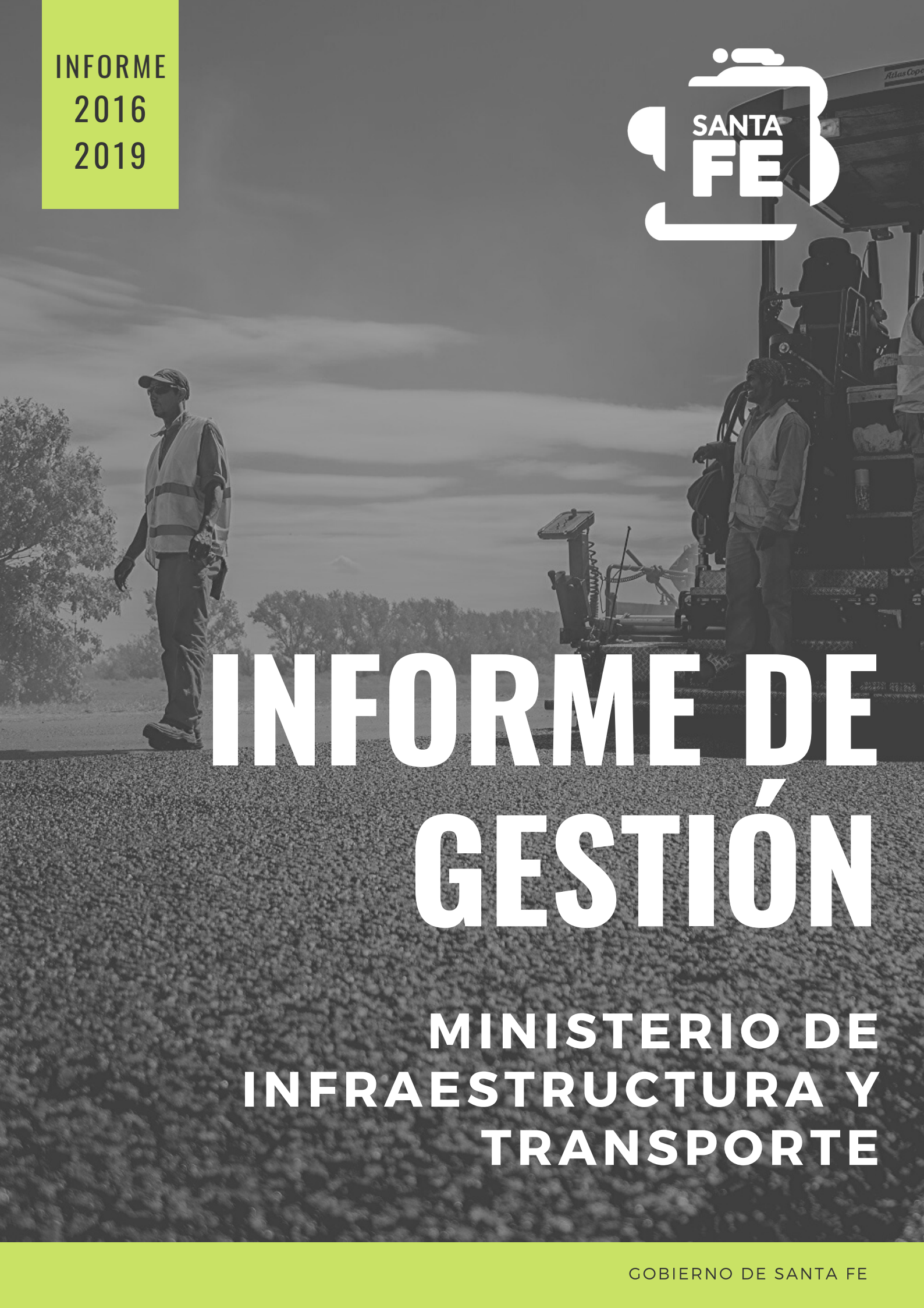


INFORME
2016
2019



INFORME DE GESTIÓN

MINISTERIO DE
INFRAESTRUCTURA Y
TRANSPORTE

Ministerio de Infraestructura y Transporte

Gestión 2016-2019

El Ministerio de Infraestructura y Transporte lo crea la gestión del gobernador Miguel Lifschitz, respondiendo al objetivo concreto de optimizar la coordinación entre diferentes áreas y así poder fortalecer uno de los ejes ser prioridad de su gestión.

El objetivo del mismo se resume en estudiar, proyectar, construir, reparar, ampliar y mantener la infraestructura provincial, promoviendo su integración territorial, una mejora continua, cuantitativa y cualitativa de la misma.

Trabajamos para generar infraestructuras que sirvan para producir pero también para garantizar bienes públicos en cada uno de los pueblos y ciudades que integran la provincia. Ellas poseen un doble atributo, son materialmente de excelencia y están estratégicamente planificadas, a la vez que, simbólicamente jerarquizan las acciones de política que efectivizan derechos. Son infraestructuras soporte de nuevas y renovadas actividades que promueven el desarrollo sostenible.

Es por esto que contar con una institución del orden ministerial que logre considerar la infraestructura provincial como un elemento de proyección transformadora, se consideró uno de los pilares de esta gestión. Esto lo logra pensar la infraestructura como un elemento de cohesión social, una base para el desarrollo, ya que no son solo en obras y estructuras concretadas, sino trabajos que conectan, mejoran y transforman realidades.

Para comprender su funcionamiento integral es necesario conocer su esquema de trabajo y sus diferentes secretarías. El Ministerio de Infraestructura y Transporte, cuenta con 4 secretarías: Recursos Hídricos, Agua y Saneamiento, Coordinación Técnica y Transporte. De esta última dependen los entes autárquicos de Aeropuertos (Islas Malvinas Rosario y Metropolitano de Santa Fe), y Puertos provinciales. La Dirección Provincial de Vialidad se encuentra bajo la órbita del ministerio como también, Aguas Santafesinas (ASSA) y el Ente Regulador de Servicios Sanitarios (ENRESS).

Las intervenciones en territorio se encuentran plasmadas en el *Plan Estratégico Provincial*; consensuado en asambleas ciudadanas en todos los rincones de la provincia en conjunto con ciudadanos, entidades intermedias, ejecutivos locales y autoridades provinciales. Recibiendo

demandas y ajustandose a las necesidades de los mismos y plasmandose en obras urbanas, proyectos ejecutivos realizados por los municipios y comunas y además intervenciones de mayor alcance como obras interdistritales.

Considerando su amplio espectro de funciones, el Ministerio ha concretado y se encuentra ejecutando obras y programas permanentemente desde el inicio de la gestión.

En este documento se presenta un detalle de lo ejecutado y proyectado a lo largo de estos 4 años en conjunto a los Municipios y Comunas, la Legislatura y a través de nuestro Plan Estratégico Provincial.

Los números de los trabajos son por demás de elocuentes: **440** intervenciones entre finalizadas y en ejecución y más de **170** proyectos ejecutivos en gestión, para de esta manera poder continuar con este ritmo de inversión pública.

El resumen que se adjunta, organiza lo ejecutado en 21 programas, cada uno con una consistencia propia, y que dependen de las 5 áreas de acción del MIT.

1 - SANEAMIENTO:

En éste primer eje daremos cuenta de lo que hemos ejecutado en materia de agua potable y cloacas a lo largo y ancho de la provincia. Se dará cuenta del avance del programa de Acueductos que tiene la provincia, a su vez se verán cuantificadas las nuevas plantas de tratamiento que hemos instalado para garantizar el acceso a agua segura de todos los santafesinos.

Por otra parte daremos cuenta de la intervención que hemos hecho integralmente en el sistema de desagües cloacales de cada una de las localidades en las que hemos logrado intervenir, tanto en obras de infraestructura como en planes directores de saneamiento para poder avanzar luego en la ejecución de las obras.

2 - RECURSOS HÍDRICOS:

Desde el eje de Recursos Hídricos hemos abordado una agenda hídrica planteada al comienzo de la gestión y hemos trabajado en ese sentido hemos ejecutado más de 50 obras en canales y tenemos más de 10 en ejecución y gestión para garantizar un correcto manejo de los recursos hídricos. Además hemos avanzado en obras interprovinciales como La Picasa, San Antonio y Vila Cululú en conjunto con las provincias de Córdoba, Buenos Aires y la Nación.

También trabajamos fuertemente en la ejecución de obras de protección urbana contra inundaciones, bajando de manera considerable el riesgo hídrico de los cascos urbanos en más de

15 localidades y dejando proyectos en gestión otras 10.

Por último hemos puesto en valor el Sistema de Alerta acorde a los tiempos actuales, modernizándolo y optimizando los recursos del área.

3 - VIALIDAD:

En el eje vialidad daremos cuenta en detalle de los 240 kilómetros de nuevos pavimentos, 1.030 kilómetros de repavimentaciones y 2400 kilómetros de reparaciones integrales, además de 250 kilómetros de enripiado para garantizar que los pueblos puedan tener un acceso seguro en cualquier condición climática.

Teniendo en cuenta que la red vial pavimentada cuenta con 4000 kilómetros de pavimento hemos llevado adelante una tarea de mantenimiento y puesta en valor de la misma.

4 - TRANSPORTE:

En este eje se trabajó en mejorar la calidad del servicio de transporte interurbano, tanto en las frecuencias del servicio como en las condiciones que exigimos a las empresas que prestan el servicio.

La potenciación de los aeropuertos de Rosario (AIR) y el Metropolitano de Santa Fe (AMSF), ambos públicos, transformándolos en terminales de mayor jerarquía para poder recibir más vuelos y prestar un servicio de mayor calidad.

Además se ha trabajado en el desarrollo Portuario Provincial poniendo el foco en los de Rosario (ENAPRO) y Santa Fe (EPSF).

Por último damos cuenta el desarrollo de acciones estructurales y no estructurales que hemos ejecutado en el Túnel Subfluvial.

5 - OBRAS URBANAS:

En obras urbanas se van a observar las intervenciones que el Gobierno de Santa Fe ejecuto en los Municipios y Comunas, en todos los casos con proyectos ejecutivos ejecutados o contratados por los gobiernos locales.

Se verá en detalle las obras de grandes avenidas, accesos y calles con más de 110 entre ejecutadas y en ejecución, además de otras 45 que se encuentran en gestión entre licitadas y por licitar.

También se trabajó fuertemente en desagües urbanos ejecutando más de 40 en toda la provincia algunos de gran magnitud como lo son La Capital: Larrea, Llerena y El Sable o en la ciudad de Rosario: Emisario 7 de Septiembre o conducto Vera Mujica. En gestión quedaron otros 15 con proyecto ejecutivo finalizado o ya licitados.

En todos los casos se puede observar en detalle el objetivo de cada uno de los programas y en qué consiste la intervención. También cuáles son las vías de financiamiento con las que hemos ejecutado cada una de ellas. Y por último una enumeración de cada una de las obras finalizadas, en ejecución y proyectos en condición de licitar.

Las intervenciones que se han ejecutado utilizaron los siguientes sistemas:

- ✓ Licitación pública con fondos del tesoro provincial.
- ✓ Convenios de administración delegada, celebrados entre el MIT y los Municipios y Comunas.
- ✓ Licitación pública con financiamiento de instituciones, fondos y bancos internacionales.
- ✓ Licitaciones públicas con financiamiento propio con emisión de bonos autorizados por ambas cámaras legislativas.
- ✓ Licitaciones públicas a través de Aguas Santafesinas S.A con fondos del tesoro provincial.
- ✓ Licitaciones públicas con financiamiento del Fondo Hídrico Nacional dependiente del ministerio del Interior de la Nación.

Todo lo ejecutado fue posible por el aporte invaluable del personal del Ministerio y del equipo político que acompañó a la gestión

Gobernador
Ministro de Infraestructura y Transporte
Secretario Agua y Saneamiento
Secretario Recursos Hídricos
Secretario Transporte
Secretaria de Coordinación Técnica
Director Provincial de Vialidad
Presidente Aguas Santafesinas

Miguel Lifschitz
José Garibay
Arnaldo Zapata
Juan Carlos Bertoni
Pablo Jukic
Teresa Beren
Pablo Seghezzo
Sebastián Bonet

INDICE

1 – AGUAS Y SANEAMIENTO

- Programa de grandes acueductos..... **07**
- Programa de ampliación redes cloacales..... **10**
- Programa de mejora del servicio de agua potable..... **21**

2 – RECURSOS HIDRICOS

- Programa para la defensa de localidades..... **31**
- Programa de mantenimiento y ejecución de canales..... **36**
- Programa de obras y acuerdos interprovinciales..... **45**
- Sistema de alerta hidrológica..... **50**

3 – TRANSPORTE

- Planes Directores de los Puertos..... **53**
- Planes Directores de los Aeropuertos..... **59**
- Programa de la red de accesos a las terminales portuarias..... **63**
- Programa de modernización del sistema de transporte pasajeros..... **67**
- Plan para el Túnel Subfluvial Uranga-Sylvestre Begnis..... **70**

4 – VIALIDAD

- Programa de accesos permanente a localidades..... **73**
- Programa de mantenimiento y repavimentación de rutas..... **79**
- Programa de rutas nuevas..... **83**
- Programa de mejora en rutas de calzada natural..... **87**
- Plan Director de la Autopista Rosario-Santa Fe..... **89**
- Programa para la ejecución de puentes..... **92**

5 – OBRAS URBANAS

- Programa de desagües pluviales urbanos..... **96**
- Programa para calles, avenidas y accesos..... **113**
- Plan de estabilizados en caminos rurales para la producción..... **122**

AGUA Y SANEAMIENTO

Programas:

- Programa de grandes acueductos
- Programa de ampliación redes cloacales
- Programa de mejora del servicio de agua potable

Programa de grandes Acueductos

OBJETIVO:

Se planificó como una solución estratégica y definitiva para garantizar el acceso al agua potable al 100% de los santafesinos. Para ello se diseñó un sistema compuesto por 11 acueductos que toman agua del río Paraná y lo conducen a las distintas localidades de la provincia, generando una red con una extensión de 5000 km cuyo horizonte de cobertura contempla un crecimiento poblacional a 50 años.

Hacia 2008, la situación provincial en materia de agua potable presentaba un escenario de desigualdad, donde casi el 40% de las localidades no contaban con acceso a un servicio de calidad. Este panorama fue revertido progresivamente gracias a inversiones históricas en materia de agua potable.

Los acueductos se ejecutaron mediante licitaciones públicas con financiamiento de la provincia, y se han conseguido créditos internacionales, como los fondos de Abu Dhabi, de Kuwait o de la OPEP para el Desarrollo Internacional. Así mismo se han presentado proyectos a la Nación quien también ha aportado recursos.

Una vez concluidas las obras de acueductos y las nuevas plantas potabilizadoras, la operación realizada a través de la empresa estatal Aguas Santafesinas S.A.

I –OBRAS FINALIZADAS

1-Acueducto Reconquista

Descripción: Proporciona agua potable de calidad a 32 localidades del norte, con toma y planta potabilizadora en la ciudad de Reconquista y de allí se distribuye agua potable en sus ramales: norte, sur y oeste. Se encuentra en la etapa inicial de operación.

2 -Acueducto Desvío Arijón Etapa I

Descripción: En esta primera etapa se ejecutó un muelle de toma, un módulo de la planta potabilizadora, conducciones y alimentación a tres localidades: Desvío Arijón, Santo Tomé y Sauce Viejo, las cuales se encuentran actualmente recibiendo agua potable.

3- Acueducto San Javier. Tramo Villa Minetti – El Nochero

Descripción: Se instaló una planta de Color y Turbiedad en Villa Minetti, y se ejecutaron 45 km de cañería con las correspondientes estaciones de bombeo y cisternas de almacenamiento. A su vez, en cada localidad abastecida de agua clarificada se optimizaron las plantas de osmosis inversa que permiten potabilizarla.

4- Acueducto Sudoeste en la Ciudad de Rosario (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Se desarrolló en la zona sudoeste de la ciudad de Rosario con una extensión de cañería de 6 kilómetros, beneficiando a 55 mil habitantes.

5 -Acueducto Oeste en la Ciudad de Rosario (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Se ejecutaron más de 2000 metros de acueducto para llevar agua a sectores no servidos de la ciudad en los barrios San Eduardo, Hostal del Sol y zona del Aeropuerto.

6 -Acueducto Norte Santafesino

Descripción: En la primera etapa se ejecutó la obra de captación de agua subterránea y el módulo de tratamiento en la localidad de Villa Ana. Este acueducto se encuentra abasteciendo de agua potable en calidad y cantidad a las poblaciones de Los Amores, Cañada Ombú, Intiyaco, Colmena, Garabato, Los Tábanos, Golondrina, Pozo de los Indios y Villa Ana.

7 -Acueducto de la Costa

Descripción: Se ejecutó una primera etapa que provee agua potable a la localidad de San José de Rincón y que en el futuro permitirá proveer a más zonas de la costa. Consta de una obra de toma y planta de tratamiento, la cual se encuentra en etapa inicial de operación.

II –OBRAS EN EJECUCIÓN

8 -Acueducto Desvío Arijón. Etapa II

Descripción: Hoy se encuentra en marcha la segunda etapa, financiada en su mayor parte por fondos internacionales, que atraviesa la provincia de este a oeste desde la costa hasta la ciudad de Rafaela, llevando agua además a otras nueve localidades: Matilde, San Carlos Sur, San Carlos Centro, San Carlos Norte, San Mariano, Sa Pereyra, Angélica y Susana.

9-Acueducto San Lorenzo (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Este acueducto proveerá agua a la localidad de San Lorenzo desde la planta del Acueducto Gran Rosario, brindando además el servicio a Fray Luis Beltrán y Capitán Bermúdez. Esta obra es financiada por la Nación a través del ENHOSA.

III - PROYECTOS EN GESTION

10 -Acueducto Gran Rosario. ETAPA II

Descripción: La traza del acueducto va desde la planta potabilizadora de Granadero Baigorria, por la Av. Circunvalación, hasta la Av. Provincias Unidas en la ciudad de Rosario. Esta etapa mejorará todo el servicio de la zona oeste de la ciudad y permitirá proveer a futuro a las localidades de Pérez y Roldan. La obra se encuentra licitada, mediante una modalidad en la cual las empresas ofrecieron el financiamiento y fue preadjudicada. Se espera la autorización de la legislatura para poder continuar con el proceso. Estado: licitada con financiamiento a aportar por el oferente.

11 -Ampliación de la Planta Potabilizadora de Agua de la Ciudad de Santa Fe

Descripción: Se trata de la ampliación de la actual planta y una nueva toma, planteado para un horizonte del 2050. Esta obra está licitada, mediante la misma modalidad utilizada en el Gran Rosario Etapa II. Se encuentra pre-adjudicada, esperando la autorización de la legislatura para poder continuar con el proceso. Estado: licitada con financiamiento a aportar por el oferente.

12 - Acueducto Interprovincial con la provincia de Córdoba

Descripción: A partir de un acuerdo con la provincia de Córdoba, ratificado por Ley, se desarrolló un proyecto ejecutivo conjunto para este acueducto. El mismo toma el agua del Río Coronda, en la ciudad de Coronda, y abastecerá a localidades de los departamentos San Jerónimo y San Martín en la Provincia de Santa Fe, llegando a la ciudad de San Francisco en la Provincia de Córdoba, desde donde proveerá a otras localidades de esa provincia. Estado: proyecto ejecutivo terminado. A la espera de la ley que autorice la conformación de una Unidad Ejecutiva biprovincial.

13 – Acueducto San Javier. Tramo Tostado – Villa Minetti

Descripción: Consiste en una obra de toma, canal de aducción, módulo de tratamiento para clarificación, y un acueducto troncal con sus estaciones de bombeo y centros de distribución. Beneficia a 9 localidades del departamento 9 de Julio. Estado: Incluido en proyectos para ser financiados mediante la Agencia Francesa para el Desarrollo.

Programa de ampliación Redes Cloacales

OBJETIVO:

Como parte de una visión integral del desarrollo comunitario, en esta gestión se realizaron grandes inversiones para ampliar la cobertura de cloacas, ubicando a Santa Fe entre las provincias con mayor índice de acceso al servicio.

Sin importar que el servicio de saneamiento es de responsabilidad municipal, salvo las 15 localidades donde el servicio es prestado por ASSA, la provincia desarrollo una importante inversión en distintas localidades. Lo único que se solicitó es que los proyectos ejecutivos sean desarrollados por cada localidad, y a su vez desde el ministerio también se ha acompañado técnica y económicamente a las localidades en la confección de su plan maestro de desagües cloacales. Mediante un programa de Esfuerzo Compartido, se posibilitó que 38 localidades puedan desarrollar sus proyectos para poder gestionar los recursos para su ejecución.

Las obras se ejecutaron por medio de licitaciones públicas con fondos provinciales, o a través de co-financiamiento con el Gobierno Nacional, y también mediante convenios con las localidades y aportes directos del tesoro Provincial. También se ejecutaron obras con los fondos de la ley de endeudamiento.

Actualmente, a través del Ministerio de Economía se gestionó un préstamo internacional con la Agencia Francesa para el Desarrollo para financiar obras de saneamiento por 100 millones de euros, el mismo permitirá ejecutar obras en más de 35 localidades de la provincia.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- Álvarez

Descripción: Ampliación de 3800 metros de cañería cloacal y 288 conexiones domiciliarias.

2- Alvear

Descripción: Se ejecutaron 3 etapas del sistema de desagües cloacales que comprendieron 277 conexiones domiciliarias y 3250 metros de cañería.

3- Avellaneda

Descripción: Se amplió la red cloacal ejecutándose 1600 metros de cañería en el Barrio Cooperación.

4- Bella Italia

Descripción: Colector cloacal de 1200 metros.

5- Cañada de Gómez (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Se terminaron las obras básicas de cloacas para zona Norte, se ejecutó un aliviador cloacal de zona Noroeste y se renovaron 150 metros del colector principal por calle Valparaíso y Roca.

6- Capitán Bermúdez (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Se finalizó con la 2da etapa de la red cloacal para barrio Centro Noroeste y la red cloacal para barrio Celulosa.

7- Casilda (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Nuevo colector cloacal por Bv. Villada, ampliación de la Planta Depuradora de Líquidos cloacales y ampliación de la red cloacal.

8- Correa

Descripción: Estación Elevadora de líquidos cloacales.

9- Elortondo

Descripción: Primera Etapa: Colector principal, estación elevadora, impulsión, lagunas de tratamiento y obras complementarias.

10- Empalme Villa Constitución

Descripción: 2200 metros de cañería cloacal y lagunas de tratamiento de líquidos cloacales.

11- Esperanza (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Estación elevadora central de líquidos cloacales, nuevo colector y cañería de impulsión y reacondicionamiento de lagunas de tratamiento cloacal.

12- Firmat (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Renovación del colector Alvear y ejecución de obras en los siguientes barrios: La Plata Norte - La Patria Sur - La Quemada, mediante el Programa Solidario e Integrador de desagües cloacales.

13- Franck

Descripción: Ejecución de 2530 metros cañería de impulsión desde la estación elevadora hasta la planta de tratamiento.

14- Fray Luis Beltrán

Descripción: Reparación de la estación de bombeo y 1300 metros cañería de impulsión.

15- Funes (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Estación Elevadora Cloacal zona catastral N°5 y redes para los barrios Villa Elvira, Villa del Sol y San Juan.

16- Las Rosas

Descripción: Restauración de la estación elevadora.

17- María Juana

Descripción: Se amplió la red cloacal en 5482 metros y 455 conexiones domiciliarias.

18- Piamonte

Descripción: Se ejecutaron 3.965 metros de cañería cloacal y 70 conexiones domiciliarias.

19- Pueblo Esther

Descripción: Estación elevadora completa y 1380 metros de cañería de impulsión.

20- Rafaela (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Nuevo cañería de ingreso a la Planta Depuradora de Líquidos Cloacales.

21- Reconquista (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Adquisición del predio para el emplazamiento de la futura planta de tratamiento de líquidos cloacales de la ciudad.

22- Rosario (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Red Cloacal Barrio Plata (Programa solidario e integrador de desagües cloacales) y renovación colector cloacal Parquefield.

23- Rosario

Descripción: Barrio Roque Saenz Peña Este y Oeste: Red de Colectores que comprenden 12.400 metros de cañería y 1700 conexiones.

24- San Javier

Descripción: 1000 metros de colector, estación elevadora, 3000 metros cañería de impulsión y lagunas de tratamiento.

25- San José de la Esquina (con fondos del ENHOSA)

Descripción: 43.400 metros de red de colectoras, 1626 conexiones, 2200 metros de colector principal, estación elevadora y lagunas de tratamiento.

26- San Vicente

Descripción: Estación elevadora y 750 metros de cañería cloacal.

27- Santa Fe (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Desagües cloacales para Villa del Parque y Barranquitas (Plan Abre), mejoras en estaciones elevadoras cloacales San Jerónimo y Pozo, y renovación de colectores cloacales (Vélez Sarsfield y Calcena)

28- Santo Tomé

Descripción: Colectoras, estación elevadora, cañería de impulsión y colector troncal.

29- Villa Gobernador Gálvez (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Red de colectoras Barrio Centro sector Norte y Oeste (Plan Abre), y red de colectoras Villa Diego Oeste.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

30- Correa

Descripción: 3266 metros de colectoras y 301 conexiones domiciliarias.

31- Empalme Villa Constitución (con fondos del ENHOSA)

Descripción: 34000 metros de colectoras y 1450 metros de colectores. Incluyen 1900 conexiones domiciliarias.

32- Pujato

Descripción: 200 metros de colectoras, estación elevadora, 80 metros de cañería de impulsión, readecuación de planta de tratamiento y cañería de descarga.

33- San Cristóbal

Descripción: 17600 metros de cañería para colectores y 1763 conexiones domiciliarias. Estación Elevadora, 1915 metros de impulsión y lagunas de tratamiento.

34- San Vicente

Descripción: 1900 metros de cañería cloacal y 137 conexiones domiciliarias.

35- Soldini

Descripción: 2400 metros de cañería cloacal y Estación Elevadora.

36- Teodelina

Descripción: PRIMERA ETAP -1000 metros de colectores, estación elevadora, 2700 metros de cañería de impulsión y Planta de Tratamiento Compacta Modular de Hº Aº.

III - PROYECTOS EN GESTION

37- Alcorta (Financiamiento AFD)

Descripción: 2200 metros de cañería y 119 conexiones domiciliarias.

38- Alejandra (Financiamiento AFD)

Descripción: 13000 metros de red de colectoras, 600 conexiones domiciliarias, estación elevadora y planta de tratamiento.

39- Angélica (Financiamiento AFD)

Descripción: 12740 metros de red de colectoras, 755 conexiones domiciliarias, 2 estaciones elevadoras y construcción de lagunas de estabilización.

40- Arminda (Financiamiento BID)

Descripción: 3435 metros de red de colectoras, 110 conexiones domiciliarias, una estación elevadora con cañería de impulsión y una planta de tratamiento compacta modular de barros activados.

41- Armstrong (Financiamiento BID)

Descripción: 9408 metros de red de colectoras, 463 conexiones domiciliarias, una estación elevadora, nuevas lagunas de tratamiento y reacondicionamiento de las lagunas existentes.

42- Arrufó (Financiamiento BID)

Descripción: 18540 metros de red de colectoras, 915 conexiones domiciliarias, una estación elevadora con cañería de impulsión de 1908 metros de longitud y lagunas de tratamiento.

43- Barrancas (Financiamiento BID)

Descripción: 17328 metros de red de colectoras y colectores, 1350 conexiones domiciliarias y lagunas de estabilización.

44- Berabevú (Financiamiento AFD)

Descripción: 15702 metros de red de colectoras, 1062 conexiones domiciliarias, una estación elevadora con cañería de impulsión de 2468 metros y la planta de tratamiento de los líquidos cloacales compuesta por lagunas de estabilización.

45- Centeno

Descripción: 4650 metros de cañería cloacal y 104 conexiones domiciliarias.

46- Clason (Financiamiento AFD)

Descripción: 7205 metros de red de colectoras, 143 conexiones domiciliarias, una estación de bombeo al ingreso a la planta de tratamiento, compuesta por lagunas de estabilización.

47- Colonia Bicha

Descripción: 2813 metros de cañería de red, 100 conexiones domiciliarias, estación elevadora y planta compacta de tratamiento de barros activados.

48- Colonia Raquel

Descripción: 1.900 metros de cañería, 60 conexiones domiciliarias, estación elevadora y planta compacta de barros activados.

49- Desvío Arijón (Financiamiento AFD)

Descripción: 27650 metros de red cloacal, 1570 conexiones domiciliarias, dos estaciones elevadoras con cañerías de impulsión y planta de tratamiento de los líquidos cloacales lagunas de estabilización.

50- Elortondo (Financiamiento BID)

Descripción: SEGUNDA ETAPA - 36307 mts de red de colectoras de diámetros 160 mm y 3471 conexiones domiciliarias.

51- Emilia (Financiamiento AFD)

Descripción: 8460mt de red cloacal, 420 conexiones domiciliarias, 2 estaciones de bombeo, 1200 mt de cañería de impulsión y planta de tratamiento de los líquidos cloacales.

52- Esmeralda

Descripción: Ejecución de 9176 metros de colectora, estación elevadora y planta compacta de tratamiento de barros activados.

53- Esperanza (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Cloaca máxima y nuevo ingreso a planta de tratamiento de líquidos cloacales.

54- Firmat (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Barrios La Patria y La Quemada: 10500 metros de cañería cloacal y 940 conexiones domiciliarias.

55- Franck

Descripción: Ejecución 2.132 metros de cañería de red cloacal.

56- Funes (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento BID)

Descripción: Zona Centro Norte: red de cañerías de 15500 metros de longitud y ejecución de 1290 conexiones domiciliarias.

57- Guadalupe Norte (Financiamiento BID)

Descripción: 17990 metros de red de colectoras, 314 conexiones domiciliarias, una estación elevadora con cañería de impulsión de 1300 metros y la planta de tratamiento de los líquidos cloacales de lagunas de estabilización.

58- Helvecia (Financiamiento AFD)

Descripción: 32.646 metros de red cloacal, 1600 conexiones domiciliarias, cuatro estaciones elevadoras con sus cañerías de impulsión y planta de tratamiento de los líquidos cloacales compuesta por lagunas de estabilización.

59- La Criolla

Descripción: Provisión e instalación de 2140 m2 de geomembrana para impermeabilizar las lagunas de tratamiento.

60- La Gallareta (Financiamiento AFD)

Descripción: 23946 metros de red de colectoras, 140 conexiones domiciliarias, dos estaciones de bombeo y planta de tratamiento de líquidos cloacales.

61- Lanteri (Financiamiento BID)

Descripción: 12.300 metros de red de colectoras, 815 conexiones domiciliarias, una estación elevadora y un tren de lagunas de estabilización.

62- Las Parejas (Financiamiento BID)

Descripción: 3484 metros de red de colectoras y colectores, 143 conexiones domiciliarias y una estación elevadora.

63- Los Molinos (Financiamiento AFD)

Descripción: Red de cañerías para abastecer 1105 conexiones domiciliarias, colectores generales, cañería de impulsión, estación elevadora y planta de tratamiento.

64- Malabrigo (Financiamiento AFD)

Descripción: 5888 metros de red de colectoras de diámetro 160 mm y 578 conexiones domiciliarias.

65- Marcelino Escalada (Financiamiento BID)

Descripción: 15563 metros de red de colectoras, 604 conexiones domiciliarias, 1224 metros de cañería de impulsión y planta de tratamiento.

66- María Juana

Descripción: Ejecución de 10960 metros de cañería y 876 conexiones domiciliarias.

67- María Susana.

Descripción: Ejecución de una nueva estación elevadora, y cañería de impulsión hasta la planta de tratamiento existente de 1605 metros.

68- Montes de Oca

Descripción: 1450 metros de cañería y 75 conexiones domiciliarias.

69- Nuevo Torino (Financiamiento AFD)

Descripción: 9885 metros de red cloacal y 360 conexiones domiciliarias. Estación elevadora con cañería de impulsión y planta de tratamiento de los líquidos cloacales.

70- Piamonte

Descripción: 4350 metros de cañería cloacal y 220 conexiones domiciliarias. Se abrieron los sobres y se están evaluando las ofertas para adjudicar.

71- Piñero (Financiamiento AFD)

Descripción: 7355 metros de red de colectoras y colectores y 862 conexiones domiciliarias, una estación de bombeo y un tren de lagunas de estabilización.

72- Pueblo Esther

Descripción: Ejecución red colectoras 8648 metros y 573 conexiones domiciliarias.

73- Rafaela (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Ejecución de colector principal y 4397 conexiones domiciliarias en Barrios Brigadier López, Italia, Antártida Argentina, Mora, Virgen del Rosario y Loteo 44 Has.

74- Ramona (Financiamiento BID)

Descripción: 16430 metros de red de colectoras, 389 conexiones domiciliarias, una estación elevadora y planta compacta de barros activados modular.

75- Reconquista (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Barrios Villa Clelia Y General Obligado Norte- 491 conexiones domiciliarias. Barrios El Zorzón, Itatí, Santa Rosa, Don Pepito y Distrito IT: 653 conexiones domiciliarias. Planta depuradora de líquidos cloacales: Sistema de Lagunas anaeróbicas y facultativas.

76- Ricardone (Financiamiento BID)

Descripción: Red de colectoras, dos estaciones elevadoras y una planta de tratamiento de líquidos cloacales con lagunas de estabilización.

77- Rosario (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Barrio Nuevo Alberdi Norte: 1267 conexiones domiciliarias.

78- Sa Pereira

Descripción: Ejecución estación elevadora de líquidos cloacales.

79- Salto Grande

Descripción: 2064 metros de cañería, 60 conexiones y estación elevadora.

80- San Carlos Centro(Financiamiento AFD)

Descripción: Ampliación de las lagunas de tratamiento: 92000 m3 de suelo, terraplenamiento de 4.600 m3, 1120 metros de cañerías de interconexión y salida.

81- San Carlos Norte (Financiamiento AFD)

Descripción: 17488 metros de red cloacal, 514 conexiones domiciliarias, estación elevadora, cañería de impulsión y planta de tratamiento de los líquidos.

82- San Gregorio (Financiamiento BID)

Descripción: 51485 metros de red de colectoras y colectores, 2100 conexiones domiciliarias. Cuatro estaciones elevadoras y planta de tratamiento con lagunas.

83- San Javier (Financiamiento BID)

Descripción: SEGUNDA Y TERCERA ETAPA: 49250 metros de red de colectoras, 2785 conexiones domiciliarias y tres estaciones elevadoras

84- San Jerónimo del Sauce (Financiamiento AFD)

Descripción: 25928 metros de red cloacal, 395 conexiones domiciliarias, estación elevadora y planta de tratamiento de los líquidos cloacales.

85- San Jerónimo Sud (Financiamiento AFD)

Descripción: 8200 metros de red de colectoras, 391 conexiones domiciliarias y la ampliación de la planta de tratamiento.

86- San Lorenzo (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Planta depuradora Gran Rosario Norte (San Lorenzo, Fray Luis Beltrán y Capitán Bermúdez).

87- San Lorenzo (Financiamiento AFD)

Descripción: Red de Desagües Cloacales de los Barrios Bouchard, 2 de Abril y Rivadavia: 1055 de conexiones domiciliarias.

88- Santa Fe (AGUAS SANTAFESINAS - Financiamiento AFD)

Descripción: Barrios Schneider Y Ciudadela Norte: 940 conexiones domiciliarias. Barrios Piquete Las Flores Y Ciudadela Norte: 1484 conexiones domiciliarias. Barrios SAN MARTIN: 1765 conexiones domiciliarias. Barrios Ciudadela Norte, Schneider, Piquete Las Flores Y San Martín: Estación Elevadora e Impulsión.

89- Santo Tome (Financiamiento BID)

Descripción: Vecinales Sarmiento – Iriondo, B. Vecinales San Martin Y C. Vecinales Villa Lujan: comprenden 25655 metros de red de colectoras y 3593 conexiones domiciliarias.

90- Tacural

Descripción: 11500 metros de cañería, 300 conexiones, estación elevadora y planta compacta de barros activados.

91- Teodelina (Financiamiento BID)

Descripción: SEGUNDA ETAPA. 27.230 mts de red de colectoras de diámetros 160 mm y 1012 conexiones domiciliarias.

92- Venado Tuerto (Financiamiento AFD)

Descripción: Barrios Malvinas Argentinas, San Vidente, Villa Casey y Santa Rosa: 913 conexiones domiciliarias.

Programa de mejora del Servicio de Agua Potable

OBJETIVO:

Este programa incluye el desarrollo de redes de distribución y la mejora en la calidad del agua para la población.. De esta manera, se pudo llevar agua potable a territorios que nunca habían contado con un sistema de agua segura, garantizando condiciones de salubridad para el desarrollo de dichas comunidades

Se ha financiado la mejora de la calidad del agua a través de distintos sistemas de potabilización como ósmosis inversa, tratamiento de color y turbiedad, entre otras, se dio una solución a corto plazo mientras se avanza con el Plan Provincial de Acueductos. Este servicio permite en algunos casos alimentar las redes existentes en las localidades y en otros proveer agua potable a través de canillas públicas para retiro del servicio en bidones. También se han financiado la ejecución de perforaciones para alimentar los módulos de potabilización

Los proyectos fueron ejecutados por las localidades con apoyo técnico de los equipos provinciales. Las obras fueron ejecutadas por las localidades, con aportes de la provincia, o a través de licitación públicas.

De igual forma, la empresa estatal Aguas Santafesinas S.A., tuvo a su cargo la realización de obras en las principales ciudades de la provincia, donde es responsable de la operación de los servicios de agua y cloacas.

I – OBRAS FINALIZADAS

1- Aldao

Descripción: Planta de ósmosis inversa de 500lts/hora.

2- Alvear

Descripción: Planta de abatimientode nitratos de 15 m3/hora y ampliación de la red de distribución en 3970 metros de cañería incluyendo 105 conexiones domiciliarias.

3- Arequito

Descripción: Planta de osmosis inversa y conexiones domiciliarias.

4- Arteaga

Descripción: Dos tanques cisternas de 23000 litros y mejoras en la planta de tratamiento.

5- Caferata (con aportes del ENHOSA)

Descripción: Perforaciones, planta de osmosis inversa 10 m3/hora y red de distribución de 11000 metros y 500 conexiones domiciliarias.

6- Campo Piaggio

Descripción: Provisión e instalación de planta de osmosis inversa y sala de protección.

7- Cañada de Gómez (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Ampliación de la planta potabilizadora, acueducto de vinculación e instalación de medidores.

8- Cañada Ombú

Descripción: Nueva red de distribución. 12278 metros de cañería de distribución y 275 conexiones domiciliarias con medidor.

9- Colonia Teresa

Descripción: Planta de eliminación de Hierro y Manganeseo con capacidad de tratamiento 100 lts/hora.

10- Coronel Bogado

Descripción: Red de distribución y conexiones domiciliarias.

11- El Rabón

Descripción: Red de distribución de 3690 metros de cañería y conexiones.

12- Esteban Rams

Descripción: Planta de ósmosis inversa de 500 lts/hora, y cisternas.

13- Eustolia

Descripción: Planta de ósmosis inversa y obras complementarias.

14- Fortín Charrúa (Fortín Olmos)

Descripción: Planta de ósmosis inversa, cisternas e instalaciones complementarias.

15- Garabato.

Descripción: Nueva red de distribución. 8200 metros de cañería de distribución y 417 conexiones domiciliarias con medidor.

16- Garibaldi

Descripción: Provisión e instalación de plantas de ósmosis inversa.

17- Golondrina y Pje. Los Tábanos.

Descripción: Nueva red de distribución. 11164 metros de cañería de distribución y 230 conexiones domiciliarias con medidor.

18- Intiyaco y Pje. Colmena.

Descripción: Nueva red de distribución. 13676 metros de cañería de distribución y 460 conexiones domiciliarias con medidor.

19- Landeta

Descripción: Provisión e instalación de planta de osmosis inversa y sala de protección.

20- Las Garzas

Descripción: Planta de tratamiento de Hierro y Manganeseo de 1000 lts/hora, cisternas e instalaciones complementarias.

21- Las Palmeras

Descripción: Planta de ósmosis inversa 250 lts/hora y obras complementarias.

22- Las Toscas

Descripción: Red de distribución: 606 metros de cañería.

23- Las Tunas

Descripción: Provisión e instalación de Planta Potabilizadora.

24- Los Amores

Descripción: Red completa para la localidad. 11096 metros de cañería de distribución y 543 conexiones domiciliarias con medidor.

25- María Juana

Descripción: Provisión e instalación de planta ósmosis inversa de 1000 lts/hora, cisternas y sala de protección.

26- Montefiore

Descripción: Planta de ósmosis inversa y obras complementarias.

27- Nicanor Molinas

Descripción: Tanque elevado de 10.000 lts, cañería de impulsión, red de distribución de 413 metros de longitud de cañería y 16 conexiones.

28- Pozo de los Indios

Descripción: Red completa para la localidad .5170 metros de cañería de distribución y 142 conexiones domiciliarias con medidor.

29- Providencia

Descripción: Ampliación de la red de distribución: 1700 metros de cañería.

30- Pueblo Andino

Descripción: Planta de ósmosis inversa de 500 lts/hora e instalaciones complementarias.

31- Pueblo Marini

Descripción: Planta de ósmosis inversa de 500 lts/hora, instalaciones complementarias y 1200 metros de red de distribución.

32- Puerto Gaboto

Descripción: Planta de ósmosis inversa e instalaciones complementarias.

33- Rafaela (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Nueva planta potabilizadora Norte de ósmosis inversa y ampliación de la planta potabilizadora de zona Sur.

34- Recreo (Financiamiento ENHOSA)

Descripción: Construcción de cisterna de 100000 litros, tanque elevado en sector Recreo Sury770 metros de cañería de impulsión, planta de tratamiento 85000lts/hora y red de distribución: 20.000 metros de cañerías/accesorios y 982 conexiones.

35- San Carlos Centro

Descripción: Provisión Planta Ósmosis, cisterna y cañería de impulsión.

36- San Carlos Sud

Descripción: Planta de osmosis inversa, cisternas y obras complementarias.

37- San Cristóbal

Descripción: Instalación de 3 plantas de ósmosis inversa de 2.000 lts/hora, cisternas e instalaciones complementaras. Barrios Palermo, "José Dho" y "San José".

38- San Javier

Descripción: Ampliación de red de cañerías de agua potable y accesorios.

39- San Jerónimo Norte

Descripción: Provisión e instalación de Planta Potabilizadora.

40- Sancti Spiritu

Descripción: Red de distribución 1480 metros de cañerías y obras complementarias.

41- Santa Fe (AGUAS SANTAFESINAS)

Descripción: Nueva planta potabilizadora Noroeste. Instalación de 12000 medidores domiciliarios de agua potable y macromedidores en el ingreso a las redes de distribución de los barrios 7 Jefes, Altos del Valle, Alto Verde y Varadero Sarsotti. Nuevo centro de bombeo de agua potable FONAVI Las Flores y renovación de red de agua potable de calle Juan de Garay.

42- Sauce Viejo

Descripción: Interconexión entre cisterna - tanque de reserva y ejecución de la alimentación del sistema de bombeo de la cisterna del acueducto.

43- Soutomayor

Descripción: Instalación de Planta de Osmosis Inversa.

44- Sunchales

Descripción: Cisterna de 100000 litros y mejoras en la planta de tratamiento. 8200 metros de cañería c/accesorios y 366 conexiones domiciliarias.

45- Teodelina

Descripción: Cisterna de almacenamiento de H²Aº y obras complementarias.

46- Tortugas

Descripción: Tanques de almacenamiento y mejoras en la planta de tratamiento.

47- Tostado

Descripción: 2370 mts de cañería de impulsión, 1730 mts de ampliación de la red de distribución y 212 conexiones.

48- Totoras

Descripción: 1500 metros de cañería de distribución.

49- Villa Ana

Descripción: Nueva red de distribución. 13000 metros de cañería de distribución y 870 conexiones domiciliarias con medidor.

50- Villa Cañas

Descripción: Ampliación de la planta de abatimiento de arsénico.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

51- **Carmen del Sauce**

Descripción: Reemplazo del tanque elevado por un sistema de presurización y nueva cisterna de 15000 litros.

52- **Ibarlucea**

Descripción: Planta de ósmosis inversa, sala de protección e instalaciones complementarias.

53- **Irigoyen**

Descripción: Planta de ósmosis inversa 60 lts/hora y 2800 metros de red de distribución y 150 conexiones.

54- **Laguna Paiva**

Descripción: Cisterna de H⁹A⁹ de 200000 litros y cañería de impulsión.

55- **Pérez**

Descripción: Planta de ósmosis inversa de 500 lts/hora, cisterna de almacenamiento e instalaciones complementarias.

56- **San Antonio de Obligado**

Descripción: Refacción integral del tanque elevado y construcción nueva sala de cloración.

57- **San Jerónimo del Sauce**

Descripción: 800 metros de cañería de impulsión y 950 metros de cañería de red de distribución.

58- **Santo Tome**

Descripción: Reacondicionamiento y provisión de equipamiento para el Tanque Central, Tanque Gral. Paz y Tanque Adelina.

59- **Villa Ocampo.**

Descripción: Provisión e instalación de una cisterna de 150000 litros.

III - PROYECTOS EN GESTION

60- **Candioti**

Descripción: Provisión y colocación de tanque elevado de PRFV de 65000 litros y 17 metros de altura.

61- **Carcarañá**

Descripción: Provisión e instalación de equipamiento de presurización.

62- **Cayastá (FINANCIAMIENTO AFD)**

Descripción: Captación superficial del río San Javier, impulsión, tratamiento a través de una planta de color y turbiedad, reserva e impulsión al tanque elevado existente para su posterior distribución por la red actual.

63- **Colonia Aldao**

Descripción: Ejecución 4031 metros de cañería y 218 conexiones domiciliarias.

64- **Colonia Margarita**

Descripción: Tanque elevado de 15000 litros y 14 metros de altura, 5645 metros de cañería y 60 conexiones domiciliarias.

65- **Diego de Alvear**

Descripción: Instalación de equipo de presurización.

66- **Gregoria Pérez de Denis (FINANCIAMIENTO AFD)**

Descripción: Redes de distribución y conexiones domiciliarias.

67- **Grutly**

Descripción: Provisión e instalación de una planta de ósmosis inversa de 250 lts/hora y 3370 metros de cañería de distribución.

68- **Helvecia**

Descripción: Barrios UPCE Colonia Norte. Tanque elevado de 10000 lts, 1090 metros de cañería y 45 conexiones domiciliarias. Barrio La Granja. Planta de abatimiento de Hierro y Manganeseo de 80000 litros/hora y 2594 metros de cañería de distribución.

69- **Hipatia**

Descripción: Provisión de planta de osmosis inversa.

70- **Ing. Chardourdie**

Descripción: Cisterna de 20000 litros, 5135 de cañerías de distribución y 50 conexiones nuevas.

71- Juncal

Descripción: 3546 metros de cañería y 30 conexiones domiciliarias completas.

72- Los Quirquinchos (FINANCIAMIENTO AFD)

Descripción: 14879 metros de red de distribución de agua, sistema de presurización de la red mediante un tanque hidroneumático, y 920 conexión domiciliarias (primera etapa).

73- Los Jacintos (Alejandra)

Descripción: Tanque elevado 25000 lts y 5145 metros de cañería.

74- Luis Palacios

Descripción: Planta de osmosis inversa de 20000 lts/hora, cisterna de 250000 litros, 14362 metros de cañería y 346 conexiones.

75- Miguel Torres

Descripción: Instalación planta de osmosis inversa con sistema de carga por bidones.

76- Pedro Gómez Cello

Descripción: Sectorización de la red y mejora en las instalaciones.

77- Puerto Gaboto (FINANCIAMIENTO AFD)

Descripción: Captación superficial del río Paraná, impulsión, tratamiento a través de una planta de color y turbiedad, reserva y redes de distribución.

78- San Carlos Sud

Descripción: Colocación de 1800 metros de cañería de distribución.

79- San Genaro

Descripción: Restauración de tanque elevado y ejecución de 4174 metros de cañería.

80- Santa Isabel

Descripción: Reacondicionamiento de tanque elevado existente.

81- Santa Margarita (FINANCIAMIENTO AFD)

Descripción: Redes de distribución y conexiones domiciliarias.

82- Santa Rosa de Calchines

Descripción: Recambio de 3150 metros de cañería red de distribución y 155 conexiones domiciliarias.

83- Santo Tomé

Descripción: Ejecución de 1.974 metros de cañería de distribución y provisión de dos electrobombas de 120000 lts/hora.

84- Tostado

Descripción: Provisión e instalación de nuevo módulo de tratamiento de color y turbiedad e instalaciones complementarias. Se abrieron los sobres y se evalúan las ofertas para adjudicar. ESTADO: Licitado para adjudicar.

85- Venado Tuerto

Descripción: Planta de ósmosis inversa de 90000 lts/hora de capacidad.

86- Vera y Pintado

Descripción: Ejecución 70 metros de cañería y remodelación de instalaciones.

87- Villa Cañas

Descripción: Ejecución de 3000 metros de cañería de distribución de agua potable.

88- Villa Eloísa

Descripción: Provisión e instalación de una planta de osmosis inversa.

RECURSOS HÍDRICOS

Programas:

- Programa para la defensa de localidades
- Programa de mantenimiento y ejecución de canales
- Programa de obras y acuerdos interprovinciales
- Sistema de alerta hidrológica

Programa para la defensa de localidades

OBJETIVO:

Tal como preveía el Plan Estratégico Provincial, en los últimos cuatro años se trabajó a fin de minimizar los efectos de las inundaciones en áreas urbanas. La gestión de los recursos hídricos incluyó la defensa contra los efectos de las inundaciones y la facultad de aplicar sanciones en materia hídrica sobre el accionar ilegal.

Se realizó un análisis de las distintas situaciones en que se encontraban las localidades, definiendo así las que se encontraban en riesgo hídrico o con alto potencial de anegamiento. Sobre éstas se implementaron medidas estructurales, desarrollándose y ejecutando los proyectos de protección urbana correspondientes a fin de proteger los cascos urbanos.

Con el resto de las localidades, algunas de las cuales poseían una defensa, se trabajó en la implementación de medidas no estructurales, en la elaboración de convenios de monitoreo y mantenimiento de terraplenes de defensa y estaciones de bombeo.

Con estos convenios, las Comuna o Municipalidades toman la responsabilidad de realizar las tareas menores de mantenimiento dentro de sus posibilidades económicas y en el caso de que dichas intervenciones impliquen una erogación mayor el Ministerio de Infraestructura y Transporte a través de la Secretaría de Recursos Hídricos, evaluará técnicamente la situación, analizando el sistema más conveniente para la realización de la obra.

Para el cumplimiento de los objetivos enumerados, los trabajos se gestionaron, planificaron y solventaron mediante distintas modalidades:

- ✓ Se llevaron adelante las licitaciones públicas de las obras de mayor envergadura, que fueron ejecutadas por terceros.
- ✓ Se firmaron acuerdos y convenios con municipios y comunas que concretaron trabajos en sus localidades mediante el instituto de la administración delegada.
- ✓ Se desarrollaron innumerables tareas a través de convenios por administración delegada con distintos Comités de Cuenca, a los cuales se les aportó dinero y maquinarias.

- ✓ Se concretaron mediante recursos propios económico del Estado provincial de la Provincia y se gestionaron en distintas oportunidades el financiamiento de la Nación, mediante el Fondo de Infraestructura Hídrica.

I - OBRAS FINALIZADAS

1-Bouquet

Descripción: Se realizaron ampliaciones del muro de defensa contra inundaciones. Los trabajos a realizados consistieron en reemplazar la mampostería existente por 120 metros de hormigón. El muro de defensa contra inundaciones es de gran importancia porque tiene como objetivo evitar el ingreso de agua proveniente de los campos a la zona urbana.

2-Cañada de Gómez

Descripción: presa retardadora construida en la cuenca de la avenida Alem-Cierre Sport Club, que consta de dos terraplenes de tierra en bajos naturales para regular los caudales de la cuenca. Tiene una longitud de 610 metros y una altura aproximada de 2 metros. Proyecto ejecutado por la localidad.

3-Cañada Ombú

Descripción: Excavación mecánica para canal de defensa utilizando el suelo existente para la consolidación del mismo. Tareas ejecutadas en emergencia 2018.

4-Diego de Alvear

Descripción: Construcción de Anillo De Defensa en Emergencia 2016.

5-Esperanza

Descripción: Excavación mecánica para canal de Defensa Oeste utilizando el suelo existente para la consolidación del mismo. Tareas ejecutadas en emergencia 2016.

6- Fray Luis Beltrán

Descripción: Retardador Pluvial para Protección contra Inundaciones en Bº 3 de Febrero de la localidad de Fray Luis Beltrán y nuevo emisario al Rio Paraná, Se trata de un reservorio de forma trapezoidal de 5 has de superficie, con una descarga y un vertedero de 1,50 m de largo para atravesar el terraplén ferroviario. Luego se conduce con un emisario de 2 m de diámetro hasta la ruta nacional 11, y desde allí con un canal a cielo abierto hasta el Rio Paraná.

7-La Chispa

Descripción: se ejecutó una obra que protege a una zona afectada sistemáticamente por los desbordes de los niveles de agua alcanzados en las lagunas situadas al oeste de la misma (La Chispa y la Chispa Vieja) y, por los escurrimientos pluviales provenientes de las áreas rurales. Realizada por Licitación Pública.

8-Luis Palacios

Descripción: Ejecución de un nuevo terraplén de defensa en 2.500 metros, en reemplazo de de un tramo vulnerable de un terraplén existente.

9-Melincué

Descripción: se realizo una defensa en el sector oeste, consta de un terraplén de 2200 metros de longitud con una cuneta en su lado protegido, donde se compactaron 24 mil metros cúbicos de tierra y se limpiaron 20 mil metros cuadrados.

10-Ramona

Descripción: Construcción de Anillo De Defensa en Emergencia 2016 a partir del alteo de un camino de desvío de tránsito pesado con la realización de una capa de ripio a lo largo de 3000 metros lineales que constituyen el camino.

11-Sanford

Descripción: Protección urbana contra inundaciones – Sanford.: la obra de recrecimiento y prolongación del terraplén perimetral de defensa contra inundaciones en esa localidad del departamento Caseros tuvo por finalidad proteger la zona urbana de los excesos hídricos y aumentar la capacidad de conducción del canal existente a los efectos de agilizar la salida de los mismos.

II -OBRAS EN EJECUCIÓN

12 - Empalme Villa Constitución

Descripción: los trabajos contemplan un nuevo terraplén en Barrio Los Ciruelos, una estación de bombeo y la ejecución de un nuevo puente sobre la Ruta Provincial N° 21. Se financia con el Fondo Hidrico Nacional.

13- **Melincué**

Descripción: Alteo del borde perimetral del canal de bombeo hacia canal San Urbano de la laguna de Melincué para evitar los desbordes del canal hacia la localidad. Estado: Adjudicado.

14 - **Santa Fe - Estación de Bombeo 0**

Descripción: La obra permite evacuar los excedentes del agua de lluvia de la Cuenca Centenario y beneficia en forma directa a los barrios Centenario, Chalet, San Lorenzo y Fonavi San Jerónimo. Se incorpora al sistema de defensa de la ciudad de Santa Fe.

15 - **Tortugas**

Descripción: Mejoramiento de la Defensas y Sistema de Bombeo. Las obras contemplan el refuerzo de las obras de defensas a la localidad de Tortugas a fin de neutralizar ingresos por desbordes del propio canal o de inmediaciones a éste. Brindar transitabilidad por el terraplén de defensa hacia los sistemas de bombeo de evacuación de excedentes de la localidad. Se contempla la construcción de una laguna de retardo en la cual descargarán dichos canales. Se financia con el Fondo Hídrico Nacional. Se ejecuta dentro de una obra conjunta con Córdoba.

III - **PROYECTOS EN GESTIÓN**

16- **Colonia Margarita**

Descripción: Reacondicionamiento Canales Interceptores Norte, Sur y Construcción de Defensa de la localidad de Colonia Margarita. Estado: Licitado.

17 - **San Javier**

Descripción: Readecuación de las obras de mitigación contra inundaciones y estabilización de barrancas zona este de la ciudad de San Javier. Se plantea el reacondicionamiento del Terraplén de Defensa Este y su integración urbana, el Drenaje Urbano para la Solución de los Procesos Erosivos que sufren las Barrancas del Río frente a la ciudad. Estado: Proyecto Ejecutivo Finalizado – Convenio MlyT y UTN.

18 - **Santa Rosa de Calchines**

Descripción: Se plantea el reacondicionamiento del Terraplén de Defensa Este y su integración urbana, el Drenaje Urbano y el Estudio y Solución de los Procesos Erosivos que sufren las Barrancas del Río frente a la ciudad. Estado: Proyecto Ejecutivo Finalizado. Ejecutado por consultora contratada desde el MIT.

19 - Arroyo Leyes - San José del Rincón

Descripción: Se realizó la contratación de un Servicio de Consultoría, para elaborar el Proyecto Ejecutivo de las obras de protección contra inundaciones en el Sector que se ubica al Oeste de la Ruta Provincial N° 1 en los Distritos costeros de San José del Rincón y Arroyo Leyes. Estado: Adjudicado.

20 - Las Toscas

Defensa Urbana las Toscas

Descripción: Reacondicionamiento del arroyo las Toscas, conformación, consolidación, alteo de márgenes y ejecución de retardadores pluviales. Elaboración de compuertas y estación de bombeo. Estado: Proyecto Ejecutivo por Terceros Finalizado.

21 - Piamonte

Descripción: Ejecución de canal perimetral y alteo de camino comunal para consolidar la defensa de Piamonte entre ruta RP N°20 y Rp N°40 oeste. Estado: Proyecto Ejecutivo por Terceros Finalizado.

22 - Arroyo Aguia

Descripción: Defensa del Paraje Constituyentes, con suelo producto de la excavación de un canal perimetral. Estado: Proyecto Ejecutivo Finalizado.

23-SanctiSpiritu

Descripción: Defensa Urbana de SanctiSpiritu. Construcción de canal perimetral, terraplén de defensa, reservorio pluvial y estación de bombeo. Estado: Proyecto Ejecutivo Finalizado.

24 - Tacural

Descripción: Reacondicionamiento canal sur con alteo de camino comunal existente. Estado: Proyecto Ejecutivo Finalizado.

25 - Vila

Descripción: Defensa Localidad de Vila. Reacondicionamiento y alteo de terraplén existente incluye la limpieza y rectificación del canal de guarda. Estado: Proyecto Ejecutivo Finalizado.

Programa de Mantenimiento y Ejecución de Canales

OBJETIVOS:

- ✓ Garantizar el mantenimiento de la red de canales existentes
- ✓ Fortalecer los Comité de Cuencas en la elaboración de planes de obras de canalización y mantenimiento.
- ✓ Adaptar las redes de drenajes existentes a los nuevos escenarios hidrológicos imperantes en toda la región chaco-pampeana.
- ✓ Donde se determine necesario, avanzar en la adaptación de obras de retención y regulación.
- ✓ Realizar un exhaustivo control de los canales clandestinos.

PROCEDIMIENTO:

- ✓ Se realizaron procesos licitatorios de las obras de mayor envergadura, que fueron ejecutadas por terceros.
- ✓ Además de los recursos propios de la Provincia, se gestionó en distintas oportunidades el financiamiento de la Nación, mediante el Fondo de Infraestructura Hídrica nacional.
- ✓ Se realizaron convenios de administración delegada con Comunas y con Comités de Cuenca mediante los cuales la provincia aportó recursos para la ejecución de obras
- ✓ Durante los periodos de grandes precipitaciones donde algunas zonas de la provincia entraron en emergencia se aportaron recursos para la ejecución de obras que contribuyeron a solucionar inconvenientes en áreas rurales y a proteger localidades que se encontraban en riesgo hídrico.
- ✓ Para el fortalecimiento de los comités de cuenca, se entregaron aportes para la compra de 12 retroexcavadoras, y se cedieron 76 equipos excavadores que eran propiedad de la provincia.
- ✓ Se generó, dentro de los trámites online del Estado, la posibilidad que cualquier ciudadano o ciudadana pueda efectuar la denuncia correspondiente sobre la existencia de canalizaciones irregulares, con los datos correspondientes (en <https://www.santafe.gov.ar/tramites/obrashidraulicas/>).

I- OBRAS FINALIZADAS

1- Alcantarillas sobre la Cañada Rica

Descripción: Consiste en la ejecución de dos alcantarillas situadas sobre Cañada Rica. Una de ellas se encuentra en el camino de acceso a la Comuna de Godoy.

2- Arequito

Descripción: Reconstrucción de Alcantarilla Puente, sobre canal en Zona rural Arequito, ubicado a 7 kms.

3- Armstrong

Descripción: Se colocaron 2 túnel lanners de 1.2 m de diámetro sobre RN9 con el objetivo de drenar los excedentes hídricos del 20% de la localidad.

4- Arroyo Seco

Descripción: Limpieza y rectificación en el Arroyo Seco, realizada desde la desembocadura en el Río Paraná hasta su unión con el canal Figuera en RP13.

5- Caferatta

Descripción: Ejecución de canal y colocación de obras de arte en el canal El Cantor-Caferatta.

6- Campo Piaggio

Descripción: Se realizó la limpieza del canal Wildermur y del canal principal Piaggio que beneficia a gran parte del área rural del distrito, y cascos urbanos de Piaggio y Colonia Belgrano.

7- Canal Agrelo

Descripción: Obra clave en la protección del casco urbano de Arrufo y asegurando el escurrimiento rural por los bajos naturales.

8- Canal Bajo de Roca

Descripción: Ubicado dentro del Comité de Cuenca Calaveras y Las Penquitas, construido por un bajo natural este canal drena los excedentes desde la intersección de ruta 13 y ruta 70 hasta el canal oeste Rafaela.

9- Canal el Payo

Descripción: Limpieza y rectificación, Trabajos realizados en el distrito Fortín Olmos con el Comité de cuenca respectivo.

10- Canal Eustolia

Descripción: Construcción de canal en sentido este-oeste desde su desembocadura en el canal Corralitos hasta la localidad de Eustolia.

11- Canal Godeken – La Chispa

Descripción: Se ejecuto la obra de excavación, canalización y reacondicionamiento del sistema de drenaje del Canal Gödeken–La Chispa. Se verán beneficiadas 34.000 hectáreas, tanto urbanizadas como productivas.

12- Canal Larrechea

Descripción: Limpieza y rectificación del canal Larrechea en toda su extensión, de suma importancia para la localidad de Larrechea y gran parte de su área rural.

13- Canal La Cava

Descripción: Movimiento de suelo y provisión de alcantarillas, obra fundamental que ayuda al escurrimiento del sector noreste de la localidad de Galvez . Convenio con Comité de Cuenca San Eugenio

14- Canal Las Penquitas

Descripción: Construcción de banquetas y reacondicionamiento del Canal Las Penquitas.

15- Canal Las Tablitas

Descripción: Beneficia a las localidades de Sarmiento, Ataliva y Soutomayor. La rectificación de este canal reducirá de manera sustancial los anegamientos e inundaciones en un área de 484,75 kilómetros cuadrados, incluye canalizar 41.100 kilómetros excavando un total de 55.665 metros cúbicos.

16- Canal Noroeste De Armstrong

Descripción: Provisión y colocación de alcantarillas de módulos pre moldeados para canal de drenaje de los distritos de Armstrong, Cañada de Gómez y Las Parejas. Convenio celebrado con el Comité de Cuenca A° Totoras.

17- Canal Oeste Rafaela

Descripción: Se realizó el reacondicionamiento de este canal para que el mismo pueda recepcionar los aportes que se sumarían del canal Bajo de Roca, además de garantizar con estos trabajos la protección de la localidad de Rafaela.

18- Canal Pata de Palo - Chabas

Descripción: El canal comienza en Ruta Nacional N° 33 y conduce los excedentes hasta el Arroyo Saladillo, se realizaron tareas de excavación que implicaron 15 mil metros cúbicos.

19- Canal Principal 3 del Comité de Cuenca Canal Principal 3 y 4

Descripción: Fundamental para los distritos de La Rubia, Arrufo y Villa Trinidad. Limpieza y rectificación de canal 3 en una extensión aproximada de 15 km.

20- Canal San Carlos

Descripción: Beneficia a localidades del departamento San Cristobal. Perteneciente al Comité de Cuenca Canal Principal 3 y 4 se rectificó el Canal San Carlos desde desembocadura hasta la ruta nacional n°34.

21- Canal Savoca - Arroyo Seco

Descripción: Se realizaron tareas de destronque y limpieza, además de rectificación de fondo y taludes.

22- Canal Secundario Bauer

Descripción: Importante para una extensa área rural al oeste del departamento Castellanos Se realizaron trabajos de rectificación con el objetivo de llevar la sección a la proyectada. Ejecutado por medio del Comité de Cuenca Castellanos Sur.

23- Canales Aldao, Vivas y la Manuelita

Descripción: Con el objetivo de mejorar el escurrimiento y la transitabilidad en los distritos de Aldao, Lehmann y Ataliva, se construyeron gran número de alcantarillas en conjunto con el Comité de Cuenca Castellanos Zona Norte.

24- Cañada Ombú

Descripción: Se realizó la limpieza del Canal del Inglés, desde su desembocadura hasta inmediaciones de la ruta provincial N°3, tramo que en total alcanza los 15km aprox.

25- Cañada Quiñones

Descripción: Importante para el Comité de Cuenca Quiñones-Romero Corralitos. Se realizaron trabajos de limpieza, destronque y rectificación de taludes.

26- Cascada A° Saladillo

Descripción: Obra de estabilización Emergencia Cascada. La obra proyectada tiene por objeto estabilizar la denominada Cascada del Arroyo Saladillo, deteniendo el proceso de erosión retrogradante que ha ido conformando un salto de alrededor de 10 m de altura.

27- Construcción Canal "MARIA SUSANA"

Descripción: Obra para la protección del casco urbano de la Localidad de Maria Susana. Los trabajos se ejecutaron en una longitud de 28 kilómetros, incluyo movimiento de suelos para ejecutar un nuevo canal y colocación de alcantarillas. Convenio firmado con el Comité de Cuenca A° las Turbias.

28- Construcción de obras de arte sobre el canal Lassaga

Descripción: En la zona rural de la localidad de Totoras. Abarcó la construcción de cuatro alcantarillas puente, con un ancho de calzada de cinco a siete metros y canalización de 15 kilómetros del Bajo Lassaga.

29- Construcción de Canal Biolatto

Descripción: En su trayecto atraviesa los distritos de Cañada Rosquín, Casas, El Trébol, Carlos Pellegrini, Piamonte y María Susana. Con una longitud total de aproximadamente 56200 metros desde la desembocadura en el "corazón" de la Cañada Carrizales hasta una zona próxima al límite oeste de la cuenca. Permite drenar un área aproximada de 34000 Ha. Obra ejecutada por Comité de Cuenca Sub cuenca Superior Carrizales.

30- Finalización Canal San Genaro

Descripción: Se intervinieron en 5.177 metros de longitud , mediante la excavación de más de 10.700 metros cúbicos. Convenio con Comité A° Las Turbias.

31- Franck

Descripción: Limpieza del canal ubicado al sur de la localidad.

32- General Lagos

Descripción: Reacondicionamiento de canal de acceso, que actua de protección de la localidad. Se construyeron además las alcantarillas en toda la traza del canal.

33- Grutly

Descripción: Limpieza de desagües y colocación de alcantarillas, en la localidad y rectificación del canal Grutly Norte.

34- Laguna Agataura – El Hinojo

Descripción: Beneficia a las localidad de Venado Tuerto. Comprende la construcción de 10 alcantarillas en los canales de vinculación laguna Agataura e Interlagunar El Hinojo.

35- Limpieza y Colocación de Alcantarillas en los Drenajes 1,2 y 3 de Santa Isabel

Descripción: Estos drenajes son de vital importancia para el drenaje de los excedentes rurales que afectan el casco urbano de la localidad.

36- Limpieza y rectificación del canal Principal Sastre

Descripción: Reacondicionamiento beneficiando a localidades como Sastre y Esmeralda. Este convenio fue celebrado con el Comité de Cuenca Principal Sastre.

37- Obras Complementarias Sistema Arroyo Golondrinas

Descripción: Tienen como finalidad la regulación de caudales en canales de desagües afluentes al sistema hídrico del Arroyo Golondrinas, en el departamento 9 de Julio.

38- Obras de arte Arroyo Calaveras y Las Penquitas

Descripción: Beneficia a los distritos de Roca, Lehmann, Hipatia, Egusquiza, Rafaela, Bella Italia, Felicia y Sarmiento. Contempla la construcción de 20 alcantarillas de hormigón armado en esta cuenca.

39- Obras de arte canal La Juanita

Descripción: Ejecución de seis alcantarillas nuevas situadas en el Canal La Juanita, realizan el saneamiento del sector denominado “Bajos de Merlo”.

40- Puente de las Marías y Los Zumbadores

Descripción: Ubicados en la Cuenca de Las Lagunas Encadenadas, Se adquirieron módulos para puentes Las Marías y Los Zumbadores. Convenio de administración delegada con el Municipio de Villa Cañas.

41- Puentes Ferroviario – Canal San Urbano

Descripción: En el departamento de General López. Se ejecuto la ampliación del puente ferroviario mediante sendas secciones ubicadas a ambos lados del puente existente.

42- Reacondicionamiento Arroyo Totoras

Descripción: Se reacondicionó y canalizó dos tramos (de 50,15 kilómetros de longitud), desde la desembocadura en la cañada Carrizales hasta la ruta nacional 34, con una longitud de 22,65 kilómetros y desde ruta nacional 34 hasta ruta provincial 19S, en una extensión de 27,50 kilómetros. Colecta las aguas de una superficie de 1.060,7 kilómetros cuadrados que son descargadas en la cañada Carrizales. Se ejecuto mediante convenios con el Comité de Cuenca Arroyo Totoras y Canales Salto Grande y Serodino.

43- Reacondicionamiento del Canal Campo Gay

Descripción: Obra de drenaje de la zona por bajos naturales, distrito CURUPAYTI. Convenio celebrado con el Comité de Cuenca de Canal Ppal 2.

44- Rectificación de Cañada Sunchales y Canal Sur

Descripción: Estos trabajos consistieron en realizar la limpieza y rectificación de taludes y base de fondo.

45- Rectificación y Limpieza Canal Secundario Marini

Descripción: Beneficia a las localidades de Eusebia, Marini y Ramona. Perteneciente al Comité de Cuenca Castellanos Norte.

46- Sanford

Descripción: Se realizaron trabajos sobre el canal urbano que se ubica al sur de la localidad, el mismo que se encontraba entubado en un tramo había sufrido desmoronamientos.

47- Santa Fe - Canal Las Mandarinas

Descripción: Tareas de limpieza sobre dicho canal, y provisión y colocación de módulos prefabricados y desagüe Chubut.

48- Sistema red drenaje en distrito Cavour

Descripción: Es la readecuación hidráulica y estructural de las alcantarillas emplazadas en la red de drenaje del distrito Cavour, en el departamento Las Colonias.

49- Teodelina

Descripción: Ampliación de secciones hidráulicas sobre RP 94 y lagunas encadenadas. El objetivo la obra fue evitar el embalse producido por esta vía de comunicación.

50- Terciario Bai – Bonetti

Descripción: Construcción de alcantarillas y rectificación de canal en el distrito Bauer Y Sigel, con beneficio para el área urbana y rural. Ejecutado por medio del Comité de Cuenca Castellanos Sur.

II- OBRAS EN EJECUCIÓN

51- Canal 446

Descripción: El canal 446 tendrá una longitud de 58,7 kilómetros y se pondrán 50 puentes -alcantarillas. La obra beneficiará a Carlos Pellegrini, Piamonte, Landeta y San Jorge y, secundariamente, a otras 14 localidades comprendidas en el Comité de Cuenca Cañada Carrizales. Convenio con el Comité de Cuenca.

52- Canales Colonia Medici

Descripción: Se trata de la ejecución de 3 canales que sistematizan bajos naturales (Norte, centro y Sur) con el objetivo de brindar protección a la localidad de Colonia Medici. La obra alcanza los 150.000 metros cúbicos de excavación.

53- Canal La Maravita

Descripción: Construcción de obras de Arte en el Canal La Maravita mejorando la transitabilidad y el escurrimiento en 7 caminos, beneficiando a una amplia zona rural de Humberto I. Convenio en ejecución con el Comité Canal Principal 1.

54- Canal Noroeste Armstrong

Descripción: Conduce el agua a través de una nueva alcantarilla ejecutada en ruta nacional 9 por los bajos naturales hacia el Bajo de los Leones tributario del A° Totoras.

55- Canal Traza N°3 y obras de arte

Descripción: Esta obra beneficia a gran parte del departamento San Cristobal. La obra comprende los 57 kilómetros de canalización; 351.000 metros cúbicos de excavación; la readecuación y/o construcción de 50 puentes.

56- Construcción Canal Aliviador Arequito

Descripción: Permitirá reducir las inundaciones de la región rural al sur de Arequito. El Aliviador consiste en un canal derivador hacia el río Carcarañá.

57- Laguna Melincué – Refuncionalización de las estaciones de bombeo 1 y 2

Descripción: El objetivo de la obra es mejorar el drenaje desde la laguna de Melincué hacia el canal San Urbano. Obra financiada dentro del Fondo Hídrico.

58- Readecuación alcantarillas –San José de la Esquina y Casilda

Descripción: Las obras comprenden la ampliación de alcantarillas sobre la Ruta N°92, la readecuación hidráulica y estructural de alcantarilla en el canal Mecozzi.

III - PROYECTOS EN GESTION

59- **Canal Avalué – La Maravita**

Descripción: Es un canal que se extiende por bajos naturales, como continuidad del canal la Maravita, cortando una discontinuidad existente en el distrito Raquel con el objetivo de beneficiar una extensa área rural.

60- **Colectores de Rufino**

Descripción: Se trata de un conjunto de colectores urbanos que tiene por objetivo drenar los excedentes hídricos de la ciudad de Rufino, en combinación con una serie de obras de regulación que pretenden regular los caudales que ingresan al reservorio número 7 de Laguna La Picasa.

61- **Reacondicionamiento Arroyo Frías**

Descripción: Estos trabajos benefician fundamentalmente a los cascos Urbanos de Villa Amelia, Pueblo Esther y Coronel Domínguez, en una Cuenca de 224 km². La obra prevé ejecutar banquetas, taludes y rectificación de fondo, además del cambio de todas las alcantarillas que sea necesario.

62- **Reacondicionamiento Canal de los Escribanos**

Descripción: Beneficia a las localidades de Figuera, Coronel Bogado, Arbarellos y Arroyo Seco. Dentro de la cuenca del A° Seco, se prevé el reacondicionamiento de toda la extensión del canal desde la intersección con ruta provincial 13s hasta el límite de cuenca con el arroyo Pavón, además del recambio de alcantarillas.

Programa de obras y acuerdos interprovinciales:

OBJETIVO:

- ✓ Conformar, desde la Provincia, nuevos Comités de Cuenca Interprovinciales.
- ✓ Acordar trabajos comunes para el aprovechamiento o distribución de caudales o normas especiales de manejo o consulta.
- ✓ Privilegiar el diálogo en la previsión de las medidas adecuadas para contribuir a la disminución o solución pacífica de los conflictos relacionados con el agua.
- ✓ Defender la territorialidad provincial, la de sus ciudadanos y de los bienes existentes, pero con una impronta fuertemente propositiva.

DESARROLLO:

La provincia de Santa Fe forma parte de siete Comités interprovinciales:

1. Comité Interjurisdiccional de la Región Hídrica de los Bajos Submeridionales (CIRHBAS).
2. Comité de Cuenca del río Juramento-Salado (CIRJUS).
3. Comité Interjurisdiccional de la Cuenca del Arroyo Vila – Cululú (CAVICU).
4. Convenio de Cooperación en la Cuenca del Río Carcaraná.
5. Comisión Interjurisdiccional de la Cuenca de la Laguna La Picasa (CICLP).
6. Comité Interjurisdiccional de la Región Hídrica del Noroeste de la Llanura Pampeana (CIRHNOP).
7. Comisión Regional del Bermejo (COREBE).

A su vez, durante el período 2018/19 la Provincia integró el **Comité Ejecutivo del Consejo Hídrico Federal (COHIFE)**. Este organismo, creado en 2003, está conformado por los Estados Provinciales, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Estado Nacional. Se trata de una instancia federal para el tratamiento de los aspectos de carácter global, estratégico, interjurisdiccional e internacional de los Recursos Hídricos. Entre otras funciones, su propósito es el de promover el desarrollo armónico e integral del país en materia de Recursos Hídricos en el marco de los Principios Rectores de Política Hídrica de la República Argentina.

ACUERDOS Y AVANCES:

1 - Comité Interjurisdiccional Región Hídrica de los Bajos Submeridionales (CIRHBAS): está integrado desde marzo de 2018 por las provincias de Santa Fe, Santiago del Estero y Chaco y Estado Nacional. Ha sido el ámbito adecuado para lograr un diálogo abierto y fluído entre las provincias y la Nación, especialmente a partir de las significativas inundaciones que experimentó la región como producto de las copiosas lluvias que por varios meses se produjeron desde diciembre de 2018.

En respuesta a ello la provincia desarrolló el proyecto del tramo IV del Canal paralelo a la ruta 35, Etapa I: La Nena - Cañada Las Víboras. Esta obra, también conocida como “Canal del Límite”, recorrerá el límite de las provincias de Santiago del Estero y Santa Fe a la vera de la ruta 35 en una extensión de aproximadamente 145 kilómetros. El tramo IV posee una longitud de 54 kilómetros. Mediante la ejecución de esta obra se avanzará en la regulación, reorientación y distribución del escurrimiento superficial proveniente del territorio de Santiago del Estero, de modo de lograr el drenaje controlado simultáneo hacia distintos sectores del territorio santafesino.

La obra estará compuesta por cuatro tramos (I a IV) y permitirá el drenaje simultáneo y controlado hacia el río Salado (Tramos I y II de la obra); hacia sectores naturalmente bajos que drenan hacia el Este en el territorio santafesino comprendidos en toda su traza (Tramos I a IV) y, finalmente, hacia la Cañada de las Víboras (Tramo IV).

La obra implica, asimismo, el alteo de la ruta interprovincial no 35 y la localización del Canal Distribuidor al Oeste de la misma, es decir, del lado correspondiente a la provincia de Santiago del Estero. El proyecto de la SRH/SFe fue presentado en la reunión del CIRHBAS que se concretó el 15/Mayo/19 en Bandera, Santiagodel Estero. Incluye alteo de la ruta 35, un canal distribuidor con aportes hacia la Cañada de la Víboras y hacia el este provincial, en coincidencia con bajos naturales y/o obras de drenaje existentes, como también el desarrollo de reservorios de acumulación de agua a cada lado de la ruta.

El proyecto fue presentado oportunamente a la Nación para su financiamiento por el Fondo Hídrico Nacional. Actualmente la Nación desarrolla los términos de referencia para contratación y formulación del Plan Director de la región de los Bajos, con apoyo y revisión por parte de las provincias.

2 - Comité de Cuenca Pasaje Juramento-Salado (CIRJUS): está integrado por las provincias de Santa Fe, Santiago del Estero, Salta y Catamarca y el Estado Nacional. En este ámbito se ha actuado a fin de requerir los estudios que permitan asegurar caudales mínimos y ambientales al ingreso del río Salado en territorio santafesino, en proximidades de la ciudad de Tostado. Ello como respuesta a obras financiadas por la Nación que comienzan a derivar agua desde el río Salado hacia la provincia del Chaco, en territorio de Santiago del Estero. Actualmente se prevé, asimismo, el desarrollo de un Plan Director integral para toda la cuenca.

3 - Comité Interjurisdiccional de la Cuenca del Sistema Vila-Cululú - Sector Noreste De Córdoba (CAVICU). Fue creado en febrero de 2018 y está integrado por las provincias de Santa Fe, Córdoba y el Estado. En este marco la provincia de Santa Fe planificó y se ejecuta la obra de reacondicionamiento del Canal Vila-Cululú y Cañada Sunchales, que posee una extensión de 102 km y modificación de 34 importantes obras de paso. Esta obra mejorará el drenaje de unas 300.000 ha, de las cuales en un 78% corresponde a la región central de Santa Fe y el resto a Córdoba. Se desarrolla con financiación del Fondo de Infraestructura Hídrica. Actualmente en el marco del CAVICU se analizan soluciones al escurrimiento para el conglomerado urbano de San Francisco, Frontera y Josefina y otras situaciones puntuales entre ambas provincias.

4 - Convenio de Cooperación en la Cuenca del Río Carcarañá: suscripto por las provincias de Santa Fe y Córdoba en Febrero de 2017 en oportunidad de promover la ejecución de la obra de reacondicionamiento del Sistema Canal San Antonio - Arroyo de Las Tortugas, Tramo San Francisco - Río Carcarañá y como medio para el desarrollo del Plan Director Integral de la Cuenca, entre ambas provincias. La obra en ejecución, que se extiende por aproximadamente 192 km, es financiada por el Fondo de Infraestructura Hídrica. Consiste en el desarrollo de terraplenes de defensa para las ciudades de Tortugas (Santa Fe) y Cruz Alta (Córdoba), reservorios y estaciones de bombeo para ambas localidades, perfilado de la sección central del canal y de sus aferentes y ampliación de dos reservorios de acumulación de aguas arriba.

5 - Comisión Interjurisdiccional de la Cuenca de la Laguna La Picara (CICLP): está integrada desde el año 1999 por las provincias de Santa Fe, Córdoba, Buenos Aires y el Estado Nacional. Recientemente se ha aprobado la ley nacional que le otorga su personería jurídica. En los últimos cuatro años se han efectuado permanentes reuniones a fin de

avanzar en la búsqueda de soluciones para minimizar la problemática derivada de los altos niveles de la Laguna que implicaron, entre otros efectos, falta de conectividad regional y nacional asociada a la interrupción de la Ruta Nac. N° 7 y del ramal San Martín del FFCC. También en este caso se ha actuado sobre la existencia de canales clandestinos que inciden negativamente en la dinámica hídrica superficial.

Las principales acciones concretadas consistieron en:

- ✓ Reacondicionamiento de los órganos de evacuación de los reservorios R4 (Pcia. de Córdoba), R6 y R7 (Pcia. de Santa Fe), localizados aguas arriba de La Picasa, en sintonía con el proyecto original.
- ✓ Elaboración de respuestas a la Corte Suprema de Justicia de la Nación sobre ítems:
 - a. Obras de Infraestructura realizadas.
 - b. Tratamiento de Canales Clandestinos.
 - c. Fortalecimiento Institucional.
 - d. Desarrollo de Programas de Contingencias Ambientales. A su vez, se representó a la provincia en una audiencia ante la Corte en noviembre/2017.
- ✓ Acuerdos para la puesta en valor y operación de la estación de Bombeo Sur (EBSur), a partir de febrero de 2019 por parte de la provincia de Buenos Aires;
- ✓ Ejecución de una salida emergencial hacia el Canal de la Alternativa Norte, dotada de compuertas de regulación.
- ✓ Propuesta de creación de un Ente Operativo que de manera permanente se ocupe de controlar el estado del sistema hídrico y de sus obras, incluyendo la propuesta de un protocolo de operación de las obras hidráulicas existentes.
- ✓ Avances del Plan Director de la Cuenca a cargo del Instituto Nacional del Agua (INA).
- ✓ Proyecto en desarrollo de la nueva estación de bombeo norte (EBNorte), a ser presentado para su financiamiento por parte del Fondo de Infraestructura Hídrica.

6 - Comité Interjurisdiccional de la Región Hídrica del Noroeste de la Llanura Pampeana (CIRHNOP): está integrada desde el año 2016 por las provincias de Santa Fe, Córdoba, La Pampa, Buenos Aires y el Estado Nacional. Además de haber servido de foro para dirimir las controversias ocurridas durante las inundaciones de los últimos años, del trabajo conjunto surgió el actual desarrollo del Plan Director. También se mantienen tareas de monitoreo hidrológico tanto del INA como de las provincias.

7 - Comisión Regional del Bermejo (COREBE): está integrada desde 1981 por las provincias de Jujuy, Chaco, Formosa, Salta, Santa Fe y Santiago del Estero y el Estado Nacional. El objeto de adoptar las decisiones políticas y ejercer las acciones necesarias para el aprovechamiento integral, racional y múltiple de los recursos hídricos de la Cuenca del Río Bermejo. Santa Fe participa a partir del carácter regional del organismo.

Sistema de alerta hidrológica

OBJETIVO:

Los sistemas de alerta son fundamentales en la gestión de inundaciones, y resultan también una poderosa herramienta de apoyo a la gestión de los recursos hídricos en periodos normales o de sequía.

En la provincia de Santa Fe, el Sistema de Alerta Hidrológica tiene por objeto realizar un monitoreo continuo de los recursos hídricos provinciales y de los eventos hidrometeorológicos que tienen suceso en gran parte del territorio provincial mediante la medición de distintas variables en tiempo real.

SITUACION ACTUAL:

- ✓ Existen fallas detectados en la operación o desperfectos en el funcionamiento de: sensores, dataloggers, alimentación y transmisión. La causa fundamental es la antigüedad de los equipos existentes que datan del año 2005.
- ✓ No se cuenta con un sistema de toma de datos alternativo en el lugar ante cualquiera de estos inconvenientes.
- ✓ Necesidad de incorporar al sistema de pronóstico otras variables para mejorar las predicciones.

NUEVAS ACCIONES PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA:

1 – NUEVO EQUIPAMIENTO: Atento a la necesidad de actualizar el equipamiento, se elaboró la documentación necesaria para la adquisición de 50(cincuenta)estaciones hidrométricas.

2 –GESTION POR ADMINISTRACION: Para gestionar el nuevo Sistema, se capacitará al personal del área que estará a cargo de la operación y mantenimiento de estas tecnologías. En el pliego realizado para la adquisición de las nuevas estaciones, se previeron tareas de capacitación referidas a la correcta instalación, operación y mantenimiento de las mismas.

3 – SISTEMA DATOS METEOROLOGICOS: se prevé que las veinte cuatro 24 estaciones Hidrometeorológicas que actualmente se administran desde este Ministerio, pasen a conformar una única Red de datos meteorológicos, la que será administrada por el Ministerio de Producción.

4 – TOMA DE DATOS EN SITU: Se desarrollara un sistema alternativo para la toma de datos hidrométricos ante la posible falla de alguno de los equipos de monitoreo.

5 –DATOS HIDROLOGICOS DE CAUDALES: Se realizará medición de caudales en los ríos y arroyos provinciales; que resultan esenciales para la interpretación del comportamiento de los sistemas hidrológicos provinciales y el ajuste de modelos matemáticos, los cuales son vitales para el pronóstico hidrológico.

6–MEJORA MODELOS PREDICTIVOS: Se prevé la mejora continua en el proceso de pronóstico de caudales mediante las informaciones disponible desde la puesta en marcha de los radares meteorológicos de la red SINARAME (Sistema Nacional de Radares Meteorológicos).

7– INCORPORACION CUENCAS: Se prevé ir incorporando, a este sistema de alerta, a otras cuencas en las que el crecimiento de los arroyos o canales puedan afectar a poblaciones.

TRANSPORTE

Programas:

- Planes directores de los Aeropuertos
- Planes directores de los Puertos
- Programa de la red de accesos a las terminales portuarias
- Programa de modernización del sistema de transporte pasajeros
- Plan para el Túnel Subfluvial Uranga-Sylvesrte Begnis

Planes Directores de los Aeropuertos

OBJETIVO:

Dotar a los aeropuertos santafecinos de la infraestructura necesarias para poder atender la demanda creciente de la aviación comercial y de los pasajeros transportados, focalizado en la eficiencia y seguridad operacional y calidad de servicios a los pasajeros.

I.-AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO - AIR-

Con una proyección de 1.5 millones de pasajeros para los próximos cuatro años, y tras un crecimiento superior al 350% en los últimos años, el AIR desarrolló durante el periodo 2016-2019 inversiones y programas ambiciosos, con un objetivo concreto:

Posicionar a nuestro aeropuerto como espacio de referencia a nivel regional, capaz de asegurar simultáneamente seguridad y eficiencia en las operaciones a las aerolíneas y calidad de servicios a los pasajeros.

Los proyectos e inversiones ejecutadas -que aquí se sintetizan en sus principales componentes- se sustentan en las potencialidades y demandas de mediano y largo plazo y garantizan una visión integral donde las distintas unidades de gestión se complementan.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- Ampliación de la plataforma comercial; reconstrucción de calles de rodaje y construcción de plataforma auxiliar sur

Descripción: Constituyó el área de intervención prioritaria, para garantizar seguridad operacional y continuidad de las operaciones.

2- Revitalización Terminal actual y ampliación sector estacionamiento

Descripción: La revitalización de espacios comunes, (incorporación de una mayor y más diversa oferta en materia comercial y de servicios, incorporación sala VIP y Free Shop), ampliación de las salas de embarque y sector estacionamiento.

3- Inversiones en sector operativo según el Plan Director

Descripción: teniendo en cuenta la localización de la nueva terminal internacional, fue necesario relocalizar las edificaciones de: Aeroplanta (a cargo de YPF), Áreas de Handling y Servicio de Salvamento y extinción de Incendios (SSEI)

II- OBRAS EN EJECUCIÓN

4- Nueva Terminal Internacional 1ra etapa

Descripción: con el fin de ampliar y mejorar las infraestructuras y servicios, teniendo en cuenta las proyecciones futuras en materia de pasajeros y la necesidad de incorporar mangas, se avanzó en este proyecto que incluye el diseño y ejecución de edificio de 11.600 m² destinados a vuelos internacionales y 3 niveles, con una capacidad máxima de 440 pasajeros, previendo el arribo y partida en forma simultánea de 2 aeronaves. El gran atractivo del edificio será su imponente fachada de vidrios con cables tensados de 2600 m² y el diseño interior con estructura metálica con 1800 TN.

5- Sistema de aproximación ALS.

Descripción: Instalación de equipamiento de sistema de ayuda visual a las aeronaves reduciendo los mínimos de operación de 1200mts a 550mts, lo cual implica mejorar condiciones de operación bajo condiciones de visibilidad reducida y, en consecuencia, la competitividad del AIR a partir de bajas en costos de las aerolíneas.⁴

III- PROYECTOS EN GESTIÓN

6- Ordenamiento de entornos y accesos.

Descripción: Proyecto orientado a jerarquizar el acceso al AIR; Generar usos complementarios al aeroportuario en su entorno inmediato. Se logró la suscripción de un acuerdo marco entre todos los actores intervinientes (Provincia- AIR- Municipalidad de Rosario- Municipalidad de Funes y propietario privado en 2018); se formularon y elevaron los proyectos de ordenanza con nuevos indicadores urbanísticos en municipios de Rosario y Funes; se formuló y elevó el proyecto de Ley que viabiliza el proyecto.

DESAFIOS:

La continuidad de este proceso de expansión exige consolidar algunos proyectos, sostener el mantenimiento de las infraestructuras existentes y desarrollar las unidades de gestión que este Plan Director contiene y contempla.

Entre los principales se destacan:

- ✓ Finalización de la Terminal Internacional de Pasajeros en todas sus etapas
- ✓ Reconstrucción y mantenimiento integral de la pista
- ✓ Conformación de una Terminal de Aviación General
- ✓ Centro Logístico Multimodal
- ✓ Ordenamiento de entorno y accesos una vez que sean aprobadas las ordenanzas respectivas

II.- AEROPUERTO METROPOLITANO DE SANTA FE – AMSF

Con una proyección de crecimiento para alcanzar los 225 mil pasajeros en los próximos cuatro años, y habiendo aumentado un 65% en los últimos tres años y medio , en el Aeropuerto Metropolitano Santa Fe – Sauce Viejo, se han llevado adelante diversos proyectos e inversiones .

OBJETIVO:

Satisfacer las necesidades de los usuarios del aeropuerto, a través de la prestación de servicios que consoliden su desarrollo y crecimiento, garantizando una mayor seguridad operacional y una mejor calidad de servicio, tanto para los pasajeros como para las compañías aéreas y demás usuarios de la aerostación.

I – OBRAS FINALIZADAS:

1 - Rehabilitación de pavimentos en pista principal, calles de rodaje y plataforma comercial: Descripción: Incluye: A) Frezado y repavimentación completa de la pista de aterrizaje, conjuntamente con el rodaje Bravo. B) Reacondicionamiento del rodaje Alfa y la plataforma comercial: ensanchamiento de plataforma comercial para mejorar la maniobrabilidad de las aeronaves, reparación de losas y tomado de juntas

2 - Instalación de un nuevo sistema de balizamiento de alta intensidad:

Descripción: A) Luces de bordes, extremo y umbral de pista. B) Luces de bordes para rodajes, plataforma y dársenas de giro. C) PAPIs (indicador de trayectoria de aproximación de precisión) en ambas cabeceras. D) Faros de aeródromo y de identificación. Indicadores de dirección del viento iluminados en ambas cabeceras. Letreros de información, emplazamiento y mandatorios. E) Sistema de mando y control de Iluminación computarizado en torre de control. F) Cambio de posición del ILS: orientado norte/sur

3 - Instalación del sistema ALS / SALS:

Descripción: Instalación de un sistema de luces de aproximación con equipamiento de última generación: Categoría I. El sistema es una ayuda visual a las aeronaves reduciendo los mínimos de operación de 1200m. a 550m., lo cual implica mejoras para operar bajo condiciones de visibilidad reducida y, en consecuencia, la competitividad del AMSF .

4 - Instalación del sistema AWOS:

Descripción: Dotación del sistema AWOS (Sistema Automatizado de Observación Meteorológica) que permite medir los parámetros meteorológicos necesarios para brindar información precisa a la aeronavegación, permitiendo realizar aterrizajes y despegues bajo reducidas condiciones de visibilidad.

5 - Obras de mejora en los accesos viales, reordenamiento de la circulación y ampliación del estacionamiento:

Descripción: A) Repavimentación y reparación de ingresos, y construcción de sendas peatonales, adaptadas a personas de visibilidad reducida. B) Señalización exterior vertical y horizontal C) Instalación de iluminación led en colectora desde el peaje hasta el ingreso al

Aeropuerto y Renovación de luminarias dentro del estacionamiento. D) Puesta en valor de los espacios verdes del aeropuerto y colocación de mobiliario urbano.

6 - Readecuación edilicia, mejora en instalaciones y compra de mobiliario:

Descripción: se llevó a cabo un proyecto de remodelación integral de la terminal aeroportuaria en 2 etapas:

Etapas I:

- A. Ampliación de la sala de embarque.
- B. Instalación de un nuevo piso en toda la aerostación.
- C. Restauración, renovación y ampliación del espacio destinado a la explotación de un Bar- Restaurante.
- D. Renovación de los sanitarios.
- E. Instalación de la cinta transportadora de maletas y balanzas.
- F. Renovación de los mostradores de Check In
- G. Instalación de cámaras de vigilancia y sistema de monitoreo, solicitadas por la Policía de Seguridad Aeroportuaria.

Etapas II:

Construcción de nuevo volumen para ampliación de embarque, generando nuevos espacios para control de PSA y ubicación de puestos de migraciones. Construcción de oficinas para Migraciones y Sala de requisa. Creación de espacio para Informes e instalación de luminaria LED para toda la aerostación.

II – PROYECTOS EN GESTIÓN:

7– Readecuación hídrica del predio:

Descripción: se llevó a cabo un relevamiento integral (planialtimétrico) en el espacio rural del aeropuerto y se desarrolló un proyecto ejecutivo que contempla las obras hídricas necesarias para evacuar las aguas procedentes de las lluvias. Estado: proyecto listo para licitar.

DESAFIOS:

- ✓ Habilitación de Plataforma Auxiliar: estudio de PSN, proyecto y pintura de plataforma.
- ✓ Explotación de espacios publicitarios: licitar la comercialización de publicidad dentro y fuera de la aerostación.
- ✓ Pantallas de informes: Instalación de pantallas en mostradores de Check in, Hall principal, Embarque y Arribos, para brindar información de estado de vuelos e información institucional y turística de nuestra región.
- ✓ Desarrollo de los Manuales de Protocolo de seguridad operacional para la estandarización de los trabajos de Operaciones y Mantenimiento.

Planes Directores de los Puertos

OBJETIVO:

Posicionar a los 4 puertos provinciales como verdaderos motores del comercio internacional traccionado las necesidades de productores, industrias y demás actores comerciales, al mismo tiempo que se establece una relación puerto-ciudad atendiendo las demandas de la sociedad civil, realizando las inversiones correspondientes.

1- ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DE ROSARIO (EN.A.P.RO)

OBJETIVO:

Consolidar el Puerto público de Rosario como nodo logístico de la región, aumentar su volumen de mercancías y generar mayor visibilidad en la sociedad sobre la importancia y ventajas competitivas que tiene el Puerto de los rosarinos y rosarinas.

INVERSIONES Y/O ACCIONES REALIZADAS:

1- Terminal Agrograneles

En cuanto a las acciones e inversiones realizada para el período analizado podemos destacar la finalización y puesta en operación del Muelle de la Unidad VII, concesionada a Servicios Portuarios S.A.

Resultado de un convenio público - privado se logró la reconstrucción de 230 metros de muelle corrido con sus servicios, que permiten volver a operar por dicho muelle luego de más de 10 años de inactividad. Este acuerdo de inversión también contempló la repavimentación e iluminación del camino de acceso terrestre a la terminal granelera; una demanda pendiente de los transportistas que hoy cuenta con mayor fluidez y seguridad para transportar las cargas hasta la terminal.

En cuanto a la accesibilidad ferroviaria también es importante destacar que luego de tratativas con el Estado Nacional durante el 2019 se complementaron las obras necesarias para reactivar el ingreso a Puerto Rosario de a trocha angosta. Acceso que se encontraba inoperativo desde hace muchos años.

2- Terminal multipropósito.

A continuación se listan las obras de infraestructuras más relevantes que se han realizado en la terminal durante el periodo 2015-2019, sin mencionar las importantes tareas de mantenimiento y puesta en valor de diferentes sectores operativos. Gran parte de las mismas se encuentran suscriptas en el marco del acuerdo transaccional celebrado entre EN.A.P.RO y T.P.R. S.A. en 2015, cuyas inversiones fueron superiores a los \$44.000.000.

- ✓ Ampliación plazoleta fiscal de contenedores.
- ✓ Pavimentaciones sobre muelle Sur.
- ✓ Reformas Centro Operativo de la Terminal. (SIP)
- ✓ Obra civil y compra de Scanner.
- ✓ Oficinas Aduanas en plazoleta de contenedores.
- ✓ Acceso ferroviario a plazoleta de contenedores.

3- Recuperación de terrenos. Zonas Francas en Puerto Rosario.

Luego de 40 años y muchas tratativas infructíferas, la actual gestión del EN.A.P.RO., junto con el Gobierno de la Provincia de Santa Fe y la Cancillería de la República Argentina han logrado la recuperación de terrenos estratégicos a favor de la provincia de Santa Fe. La recuperación de la Zona Franca del Estado Plurinacional de Bolivia en favor de la Argentina, y en particular de la Provincia de Santa Fe, permite la recuperación de un sector estratégico del área de interacción puerto y ciudad; mientras que la Zona Franca de la Republica de Paraguay permite desarrollar y planificar el puerto de manera más eficiente.

2- ENTE ADMINISTRADOR PUERTO DE SANTA FE (EAPSF)

OBJETIVO

El objetivo principal fue cumplir con la premisa de: *“poder recuperar la operatividad del Puerto”*. Todo ello en base a decisiones estratégicas a saber de gestión, inversiones y búsqueda de operadores.

INVERSIONES Y/O ACCIONES REALIZADAS:

1 - Terminal de Contenedores para las Pymes de la región Centro

En mayo de 2019 la empresa MUNDO CONSTRUCCIONES S.A. presentó una iniciativa para la explotación de la terminal, la cual se encuentra inactiva desde que la empresa Loginter S.A. la dejara en el mes de diciembre de 2016. Esta valiosa iniciativa, para operar la terminal, requiere previamente inversiones en infraestructura, las cuales fueron comprometidas por el Gobierno Provincial, y actualmente se encuentran en el proceso licitatorio.

2- Terminal de Agrograneles

Se realizaron en este periodo tareas de mantenimiento y adquisición de cintas y cangilones, necesarios para sostener la actividad de los silos ininterrumpidamente. Se han almacenado granos de Unión Agrícola Avellaneda, Bruno Tesan y Díaz & Forti, y otras cooperativas ofreciendo a importantes actores regionales la posibilidad de que realicen sus propias exportaciones .

3- Plan de Inversiones:

- ✓ Silos al siglo 21, impermeabilización, cambios de norias, termometría, etc.
- ✓ Infraestructura en Terminal de Contenedores, muelles, piso, adaptaciones para reefer, etc.
- ✓ Desarrollo de Terminal de Cabotaje, infraestructura necesaria.
- ✓ Mejora de Draga, hacia 3 años que no se dragaba y 12 que no se invertía en la Draga propia.
- ✓ Canal de Acceso, acuerdo del PSF con Jan de Nul para el dragado a menores costos.
- ✓ Habilitaciones en el 100% de los muelles.
- ✓ Adquisiciones necesarias para habilitaciones de Aduana; Scanners, Circuitos Cerrados de Video Vigilancia, etc.
- ✓ Remolcador, imprescindible para grandes exportaciones de granos.
- ✓ Naufragios, liberar los muelles en un 100%.

DESAFIO DEL SISTEMA PORTUARIO:

El principal desafío para los próximos años es el planeamiento y la gestión de la vía navegable con un horizonte al futuro. Hoy, a más de 25 años de iniciado el proceso, se abre una etapa Tan importante como la inicial, en la cual es necesario impulsar una serie de metas y objetivos que nos permita desarrollar el Plan Maestro del Sistema de Navegación Troncal 2021-2040 ampliado a toda la vía de navegación de la vía fluvial del Paraná superior y del Paraguay.

La planificación del periodo 2020-2040 y la futura concesión ofrecen una extraordinaria oportunidad para modernizar la gestión de la navegación en el Sistema de Navegación Troncal con el objetivo no solo de mejorar las infraestructura ofrecida (profundidades, zonas de cruces, radas, ancho de canal , etc) entendiendo además, que la complejidad de la navegación actualmente es gestionada a través de sistemas y formalidades que no se han actualizado apropiadamente con el devenir del tiempo .

Por lo tanto, el involucramiento de la Provincia de Santa Fe, en la decisiones es de vital importancia para el sostenimiento y crecimiento de la mas 30 terminales portuarias localizadas en nuestro territorio.

Programa de la red de accesos a las Terminales Portuarias

SITUACIÓN:

En el año 2015 se presentaba como principal problemática en materia de transporte de cargas el acceso a puertos del Área Metropolitana de Rosario (AMR), zona con una extensión de 3.900 kilómetros cuadrados con alrededor de 1,5 millones de habitantes.

El AMR es una zona estratégica a nivel nacional e internacional ya que constituye el nodo de exportación de cargas mas importante del país, en la franja del río Paraná desde Timbúes hasta Arroyo Seco con mas de 70km de extensión se ubican las terminales portuarias que despachan mas del 78% de los embarques de aceites, granos y subproductos de Argentina.

En el año 2015 llegaron a estas terminales portuarias, casi 2200 buques solo contando embarcaciones de ultramar. Siendo el transporte terrestre por carretera el principal transportador de la carga a dichas terminales esto genera que a la región arriben unos 2 millones de camiones al año, teniendo el transporte ferroviario una participación menor con trenes anuales.

La combinación de alta demanda de transporte de carga con infraestructura escasa y deficiente genera una importante cantidad de impactos negativos que son sufridos directamente por las distintas ciudades, por los choferes de los camiones y por la economía en conjunto. Identificándose como impactos los siguientes aspectos:

- ✓ Alta congestión
- ✓ Barreras urbanas
- ✓ Imposibilidad de acceso a terminales en condiciones climáticas adversas
- ✓ Elevados costos de transporte
- ✓ Siniestralidad vial

I.- Planificación de accesos Ferroviarios a terminales portuarias.

ACCIONES:

Ante el escenario planteado se trabajó en un plan con la visión estratégica de mejorar los accesos viales y fomentar fuertemente el transporte ferroviario realizándose una planificación junto a actores sociales como la Bolsa de Comercio de Rosario, la Cámara de Industria, Comercio y Servicios de San Lorenzo, la Cámara de Actividades Portuarias y Marítimas de Rosario, Ferrocámaras, gobiernos locales, entre otros actores, donde se elaboraron por un lado el plan de obras para los accesos viales y ferroviarios del Área Metropolitana de Rosario.

En cuanto a las obras ferroviarias planificadas se plasmó en un Acta Acuerdo para el Desarrollo de la infraestructura ferroviaria entre la Provincia de Santa Fe y la Administración de Infraestructuras Ferroviarias Sociedad del Estado con fecha 14 de marzo de 2018 donde se establece entre otros puntos, trabajar coordinadamente para optimizar los accesos ferroviarios a las terminales portuarias de la Región Metropolitana de Rosario y al desarrollo y ejecución de una traza ferroviaria de circunvalación de la ciudad de Santa Fe.

La ejecución de dicho compromiso se encuentra con el siguiente estado de avance:

1 – Gestiones para el Circunvalar Santa Fe

- ✓ Ley Provincial N° 13.776 declarando de interés público y sujetos a expropiación los terrenos necesarios para la construcción del ramal.
- ✓ Convenio específico firmado entre Provincia y Nación el 24 de julio de 2019.
- ✓ Proyecto ejecutivo finalizado con aprobación de Recursos Hídricos y Medio Ambiente.
- ✓ Mensuras finalizadas en inscriptas en Catastro.
- ✓ Obra en proceso licitatorio a ejecutarse y financiarse por parte de ADIF.
- ✓ Expropiaciones en proceso a realizarse por la Provincia con fondos del estado nacional.

2 - Gestiones para el Ingreso de trocha angosta a las terminales de Timbúes

- ✓ Ley Provincial N° 13.776 declarando de interés público y sujetos a expropiación los terrenos necesarios para la construcción del ramal.
- ✓ Convenio específico firmado entre Provincia y Nación el 07 de setiembre de 2018.

- ✓ Proyecto ejecutivo finalizado con aprobación de Recursos Hídricos y Medio Ambiente.
- ✓ Mensuras finalizadas en inscriptas en Catastro.
- ✓ Expropiaciones finalizadas realizadas por la Provincia con fondos del Estado Nacional.
- ✓ Obra adjudicada y en marcha dividida en dos tramos:
 - Playa Oliveros, puente sobre Río Carcarañá y un Km de vía, financiado por el Estado Nacional con finalización estimada en febrero de 2020.
 - 10 km de vía ramal desde 1km después del cruce del Río Carcarañá hasta los accesos a terminales, financiado por las terminales portuarias con finalización estimada a mediados de 2020.
 -

3- Proyectos Norte (ingreso de trocha ancha a Timbúes y obras de mejoramiento de ingresos a Puerto San Martín y San Lorenzo)

- ✓ Proyecto ejecutivo en marcha. Finalizada la primera etapa de análisis de alternativas.
- ✓ Se presentaron observaciones desde la provincia de Santa Fe, sin avances.
- ✓ No se cuenta con financiamiento para la obra por parte de Nación para la ejecución de la obra.

II.- Proyecto de acceso terrestre a terminales portuaria area Norte del AMR

Acciones:

Ante esta situación de déficit de infraestructura vial, el gobierno de la provincia de Santa Fe elaboró una propuesta, junto a otros actores de la sociedad ya mencionados, para poder gestionar ante organismos nacionales la concreción de dicho plan. Se logro el compromiso de ejecución de obras en rutas nacionales plasmado en la suscripción de un convenio celebrado el 24 de octubre de 2016 entre la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) y el Ministerio de Infraestructura y Transporte de la Provincia de Santa Fe, donde se estableció la realización de los proyectos ejecutivos y construcción del siguiente programa de obras:

1. Duplicación de la calzada en Autopista de la Ruta Nacional A012 en todo su recorrido.
2. Construcción de una Nueva Autopista que supla a la RN11 (en adelante RN1V11), que vincule la RNA012 la RP10, la AP01, la RP91 y los “peines” de acceso a las terminales, además de todas las obras accesorias como colectoras y distribuidores.

3. Construcción de una variante a la RP91 que sirva de enlace con la AP01 y la RNNº1V11, y de otra variante a la RP10 que sirva de enlace con la RNNº1V11 y evite la travesía por Aldao.
4. Pavimentación de las calles y caminos de las localidades de Timbúes y Puerto General San Martín, involucrados en el acceso a las terminales portuarias de ambas; que se denominan “peines” de acceso a terminales.

Con la infraestructura planteada, el transporte automotor de mercaderías con destino a las plantas industriales y los puertos emplazados en la zona norte de la Región Metropolitana de Rosario, podrán encontrar caminos totalmente pavimentados entre las rutas de su procedencia y el lugar de destino sin afectar las zonas urbanas, con una importante disminución de impactos de que hoy sufren los ciudadanos de estas localidades, mejoras de seguridad y disminución de costos de transporte.

A partir de dicho convenio la DNV es responsable de la concreción de los tres primeros ítems correspondientes a rutas nacionales, las cuales fueron incluidas en el programa PPP habiendo sido adjudicadas en agosto de 2018 al consorcio Corredor Panamericano.

Para dar cumplimiento al convenio vigente, punto 4, la Provincia de Santa Fe, realizó la licitación pública del *“proyecto ejecutivo de la obra: pavimentación de caminos de acceso a las terminales industriales y portuarias situadas en las localidades de Puerto General San Martín y Timbúes– Provincia de Santa Fe”*.

El proyecto se encuentra *finalizado* e incluye:

- ✓ Accesos viales con pavimento de hormigón en Timbúes
- ✓ Accesos viales con pavimento de hormigón en Puerto General San Martín
- ✓ Obras hidráulicas no solo asociadas a la obra sino que resuelven situaciones en ambas localidades incluyendo nuevas descargas al río Paraná.
- ✓ Estudios Ambientales.

Los accesos se proyectan con calzadas de hormigón con banquetas pavimentadas y diseñado para un periodo de 30 años incluyendo iluminación, señalización horizontal y vertical, desagües pluviales integrales, cuatro nuevas descargas al Río Paraná.

El proyecto se encuentra finalizado, al ser una obra complementaria a la nueva autopista RN 1V11, dependiente de la DNV e incluida en el Corredor E, su ejecución debe ser coordinada con dicha obra.

Programa de modernización del Sistema de Transporte de Pasajeros

SITUACIÓN:

La provincia de Santa Fe posee servicios de transporte público de pasajeros ofreciendo 639 recorridos diferentes cubriendo la totalidad de la geografía provincial con una red estática de 43.888 km y una flota 800 ómnibus con una antigüedad media de 6 años, estos servicios son prestados por 50 empresas concesionarias.

Este escenario de gran diversidad de oferta y extensa distribución territorial generan que el control físico brinde una cobertura espacio temporal limitada para un efectivo control del servicio. Asimismo las características de la gran variedad de servicios requieren una estricta sistematización de la información actualizada. La innovación tecnológica existente asociada al transporte permite tener una visión integral del sistema y dotar de mayor eficiencia los controles físicos.

Los servicios ofertados se encuentran concesionados según lo establecido por las leyes N° 2499 y 2449, aplicable a los Servicios de Transporte Automotor de Pasajeros en jurisdicción de la Provincia de Santa Fe, normativa dictada en el año 1935, con las consecuentes limitaciones que brinda una normativa de mas 80 años con los cambios sociales, territoriales, económicos y tecnológicos que se produjeron en ese lapso.

ACCIONES:

Durante esta gestión se han implementado diversas acciones tendientes a mejorar el estado de situación del transporte provincial de pasajeros, debiendo remarcarse las siguientes:

1- Renovación de flota

Con la finalidad de mejorar la calidad del servicio mediante la incorporación de vehículos nuevos se gestionó una línea de crédito con tasa del 14% anual, (TASA fija a 4 años con 1 de gracia – Abril 2017) para adquirir Unidades 0 KM con Carrocerías de producción santafecina. Acordando un esquema de préstamos con diversas entidades bancarias (Coinag, BICA, Municipal de Rosario, Credicoop, Santa Fe, Galicia y Macro) a los cuales pudieron acceder las empresas prestadoras del servicio de transporte.

2- Suscripción de Convenios con Municipios y Comunas

Para la cooperación y asistencia en tareas de control y fiscalización del transporte interurbano. Se realizaron acuerdos con las municipalidades de Casilda, Firmat, Carcarañá, Recreo y Gálvez.

3 - Centro de Monitoreo

Se instaló tecnología de seguimiento satelital - GPS en todas las unidades de transporte interurbano, a fin de realizar un control on-line de frecuencias, velocidades y recorridos (cfr. Resoluciones M.I. y T. N° 677/16 y 925/16).

La optimización de los sistemas de control del transporte de pasajeros se sustentan en tres bases:

1. Sistematización de la oferta de transporte.
2. Provisión de datos de ubicación de cada vehículo.
3. Sistema de Monitoreo.

El sistema de monitoreo conjuga en una plataforma única y exclusiva de la provincia la información de los 800 vehículos con los datos provistos por las 50 empresas, el sistema permite visualizar en línea los recorridos, emitir alertas por incumplimientos de horarios, por exceso de velocidad o por incumplimiento de recorridos, entre otras funciones.

4- Nuevos canales de atención al usuario:

Se instalaron espacios (Box) de atención al público en las estaciones Terminales de colectivos de Santa Fe, Rosario y Casilda, que incluyen la disponibilidad de información de recorridos, horarios, prestadoras, etc., como asimismo para la realización de consultas, reclamos y/o sugerencias. Por otro lado, se trabaja en la creación de un aplicativo informático para seguimiento de reclamos y la creación de una plataforma para control y seguimiento de flota, información a través de aplicativos, etc.

5- Certificación de normas de calidad

En consonancia con normativa nacional se dispuso la incorporación en materia de transporte de pasajeros interprovincial, de los requisitos exigidos en la Norma IRAM 3810 sobre "SEGURIDAD VIAL. BUENAS PRÁCTICAS PARA EL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS. Ello, en el

entendimiento de que la certificación de esta Norma permitirá controlar procesos críticos en seguridad vial, prestación segura de servicios, mantenimiento de unidades y organización más eficiente.

6-Encuesta Origen Destino

A los fines de contar con información integral, destinada a la planificación y rediseño de trazas y recorridos (Motivo y modalidad del viaje, lugar de origen y lugar de destino, horarios de partida y llegada, entre otros), se suscribieron convenios con el Instituto de Transporte de la U.N.R. y Grupo CETRAM de U.T.N. Santa Fe.

Dichos convenios permitieron realizar encuestas Origen Destino sobre la RN33 desde Rosario a Rufino, en Tostado y sobre el Arroyo del Rey entre Reconquista y Avellaneda.

7- Nueva Ley de Transporte

En consonancia con las acciones llevadas a cabo por esta gestión, se trabajó con el cuerpo legislativo en la implementación de un nuevo régimen, sustitutivo de las leyes N° 2499 y 2449, aplicable a los Servicios de Transporte Automotor de Pasajeros en jurisdicción de la Provincia de Santa Fe, que ya cuenta con media sanción en cámara de diputados.

DESAFÍOS:

La mayor incorporación de tecnología se presenta como un desafío para el transporte de pasajeros ya que la misma posibilita mejorar la información de base, agilizar los procesos administrativos, informar al pasajero, mejorar los sistemas de control y planificar con base en información certera.

Los procesos de incorporación tecnológica se iniciaron pero los avances disponibles y futuros requieren un esfuerzo permanente ya que los mismos podrán producir una mejora continua del servicio, brindando mayor información al usuario, cercanía, confort y seguridad

Plan para el Túnel Subfluvial Raúl Uranga- Carlos Sylvetre Begnis

OBJETIVO:

Esta gestión, además de desarrollar todas las obras necesarias para el mantenimiento del túnel con operatividad en forma permanente y con seguridad para los usuarios, desarrollo un programa tendiente a incorporar nuevos elementos para la operación y para actividades complementarias; sociales y culturales. Este programa se desarrollo a partir de las obras aquí mencionadas.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- Estación de bomberos

Descripción: Se construyó una estación de bomberos en la zona del peaje Santa Fe, equipada con una autobomba de rápida respuesta y una ambulancia de alta complejidad. La misma está conformada por agentes de las dos provincias (Santa Fe y Entre Ríos) y brinda cobertura tanto al enlace vial como a localidades cercanas del área metropolitana de Santa Fe y Paraná.

2- Nuevo Complejo Social. Primera Etapa

Descripción: Se llevó a cabo la demolición de los edificios existentes y se construyó el cerco perimetral del Complejo Social del Túnel Subfluvial.

3- Señalización LED inteligente

Se instalaron:

- ✓ 2 tótem verticales de display led informativo inteligentes
- ✓ 2 carteles viales tipo bandera con display led informativo inteligente.
- ✓ 8 letreros de display led para vías de peaje.
- ✓ 4 equipos detectores de velocidad con indicación en display. ´

4- Adquisición de 4.500 tubos de tecnología led

Descripción: Se adquirieron 4.500 tubos de tecnología led , para el reemplazo de los 4.200 fluorescentes convencionales ubicados en el interior del viaducto. Mediante la incorporación de la nueva tecnología LED, se logró economizar entre un 60% de energía.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

5- Nuevo Complejo Social. Segunda etapa

Descripción: Puesta en valor de los edificios existentes, incorporando 5 nuevos dormitorios colectivos y 1 dormitorio para dos personas docentes/acompañantes, y su respectivo servicio sanitario con agua caliente a partir de calefones solares.

El proyecto se completa con una propuesta general de espacios abiertos, paisajismo, circulaciones peatonales dentro del terreno, lugares de encuentro y la modificación de la circulación vehicular que se realizará por fuera del terreno. Tendrá una capacidad de alojamiento de 150 plazas.

6- Construcción de edificio Centro de Interpretación

Descripción: Construcción de un nuevo edificio en proximidad del Anexo Paraná. La propuesta está conformada por el Edificio de Centro de Interpretación, senderos exteriores de llegada al mismo, estacionamientos para público general, obras complementarias y estacionamientos para el futuro auditorio y el parqueizado del área proyectada.

III - PROYECTOS EN GESTIÓN

7 - Instalación de un sistema integral para control de cargas

Descripción: Se trata de la construcción de dos balanzas y las obras complementarias para su instalación en la cabecera santafesina del viaducto. Asimismo se adquirirá un software de control y sus periféricos para operar este sistema de manera ágil y segura.

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Programas:

- Programa de accesos permanente a localidades
- Programa de mantenimiento y repavimentación de rutas
- Programa de rutas nuevas
- Programa de mejora en rutas de calzada natural
- Plan Director de la Autopista Rosario-Santa Fe
- Programa para la ejecución de puentes

Programa de Acceso permanente a localidades

OBJETIVO:

Se trata de garantizar el acceso a todas las localidades de la provincia bajo cualquier condición climática, de forma de mejorar la calidad de vida para sus habitantes y promover el arraigo en esas localidades.

Para establecer que accesos intervenir se evalúa el estado de los mismos y la importancia de población. En detalle las tareas realizadas se dividen en pavimentación de los accesos, estabilizado y repavimentación de accesos.

Estas obras fueron ejecutados a través de distintos mecanismos: licitaciones públicas, convenios con municipios y comunas, ampliación de obra en ejecución o por administración con equipos y personal de la DPV.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- Ambrosetti

Descripción Sobre la ruta 77s, en la unión con el Paraje La Campesina y la R.P.N° 39, se pavimentaron 14 km para vincular a la localidad con la red vial pavimentada.

2- Cavour

Descripción: Se repavimentó 3,5 kilómetros del acceso, que la localidad posee por la R.P.N° 52s hasta la R.P.N° 68, 3,5.

3- Chovet

Descripción: Por la R.P.N° 6s, fue repavimentado en su vinculación a la localidad con la R.N.N° 33. 8,7 kilómetros.

4- Colonia Bigand

Descripción: Estabilizado de 13 kilómetros por la R.P.N° 65s y la 81s., desde la R.P.N° 280s.

5- Colonia La Camila

Descripción: Estabilizado en 23 kilómetros sobre la R.P.N° 56s. Se concreta el acceso de Colonia La Camila con la R.N.N° 11.

6- Colonia La Clara

Descripción: Estabilizado de 16 kilometros por la R.P.N° 92s desde la R.P.N° 4.

7- Colonia Fidela

Descripción: Se ejecutaron 8,7 kilómetros de estabilizado por la R.P.N° 81s, hasta la R.P.N° 22, ya pavimentada.

8- Colonia Maua

Descripción: Estabilizado de 8,6 kilómetros por la R.P.N° 13.

9- Colonia Medici

Descripción: Estabilizado realizado en 21 kilómetros sobre la R.P.N° 28s, llegando a la ruta pavimentada R.P.N° 91 y a la localidad de Totoras.

10- Colonia Iturraspe

Descripción: En la conexión que posee Colonia Iturraspe con la R.N.N° 19, se intervino ejecutando estabilizado en 4 kilómetros.

11- Coronda

Descripción: Acceso desde la AP01, por la repavimentación entre la AP 01 y la R.N.N° 11, 2,7 kilómetros.

12- Cululú

Descripción: Repavimentación de 2 kilómetros del acceso por camino comunal entre la R.P.N° 4 y la localidad.

13- Eustolia

Descripción: Estabilizado en 4 kilómetros de la R.P.N° 51s desde la R.P.N° 13 pavimentada.

14- Gregoria Pérez de Denis

Descripción: Los trabajos consistieron en la repavimentación de 9,3 kilómetros de la

R.P.N° 294s, en su unión con la R.N.N° 95.

15- Hugentobler

Descripción: Intervención en el acceso que la localidad tiene con la R.P.N° 280s, 6,5 kilómetros de estabilizado.

16- La Gallareta

Descripción: Repavimentación de 5 kilómetros del acceso que la localidad posee a través de la R.P.N° 83s, en su unión con la R.N.N° 11.

17- La Vanguardia

Descripción: Pavimentación de más de 11 km por la R.P.N° 22s, conectándose con la localidad de Uranga y la red vial pavimentada a través de la R.P.N° 26.

18- Laguna Paiva

Descripción: Se repavimentó 5 kilómetros sobre la R.P.N° 38, mejorando el acceso sur, por la R.P.N° 2.

19- La Sarita

Descripción: Desde el nuevo pavimento ejecutado hasta Victor Manuel por la R.P.N° 96s, se continuo con un estabilizado en 13 kilómetros hasta el centro de la localidad, y luego se continuaron 9 kilómetros mas de estabilizado hasta el paraje de San Manuel.

20- Lazzarino

Descripción: Pavimentación de 3,5 km de la R.P.N° 2s, desde la R.N.N° 33, es la primera y única conexión que tiene la localidad con la red pavimentada.

21- Maggiolo

Descripción: Repavimentación de los 8 kilómetros del acceso que la localidad tiene desde la R.N.N° 8.

22- San Eduardo

Descripción: Se construyeron 16 km de nueva ruta, para unir a San Eduardo con la R.N.N° 8.

23- San Mariano

Descripción: Se repavimentaron 5 kilómetros de la única conexión vial que tiene la localidad con la red vial pavimentada, en este caso con la R.P.N° 10.

24- Sancti Spíritu

Descripción: Repavimentación del acceso sobre la R.P.N° 15, en su vinculación con la Ruta Nacional N° 33.

25- Santa Margarita

Descripción: Se repavimentaron 8 kilómetros de la R.P.N° 293s, el vínculo vial de la localidad con la R.N.N° 95.

26- Santo Domingo

Descripción: Se repavimentaron 3 kilómetros del acceso que tiene la localidad desde la R.P.N° 4

27- Tacural

Descripción: Repavimentación de 3 kilómetros para garantizar el acceso a la localidad por la R.N.N° 34.

28- Teodelina

Descripción: Repavimentación de 3 Km de la RPN° 10s, entre la R.P.N° 94s y la R.P.N° 3s.

29- Traill

Descripción: Estabilizado granular en 10 kilómetros por la R.P.N° 43s, para unir Traill con la R.N.N° 34.

30- Víctor Manuel

Descripción Se ejecuto un pavimento en más de 9 km que restaban para conectar a la localidad con la R.P.N° 40.

31- Villa Minetti

Descripción: Repavimentación de 8 kilómetros, de la R.P.N° 292s, entre Villa Minetti y la R.N.N° 95.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

32- **Aurelia**

Descripción: Se están ejecutando 15 km de estabilizado por la R.P.N°67s, desde el acceso a la localidad hasta la R.N.N° 34 pasando por Susana.

33- **Colonia Margarita**

Descripción: Esta en ejecución un nuevo pavimento por la R.P.N° 63 para comunicar por esa vía con San Vicente y la R.N.N° 34.

34- **General Gelly**

Descripción: Pavimentando más de 5 km por la R.P.N° 22s, que vinculan a localidad mencionada con Cañada Rica, en una arteria vial importante para el tránsito pesado proveniente de la provincia de Buenos Aires. En ejecución.

35- **Santa Felicia**

Descripción: En ejecución la pavimentación de más de 6km por la ruta 88s para unirla con la R.P.N°3.

III - PROYECTOS EN GESTIÓN

36- **Aguará Grande**

Descripción: Estabilizado granular sobre la R.P.N° 93s, entre Aguará Grande y la R.P.N° 2, 29 km. Pliego listo para licitar.

37- **Colonia Bicha**

Descripción: Pavimentación de de 14 km desde la 280s hasta el acceso a Colonia Bicha. Pliego Listo para licitar.

38- **Empalme Villa Constitución**

Descripción: Repavimentación del enlace hormigonado existente desde la R.P.N° 90. Pliego listo para licitar.

39- **Jacinto Arauz**

Descripción: Pavimentación de 7 kilómetros de la R.P.N° 76s desde la R.P.N° 4. Pliego

listo para licitar.

40- La Lucila

Descripción: Estabilizado granular en 23 km desde la R.P.N°2 hasta La Lucila. Pliego listo.

41- Villa Saralegui

Descripción: Estabilizado granular desde San Justo hasta Villa Saralegui en una extensión de 33 km por la R.P.N° 2. Pliego listo.

Programa de mantenimiento y repavimentación de rutas

OBJETIVO:

La provincia de Santa Fe tiene 4.300 km de rutas pavimentadas, sobre las que se debe realizar un mantenimiento de rutina permanente, y que llegado a una situación crítica de la calzada se procede a la repavimentación del tramo correspondiente.

El programa de mantenimiento de las rutas provinciales pavimentadas, incluye tareas como sellado de fisuras, mantenimiento de banquetas, obras menores puntuales (que pueden realizarse mediante convenios con municipios y comunas), bacheos intensivos, reposición de señalamiento horizontal y vertical, hasta llegar a la necesidad de la repavimentación y/o reconstrucción.

Este plan de intervenciones es el resultado de las evaluaciones permanentes del estado (superficial y estructural) de toda la red vial provincial, monitoreo y medición del tránsito circulante, y en base a ello, se elabora un esquema director de intervenciones anuales con las soluciones técnicas correspondientes.

Los trabajos de mantenimiento de rutas más importantes se realizaron mediante la contratación, a través de una licitación, de los denominados grupos de bacheos, herramienta que permite una intervención rápida y eficaz en las zonas que más lo requieran. Estos trabajos fueron ejecutados en los 19 departamentos que integran la provincia, complementándolos con trabajos de señalización horizontal y vertical, sellado de fisuras y calces de banquetas.

Las repavimentaciones, en la mayoría de los casos, se ejecutaron con contrataciones específicas. En otros por administración o a través de los contratos de bacheo.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- R.P.N° 1

Descripción: Repavimentación de 31 km entre las localidades de Cayastá con Santa Rosa de Calchines.

2- R.P.N° 2

Descripción: Repavimentación de 72 km desde Logroño hasta Nueva Italia.

3- R.P.N° 4

Descripción: Repavimentación de 55 km del tramo que abarca desde su intersección con la R.P.N° 6 y Elisa R.P.N° 20.

4- R.P.N° 6

Descripción: Repavimentación de 16 km de ruta entre la R.N.N° 19 y la R.P.N° 36s, pasando por las localidades de San Carlos Norte, San Carlos Centro y San Carlos Sud.

5- R.P.N° 6s

Descripción: Reparación integral de 17 km entre Berabevú y Gódeken; y la R.N.N° 33 con la R.P.N° 14.

6- R.P.N° 10

Descripción: Repavimentación de 47 km entre Gálvez y la localidad de López; y en el tramo Nuevo Torino – Sarmiento.

7- R.P.N° 13

Descripción: Repavimentación de 32,5 km en el tramo que une las localidades de El Trébol y Las Rosas.

8- R.P.N° 14

Descripción: Repavimentación de 25 km en el tramo que va desde la R.N.N° 8 hasta María Teresa.

9- R.P.N° 16

Descripción: Repavimentación de 5,5 km entre Pueblo Esther y la R.N.N° 9.

10- R.P.N° 17

Descripción: Se repavimentaron 34,5 km, vinculando dos rutas que canalizan el tránsito nacional de producción y que pasan por Santa Fe como la R.N.N° 34 y la R.N.N° 95 a través de la R.P.N° 2, se repavimentó entre la R.P.N° 2 y Ceres (R.N.N° 34).

11- R.P.N° 21

Descripción: Repavimentación de 8 km en el tramo que conecta a Pueblo Esther con Arroyo Seco.

12- R.P.N° 21

Descripción: Repavimentación de 4,5 km entre Villa Gobernador Gálvez y Alvear.

13- R.P.N° 36s

Descripción: Reparación integral de 12 km entre Colonia Matilde y la R.P.N° 6.

14- R.P.N° 50s

Descripción: Repavimentación de 6 km de acceso a San Agustín, entre la R.N.N° 19 y la localidad.

15- R.P.N° 62

Descripción: Repavimentación de 27 km entre la R.N.N° 11 y el Arroyo Saladillo.

16- R.P.N° 62

Descripción: Reparación integral de 11,7 km entre María Luisa y Providencia.

17- R.P.N° 66

Descripción: Repavimentación de 20 km entre Cañada Rosquín y Carlos Pellegrini.

18- R.P.N° 67s

Descripción: Reparación integral de 6 km entre Franck y Las Tunas.

19- R.P.N° 68

Descripción: Reparación integral de 15 km entre la localidad de Grutly y la R.P.N° 70.

20- R.P.N° 70

Descripción: Repavimentación de 56 km de ruta entre las intersecciones de la R.N.N° 11 y la R.P.N° 13.

21- R.P.N° 80s

Descripción: Reparación integral de 6,5 km en la intersección que la misma posee con la R.P.N° 4, hasta la localidad de Progreso.

22- R.P.N° 91

Descripción: Repavimentación de 69 km entre la localidad de Cañada de Gomez pasando por Totoras, Serodino y culminando en su intersección con la R.N.N° 11.

23- R.P.N° 93

Descripción: Repavimentación de 24 km entre las localidades de Melincué y Firmat, vinculando dos grandes centros urbanos y la R.N.N° 33 y la R.P.N° 90.

24- R.P.N° 225s

Descripción: Repavimentación de 5 km entre la R.N. A008 y la R.N. A009, vinculando las localidades de Rosario, Villa Diego y Villa Gobernador Gálvez.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

25- R.P.N° 2

Descripción: Refuerzo estructural en la repavimentación, 22 km desde la RPN° 17 hasta Logroño.

26- R.P.N° 15

Descripción: Repavimentación de 32 km entre Armstrong y Cruz Alta.

27- R.P.N° 17

Descripción: Refuerzo estructural en la repavimentación, 34,5 km.

III - PROYECTOS EN GESTION

28- R.P.N° 70

Descripción: Repavimentación en el tramo desde la R.N.N° 34 hasta la R.P.N°13. ESTADO: licitada

29- R.P.N° 90

Descripción: Ejecución carpeta asfáltica sobre calzada de hormigón, en el tramo desde la R.P.N° 18 hasta la localidad de Alcorta. ESTADO: licitada.

Programa de rutas nuevas

OBJETIVO:

Este Programa es uno de los más significativo, si de transformaciones hablamos, ya que con la construcción de rutas nuevas, cambiando un camino de calzada natural o enripiado en uno pavimentado, se genera una gran transformación en el entorno en el que se ejecuta, mejorando no solo las condiciones de vida a sus habitantes, sino también el desarrollo productivo.

Los criterios de selección de calzadas a pavimentar, están basados en la importancia de conectividad de una red vial, llegando a obtener caminos seguros y confortables en aquellos corredores que lleguen a los sectores productivos y a las ciudades más importantes.

Dicha priorización toma como indicador principal el tránsito futuro que lo utilizará. En muchas ocasiones, una nueva y mejor conectividad trae aparejado un desarrollo poblacional y económico a las localidades más pequeñas que se vinculan a la red vial pavimentada.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- R.P.Nº 1

Descripción: Transformación de 13,5 km de esta ruta, entre las ciudad de Santa Fe (Barrio Colastine) y la ciudad de San José de Rincón, en una avenida urbana de 2 calzadas con cantero central, iluminación integral y semaforización.

2- R.P.Nº 3

Descripción: Pavimentación de 26 km desde Intiyaco hasta Los Tábanos, en el departamento Vera.

3- R.P.Nº 22

Descripción: Pavimentación de 15 km entre Josefina y Bauer y Sigel, uniendo la R.P.Nº 70 y la R.N.Nº 19, en el Departamento Castellanos.

4- R.P.Nº 26

Descripción: Pavimentación de 17 km de ruta, completando el anillo desde Arroyo Seco hasta Acebal, se pavimentó desde Arroyo Seco hasta Albarellos, en el departamento Rosario. Como parte del segundo anillo del Gran Rosario.

5- R.P.Nº 39

Descripción: Pavimentación de 13 km entre el Paraje Cuatro Bocas y el Río Salado, en una de las principales rutas transversales del centro norte de la provincia (departamento San Justo).

6- R.P.Nº 61

Descripción: Pavimentación de 39,5 km desde San Justo hasta Soledad.

7- R.P.Nº 62

Descripción: Pavimentación de 4 km a la altura del puente sobre el arroyo Saladillos, para completar la traza de la R.P.Nº 62 desde la R.P.Nº 1 hasta la R.N.Nº 11.

8- R.P.Nº 69

Descripción: Pavimentación de 14 km entre MoisesVille y Palacios, que unen la R.P.Nº 13 y la R.N.Nº 34, en el departamento San Cristóbal.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

9- R.P.Nº 1

Descripción: Pavimentación en hormigón de 13,5 km de ambas colectoras y sistema de drenajes desde la R.N.Nº 168 hasta San José del Rincón.

10- R.P.Nº 10

Descripción: Pavimentación de 14 km entre Gálvez y Bernardo de Irigoyen, vinculando además la R.P.Nº 80 con la R.P.Nº 41s.

11- R.P.Nº 36

Descripción: Pavimentación de 16 km entre Romang y Colonia Sager en el departamento San Javier.

12- R.P.Nº 64

Descripción: Pavimentación de 3,7 kms modo de circunvalacion en el enlace de Sastre con la R.P.Nº 13.

13- R.P.Nº 88s

Descripción: Pavimentación de 6 km desde la R.P.Nº 3 hasta la R.P.Nº 88s, en el departamento Vera.

III - PROYECTOS EN GESTION

14- R.P.Nº 3

Descripción: Pavimentación y mejoramiento de 17,5 km entre las localidades de Los Tábanos y Cañada Ombú. Estado: en proceso licitatorio.

15- R.P.Nº 3

Descripción: Pavimentación de 22 km entre las localidades de Cañada Ombú y Los Amores. Estado: en proceso licitatorio.

16- R.P.Nº 3

Descripción: Pavimentación de 12 km entre las localidades de Los Amores y Paralelo 28. Estado: En proceso licitatorio.

17- R.P.Nº 20

Descripción: Pavimentación y obras complementarias para el acceso de tránsito pesado a Piamonte desde la R.P.Nº 20, en una extensión de 500 mts. Estado: Pliego listo para licitar.

18- R.P.Nº 22

Descripción: Pavimentación de 10,5 km entre Eusebia y el acceso a Colonia Bicha. Estado: Pliego listo para licitar.

19- R.P.Nº 25

Descripción: Pavimentación de 10,5 km entre R.P.Nº26 y Coronel Bogado. Estado: Licitada. Para adjudicar.

20- R.P.Nº 31

Descripción: Pavimentación de 21 km entre Intiyaco y Tartagal. Estado: en proceso licitatorio.

21- R.P.Nº 32

Descripción: Pavimentación de 22 km entre Tres Bocas y Villa Ana. Estado: en proceso licitatorio.

22- R.P.Nº 36

Descripción: Pavimentación de 25 km entre Colonia Sager y Vera. (R.N.Nº 11). Estado: en proceso licitatorio.

23- R.P.Nº 39

Descripción: Pavimentación de 54,5 km entre la R.P.Nº 2 y el Rio Salado. Estado: en proceso licitatorio.

24- R.P.Nº 49s

Descripción: Pavimentación de 30 km entre las localidades de San Jorge y Las Petacas en el departamento San Martín. Estado: Pliego listo para licitar.

Programa de mejoras en rutas de calzada natural

OBJETIVO:

La mayor extensión de caminos provinciales en el territorio lo ocupan los caminos de calzada natural en una extensión de 8.000 km.

Para el mantenimiento de los mismos la DPV realiza convenios con las diferentes comunas y municipios, para que realicen tareas de repaso con motoniveladora sobre las rutas que se desarrollan en su Distrito. La DPV le aporta el equipamiento y realiza un pago por km de ruta cada vez que hace un repaso.

Para las situaciones donde son necesarias intervenciones especiales: como levantes o nuevas alcantarillas, estos son ejecutados por la DPV o a través de convenios especiales con la comuna correspondiente.

Atento la importancia para la producción que tiene las rutas provinciales de calzada natural, se ha desarrollado este programa que consiste en un reacondicionamiento integral de las rutas de calzada natural, que incluye: desarrollo de anchos normalizados con un perfil vial acorde, llevar las calzadas a cota de proyecto, completar las obras de drenajes, cunetas, etc., .

Se van avanzando con los proyectos ejecutivos con el plan de ejecutar 5.000 km de reacondicionamiento de rutas de calzada natural.

I - OBRAS FINALIZADAS

1 - R.P.Nº 69s

Descripción: Mejora en la calzada entre la localidad de Monte Oscuridad y Suardi (R.P.Nº 23), al límite con la provincia de Córdoba, en una extensión de 29 km.

2 - R.P.Nº 76s

Descripción: Desde Monigotes hasta la R.P.Nº 23, en el departamento San Cristóbal, se realizó la mejora de calzada en 29 km.

3 - R.P.Nº 77s

Descripción: Mejora de la calzada natural entre el Río Salado y la R.N.Nº 98 , en una extensión de 30 km.

4- R.P.Nº 94s

Descripción: Mejoramiento de calzada entre R.N.Nº 11 y la R.P.Nº 32, en el departamento General Obligado, en una extensión de 25 km.

II- OBRAS EN EJECUCIÓN

5 - R.P.Nº 98s

Descripción: Se realiza una mejora en la calzada entre Moussy y La Sarita, en el departamento General Obligado, en 17 km de extensión. Obra realizada en un 30%.

6 - R.P.Nº 294s

Descripción: Se realiza un ripio en una extensión de 22 km, entre la R.I.Nº 35 y Estación El Nochero (Gregoria Pérez de Denis). Obra realizada en un 75%.

III- PROYECTOS EN GESTION

7 - R.P.Nº 7s

Descripción: Mejora de calzada natural entre Villa Cañás y la R.P.Nº 4s, alcanzando una extensión aproximada de 54 km. Pliego listo para licitar.

8 - R.P.Nº 18s

Descripción: Mejora de calzada natural y alteo, entre la R.N.Nº 33 y la Autopista Rosario– Córdoba, en una extensión aproximada de 17 km. Pliego listo para licitar.

9 - R.P.Nº 98s

Descripción: Mejora de calzada natural entre la R.P.Nº 83s y el límite del departamento Vera, en una extensión de 22 km. Pliego listo para licitar.

Plan Director de la autopista Rosario – Santa Fe

OBJETIVO:

Dada la jerarquía de esta ruta (primera autopista del país) se desarrolló un plan de intervención integral para la misma, de tal manera de tener una autopista de calidad, moderna, segura y pensando en los servicios a quienes lo transitan.

Luego de estar concesionada por 24 años se resolvió que la administración de la misma pase al estado provincial. Se planteó como una solución la constitución de un Fideicomiso de Administración, que funcione dentro de la órbita de la Dirección Provincial de Vialidad.

A partir del 1 de Agosto de 2017, el fideicomiso denominado **VIAL SANTA FE**, se hace cargo de la administración y por tanto de la operatoria diaria de las tareas de cobro de peajes, mantenimiento y servicios al usuario, siendo el único ingreso para el desarrollo de los trabajos lo percibido por el peaje.

Las inversiones en la infraestructura se hacen con fondos provinciales a través de la Dirección Provincial de Vialidad.

I- OBRAS FINALIZADAS

1 -Acceso a Pto. San Martin

Descripción: Se desarrolló un nuevo acceso para tránsito liviano desde la autopista a Pto. San Martin, posibilitando también que sea utilizado por los vecinos de las localidades de Timbúes y Aldao.

2-Recambio luminarias

Descripción: Se cambiaron la totalidad de las luminarias existentes en el corredor (1300) por tecnología LED mejorando la visibilidad y generando un ahorro en el consumo de energía.

3-Señalización vertical

Descripción: Se adecuó a las normativas vigentes referidas a la señalética, de todos la cartelería existente agregando pórticos y carteles donde fuera necesario ofreciendo mayor información de calidad a los usuarios.

4-Readecuación accesos

Descripción: Se reconstruyó el pavimento de hormigón en todas las estaciones de peaje. Se repavimentaron y señalizaron todos los rulos de accesos a la autopista en los distintos puntos.

5-Reconstrucción de pavimento flexible

Descripción: Se finalizaron los dos primeros de tramos que fueron licitados, dando un total de 100 km nuevos reciclando desde la base y aportando una nueva carpeta de rodamiento con asfalto modificado de última generación con incorporación de polímeros. El primer tramo licitado comprendió los siguientes tramos: calzada descendente del km. 32 al 17 y ascendente del km 20 al 55. El segundo llamado fue para los siguientes tramos: descendente del km 141 al 100 y ascendente del km 99 al 108.

Sumado a estos, se realizó microaglomerado en 260.000m², mejorando la transitabilidad de estos sectores, donde no estaba comprometida la base hasta el momento, identificando esta técnica como una solución aceptada.

6-Telepase

Descripción: Se modernizó el sistema de peaje a partir de la implementación de un sistema de pase dinámico con antenas que reconoce un dispositivo TAG instalado en el vehículo y que permite levantar la barrera en forma automática cobrando luego por una tarjeta de crédito asociada por el usuario. Sumado a esta ventaja que permite mayor fluidez, se forma parte de la red de Telepase de las autopistas y rutas nacionales por lo que con el mismo dispositivo se puede pasar por las otras vías.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

7- Tercer tramo de repavimentación

Descripción: Se encuentra en ejecución la repavimentación del tercer tramo de 68 km de la traza. Comprenden trabajos en la calzada descendente desde el km 100 al 32.

8-Sistema ITS

Descripción: Se licitó la implementación de un sistema de tránsito inteligente, la instalación de todo el hardware y la implementación del software asociado está en plena ejecución. Este sistema está constituido por cámaras, radares y otros equipos que vinculados a un software instalados en puestos operativos en el nuevo centro de control emplazado en el km22, permitirá tener en tiempo real toda la información respecto del caudal de tránsito,

en cantidad y calidad, así como todo lo que está sucediendo en la autopista (accidentes, autos detenidos, objetos o presencia de animales, baja visibilidad, vehículos con cargas peligrosas, patente de los vehículos, etc.) permitiendo la toma de decisiones y transmitiendo alertas a los carteles de mensajería variable para poner a usuario en conocimiento de cualquier peligro o inconveniente que se pueda presentar.

III- PROYECTOS EN GESTIÓN

9 -Acceso Santo Tome Norte

Descripción: Se trata de ejecutar un nuevo acceso en la zona norte de la localidad de Santo Tome (zona de acceso a los barrios cerrados). Actualmente existen ingresos que no están en correspondencia con el tráfico actual y no reúnen las condiciones de seguridad adecuadas. Se ejecuto un proyecto que modifica los actuales ingresos y desarrolla los mismos con un nivel de seguridad adecuada para el tráfico actual. Estado: licitada.

10-Acceso Fray Luis Beltrán

Descripción: Se trata de generar un nuevo acceso de la autopista a partir de un cruce a distinto nivel que existe en la localidad de Fray Luis Beltrán. El proyecto fue financiado por la municipalidad y empresas de la zona. Este proyecto no prevé estaciones de peaje. Estado: licitada.

11-Acceso Desvío Arijón

Descripción: A partir de solicitudes y reclamos presentados, fundamentalmente por las localidades emplazadas al oeste de la autopista y que deben hacer tramos largos para poder tomar esta vía, se entiende necesario la ejecución de un nuevo acceso a la altura de la localidad de Desvío Arijón. El mismo está desarrollado en correspondencia con un cruce a distinto nivel con la Ruta Provincial 36s. Estado: proyecto ejecutivo completo.

12- Nueva área de servicio en Santo Tome

Descripción: Se desarrolló un proyecto de concesión de una nueva área de servicio a emplazarse entre el km. 143 y 146 de la traza, para el desarrollo de actividades comerciales. Ante la existencia de una isleta interna y dada la distancia a los otros puntos de servicio que tiene la autopista, se pretende generar una alternativa para los usuarios de la autopista. Estado: proyecto y pliegos de licitación listos.

Programa para la ejecución de Puentes

OBJETIVO:

El territorio de la provincia tiene gran cantidad de ríos, arroyos y canales, lo que obliga, para poder mantener un territorio integrado, la existencia de gran cantidad de alcantarillas y puentes.

A través de este programa se trata de ejercer un control exhaustivo en cada uno de ellos y tener en cuenta las constantes actualizaciones de las rutas y canales santafesinos. Se trabaja para ello articuladamente con el área hídrica de la provincia, planificando y proyectando la readecuación de los mismos y la ejecución de nuevos puentes.

Estas obras tienen distintas jurisdicciones, sobre las rutas provinciales la DPV y sobre los caminos rurales puede ser Recursos Hídricos de la provincia o las autoridades locales. En este listado se repasan los más importantes ejecutados bajo las distintas jurisdicciones.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- R.P.Nº 1

Descripción: A la altura de Colonia Teresa, se realizó una nueva alcantarillado 3 luces de 5 metros cada una, ampliando la alcantarilla anterior que fue socavada por una inundación.

2- R.P.Nº 4s

Descripción: En jurisdicción de San Eduardo, se realizó un puente de 10 metros de luz sobre el desagüe de la laguna "Las Aguadas".

3- R.P.Nº 16s

Descripción: Sobre la "Cañada del Saladillo" entre San José de la Esquina y R.N.Nº 33, se construyó un puente de 20 metros de largo en 4 luces de 5 metros.

4- R.P.Nº 21 sobre Arroyo Constitución

Descripción: Entre Empalme Villa Constitución y Villa Constitución, se reconstruyó un puente de 30 metros de largo, con 3 luces de 10 metros cada una sobre el "Arroyo Constitución".

5- R.P.Nº 26s sobre Arroyo Carcaraña

Descripción: Entre la R.N.Nº 9 y la R.N.Nº 34, en una nueva traza de la R.P. Nº 26, se construyó un importante puente pretensado de 3 luces.

6- R.P.Nº 31s

Descripción: En el acceso al cementerio de Berabevú se realizó un puente con 10 metros de luz sobre la cañada “Las Totora”, de igual manera sobre la traza de la ruta se construyó una alcantarilla con dos luces de 5 metros.

7- R.P.Nº 55s sobre Arroyo Saladillo Amargo

Descripción: En el tramo que va desde la R.N.Nº 11 a la altura de Marcelino de Escalada hasta Cacique Ariacaiquín, en el departamento San Javier.

8- R.P.Nº 93 sobre Canal San Urbano

Descripción: reemplazo de puente existente por nuevo puente de mayor luz.

9- Las Toscas sobre Arroyo Las Toscas

Descripción: se ejecuto un puente urbano de 25 mts de luz, con losa de hormigón y vigas metálicas.

10- Empalme Villa Constitución sobre Arroyo Constitución

Descripción: Reconstrucción y ampliación puente Romanello, con una alcantarilla de hormigón en 20 mts de luz (cuatro tramos de 5mts), en reemplazo de alcantarilla dañada por la inundación.

11- Correa sobre Arroyo Cañada de Gómez

Descripción: Re-funcionalización del Puente Blanco. Puente existente y no habilitado sobre una camino rural (ex R.P.Nº 26). Se ejecutaron losas de aproximación a cada lado del puente de 15 mts de luz, y se protegieron las bases del puente existente habilitándolo así al tránsito.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

12- R.P.Nº 63 sobre Arroyo Corralitos

Descripción: En jurisdicción de Colonia Margarita se construye un puente de 60 mts, en 3 luces de 20 mts sobre el Arroyo “Los Corralitos”.

13- Puente Paraná Miní

Descripción: Tendrá una longitud de 200 metros. Se llevará a cabo sobre el río Paraná Miní, región del Jaaukanigás.

III - PROYECTOS EN GESTION

14- R.P.Nº 10 sobre el Arroyo Cululu

Descripción: Entre Elisa y Colonia Ituzaingó, puente de 120 mts de luz dividido en 6 tramos de 20 mts. ESTADO: Pliego listo para licitar.

15- R.P.Nº 68s

Descripción: Construcción del puente en el cruce con la cañada “Las Penquitas”, en el tramo Hipatia – Grutly, con 30 mts de luz. Pliego listo para licitar. ESTADO: Pliego listo para licitar.

OBRAS URBANAS

Programas:

- Programa de desagües pluviales urbanos
- Programa para calles, avenidas y accesos
- Plan de estabilizados en caminos rurales para la producción

Programa para calles, avenidas y accesos

OBJETIVO:

Llevar a cabo obras en accesos, avenidas y calles urbanas para mejorar la circulación del tránsito. Si bien la responsabilidad de ejecutar estas obras corresponde a los municipios, a través de este programa se trata de aportar, desde la provincia, los recursos para las obras que por su magnitud le sea difícil a la localidad hacerse cargo.

El programa se desarrolla de manera conjunta entre las localidades y la Provincia. Los municipios deben realizar los proyectos ejecutivos de la obra solicitada y desde la provincia se hace la evaluación del proyecto y se financia el mismo

Para ejecutar la obra existen varias modalidades, puede ser a través de una licitación pública, desde la provincia o desde la localidad o a través de un convenio de administración delegada o se puede hacer como ampliación de una obra vial que este ejecutando la DPV. Esto último cuando la solicitud tenga relación con una obra que se ejecute en la zona de la localidad.

La inspección de la obra se hace de manera conjunta entre los técnicos de la localidad y de la provincia.

I - OBRAS FINALIZADAS

1- Aldao

Descripción: desvió tránsito pesado - 330 mts de estabilizado granular.

2- Aldao

Descripción: remodelación bv. Lisandro de la torre - Carpeta asfáltica de 5 cm espesor en 1150 m2.

3- Ambrosetti

Descripción: pavimentos urbanos - pavimentación con concreto asfáltico en acceso y 24 cuadras de calles internas.

4- Armstrong

Descripción: intersección canalizada rp nº 15 y calle flotron - Pavimento de concreto asfáltico y ensanche de calzada existente 300 mts, y obras complementarias: construcción de bicisendas 1750 mts y señalización horizontal y vertical.

5- Armstrong

Descripción: pavimentación bv. Villa maría–provisión de hormigón para 7 cuadras en ambos calzadas.

6- Avellaneda

Descripción: acceso parque industrial – pavimentación y ensanche de AV. 47.

7- Barrancas

Descripción: camino de acceso puerto aragón -Readecuación de camino de acceso al Puerto Aragón de estabilizado granular 5500 mts.

8- Calchaquí

Descripción: readecuación acceso a hospital Ricardo aldao - 3 cuadras de pavimento de hormigón y desagües pluviales.

9- Casilda

Descripción: primera etapa de la circunvalar norte - 400 m de base de estabilizado granular de 7 m de ancho y 20 cm de espesor.

10- Carcarañá

Descripción: pavimento urbano - 20 cuadras de carpeta asfáltica en frío.

11- Carlos Pellegrini

Descripción: reconstrucción playa terminal de ómnibus - 162 m3 de Hº para 900 m2.

12- Carlos Pellegrini

Descripción: pavimento calles - pavimentación de 4 cuadras con concreto asfáltico.

13- Colonia Belgrano

Descripción: desvió transito pesado - 1260 mts lineales de ripio en 6 mts de ancho.

14- Colonia Cello

Descripción: Pavimentación Acceso- en 500 mt,2800 m2 de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor.

15- Colonia Teresa

Descripción: Remodelación De La Avenida Principal - 1992 m2 asfalto articulado de adoquines.

16- Cululu

Descripción: Pavimento Acceso - reconstrucción de base y repavimentación de 4 cuadras.

17- Chovet

Descripción: Repavimentación Calles - 5 cuadras, repavimentación con asfalto.

18- Desvió Arijón

Descripción: Estabilizado Granular De Ripio – 2000 m de estabilizado granular en Planta Urbana.

19- Egusquiza

Descripción: Desvió De Transito Pesado - Estabilizado granular en 2400 mts AC: 4,00 m e: 0,15 m.

20- Elortondo

Descripción: Repavimentación Calles - 8 cuadras con reconstrucción de base.

21- El Rabón

Descripción: Ingreso Al Cementerio Comunal - 600 mts de estabilizado Granular.

22- Empalme Villa Constitución

Descripción: Pavimentación Calles Urbanas - Ejecución de 5.256 m² de Carpeta de Concreto Asfáltico con cordón cuneta.

23- Galisteo

Descripción: Estabilizado De Suelo En El Acceso - 980 Mts.

24- Gálvez

Descripción: Pavimento De Avenida 20 De Junio - Provisión de hormigón para ejecución de 12.000 m2.

25- Gálvez

Descripción: Iluminación De Circunvalación De Gálvez –29 columnas con artefactos LED.

26- Gálvez

Descripción: Circunvalación (1ra Y 2da Etapa) - Calzada de Hº, de 7,30 m de ancho en la zona urbana y 8,10 m de ancho en la zona rural. Obras hidráulicas, iluminación y señalización.

27- Gobernador Crespo

Descripción: Acceso Oeste Desde Ruta 39 - pavimentación de 10 cuadras con concreto asfáltico.

28- Godeken

Descripción: Repavimentación Calles - 5 cuadras, reconstrucción de base y repavimentación.

29- Hughes

Descripción: Repavimentación de Calles -5 cuadras de reconstrucción de base y repavimentación.

30- Ingeniero Chanourdie

Descripción: Vereda Y Ripio - 700 mts de ripio y veredas, en acceso oeste a la localidad.

31- Intiyaco

Descripción: Pavimentación Acceso Desde Ruta 3 - 800 metros desde Ruta 3 hasta la plaza.

32- Intiyaco

Descripción: Estabilizado En Paraje Colmena - 697 mts en calle de acceso.

33- Juan De Garay

Descripción: Reposición Y Distribución De Ripio En El Acceso De La Localidad - 1950 mts.

34- La Gallareta

Descripción: Mejora Calles Urbanas - 1360 mts cordón cuneta, y 2.700 m2 de estabilizado granular (7 cuadras).

35- Las Parejas

Descripción: Remodelación Integral De Calles De Acceso Al Area Industrial - Ejecución de 1300 m de pavimento de hormigón. Obras complementarias, rampas de acceso, bocas de tormenta.

36- Las Toscas

Descripción: Estabilizado Caminos Rurales - 7500 mts de estabilizado granular.

37- Lazzarino

Descripción: Pavimentación Acceso - 10 cuadras de pavimentación con asfalto.

38- Logroño

Descripción: Estabilizado Camino Rural - 1500 mts de estabilizado granular.

39- Maggilo

Descripción: Pavimento Calles - 2 cuadras de repavimentación de bajo espesor.

40- Maria Susana

Descripción: Mejoramiento De Calles Para Desvio De Transito Pesado - 1300 m de mejorado.

41- Moises Ville

Descripción: Acceso Al Samco - 250 metros, base de estabilizado y carpeta de concreto asfáltico.

42- Monigotes

Descripción: Circuito Urbano De Transito Pesado - Estabilizado granular 500 mts.

43- Monte Oscuridad

Descripción: Construcción De Caminos Rurales - 2300 mts de estabilizado granular.

44- Monte Vera

Descripción: Nuevo Acceso A La Liga Santafesina De Futbol- Ejecución de carpeta asfáltica de 6 m de ancho en 890 m de longitud y 270 m de estabilizado con ripio.

45- Palacios

Descripción: Mejora en Camino De Transito Pesado - Estabilizado granular 560 mts y 4 alcantarillas.

46- Piamonte

Descripción: Pavimento Urbano - Pavimentación de 2 cuadras.

47- Pérez

Descripción: Repavimentación Avenida Belgrano - 400 m de carpeta asfáltica.

48- Pérez

Descripción: Pavimentación De Av. Belgrano Hasta Cabin 9 – 4.000 m de carpeta asfáltica con señalización horizontal y vertical.

49- Peyrano

Descripción: Desvió De Transito Pesado En Ruta Provincial 10 S-Ejecución de 1.490 metros de estabilizado granular y rectificación de Canal Perimetral.

50- Peyrano

Descripción: Remodelación De Av. Centenario - Ejecución de micro-aglomerado en frío de emulsión asfáltica, en una longitud de 240 m, en la Avenida principal de ingreso a la localidad.

51- Pueblo Esther

Descripción: Pavimentación De La Calle Brasil - 1056 mts de pavimento con adoquines.

52- Rafaela

Descripción: Desvió Traza De Transito Pesado Desde Ruta Nacional 34 Hasta Ruta Provincial N° 70 – 9.600 m de estabilizado granular de 7 m de ancho y banquetas. Obras complementarias: señalización, alumbrado público, alcantarillas y semaforización en el nudo.

53- Reconquista

Descripción: Repavimentación Calle 47 - Construcción de 1200 m de carpeta asfáltica en caliente, 7 m de ancho y readecuación del sistema de desagües pluviales.

54- Reconquista

Descripción: Infraestructura Distrito It (1ra etapa) – estabilizado, cloacas y pavimento.

55- Ricardone

Descripción: Mejoramiento Calles Urbanas –9000 mts de estabilizado granular de calles de la localidad.

56- Roldán

Descripción: Pavimento Colectora Autopista - 1000 m de Pavimento de carpeta asfáltica en 7 m de ancho, con señalización vertical y horizontal e iluminación.

57- Romang

Descripción: Nuevo Acceso A La Ruta Provincial N° 1 - 4 cuerdas de cordón cuneta, 7 cuerdas de asfalto flexible, con columnas de alumbrado público.

58- Rosario

Descripción: Duplicación De Calzada Av. E Lopez - Calzada de Hº en 600 mts y 10,5 mts de ancho.

59- Rosario

Descripción: Pavimentación De Blvar. 27 De Febrero - Construcción de 3250 m de una Avenida con dos calzadas de hormigón y cantero central con ciclo vía de doble sentido de circulación.

60- Rosario

Descripción: De Av. Wilde Entre Av. Calasanz Y Autopista Rosario – Córdoba - Calzada de hormigón en 800 m de longitud con iluminación led y señalización horizontal.

61- Rosario

Descripción: Remodelación Av. San Martin Entre Av. Arijón Y Bv. Seguí - 2700 m de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, construcción del cantero central, incorporación de ciclo vías en ambos sentidos. Obras complementarias: desagües, construcción de rampas, semaforización, alumbrado público y señalización horizontal y vertical.

62- Rosario

Descripción: Remodelación Av. San Martin Entre Av. Arijón Y Batlle Y Ordoñez - Construcción de 700 m de avenida en dos calzadas de hormigón de 20 cm de espesor, ancho de calzada 8,60 m. Obras complementarias: desagües, rampas, señalización horizontal y vertical, semaforización, alumbrado público y adecuación del arbolado.

63- Rosario

Descripción: Remodelación Integral De La Avenida Rivarola - Construcción de 800 m de avenida en dos calzadas de hormigón con cantero central de 1 m. Obras complementarias: desagües, rampas, señalización, semaforización, alumbrado público y adecuación del arbolado.

64- Rosario

Descripción: Pavimentación De Calle Junín Entre Av. Provincias Unidas Y Solis - 850 m de pavimento de hormigón en 9 m de ancho con iluminación led y señalización.

65- Rosario

Descripción: Repavimentación De Calle Maipú Entre Pellegrini Y 27 De Febrero - Ejecución de Carpeta de concreto asfáltico de 5 cm de espesor (aprox. 1000m), recambio de la cañería pluvio cloacal, renovación de acometidas de sumideros, cámaras y conexiones domiciliarias.

66- Rosario

Descripción: Remodelación Integral De Avenida Sorrento Y Provincias Unidas - Ejecución de 1000 m de calzada de hormigón de 22 cm de espesor. Obras complementarias de desagüe pluvial, alumbrado público, señalización horizontal y vertical y construcción de veredas y rampas.

67- Rosario

Descripción: Pavimentación De Calle Francia Entre Cagancha Y Bv. Seguí -Trabajos de pavimentación en 900 metros lineales con cantero central y 2 ciclo vías. Señalización horizontal y vertical y renovación de luminarias.

68- San Agustín

Descripción: Pavimento Urbano - 2 cuadras de reciclado y pavimentación concreto asfáltico.

69- San Cristóbal

Descripción: Pavimentación De Las Calles Juan B. Justo, Hipólito Irigoyen Y Avenida De Los Trabajadores Ferroviarios. - Saneamiento de baches, fresado y colocación de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor y reemplazo de luminarias completas por luminarias led.

70- San Cristóbal

Descripción: Pavimentación De Bv. Mariano Moreno - Carpeta Asfáltica en 1260 mts.

71- Sancti Spiritu

Descripción: Pavimento Urbano - 2 cuadras, reconstrucción de base y repavimentación.

72- San Eduardo

Descripción: Pavimento Urbano - 9 cuadras de construcción completa.

73- San Francisco De Santa Fe

Descripción: Remodelación Avenida San Martín - Cordón cuneta en 2.543 mts, estabilizado granular en 13 cuadras, cubriendo una superficie de 10.891,40 m². Bocacalles de H°. Provisión y colocación de 52 Columna metálica c/brazo con Luminarias LED.

74- San Genaro

Descripción: Reparación De Pavimentos – 2.800 m² de bacheo.

75- San Jerónimo Del Sauce

Descripción: Alumbrado Público En Acceso De Autovía R.N.19 - 15 columnas metálicas con LED.

76- San Martín De Las Escobas

Descripción: Camino De Circunvalación - 600 mts de Estabilizado granular (Ancho 8 mts) y 1200 mts de cordón cuneta de H°A°.

77- San Lorenzo

Descripción: Ensanche De Boulevard Urquiza - 921 m de pavimento de hormigón en ambas costados, con cantero central y bici senda lateral de 2 m de ancho y señalización.

78- Santa Clara De Buena Vista

Descripción: Desvío De Transito Pesado – 2.300 mts lineales de ripio de 6,50 mts de ancho y 10 cm de espesor. Alcantarillas colocadas: 19 unidades.

79- Santa Fe

Descripción: Repavimentación Red Vial Para El Transporte - Bacheo con carpeta asfáltica: 34677 m2. Bacheo de Hormigón: 493,78 m2 (esp 18 cm). Paradas de colectivo y badenes: 1996 m2 (esp 18 cm).

80- Santa Fe

Descripción: Pavimentación Calle Ayacucho Entre Avenida Blas Parera Y J.R. Viñas - 2100 m de Calzada de hormigón de 15 cm de espesor, 8 m de ancho y 812 m de conducto rectangular de H°A° pre-moldeado, con obras complementarias.

81- Santa Fe

Descripción: Pavimentación Avda. French Entre Avda. A. Del Valle Y Alvear - 700 m de hormigón en dos calzadas de 7,30 m de ancho, con cantero central, con dársenas laterales y readecuación de desagües pluviales. Obras complementarias: señalización, semaforización e iluminación.

82- Santa Fe

Descripción: Pavimentación De Calle Bernardo De Irigoyen, Entre Av. Gorriti Y Callejón Aguirre - 950 mts de hormigón en 8 m de ancho y obras hídricas complementarias.

83- Santa Fe

Descripción: Pavimentación De Calle Quintana, Calle Moreno Y Calle J. J. Paso - 1660 m de pavimento. Obras complementarias: Señalización horizontal y vertical, readecuación desagües y rampas.

84- Santa Fe

Descripción: Paseo Costanero Puerto Santa Fe – 3.000 m2 de pavimento con adoquines articulado, 4.200 m2 de veredas con bisisenda, con columnas de iluminación y desagües pluviales.

85- Santo Domingo

Descripción: Repavimentación Acceso - Repavimentación con asfalto del acceso y 3 cuadras.

86- San José De La Esquina

Descripción: Desvío De Transito Pesado Hacia Ruta N° 92-S - Construcción de dos calzadas con una longitud de 100 m cada uno, con cordones cuneta. ENRIPIADO ACCESO CEMENTERIO: ejecución de 1. 575 ML de enripiado.

87- Sastre Y Ortiz

Descripción: Repavimentación De Acceso A La Ciudad – 400 mts de pavimento de Hormigón.

88- Sastre Y Ortiz

Descripción: Pavimento Urbano - 11 cuadras de pavimentación con concreto asfáltico.

89- Sauce Viejo

Descripción: Acceso Al Balneario - 1200 m de recomposición de banquina, 600 m de asfalto calle Quintana e iluminación tramo calle quintana.

90- Serodino

Descripción: Pavimentación Calle Corrientes - 500 mts cordón cuneta y 12 cuadras de carpeta asfáltica hacia RPNº10.

91- Santo Tomé

Descripción: Pavimentación De 50 Cuadras - 5046 m de concreto asfáltico en caliente con ancho variable en distintos puntos de la ciudad.

92- Santo Tomé

Descripción: Mejoramiento Petreo De 80 Cuadras - estabilizado granular en 6 m de ancho de calzada.

93- Soledad

Descripción: Repavimentación Acceso Desde Ruta 61 - 13 cuadras desde hasta el Centro de Asistencia y 250 metros en la plaza principal.

94- Suardi

Descripción: Estabilizado A Escuela - 3000 mts de estabilizado granular.

95- Suardi

Descripción: Pavimentación Av. Santiago Del Estero (1ra etapa) – calzada de hormigón de 6 m de ancho con cordones integrales. Iluminación led.

96- Tacuarendi

Descripción: Ripio En Camino A Escuela N 752 - 1500 mts de estabilizado granular.

97- Teodelina

Descripción: Pavimentación Urbana - 5 cuadras de repavimentación con asfalto.

98- Toba

Descripción: Estabilizado De Calles - 560 mts de estabilizado con ripio.

99- Uranga

Descripción: Estabilizado De Caminos - Estabilizado de 2 caminos. Se reacondicionó alcantarillas.

100- Vera

Descripción: Pavimento De Calle Juan De Garay - Calzada de hormigón de 7,70m de ancho entre Calle R.S Peña y Calle Sarmiento y ensanchamiento de 4,50 m de ancho en las calles restantes. Obras complementarias: bocacalles e iluminación.

101- Villa Ana

Descripción: Estabilizado Calles - 700 m de estabilizado ripio granular en un ancho aproximado de 8 m.

102- Villa Gdor. Gálvez

Descripción: Acondicionamiento De Las Calzadas Que Conforman El Circuito Urbano De Transporte De Pasajeros- Bacheo con hormigón (16.000 m2) y bacheo con carpeta asfáltica de 6 cm de espesor (5.000 m2).

103- Villa Gdor. Gálvez

Descripción: Pavimento De Calle Ecuador – 2.000 m de Calzada de hormigón de 12 m de ancho con cordón integral. Obras complementarias: señalización e iluminación.

104- Villa Ocampo

Descripción: Pavimentación Calles Varias - 1765 m de pavimento flexible de 5 cm de espesor y 7 m de ancho y 1935 m de repavimentación.

105- Virginia

Descripción: Estabilizado Granular En Calzadas Urbanas - 9.000 m2.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

106- Arrufo

Descripción: Mejora En Las Calles J. Arrufó Y J. M. Iglesias - Cordón cuneta y estabilizado granular de 3 cuadras; 100 mts conducto pluvial de HºAº.

107- Capitán Bermúdez-San Lorenzo-Fray Luis Beltrán

Descripción: Avenida Interurbana Tramo 1: San Lorenzo Y Beltrán. 67936 m2 construcción de la Av. Interurbana de pavimento de Hº de 0,18 mts de espesor con iluminación, cantero central, entubados y conductos pluviales (4774 mts).

108- Capitán Bermúdez-San Lorenzo-Fray Luis Beltrán

Descripción: Avenida Interurbana Tramo 2: CAPITAN Bermúdez. 46867 m2 construcción de la Av. Interurbana de pavimento de Hº de 0,18 mts de espesor con iluminación, cantero central, entubados y conductos pluviales (5137 mts).

109- Gato Colorado

Descripción: Pavimento De Boulevard - Pavimentación de con hormigón en 3 cuadras de un Boulevard, doble calzada de 6,10 mts de ancho.

110- Golondrina

Descripción: Acceso - 1200 M Pavimentado con concreto asfáltico.

111- Los Molinos

Descripción: Acceso De Tránsito Pesado – 1.060 m de cordón cuneta y banquina sin cordón; 9640m2 de estabilizado granular.

112- Rosario

Descripción: Pavimentación De Avda. Jorge Newber y Entre Wilde Y Avda. Circunvalación - 1310 metros lineales de pavimento de hormigón en 2 calzadas. Obras complementarias: Relocalización de columnas de alta tensión y readecuar una estación de bombeo de ASSA,

Alumbrado a lo largo de todo el tramo, el mismo será ubicado en el cantero central, Señalización horizontal y vertical y Semaforización.

113- Rosario

Descripción: Pavimento De Avenida Calasanz - 2020 m de doble calzada de hormigón en 8,50 m de ancho, con cantero central de 3,40 m con ciclovía. Obras pluviales complementarias. Alumbrado público, señalización horizontal y vertical y semaforización.

114- Villa San José

Descripción: Pavimento Av. De Los Colonizadores - 4500 m2 de hormigón - 562 mts aprox.

III - PROYECTOS EN GESTIÓN

115- Alvear

Descripción: Calle Piedrabuena Y Brown - Pavimentación en asfalto, de calle Piedrabuena 3400mts y Almte. Brown 400mts.

116- Arocena

Descripción: Ripiado Acceso A Escuela Rural Nº829. 6700 m3 de estabilizado granular(2000 mts aprox.)

117- Avellaneda

Descripción: Pavimento de hormigón para calle 302 acceso a barrio Progresar de Avellaneda. 1590 mts de longitud por 7,30 mts de ancho.

118- Baigorria

Descripción: Colectora Ap 01 - Pavimentación de un circuito alternativo de tránsito pesado para el acceso a plantas industriales. 4272 tn de concreto asfáltico.

119- Baigorria

Descripción: Mejora Sobre Silvestre Begnis - 280 m2 de reparación de baches y carpeta asfáltica, reparación del sistema pluvial, 4 dársenas para ordenamiento y seguridad, señalización horizontal y vertical.

120- Bouquet

Descripción: Pavimentación Urbana De Ocho Cuadras - Pavimentación de Hormigón H 30 doble calzada, con dos carriles de 4,20 m de ancho y con una longitud total de 944 m.

121- El Trébol

Descripción: Dársena acceso Área Industrial. 700 mts de longitud por 8,70 mts de ancho, más dos ramales de 90 mts cada uno.

122- Ente Administrador Puerto Santa Fe

Descripción: Puesta en valor de la terminal de contenedores y cargas generales; reconstrucción del talud inclinado de la terminal de contenedores y cargas generales; montaje y puesta en valor de defensas elásticas para muelle de la terminal de contenedores y cargas generales; puesta en valor de la terminal multipropósito; intervención del muelle de la terminal multipropósito.

123- Esmeralda

Descripción: Colocación De Luminarias Para Ciclovía -34 columnas con artefactos LED

124- Firmat

Descripción: Construcción De Calzadas En Colectoras De Rp 93 Y Rn 33

125- Galisteo

Descripción: Construcción De Estabilizado Suelo-Ripio - 4200m de suelo ripio en 4m de ancho y 12cm de espesor.

126- Gálvez

Descripción: Pavimentación Calles Reconquista Y Liniers -Pavimento en HºSº de 5473,98 m2 y entubado 186,12 mts (tubos HºAº).

127- Las Rosas

Descripción: Repavimentación Calle Uruguay Y Desvío Tránsito Pesad - 9800m2 de losas de hormigón.

128- Los Amores

Descripción: Construcción Cordón Cuneta, Ripio Granular, iluminación y veredas - 1534m2 de ripio; 295m de cordón cuneta; 6 columnas de iluminación; 354m2 de veredas.

129- Loma Alta

Descripción: Construcción De Acceso De Tránsito Pesado -1127m2 de estabilizado.

130- Máximo Paz

Descripción: Mejora De Estabilizado Y Alteo De Calle Para Tránsito Pesado. 18200 m2 de estabilizado de escoria.

131- Máximo Paz

Descripción: Reacondicionamiento Acceso A Máximo Paz - 1215m² de Hormigón, Señalización Horizontal y Vertical, Defensas Metálicas.

132- Monje

Descripción: Mejoramiento De Desagües, Alteo Y Estabilizado Granular En Camino Publico A La Toma Aco Y Balneario La Boca.

133- Monigotes

Descripción: Colocación De Luminarias Para Alumbrado Público - 28 columnas y artefactos LED.

134- Nelson

Descripción: Red Vial Terciaria - Mejora De Caminos Rurales- 3526m de ripio.

135- Pérez

Descripción: MOVILIDAD SUSTENTABLE - Bicisendas y bicirruta (3380m) y sendero peatonal (2670 mts).

136- Pueblo Esther

Descripción: Avenida Sobre Ruta Provincial N°21 - 62233,50 m² de carpeta de concreto asfáltico e=0,07 mts.

137- Reconquista

Descripción: Pavimentación, Desagües Y Obras Complementarias Fray A, Rossi - Pavimentación de la calle Fray A. Rossi, en el tramo: Lisandro de la Torre- ruta A 009; cuya longitud es de 2800m.

138- Reconquista

Descripción: Distrito It - 2 Etapa- Se ejecutará la red de agua potable (775 mts), la red de desagües cloacales (793 mts), desagües pluviales por cunetas y pavimentación de las calles con carpeta de concreto asfáltico e=0,05 mts.

139- San Cristóbal

Descripción: Re asfaltado Y Provisión De Equipamiento De Calle Belgrano Desde H. Irigoyen A Juan B. Justo, Y Calles La Paz Y Junín Desde Caseros Hasta Avenida De Los Trabajadores Ferroviarios - Las tareas son reciclado, asfaltado, alumbrado, señalización, equipamiento urbano (bancos, cestos de basura, rampas, maceteros).Longitud: 1.673m. Ancho: 6,80m/7,00m.

140- San José Del Rincón

Descripción: Intervención Vial E Hidráulica. Estabilizado de camino, dos rotondas y ciclovías.

141- San Lorenzo

Descripción: Camino Enlace Rn A012 - Colectora Autopista - Pavimento asfáltico en 1400 mts de longitud.

142- Soldini / Pérez

Descripción: Reparación, Ejecución De Calzada E Iluminación En Camino Al Cementerio - 1000 mts de reciclado con cemento, 1840 mts de repavimentación con concreto asfáltico, 52 columnas con luminarias led.

143- Tortugas

Descripción: Construcción De Cordón Cuneta Y Badenes- 1516 mts de cordón cuneta de HºAº.

144- Venado Tuerto

Descripción: Obras De Infraestructura Av. Santa Fe - 1800 mts de readecuación de calzada de pavimento asfáltico, ejecución de cordón cuneta de hormigón y dársenas de estacionamiento lateral en ambos tramos, ejecución de bocacalles de hormigón. 553mts de colocación de estabilizado granular calcárea sobre calzada, ejecución de cordón cuneta de hormigón simple, construcción de sumideros de desagüe pluvial, construcción de red de desagües pluviales y señalización vertical.

145- Vera Y Pintado

Descripción: Desvío De Tránsito Pesado - 1250mts Estabilizado Granular En 6m De Ancho.

146- Suardi

Descripción: Av. Santiago Del Estero - 2da Etapa. En Tramite De Adjudicación. Construcción de 2 calzadas de 6,40 metros de ancho cada una, separadas con un cantero central de ancho 2,00 metros. Una longitud total a construir de 901,41 metros lineales. El pavimento será de hormigón simple de 18 cm de espesor. Construcción de 551 ml. De desagües. Colocación de columnas metálicas e iluminación tipo LED 180 watts.

147- Villa Constitución

Descripción: Circunvalación Villa Constitución -1era Etapa(En Tramite De adjudicación). 2500 m de carpeta asfáltica, 1750 m de ensanche de la Ruta Provincial Nº21, 400 m de refuerzo estructural, reacondicionamiento de 62 columnas y 108 columnas nuevas.

148- Villa Gdor. Gálvez

Descripción: Remodelación Integral Av. Libertador Entre Av. San Martín Y Caseros (En Trámite De Adjudicación). Construcción de pavimento de hormigón de 20 cm de espesor con cordones integrales, con una longitud de 1936,21 metros lineales. Finalización de 642,57 metros lineales de cunetas. Construcción de 2489 metros lineales de conductos pluviales de 400 mm, 32 cámaras y sumideros y 250 conexiones domiciliarias. Colocación de 106 luminarias LED y 16 nuevas columnas. Construcción de 1500 metros lineales de veredas de 1,50 m de ancho. Señalización Horizontal. Colocación de semáforos.

Programa de desagües pluviales urbanos

OBJETIVO:

Se ha desarrollado este programa a fin de satisfacer las necesidades de saneamiento de los distintos Municipios y Comunas.

Estos desagües pluviales buscan resolver el drenaje del exceso de aguas provenientes de lluvias en zonas urbanas y rurales aledañas a las ciudades, impidiendo inundaciones y posibilitando el tránsito fluido evitando posibles anegaciones. En algunos casos se han ejecutado a fin de mejorar el escurrimiento de zonas urbanas; en otros casos para canalizar de manera perimetral los cascos urbanos a fin de desviar los aportes externos sin que atraviesen las ciudades.

El programa se desarrolla de manera conjunta entre las autoridades locales y la Provincia, evaluando los proyectos alternativos. Existen dos modalidades para su ejecución, la licitación pública y los convenios de administración delegada. En ambos casos las localidades efectúan el proyecto ejecutivo, la provincia lo aprueba y financia la obra

I- OBRAS FINALIZADAS

1- Álvarez

Descripción: Cruce Calle - Provisión de módulos premoldeados para la construcción de una alcantarilla sobre calle Necochea.

2- Arrufo

Descripción: Desagües Pluviales En Casco Urbano -205 mts lineales de conducto a cielo abierto de 1,2 x 0,60 mts y construcción de 19 alcantarillas de ingreso vehicular.

3- Bauer Y Sigel

Descripción: Alcantarillado Pluvial Urbano - Construcción de alcantarillado de caño de 0,60 m con cabezales y readecuamiento de canal.

4- Capitán Bermúdez

Descripción: Drenaje Urbano Calle Francia - Obra de readecuación hidráulico por calle Francia, con cruce, construcción de alcantarilla en RN Nº 11 y canal de descarga Gutenberg.

5- Capitán Bermúdez

Descripción: Reacondicionamiento de desagües pluviales.

6- Carcarañá

Descripción: Reacondicionamiento Y Entubamiento Canal Tucumán - Readecuación de conducto, traza principal en 340, mts de longitud: sección rectangular 2,00 x 1,50 m.

7- Casalegno

Descripción: Drenaje Urbano - Colocación de 5 alcantarillas y limpieza de canal de desagüe.

8- Chovet

Descripción: Drenaje De La Avenida Argentina-Canal Del Sur - 282 mts de recambio de tubos de acero corrugado por tubos de chapa galvanizada de 1 metro de diámetro.

9- Chovet

Descripción: Alcantarilla Cruce Rp 6 - Provisión de módulos pre moldeados para alcantarilla en acceso.

10- Coronda

Descripción: Desagües Pluviales Calle Urquiza - 466 mts desagües pluviales, 6 cámaras de captación sobre conducto principal.

11- Coronel Bogado

Descripción: Entubado Pluvial Sur - 640 mts desagües pluviales, 12 sumideros, 6 bocas de registro.

12- Coronel Domínguez

Descripción: Alcantarilla Acceso A B° Santa Clara - Provisión de módulos premoldeados de hormigón.

13- Eustolia

Descripción: ALCANTARILLADO - 283mts de tubos de chapa galvanizada.

14- Esmeralda

Descripción: ALCANTARILLADO - 2 alcantarillas de 0,80 y 9 alcantarillas de 0,60 mts, con cabezales.

15- Esperanza

Descripción: Desagüe Pluvial Alem Entre Calles 85- San Janssen Y 105 – Rivadavia - Construcción de un conducto en 982 m de longitud de sección 3,00 x 2,50 m., con sus obras complementarias.

16- Firmat

Descripción: Desagüe Pluvial Sector Oeste - Colocación de conducto PEAD de diámetro variable de 0,70 m a 1,60m. Alcantarillado de cruce ruta 93 con conductos liner de 1,00 m y 1,60 m de diámetro.

17- Franck

Descripción: ENTUBADO SECTOR SUR - 6 alcantarillas de 0,80 y 14 alcantarillas de 0,60 mts.

18- Fray Luis Beltrán

Descripción: Desagües Urbanos Barrio 3 De Febrero - Remoción de caños, construcción de alcantarillas de Hº y provisión y colocación de módulos tipo pórtico reforzado con cabezales.

19- Gobernador Crespo

Descripción: Entubamiento Colector Ignacio Crespo.

20- Humberto Primo

Descripción: Obra Pluvial Urbana - Ejecución de cunetas 8400 mts lineales, Alcantarillas con cabezales. Ø 800 y Ø 1000 en 100 mts.

21- La Pelada

Descripción: Desagües Pluviales - Entubado en 200 mts con tubos HºAº Ø 1000 .

22- Palacios

Descripción: Alcantarillado Zona Urbana - Provisión de materiales para 18 alcantarillas Ø 800.

23- Piamonte

Descripción: Entubamiento Calla Colon Y Amerghino - Canal de desagües urbanos pluviales.

24- Providencia

Descripción: Desagüe Pluvial - Conducto de mampostería en 192 mts con tapas de HºAº.

25- Puerto Gaboto

Descripción: Alcantarillado Urbano – provisión de caños para construcción de nuevos cruces de calles.

26- Rafaela

Descripción: Entubado Canal Norte Y Desagües Secundarios -Entubado de conducto de sección rectangular de HºAº de 6,00 x 2,90 m (737 m), de 5,00 x 2,60 m (382 m) y canales secundarios de caños prefabricados de HºAº (2255 m). Obras complementarias: cámaras y bocas de tormenta.

27- Rosario

Descripción: EMISARIO 27 (1º etapa) - Ejecución de 1.119 m de conducto troncal PEAD de diámetro variable entre 2.00 m y 1.80 m y ramales con obra de descarga de Hº al Arroyo Ludueña. Obras complementarias: bocas de acceso, cámaras de limpieza y captación de zanjás.

28- Rosario

Descripción: EMISARIO 28 (1ra etapa) - Conducto troncal de diámetro variable, 462 m de conducto PEAD 1,80 m y 664 m de conducto PEAD 2,20 m. Obras complementarias: bocas de acceso, cámaras de limpieza y captación de zanjás.

29- Rosario

Descripción: EMISARIO 7 DE SEPTIEMBRE (EMISARIO 32) - Ejecución 2250m de conducto de HºAº in situ a cielo abierto y 1826,33 m de conducto PEAD a cielo abierto. Obras complementarias: bocas de acceso, cámaras de limpieza y captación de zanjás.

30- Rosario

Descripción: CONDUCTO VERA MUJICA (etapa III) – nuevo conducto pluvio cloacal desde la zona de la terminal de ómnibus hacia el Río Paraná. Previene inundaciones cuando haya precipitaciones intensas en la zona.

31- San José Del Rincón

Descripción: Colector Central Calle San Martín - Canal a cielo abierto revestido de hormigón de 1 mt de solera y talud 1:1. Se ejecutaron 524 mts lineales completos.

32- Santa Clara De Sagüer

Descripción: Desagües Pluviales -Alcantarillas Ø 600 long. total 33 mts. Alcantarilla módulos pórtico 1000 x 600 long. 15 mts.

33- Santa Fe

Descripción: COLECTOR LLERENA - se realizó en un tramo de 840 metros. Mejoró el escurrimiento del agua beneficiando a cuatro barrios: Sargento Cabral, Unión y Trabajo, María Selva y San Roque e indirectamente a todo el sector noreste de la ciudad.

34- Santa Fe

Descripción: DESAGUE MARIANO COMAS (Cuenca Unión) - allí se sanearon 20 hectáreas, beneficiando a cientos de habitantes del barrio Mariano Comas.

35- Santa Fe

Descripción: COLECTOR LARREA - el mismo se inicia en la avenida Peñaloza y se desarrolla hacia el oeste por Larrea, hasta la intersección con el Camino Viejo a Esperanza (2.530 metros). Beneficia a más de 70.000 personas del norte de la ciudad. Incluyó obras complementarias como los conductos secundarios Azopardo y Aguado.

36- Santa Fe

Descripción: COLECTOR EL SABLE - situado en el callejón así denominado desde la avenida Peñaloza hasta Aristóbulo del Valle, por 21 cuadras. Se sanearon 130 hectáreas, beneficiando a 2000 habitantes de los barrios Peñaloza Norte, Las Delicias y Nueva Santa Fe.

37- Sastre Y Ortiz

Descripción: Alcantarillado -Ejecución de Alcantarillas, 178 m de caño 0,60 m, 92 m de caño de 0,80 m.

38- Suardi

Descripción: Desagües Pluviales - 200 mts de conducto de mampostería de 2,00 x 1,00.

39- Vera

Descripción: Desagües Pluviales - 1.185 mts de conducto simple de HºAº y 325 mts de conducto doble de HºAº.

40- Villa Ocampo

Descripción: Revestimiento De Desague Pluvial En Boulevard - Alcantarillas de Cruce y Desagüe Pluvial.

41- Zenón Pereyra

Descripción: Alcantarillas Zona Rural - Ejecución de 7 alcantarillas de Tubos de Hormigón.

II - OBRAS EN EJECUCIÓN

42- **Cayastá**

Descripción: Protección Contra Erosión Pluvial Calle Hernandarias - colocación de hormigón.

43- **Fray Luis Beltrán**

Descripción: Emisario Barrio 3 De Febrero - Obra hidráulica y pavimentación. Construcción de conductos con PEAD de 2,10 m, 2,40 m y 2,60 m de diámetro, y obras complementarias: alcantarillas de Hº, cámaras de acometidas, sumideros.

44- **María Juana**

Descripción: Desagües Pluviales Sector Noroeste - Entubado 565 mts de tubos de HºAº Ø 800.

45- **Pueblo Esther**

Descripción: Reacondicionamiento Canal Interno - Readecuación (rectificación y ensanche), ejecución de alcantarillas y obra de descarga al Rio Paraná. Nueva alcantarilla cruce RP 16.

46- **Roldán**

Descripción: Contención Y Transitabilidad Del Camino De La Legua - Transporte material y terraplén con compactación especial por 4490 m3.

47- **Rosario**

Descripción: Saneamiento Y Mejoras De Bº Cullen Y Sorrento -Saneamiento del barrio, readecuación hídrico con conductos PEAD entre 1 y 2 m de diámetro, 643 m de longitud y carpeta de concreto asfáltico flexible de 5 cm de espesor, 7 m de ancho con cordón cuneta de hormigón.

48- **San Carlos Sud**

Descripción: Entubado De Calle 1º De Mayo - 540 mts de entubado de Hº, 5 cámaras de inspección.

49- Santa Fe

Descripción: Desagüe Gorriti – conducto pluvial. Beneficiará a 35 mil vecinos en Santa Fe. La obra se desarrolla por calle Gorriti, entre la avenida Blas Parera y la desembocadura del reservorio. La cuenca hídrica denominada Gorriti comprende un área de 630 hectáreas, aproximadamente. Abarca los barrios Los Troncos, Loyola Sur, Estanislao López, Santa Marta, Liceo Norte y Ceferino Namuncurá, entre otros.

50- Santa Rosa De Calchines

Descripción: ESTACION DE BOMBEO PARA DESAGUE PLUVIAL EN BARRIO LA VIÑA - Ejecución De
Una Estación De Bombeo.

III - PROYECTOS EN GESTIÓN

51- Coronda

Descripción: Desagües Pluviales Calle Moreno - Reemplazo de conducto existente por conducto PEAD de 1,00 m y 1,30 m. Longitud total: 757 mts. Obras complementarias. ESTADO: licitada.

52- Gödeken

Descripción: Protección Contra Inundaciones - 650 mts de entubado de Hº.

53- María Teresa

Descripción: Reconstrucción Drenaje Urbano - Adecuación red de drenaje urbano Pueblo Viejo y construcción de alcantarilla sobre Canal Norte.

54- Pérez

Descripción: Estación De Bombeo Y Desagües Pluviales.-35 metros de cañería de 500 mm de diámetro. Estación elevadora de HºAº de sección rectangular de 6,40 por 6,50 m con equipamiento electromecánico. Cañería de impulsión y cámaras. ESTADO. Licitada.

55- Progreso

Descripción: Desagües Pluviales Urbanos- Extensión De Conducto De Mampostería Armada - Adquisición de materiales para ejecutar 171 mts de conducto a cielo abierto de mampostería.

56- Pujato

Descripción: Sistema Drenaje Urbano Sobre Rn 33 - 1010 metros lineales de conductos premoldeados , 2142 metros lineales de conductos premoldeados . ESTADO: con proyecto

57- Rafaela

Descripción: Entubado Canal Sur En Club Ben Hur - 155 m de entubado rectangular de HºAºy 305 m revestidos con una sección U de HºAº de ancho: 5.95 y alto: 2.20m.

58- Rosario

Descripción: Emisario 27 – Fisherton Norte - 2º Etapa - Conducto 3500 m de longitud.78 Cámaras y Bocas varias; 14 sumideros; 80 captaciones de zanja.

59- Rosario

Descripción: Desagües Pluviales Calle Biedma Entre Avellaneda Y Av. Francia - Conductos a ejecutar: 1400 m de longitud. Más 37 cámaras y bocas de registro, 18 sumideros, 1.161 m2 de reparación de pavimentos asfálticos, y 1.844 m2 de reparación de pavimentos de hormigón.

60- Sunchales

Descripción: Readecuación Canal Norte - Colocación de Gaviones para protección. Limpieza de 10.880 m3. Ejecución de nuevos puentes en Gabasio y en Ameghino. ESTADO: licitada

61- Venado Tuerto

Descripción: Desagües Urbanos – Completar 1436mts de emisarios urbanos; con obras complementarias: sumideros dobles y cámaras de Registro. ESTADO: licitada.

62- Villa Ana

Descripción: Construcción Desagües Pluviales e Iluminación Pública. 950 mts de limpieza de cunetas; 1140 mts de perfilado y cuneteado; 15 alcantarillas de HºAº.

63- Villa Constitución

Descripción: Obra Complementaria a Circunvalación Villa Constitución: "Desagües Calle Teniente Ramos hasta Aº Constitución "Canal a cielo abierto de 400 mts de longitud".

64- Villa Gobernador Gálvez

Descripción: Desagüe Pluvial De Calle Magallanes Y Monteflores - 590mts de conductos de Hº de 1,70 x 1,70 y 600 mts de conductos de Hº de 1,20 x 1,20.

65- Villa Gobernador Gálvez

Descripción: Desagües Pluviales San Luis Y Cte. Espora - 3000 m de conductos; 45 cámaras; 320 conexiones de desagües domiciliarios; 320 m2 de reparación de veredas; y 200 m2 de reparación de calzadas. ESTADO: licitada

Plan de estabilizado en caminos rurales para la producción

OBJETIVO:

Garantizar la accesibilidad y transitabilidad permanente en los caminos rurales en donde se desarrollen emprendimientos productivos que, por sus características productivas, necesiten acceso permanente. Se busca potenciar la actividad productiva rural para la generación de actividad económica y de empleo. Se trabaja a través de la articulación pública – privada y del esfuerzo compartido. La localidad realiza el proyecto ejecutivo, la provincia aporta los recursos para los materiales y la comuna, con participación de los privados, ejecuta la obra.

I - OBRAS FINALIZADAS

1. Emilia

Descripción: Acceso a Planta de splan de soja Estabilizado de -900m.

2. Esmeralda

Aporte de 500tn de RAP para mejora de camino de acceso a planta de silos – 600m.

3. Estación Clucellas

Aporte de 400tn de RAP para reacondicionamiento de camino de acceso de camiones.

II- OBRAS EN EJECUCIÓN

4. Armstrong

Descripción: INGRESO A FECOFE (Federación de Cooperativas Federadas) - Entrega de 800tn de RAP - 2000m.

5. Malabrigo

Descripción: Acceso a Frigorífico Municipal - Estabilizado desde RN 11– 3500m.

III- PROYECTOS EN GESTION

6. El Araza

Descripción: Estabilizado de acceso a El Ricardito (RP87s) - Se emplazan granjas avícolas, porcinas, feetloot y una planta de spelert de soja. Primera etapa 6 km.

7. Galisteo

Descripción: Estabilizado en caminos comunales para el traslado de producción de tambos y acceso a Escuela – 4199m.

8. Nelson

Descripción: Estabilizado en caminos de la Producción – Acceso a Casa Salesiana -352.

Si desea descargar este archivo
PDF haga click en el siguiente
link:

[https://www.santafe.gob.ar/index.php/web/
content/download/256352/1349699/](https://www.santafe.gob.ar/index.php/web/content/download/256352/1349699/)

