



Referencias altimétricas:

- Cuex xx.xx Cota de Cuneta Existente
- Cu xx.xx Cota de Cuneta Proyectada
- Reja ex xx.xx Cota en reja horizontal de Boca de Tormenta existente

Referencias viales:

- Pav. Asfáltico Proyectado
- Pav. de Hormigón Existente
- Pav. Asfáltico Existente
- Cordón Cuneta Existente
- Cordon Cuneta a Remover

Referencias pluviales:

- Boca de Tormenta Existente
- Boca de Tormenta Proyectada
- Boca de Tormenta a Intervenir (adecuación altimétrica)

Otras:

- Sentido de escurrimiento
- ← R6 Radio de Curva (R6/R9)
- Línea de edificación (orientativa)
- x-x-x-x- Tejido / alambrado (orientativo)

Notas: -Las medidas indicadas están en metros.  
-Las Cotas IGN están referenciadas al Punto Fijo N° 113 de la red Municipal ubicado en Av. GRAL PEÑALOZA y MILLAN MEDINA (cantero central) ; Cota: 17,137 m.

**MUY IMPORTANTE:**  
•Antes del comienzo de las obras, el responsable de la misma deberá solicitar ante las distintas prestadoras de servicios, la ubicación planialtimétrica de todas las INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS propias de cada empresa. Como también deberá realizar pozos de sondeo correspondientes a fin de detectar la ubicación exacta de dichas instalaciones o de otra construcción no registrada.  
•Antes del comienzo de la ejecución de las obras del presente sector, deberán ser ejecutadas todas las obras de desagües (captación y conducción) proyectadas y consignadas en el presente plano. A ese fin deberá coordinarse, verificarse y ejecutarse mediante la intervención de la Dirección de Ingeniería.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIVIENDA Y URBANISMO	
OBRA: "PAVIMENTACION Y OBRAS COMPLEMENTARIAS" en calle LARREA entre Avdas. BLAS PARERA Y PEÑALOZA".	PLANO N° VP03
PLANO: PROYECTO VIAL - TRAMO 3	
ESCALA: 1 : 500	FECHA DE REVISIÓN: MAYO 2024