

Referencias altimétricas:

- Cuex xx.xx Cota de Cuneta Existente
- Cu xx.xx Cota de Cuneta Proyectada
- Reja ex xx.xx Cota en reja horizontal de Boca de Tormenta existente

Referencias viales:

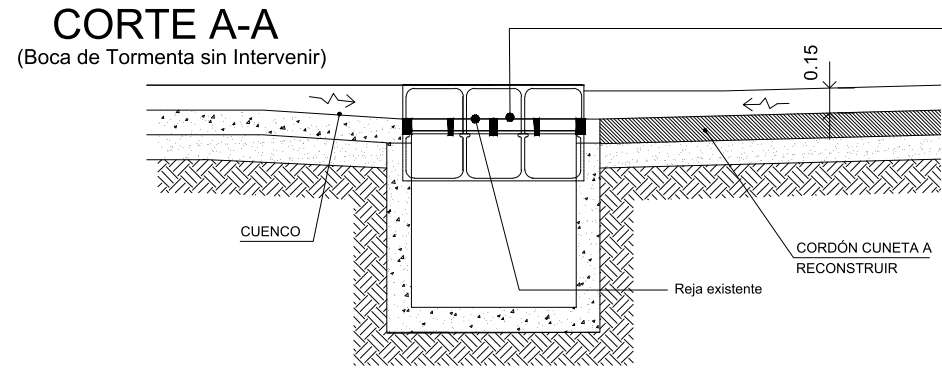
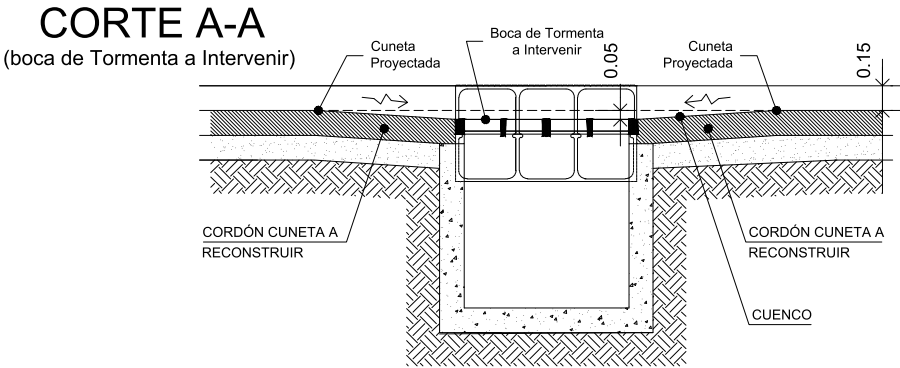
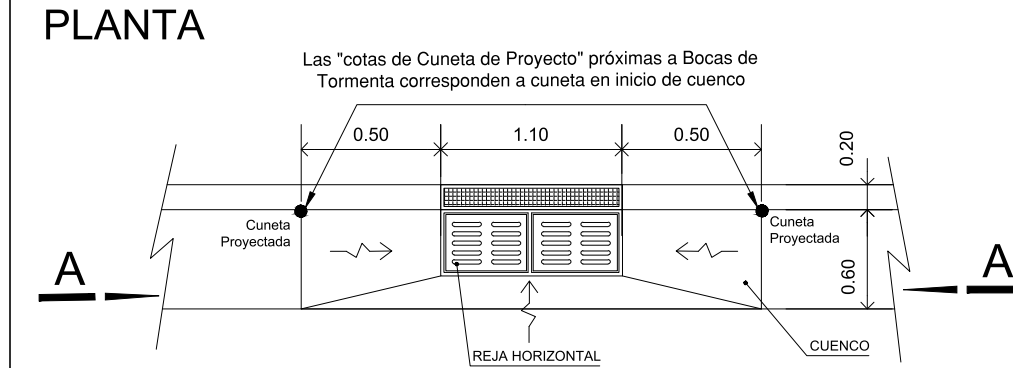
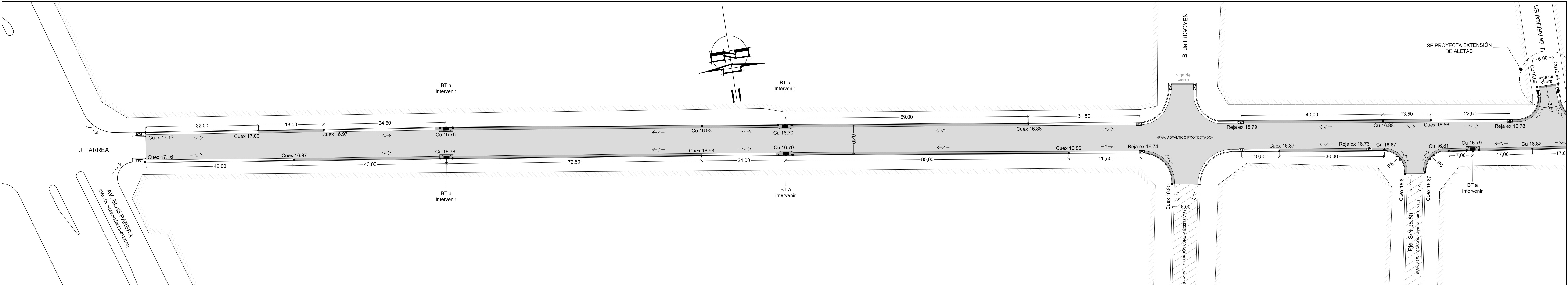
- Pav. Asfáltico Proyectado
- Pav. de Hormigón Existente
- Pav. Asfáltico Existente
- Cordón Cuneta Existente
- Cordon Cuneta a Remove

Referencias pluviales:

- Boca de Tormenta Existente
- Boca de Tormenta Proyectada
- Boca de Tormenta a Intervenir (adecuación altimétrica)

Otras:

- Sentido de escurrimiento
- Radio de Curva (R6/R9)
- Línea de edificación (orientativa)
- Tejido / alambrado (orientativo)



Quando se indique en planimetría "Reja ex Cota xx.xx" la cuneta a reconstruir se vinculará a reja horizontal de la Boca de tormenta, eliminando el cuenco (en un lateral o ambos).

Notas: -Las medidas indicadas están en metros.
-Las Cotas IGN están referenciadas al Punto Fijo N° 113 de la red Municipal ubicado en Av. GRAL PEÑALOZA y MILLAN MEDINA (cantero central) ; Cota: 17,137 m.

MUY IMPORTANTE:
•Antes del comienzo de las obras, el responsable de la misma deberá solicitar ante las distintas prestadoras de servicios, la ubicación planialtimétrica de todas las INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS propias de cada empresa. Como también deberá realizar pozos de sondeo correspondientes a fin de detectar la ubicación exacta de dichas instalaciones o de otra construcción no registrada.
•Antes del comienzo de la ejecución de las obras del presente sector, deberán ser ejecutadas todas las obras de desagües (captación y conducción) proyectadas y consignadas en el presente plano. A ese fin deberá coordinarse, verificarse y ejecutarse mediante la intervención de la Dirección de Ingeniería.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIVIENDA Y URBANISMO
OBRA: "PAVIMENTACION Y OBRAS COMPLEMENTARIAS en calle LARREA entre Avdas. BLAS PABERA Y PEÑALOZA".
PLANO: PROYECTO VIAL - TRAMO 1
ESCALA: 1 : 500
FECHA DE REVISIÓN: MAYO 2024

PLANO Nº
VP01