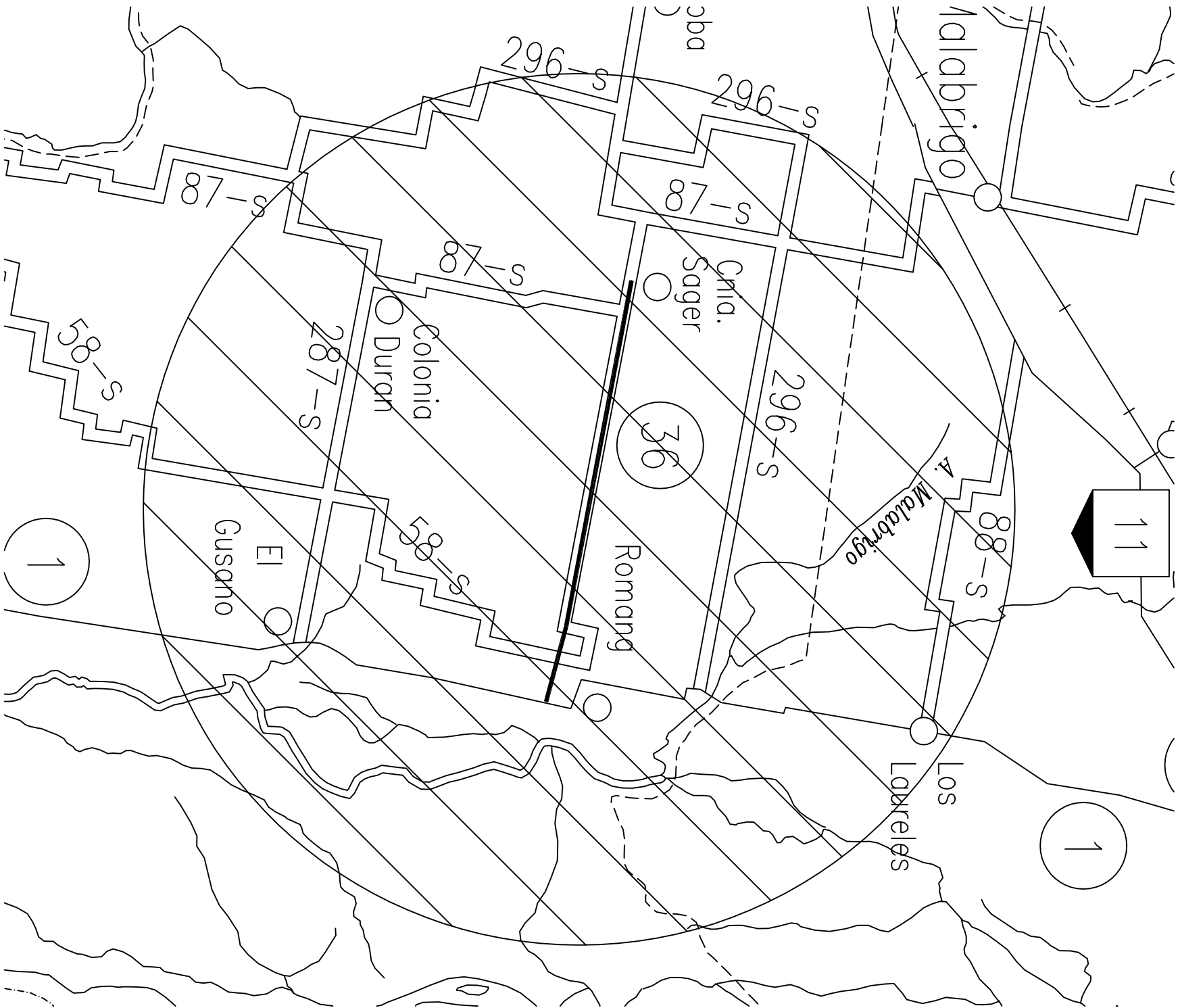
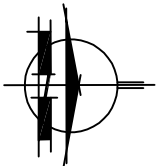


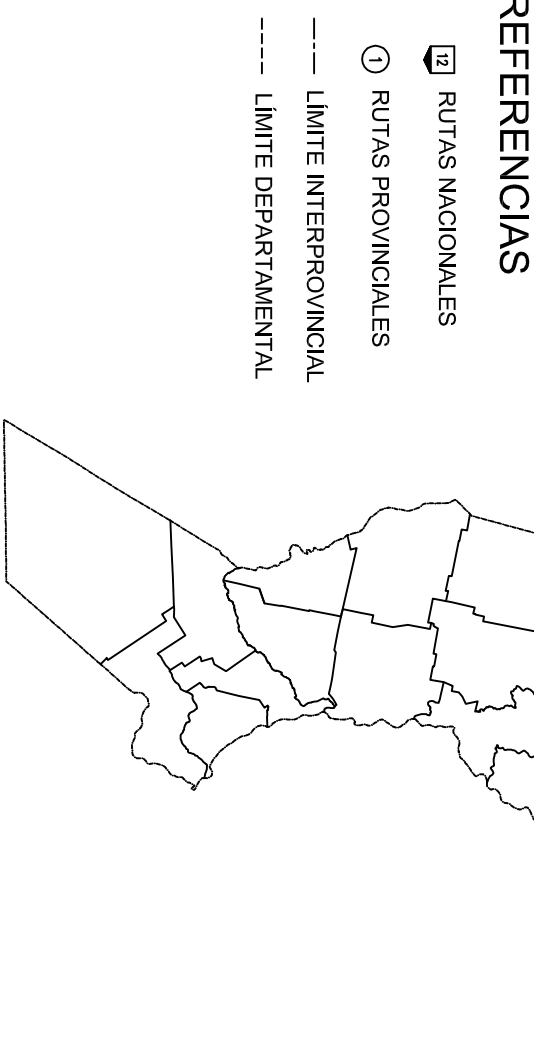
PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO SAN JAVIER



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36		PLANO N° 10242
TRAMO: ROMANG - VERA Pavimentación - Primera Etapa		ESCALA: S/ESC.
FECHA: JUNIO 2017	DIRECTOR: ING° O. CONTURSI	PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA
		COLABORADOR: ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ
		DIBUJANTE:

CROQUIS DE UBICACIÓN



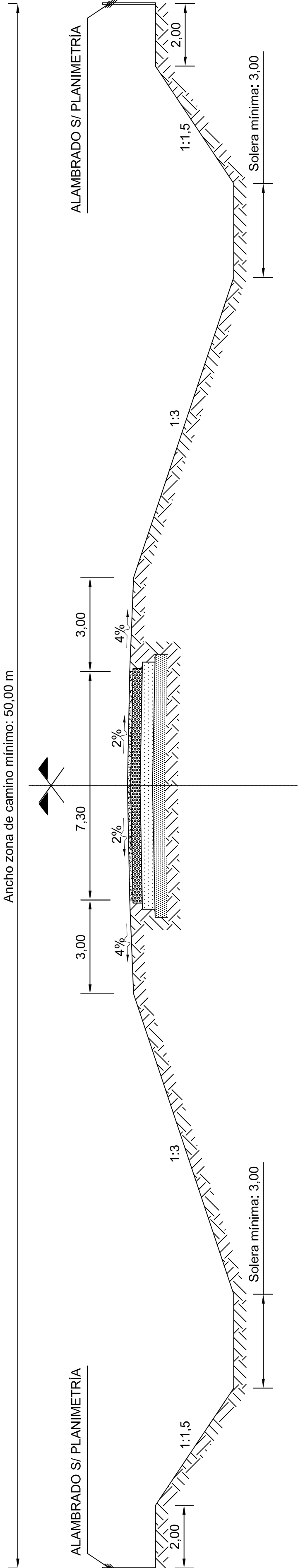


PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

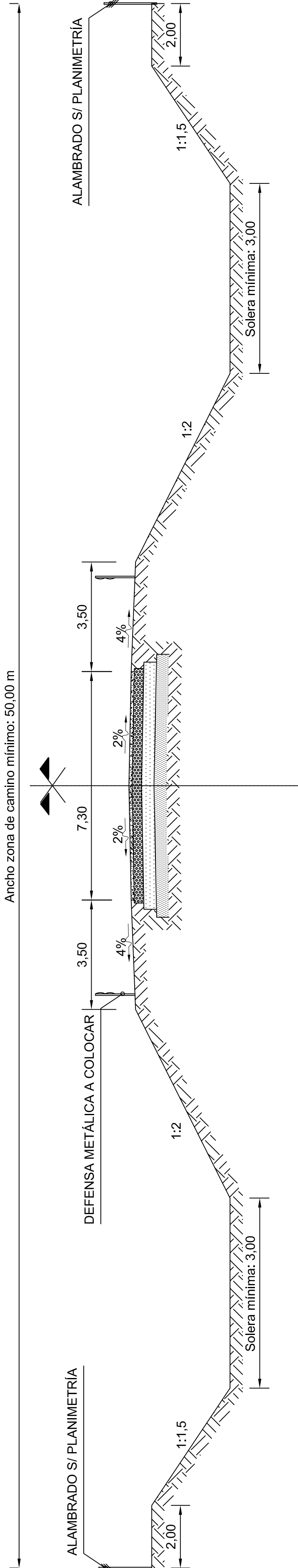
OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36		PLANO N°	10243
TRAMO: ROMANG - VERA Pavimentación - Primera Etapa		ESCALA:	S/ESC.
FECHA: JUNIO 2017		PROYECTISTA:	ING. CIVIL D. BATALLA
		COLABORADOR:	ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ
		DIBUJANTE:	
		DIRECTOR:	ING° O. CONTURSI

PLANIMETRÍA GENERAL

APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 0+000,00 - 5+500,00 Y 6+400,00 - 16+200,00



APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 5+500,00 - 6+400,00



PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°	10244
ESCALA:	1:100
PROYECTISTA:	ING. CIVIL D. BATALLA
COLABORADOR:	ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ
DIBUJANTE:	
OBRA:	RUTA PROVINCIAL N°36
TRAMO:	ROMANG - VERA
	Pavimentación - Primera Etapa
FECHA:	JUNIO 2017
DIRECTOR:	ING° O. CONTURSI

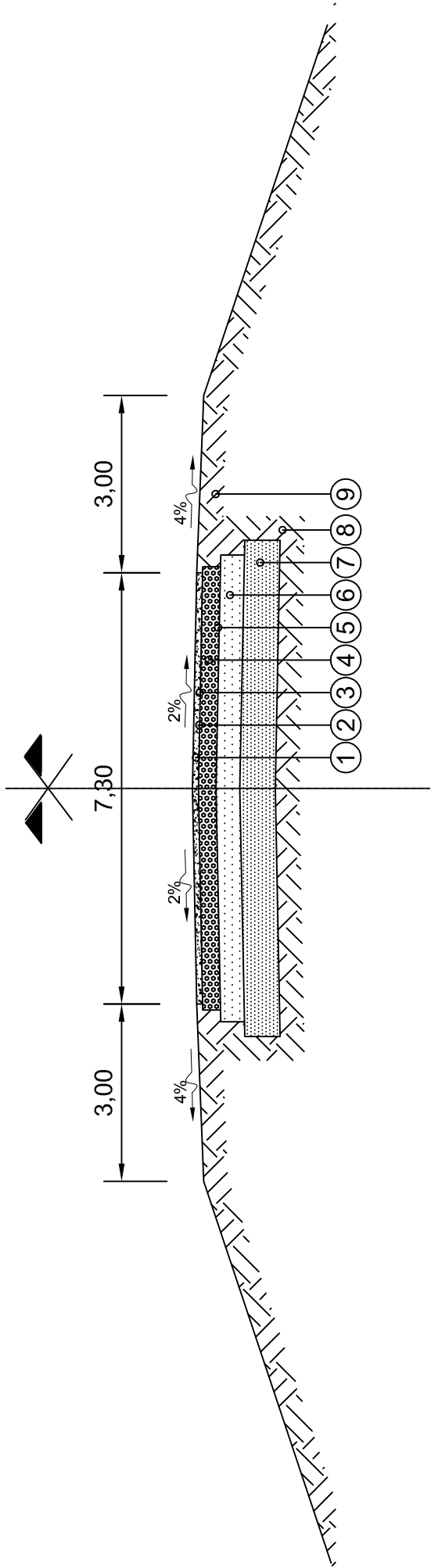
PERFIL TIPO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

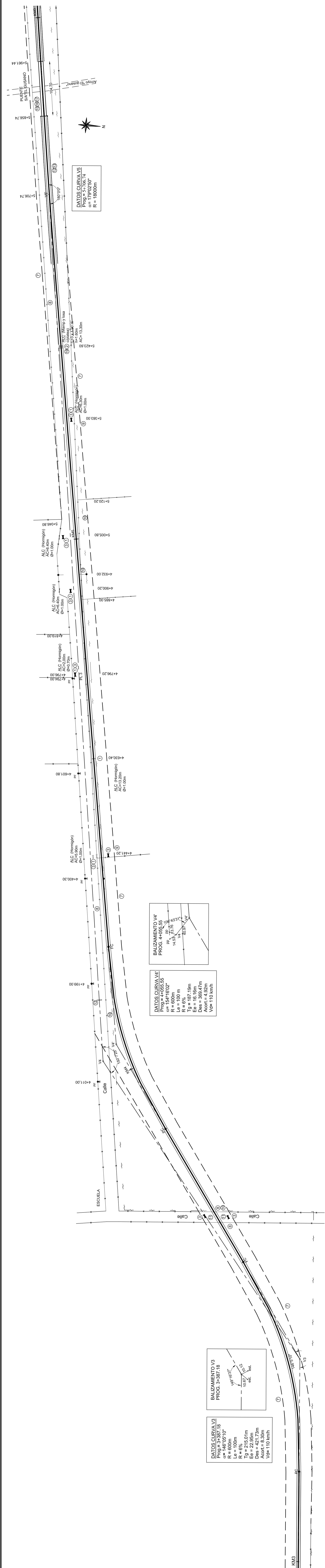
PLANO N° 10245	
ESCALA: ESC. HOR.: 1:100 ESC. VER.: 1:50	
PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA	
COLABORADOR: ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ	
DIBUJANTE:	
FECHA: JUNIO 2017	DIRECTOR: ING° O. CONTURSI
OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36	
TRAMO: ROMANG - VERA Pavimentación - Primera Etapa	

PERFIL ESTRUCTURAL



REFERENCIAS:

- ① Carpeta Concreto Asfáltico en Caliente de 5 cm de espesor y 7,30 m de ancho según ETP.
- ② Riego de liga con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0005 m3/m2 en 7,30 m de ancho según ETP.
- ③ Riego de curado con emulsión catiónica tipo CL-0 a razón de 0,0008 m3/m2 en 7,50 m de ancho según ETP.
- ④ Estabilizado granular cementado de 0,15 m de espesor y 7,50 m de ancho según ETP.
- ⑤ Riego de imprimación con emulsión catiónica tipo CL-0 a razón de 0,0012 m3/m2 en 7,90 m ancho según ETP.
- ⑥ Suelo cal de 20 cm de espesor y 7,90 m de ancho según ETP.
- ⑦ Subrasante mejorada con cal de 30 cm de espesor y 8,40 m de ancho según ETP.
- ⑧ Terraplén compactado según ETP.
- ⑨ Banquina compactada de suelo vegetal en 15 cm de espesor y 3,00 m de ancho.



15	Arnadado, limpieza y pintado de barandas metálicas	18	Columna metálica de iluminación s/P.T. 4778/1 bta a freobollito c/ 33 m en zona urbana
16	Limpieza de calzada, desagües de tablero y reparación de juntas transversales	19	Rectificación de Guardarruedas de Hº Aº
17	Instalación de escala hidrométrica		



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36

ROMANG - VERA
Pavimentación - Primera Etapa

FECHA:	DIRECTOR:	DIBUJANTE:
JUNIO 2017	ING° O. CONTURSI	

LANIALETIMETRIA KM³ KM⁶

REFERENCIA NUMÉRICA	
1	Alcantarillas a demoler y retirar
2	Alcantarillas a conservar y limpiar
3	Alcantarilla de caño H9x4 a construir s/ P.T.
4	Alcantarilla de caño H9x4 a construir s/ P.T. 6508.
5	Alcantarilla a construir tipo M1 - L=2,00 m; H=Variable; AC=13,30 m.
6	Alcantarilla a ensanchar sobre RN11.
7	Área de limpieza, desazoque y destronque
8	Alcantarilla a construir s/ P.T. nº 2284 y 22841
9	Reedificación y limpieza de cunetas de desagüe existente
10	Alimentar a colocar s/ P.T. nº 438/01a
11	Tranquera a colocar s/ P.T. nº 438/01a
12	Linea eléctrica a alterar y/o reubicar
13	Cordon de embullit tipo "F" a construir s/ P.T. nº 4176/3
14	Baranda defensiva cincada a colocar s/ P.T. 4483/1
15	Puestos de hormigon a rellar

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto tipo	—
Alcantarilla - Tranquera	→ ←
Columba de R°- Poste de madera	—
Abol - Lijado	□
Gasoducto - Estd. a Gr	□

[illegible]

- 15

Avenido, limpieza y pintado de barandas metálicas

18

Columna metálica de iluminación s/ P.T. 4718/1 Us a resorbido a 30 m en zona urbana
- 16

Limpieza de calzada, desagües de tablero y reparación de juntas transversales

19

Rectificación de Guardamuebles de H° A°
- 17

Instalación de escala hidrométrica

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36

TRAMO: ROMANG - VERA

Pavimentación - Primera Etapa

PLANO N° 10246/2

ESCALA: PLANIM 1:2500

ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. DIAL D. BATALLA

COLABORADOR: ING. REC. HIER. J. FERNANDEZ

DIBUJANTE:

FECHA: JUNIO 2017

DIRECTOR: ING° O. CONTURSI

PLANIAL TIMEIRIA KM 6 KM 9

- REFERENCIA NUMERICA
- 1

Alcantarillas a demoler y retirar

8

Alambrado a retirar
- 2

Alcantarillas a conservar y limpiar

9

Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis
- 3

Alcantarilla de caño H°A° a construir s/ P.T. 8508.

10

Linea eléctrica a alinear y/o reubicar
- 4

Alcantarilla a construir tipo A1 - L=2,00 m; P.T. n° 4176/3

11

Cordon de embullit tipo "F" a construir s/ H=Variable, AC=13,30 m.
- 5

Alcantarilla a ensanchar sobre RN11.

12

Baranda defensa dhicada a colocar s/ P.T. 4463/1
- 6

Area de limpieza, desbosque y destronque

13

Postes de homijón a retirar
- 7

Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1

14

Rectificación y limpieza de cunetas de desagüe existente

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

Punto tipo

Alcantarilla - Tranquera

Columna de H° - Poste de madera

Atol - Ligastro

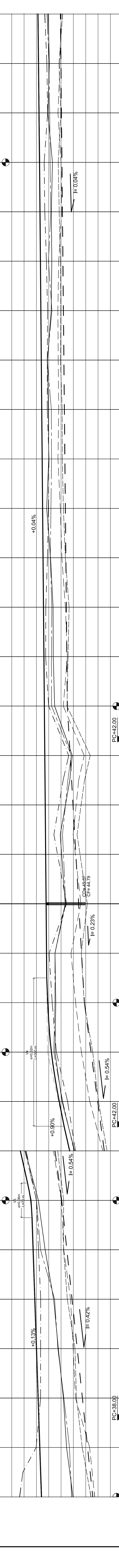
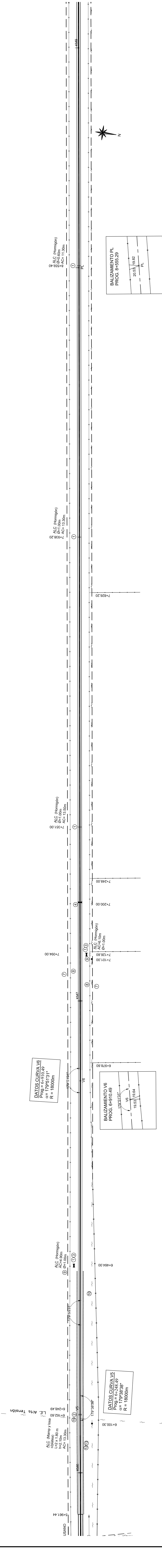
Linea eléctrica

Linea de alambrado

Ferrocarril

Gasoducto - Est. de Gas

PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COTAS DE PUNTOS FIJOS		COTAS DE TERRENO NATURAL	
COTAS DE OBRA BASICA		COTAS DE DESAGUE	
COTAS DE RASANTE		COTAS DE DESAGUE	
40.03	44.43	40.57	46.36
40.85	44.73	41.28	45.55
41.27	44.86	41.75	46.38
41.89	45.00	42.02	43.22
42.11	45.13	42.49	43.60
42.53	45.26	42.80	44.29
43.49	46.30	43.27	45.90
44.03	47.15	43.96	46.87
44.57	47.75	44.43	47.49
45.11	48.06	45.12	47.43
45.34	48.16	45.36	47.49
45.57	48.22	45.59	46.62
46.03	48.26	45.10	46.45
46.26	48.32	45.12	46.17
46.49	48.36	46.52	47.77
46.57	48.43	46.53	47.65
46.61	48.46	46.55	47.85
46.65	48.50	46.81	48.17
46.69	48.53	47.06	47.82
46.73	48.57	46.91	48.03
46.77	48.60	47.05	48.10
46.81	48.64	47.02	47.80
46.85	48.66	47.05	47.75
46.89	48.7	47.15	47.79
46.93	48.74	47.20	47.89
46.97	48.78	47.23	47.70
47.01	48.83	47.17	47.95
47.05	48.86	47.09	48.15
47.09	48.89	47.25	48.32
47.13	48.92	47.02	48.07
47.17	48.95	47.25	48.15
47.21	48.98	47.09	47.99
47.25	49.01	47.20	48.04
47.29	49.04	47.00	48.13



15	Arinado, limpieza y pintado de barandillas metálicas	18	Columna metálica de iluminación s.P.T. 47/181) bis a tróbolillo $\varnothing$ 30 mm en zona urbana
16	Limpieza de calzada, desagues de tablero y reparación de juntas transversales	19	Rectificación de Guardarruedas de H ² A ²
17	Instalación de escala hidrométrica		


 PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36	
TRAMO: ROMANG - VERA Pavimentación - Primera Etapa	
FECHA: JUNIO 2017	DIRECTOR: ING° O. CONTURSI
PLANO N° 10246/4	ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100
PROYECTISTA: ING. DVL D. BATALA	COLABORADOR: ING. REC. HIER. J. FERNANDEZ
OBLIGANTE	

PLANIALTIMETRIA KM⁽¹²⁾ KM⁽¹⁵⁾

REFERENCIA NUMERICA	
1	Alcantarillas a demoler y retirar
2	Alcantarillas a conservar y limpiar
3	Alcantarilla de caño HVA a construir s/ P.T.
4	Alcantarilla a construir tipo A1 - L=2,00 m; H=Variable; AC=13,30 m.
5	Alcantarilla a ensanchar sobre RN11.
6	Area de limpieza, desbrosque y destronque
7	Almadraba a construir s/ P.T. n° 2284 y 22841
8	Almadraba a retirar
9	Tranquera a colocar s/ P.T. n° 4393bis
10	Linea eléctrica a alinear y/o reubicar
11	Cordon de empuje tipo "F" a construir s/ P.T. n° 41783
12	Baranda defensa chiscada a colocar s/ P.T. 44631
13	Postes de hormigon a retirar
14	Rectificación y limpieza de cunetas de desague existente

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto fijo	—•—
Alcantarilla - Tranquera	—+—
Columna de H ^o - Poste de madera	— —
Arbol - Ligustro	—x—
	Linea electrica
	Linea de alambrado
	Ferrocarril
	Gasoducto - Est. de Gas

[illegible]

15	Arenado, limpieza y pintado de barandas metálicas	18	Columna metálica de iluminación s/ P.T. 4718/1 bis a tresbolillo c/ 33 m en zona urbana
16	Limpieza de calzada, desagües de tablero y reparación de juntas transversales	19	Rectificación de Guardarruedas de Hº Aº
17	Instalación de escala hidrométrica		



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°	10246/5
ESCALA:	PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100

PROYECTISTA:	ING. CIVIL D. BATALLA
COLABORADOR:	ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ
DIBUJANTE:	
DIRECTOR:	ING° O. CONTURSI
FECHA:	JUNIO 2017

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36

TRAMO: ROMANG - VERA
Pavimentación - Primera Etapa

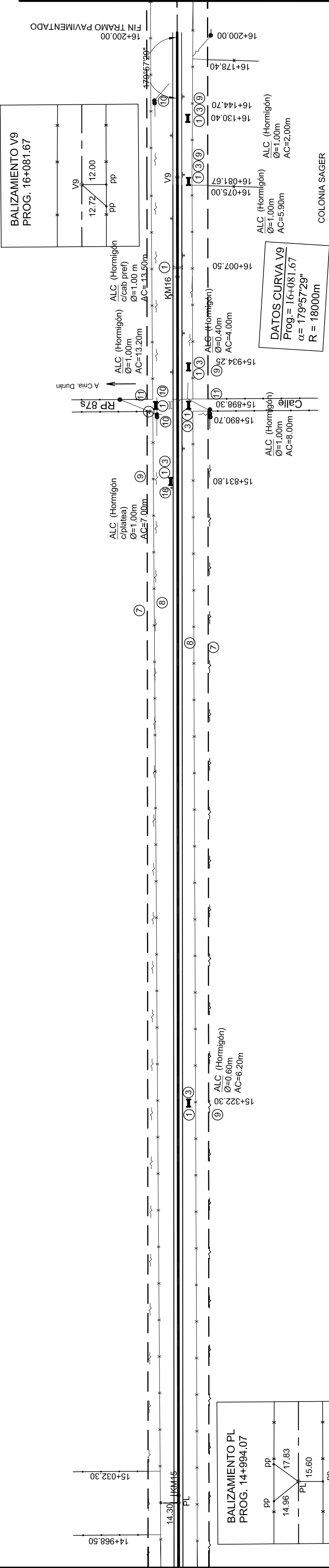
PLANIALTIMETRIA KM15 KM16 +200

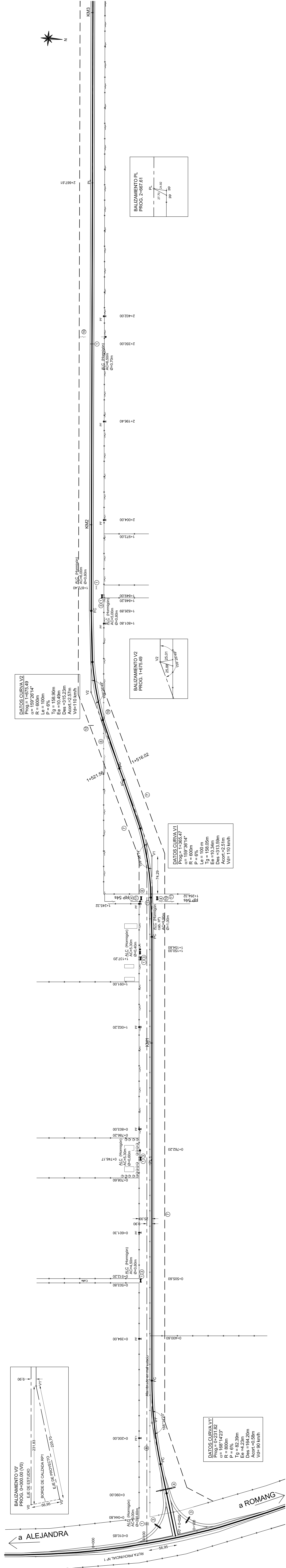
REFERENCIA NUMERICA	
1	Alcantarillas a demoler y retirar
8	Alambrado a retirar
2	Alcantarillas a conservar y limpiar
9	Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis
3	Alcantarilla de caño HºAº a construir s/ P.T. 8508.
10	Línea eléctrica a altear y/o reubicar
4	Alcantarilla a construir tipo A1 - L=2,00 m; H=Variable. AC=13,30 m.
11	Cordón de embutir tipo "F" a construir s/ P.T. n° 4176/3
5	Alcantarilla a ensanchar sobre RN11.
12	Baranda defensa cincada a colocar s/ P.T. 4463/1
6	Area de limpieza, desbosque y destronque
13	Postes de hormigón a retirar
7	Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1
14	Rectificación y limpieza de cunetas de desagüe existente

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto fijo	~
Alcantarilla - Tranquera	→
Columna de Hº - Poste de madera	—
Arbol - Ligustro	⊠
Gasoducto - Est. de Gas	

PROGRESIVAS		16		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COTAS DE PUNTOS FIJOS					
COTAS DE TERRENO NATURAL		{ IZQUIERDO DERECHO		{ }	
COTAS DE OBRA BASICA				{ }	
COTAS DE DESAGUE		{ IZQUIERDO DERECHO		{ }	
COTAS DE RASANTE				{ }	
COTAS DE DESAGUE				{ }	

DATOS DE ESTUDIO		DATOS DE PROYECTO	
54.89-54.82		52.83-55.10	
54.97-54.88		53.10-55.53	
55.69-55.69		53.37-55.95	
55.99-55.99		53.64-56.37	
55.82-55.85		53.91-56.57	
56.18-56.13		54.18-56.77	
56.16-56.16		54.45-56.96	
55.95-55.95		54.72-57.16	
55.75-55.95		54.99-57.36	
56.18-56.18		55.08-56.34	
56.65-56.65		55.26-57.56	
56.85-56.75		55.33-57.76	
56.85-56.85		55.40-57.96	
56.92-56.84		55.57-58.16	
57.41-57.41		55.72-58.36	
57.41-57.41		55.80-58.56	
57.41-57.41		55.98-58.76	
57.41-57.41		56.07-58.96	





Según Relevamiento en RN N° 1
cuyo cero se encuentra en el Eje
Estudio

Prog 0+020 al Norte
Cota rasante = 48.48
Cota B.Pav. Oeste= 48.40
Cota Desq Oeste = 46.04

Prog. 0+100 hacia Norte
Cota Rasante = 48.50
Cota B.Pav. Oeste = 48.43
Cota Desag. Oeste = 45.90

Prog. 0 -100 hacia Sur
Cota Rasante = 48.49
Cota B.Pav. Este = 48.42
Cota Desag. Este = 45.73

TIPOLOGIA ALTIMETRICA	PROGRESIVAS	DATOS DE ESTUDIO										DATOS DE PROYECTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
COTAS DE RASANTE		46.49	46.54	46.58	46.69	46.76	46.80	46.82	46.83	46.84	46.85	46.86	46.87	46.88	46.89	46.90	46.91	46.92	46.93	46.94	46.95	46.96	46.97	46.98	46.99	47.00	47.01	47.02	47.03	47.04	47.05	47.06	47.07	47.08	47.09	47.10	47.11	47.12	47.13	47.14	47.15	47.16	47.17	47.18	47.19	47.20	47.21	47.22	47.23	47.24	47.25	47.26	47.27	47.28	47.29	47.30	47.31	47.32	47.33	47.34	47.35	47.36	47.37	47.38	47.39	47.40	47.41	47.42	47.43	47.44	47.45	47.46	47.47	47.48	47.49	47.50	47.51	47.52	47.53	47.54	47.55	47.56	47.57	47.58	47.59	47.60	47.61	47.62	47.63	47.64	47.65	47.66	47.67	47.68	47.69	47.70	47.71	47.72	47.73	47.74	47.75	47.76	47.77	47.78	47.79	47.80	47.81	47.82	47.83	47.84	47.85	47.86	47.87	47.88	47.89	47.90	47.91	47.92	47.93	47.94	47.95	47.96	47.97	47.98	47.99	48.00	48.01	48.02	48.03	48.04	48.05	48.06	48.07	48.08	48.09	48.10	48.11	48.12	48.13	48.14	48.15	48.16	48.17	48.18	48.19	48.20	48.21	48.22	48.23	48.24	48.25	48.26	48.27	48.28	48.29	48.30	48.31	48.32	48.33	48.34	48.35	48.36	48.37	48.38	48.39	48.40	48.41	48.42	48.43	48.44	48.45	48.46	48.47	48.48	48.49	48.50	48.51	48.52	48.53	48.54	48.55	48.56	48.57	48.58	48.59	48.60	48.61	48.62	48.63	48.64	48.65	48.66	48.67	48.68	48.69	48.70	48.71	48.72	48.73	48.74	48.75	48.76	48.77	48.78	48.79	48.80	48.81	48.82	48.83	48.84	48.85	48.86	48.87	48.88	48.89	48.90	48.91	48.92	48.93	48.94	48.95	48.96	48.97	48.98	48.99	49.00	49.01	49.02	49.03	49.04	49.05	49.06	49.07	49.08	49.09	49.10	49.11	49.12	49.13	49.14	49.15	49.16	49.17	49.18	49.19	49.20	49.21	49.22	49.23	49.24	49.25	49.26	49.27	49.28	49.29	49.30	49.31	49.32	49.33	49.34	49.35	49.36	49.37	49.38	49.39	49.40	49.41	49.42	49.43	49.44	49.45	49.46	49.47	49.48	49.49	49.50	49.51	49.52	49.53	49.54	49.55	49.56	49.57	49.58	49.59	49.60	49.61	49.62	49.63	49.64	49.65	49.66	49.67	49.68	49.69	49.70	49.71	49.72	49.73	49.74	49.75	49.76	49.77	49.78	49.79	49.80	49.81	49.82	49.83	49.84	49.85	49.86	49.87	49.88	49.89	49.90	49.91	49.92	49.93	49.94	49.95	49.96	49.97	49.98	49.99	50.00
		46.49	46.54	46.58	46.69	46.76	46.80	46.82	46.83	46.84	46.85	46.86	46.87	46.88	46.89	46.90	46.91	46.92	46.93	46.94	46.95	46.96	46.97	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

REFERENCIA NUMERICA	
(1)	Alcantuillas a demollar y rellar
(8)	Alambrado a rellar
(2)	Alcantuillas a conservar y limpiar
(9)	Tranquera a cobocar s/ P.T. nº 430/bis
(3)	Alcantuilla de caño HPA a construir s/ P.T. 8508.
(10)	Linea electrica a allear y/o reubicar
(4)	Alcantuilla a construir tipo A1 - L=2,00 m; H=Variable; AC=13,30 m.
(11)	Cordon de embullir tipo "F" a construir s/ P.T. nº 417/83
(5)	Alcantuilla a ensanchar sobre RN11.
(12)	Baranda de defensa chucada a cobocar s/ P.T. 44631
(6)	Area de limpieza, desbaste y destrique
(13)	Postes de hormigon a rellar
(7)	Alambrado a construir s/ P.T. nº 2284 y 2284/1
(14)	Rectificacion y limpieza de cunetas de desagüe existente

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto fijo	Linea electrica
Alcantuilla - Tranquera	Linea de alambrado
Columna de H ² - Poste de madera	Ferrocarril
Adm ² - Liguero	Gasoducto - Est. de Gas

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36		PLANO N° 10246
TRAMO: ROMANG - VERA		ESCALA: PLANIM: 1:2500 ALTIM: 1:1000
Pavimentación - Primera Etapa		PROYECTISTA: ING. CLOD. D. BAYALLA
		CON. ASISTENTE: ING. REC. HOR. J. FERNANDEZ
FECHA: JUNIO 2017	DIRECTOR: ING° O. CONTURSI	DEBUTANTE:

(15)	Arriado, limpieza y pintado de barandas metálicas	(18)	Columna metálica de iluminación $\varnothing$ P.T. 47/801 bis a tresbolillo $\varnothing$ 33 m en zona urbana
(16)	Limpieza de calzada, desagües de tablero y reparación de juntas transversales	(19)	Rectificación de Guardarruedas de 1 $^{\text{a}}$ A $^{\text{a}}$
(17)	Instalación de escala hidráulica		

BALIZAMIENTO PL
 PROG. 2+687.61

BALIZAMIENTO V2
 PROG. 1+675.49

DATOS CURVA V1
 Prog.= 1+365.47
 $\alpha = 159^{\circ}36'14''$
 R = 600m
 P = 6%
 Le = 100 m
 Tg = 158.05m
 Ee = 10.34m
 Des = 313.59m
 Acort.=2.51m
 V/d= 110 km/h

TOS CURVA V1"
g. = 0+231.82
168° 14' 23"
800m
6%
= 82.39m
= 4.23m
= 164.20m
art. = 0.58m
= 90 km/h



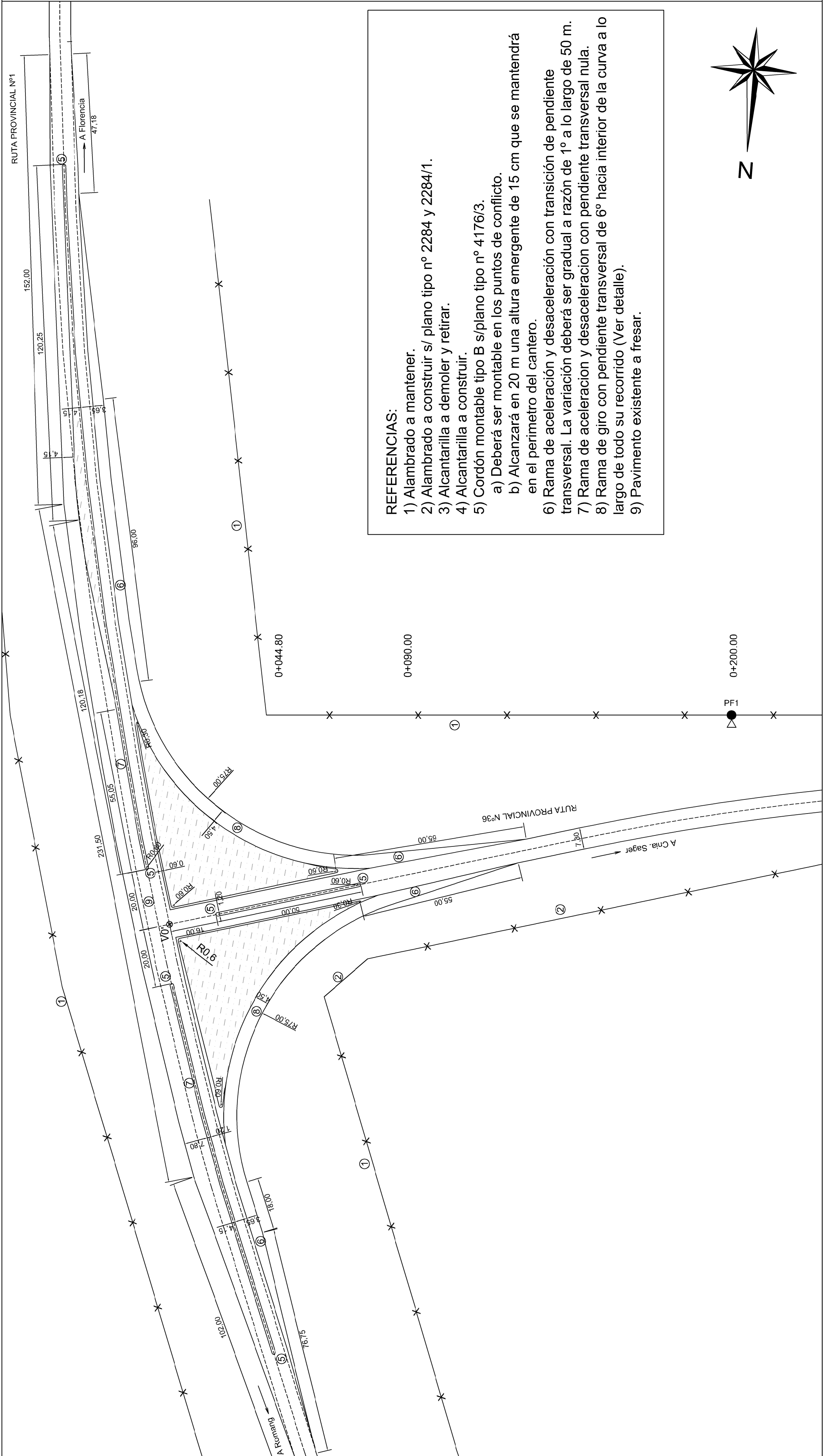
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

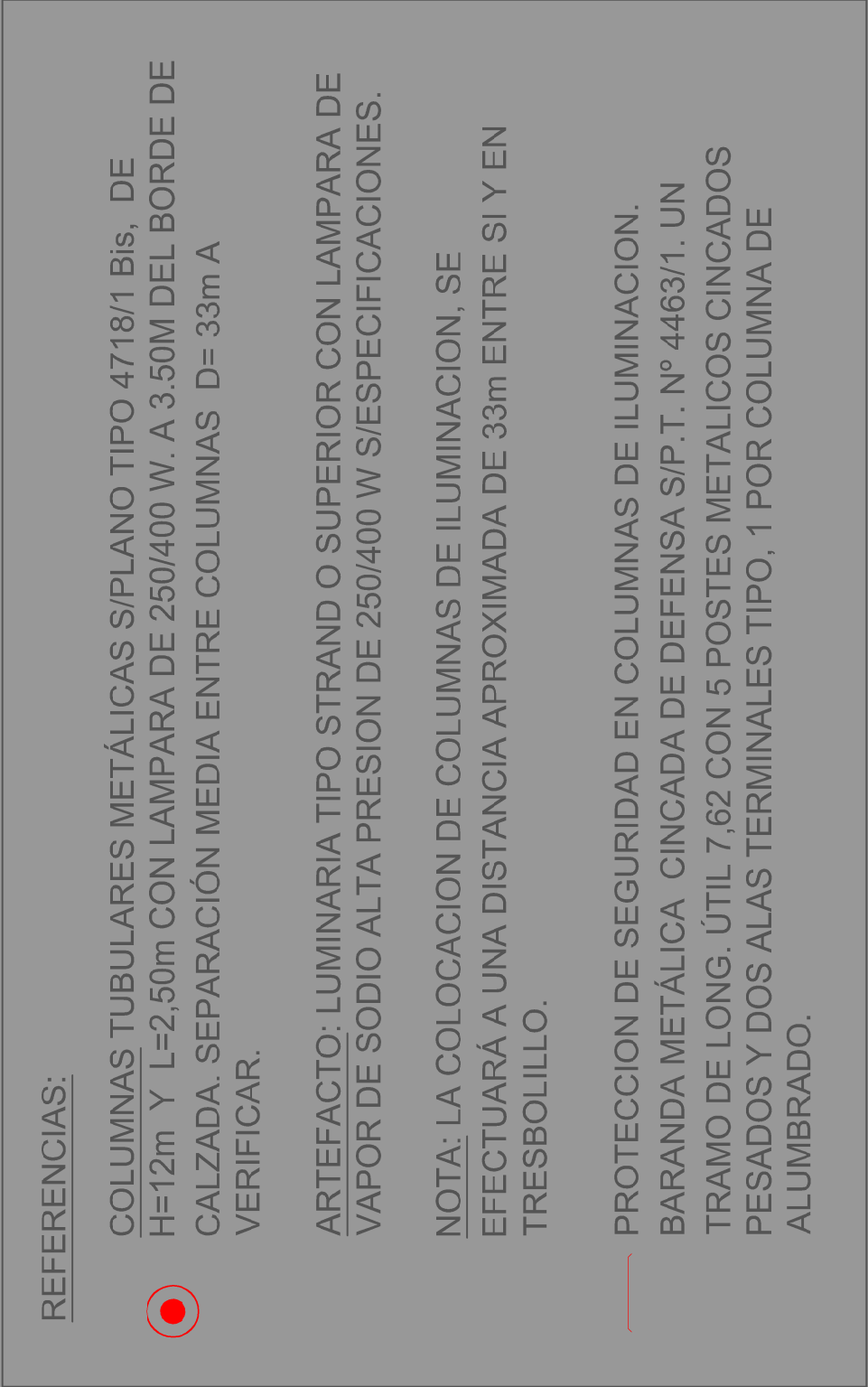
PLANO N°
10247
ESCALA:
1:1000

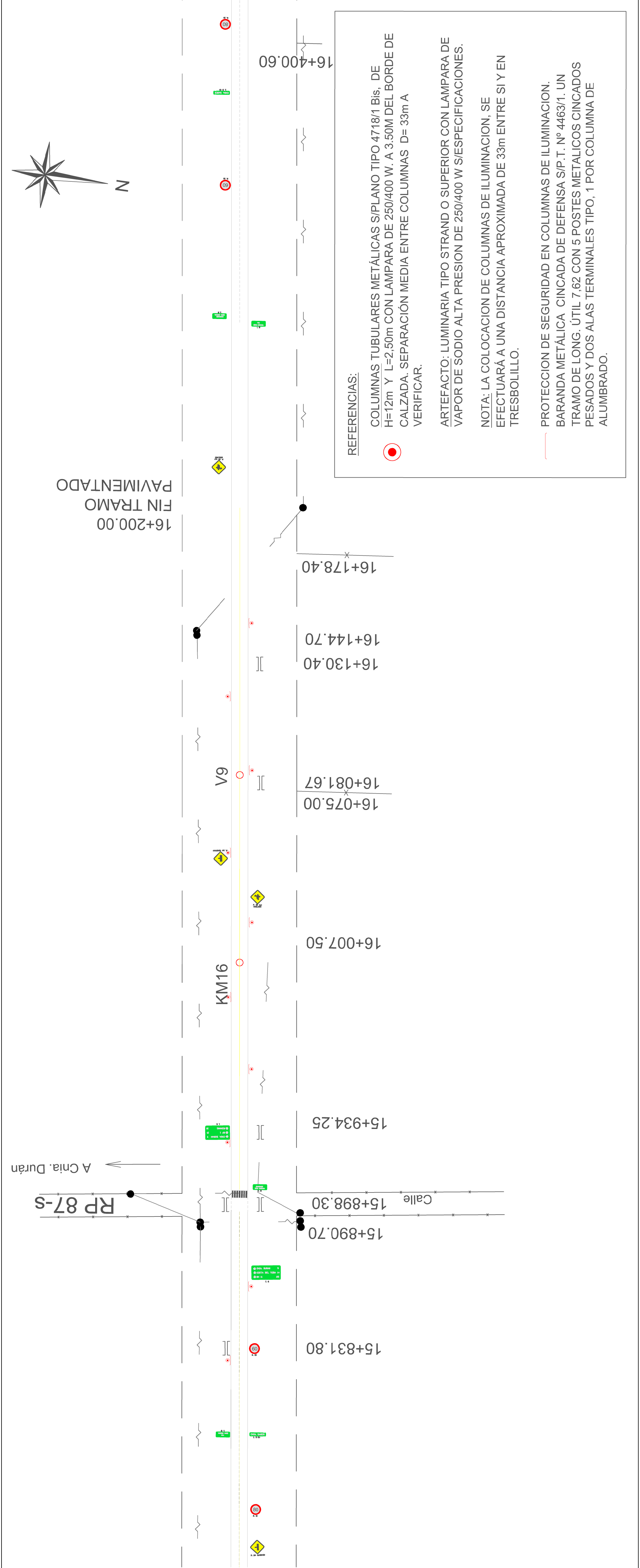
PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA
COLABORADOR:
ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ
DIBUJANTE:

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36
TRAMO: ROMANG - VERA
Pavimentación - Primera Etapa
FECHA: JUNIO 2017
DIRECTOR: ING° O. CONTURSI

DISEÑO GEOMÉTRICO ENLACE RP1







PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°	10252
ESCALA:	1:1000
OBRA: RUTA PROVINCIAL N°36	
TRAMO: ROMANG - VERA Pavimentación - Primera Etapa	
FECHA:	JUNIO 2017
DIRECTOR:	ING° O. CONTURSI
PROYECTISTA:	ING. CIVIL D. BATALLA
COLABORADOR:	ING. REC. HIDR. J. FERNANDEZ
DIBUJANTE:	

SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN

ZONA URBANA

COLONIA SAGER

REFERENCIAS:

COLUMNAS TUBULARES METÁLICAS S/PLANO TIPO 4718/1 Bis, DE H=12m Y L=2,50m CON LAMPARA DE 250/400 W. A 3.50M DEL BORDE DE CALZADA. SEPARACIÓN MEDIA ENTRE COLUMNAS D= 33m A VERIFICAR.

ARTEFACTO: LUMINARIA TIPO STRAND O SUPERIOR CON LAMPARA DE VAPOR DE SODIO ALTA PRESION DE 250/400 W S/ESPECIFICACIONES.

NOTA: LA COLOCACION DE COLUMNAS DE ILUMINACION, SE EFECTUARÁ A UNA DISTANCIA APROXIMADA DE 33m ENTRE SI Y EN TRESBOLILLO.

PROTECCION DE SEGURIDAD EN COLUMNAS DE ILUMINACION.
BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA S/P.T. N° 4463/1. UN TRAMO DE LONG. ÚTIL 7.62 CON 5 POSTES METALICOS CINCADOS PESADOS Y DOS ALAS TERMINALES TIPO, 1 POR COLUMNA DE ALUMBRADO.