

Documento colaborativo

Construcción de Bicicletero



INICIATIVA DE:



CON LA PARTICIPACIÓN DE:





Indice

. Introducción	Pag. 1
. La importancia de contar con bicicleteros	Pag. 3
. Emplazamiento	Pag. 3
. Construcción de anclajes tipo “U” para bicicletas	Pag. 3
. Estructura y Cubierta	Pag. 4
. Terminaciones	Pag. 6
. Señalética	Pag. 6
. Ejemplo llevado a cabo	Pag. 7
. Planos Bicicletero	Pag. 8



Desde sus inicios, el Laboratorio de Innovación Ciudadana de la Provincia de Santa Fe, ha tenido a la línea de innovación de Desarrollo Sostenible como uno de sus estímulos constantes, basado en la idea de trabajo colaborativo.

La movilidad sustentable engloba un conjunto de procesos y acciones orientados a conseguir un uso racional de los medios de transporte motorizados. Dicho concepto comprende varios enfoques que tratan tanto de reducir el número de vehículos que circulan, como de disminuir la contaminación y el ruido que provocan.

En este sentido, la primera actividad que se realizó fue un [Hackmeeting sobre Movilidad Sustentable en Santa Fe](#), donde se plantearon los problemas a tratar y algunos lineamientos básicos sobre el contexto donde aplicar las posibles soluciones. Este encuentro reunió a organizaciones como Santa Fe en Bici, Rosario en Bici, Santoto en Bici, STS Rosario, Bicicultura Funes e integrantes de la secretaría de juventud de UPCN. Como resultado, se generó un documento colaborativo gracias al cual se co-creó un prototipo de bicicletero para espacios públicos, con planos liberados, cuyo primer ejemplar fue colocado en Casa de Gobierno. Actualmente están instalándose más prototipos en otros ministerios.

Además, a partir de este Hackmeeting se generó un proceso participativo en pos de lograr una [Ley de Movilidad](#), proyecto que fue presentado en la Cámara de Diputados. El objetivo fundamental de dicha ley es promover a una movilidad respetuosa del medio ambiente, que mejore la convivencia y el disfrute de las ciudades y pueblos.

Quisimos ir más lejos y convocamos a los ciudadanos a un [Ideatón de Convivencia Vial](#). La actividad estuvo dirigida a peatones, ciclistas, conductores, docentes, psicólogos sociales, psicopedagogos y a la ciudadanía en general. Se trató de una jornada de trabajo cooperativo, donde se propuso detectar aquellos problemas que impiden una convivencia vial respetuosa y



saludable, y proponer soluciones concretas y realizables mediante intervenciones transitorias y acciones conjuntas. Los ejes que surgieron quedaron plasmados en un [documento colaborativo](#), y refieren a la educación e Instituciones educativas; a intervenciones urbanas, señalética e infraestructura; a proyectos de ley y la importancia de la participación ciudadana; y a la articulación con privados.

El eje referido a educación fue el que contó con mayor repercusión, por lo que vimos la necesidad de concentrarnos en un nuevo encuentro, abocado específicamente a esta temática. En articulación con el Ministerio de Educación y la Agencia Provincial de Seguridad Vial, se llevó a cabo la [Biela Colaborativa](#) (*)

El encuentro tuvo como objetivo sentar las bases y propuestas de acciones que puedan realizarse en las distintas instituciones que concentran a niños y adolescentes como público específico. Participaron representantes de colectivos ciclistas, ciudadanos de a pie interesados en la causa y colectivos afines a cuestiones relacionadas con el espacio público. Las conclusiones a las que se arribaron quedaron plasmadas en un nuevo [documento colaborativo](#), y están vinculadas a la educación no formal, la implementación de nuevas tecnologías e infraestructura escolar, herramientas que pueden ser utilizadas como un camino hacia la educación del respeto por el otro.

Siguiendo con la línea de innovación de desarrollo sostenible, y haciendo énfasis en el tema de movilidad, coordinamos el espacio LAB en el [1° Foro Argentino de la Bicicleta](#), que se llevó a cabo en Santa Fe los días 7 y 8 de septiembre.

Desde Santalab, organizamos 6 talleres destinados a toda la comunidad, con el objetivo de generar prototipos de las distintas temáticas abordadas, que puedan ser replicables a lo largo y ancho de todo el territorio. Durante la jornada, trabajamos colaborativamente junto a iniciativas ciudadanas

(*) Biela: Pieza de una máquina que sirve para transformar el movimiento rectilíneo en movimiento de rotación, o viceversa./ elemento mecánico que, sometido a esfuerzos de tracción o compresión, transmite el movimiento articulando a otras partes de la máquina



nacionales e internacionales en los siguientes temas:

- Taller de movilidad inclusiva
- Taller de Urbanismo táctico
- Taller legislativo
- Taller Popular de Ciclomecánica
- Taller de Ciclovías Recreativas
- Taller de Biciescuela

De este espacio LAB también surgió un [documento colaborativo](#), para que cada ciudadano, colectivo o iniciativa, pueda seguir sumando sus opiniones, ideas y comentarios.

En Santalab seguimos trabajando para lograr, junto a los ciudadanos, una ciudad más responsable, respetuosa por el medio ambiente y sus pares.

La importancia de contar con bicicleteros

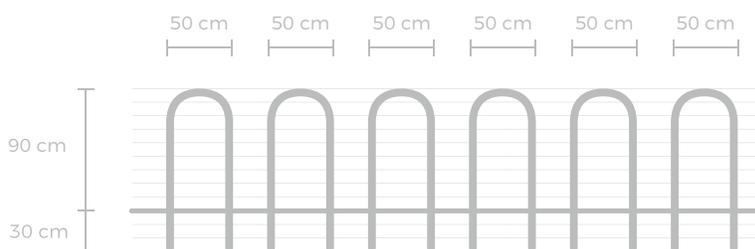
Estos brindan mayor comodidad al usuario al momento de asegurar y retirar su bicicleta; están pensados para colocar dispositivos de alto nivel de seguridad; permiten planificar su ubicación; unificación visual y actúan como elementos impulsores y promotores del uso de la bicicleta.

Al proveer una solución de diseño concebida especialmente para este fin se obtienen dos cosas: mayor comodidad al usuario y orden de las bicicletas estacionadas, definiendo zonas específicas para ello y manteniendo señalética, postes y rejas libres.

Emplazamiento

Disponer una superficie de 2,50 m x 5,00 m para el emplazamiento del bicicletero. La misma deberá estar nivelada y realizada en concreto u opción de madera tipo deck en espacios ya semicubiertos.

Construcción de anclajes tipo “U” para bicicletas



La separación entre “U” invertidas paralelas deberá ser de 80 cm y estarán centradas a la estructura completa.

Se deberá realizar la provisión de **6 (seis) unidades** de anclajes tipo “U” invertida. La misma deberá tener las siguientes dimensiones y especificaciones: Caño de acero inoxidable de **50 mm de diámetro**, el doblado en “U” deberá ser **1,20 m de altura (30 cm van empotrados en suelo) x 60 cm de ancho**.

Las “U” deberán ser empotradas en platea ó asfalto existente a una profundidad de 30 cm, en la base deberá tener un aro soldado saliente a modo de traba para que no pueda ser extraíble.

Terminación a nivel de piso mediante un aro de acero inoxidable para tapar la junta de empotrado.



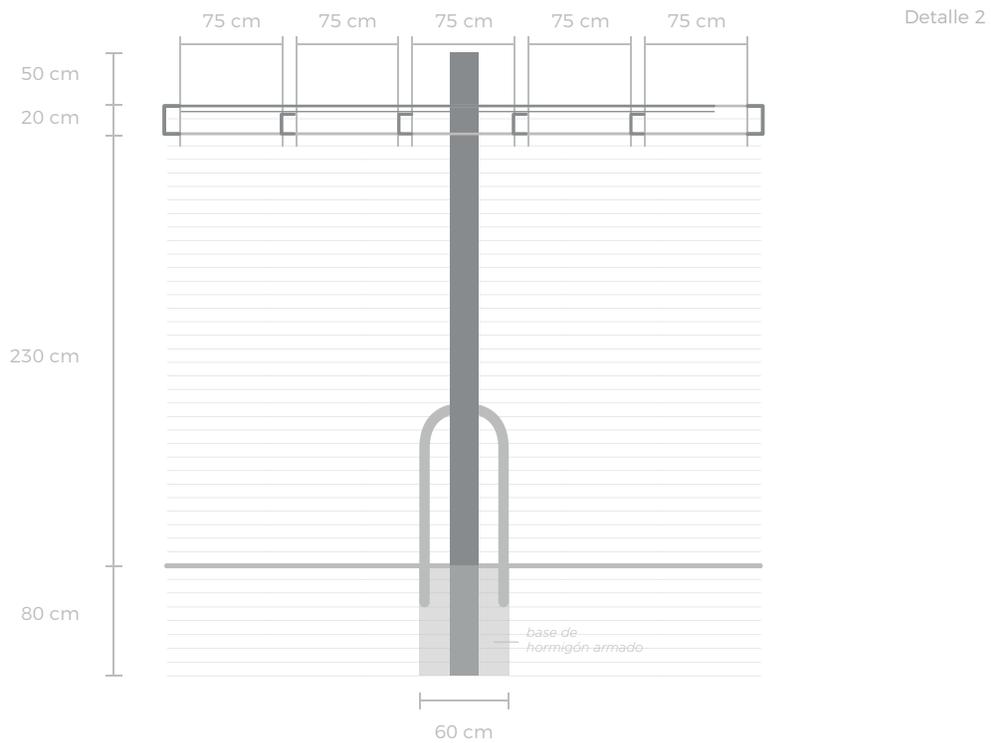
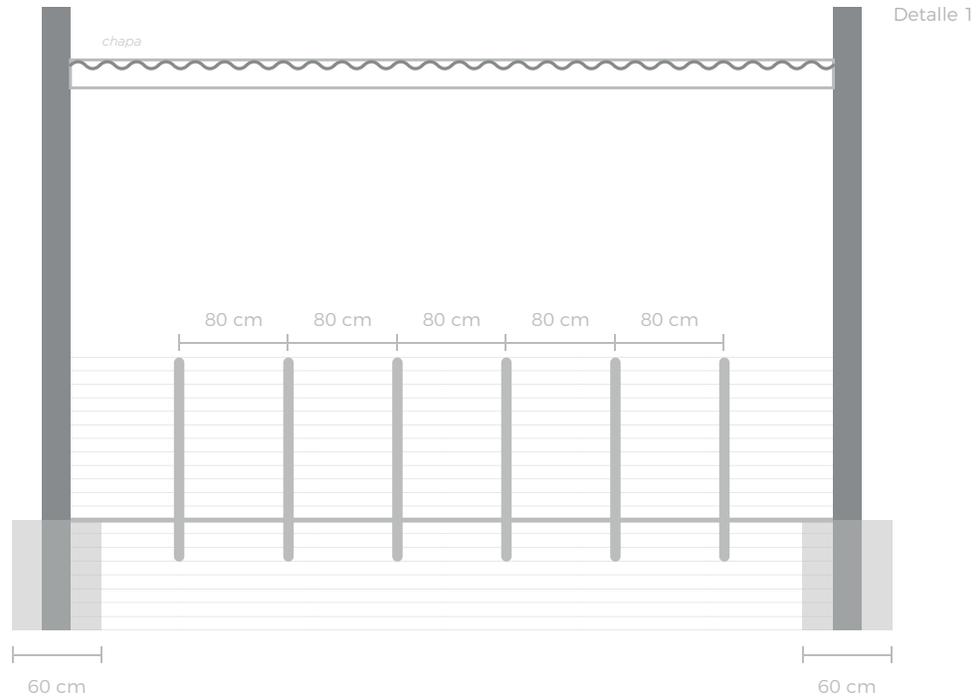
Imagen ilustrativa para ubicar los anclajes

Estructura y Cubierta

Se deberán construir dos columnas laterales para sujeción de cubierta mediante 2 perfiles “C” N°20 de un alto de xx cm soldados entre sí, los mismos deberán estar sujetos con una base de hormigón de 60x60 cm con una profundidad de 80 cm.

La estructura superior de soporte de cubierta se deberá realizar con 4 perfiles “c” doblados en frío N°14 soldados a inglete entre sí conformando un bastidor, y los clavadores respectivos c/ 75cm para el clavado de chapas.

La cubierta deberá ser de chapa sinusoidal de zinc N°25 ancladas con autoperforantes y pendiente mínima. Al finalizar la cubierta sobre el sector más bajo de pendiente se deberá recortar la chapa 10 cm para que funcione a modo de desagüe entre la cubierta y el perfil de bastidor perimetral.



La estructura deberá encontrarse soldada en todos sus puntos de encuentro. En caso de que el bicicletero se encuentre en un espacio cubierto o semi-cubierto, se deberá realizar la construcción de una estructura de madera tipo deck respetando la superficie de cubierta (2,50 x 5,00 m).

Terminaciones

Se deberá realizar una señalización horizontal en piso mediante una cinta perimetral con pintura de alto tránsito color blanco respetando las dimensiones de cubierta del bicicletero. Ancho de cinta en piso: 10 cm
Pintura general de la estructura mediante color hierro fundido.

Señalética

En cada columna deberán ir soldadas dos placas (Ver archivos de impresión adjuntos en PDF), las características de las mismas son:

- Medidas: 30 x 47 cm
- Chapa de 2 mm, soldada a la estructura.
- Impresión en vinilo adhesivo, 4/4 tintas, laca control UV.



Las placas se deben colocar como muestra la imagen, una por columna y siempre perpendicular a estas.

Ejemplo llevado a cabo

Estacionamiento Amenábar perteneciente a Casa de Gobierno.

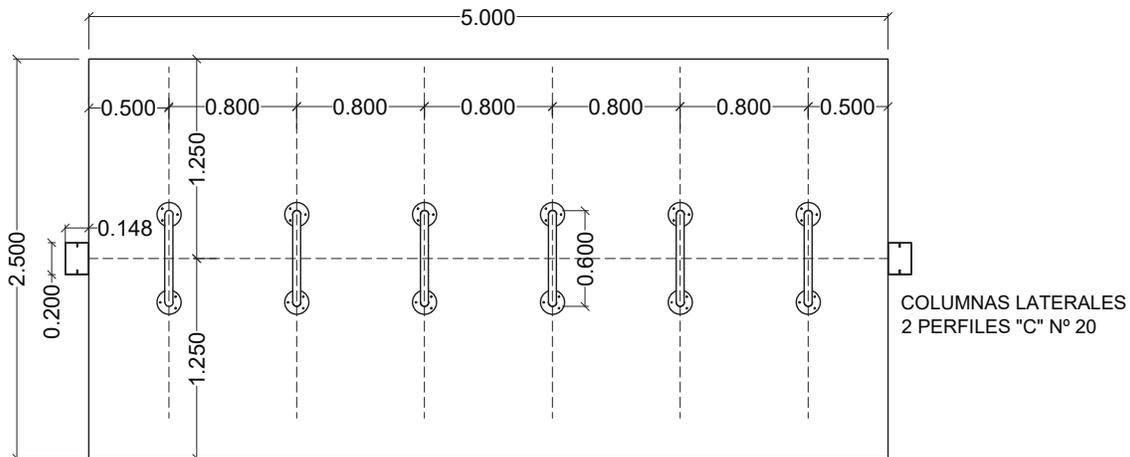




Planos Bicicletero

BICICLETERO SANTALAB

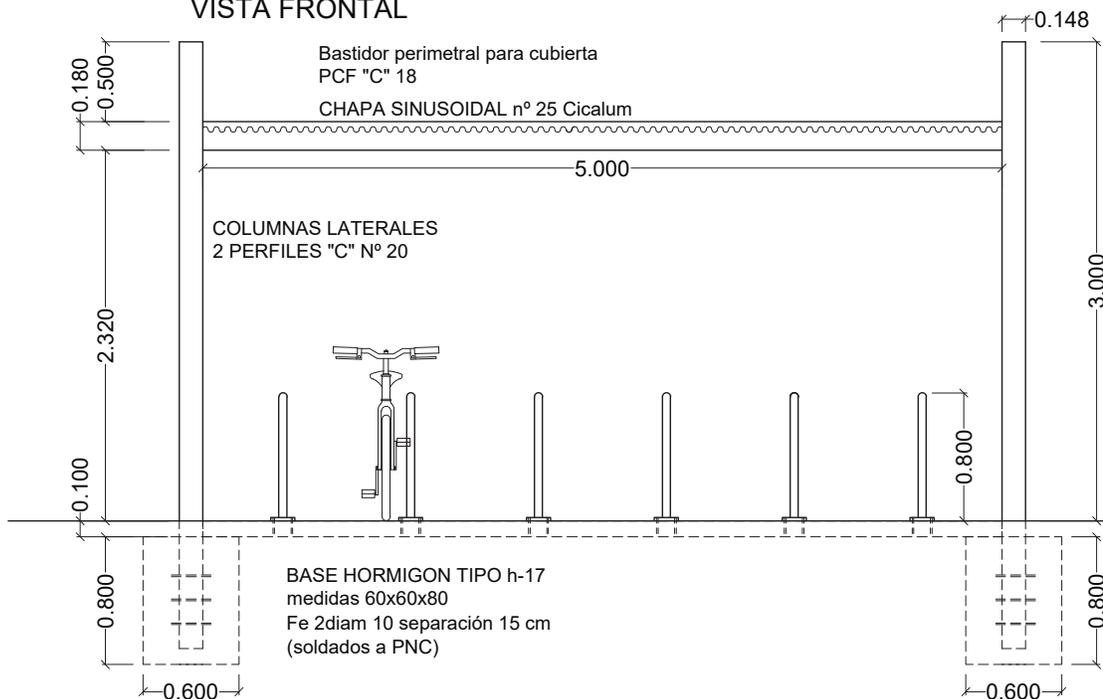
PLANTA de UBICACION



LAS "U" INVERTIDAS PARALELAS SE UBICARAN CENTRADAS EN LA ESTRUCTURA.

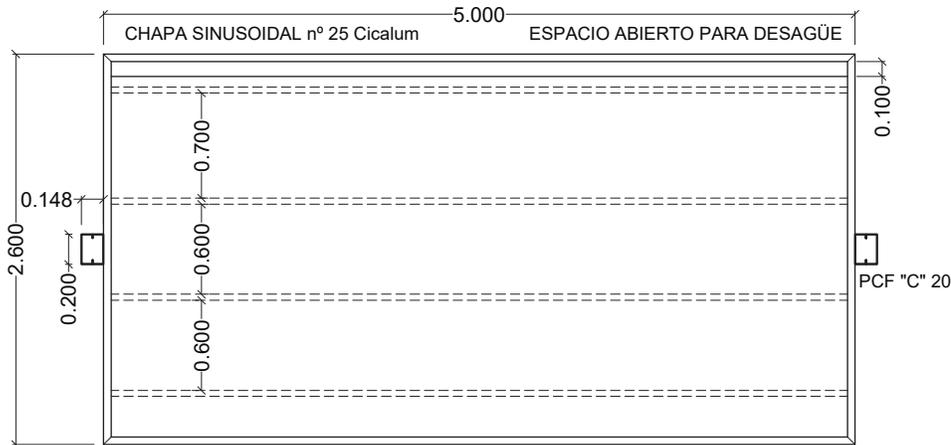
serán de TUBO DE ACERO INOXIDABLE
diam 50mm
con ARO DE TERMINACION
CHAPON DE ACERO diam 150mm x 5/16"
CANTOS BISELADOS C/AMOLADOR

VISTA FRONTAL



BICICLETERO SANTALAB

PLANTA DE TECHO

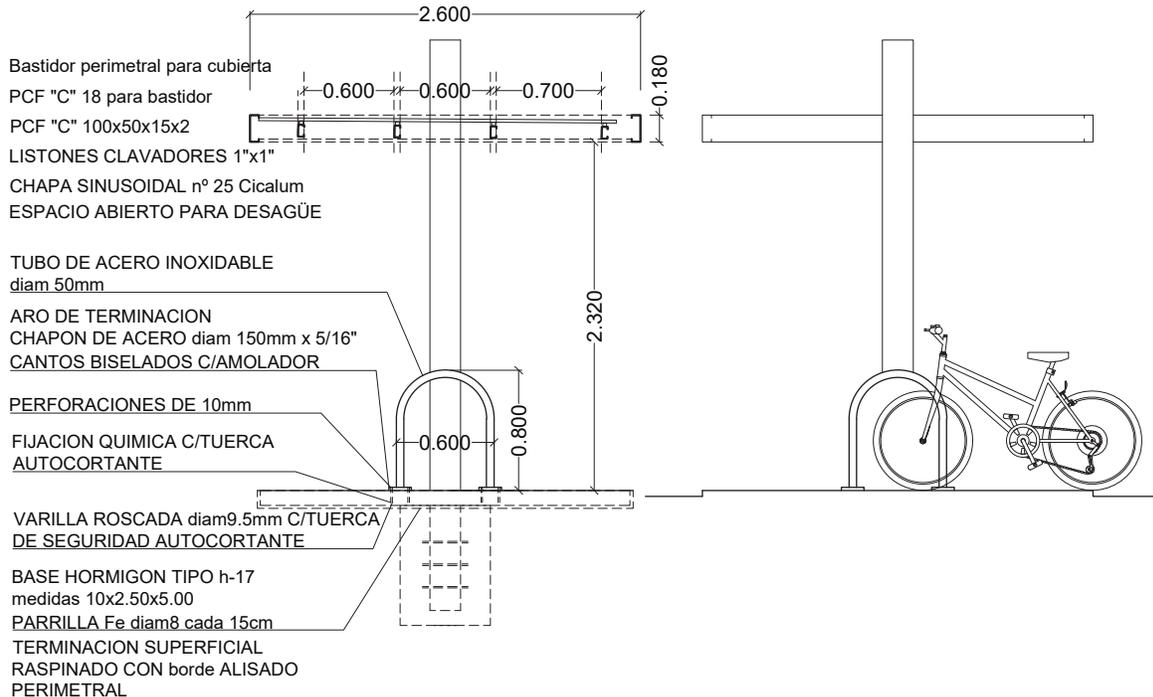


Bastidor perimetral para cubierta

PCF "C" 18

PCF "C" 100x50x15x2

VISTA LATERAL



Documento colaborativo

Construcción de Bicicletero

INICIATIVA DE:



CON LA PARTICIPACIÓN DE:



+ info:

santalab@santafe.gob.ar

santafe.gob.ar/santalab