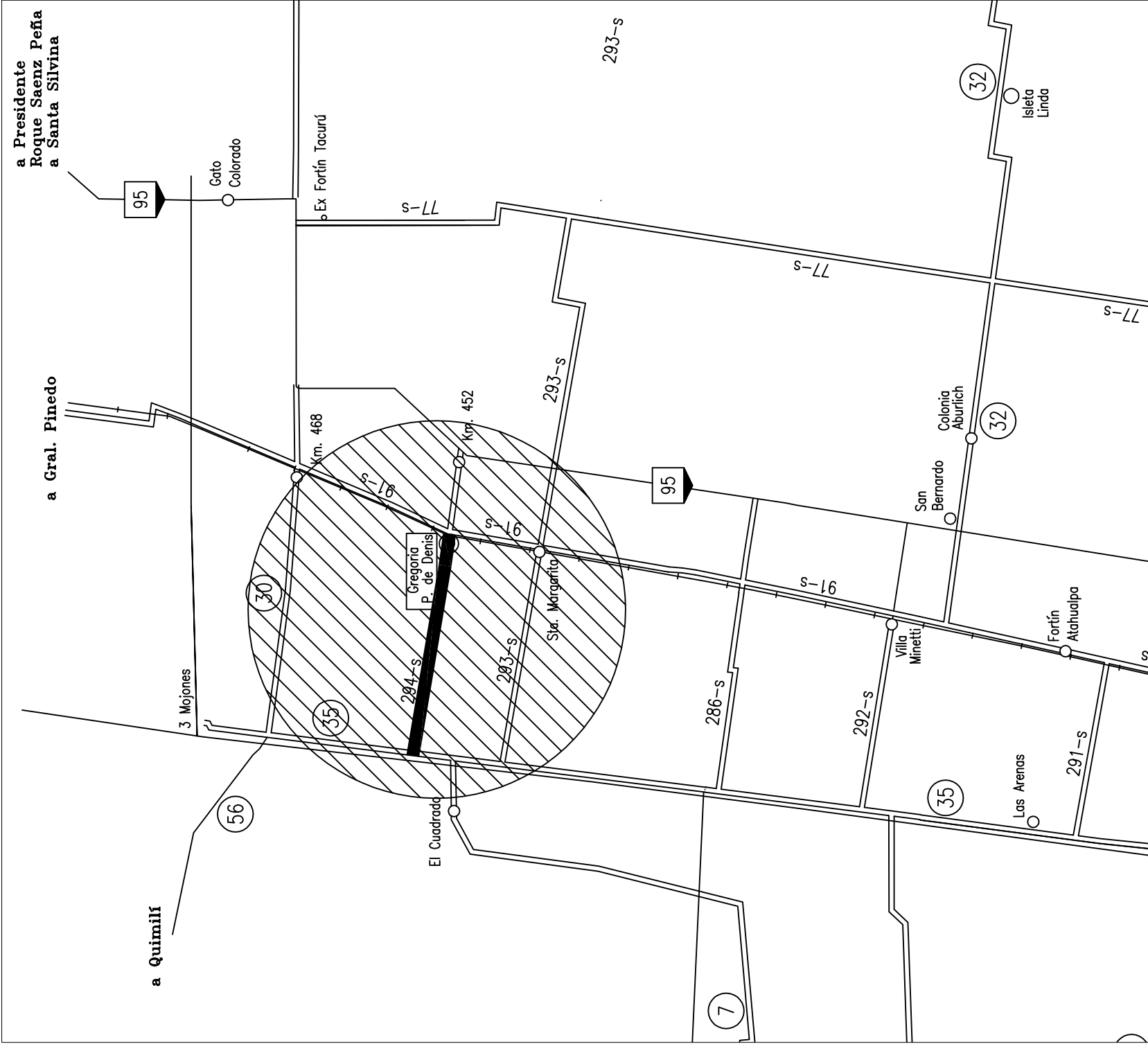
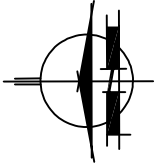


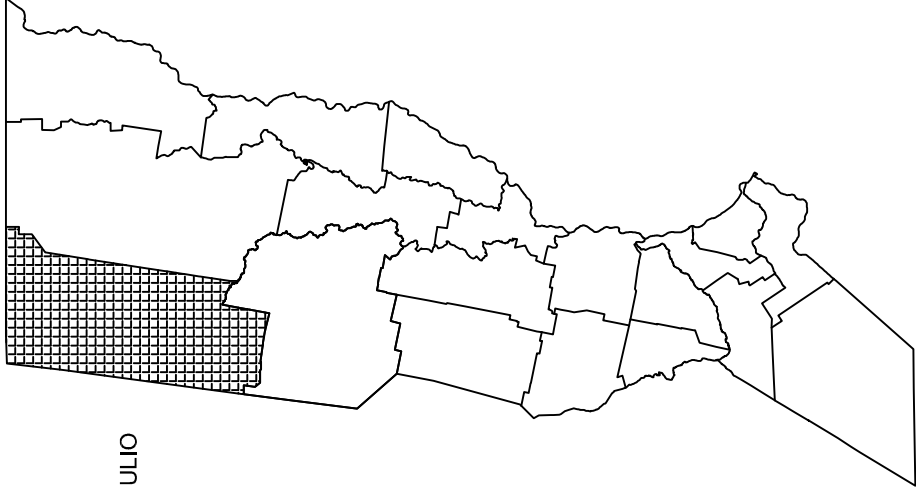
PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO 9 DE JULIO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 294-s _ Estabilizado		PLANO N° 10262
TRAMO: Estación El Nochero (Gregoria Pérez de Denis) - Ruta Prov. N° 35		ESCALA: 1:500000
FECHA: Julio 2017	DIRECTOR: ING. O. CONTURSI	PROYECTISTA: ING° F. BERTOIA
		COLABORADOR:
		DIBUJO: ING° F. BERTOIA

CROQUIS DE UBICACIÓN



REFERENCIAS

- 12 RUTAS NACIONALES
- 1 RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

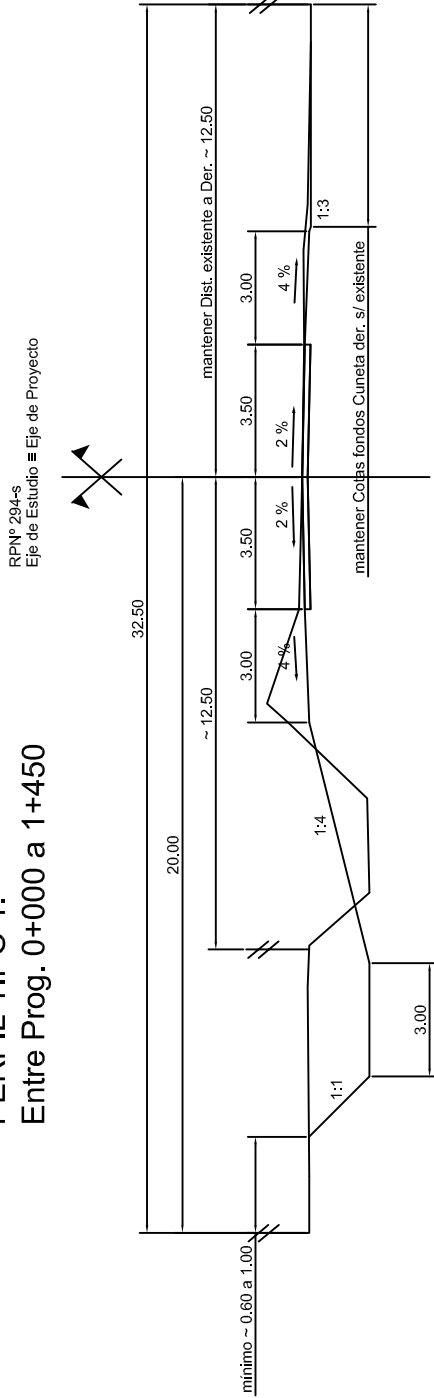
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

SANTA FE

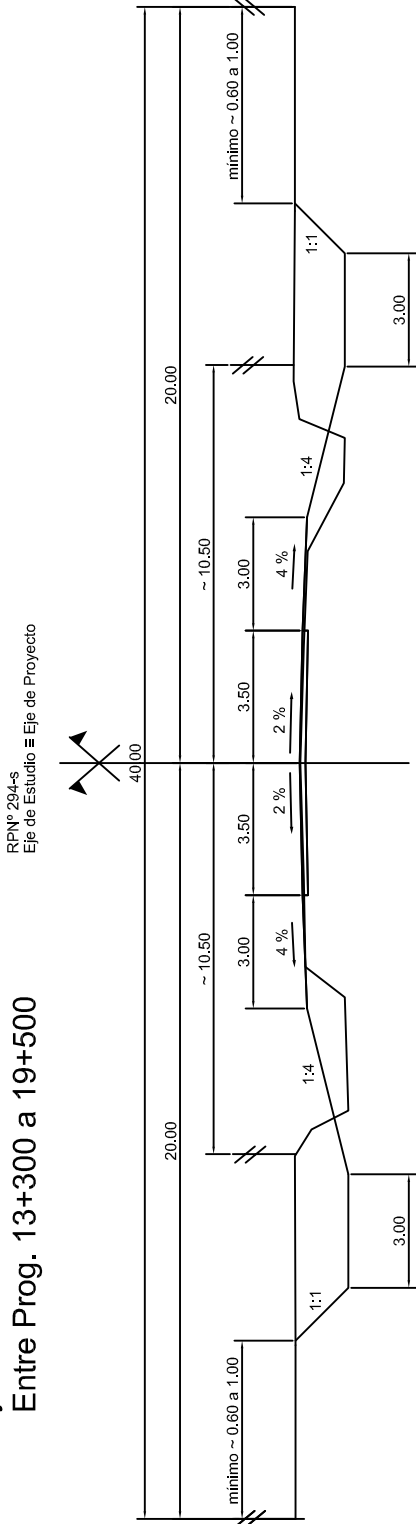
OBRA: Ruta Provincial N° 294-s _ Estabilizado		PLANO N° 10263
TRAMO: Estación El Nochero (Gregoria Pérez de Denis) - Ruta Prov. N° 35		ESCALA: S/E
FECHA: Julio 2017		PROYECTISTA: Ing. Federico BERTOIA
DIRECTOR GRAL: Ing. Civil O. CONTURSI		OPERADOR:
		DIBUJDI: Ing. Federico BERTOIA

PLANIMETRÍA GENERAL

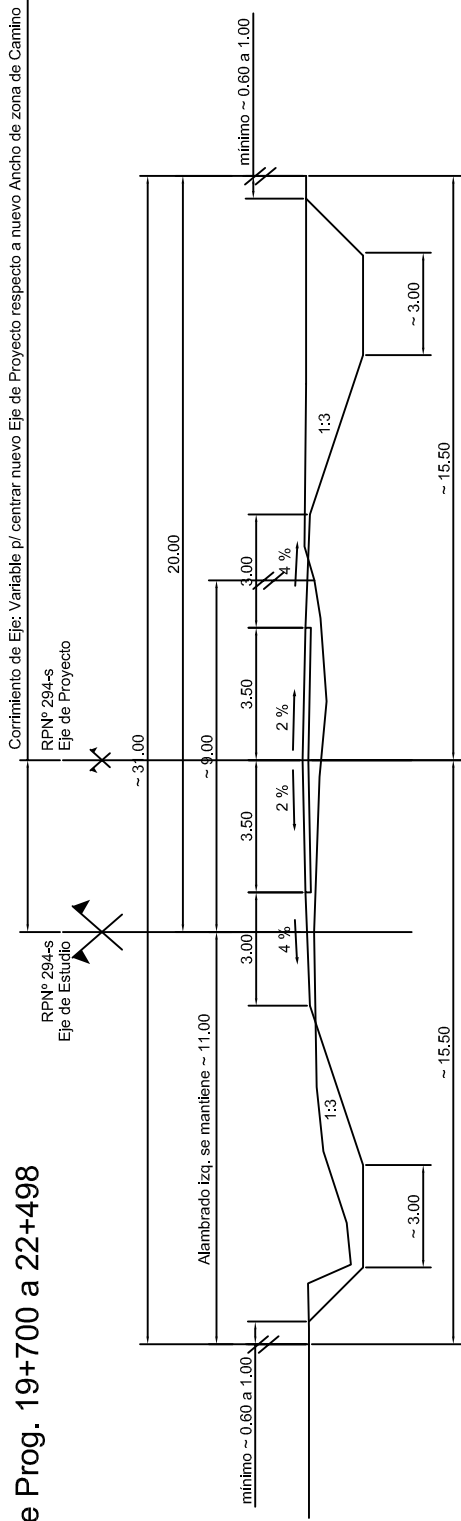
PERFIL TIPO 1:
Entre Prog. 0+000 a 1+450



PERFIL TIPO 2:
Entre Prog. 1+500 a 4+400
y
Entre Prog. 13+300 a 19+500



PERFIL TIPO 3:
Entre Prog. 4+900 a 13+100
y
Entre Prog. 19+700 a 22+498



Corrimiento de Eje I:
Prog.: 4+400; Corrimientos 0.00m
Prog.: 4+500; Corrimientos 0.00m
Prog.: 13+100; Corrimientos 4.55m
Prog.: 13+300; Corrimientos 0.00m
Corrimiento de Eje II:
Prog.: 19+500; Corrimientos 0.00m
Prog.: 19+700; Corrimientos 4.87m
Prog.: 22+100; Corrimientos 3.89m
Prog.: 22+300; Corrimientos 0.00m



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 294-s _ Estabilizado		PLANO N° 10264
TRAMO: Estación El Nochero (Gregoria Pérez de Denis) - Ruta Prov. N° 35		ESCALA: PLANIM 1:200
FECHA: Julio 2017		PROYECTISTA: Ing. Federico BERTOIA
DIRECTOR GRAL: Ing. Civil O. CONTURSI		OPERADOR:
		DIBUJO: Ing. Federico BERTOIA

PERFILES TIPO s / RPN° 294-s



PLANO Nº
10265 /

ESCALA: PLANIM 1:25000
ALTIM 1:100

ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
Ing. Federico BERTOIA
Ing. Carlos CIAN

OPERADOR:

DIBUJO:
Bachiller D. MUGA
Técnico N. ACOSTA

11

Ruta Provincial N° 294-s _
 azado

Ubicación: Estación El Nochero (Gregorio
e Denis) - Ruta Prov. N° 35

LANIALTIMETRIA KM(6) KM(9)

REFERENCIA NUMERICA

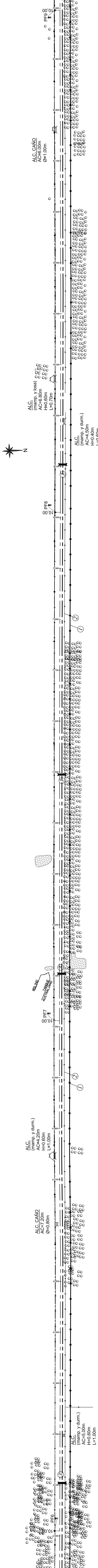
- | | |
|--|--|
| EXISTENTE A RETIRAR.- | |
| A CONSTRUIR SI PLANOS 2284 Y 2284+1.-. | A. A CONSTRUIR DE H ² A ² TIPO "A1" S/ 3557/B/bis - AC=13,30m; L=2,00m; H=2,00m.-. |

- EXISTENTE A RETIRAR.:

- A A CONSTRUIR DE HºAº TIPO "A1" S/
33557/B/bis - AC-13.30m;L-2.00m;H-2.00m.-.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
	Linea elettrica
	Linea di alambrito
	Fiancozanghi
	Gasoduto - Est. di Gas
	Molino - Tanque australiano

CATEGORIAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
ESTACIONES DE PUNTOS FIJOS		_____	_____
ESTACIONES DE TERRENO NATURAL		_____	_____
ESTACIONES DE OBRA BASICA		_____	_____
ESTACIONES DE DESAGUE		_____	_____
ESTACIONES DE RASANTE		_____	_____
ESTACIONES DE DESAGUE		_____	_____

[illegible]



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL
DIRECCION GENERAL

PLANO Nº	10265 / 4
ESCALA:	PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100

PROYECTISTA: Ing. Federico BERTOIA Ing. Carlos CIAN	OPERADOR:
---	-----------

DIBUJO:
Bachiller D. MUGA
Técnico N.A.COSTA

FECHA:	DIRECTOR GRAL:
Julio 2017	Ing. Civil O. CONTURSI

OBRA: Ruta Provincial N° 294-s _
Estabilizado

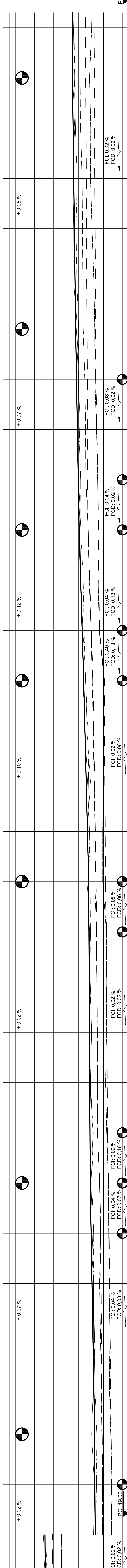
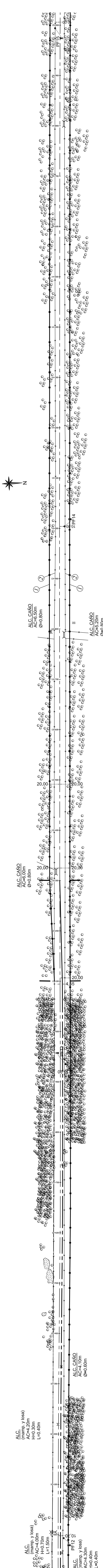
TRAMO: Estación El Nochero (Gr
Pérez de Denis) - Ruta Prov N° 35

PLANIALTIMETRIA KM¹² KM¹⁵

REFERENCIA NUMERICA

- ALAMBRADO A CONSTRUIR S/PLANOS 2284 Y 2284-1.-

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
	km ¹
Punto fijo	•
Alcantarilla - Tranquera	
Línea de alambrado	
Ferrocarril	
Gasoducto - Est. de Gas	
Molino - Tarque australiano	

[illegible]



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL
DIRECCION GENERAL

OBRA: Ruta Provincial N° 294-s
Estabilizado

PLANO Nº	10265 / 5
ESCALA:	PLANIM 1:2500

PROYECTISTA: Ing. Federico BERTOIA Ing. Carlos CIAN	OPERADOR:
---	-----------

ΠΡΕΣΒΥΤΕΡ:

DIBUJO:
Bachiller D. MUGA
Técnico N.ACOSTA

FECHA:	Ing. Civil O. CONTURSI
DIRECTOR GRAL:	Julio 2017

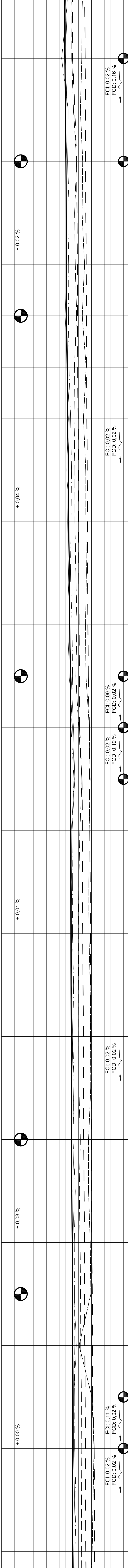
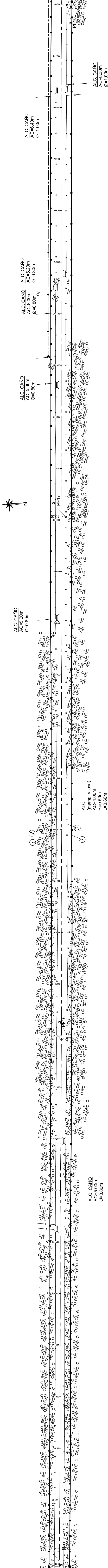
DIRECTOR GENERAL
Ing. Civil O.

PLANIALTIMETRIA KM⁽¹⁵⁾ KM⁽¹⁸⁾

REFERENCIA NUMERICA	FECHA	CONTENIDO
1	15/01/2023	...
2	22/01/2023	...
3	29/01/2023	...
4	05/02/2023	...
5	12/02/2023	...
6	19/02/2023	...
7	26/02/2023	...
8	05/03/2023	...
9	12/03/2023	...
10	19/03/2023	...
11	26/03/2023	...
12	02/04/2023	...
13	09/04/2023	...
14	16/04/2023	...
15	23/04/2023	...
16	30/04/2023	...
17	07/05/2023	...
18	14/05/2023	...
19	21/05/2023	...
20	28/05/2023	...
21	04/06/2023	...
22	11/06/2023	...
23	18/06/2023	...
24	25/06/2023	...
25	02/07/2023	...
26	09/07/2023	...
27	16/07/2023	...
28	23/07/2023	...
29	30/07/2023	...
30	06/08/2023	...
31	13/08/2023	...
32	20/08/2023	...
33	27/08/2023	...
34	03/09/2023	...
35	10/09/2023	...
36	17/09/2023	...
37	24/09/2023	...
38	01/10/2023	...
39	08/10/2023	...
40	15/10/2023	...
41	22/10/2023	...
42	29/10/2023	...
43	05/11/2023	...
44	12/11/2023	...
45	19/11/2023	...
46	26/11/2023	...
47	03/12/2023	...
48	10/12/2023	...
49	17/12/2023	...
50	24/12/2023	...
51	31/12/2023	...
52	07/01/2024	...
53	14/01/2024	...
54	21/01/2024	...
55	28/01/2024	...
56	04/02/2024	...
57	11/02/2024	...
58	18/02/2024	...
59	25/02/2024	...
60	03/03/2024	...
61	10/03/2024	...
62	17/03/2024	...
63	24/03/2024	...
64	31/03/2024	...
65	07/04/2024	...
66	14/04/2024	...
67	21/04/2024	...
68	28/04/2024	...
69	05/05/2024	...
70	12/05/2024	...
71	19/05/2024	...
72	26/05/2024	...
73	02/06/2024	...
74	09/06/2024	...
75	16/06/2024	...
76	23/06/2024	...
77	30/06/2024	...
78	07/07/2024	...
79	14/07/2024	...
80	21/07/2024	...
81	28/07/2024	...
82	04/08/2024	...
83	11/08/2024	...
84	18/08/2024	...
85	25/08/2024	...
86	01/09/2024	...
87	08/09/2024	...
88	15/09/2024	...
89	22/09/2024	...
90	29/09/2024	...
91	06/10/2024	...
92	13/10/2024	...
93	20/10/2024	...
94	27/10/2024	...
95	03/11/2024	...
96	10/11/2024	...
97	17/11/2024	...
98	24/11/2024	...
99	01/12/2024	...
100	08/12/2024	...

- 1 ALAMBRADO A CONSTRUIR S/PLANOS 2284 Y 2284-A
- 2 ALAMBRADO EXISTENTE A RETIRAR. -

SIMBOLÓGICA PLANIMÉTRICA	
V1	km ¹
II	Punto fijo
Δ	Acantilado - Tranquea
○	Columna de 1 ^{ra} - Poste de madera
⊗	Farda - Poste offshore
⊖	Transformador
—	Linea eléctrica
—	Linea de alambrado
—	Ferrocarril
⊞	Gasoduto - Est. de Gas
⊗	Molino - Tanque australiano

[illegible]



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL
DIRECCION GENERAL

SANTA F

PLANO Nº	10265 / 6
ESCALA:	PLANIM 1:2500

OBRA: Ruta Provincial N° 294-s
Estabilizado

PROYECTISTA: Ing. Federico BERTOJA Ing. Carlos CIAN	OPERADOR:
---	-----------

TRAMO: Estación El Nochero (Gregorio Pérez de Denis) - Ruta Prov. N° 35

FECHA:	Julio 2017	DIRECTOR GRAL:	Ing. Civil O. CONTURSI	DIBUJO:	Bachiller D. MUGA Técnico N. ACOSTA
--------	------------	----------------	------------------------	---------	--

DIBUJO:
Bachiller D. MUGA
Técnico N. ACOSTA

PLANIALTIMETRIA $\text{KM}^{(18)}$ $\text{KM}^{(21)}$

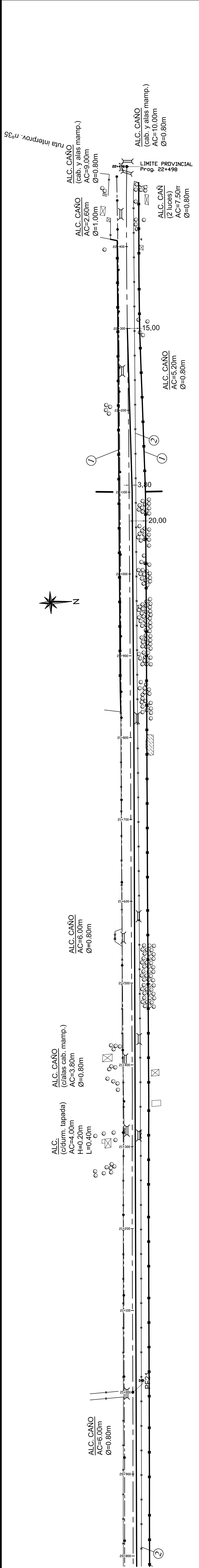
REFERENCIA NUMERICA

1 ALAMBRADO A CONSTRUIR S/PLANOS 2284 Y 2284-1.-;

2 ALAMBRO EXISTENTE A RETIRAR.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
1 km	Punto fijo
	Altitudinal - Tranquera
	Columna de 1ª - Poste de madera
	Fencia - Fosa of Aranda
	Transformator
	Linea electrica
	Linea de alambrado
	Ferrocarril
	Gasoluduto - Est. de Gas
	Molino - Torque austrialiano

DATOS DE PROYECTO	18										19										20										21									
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000										
COTAS DE RASANTE	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
COTAS DE DESAGUE	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
COTAS DE OBRA BASICA	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
COTAS DE TERRENO NATURAL	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
COTAS DE PUNTOS FIJOS	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
PROGRESIVAS	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										
	52.514	52.524	52.527	52.528	52.529	52.530	52.531	52.532	52.533	52.534	52.535	52.536	52.537	52.538	52.539	52.540	52.541	52.542	52.543	52.544	52.545	52.546	52.547	52.548	52.549	52.550	52.551	52.552	52.553	52.554										



DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 294-s - Estabilizado

PLANO N° 10265 / 7
ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

TRAMO: Estación El Nochero (Gregoria Pérez de Denis) - Ruta Prov. N° 35

PROYECTISTA:
Ing. Federico BERTOIA
Ing. Carlos CIAN
OPERADOR:

FECHA:
Julio 2017

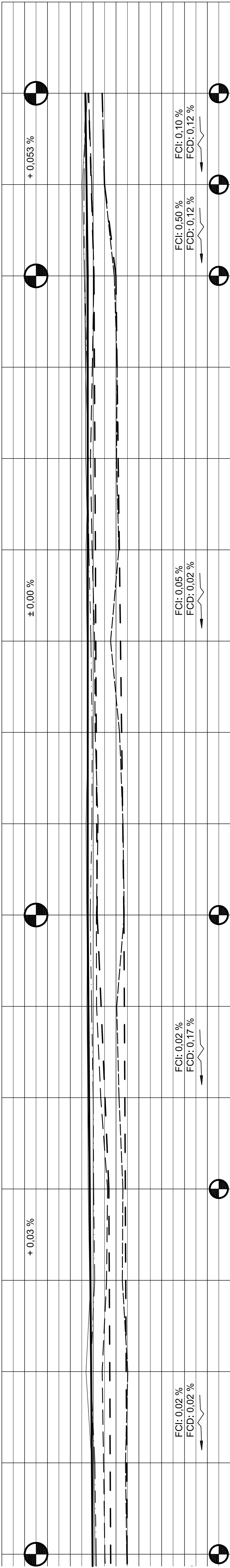
DIRECTOR GRAL:
Ing. Civil O. CONTURSI

DIBUJO:
Bachiller D. MUGA
Técnico NACOSTA

PLANIAL TIMETRIA		KM(21)	KM(24)
REFERENCIA NUMERICA			
1	ALAMBRADO A CONSTRUIR S/PLANOS 2284 Y 2284-1 -.		
2	ALAMBRADO EXISTENTE A RETIRAR-..		

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
VI	Punto fijo
—	Linea eléctrica
—+—	Alcantarilla - Tranquera
—○—	Columna de Hº - Poste de madera
—■—	Faola - Poste c/Faola
—□—	Transformador
—	Molino - Tanque australiano

PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COTAS DE PUNTOS FUOS		{ DERECHO	
COTAS DE TERRENO NATURAL		{ DERECHO	
COTAS DE OBRA BASICA		{ DERECHO	
COTAS DE DESAGUE		{ DERECHO	
COTAS DE RASANTE		{ DERECHO	
COTAS DE DESAGUE		{ DERECHO	



PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	
COTAS DE PUNTOS FUOS		{ DERECHO	
COTAS DE TERRENO NATURAL		{ DERECHO	
COTAS DE OBRA BASICA		{ DERECHO	
COTAS DE DESAGUE		{ DERECHO	
COTAS DE RASANTE		{ DERECHO	
COTAS DE DESAGUE		{ DERECHO	

DATOS DE PROYECTO	
54.529	54.529
54.514	54.514
54.504	54.504
54.494	54.494
54.484	54.484
54.474	54.474
54.464	54.464
54.454	54.454
54.444	54.444
54.434	54.434
54.424	54.424
54.414	54.414
54.404	54.404
54.394	54.394
54.384	54.384
54.374	54.374
54.364	54.364
54.354	54.354
54.344	54.344
54.334	54.334
54.324	54.324
54.314	54.314
54.304	54.304
54.294	54.294
54.284	54.284
54.274	54.274
54.264	54.264
54.254	54.254
54.244	54.244
54.234	54.234
54.224	54.224
54.214	54.214
54.204	54.204
54.194	54.194
54.184	54.184
54.174	54.174
54.164	54.164
54.154	54.154
54.144	54.144
54.134	54.134
54.124	54.124
54.114	54.114
54.104	54.104
54.094	54.094
54.084	54.084
54.074	54.074
54.064	54.064
54.054	54.054
54.044	54.044
54.034	54.034
54.024	54.024
54.014	54.014
54.004	54.004
54.000	54.000