO

PROVINCIA DE SANTA FE
DPV SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Obra: Ruta Provincial Nº63

Tramo: San Vicente - María Juana Primera Etapa (Acceso a Colonia Margarita)

PLANIALTIMETRIA SAN VICENTE KM 7 +400

FECHA:	DIRECTOR:
Diciembre 2016	Ing. Civil O. Contursi

PLANO Nº 10098
ESCALA: PLANIM 1/2000 ALTIM 1/100
PROYECTISTA: Ing. J. D. Chemeva Parma, Ing. Civil Dino I. Bataila
REVISION: Ing. Rec. Hidr. Carlos Clari
ACTUALIZADO