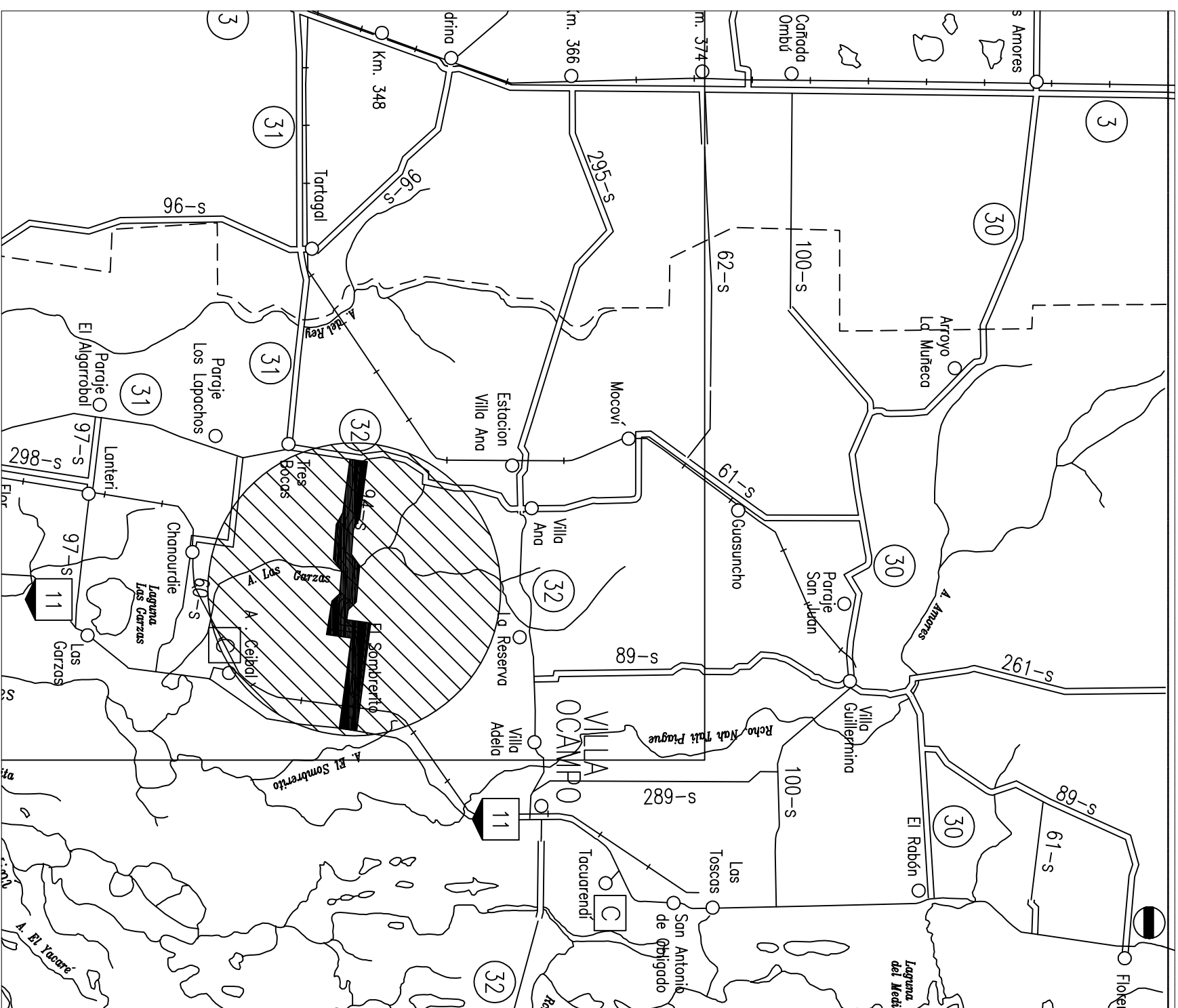


PROVINCIA DE SANTA FE



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALLIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 94-s

TRAMO: Ruta Nac. N°11 – R.P.N° 32

MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

FECHA: ENERO 2018

DIRECTOR GRAL.: ING. O. CONTURSI

PLAND N°

10336

ESCALA:

PROYECTISTA:
 Ing. Fernando Secco
 Ing. Carlos Clan

OPERADOR:

DIBUJO:

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

RUTAS NACIONALES

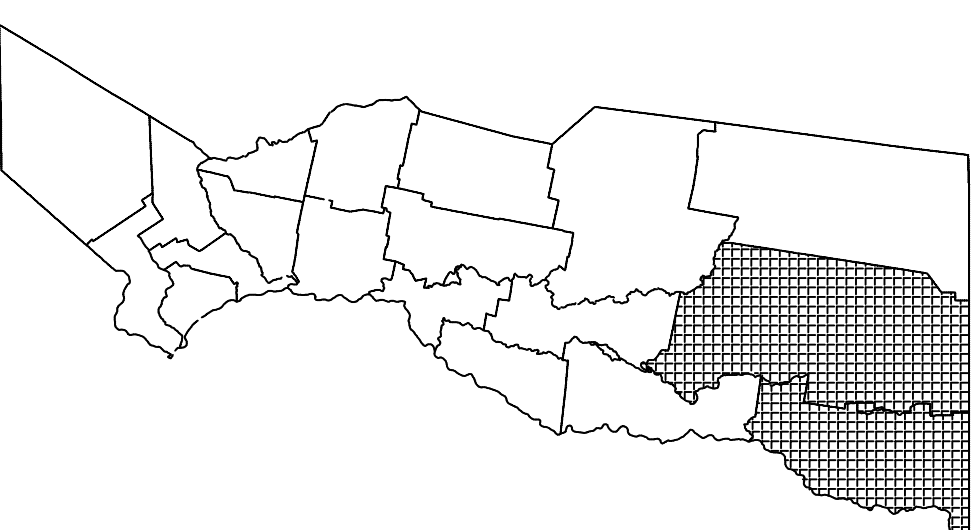


RUTAS PROVINCIALES



LÍMITE INTERPROVINCIAL

LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 94-S

TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R.P. N° 32

MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

PLANO N°
10337

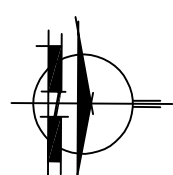
ESCALA:

PROYECTISTAS:
Ing. Fernando Secco
Ing. Carlos Clari
OPERADOR:

DIBUJO:

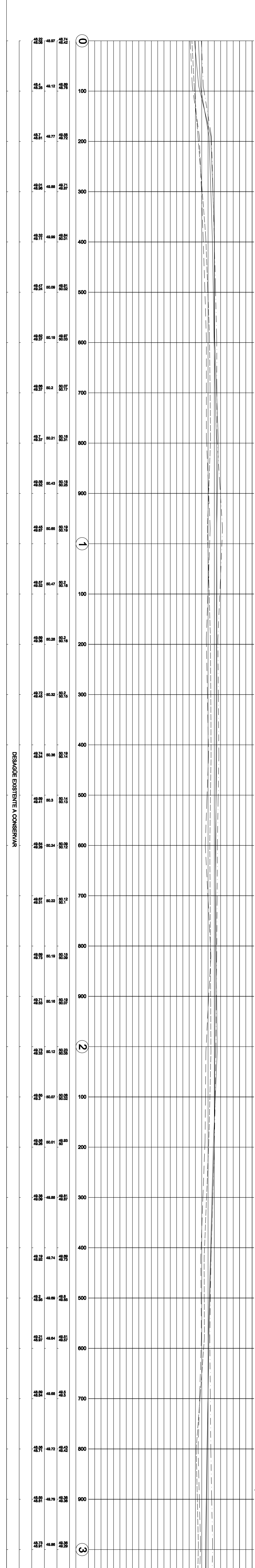
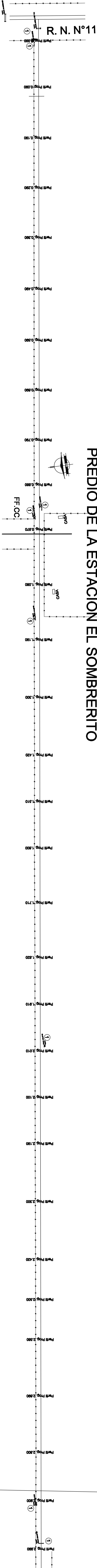
FECHA:
ENERO 2018

DIRECTOR GRAL:
Ing. Civil O. CONTURSI



PLANIMETRÍA GENERAL

PREDIO DE LA ESTACION EL SOMBRERITO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 94-S
TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R.P. N° 32
MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

PROYECTISTAS:
 Ing. Sergio Fernandez
 Ing. Carlos Olin
OPERADOR:

ESCALA:
 Enero 2018

DIRECTOR GENERAL:
 Ing. CARLOS COMUNERI

DIBUJOS:

PLANALTIMETRICA KM 0 KM 3

REFERENCIA NUMERICA

1	Alcantarilla existente a desahuciar y limpiar	7
2	Total limite: 8 U	8
3		9
4		10
5		11
6		12

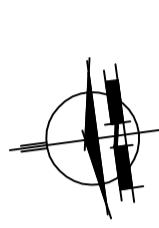
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

Punto fijo	~	Línea sólida
Alcantarilla - Tronquera	+	Línea de alfilerado
Columna de 1° - Poles de medida	+	Ferrocarril
Fuente - Poles de nivel	+	Geodésico - Eje de Ocas
Transformador	+	Molino - Tronque australiano

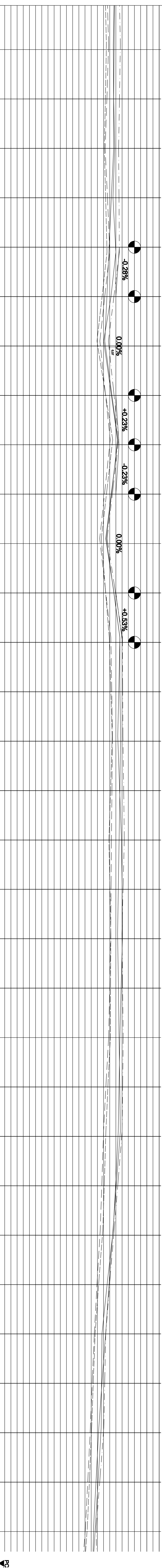
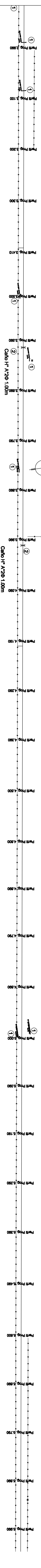
PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	TERRENO
COTAS DE OBRA BASICA	TERRENO
COTAS DE DESAQUE	DESAGUE
COTAS DE BASANTE	DESAGUE
COTAS DE DESAQUE	DESAGUE

DATOS DE PROYECTO

Bajo Colonia Las Claritas



ZONA DE ALTEO



REFERENCIA NUMERICA	KM (3)	KM (6)
1	7	7
2	8	8
3	9	9
4	10	10
5	11	11
6	12	12

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto Ito	Linea solidita
Asentamiento - Tronquera	Linea de alfilerado
Columna de 1º - Poles de medida	Ferrocarril
Fuente - Poles de agua	Gasoducto - Etc. de Gas
Transformador	Molino - Trinquete subterráneo

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDA DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAQUE	IZQUIERDA DERECHO
COTAS DE BASANTE	
COTAS DE DESAQUE	

DATOS DE ESTUDIO	
48.36 48.29	48.86
48.32 48.31	48.79
48.4 48.32	48.72
48.28 48.15	48.75
48.5 48.93	48.78
48.1 48.77	48.34
48.51 48.5	48.89
48.08 48.13	48.31
48.64 48.66	48.73
48.19 48.17	48.26
48.73 48.67	48.79
48.28 48.29	48.41
48.82 48.82	50.03
48.74 48.82	50.05
48.85 48.88	50.07
48.8 48.82	50.13
48.95 48.78	50.16
50 48.7	50.09
48.04 48.84	50.04
48.93 48.7	50.07
48.82 48.75	50.09
48.78 48.81	50.05
48.89 48.96	50
48.49 48.58	48.68
48.28 48.28	48.36
48.83 48.57	48.02
48.34 48.4	48.6
48.31 48.12	48.82
48.08 47.91	48.22
47.84 47.7	47.91

DATOS DE PROYECTO	
48.73 48.51	48.85 48.77
48.55 48.63	48.87 48.82
48.78 48.78	48.78 48.78
48.38 48.5	47.97 48.5
48.61 48.62	48.24 48.04
48.78 48.62	48.78 48.5
48.32 48.19	48.32 48.19
48.64 48.64	48.64 48.5
48.95 48.06	50.03
48.08 48.16	48.08 48.16
48.2 48.22	48.07 48.16
48.93 48.14	48.93 48.14
48.01 48.11	48.01 48.11
48.08 48.08	48.07 48.07
48.57 48.37	48.57 48.37
48.44 48.23	48.44 48.23
48.13 47.98	48.13 47.98
47.88 47.58	47.88 47.58
47.54 47.45	47.54 47.45
47.37 47.24	47.37 47.24
47.19 47.04	47.19 47.04

DESAGUE EXISTENTE A CONSERVAR	
48.73 48.51	48.85 48.77
48.55 48.63	48.87 48.82
48.78 48.78	48.78 48.78
48.38 48.5	47.97 48.5
48.61 48.62	48.24 48.04
48.78 48.62	48.78 48.5
48.32 48.19	48.32 48.19
48.64 48.64	48.64 48.5
48.95 48.06	50.03
48.08 48.16	48.08 48.16
48.2 48.22	48.07 48.16
48.93 48.14	48.93 48.14
48.01 48.11	48.01 48.11
48.08 48.08	48.07 48.07
48.57 48.37	48.57 48.37
48.44 48.23	48.44 48.23
48.13 47.98	48.13 47.98
47.88 47.58	47.88 47.58
47.54 47.45	47.54 47.45
47.37 47.24	47.37 47.24
47.19 47.04	47.19 47.04

PROYECTISTAS: Ing. Sergio Fernando Ing. Carlos Ochoa	OPERADOR:
DIRECTOR GENERAL: Ing. Omar O. Contreras	DIBUJADOR:
PROYECTO: Enero 2018	

PROVINCIA DE SANTA FE	PLANO Nº 10338/1
DIRECCION PROVINCIAL DE VIAJIDAD	ESCALA: PLANTA 1:100
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS	
OBRA: Ruta Provincial Nº 94-S	
TRAMO: Ruta Nac. Nº 11 - R.P. Nº 32	
MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL	

PLANALTIMETRICA KM (3)	KM (6)
------------------------	--------



SANTA FE

OBRA: Ruta Provincial N° 94 S
 TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R.P. N° 32
 MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

PROYECTISTAS:
 Ing. Sergio Fernando
 Ing. Carlos Ochoa
 OPERADOR:

ESCALA:
 Eje: 20/18
 DIRECTOR GENERAL:
 Ing. CARLOS OCHOA

ESCALA:
 PLANIM: 1:200
 ALTIM: 1:100

DIBUJADOR:

REFERENCIA NUMERICA

PLANALTIMETRICA KM (6) KM (9)

Alineamiento existente a desmantelar y limpiar

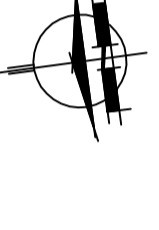
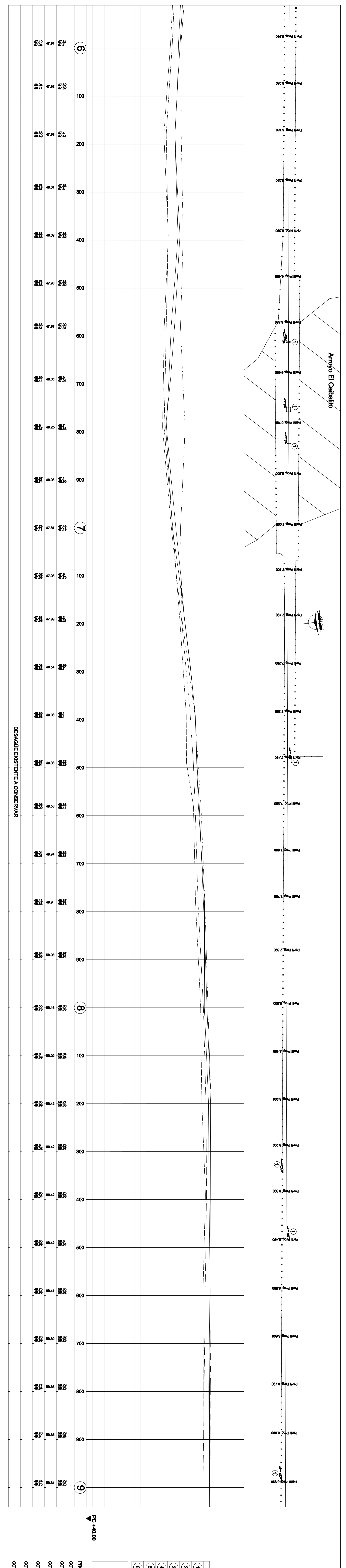
Total kilometros: 7.0

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto Ipo	Línea sólida
Alineamiento - Troncos	Línea de alambres
Curvas de 1° - Puntos de medida	Ferrocarril
Ferrocarril - Puntos de medida	Geodésico - Eje de Osa
Transformador	Molde - Tronco autorrutario

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDA
	DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAQUE	IZQUIERDA
	DERECHO
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAQUE	

DATOS DE ESTUDIO		DATOS DE PROYECTO	
PC+40.00	9	DESAQUE EXISTENTE A CONSERVAR	



Parti Prog. 5.990
 Parti Prog. 6.090
 Parti Prog. 6.190
 Parti Prog. 6.290
 Parti Prog. 6.390
 Parti Prog. 6.490
 Parti Prog. 6.590
 Parti Prog. 6.690
 Parti Prog. 6.790
 Parti Prog. 6.890
 Parti Prog. 7.000
 Parti Prog. 7.100
 Parti Prog. 7.190
 Parti Prog. 7.290
 Parti Prog. 7.390
 Parti Prog. 7.490
 Parti Prog. 7.590
 Parti Prog. 7.690
 Parti Prog. 7.790
 Parti Prog. 7.890
 Parti Prog. 8.000
 Parti Prog. 8.100
 Parti Prog. 8.200
 Parti Prog. 8.290
 Parti Prog. 8.390
 Parti Prog. 8.490
 Parti Prog. 8.590
 Parti Prog. 8.690
 Parti Prog. 8.790
 Parti Prog. 8.890
 Parti Prog. 8.990



PLANO Nº
10338/3
 ESCALA:
 PLANTA 1:200
 ALTIM 1:100

PROYECTISTAS
 Ing. Sergio Fernando
 Ing. Carlos Oca

OPERADOR:

DIRECTOR GENERAL:
 Ing. CARLOS CONTURSI

PROYECTA:
 Enero 2018

OBRA: Ruta Provincial N° 94 S
TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R.P. N° 32
MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

PLANALTIMETRICA KM (9) KM (12)

REFERENCIA NUMERICA

1 Alineamiento existente a desmantelar y limpiar
 Total Metros: 410

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

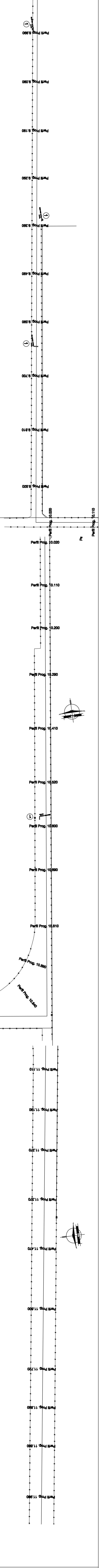
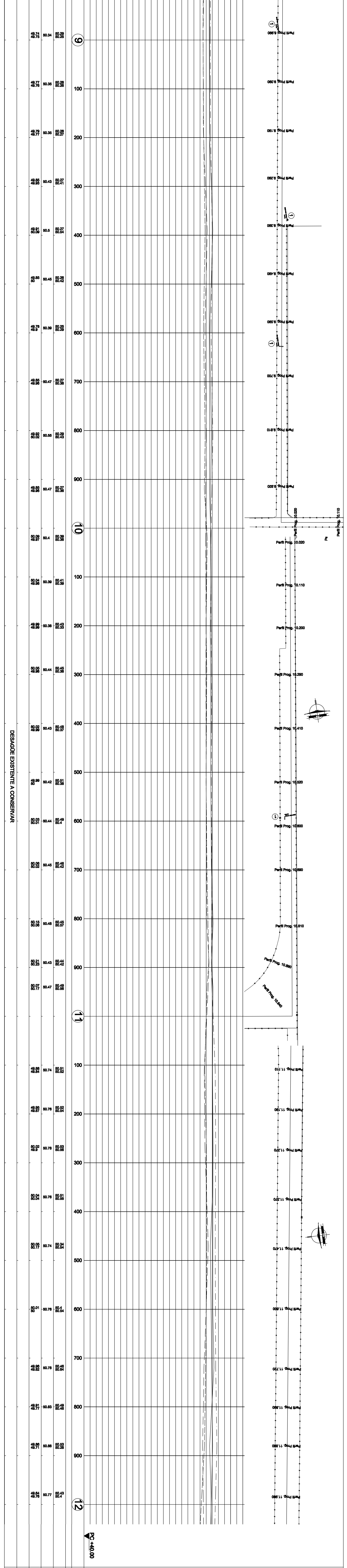
⊙	Punto fijo	—	Linea solida
—	Alineamiento - Troncos	—	Linea de alineamiento
•	Columna de I.P. - Poles de medida	—	Pericentros
⊗	Fuente - Poles de fondeo	—	Geocodigos - Etc. de Ocas
□	Transformador	—	Mucho - Tronco sustituido

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTO FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAQUE	
COTAS DE BASANTE	
COTAS DE DESAQUE	

DATOS DE ESTUDIO	
COTAS DE PUNTO FIJOS	ACQUERIDO
COTAS DE TERRENO NATURAL	TERRECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAQUE	ACQUERIDO
COTAS DE BASANTE	TERRECHO
COTAS DE DESAQUE	

DATOS DE PROYECTO	
COTAS DE PUNTO FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAQUE	
COTAS DE BASANTE	
COTAS DE DESAQUE	

DESAGÜE EXISTENTE A CONSERVAR



Estación	Cota	Cota	Estación	Cota	Cota	Estación	Cota	Cota	Estación	Cota	Cota
0			0			0			0		
10	49.74	49.76	10	50.28	50.28	20	50.28	50.27	30	49.85	49.86
20	50.34	50.34	40	50.27	50.41	50	50.28	50.42	60	50.39	50.39
30	50.35	50.35	70	50.27	50.44	80	50.28	50.42	90	50.44	50.44
40	49.77	49.76	110	50.27	50.36	120	50.28	50.42	130	50.44	50.44
50	49.79	49.77	150	50.27	50.36	160	50.28	50.42	170	50.44	50.44
60	49.85	49.86	190	50.27	50.36	200	50.28	50.42	210	50.44	50.44
70	49.91	50.09	230	50.27	50.36	240	50.28	50.42	250	50.44	50.44
80	49.85	49.86	270	50.27	50.36	280	50.28	50.42	290	50.44	50.44
90	49.78	49.76	310	50.27	50.36	320	50.28	50.42	330	50.44	50.44
100	49.85	49.86	350	50.27	50.36	360	50.28	50.42	370	50.44	50.44
110	49.82	50.02	390	50.27	50.36	400	50.28	50.42	410	50.44	50.44
120	49.85	49.98	430	50.27	50.36	440	50.28	50.42	450	50.44	50.44
130	50.09	49.97	470	50.27	50.36	480	50.28	50.42	490	50.44	50.44
140	50.04	49.98	510	50.27	50.36	520	50.28	50.42	530	50.44	50.44
150	49.86	49.98	550	50.27	50.36	560	50.28	50.42	570	50.44	50.44
160	49.85	49.98	590	50.27	50.36	600	50.28	50.42	610	50.44	50.44
170	50.02	49.98	630	50.27	50.36	640	50.28	50.42	650	50.44	50.44
180	49.89	49.98	670	50.27	50.36	680	50.28	50.42	690	50.44	50.44
190	50.03	50.01	710	50.27	50.36	720	50.28	50.42	730	50.44	50.44
200	50.08	50.02	750	50.27	50.36	760	50.28	50.42	770	50.44	50.44
210	50.15	50.08	790	50.27	50.36	800	50.28	50.42	810	50.44	50.44
220	50.21	50.23	830	50.27	50.36	840	50.28	50.42	850	50.44	50.44
230	50.07	50.17	870	50.27	50.36	880	50.28	50.42	890	50.44	50.44
240	49.88	49.84	910	50.27	50.36	920	50.28	50.42	930	50.44	50.44
250	49.85	49.87	950	50.27	50.36	960	50.28	50.42	970	50.44	50.44
260	50.02	49.9	990	50.27	50.36	1000	50.28	50.42	1010	50.44	50.44
270	49.86	49.82	1030	50.27	50.36	1040	50.28	50.42	1050	50.44	50.44
280	49.91	49.7	1070	50.27	50.36	1080	50.28	50.42	1090	50.44	50.44
290	49.88	49.71	1110	50.27	50.36	1120	50.28	50.42	1130	50.44	50.44
300	49.86	49.71	1150	50.27	50.36	1160	50.28	50.42	1170	50.44	50.44
310	49.84	49.78	1190	50.27	50.36	1200	50.28	50.42			

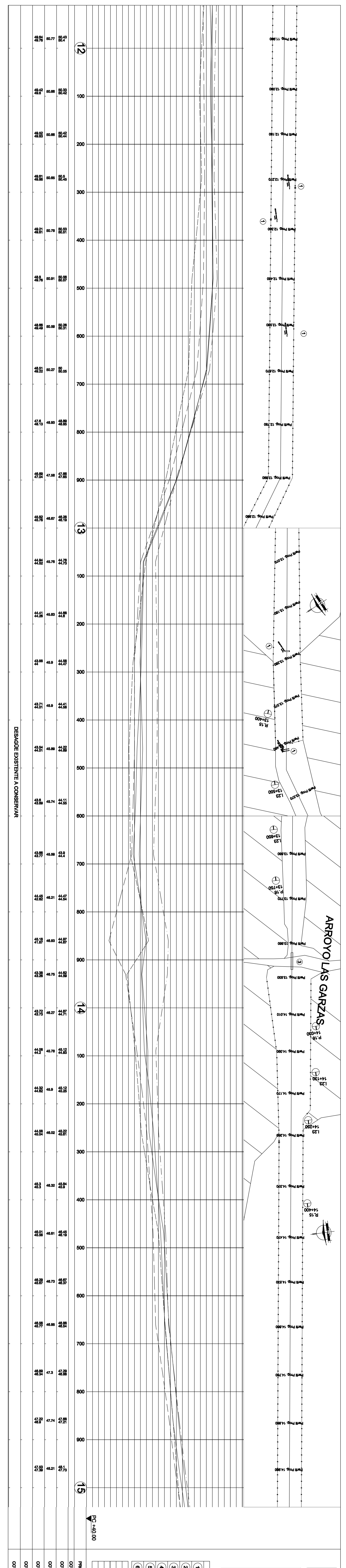
- 1 Alineamiento existente a desmantelar y limpiar
Total kilometros: 5U
- 2 Colocación de bolacas de suelo - cemento intertrazadas en ambos sentidos del puente de lindero existente.
- 3
- 4
- 5
- 6

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

8	Punto Ito	-----	Línea sólida
9	Alineamiento - Troncos	-----	Línea de alfilerado
10	Columna de 1° - Poles de medida	o	Ferrocarril
11	Fuente - Poles de Poles	o	Gasoducto - Etc. de Gas
12	Transformador	□	Módulo - Tanque autotranso

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	-----
COTAS DE TERRENO NATURAL	-----
COTAS DE OBRA BASICA	-----
COTAS DE DESAQUE	-----
COTAS DE BASANTE	-----
COTAS DE DESAQUE	-----

DATOS DE ESTUDIO	DATOS DE PROYECTO
PC +40.00 12 13 14 15	DESAQUE EXISTENTE A CONSERVAR





OBRA: Ruta Provincial N° 94-S
TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R.P. N° 32
MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

PROYECTISTAS:
 Ing. Saeco Fernando
 Ing. Carrizo Omar
OPERADOR:

ESCALA:
 PLANO N° 10338/5
 ESCALA: PLANA 1:200
 ALTURA 1:100

PROYECTOS:
 Ing. Saeco Fernando
 Ing. Carrizo Omar

ESCALA:
 Enero 2018

DIRECTOR GENERAL:
 Ing. Omar O. Contursi

DIBUJOS:

PLANALTIMETRICA KM 15 KM 18

REFERENCIA NUMERICA

1	Alcantarilla existente a desmenuzar y limpiar	7
2	Total línea: 2U	8
3		9
4		10
5		11
6		12

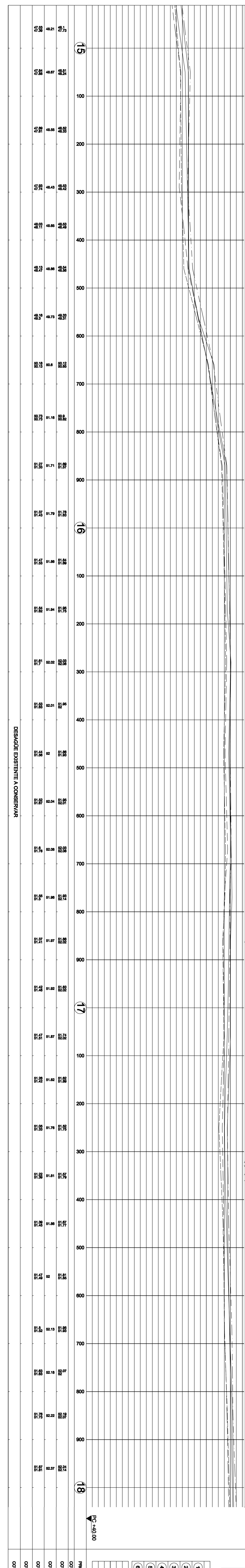
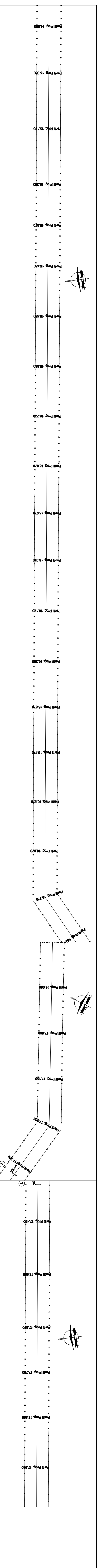
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

§	Punto fijo	~	Línea solitaria
H	Alcantarilla - Tronquera	+	Línea de albardado
o	Columna de 1° - Poles de medida	+	Ferrocarril
o	Fuente - Poles de nivel		Geodesta - Eje de Osa
□	Transformador		Molde - Tronque australiano

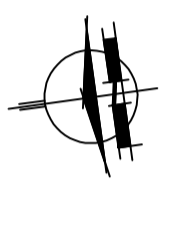
PROGRESIVAS

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	_____
COTAS DE TERRENO NATURAL	_____
COTAS DE OBRAS BASICAS	_____
COTAS DE DESAQUE	_____
COTAS DE BASANTE	_____
COTAS DE DESAQUE	_____

DATOS DE ESTUDIO	DATOS DE PROYECTO
PC +40.00	

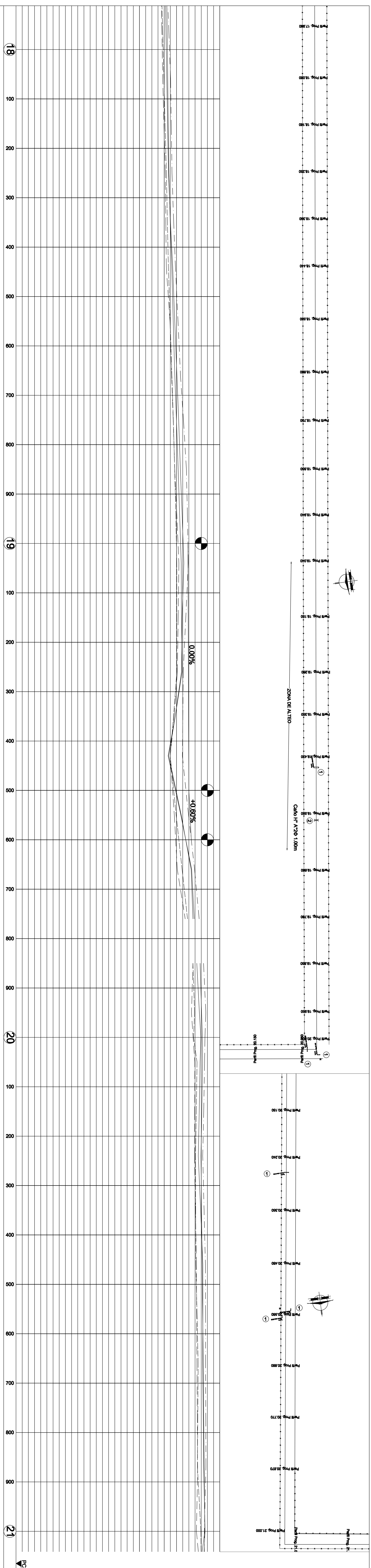
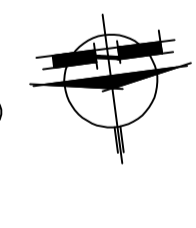
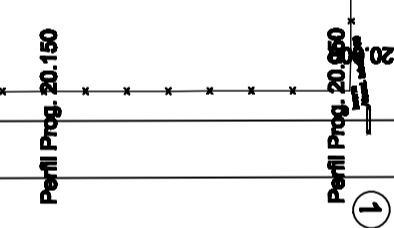


ESTACION	DESAQUE EXISTENTE A CONSERVAR
0	47.53 / 47.36
100	47.84 / 47.68
200	47.56 / 47.51
300	47.93 / 47.74
400	48.03 / 48.11
500	48.13 / 48.42
600	48.16 / 48.3
700	50.18 / 50.13
800	50.73 / 50.73
900	51.27 / 51.33
1000	51.37 / 51.43
1100	51.47 / 51.53
1200	51.54 / 51.62
1300	51.61 / 51.7
1400	51.53 / 51.63
1500	51.44 / 51.53
1600	51.5
1700	51.78
1800	51.42 / 51.48
1900	51.47 / 51.51
2000	51.26 / 51.42
2100	51.05 / 51.15
2200	51.38 / 51.48
2300	51.47 / 51.46
2400	51.5
2500	51.78 / 51.73
2600	51.51 / 51.55



ZONA DE ALTEO

Calle H° A-20 1,00m



17.900	18.000	18.100	18.200	18.300	18.400	18.500	18.600	18.700	18.800	18.900	19.000	19.100	19.200	19.300	19.400	19.500	19.600	19.700	19.800	19.900	20.000	20.100	20.200	20.300	20.400	20.500	20.600	20.700	20.800	20.900	21.000	
52.24	52.22	52.23	52.28	52.38	52.45	52.61	52.73	52.86	52.99	53.13	53.26	53.40	53.54	53.69	53.83	53.97	54.12	54.27	54.43	54.58	54.74	54.91	55.07	55.23	55.39	55.54	55.70	55.86	56.02	56.18	56.34	56.50
51.87	51.88	51.89	51.90	51.91	51.92	51.93	51.94	51.95	51.96	51.97	51.98	51.99	52.00	52.01	52.02	52.03	52.04	52.05	52.06	52.07	52.08	52.09	52.10	52.11	52.12	52.13	52.14	52.15	52.16	52.17	52.18	52.19

51.81	51.82	51.83	51.84	51.85	51.86	51.87	51.88	51.89	51.90	51.91	51.92	51.93	51.94	51.95	51.96	51.97	51.98	51.99	52.00	52.01	52.02	52.03	52.04	52.05	52.06	52.07	52.08	52.09	52.10	52.11	52.12	52.13	52.14
53.98	53.99	54.00	54.01	54.02	54.03	54.04	54.05	54.06	54.07	54.08	54.09	54.10	54.11	54.12	54.13	54.14	54.15	54.16	54.17	54.18	54.19	54.20	54.21	54.22	54.23	54.24	54.25	54.26	54.27	54.28	54.29	54.30	54.31

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 94-8
TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R. P. N° 32
MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

FECHA: Enero 2018
DIRECTOR GENERAL: Ing. OMAR COMBES
DIBUJO:

ESCALA: PLANIM 1:200
ALTIM 1:100

PROYECTISTAS: Ing. Carlos Eduardo
ORGANIZADOR:
DISEÑO:

PLANALTIMETRIA KM 18 **KM 21**

REFERENCIA NUMERICA

1	Acortamiento a desahogue y rasante	7
2	Asfaltado de calza, C.I. ASE II (Calz. 4x11' 4" a 11' 4" x 10m) y C.I. ASE I (Calz. 4x11' 4" a 11' 4" x 10m) - AC = 10.00 m	8
3	Talud lateral - T.U. - 20 CM/MS	9
4		10
5		11
6		12

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

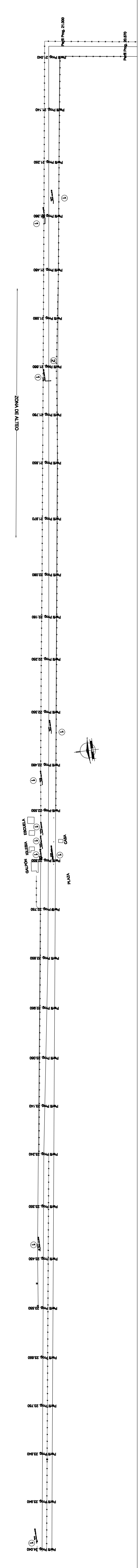
Punto Bp	Línea saliente
Asfáltica - Troncoso	Línea de aterramiento
Calzada de 1ª - Pista de maestra	Ferrocarril
Ferrocarril - Pista oficial	Camión - Est. de Oca
Troncoso	Módulo - Troncoso saliente

PROGRESIVAS

COTAS DE PUNTOS FIJOS	ACUERDO	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE TERRENO NATURAL	VENCHO	
COTAS DE OBRA BASICA		
COTAS DE DESAJQUE	ACUERDO	
COTAS DE RASANTE	VENCHO	
COTAS DE DESAJQUE		

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO



ESTACION	COTAS EXISTENTES	COTAS PROPUESTAS
0+00	54.80	54.80
10	54.80	54.80
20	54.80	54.80
30	54.80	54.80
40	54.80	54.80
50	54.80	54.80
60	54.80	54.80
70	54.80	54.80
80	54.80	54.80
90	54.80	54.80
100	54.80	54.80
110	54.80	54.80
120	54.80	54.80
130	54.80	54.80
140	54.80	54.80
150	54.80	54.80
160	54.80	54.80
170	54.80	54.80
180	54.80	54.80
190	54.80	54.80
200	54.80	54.80
210	54.80	54.80
220	54.80	54.80
230	54.80	54.80
240	54.80	54.80
250	54.80	54.80
260	54.80	54.80
270	54.80	54.80
280	54.80	54.80
290	54.80	54.80
300	54.80	54.80

ESTACION	COTAS EXISTENTES	COTAS PROPUESTAS
310	54.80	54.80
320	54.80	54.80
330	54.80	54.80
340	54.80	54.80
350	54.80	54.80
360	54.80	54.80
370	54.80	54.80
380	54.80	54.80
390	54.80	54.80
400	54.80	54.80
410	54.80	54.80
420	54.80	54.80
430	54.80	54.80
440	54.80	54.80
450	54.80	54.80
460	54.80	54.80
470	54.80	54.80
480	54.80	54.80
490	54.80	54.80
500	54.80	54.80

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIADIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 94-s

TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R. P. N° 32

MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

PLANO N° 103387

ESCALA: PLANO 1:200

ALTIM: 1:100

FECHA: Enero 2018

DIRECTOR GENL.: Ing. OMAR GONZALEZ

DISEÑO:

PROYECTISTAS: Ing. Cesar Garmendia

ORGANIZADOR:

PLANALTIMETRICA KM 21 **KM 24**

REFERENCIA NUMERICA

1	Abscisa de comienzo a descripciones y rasgos	7
2	Abscisa de cambio de alineación y rasgos	8
3	Abscisa de cambio de alineación y rasgos	9
4	Abscisa de cambio de alineación y rasgos	10
5	Abscisa de cambio de alineación y rasgos	11
6	Abscisa de cambio de alineación y rasgos	12

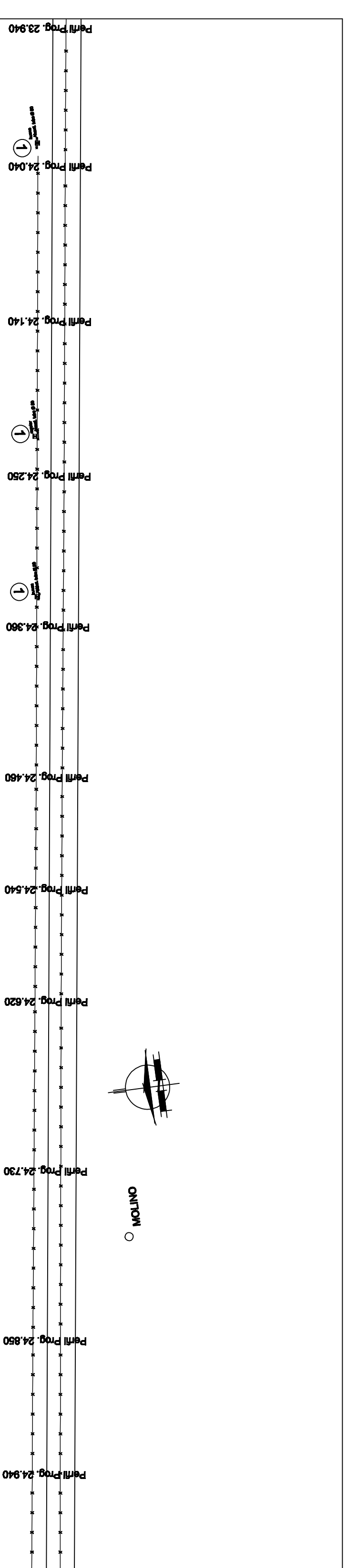
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

Punto Bp	Línea saliente
Abscisa de cambio de alineación	Línea de alineación
Orizontales de 1ª - 2ª y de 2ª - 3ª	Perpendicular
Curvas de 1ª - 2ª y de 2ª - 3ª	Quadrado - Est. de Oca
Módulo - Triangulación	Módulo - Triangulación

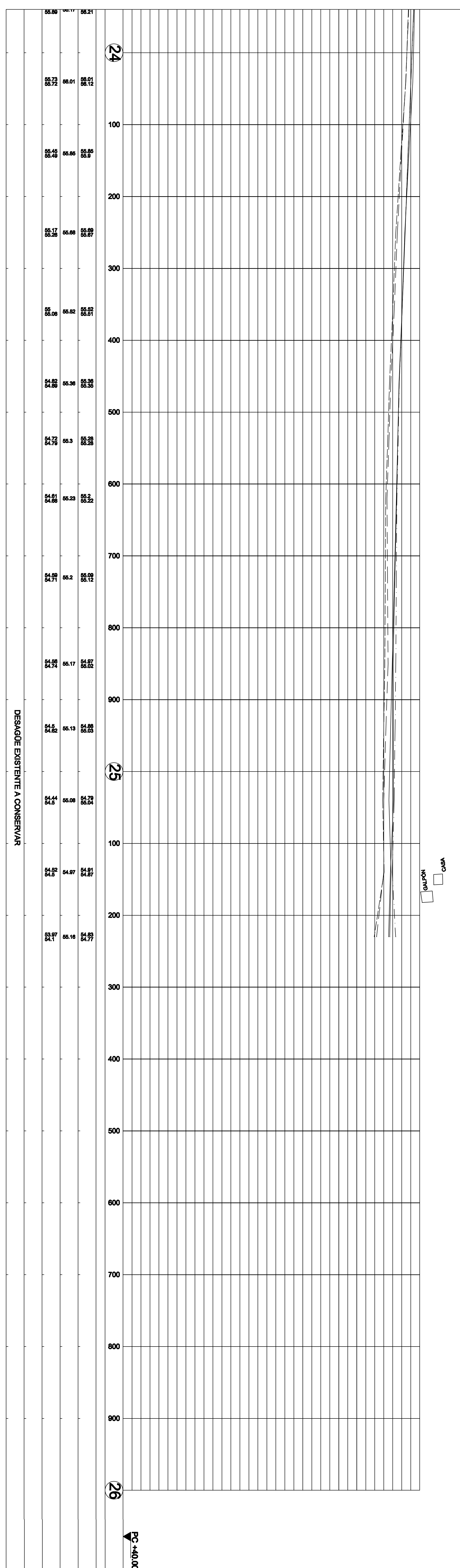
TIPOLOGIA ALTIMETRICA

PROGRESIVAS	
COTAS DE PUNTOS FIJOS	{ZOCURRO
COTAS DE TERRENO NATURAL	{BERCHOU
COTAS DE OBRAS BASICAS	
COTAS DE DESAGUE	{ZOCURRO
COTAS DE RASANTE	{BERCHOU
COTAS DE DESAGUE	

DATOS DE PROYECTO



R.P. N° 32



DPV SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRAS: Ruta Provincial N° 94-s
 TRAMO: Ruta Nac. N° 11 - R.P. N° 32
 MEJORAMIENTO DE CALZADA NATURAL

FECHA: Mayo 2018
 DIRECTOR GRAL: Ing. Chel O. COMUNISI
 DIBUJO:

PLANIALTIMETRIA KM 24 KM 25 +230

REFERENCIA NUMERICA

- 1 Aumentada existente a desamborcar y regular
Total longitud: 510
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

Punto fijo - Trinquera	Línea eléctrica
Asentamiento - Trinquera	Línea de alambrado
Columnas de 1º - Poste de madera	Ferrocarril
Fondo - Polesa de gas	Gasoducto - Ede. de Gas
Transformador	Módulo - Tanque autómata

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	_____
COTAS DE TERRENO NATURAL	_____
COTAS DE OBRA BASICA	_____
COTAS DE DESAQUE	_____
COTAS DE RASANTE	_____
COTAS DE DESAQUE	_____

PROYECTO: DESAQUE EXISTENTE A CONSERVAR