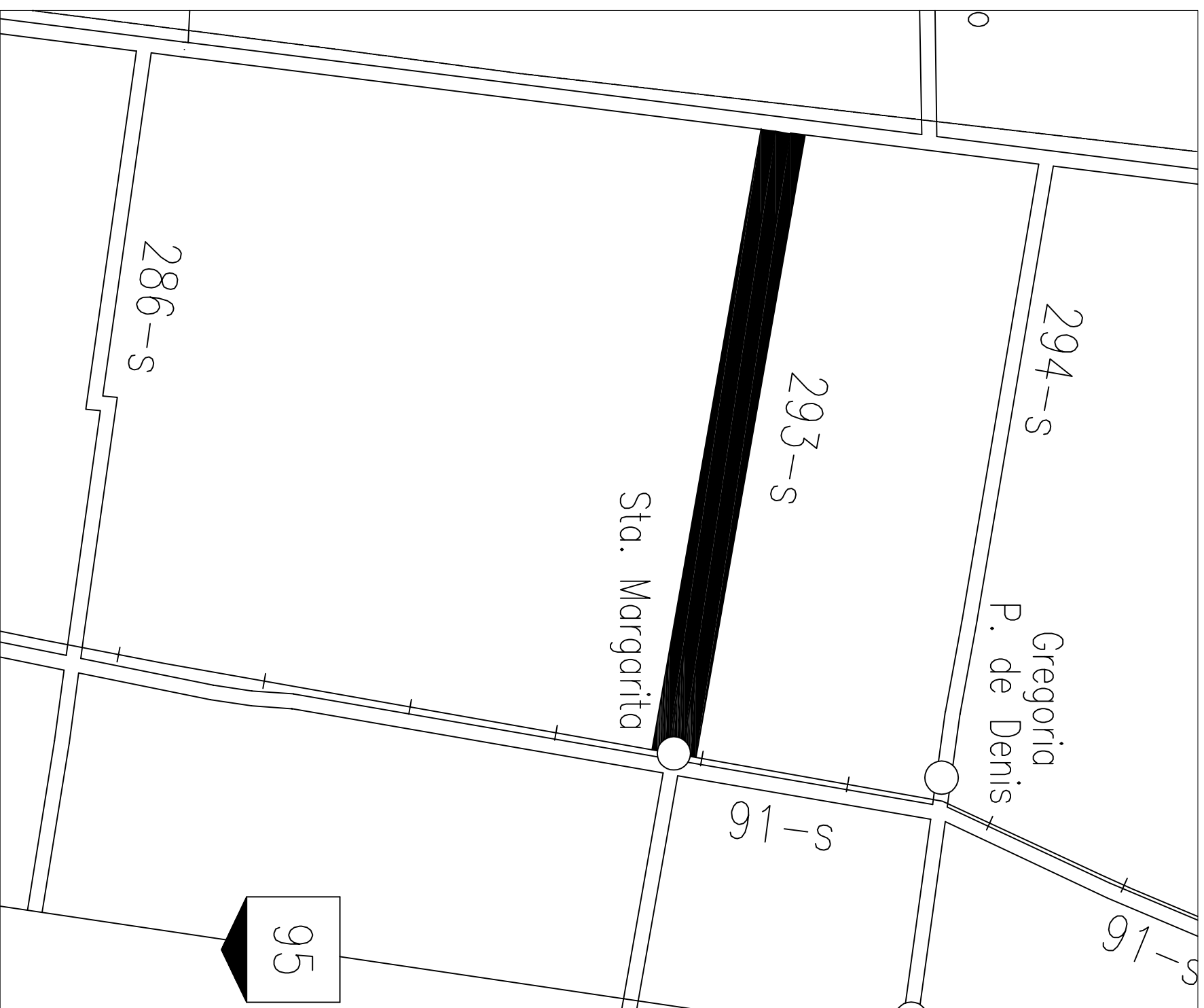


PROVINCIA DE SANTA FE



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s

TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35

ESTABILIZADO

PLANO N°
10275

ESCALA:

PROYECTISTAS:

OPERADOR:

DIBUJO:

FECHA:
AGOSTO 2017

DIRECTOR GRAL:
Ing. Civil O. CONTURSI

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

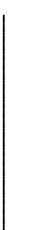
RUTAS NACIONALES



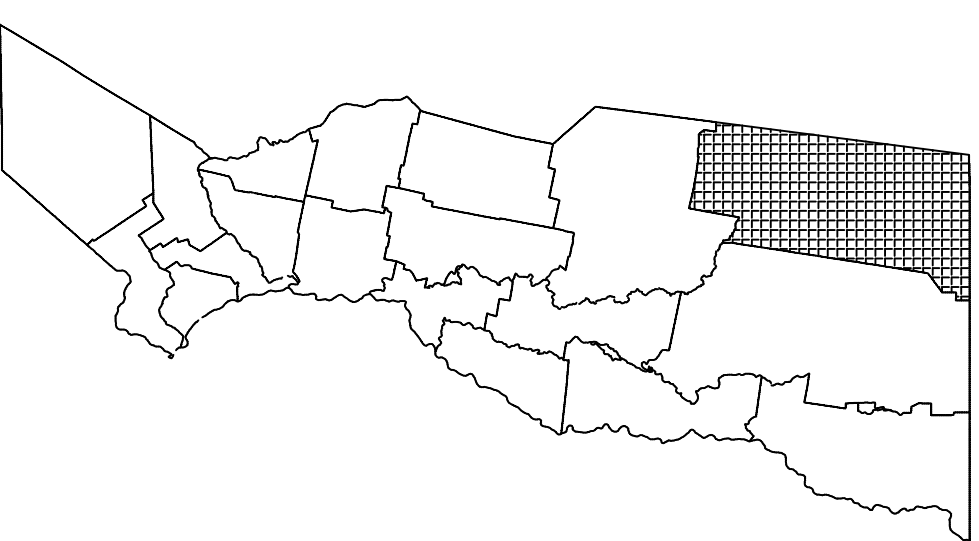
RUTAS PROVINCIALES



LÍMITE INTERPROVINCIAL



LÍMITE DEPARTAMENTAL





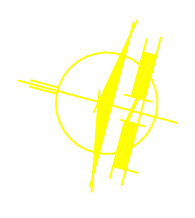
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO Nº
10276
ESCALA:

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s
TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35
ESTABILIZADO

PROYECTISTAS:
OPERADOR:
DIBUJO:

FECHA: AGOSTO 2017
DIRECTOR GRAL:
Ing. Civil O. CONTURSI



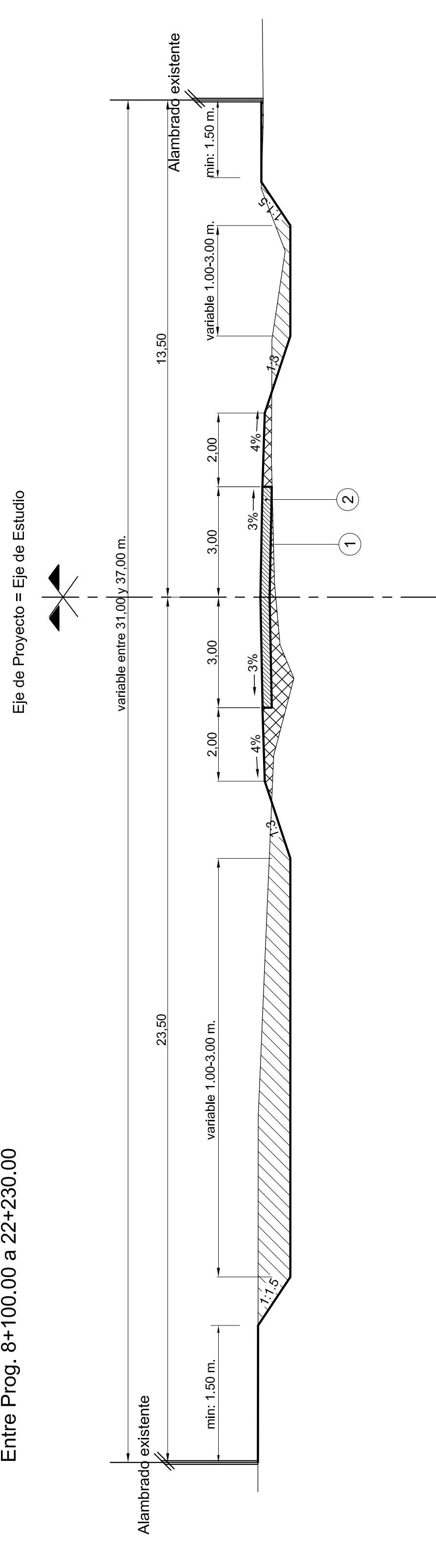
PLANIMETRÍA GENERAL

PLANO Nº	10277
ESCALA:	1:100
PROYECTISTA:	ING. CIVIL F. SECO ERMACORA
OPERADOR:	
DIBUJO:	

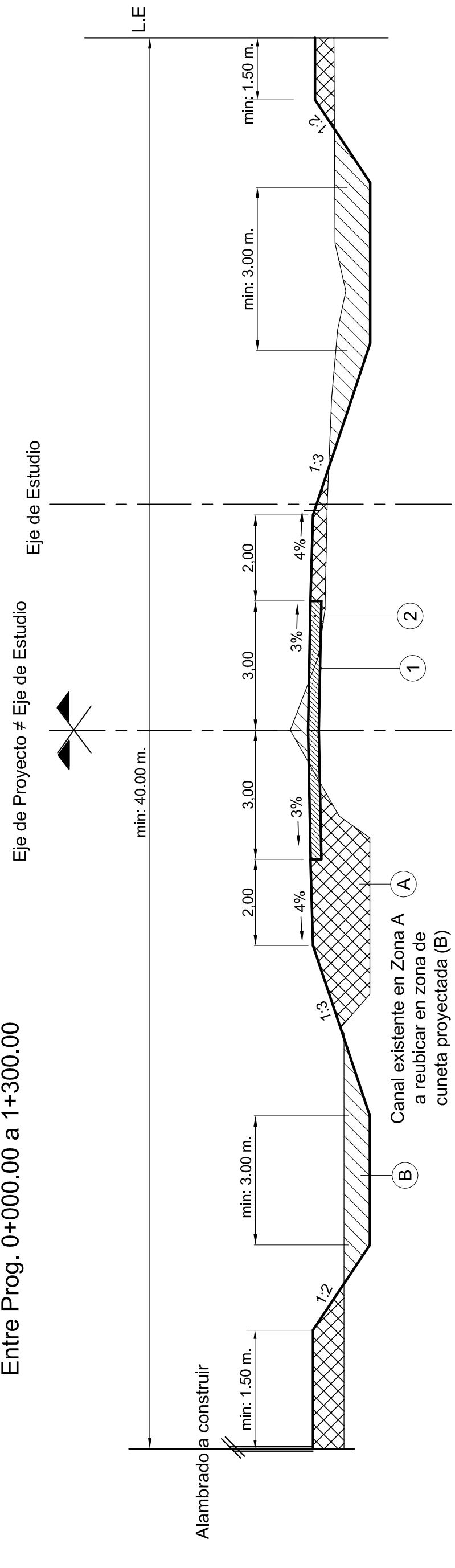
OBRA:	Ruta Provincial Nº 293-s
TRAMO:	Santa Margarita - R.P. Nº 35
ESTABILIZADO	
FECHA:	AGOSTO 2017
DIRECTOR GRAL:	ING. O. CONTURSI

PERFILES TRANSVERSALES TIPO

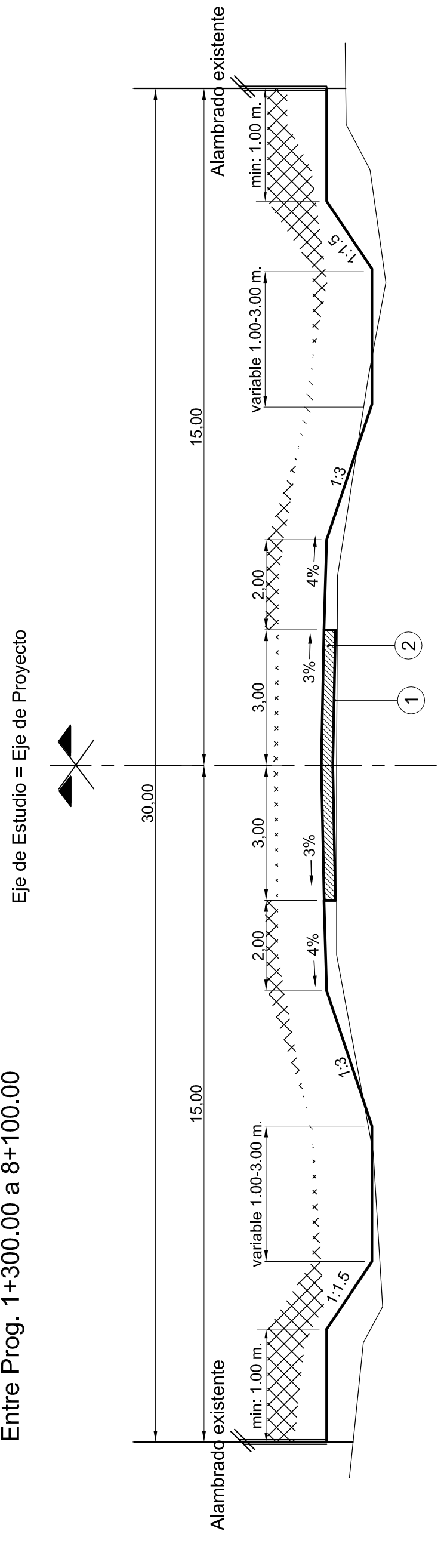
PERFIL TIPO 3:
Entre Prog. 8+100.00 a 22+230.00



PERFIL TIPO 1:
Entre Prog. 0+000.00 a 1+300.00



PERFIL TIPO 2:
Entre Prog. 1+300.00 a 8+100.00



- ① ESCARIFICADO Y RECOMPACTACIÓN DE LA BASE DE ASIENTO EN 10.00 m. DE ANCHO.
- ② ESTABILIZADO GRANULAR (85%) SUELO SELECCIONADO (15%) EN 6.00 m. DE ANCHO Y 0.15 m. DE ESPESOR.

PLANO Nº
10278
 ESCALA: PLANTA 1:500
 ALTIM 1:100

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s
 TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35

ESTABILIZADO

PROYECTISTA:
 Ing. R. C. BIANCHI
 Ing. R. C. CAN
 OPERADOR:

DIBUJADO:
 T. N. STRICLER
 B. M. MUGA
 M. V. COSTA

FECHA:
 AGOSTO 2017

DIRECTOR GRAL:
 Ing. CHILO CONTURSI

PLANIALTIMETRIA KM 0 KM 3

REFERENCIA NUMERICA

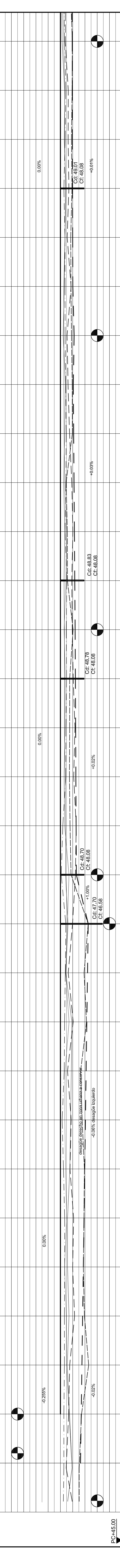
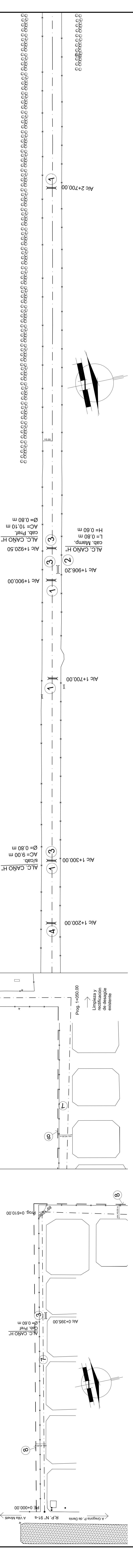
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas
 AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H=1.50 m.
- Alc. lateral a construir de caño H° a
 c/cab. in situ - AC= 6.00 m. Ø= 0.80 m.
- Alcantarilla a retirar y/o demoler
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas
 AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 3.00 m.
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas
 AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 2.00 m.
- Alc. lateral a construir de caño H° a
 c/cab. in situ - AC= 10.00 m. Ø= 0.80 m.
- Alambrado existente a retirar
- Alambrado nuevo a construir
 s/plano perfiles tipo

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

•	Punto tipo
—	Línea eléctrica
—	Línea de alambrado
—	Alcantarilla - Tranquera
•	Columna de H° - Poste de madera
•	Fanola - Poste cf/Aranda
•	Gasolucio - Est. de Gas
•	Molino - Tanque auxilario

DATOS DE ESTUDIO

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
	COTAS DE PUNTOS FIJOS	
	COTAS DE TERRENO NATURAL	DERECHO
	COTAS DE OBRA BASICA	DERECHO
	COTAS DE DESAGUE	DERECHO
	COTAS DE RASANTE	DERECHO
	COTAS DE DESAGUE	DERECHO



PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
	COTAS DE PUNTOS FIJOS	
	COTAS DE TERRENO NATURAL	DERECHO
	COTAS DE OBRA BASICA	DERECHO
	COTAS DE DESAGUE	DERECHO
	COTAS DE RASANTE	DERECHO
	COTAS DE DESAGUE	DERECHO

DATOS DE PROYECTO

PROYECTO	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
	DERECHO
	DERECHO
	DERECHO
	DERECHO
	DERECHO

PLANO Nº
10278/1
 ESCALA: PLANTA 1:500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTAS:
 Ing. Roberto N. STRICLER
 Ing. Res. HÉ.C. CAN
 OPERADOR:
 DIBUJOS:
 Técnico N. STRICLER
 Eusebio D. MUGA
 Inés M. VASSIA

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s
 TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35
ESTABILIZADO

FECHA: AGOSTO 2017
 DIRECTOR GRAL:
 Ing. CHI O. CONTURSI

PLANIALTIMETRIA KM 3 KM 6

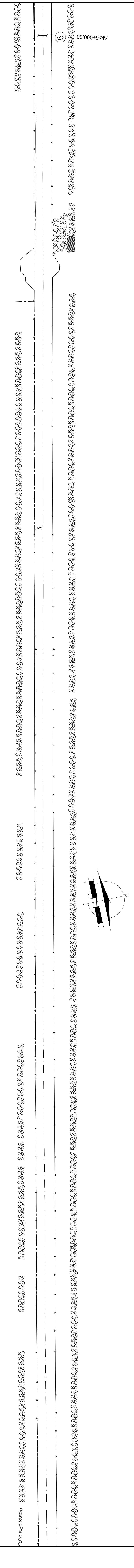
- REFERENCIA NUMERICA
- 1 Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H=1.50 m.
 - 2 Alc. lateral a construir de caño H°A° c/cab. in situ - AC= 6.00 m. Ø= 0.80 m.
 - 3 Alcantarilla a retirar y/o demoler
 - 4 Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 3.00 m.
 - 5 Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 2.00 m.
 - 6 Alc. lateral a construir de caño H°A° c/cab. in situ - AC= 10.00 m. Ø= 0.80 m.
 - 7 Alambrado existente a retirar
 - 8 Alambrado nuevo a construir s/plano perfiles tipo

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⊗	Punto tipo	—	Línea eléctrica
—	Alcantarilla - Tranquera	—	Línea de alambrado
○	Columna de H° - Poste de madera	—	Ferrocarril
⊙	Fanola - Poste c/Fanola	—	Gasolucoto - Est. de Gas
⊗	Transformador	—	Molino - Tanque australiano

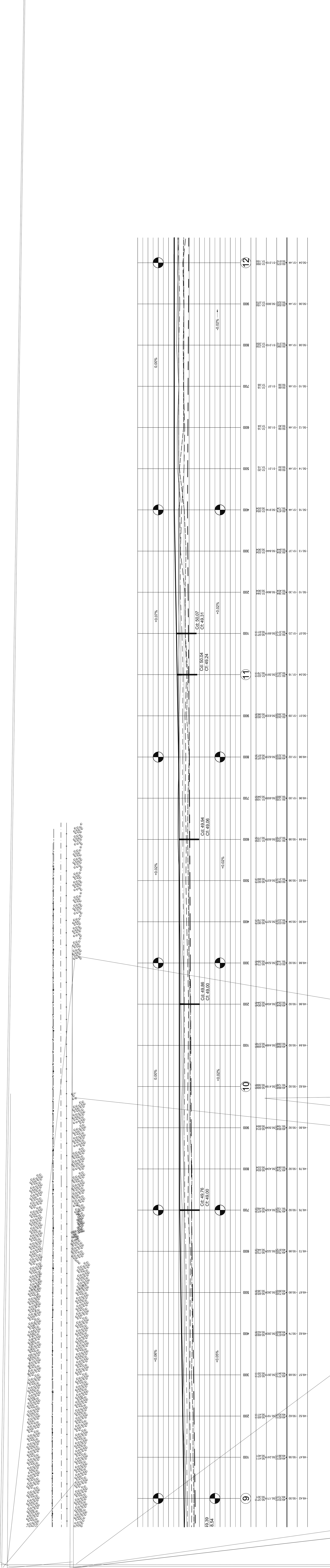
TIPOLOGIA ALTIMETRICA

PROGRESIVAS			
COTAS DE PUNTOS FIJOS			
COTAS DE TERRENO NATURAL	ZQUIERDO		
	DERECHO		
COTAS DE OBRA BASICA			
COTAS DE DESAGUE	ZQUIERDO		
	DERECHO		
COTAS DE RASANTE			



49.04	50.00	49.61	50.00	49.19	50.14	49.20	50.14	49.21	50.14	49.22	50.14	49.24	50.19	49.26	50.24	49.28	50.29	49.30	50.34	49.32	50.39	49.34	50.44	49.36	50.49	49.42	50.49	49.48	50.49	49.54	50.49	49.60	50.49	49.66	50.68	49.72	50.87	49.81	50.73	49.86	50.16	49.90	50.80	49.94	50.66	49.98	50.00
49.86	49.85	49.79	49.78	49.72	49.72	49.68	49.68	49.62	49.62	49.58	49.58	49.52	49.52	49.46	49.46	49.40	49.40	49.34	49.34	49.28	49.28	49.22	49.22	49.16	49.16	49.10	49.10	49.04	49.04	48.98	48.98	48.92	48.92	48.86	48.86	48.80	48.80	48.74	48.74	48.68	48.68	48.62	48.62	48.56	48.56	48.50	48.50
49.86	49.85	49.79	49.78	49.72	49.72	49.68	49.68	49.62	49.62	49.58	49.58	49.52	49.52	49.46	49.46	49.40	49.40	49.34	49.34	49.28	49.28	49.22	49.22	49.16	49.16	49.10	49.10	49.04	49.04	48.98	48.98	48.92	48.92	48.86	48.86	48.80	48.80	48.74	48.74	48.68	48.68	48.62	48.62	48.56	48.56	48.50	48.50
49.86	49.85	49.79	49.78	49.72	49.72	49.68	49.68	49.62	49.62	49.58	49.58	49.52	49.52	49.46	49.46	49.40	49.40	49.34	49.34	49.28	49.28	49.22	49.22	49.16	49.16	49.10	49.10	49.04	49.04	48.98	48.98	48.92	48.92	48.86	48.86	48.80	48.80	48.74	48.74	48.68	48.68	48.62	48.62	48.56	48.56	48.50	48.50

49.04	50.00	49.61	50.00	49.19	50.14	49.20	50.14	49.21	50.14	49.22	50.14	49.24	50.19	49.26	50.24	49.28	50.29	49.30	50.34	49.32	50.39	49.34	50.44	49.36	50.49	49.42	50.49	49.48	50.49	49.54	50.49	49.60	50.49	49.66	50.68	49.72	50.87	49.81	50.73	49.86	50.16	49.90	50.80	49.94	50.66	49.98	50.00
49.86	49.85	49.79	49.78	49.72	49.72	49.68	49.68	49.62	49.62	49.58	49.58	49.52	49.52	49.46	49.46	49.40	49.40	49.34	49.34	49.28	49.28	49.22	49.22	49.16	49.16	49.10	49.10	49.04	49.04	48.98	48.98	48.92	48.92	48.86	48.86	48.80	48.80	48.74	48.74	48.68	48.68	48.62	48.62	48.56	48.56	48.50	48.50
49.86	49.85	49.79	49.78	49.72	49.72	49.68	49.68	49.62	49.62	49.58	49.58	49.52	49.52	49.46	49.46	49.40	49.40	49.34	49.34	49.28	49.28	49.22	49.22	49.16	49.16	49.10	49.10	49.04	49.04	48.98	48.98	48.92	48.92	48.86	48.86	48.80	48.80	48.74	48.74	48.68	48.68	48.62	48.62	48.56	48.56	48.50	48.50
49.86	49.85	49.79	49.78	49.72	49.72	49.68	49.68	49.62	49.62	49.58	49.58	49.52	49.52	49.46	49.46	49.40	49.40	49.34	49.34	49.28	49.28	49.22	49.22	49.16	49.16	49.10	49.10	49.04	49.04	48.98	48.98	48.92	48.92	48.86	48.86	48.80	48.80	48.74	48.74	48.68	48.68	48.62	48.62	48.56	48.56	48.50	48.50



PLANO N° **10278/3**
 ESCALA: PLANTA 1:2500
 ALTIM. 1:120

PROYECTISTAS:
 Ing. ROLANDO N. BRUNACCIA
 Ing. ROLANDO C. CHAN
 OPERADOR:
 DIBUJO:
 TEOFILO N. STRICLER
 BERNARDO D. MUJICA
 ROMANA P. GUSTIA

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s
 TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35

ESTABILIZADO

FECHA: AGOSTO 2017

DIRECTOR GRAL:
 Ing. CHI O. CONTURSI

PLANIALTIMETRIA **KM 12**

PLANIALTIMETRIA **KM 13**

PLANIALTIMETRIA **KM 14**

PLANIALTIMETRIA **KM 15**

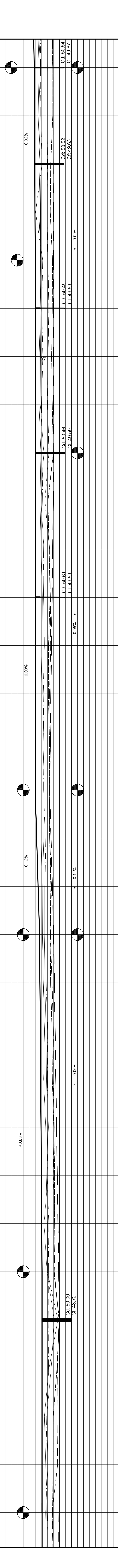
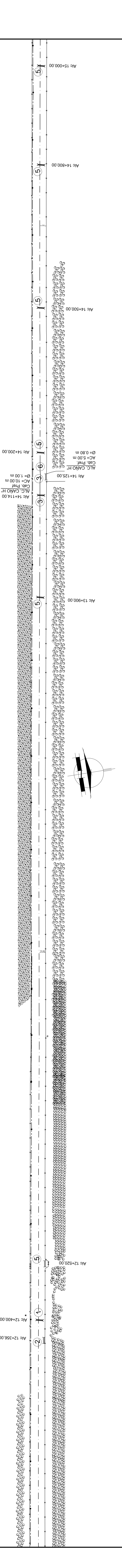
- REFERENCIA NUMERICA
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H=1.50 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H° A° c/cab. in situ - AC= 6.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alcantarilla a retirar y/o demoler
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 3.00 m.
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 2.00 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H° A° c/cab. in situ - AC= 10.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alambrado existente a retirar
 - Alambrado nuevo a construir s/plano perfiles tipo

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

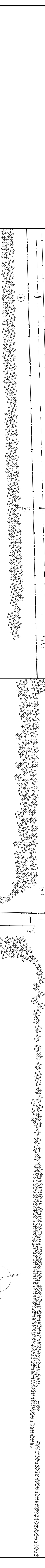
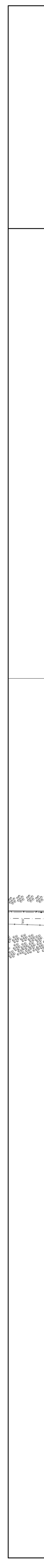
⊗	Punto tipo
---	Línea alibélica
→	Línea de alambrado
+	Alcantarilla - Tranquera
•	Columna de H° - Poste de madera
⊙	Fanola - Poste c/Fancla
⊗	Transformador
⊗	Molino - Tanque australiano

DATOS DE PROYECTO

PROYECTO	---
COTAS DE RASANTE	---
COTAS DE DESAQUE	---
COTAS DE OBRA BASICA	---
COTAS DE TERRENO NATURAL	---
COTAS DE PUNTOS FIJOS	---



PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
50.44	---
50.45	---
50.46	---
50.47	---
50.48	---
50.49	---
50.50	---
50.51	---
50.52	---
50.53	---
50.54	---
50.55	---
50.56	---
50.57	---
50.58	---
50.59	---
50.60	---
50.61	---
50.62	---
50.63	---
50.64	---
50.65	---
50.66	---
50.67	---
50.68	---
50.69	---
50.70	---
50.71	---
50.72	---
50.73	---
50.74	---
50.75	---
50.76	---
50.77	---
50.78	---
50.79	---
50.80	---
50.81	---
50.82	---
50.83	---
50.84	---
50.85	---
50.86	---
50.87	---
50.88	---
50.89	---
50.90	---
50.91	---
50.92	---
50.93	---
50.94	---
50.95	---
50.96	---
50.97	---
50.98	---
50.99	---
51.00	---
51.01	---
51.02	---
51.03	---
51.04	---
51.05	---
51.06	---
51.07	---
51.08	---
51.09	---
51.10	---
51.11	---
51.12	---
51.13	---
51.14	---
51.15	---
51.16	---
51.17	---
51.18	---
51.19	---
51.20	---
51.21	---
51.22	---
51.23	---
51.24	---
51.25	---
51.26	---
51.27	---
51.28	---
51.29	---
51.30	---
51.31	---
51.32	---
51.33	---
51.34	---
51.35	---
51.36	---
51.37	---
51.38	---
51.39	---
51.40	---
51.41	---
51.42	---
51.43	---
51.44	---
51.45	---
51.46	---
51.47	---
51.48	---
51.49	---
51.50	---
51.51	---
51.52	---
51.53	---
51.54	---
51.55	---
51.56	---
51.57	---
51.58	---
51.59	---
51.60	---
51.61	---
51.62	---
51.63	---
51.64	---
51.65	---
51.66	---
51.67	---
51.68	---
51.69	---
51.70	---
51.71	---
51.72	---
51.73	---
51.74	---
51.75	---
51.76	---
51.77	---
51.78	---
51.79	---
51.80	---
51.81	---
51.82	---
51.83	---
51.84	---
51.85	---
51.86	---
51.87	---
51.88	---
51.89	---
51.90	---
51.91	---
51.92	---
51.93	---
51.94	---
51.95	---
51.96	---
51.97	---
51.98	---
51.99	---
52.00	---



PROYECTO

DATOS DE ESTUDIO

PROGRESIVAS	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00
COTAS DE TERRENO NATURAL	48.50	48.52	48.54	48.56	48.58	48.60	48.62	48.64	48.66	48.68	48.70	48.72	48.74	48.76	48.78	48.80	48.82	48.84	48.86	48.88	48.90
COTAS DE OBRA BASICA	48.50	48.52	48.54	48.56	48.58	48.60	48.62	48.64	48.66	48.68	48.70	48.72	48.74	48.76	48.78	48.80	48.82	48.84	48.86	48.88	48.90
COTAS DE DESAGUE	48.50	48.52	48.54	48.56	48.58	48.60	48.62	48.64	48.66	48.68	48.70	48.72	48.74	48.76	48.78	48.80	48.82	48.84	48.86	48.88	48.90
COTAS DE PASANTE	48.50	48.52	48.54	48.56	48.58	48.60	48.62	48.64	48.66	48.68	48.70	48.72	48.74	48.76	48.78	48.80	48.82	48.84	48.86	48.88	48.90
COTAS DE DESAGUE	48.50	48.52	48.54	48.56	48.58	48.60	48.62	48.64	48.66	48.68	48.70	48.72	48.74	48.76	48.78	48.80	48.82	48.84	48.86	48.88	48.90

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

PROGRESIVAS	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00
TIPOLOGIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

REFERENCIA NUMERICA

PROGRESIVAS	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00
REFERENCIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

PROGRESIVAS	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00
SIMBOLO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

PLANIALTIMETRIA KM 69

REFERENCIA NUMERICA

PROGRESIVAS	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00
REFERENCIA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIAJIDAD

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N° 10278/4

ESCALA: PLANO 1:2500, ALTIMETRIA 1:500

PROYECTISTAS: Ing. CARLOS F. SECCHI, Ing. CARLOS F. SECCHI, Ing. CARLOS F. SECCHI, Ing. CARLOS F. SECCHI

OPERADOR: Ing. CARLOS F. SECCHI

FECHA: AGOSTO 2017

DIRECTOR GENERAL: Ing. CARLOS F. SECCHI

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s

TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35

ESTABILIZADO

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s
TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35
ESTABILIZADO

FECHA: AGOSTO 2017
DIRECTOR GRAL: Ing. CHI O. CONTURSI

PLANIALTIMETRIA KM 15

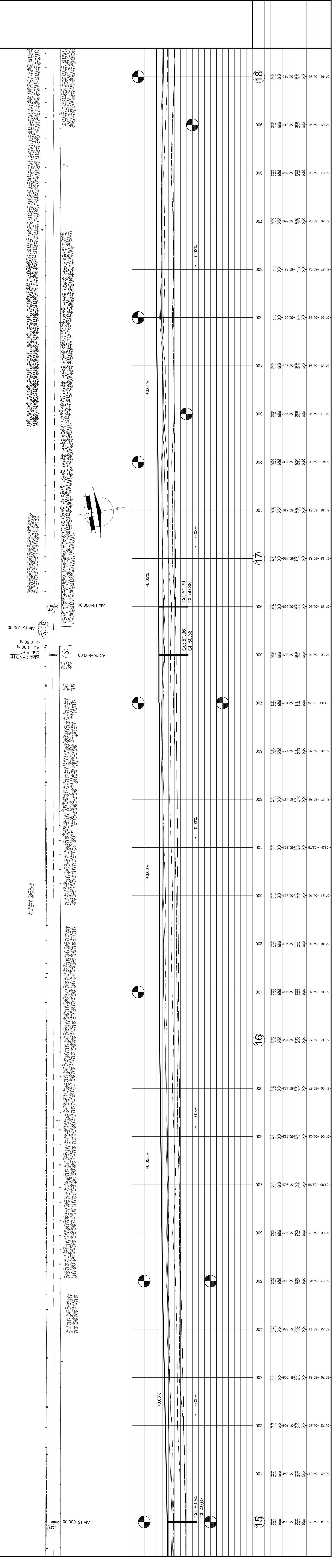
- REFERENCIA NUMERICA**
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H=1.50 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H°A° c/cab. in situ - AC= 6.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alcantarilla a retirar y/o demoler
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 3.00 m.
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 2.00 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H°A° c/cab. in situ - AC= 10.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alambrado existente a retirar
 - Alambrado nuevo a construir s/plano perfiles tipo

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⊗	Punto tipo	---	Línea alibérica
→	Alcantarilla - Tranquera	+	Línea de alambrado
○	Columna de H° - Poste de madera	—	Ferrocarril
⊗	Fanola - Poste c/Fanola	—	Gasoducto - Est. de Gas
⊗	Transformador	⊗	Molino - Tanque australiano

DATOS DE PROYECTO

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	ZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	ZQUIERDO DERECHO
COTAS DE DESAQUE	ZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	



DATOS DE PROYECTO

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	ZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	ZQUIERDO DERECHO
COTAS DE DESAQUE	ZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	

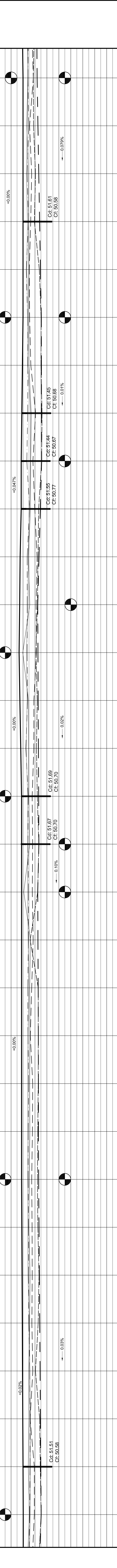
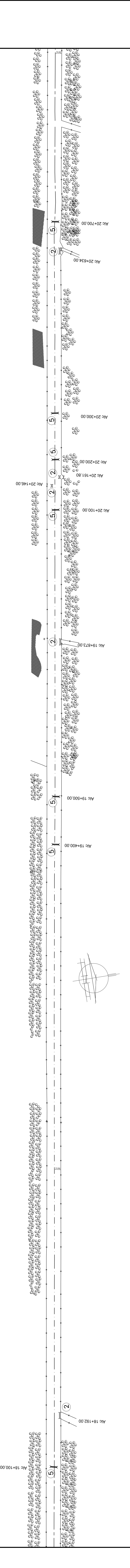
- REFERENCIA NUMERICA**
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H=1.50 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H°-A° c/cab. in situ - AC= 6.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alcantarilla a retirar y/o demoler
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 3.00 m.
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 2.00 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H°-A° c/cab. in situ - AC= 10.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alambrado existente a retirar
 - Alambrado nuevo a construir s/plano perfiles tipo

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⊗	Punto tipo
---	Línea alibérica
→	Línea de alambrado
HT	Alcantarilla - Tranquera
○	Columna de H° - Poste de madera
●	Fanala - Poste c/Fancla
⊗	Gasolucto - Est. de Gas
⊗	Transformador
⊗	Molho - Tanque australiano

DATOS DE ESTUDIO

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
51.48 - 52.99	COTAS DE PUNTOS FIJOS
51.51 - 53.00	
51.54 - 53.02	COTAS DE TERRENO NATURAL
51.57 - 53.04	
51.60 - 53.06	COTAS DE OBRA BASICA
51.63 - 53.08	
51.67 - 53.12	COTAS DE DESAQUE
51.70 - 53.16	
51.73 - 53.19	COTAS DE RASANTE
51.76 - 53.22	



PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
51.48 - 52.99	COTAS DE PUNTOS FIJOS
51.51 - 53.00	
51.54 - 53.02	COTAS DE TERRENO NATURAL
51.57 - 53.04	
51.60 - 53.06	COTAS DE OBRA BASICA
51.63 - 53.08	
51.67 - 53.12	COTAS DE DESAQUE
51.70 - 53.16	
51.73 - 53.19	COTAS DE RASANTE
51.76 - 53.22	



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N° **10278/7**
 ESCALA: PLANIM 1:2500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTAS:
 Ing. Civil E. SECO ERMACORA
 Ing. Rec. Hid. C. OJAN

OPERADOR:

DIBUJO:
 Técnico N. STRICLER
 Bachiller D. MUGA
 Técnico N. ACOSTA

OBRA: Ruta Provincial N° 293-s
 TRAMO: Santa Margarita - R.P. N° 35
ESTABILIZADO

FECHA: AGOSTO 2017
 DIRECTOR GRAL.: Ing. Civil O. CONTURSI

PLANIALTIMETRIA KM 21 KM 22

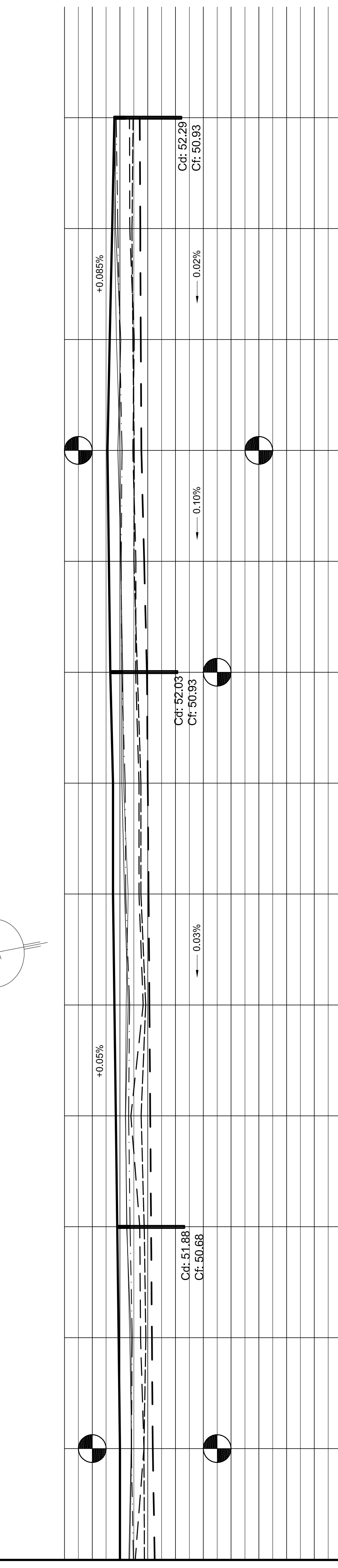
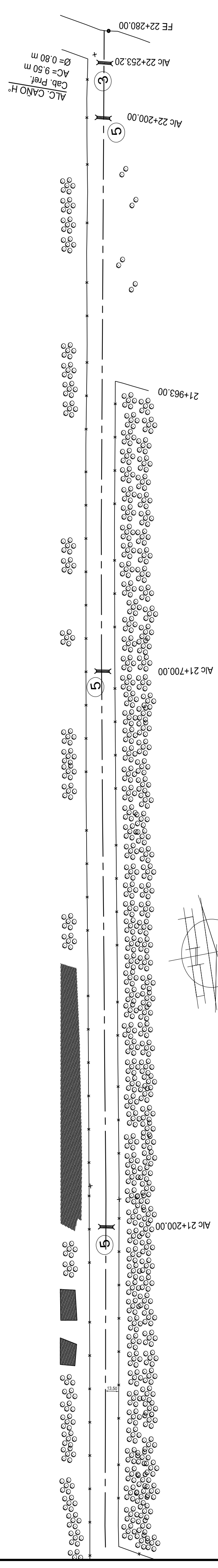
- REFERENCIA NUMERICA
- Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H=1.50 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H° A° c/cab. in situ - AC= 6.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alcantarilla a retirar y/o demoler
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 3.00 m.
 - Alc. transv. a construir de H° tipo A1 c/Alas AC= 10.00 m. L= 2.00 m. H= 2.00 m.
 - Alc. lateral a construir de caño H° A° c/cab. in situ - AC= 10.00 m. Ø= 0.80 m.
 - Alambrado existente a retirar
 - Alambrado nuevo a construir s/plano perfiles tipo

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

⊙	Punto fijo	—	Línea eléctrica
⊖	Alcantarilla - Tranquera	*	Línea de alambrado
○	Columna de H° - Poste de madera	—	Ferrocarril
⊗	Faola - Poste c/Faola	⊠	Gasoducto - Est. de Gas
⊕	Transformador	⊡	Molino - Tanque australiano

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

PROGRESIVAS	
COTAS DE PUNTOS FUJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	{ IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	{ IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	



200	52.29	52.27	52.25	52.23	52.21	52.19	52.17	52.15	52.13	52.11	52.09	52.07	52.05	52.03	52.01	51.99	51.97	51.95	51.93	51.91	51.89	51.87	51.85	51.83	51.81	51.79		
100	53.20	53.28	53.37	53.45	53.53	53.61	53.69	53.77	53.85	53.93	54.01	54.09	54.17	54.25	54.33	54.41	54.49	54.57	54.65	54.73	54.81	54.89	54.97	55.05	55.13	55.21	55.29	
0	53.147	53.197	53.247	53.297	53.347	53.397	53.447	53.497	53.547	53.597	53.647	53.697	53.747	53.797	53.847	53.897	53.947	53.997	54.047	54.097	54.147	54.197	54.247	54.297	54.347	54.397	54.447	54.497

DATOS DE PROYECTO

PROYECTO	
DATOS DE PROYECTO	