

PLANOS DE OBRA

OBRA:

PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AP01

TRAMO: Km 16+200 (Acc San Lorenzo Centro)

– Km 33+750 (Acc Desvío Timbúes)

correspondiente a la Autopista Rosario – Santa Fe

“Brigadier Estanislao López” de la Provincia de

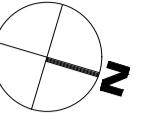
Santa Fe, Departamento Rosario

Licitación Pública Internacional N° 01-2025

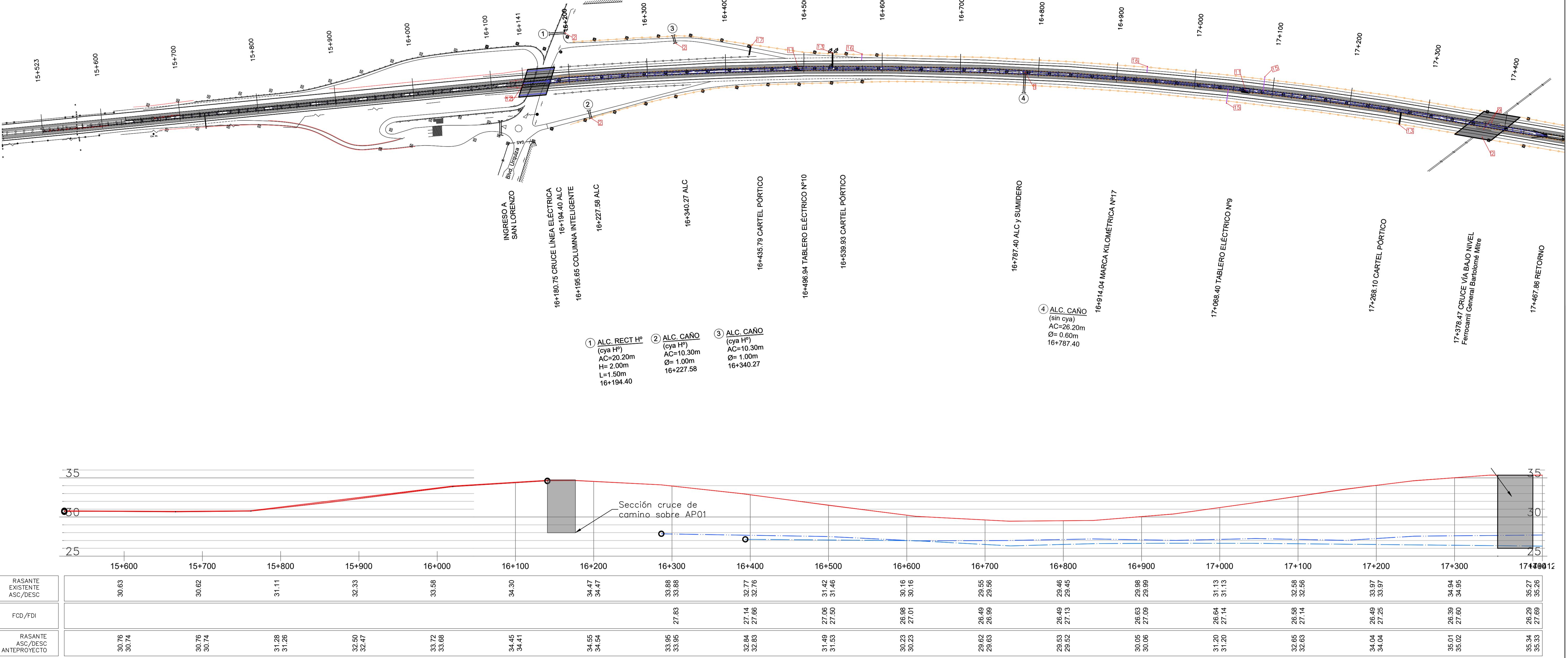
**Proyecto: Programa Integral de Logística Urbana y Metropolitana
del Gran Rosario, Santa Fe**

**Contratante: UNIDAD DE GESTIÓN - DECRETO N°1625/2025
Provincia de Santa Fe**

NOTAS:
 - Todas las cotas deberán ajustarse y verificarse según relevamiento en obra, tanto para desviaciones como para los planos y sus respectivos procesos.
 - Las cotas de rasante son expresadas a modo visual. Prevalecen los planos de estructura de pavimento y las exigencias de rugosidad de la ETP correspondientes.
 - Las cotas de rasante expresadas corresponden a los bordes internos de cada calzada.



ML = ...



REFERENCIAS:
 1. Asumiendo a demolir, retirar y reconstruir
 2. Alcantarillado a conservar
 3. Sumidero y caño a descarga a demolir y reconstruir
 4. Defensa a retirar (—)
 5. Defensa metálica a reubicar (—)
 6. Defensa a conservar (—)
 7. Defensa metálica a instalar (—)

8. Defensa rígida a instalar (—)
 9. Cordón para a demolir
 10. Cordon a conservar
 11. Tuberío eléctrico a desplazar
 12. Tuberío eléctrico a desplazar
 13. Pórtico existente a ensanchar
 14. Pórtico/mánsula a conservar
 15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
 17. Mánsula a conservar
 18. Columna de iluminación a desplazar
 En altimétrico: rasante asc/ desc (—)
 En altimétrico: FCD/FCI (—)

— Área a pavimentar para tercer carril y banquetas internas
 — Área a reconstruir para asegurar 5,1m de galbo libre bajo puentes

SIMBOLOGÍA

Farol/Luminaria	Columna Inteligente	Tablero eléctrico
Alcantarilla - Sumidero	Columna Inteligente - Cartel	Progresivas
● Columna de Hº - Poste de madera	— Línea eléctrica	Identificador de Alcantarilla
● Ligustra	— Línea de alambrado	▲ Marca Kilométrica

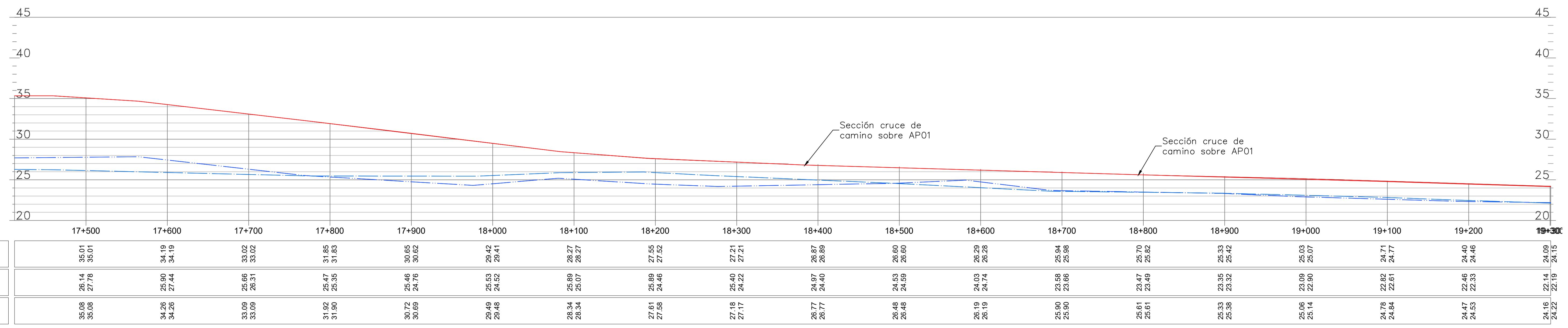
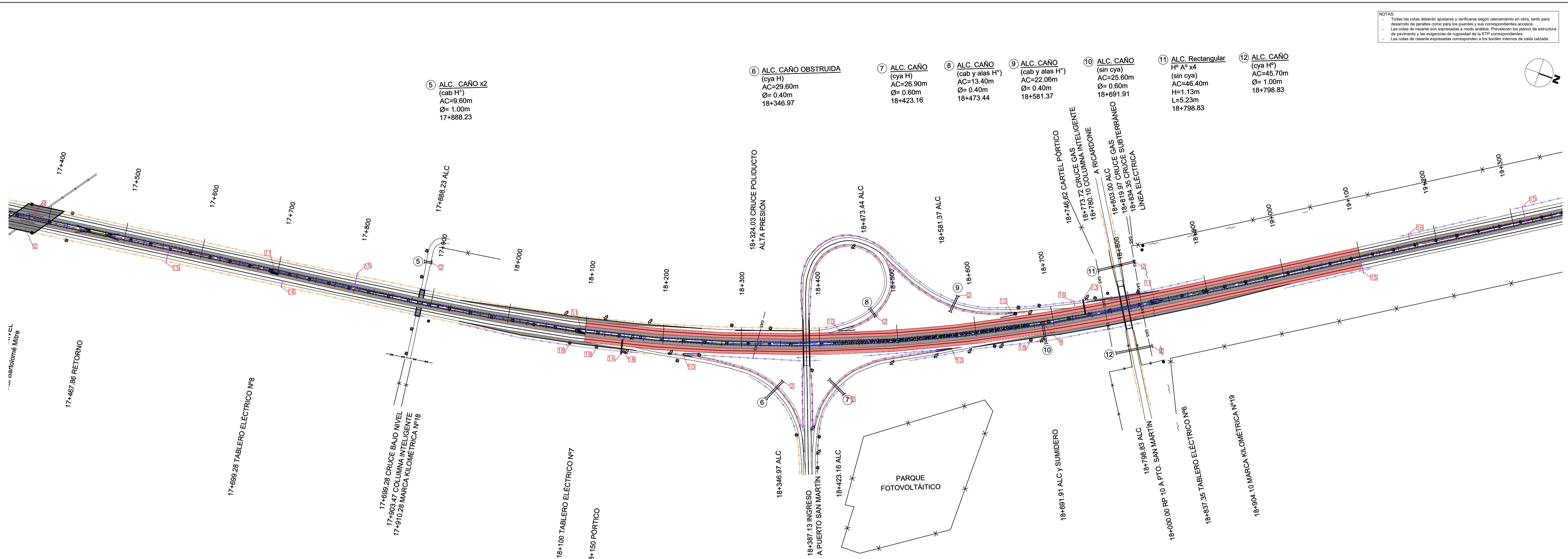


PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES. DIBUJO: ...

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
 TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).
 PROYECTO HIDRÁULICO: ...
 DIRECTOR GENERAL: ...
 CONTENIDO PLANO: ...

ESCALAS:
 EH:1:2500; EV:1:100
 FECHA: AGOSTO 2025
 PLANO N°: DPV -



RASANTE EXISTENTE ASC/DESC
FCD/FDI
RASANTE ASC/DESC ANTEPROYECTO

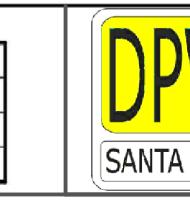
REFERENCIAS:
 1. Demoler y sumidero a demoler, retirar y reconstruir
 2. Alcantarillado a conservar
 3. Sumidero y caño de descarga a demoler y reconstruir
 4. Defensa a retirar (- - - - -)
 5. Defensa metálica a reubicar (- - - - -)
 6. Defensa a conservar (- - - - -)
 7. Defensa metálica a instalar (- - - - -)

8. Defensa rígida a instalar (- - - - -)
 9. Cordón a instalar
 10. Cordon a conservar
 11. Tablero eléctrico a desplazar
 12. Puente existente a ensanchar
 13. Pórtico/mánsula a retirar
 14. Pórtico/mánsula a conservar
 15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
 17. Mástil a instalar
 18. Columna de iluminación a desplazar
 En altimetría: rasante asc/ desc / - - - - -
 En altimetría: FCD/FCI / - - - - -
 19. Área a pavimentar para tercer carril y banquetas internas
 20. Área a reconstruir para asegurar 5,1m de galbo libre bajo puentes

SÍMBOLOGÍA

● Farol/Lumínaria	● Columna Inteligente	■ Tablero eléctrico
■ Alcantarilla - Sumidero	■ Señal caminera - Cartel	■ Progresiva
● Columna de H - Poste de madera	— Línea eléctrica	● Identificador de Alcantarilla
● Lígusto	— Línea de alambrado	▲ Marca Kilométrica



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES. DIBUJO: _____

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).
PROYECTO HIDRÁULICO: _____
DIRECTOR GENERAL: _____
CONTENIDO PLANO: _____

ESCALAS:
 EH 1:2500; EV 1:100
FECHA: AGOSTO 2025
PLANO N°: DPV -

ML - (29)

19+433.88 TABLERO ELÉCTRICO N°5

19+300

19+400

19+500

19+600

19+700

19+800

19+900

19+1000

19+1100

19+1200

19+1300

19+1400

19+1500

19+1600

19+1700

19+1800

19+1900

19+2000

19+2100

19+2200

19+2300

19+2400

19+2500

19+2600

19+2700

19+2800

19+2900

19+3000

19+855.64 MARCA KILOMÉTRICA N° 20

19+800.00 ARROYO SAN LORENZO

20+028.80 TABLERO ELÉCTRICO N°4

20+482.72 ENTUBADO

(13) ENTUBADO
AC=133.00m
20+482.78
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+438.39
'13 - (cya H)
H= 1.20m
L= 1.60m
20+526.11

(13) ENTUBADO
AC=133.00m
20+482.78
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+438.39
'13 - (cya H)
H= 1.20m
L= 1.60m
20+526.11

(14) ALC. RECT
(cya H)
AC=133.00m
20+482.78
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+438.39
'13 - (cya H)
H= 1.20m
L= 1.60m
20+526.11

(15) ALC. RECT
(cya H)
AC=22.50m
20+476.96
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+438.39
'13 - (cya H)
H= 1.20m
L= 1.60m
20+526.11

(16) ALC. CAÑO x4
(cya H)
AC=55.00m
20+676.04
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+539.64
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+526.11

(17) ALC. RECT 3L
(cya H)
AC=12.00m
20+732.92
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+690.46
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+526.11

(18) ALC. CAÑO x3
(cya H)
AC=55.00m
20+753.62
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+712.04
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+526.11

(19) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=6.50m
20+912.04
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

(20) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=12.50m
20+939.99
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

(21) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=6.50m
20+912.04
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

(22) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=12.50m
20+939.99
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

(23) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=6.50m
20+912.04
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

(24) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=6.50m
20+912.04
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

(25) ALC. CAÑO x2
(cya H)
AC=6.50m
20+912.04
13' - (cya H)
Ø= 0.80m
20+902.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21
'13 - (cya H)
Ø= 0.80m
20+892.84 MARCA KILOMÉTRICA N°21

19+400

19+500

19+600

19+700

19+800

19+900

20+000

20+100

20+200

20+300

20+400

20+500

20+600

20+700

20+800

20+900

21+000

21+100

21+200

21+300

21+400

21+500

21+600

21+700

21+800

21+900

21+100

21+1100

21+1200

21+1300

PASANTE EXISTENTE ASC/DESC

23.78
23.8423.45
23.5523.36
23.4323.29
23.3623.32
23.3923.32
23.3923.32
23.4023.32
23.3923.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.4023.32
23.40

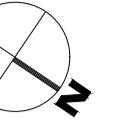
FCD/FDI

23.85
23.9121.64
23.6221.66
23.5221.25
23.4321.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.3621.45
23.36

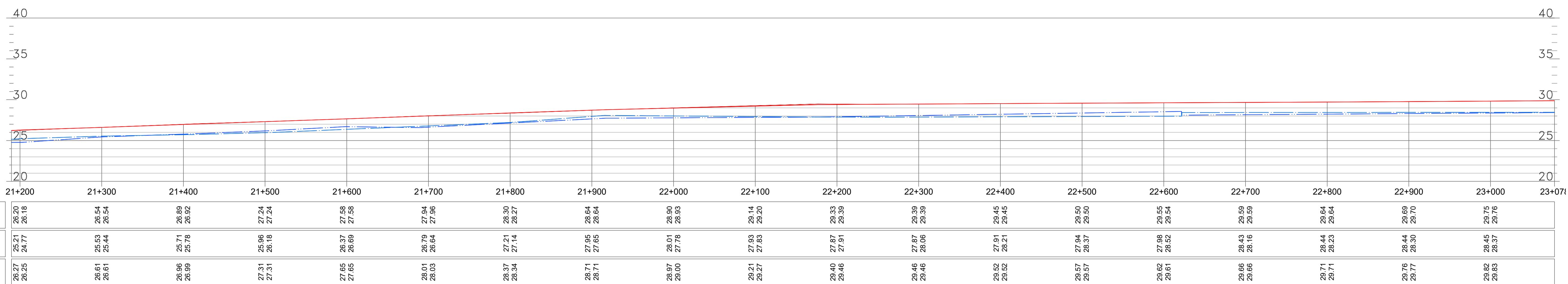
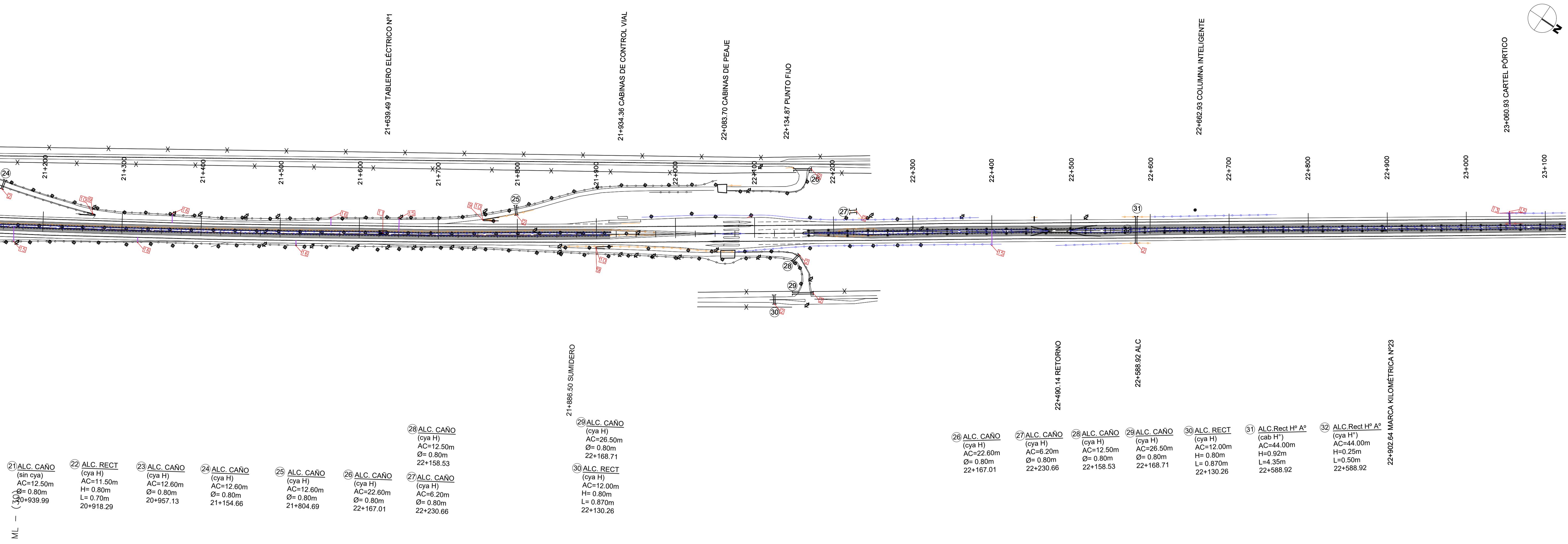
RASANTE ASC/DESC ANTEPROYECTO

23.78
23.8423.45
23.5523.36
23.4323.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.3923.32
23.39

NOTAS:
 - Todas las cotas deberán ajustarse y verificarse según relevamiento en obra.
 - Las cotas expresadas corresponden a los planos y sus respectivas secciones.
 - Las cotas de rasante son expresadas a nivel de suelos. Prevalecen los planos de estructura de pavimento y las exigencias de rugosidad de la ETP correspondientes.
 - Las cotas de rasante expresadas corresponden a los bordes internos de cada caza.



23-000.93 CARTEL PORTICO



REFERENCIAS:
 1. Sumidero y puente a demoler, retirar y reconstruir
 2. Alcantarillado a conservar
 3. Sumidero y caño de descarga a demoler y reconstruir
 4. Defensa metálica a retirar (—)
 5. Defensa metálica a reubicar (—)
 6. Defensa a conservar (—)
 7. Defensa metálica a instalar (—)

8. Defensa rígida a instalar (—)
 9. Cordon a instalar
 10. Cordon a conservar
 11. Tubería a desplazar
 12. Punto existente a ensanchar
 13. Pórtico/mánsula a retirar
 14. Pórtico/mánsula a conservar
 15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
 17. Mástil para alumbrado
 18. Columna de iluminación a desplazar
 En altimetría: rasante asc/ desc (—)
 En altimetría: FCD/FDI (—)
 Área a pavimentar para tercer carril y banquetas internas
 Área a reconstruir para asegurar 5.1m de galbo libre bajo puentes

SIMBOLOGÍA

● Farol/Luminaria	● Columna Inteligente	■ Tablero eléctrico
■ Alcantarilla - Sumidero	■ Señal caminera - Cartel	● Progresivas
● Columna de H° - Poste de madera	— Línea eléctrica	● Identificador de Alcantarilla
● Ligustra	— Línea de alambrado	▲ Marca Kilométrica

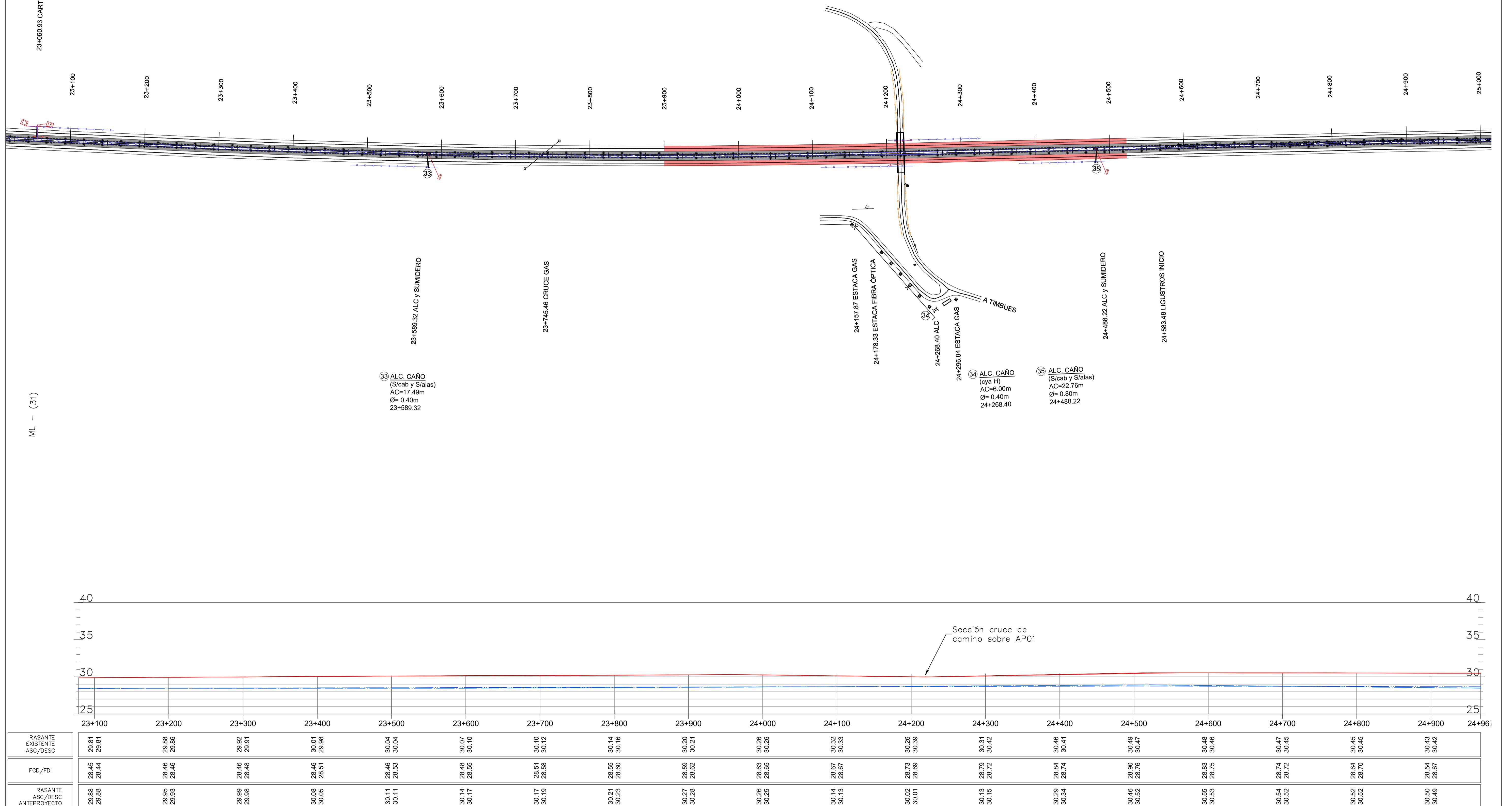


PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

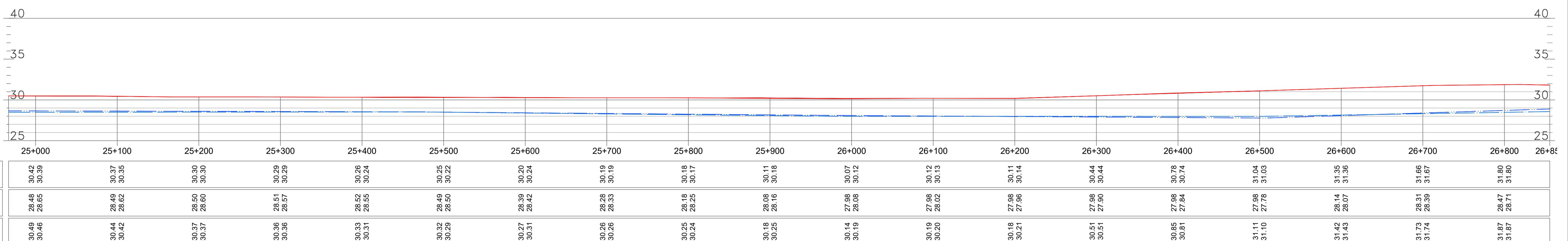
ANTEPROYECTO PUENTES. DIBUJO:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

ESCALAS:
 EH 1:2500; EV 1:100
 FECHA: AGOSTO 2025
 PLANO N°: DPV -



RASANTE EXISTENTE ASC/DESC	23+100	23+200	23+300	23+400	23+500	23+600	23+700	23+800	23+900	24+000	24+100	24+200	24+300	24+400	24+500	24+600	24+700	24+800	24+900	24+960																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
FCD/FDI	28.45 28.44	29.81 29.81	29.88 29.86	29.92 29.91	28.46 28.48	30.01 29.98	30.04 29.98	30.07 29.98	30.10 29.98	30.12	30.14 30.17	30.55 28.55	30.58 30.19	30.51 30.17	30.55 30.23	30.60 30.23	30.59 30.25	30.62 30.25	30.63 30.26	30.65 30.26	30.67 30.26	30.69 30.26	30.71 30.26	30.73 30.26	30.75 30.26	30.77 30.26	30.79 30.26	30.81 30.26	30.83 30.26	30.85 30.26	30.87 30.26	30.89 30.26	30.91 30.26	30.93 30.26	30.95 30.26	30.97 30.26	30.99 30.26	31.01 30.26	31.03 30.26	31.05 30.26	31.07 30.26	31.09 30.26	31.11 30.26	31.13 30.26	31.15 30.26	31.17 30.26	31.19 30.26	31.21 30.26	31.23 30.26	31.25 30.26	31.27 30.26	31.29 30.26	31.31 30.26	31.33 30.26	31.35 30.26	31.37 30.26	31.39 30.26	31.41 30.26	31.43 30.26	31.45 30.26	31.47 30.26	31.49 30.26	31.51 30.26	31.53 30.26	31.55 30.26	31.57 30.26	31.59 30.26	31.61 30.26	31.63 30.26	31.65 30.26	31.67 30.26	31.69 30.26	31.71 30.26	31.73 30.26	31.75 30.26	31.77 30.26	31.79 30.26	31.81 30.26	31.83 30.26	31.85 30.26	31.87 30.26	31.89 30.26	31.91 30.26	31.93 30.26	31.95 30.26	31.97 30.26	31.99 30.26	32.01 30.26	32.03 30.26	32.05 30.26	32.07 30.26	32.09 30.26	32.11 30.26	32.13 30.26	32.15 30.26	32.17 30.26	32.19 30.26	32.21 30.26	32.23 30.26	32.25 30.26	32.27 30.26	32.29 30.26	32.31 30.26	32.33 30.26	32.35 30.26	32.37 30.26	32.39 30.26	32.41 30.26	32.43 30.26	32.45 30.26	32.47 30.26	32.49 30.26	32.51 30.26	32.53 30.26	32.55 30.26	32.57 30.26	32.59 30.26	32.61 30.26	32.63 30.26	32.65 30.26	32.67 30.26	32.69 30.26	32.71 30.26	32.73 30.26	32.75 30.26	32.77 30.26	32.79 30.26	32.81 30.26	32.83 30.26	32.85 30.26	32.87 30.26	32.89 30.26	32.91 30.26	32.93 30.26	32.95 30.26	32.97 30.26	32.99 30.26	33.01 30.26	33.03 30.26	33.05 30.26	33.07 30.26	33.09 30.26	33.11 30.26	33.13 30.26	33.15 30.26	33.17 30.26	33.19 30.26	33.21 30.26	33.23 30.26	33.25 30.26	33.27 30.26	33.29 30.26	33.31 30.26	33.33 30.26	33.35 30.26	33.37 30.26	33.39 30.26	33.41 30.26	33.43 30.26	33.45 30.26	33.47 30.26	33.49 30.26	33.51 30.26	33.53 30.26	33.55 30.26	33.57 30.26	33.59 30.26	33.61 30.26	33.63 30.26	33.65 30.26	33.67 30.26	33.69 30.26	33.71 30.26	33.73 30.26	33.75 30.26	33.77 30.26	33.79 30.26	33.81 30.26	33.83 30.26	33.85 30.26	33.87 30.26	33.89 30.26	33.91 30.26	33.93 30.26	33.95 30.26	33.97 30.26	33.99 30.26	34.01 30.26	34.03 30.26	34.05 30.26	34.07 30.26	34.09 30.26	34.11 30.26	34.13 30.26	34.15 30.26	34.17 30.26	34.19 30.26	34.21 30.26	34.23 30.26	34.25 30.26	34.27 30.26	34.29 30.26	34.31 30.26	34.33 30.26	34.35 30.26	34.37 30.26	34.39 30.26	34.41 30.26	34.43 30.26	34.45 30.26	34.47 30.26	34.49 30.26	34.51 30.26	34.53 30.26	34.55 30.26	34.57 30.26	34.59 30.26	34.61 30.26	34.63 30.26	34.65 30.26	34.67 30.26	34.69 30.26	34.71 30.26	34.73 30.26	34.75 30.26	34.77 30.26	34.79 30.26	34.81 30.26	34.83 30.26	34.85 30.26	34.87 30.26	34.89 30.26	34.91 30.26	34.93 30.26	34.95 30.26	34.97 30.26	34.99 30.26	35.01 30.26	35.03 30.26	35.05 30.26	35.07 30.26	35.09 30.26	35.11 30.26	35.13 30.26	35.15 30.26	35.17 30.26	35.19 30.26	35.21 30.26	35.23 30.26	35.25 30.26	35.27 30.26	35.29 30.26	35.31 30.26	35.33 30.26	35.35 30.26	35.37 30.26	35.39 30.26	35.41 30.26	35.43 30.26	35.45 30.26	35.47 30.26	35.49 30.26	35.51 30.26	35.53 30.26	35.55 30.26	35.57 30.26	35.59 30.26	35.61 30.26	35.63 30.26	35.65 30.26	35.67 30.26	35.69 30.26	35.71 30.26	35.73 30.26	35.75 30.26	35.77 30.26	35.79 30.26	35.81 30.26	35.83 30.26	35.85 30.26	35.87 30.26	35.89 30.26	35.91 30.26	35.93 30.26	35.95 30.26	35.97 30.26	35.99 30.26	36.01 30.26	36.03 30.26	36.05 30.26	36.07 30.26	36.09 30.26	36.11 30.26	36.13 30.26	36.15 30.26	36.17 30.26	36.19 30.26	36.21 30.26	36.23 30.26	36.25 30.26	36.27 30.26	36.29 30.26	36.31 30.26	36.33 30.26	36.35 30.26	36.37 30.26	36.39 30.26	36.41 30.26	36.43 30.26	36.45 30.26	36.47 30.26	36.49 30.26	36.51 30.26	36.53 30.26	36.55 30.26	36.57 30.26	36.59 30.26	36.61 30.26	36.63 30.26	36.65 30.26	36.67 30.26	36.69 30.26	36.71 30.26	36.73 30.26	36.75 30.26	36.77 30.26	36.79 30.26	36.81 30.26	36.83 30.26	36.85 30.26	36.87 30.26	36.89 30.26	36.91 30.26	36.93 30.26	36.95 30.26	36.97 30.26	36.99 30.26	37.01 30.26	37.03 30.26	37.05 30.26	37.07 30.26	37.09 30.26	37.11 30.26	37.13 30.26	37.15 30.26	37.17 30.26	37.19 30.26	37.21 30.26	37.23 30.26	37.25 30.26	37.27 30.26	37.29 30.26	37.31 30.26	37.33 30.26	37.35 30.26	37.37 30.26	37.39 30.26	37.41 30.26	37.43 30.26	37.45 30.26	37.47 30.26	37.49 30.26	37.51 30.26	37.53 30.26	37.55 30.26	37.57 30.26	37.59 30.26	37.61 30.26	37.63 30.26	37.65 30.26	37.67 30.26	37.69 30.26	37.71 30.26	37.73 30.26	37.75 30.26	37.77 30.26	37.79 30.26	37.81 30.26	37.83 30.26	37.85 30.26	37.87 30.26	37.89 30.26	37.91 30.26	37.93 30.26	37.95 30.26	37.97 30.26	37.99 30.26	38.01 30.26	38.03 30.26	38.05 30.26	38.07 30.26	38.09 30.26	38.11 30.26	38.13 30.26	38.15 30.26	38.17 30.26	38.19 30.26	3



REFERENCIAS:
1. Puente y sumidero a demoler, retirar y reconstruir
2. Alcantarillado a conservar
3. Sumidero y caño de descarga a demoler y reconstruir
4. Defensa metálica a retirar (—)
5. Defensa a reubicar (—)
6. Defensa a conservar (—)
7. Defensa metálica a instalar (—)

8. Defensa rígida a instalar (—)
9. Cordón para a instalar
10. Cordon a conservar
11. Tuberío eléctrico a desplazar
12. Puerco existente a ensanchar
13. Pórtico/mánsula a retirar
14. Pórtico/mánsula a conservar
15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
17. Mástil para a instalar
18. Columna de iluminación a desplazar
En altimetría: rasante asc/ desc (—)
En altimetría: FCD/FDI (—)
En altimetría: rasante asc/ desc (—)
En altimetría: FCD/FDI (—)
Área a pavimentar para tercer carril y banchinas internas
Área a reconstruir para asegurar 5,1m de galbo libre bajo puentes

SÍMBOLOGÍA

Farol/Luminaria	Columna Inteligente	Tablero eléctrico
Alcantarilla - Sumidero	Senal caminera - Cartel	Progresivas
○ Columna de H ^o - Poste de madera	— Línea eléctrica	Identificador de Alcantarilla
● Ligustro	— Línea de alambrado	Marca Kilométrica



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES. DIBUJO: _____

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).
PROYECTO HIDRÁULICO: _____
DIRECTOR GENERAL: _____
CONTENIDO PLANO: _____

ESCALAS:
EH:1:2500; EV:1:100
FECHA:
AGOSTO 2025
PLANO N°:
DPV -

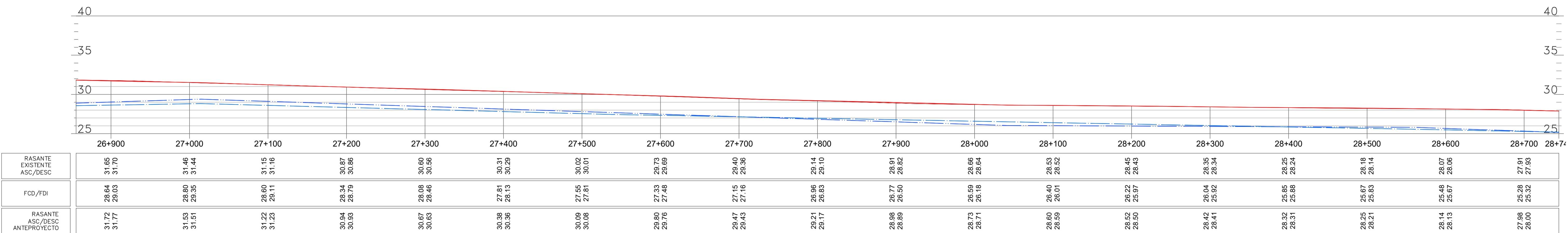
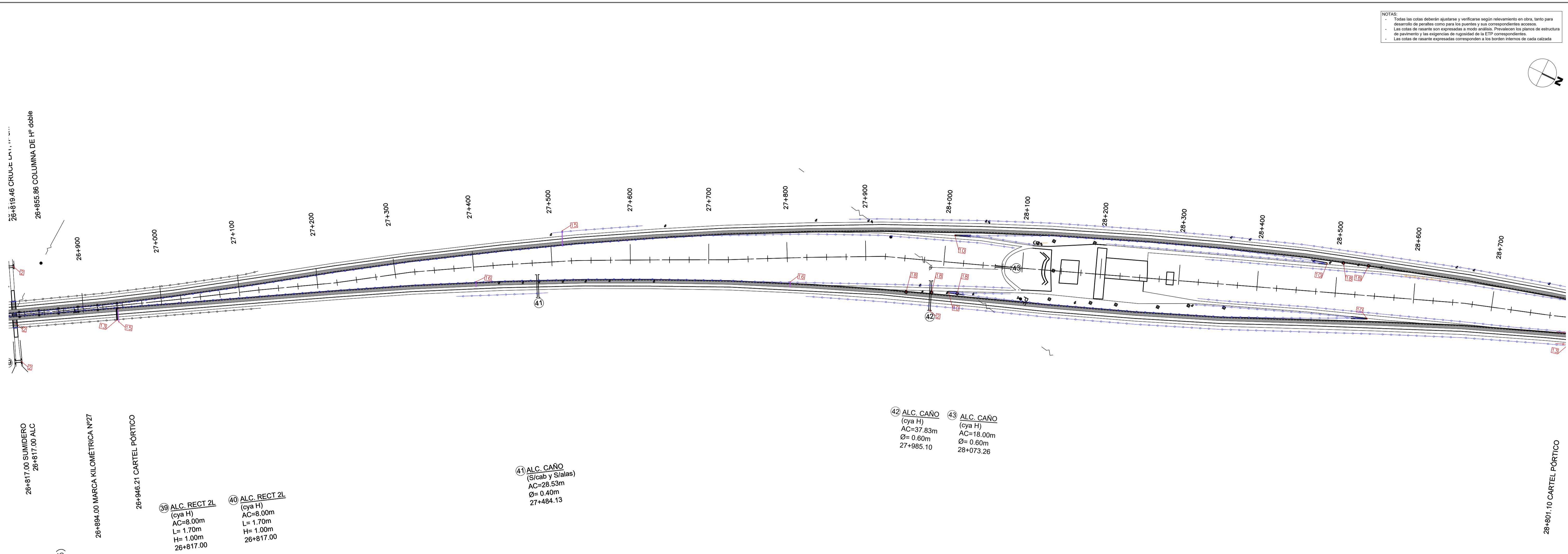
NOTAS:
- Todas las cotas deberán ajustarse y verificar según relevamiento en obra, tanto para desviaciones como para los planos y sus respectivos procesos.
- Las cotas de rasante son expresadas a m.s.n.m. Prevalecen los planos de estructura de pavimento y las exigencias de rugosidad de la ETP correspondientes.
- Las cotas de rasante expresadas corresponden a los bordes internos de cada cañada.

ML

25+000 25+100 25+200 25+300 25+400 25+500 25+600 25+700 25+800 25+900 26+000 26+100 26+200 26+300 26+400 26+500 26+600 26+700 26+800 26+88

25+492.00 ALC y SUMIDEROS
25+492.10 RETORNO
25+492.31 LIGUSTRO fin
26+83.42 COLUMNA DE H^o doble
26+817.00 SUMIDEROS
26+817.00 ALC
26+894.00 MARCA KILOMÉTRICA N°27

26+855.86 COLUMNA DE H^o doble
26+857.00 ALC LAT. h=5m
26+855.86 COLUMNA DE H^o doble



REFERENCIAS:
1. Alcantarilla y sumidero a demoler, retirar y reconstruir
2. Alcantarilla/puente a conservar
3. Sumidero y caño de descarga a demoler y reconstruir
4. Defensa a retirar (- - - - -)
5. Defensa metálica a reubicar (- - - - -)
6. Defensa a conservar (- - - - -)
7. Defensa metálica a instalar (- - - - -)

8. Defensa rígida a instalar (- - - - -)
9. Cordón a instalar
10. Cordon a conservar
11. Tuberío eléctrico a desplazar
12. Pórtico existente a ensanchar
13. Pórtico/mánsula a retirar
14. Pórtico/mánsula a conservar
15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
17. Mástil de iluminación a instalar
18. Columna de iluminación a desplazar
En altimetría: rasante asc/ desc (- - - - -)
En altimetría: FCD/FCI (- - - - -)
19. Área a pavimentar para tercer carril y banquetas internas
20. Área a reconstruir para asegurar 5.1m de galbo libre bajo puentes

SÍMBOLOGÍA

● Farol/Lumina	● Columna Inteligente	■ Tablero eléctrico
■ Alcantarilla - Sumidero	■ Señal caminera - Cartel	● Progresivas
● Columna de H - Poste de madera	— Línea eléctrica	● Identificador de Alcantarilla
● Ligustro	— Línea de alambrado	▲ Marca Kilométrica

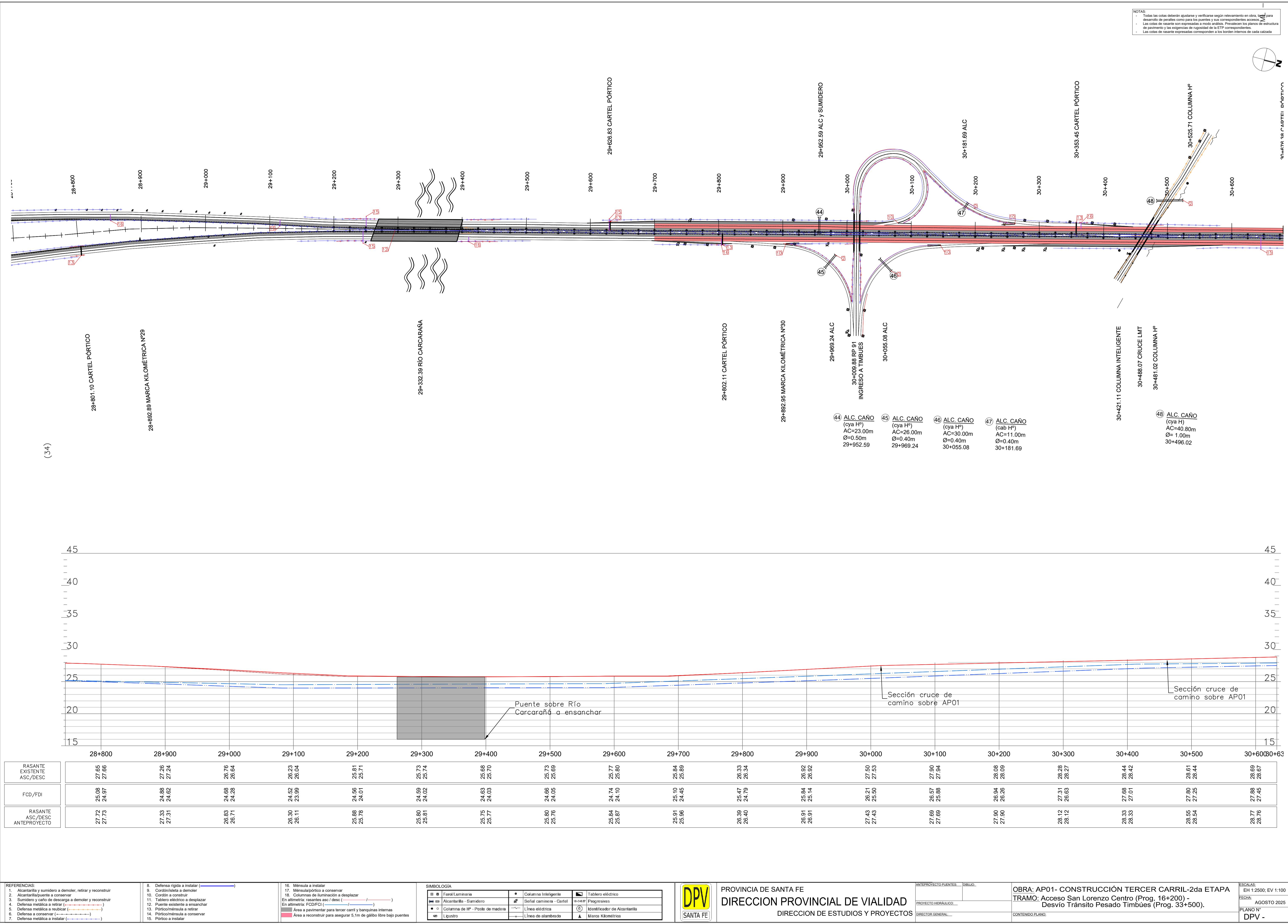


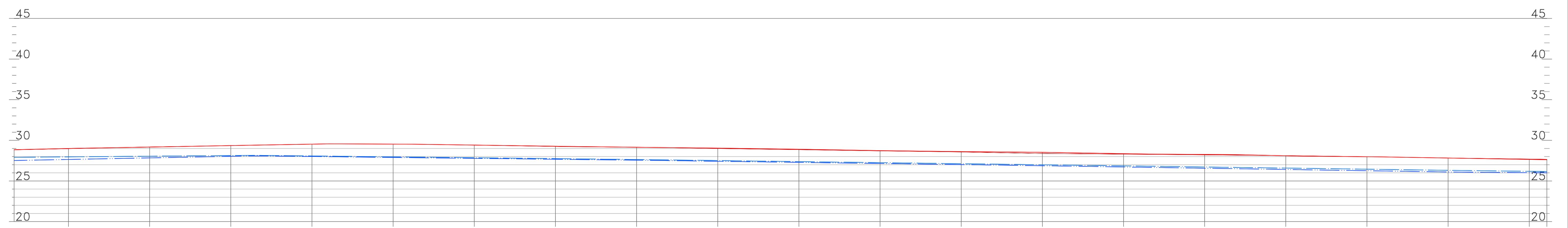
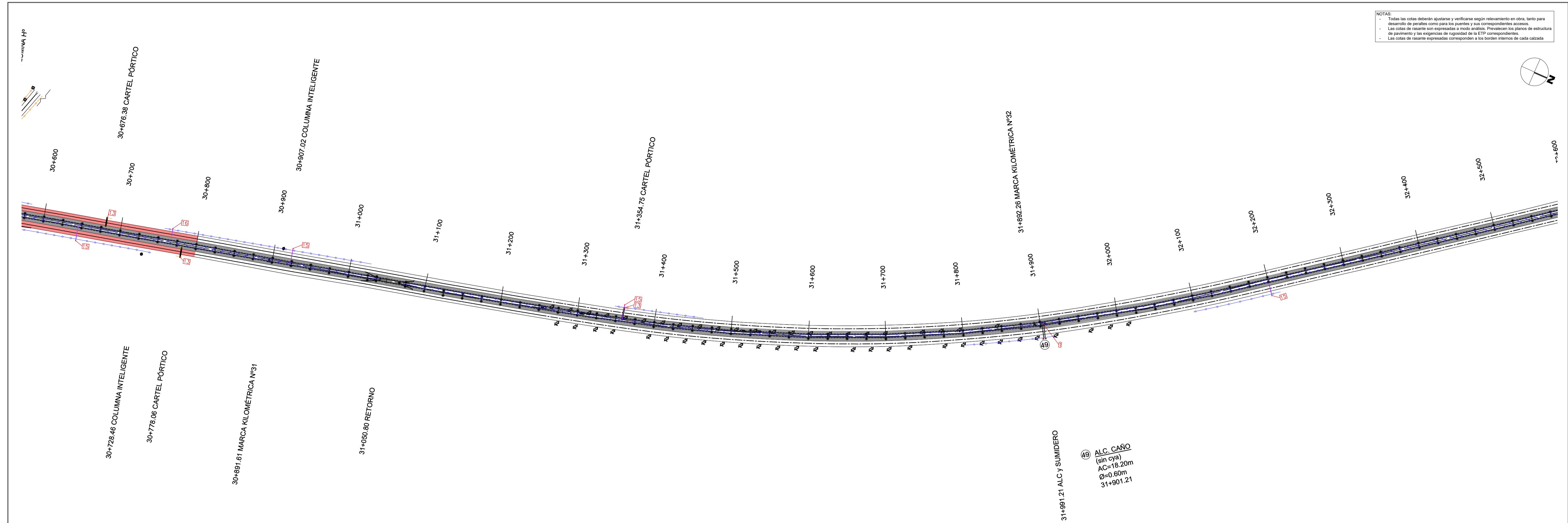
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES. DIBUJO:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).
PROYECTO HIDRÁULICO:
DIRECTOR GENERAL:
CONTENIDO PLANO:

ESCALAS:
EH:1:2500; EV:1:100
FECHA:
AGOSTO 2025
PLANO N°:
DPV -





RASANTE EXISTENTE ASC/DESC
FCD /FDI
RASANTE ASC/DESC ANTEPROYECTO

REFERENCIAS:
 1. A y sumidero a demoler, retirar y reconstruir
 2. Alcantarillado a conservar
 3. Sumidero y caño de descarga a demoler y reconstruir
 4. Defensa metálica a retirar (—)
 5. Defensa metálica a reubicar (—)
 6. Defensa a conservar (—)
 7. Defensa metálica a instalar (—)

8. Defensa rígida a instalar (—)
 9. Mástil de alumbrado a instalar
 10. Cordon de concreto
 11. Tuberío eléctrico a desplazar
 12. Puente existente a ensanchar
 13. Pórtico/mánsula a retirar
 14. Pórtico/mánsula a conservar
 15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
 17. Mástil de alumbrado a instalar
 18. Columnas de iluminación a desplazar
 En altimetría: rasante asc/ desc (—)
 En altimetría: FCD/FDI (—)
 En altimetría: FCD/FDI (—)
 Área a pavimentar para tercer carril y banquetas internas
 Área a reconstruir para asegurar 5,1m de gálibo libre bajo puentes

19. Ligusto

20. Columna de H - Poste de madera

21. Línea eléctrica

22. Identificador de Alcantarilla

23. Línea de alambrado

24. Marca Kilométrica

25. Farol/Luminaria

26. Columna Inteligente

27. Tablero eléctrico

28. Señal caminante - Cartel

29. Progresivas

30. Identificador de Alcantarilla

31. Ligusto

32. Línea de alambrado

33. Marca Kilométrica

34. Identificador de Alcantarilla

35. Ligusto

36. Línea de alambrado

37. Marca Kilométrica

38. Identificador de Alcantarilla

39. Ligusto

40. Línea de alambrado

41. Marca Kilométrica

42. Identificador de Alcantarilla

43. Ligusto

44. Línea de alambrado

45. Marca Kilométrica

46. Identificador de Alcantarilla

47. Ligusto

48. Línea de alambrado

49. Marca Kilométrica

50. Identificador de Alcantarilla

51. Ligusto

52. Línea de alambrado

53. Marca Kilométrica

54. Identificador de Alcantarilla

55. Ligusto

56. Línea de alambrado

57. Marca Kilométrica

58. Identificador de Alcantarilla

59. Ligusto

60. Línea de alambrado

61. Marca Kilométrica

62. Identificador de Alcantarilla

63. Ligusto

64. Línea de alambrado

65. Marca Kilométrica

66. Identificador de Alcantarilla

67. Ligusto

68. Línea de alambrado

69. Marca Kilométrica

70. Identificador de Alcantarilla

71. Ligusto

72. Línea de alambrado

73. Marca Kilométrica

74. Identificador de Alcantarilla

75. Ligusto

76. Línea de alambrado

77. Marca Kilométrica

78. Identificador de Alcantarilla

79. Ligusto

80. Línea de alambrado

81. Marca Kilométrica

82. Identificador de Alcantarilla

83. Ligusto

84. Línea de alambrado

85. Marca Kilométrica

86. Identificador de Alcantarilla

87. Ligusto

88. Línea de alambrado

89. Marca Kilométrica

90. Identificador de Alcantarilla

91. Ligusto

92. Línea de alambrado

93. Marca Kilométrica

94. Identificador de Alcantarilla

95. Ligusto

96. Línea de alambrado

97. Marca Kilométrica

98. Identificador de Alcantarilla

99. Ligusto

100. Línea de alambrado

101. Marca Kilométrica

102. Identificador de Alcantarilla

103. Ligusto

104. Línea de alambrado

105. Marca Kilométrica

106. Identificador de Alcantarilla

107. Ligusto

108. Línea de alambrado

109. Marca Kilométrica

110. Identificador de Alcantarilla

111. Ligusto

112. Línea de alambrado

113. Marca Kilométrica

114. Identificador de Alcantarilla

115. Ligusto

116. Línea de alambrado

117. Marca Kilométrica

118. Identificador de Alcantarilla

119. Ligusto

120. Línea de alambrado

121. Marca Kilométrica

122. Identificador de Alcantarilla

123. Ligusto

124. Línea de alambrado

125. Marca Kilométrica

126. Identificador de Alcantarilla

127. Ligusto

128. Línea de alambrado

129. Marca Kilométrica

130. Identificador de Alcantarilla

131. Ligusto

132. Línea de alambrado

133. Marca Kilométrica

134. Identificador de Alcantarilla

135. Ligusto

136. Línea de alambrado

137. Marca Kilométrica

138. Identificador de Alcantarilla

139. Ligusto

140. Línea de alambrado

141. Marca Kilométrica

142. Identificador de Alcantarilla

143. Ligusto

144. Línea de alambrado

145. Marca Kilométrica

146. Identificador de Alcantarilla

147. Ligusto

148. Línea de alambrado

149. Marca Kilométrica

150. Identificador de Alcantarilla

151. Ligusto

152. Línea de alambrado

153. Marca Kilométrica

154. Identificador de Alcantarilla

155. Ligusto

156. Línea de alambrado

157. Marca Kilométrica

158. Identificador de Alcantarilla

159. Ligusto

160. Línea de alambrado

161. Marca Kilométrica

162. Identificador de Alcantarilla

163. Ligusto

164. Línea de alambrado

165. Marca Kilométrica

166. Identificador de Alcantarilla

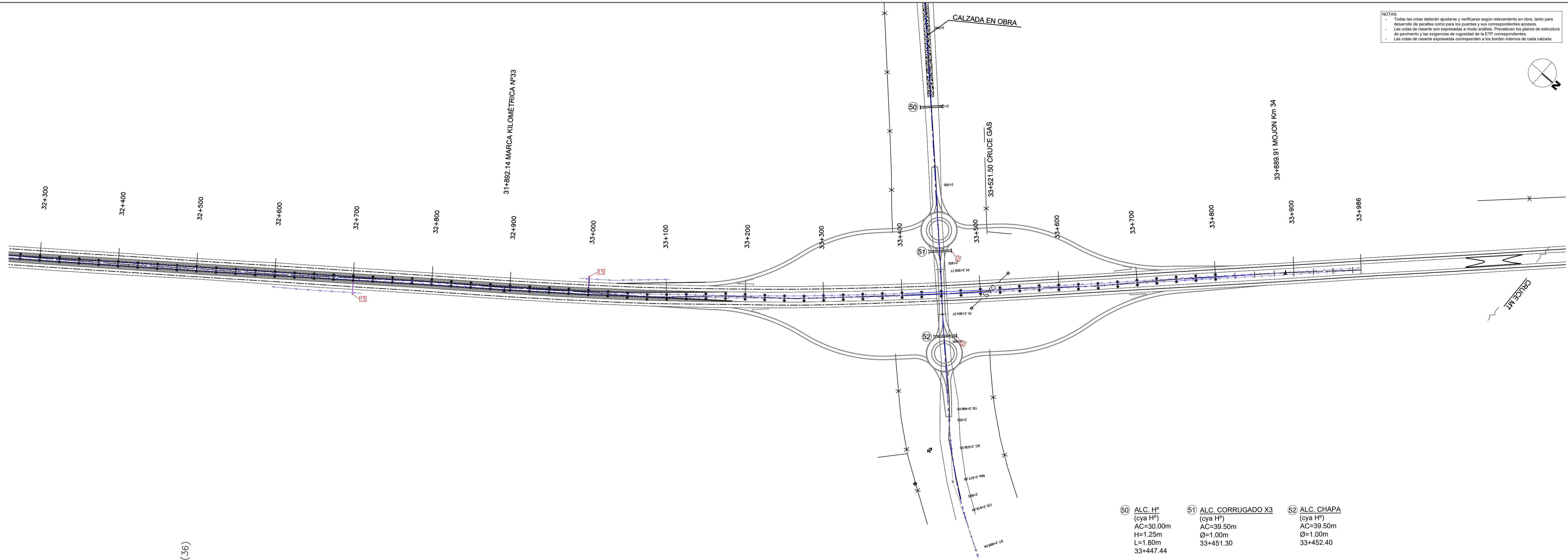
167. Ligusto

168. Línea de alambrado

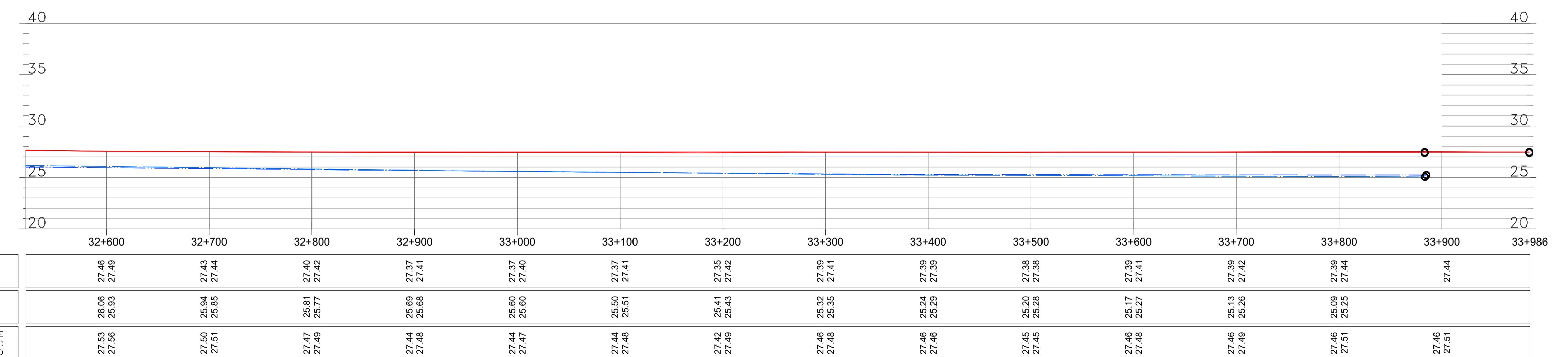
169. Marca Kilométrica

170. Identificador de Alcantarilla

171. Ligusto



(36)



REFERENCIAS:
1. Alcantarillado y sumidero a demoler, retirar y reconstruir
2. Alcantarillado a conservar
3. Sumidero y caño de descarga a demoler y reconstruir
4. Defensa y caño a retirar
5. Defensa metálica a reubicar
6. Defensa a conservar
7. Defensa metálica a instalar

8. Defensa rígida a instalar
9. Cordon a instalar
10. Cordon a conservar
11. Cordon a retirar
12. Tuberío eléctrico a desplazar
13. Pórtico existente a retirar
14. Pórtico/mánsula a conservar
15. Pórtico a instalar

16. Mánsula a instalar
17. Mánsula a conservar
18. Columnas de iluminación a desplazar
En altimetría: rasante asc / desc (— / —)
En altimetría: FCD/FDI (— / —)
19. Área a pavimentar para tercer carril y banquetas internas
20. Área a reconstruir para asegurar 5,1m de galbo libre bajo puentes

21. Columna de H^o - Poste de madera

22. Ligustro

23. Farol/luminaria

24. Columna inteligente

25. Tablero eléctrico

26. Señal caminera - Cartel

27. Progresiva

28. Alcantarilla - Sumidero

29. Línea eléctrica

30. Identificador de Alcantarilla

31. Línea de alambrado

32. Marca Kilométrica

33. Línea de alambrado

34. Identificador de Alcantarilla

35. Línea de alambrado

36. Marca Kilométrica

37. Línea de alambrado

38. Identificador de Alcantarilla

39. Línea de alambrado

40. Marca Kilométrica

41. Línea de alambrado

42. Identificador de Alcantarilla

43. Línea de alambrado

44. Marca Kilométrica

45. Línea de alambrado

46. Identificador de Alcantarilla

47. Línea de alambrado

48. Marca Kilométrica

49. Línea de alambrado

50. Identificador de Alcantarilla

51. Línea de alambrado

52. Marca Kilométrica

53. Línea de alambrado

54. Identificador de Alcantarilla

55. Línea de alambrado

56. Marca Kilométrica

57. Línea de alambrado

58. Identificador de Alcantarilla

59. Línea de alambrado

60. Marca Kilométrica

61. Línea de alambrado

62. Identificador de Alcantarilla

63. Línea de alambrado

64. Marca Kilométrica

65. Línea de alambrado

66. Identificador de Alcantarilla

67. Línea de alambrado

68. Marca Kilométrica

69. Línea de alambrado

70. Identificador de Alcantarilla

71. Línea de alambrado

72. Marca Kilométrica

73. Línea de alambrado

74. Identificador de Alcantarilla

75. Línea de alambrado

76. Marca Kilométrica

77. Línea de alambrado

78. Identificador de Alcantarilla

79. Línea de alambrado

80. Marca Kilométrica

81. Línea de alambrado

82. Identificador de Alcantarilla

83. Línea de alambrado

84. Marca Kilométrica

85. Línea de alambrado

86. Identificador de Alcantarilla



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES. DIBUJO. DIBUJO.

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA

TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

PROYECTO HIDRÁULICO:

DIRECTOR GENERAL:

CONTENIDO PLANO:

ESCALAS:

EH:1:2500; EV:1:100

FECHA:

AGOSTO 2025

PLANO N°:

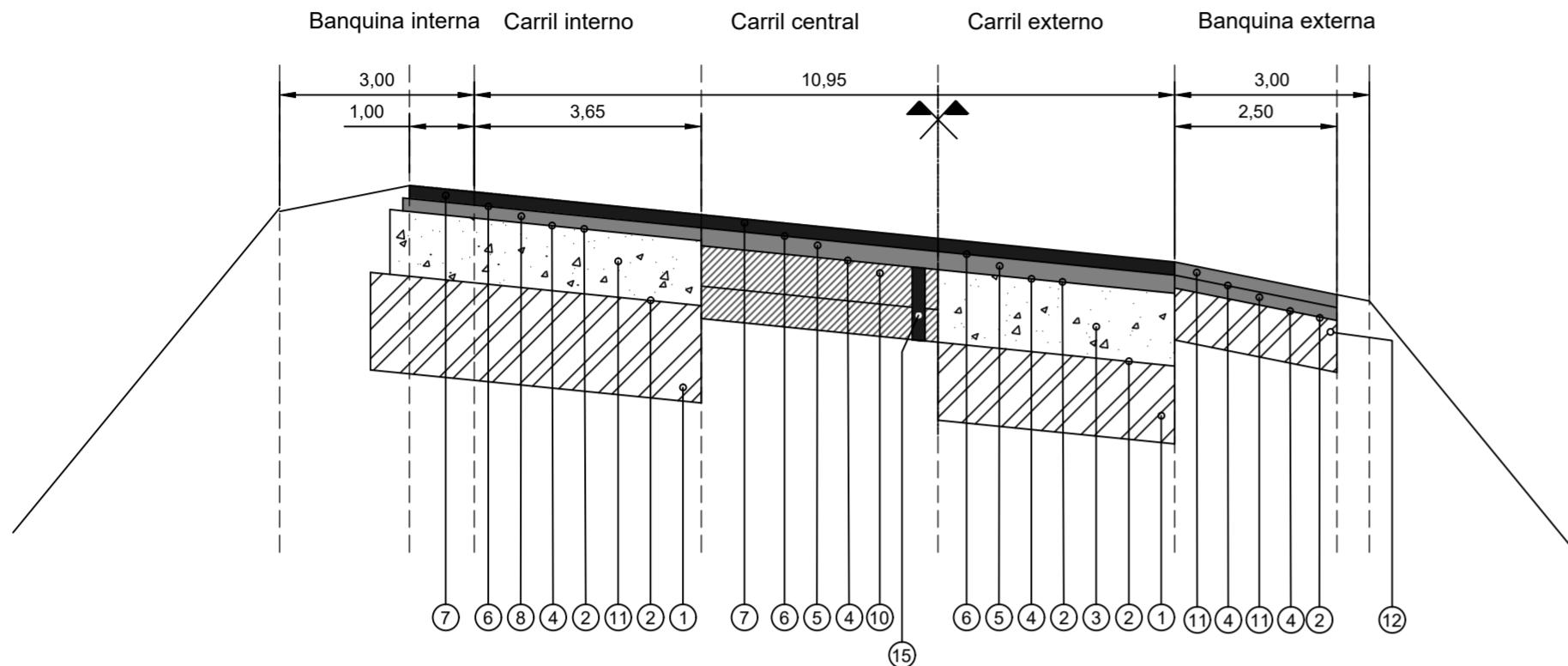
DPV -

NOTAS:
- Todas las cotas deberán ajustarse y verificarse según relevamiento en obra, tanto para desviaciones como para los planos y sus respectivos procesos.
- Las cotas de rasante son expresadas en metros. Prevalecen los planos de estructura de pavimento y las exigencias de rugosidad de la ETP correspondientes.
- Las cotas de rasante expresadas corresponden a los bordes internos de cada calzada.



CARRIL ASCENDENTE

PERFIL TIPO I



REFERENCIAS PAVIMENTACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN:

- A) BANQUINA EXTERNA**
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 8- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM3). Espesor 5 cm; Ancho 2,55m.
 12- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 20 cm; Ancho: 2,70m. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 13- Carpeta de concreto asfáltico modificado (CACD R 19 - AM3). Espesor 5 cm. Ancho 2,50m.

B) CARRIL EXTERNO

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 5- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 7 cm.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.

C) CARRIL CENTRAL

- 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 5- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 7 cm.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
 10- Pavimento existente resultante de tareas de fresado.

D) CARRIL INTERNO

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
 8- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 5 cm.
 11- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 20 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.

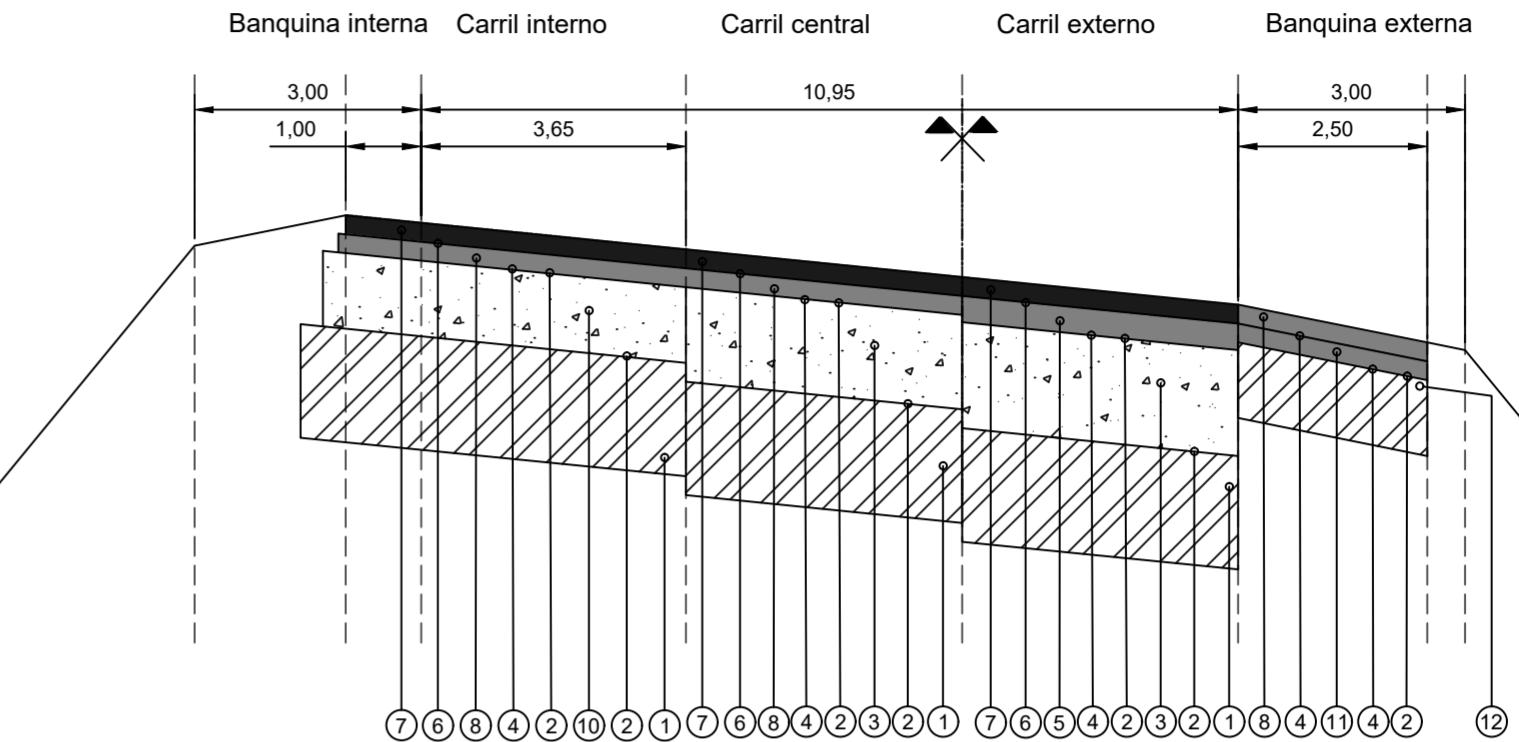
E) BANQUINA INTERNA (idem CARRIL INTERNO)

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
 8- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 5 cm. Ancho: 1,05m
 11- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 20 cm; Ancho: 1,55m. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.

F) BACHEO (CARRIL CENTRAL)

- 14- Reciclado in situ con cemento (3%). Espesor 25cm. Exigencia: RCS 7 días > 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.

PERFIL TIPO II



REFERENCIAS PAVIMENTACIÓN Y REPAVIMENTACIÓN:

- A) BANQUINA EXTERNA**
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 8- Carpeta de concreto asfáltico modificado (CACD R 19 - AM3). Espesor 5 cm.
 11- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM3). Espesor 5 cm. Ancho 2,55m.
 12- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 20 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Ancho: 2,70m.

B) CARRIL EXTERNO

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 5- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 7 cm.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.

C) CARRIL CENTRAL

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
 9- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 5 cm.

D) CARRIL INTERNO

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 7- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
 9- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 5 cm.
 10- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 20 cm. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.

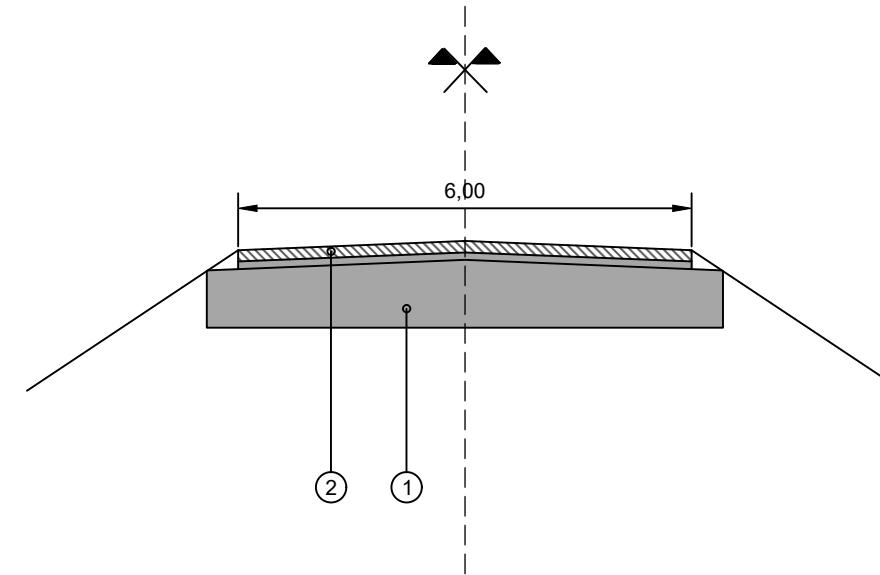
E) BANQUINA INTERNA (idem CARRIL INTERNO)

- 1- Subbase reciclada in situ de suelo-cemento (3%). Espesor 30 cm. Exigencia: RCS 7días> 9-18 kg/cm² una vez incorporado el ligante.
 2- Riego de curado con emulsión asfáltica tipo CRR-1.
 3- Capa granular cementada (CGC S 25) con incorporación de RAP de la presente obra. Espesor 25 cm; Ancho: 1,55m. Exigencias: CBR>80% previo a la incorporación de cemento (3% aprox) y RCS 7días: 22-27 kg/cm² una vez incorporado el ligante. Formula de obra aprox: RAP 57% - Ag. 6-25 28% - Ag. 0-6 15%.
 4- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 6- Riego de liga con emulsión asfáltica tipo CRR-1m.
 9- Carpeta de concreto asfáltico modificado (SMA R 12 - AM-3). Espesor 5 cm.
 8- Base de concreto asfáltico modificado (CACD B 19 - AM1). Espesor 5 cm. Ancho: 1,05m.



RAMALES

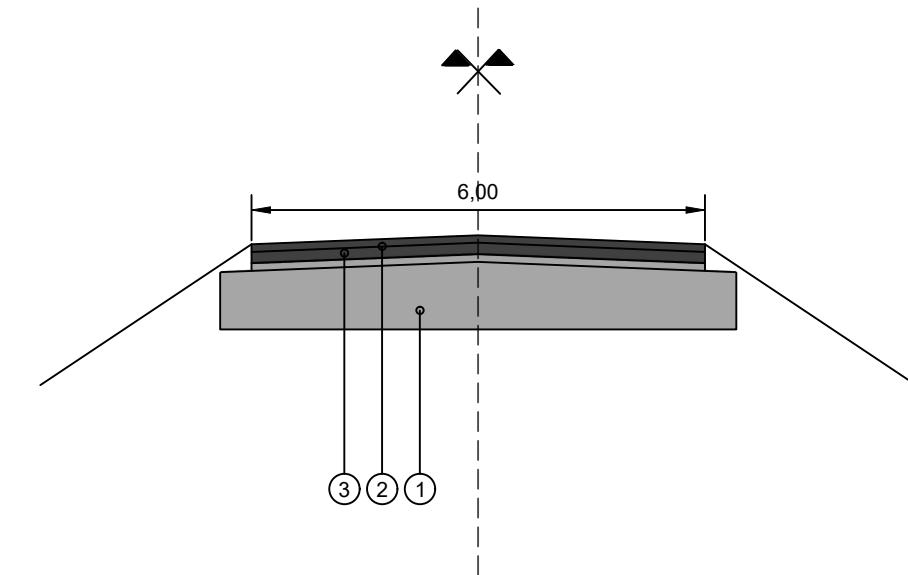
Fresado y tareas previas



REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Paquete existente.
- 2- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 3cm.

Rehabilitación



REFERENCIAS PAQUETE Y TAREAS DE REHABILITACIÓN:

- 1- Paquete resultante de fresado
- 2- Rasante previa.
- 3- Carpeta de concreto asfáltico modificado CAC AM3. Espesor 5cm.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO ESTRUCTURAL: DIBUJO:
Mg. Ing.: Dino Batalla Stavole, Adrián Franco
Stavole, Adrián Franco

DIRECTOR GENERAL:
Ing. Carlos Cian

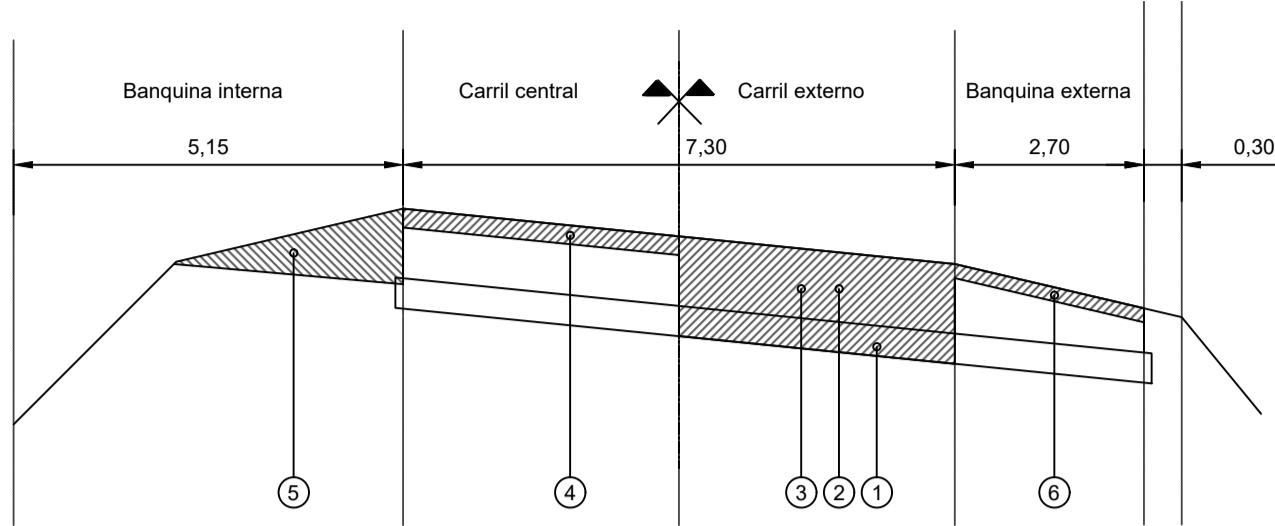
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+750).

CONTENIDO PLANO:
Perfil estructural - Ramales

ESCALAS: Esc. Hor.: 1:100
Esc. Vert.: 1:5
FECHA: JULIO 2025
PLANO N°

CARRIL DESCENDENTE

PERFIL TIPO I



Progresivas:
16+200 - 19+800,
20+400 - 23+900,
24+500 - 30+200,
30+800 - 31+800.

REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Base arena asfalto. Espesor promedio 10 cm.
2- Base y Carpeta de concreto asfáltico en caliente. Espesor total promedio 22 cm.

A) BANQUINA EXTERNA

- 6- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 3cm.

B) CARRIL EXTERNO

- 3- Fresado en frio de paquete existente. Espesor 32 cm.

C) CARRIL CENTRAL

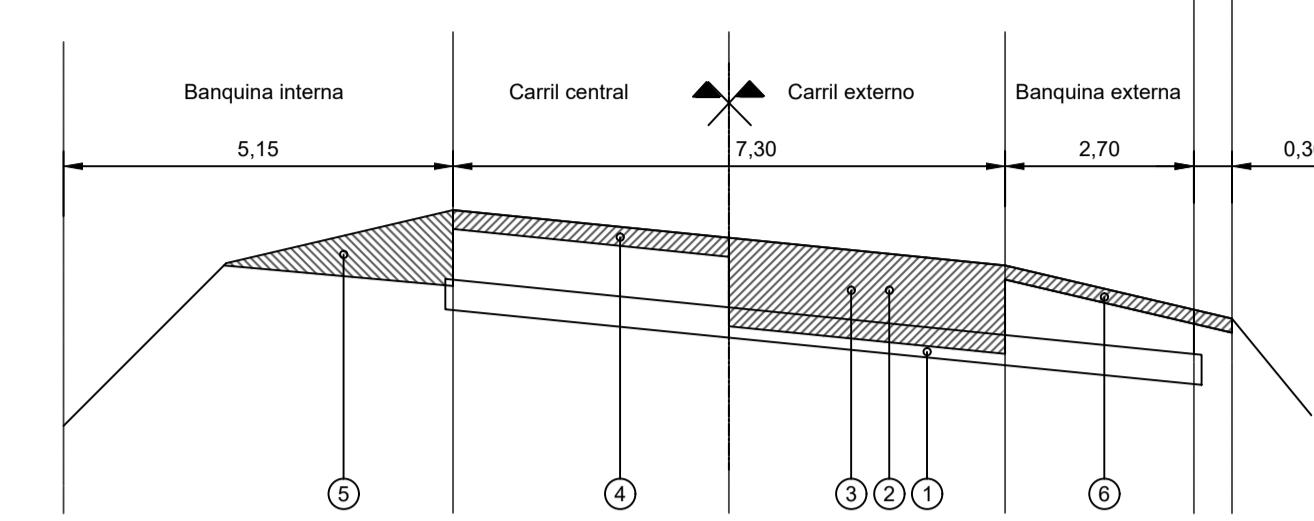
- 4- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 3 cm.

D) BANQUINA INTERNA

- 5- Excavación de caja. Espesor promedio 23 cm y ancho 5,15m

CARRIL ASCENDENTE

PERFIL TIPO I



Progresivas:
16+200 - 19+800,
20+400 - 23+900,
24+500 - 30+200,
30+800 - 33+200.

REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Base arena asfalto. Espesor promedio 10 cm.
2- Base y Carpeta de concreto asfáltico en caliente. Espesor total promedio 22 cm.

C) CARRIL CENTRAL

- 4- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 5 cm.

A) BANQUINA EXTERNA

- 6- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 3cm.

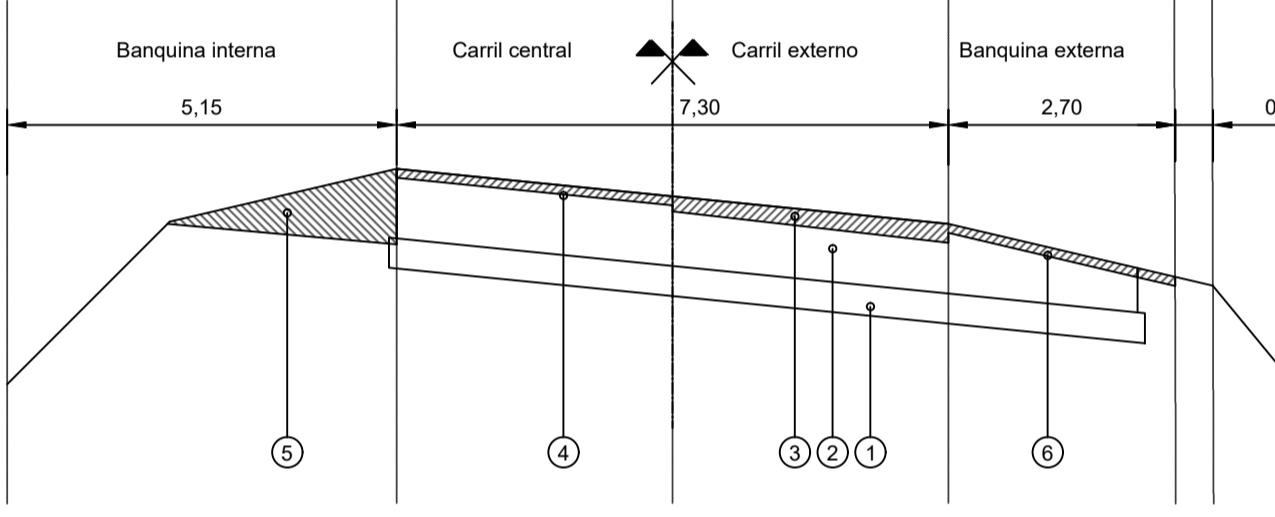
D) BANQUINA INTERNA

- 5- Excavación de caja. Espesor promedio 23 cm y ancho 5,15m.

B) CARRIL EXTERNO

- 3- Fresado en frio de paquete existente. Espesor 30 cm.

PERFIL TIPO II



Progresivas:
Km. 31+800 - 33+300.

REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Base arena asfalto. Espesor promedio 10 cm.
2- Base y Carpeta de concreto asfáltico en caliente. Espesor total promedio 22 cm.

A) BANQUINA EXTERNA

- 6- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 3cm.

B) CARRIL EXTERNO

- 3- Fresado en frio de paquete existente. Espesor 5 cm.

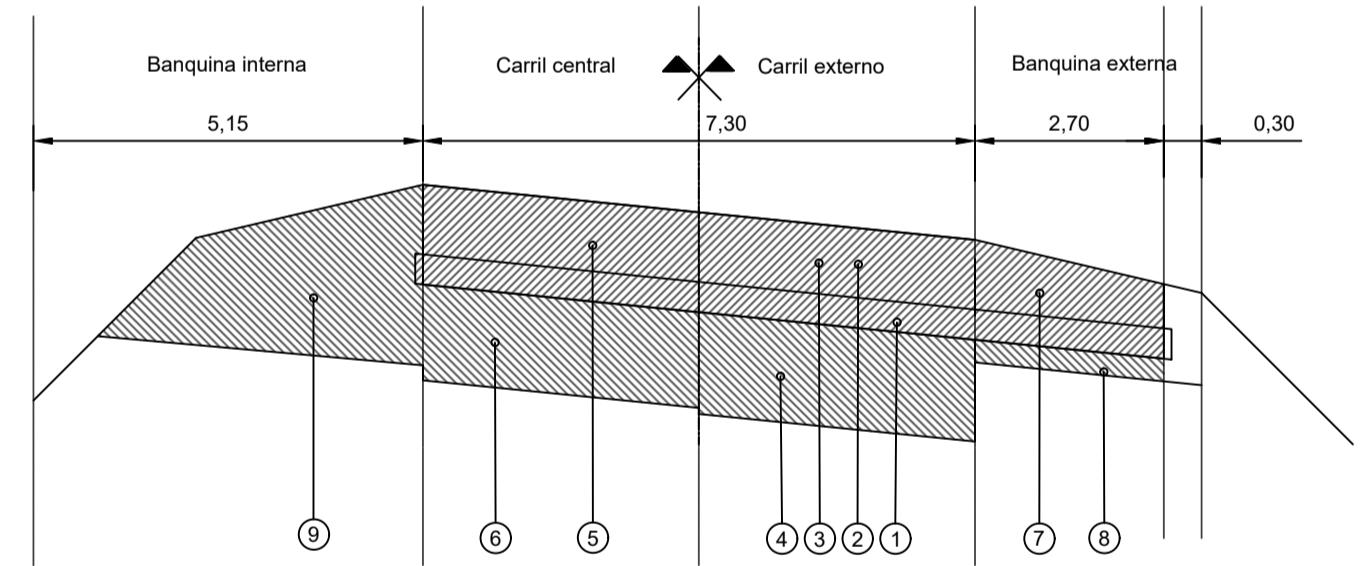
C) CARRIL CENTRAL

- 4- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 3 cm.

D) BANQUINA INTERNA

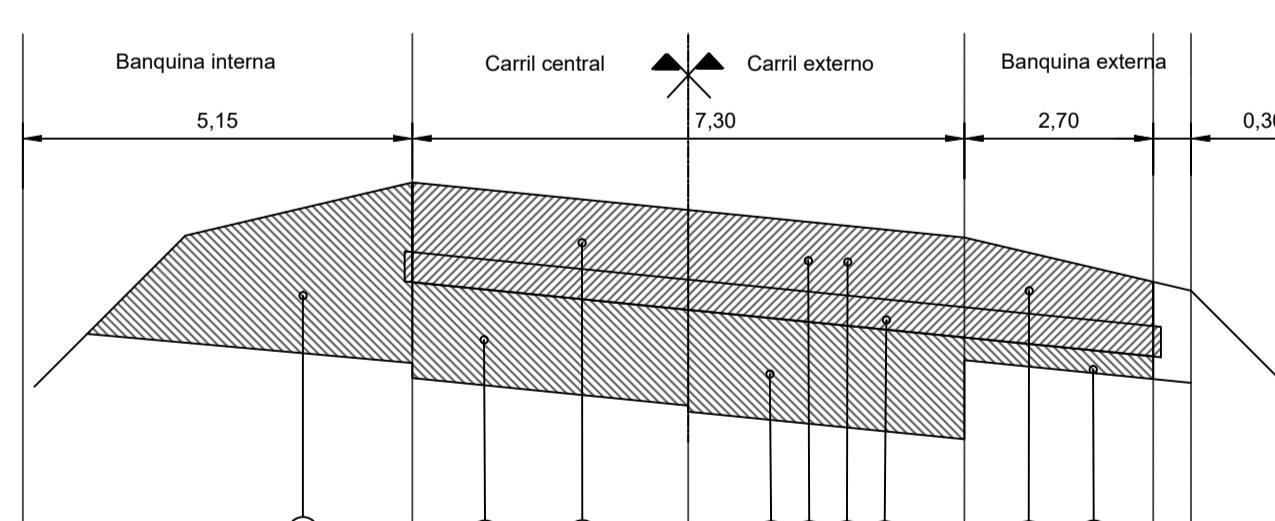
- 5- Excavación de caja. Espesor promedio 23 cm y ancho 5,15m

PERFIL TIPO II - ZONA PUENTES



Progresivas:
19+800 - 20+400,
23+900 - 24+500,
30+200 - 30+800,
33+200 - 33+750.

PERFIL TIPO III - ZONA PUENTES



Progresivas:
19+800 - 20+400,
23+900 - 24+500,
30+200 - 30+800,
33+200 - 33+750.

REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Base arena asfalto. Espesor promedio 10 cm.
2- Base y Carpeta de concreto asfáltico en caliente. Espesor total promedio 22 cm.

A) BANQUINA EXTERNA

- 7- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 32cm.

- 8- Excavación de caja. Espesor total promedio 10cm.

B) CARRIL EXTERNO

- 3- Fresado en frio de paquete existente. Espesor 32 cm.

4- Excavación de caja. Espesor 40cm.

C) CARRIL CENTRAL

- 5- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 32 cm.
6- Excavación de caja. Espesor 35cm.

D) BANQUINA INTERNA

- 9- Excavación de caja. Espesor promedio 62 cm y ancho 5,15m.

REFERENCIAS PAQUETE EXISTENTE Y TRABAJOS PREVIOS:

- 1- Base arena asfalto. Espesor promedio 10 cm.
2- Base y Carpeta de concreto asfáltico en caliente. Espesor total promedio 22 cm.

A) BANQUINA EXTERNA

- 7- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 32cm.

- 8- Excavación de caja. Espesor total promedio 3cm.

B) CARRIL EXTERNO

- 3- Fresado en frio de paquete existente. Espesor 32 cm.

- 4- Excavación de caja. Espesor 30cm.

C) CARRIL CENTRAL

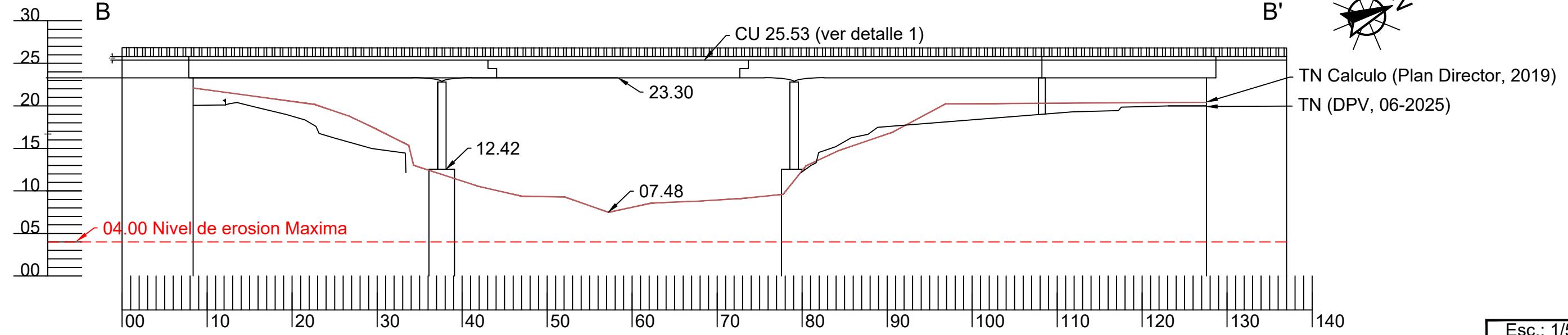
- 5- Fresado en frio sobre pavimento existente. Espesor 32 cm.
6- Excavación de caja. Espesor 28cm.

D) BANQUINA INTERNA

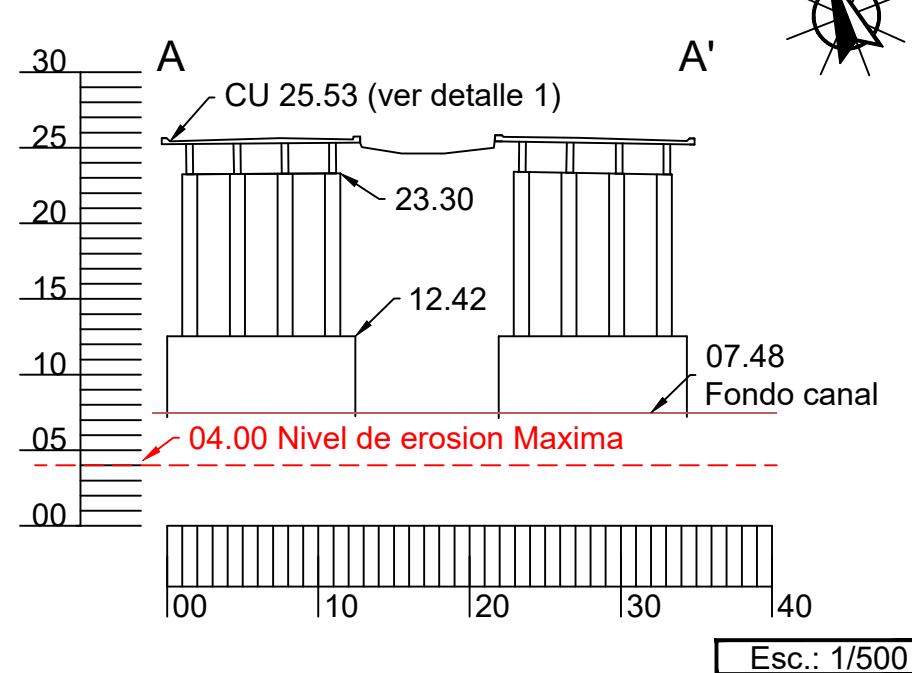
- 9- Excavación de caja. Espesor promedio 55 cm y ancho 5,15m.



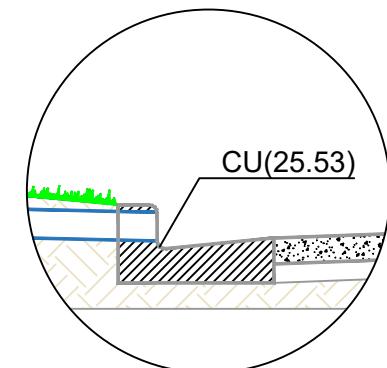
Corte B-B'



Corte A-A'



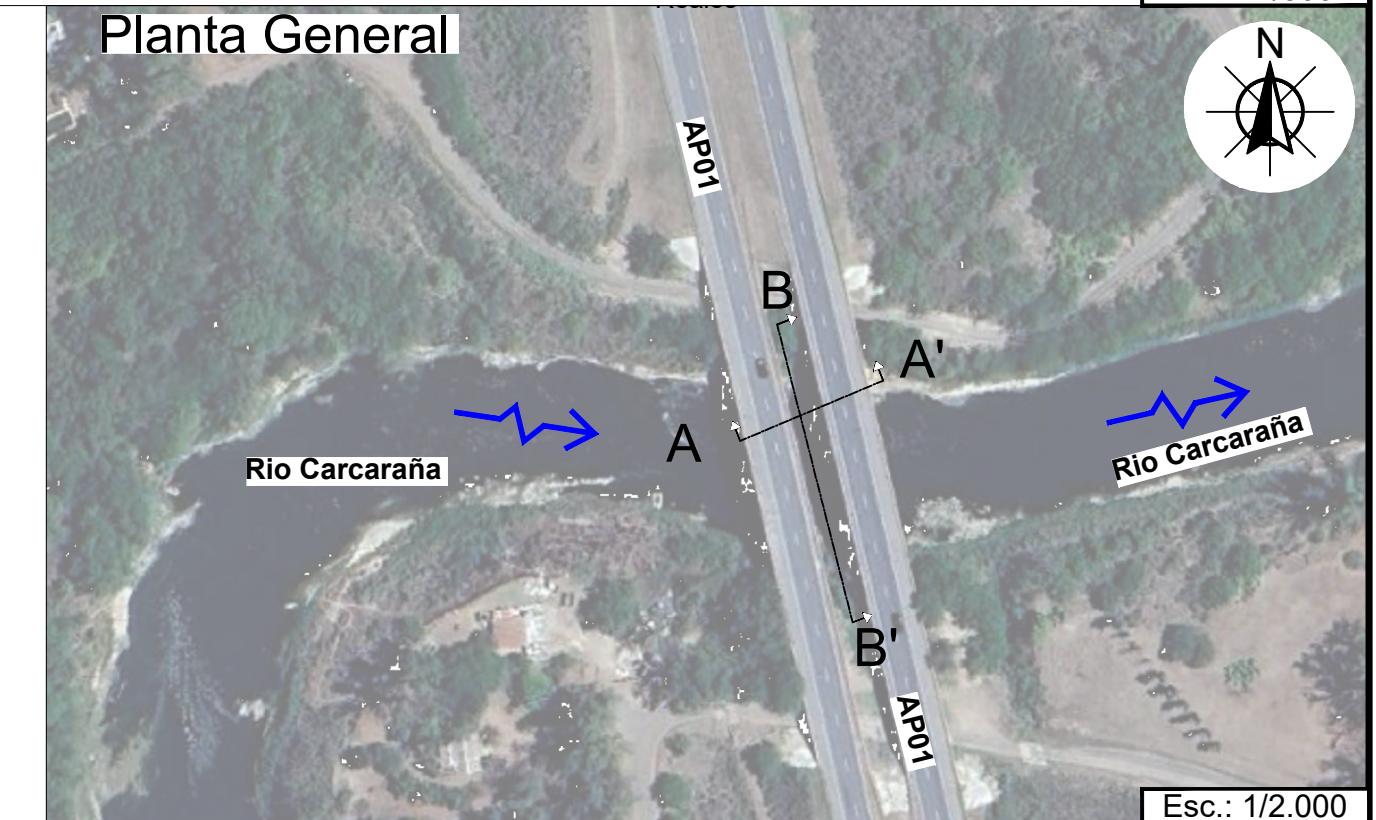
Detalle 1



QR(ver Nota 5)



Planta General



Notas:

- 1) El presente plano representa en forma esquemática la vista en planta y corte transversales el resultado de calculo de erosión en la AP01 BRIGADIER LOPEZ - SANTA FE ROSARIO.
- 2) Se expone la geometría, el nivel de erosión de calculo (según metodología resolución 598 - NO CONSIDERA REVANCHA)
- 3) Todas las medidas no especificadas son en metros
- 4) El plano de comparación altimetrico del proyecto es I.G.N. SRVN16.
- 5) Los elementos tecnicos que se consideraron pertenientes se alojaron en el enlace:
<https://drive.google.com/drive/folders/1XDYqYtbtNOiQli1VK30evliwsewhDC3m?usp=sharing>



Santa Fe
PROVINCIA

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO HIDRÁULICA

DPV SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

PROYECTISTA:

DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS:

ING. -----

DIRECTOR PROVINCIAL DE PROYECTOS:

ING. -----

SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION HIDRICA:

ING. -----

SECRETARIO DE RECURSOS HIDRICOS:

LIC. NICOLAS MIJICH

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS:

ABOG. LISANDRO ENRICO

Expediente: N° -----

AP01 BRIGADIER LOPEZ - SANTA FE ROSARIO

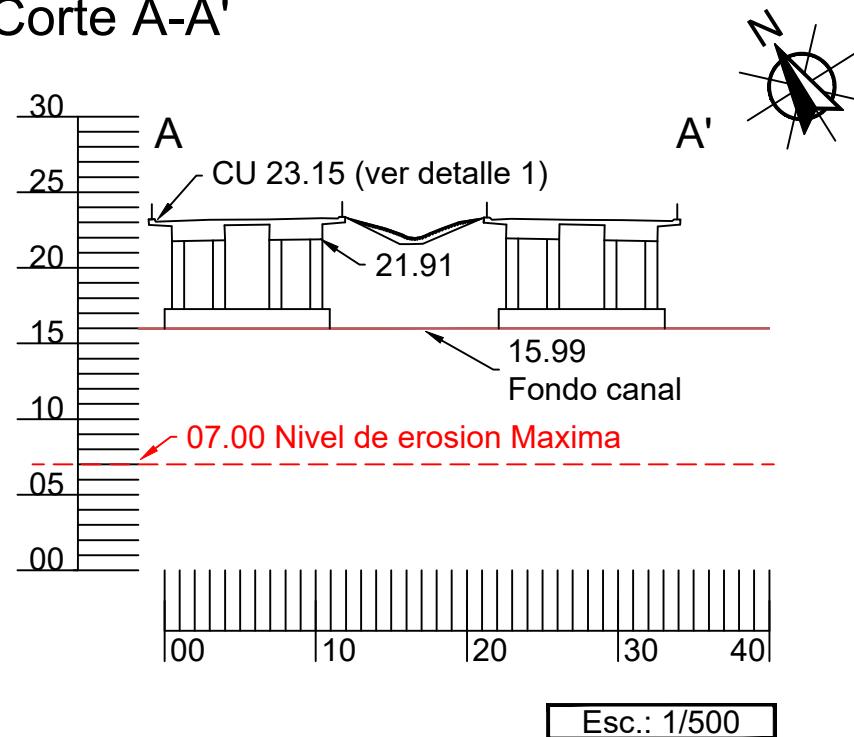
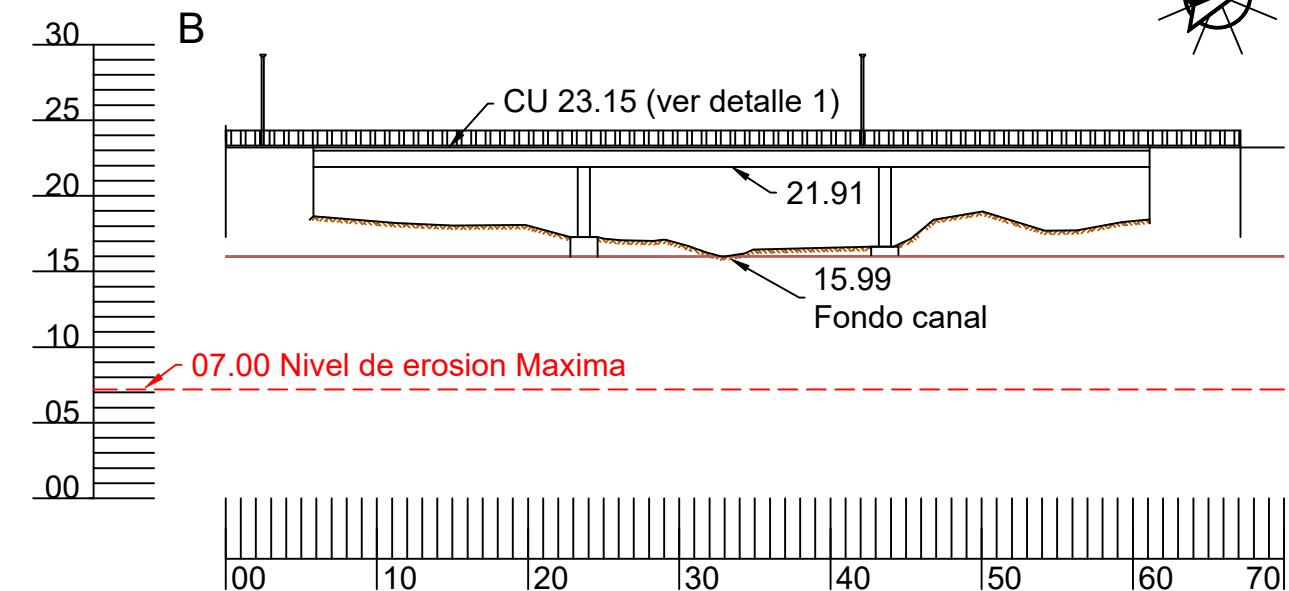
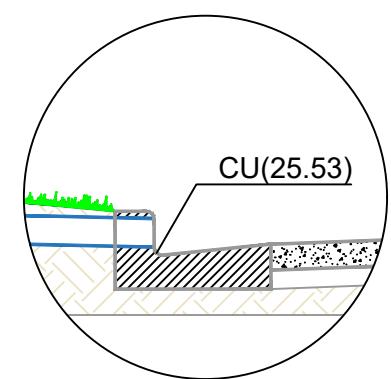
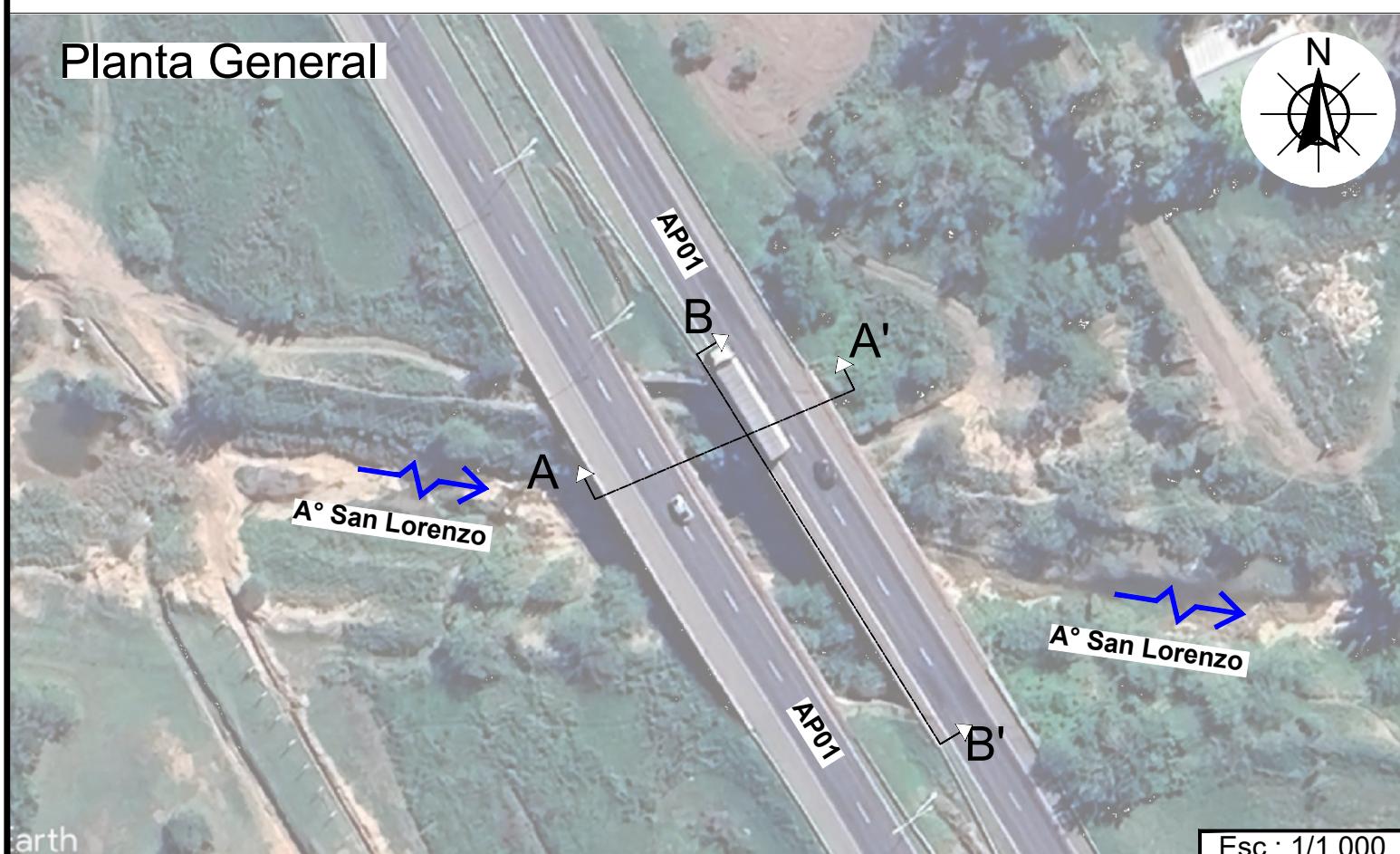
• PLANO: EROSION: AP01 Y RIO CARCARAÑA

• VISTA: PLANTA - CORTE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL

FECHA:
Junio 2025

ESCALAS: Indicadas
COTAS: IGN SRVN16

PLANO Nro.:
01

Corte A-A'**Corte B-B'****Detalle 1****QR(ver Nota 5)****Planta General****Notas:**

- 1) El presente plano representa en forma esquemática la vista en planta y corte transversales el resultado de calculo de erosión en la AP01 BRIGADIER LOPEZ - SANTA FE ROSARIO.
- 2) Se expone la geometría, el nivel de erosión de calculo (según metodología resolución 598 - NO CONSIDERA REVANCHA)
- 3) Todas las medidas no especificadas son en metros
- 4) El plano de comparación altimetrico del proyecto es I.G.N. SRVN16.
- 5) Los elementos tecnicos que se consideraron pertenentes se alojaron en el enlace: <https://drive.google.com/drive/folders/1XDYqYtbtNOiQli1VK30evliwsewhDC3m?usp=sharing>



Santa Fe
PROVINCIA

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO HIDRÁULICA

DPV SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

PROYECTISTA:

DIRECTOR GENERAL DE PROYECTOS:
ING. -----

DIRECTOR PROVINCIAL DE PROYECTOS:
ING. -----

SUBSECRETARIO DE PLANIFICACION HIDRICA:
ING. -----

SECRETARIO DE RECURSOS HIDRICOS:
LIC. NICOLAS MIJICH

MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS:
ABOG. LISANDRO ENRICO

Expediente: N° -----

AP01 BRIGADIER LOPEZ - SANTA FE ROSARIO

- PLANO: EROSION: AP01 Y ARROYO SAN LORENZO
- VISTA: PLANTA - CORTE TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL

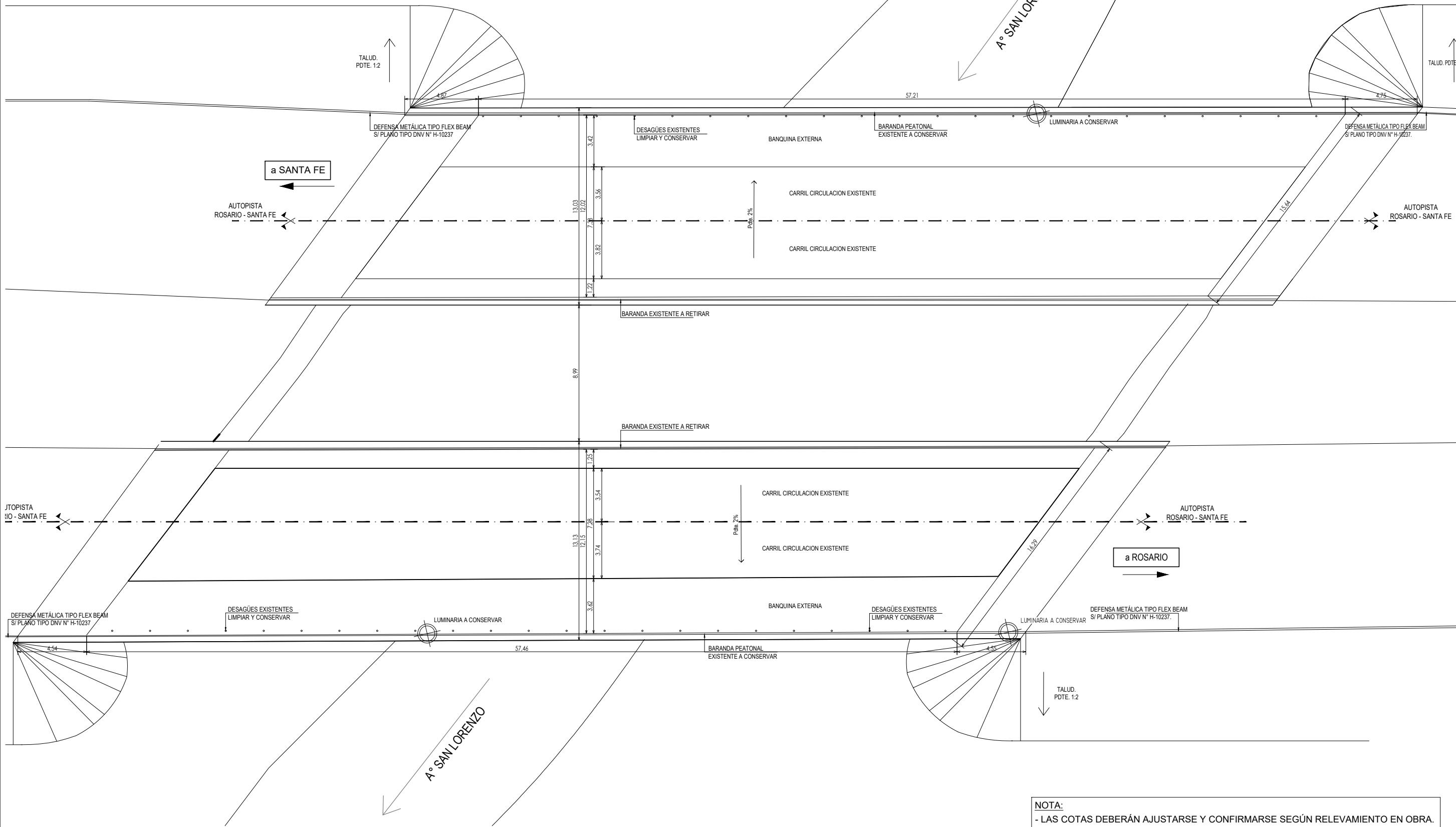
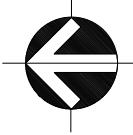
FECHA:
Junio 2025

ESCALAS: Indicadas
COTAS: IGN SRVN16

PLANO Nro.:
01

RELEVAMIENTO SITUACIÓN EXISTENTE.

PLANTA GENERAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

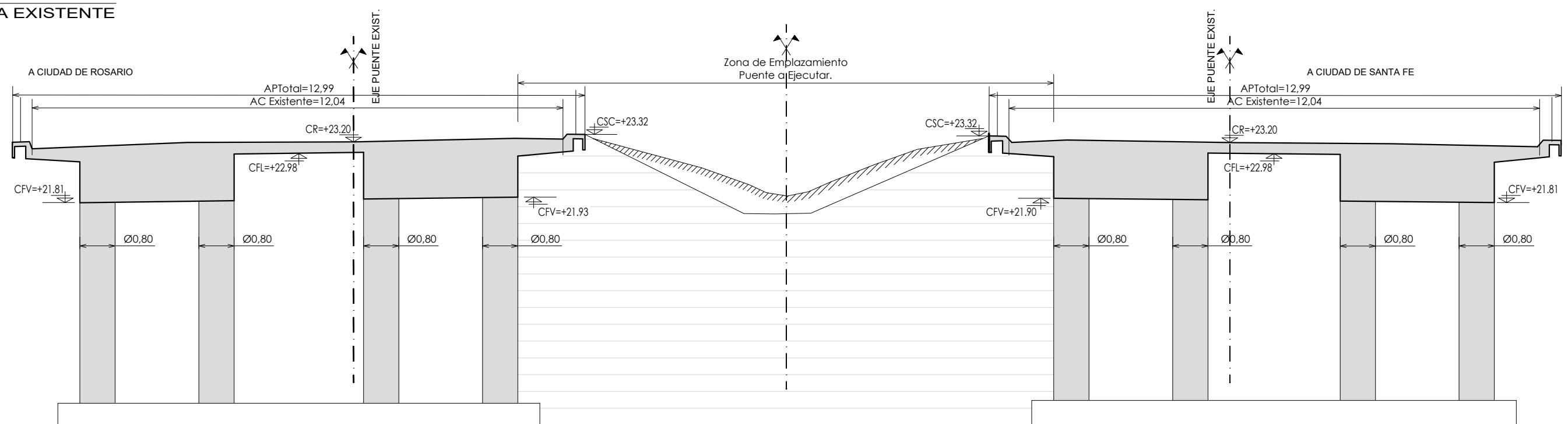
CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO.
RELEVAMIENTO PLANTA GENERAL.

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 006

RELEVAMIENTO SITUACIÓN EXISTENTE.

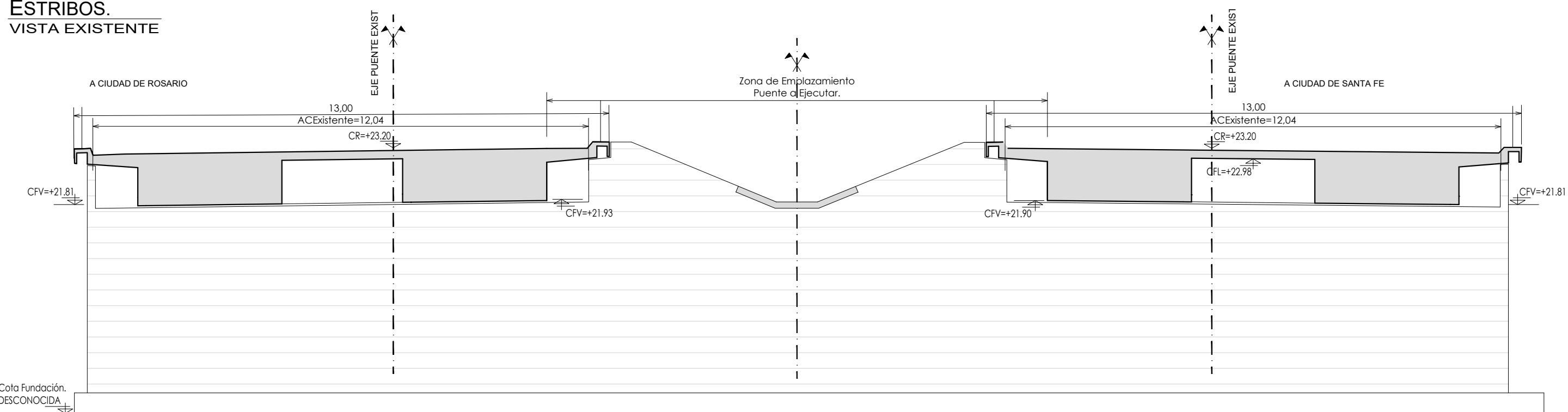
PILAS.

VISTA EXISTENTE



ESTRIBOS.

VISTA EXISTENTE



NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO
RELEVAMIENTO. PILAS Y ESTRIBOS.

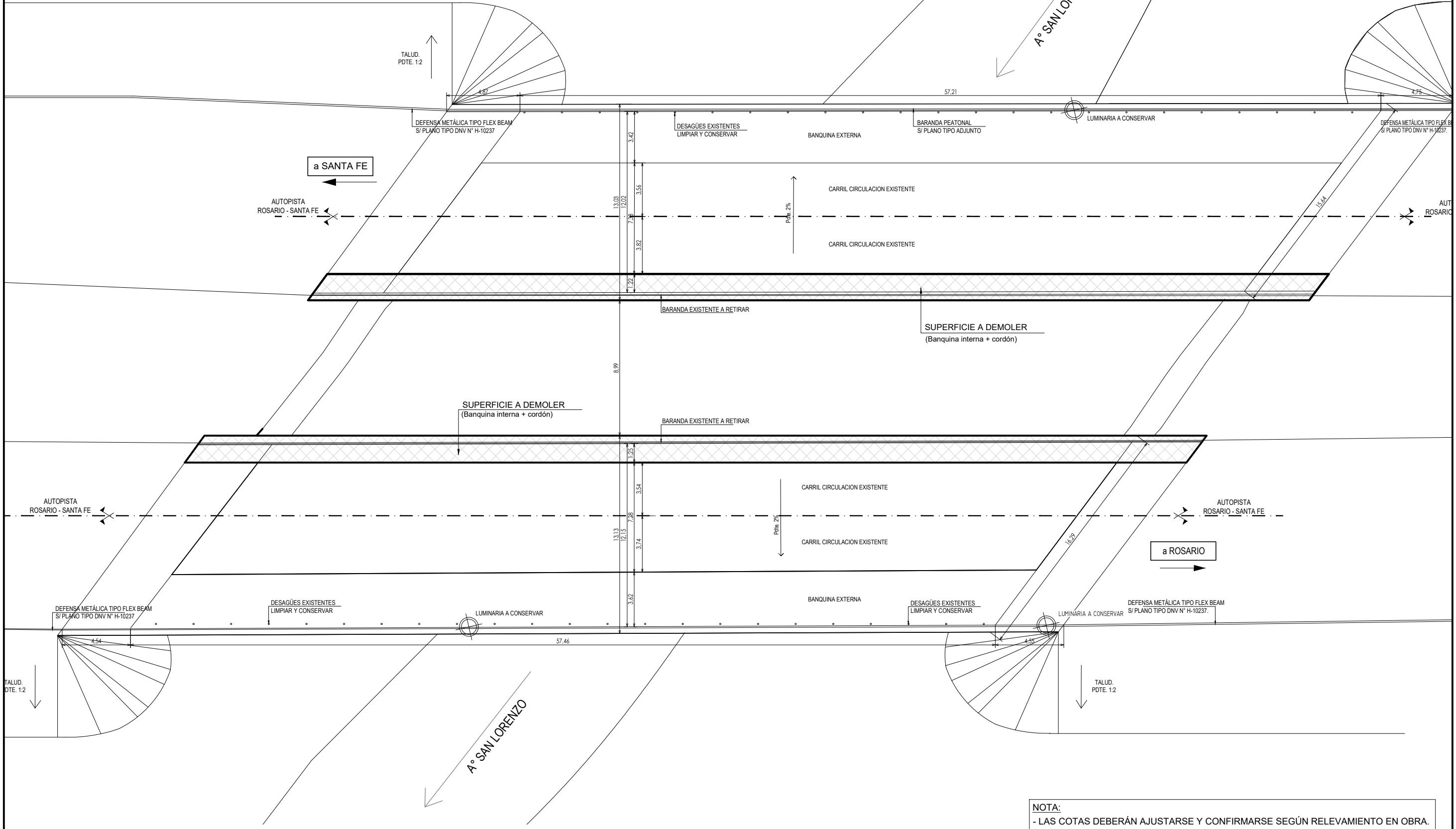
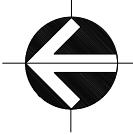
ESCALAS:
INDICADAS

FECHA:
JULIO 2025

PLANO N°
DPV - 007

ESQUEMA POSICIONAMIENTO PUENTES.

DEMOLICIÓN TABLEROS



NOTA

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

<u>ANTEPROYECTO PUENTES:</u> Ing.Esp.: Ariana Cantarutti Mg. Ing.: Fernando Alles Ing.: Marcos Freyre	<u>DIBUJO:</u> Ing.Esp.: Ariana Cantarutti Mg. Ing.: Fernando Alles Ing.: Marcos Freyre
<u>PROYECTO HIDRÁULICO:</u> División Hidráulica DGP.	
<u>DIRECTOR GENERAL:</u>	

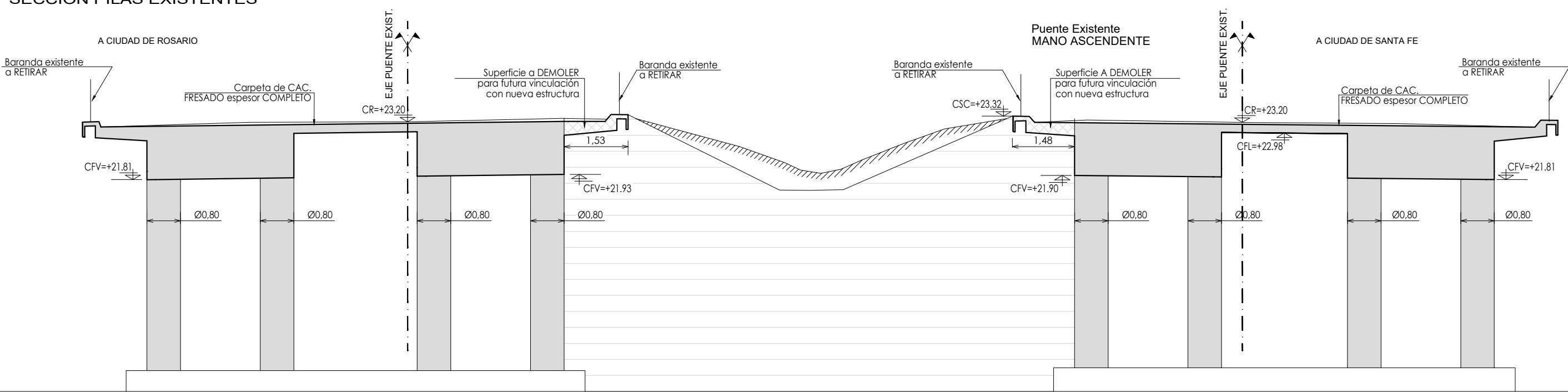
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

**CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO
PLANTA GENERAL, SUPERFICIE A DEMOLER.**

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 008

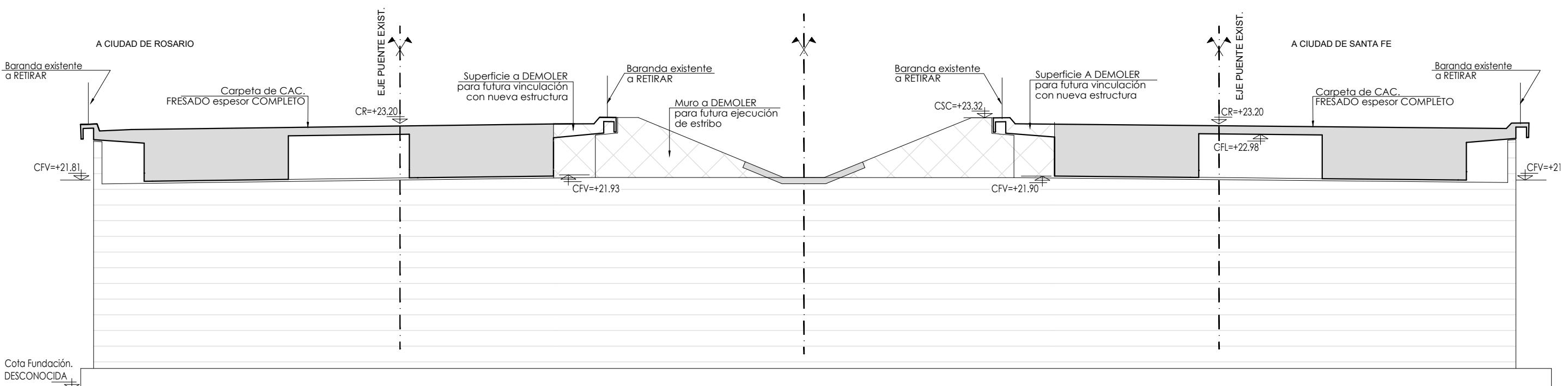
DEMOLICIÓN.

SECCIÓN PILAS EXISTENTES



DEMOLICIÓN.

SECCIÓN ESTRIBOS EXISTENTES



NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

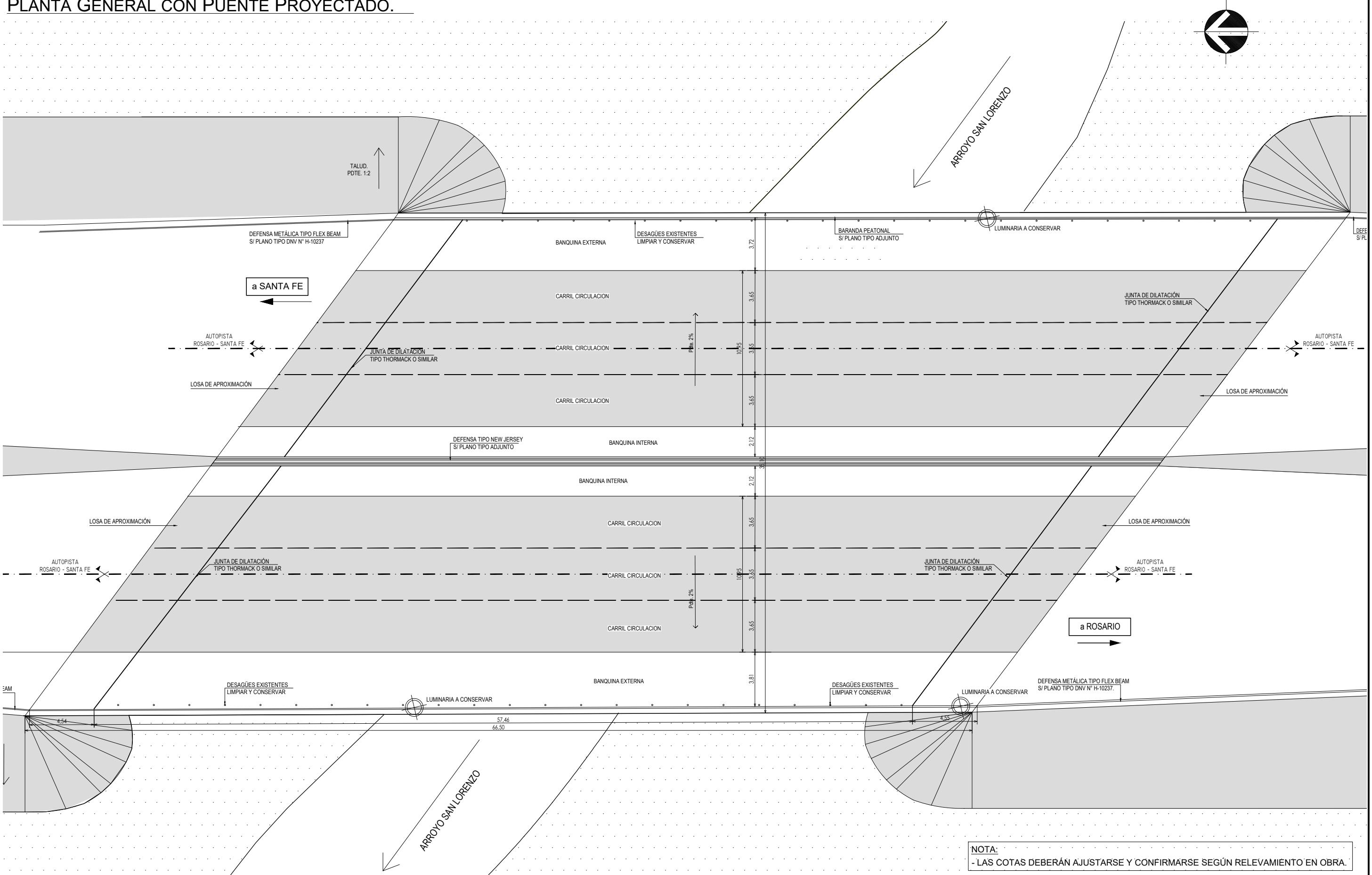
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

DIRECTOR GENERAL:

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO
PILAS Y ESTRIBOS. SUPERFICIE A DEMOLEDOR.

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 009

PLANTA GENERAL CON PUENTE PROYECTADO.



NOTA:

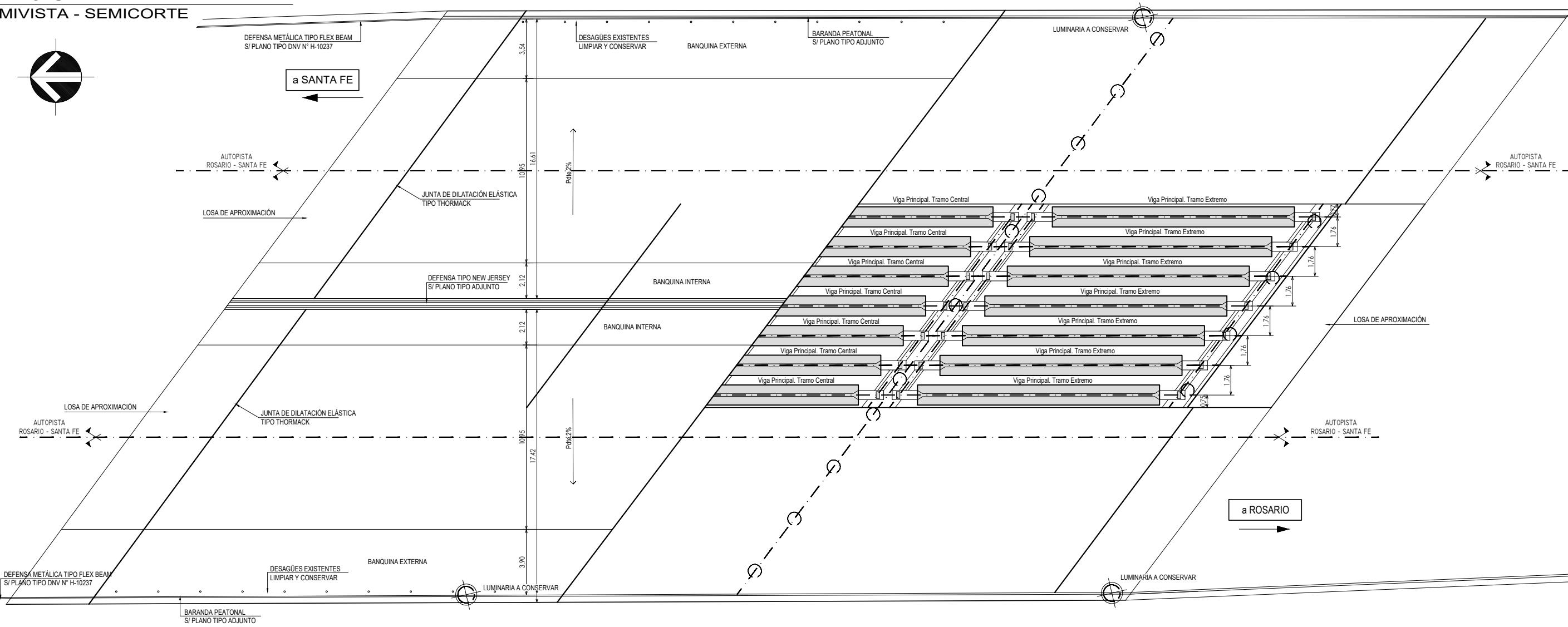
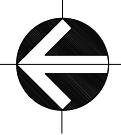
- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.



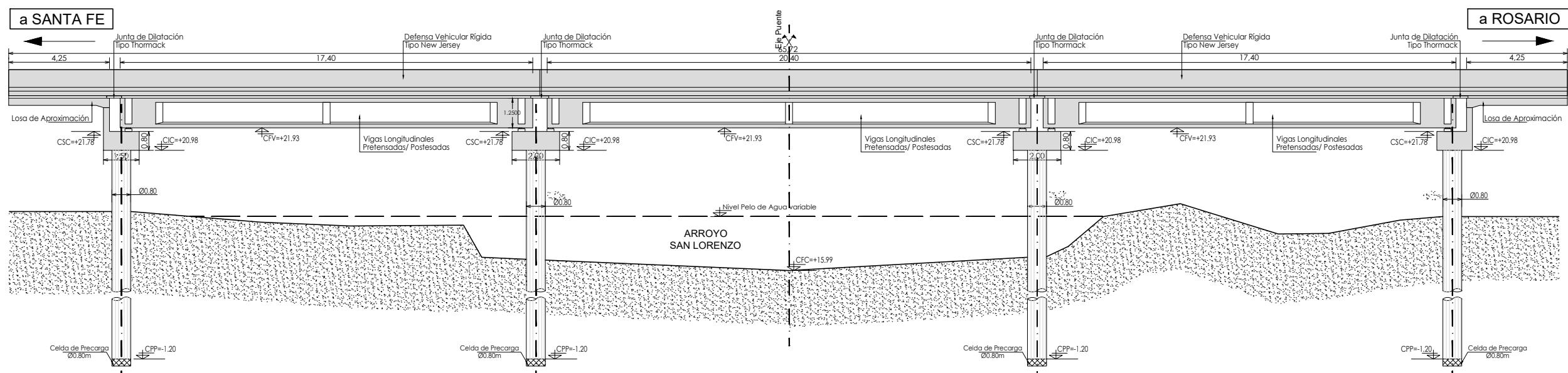
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES: Ing.Esp.: Ariana Cantarutti Mg. Ing.: Fernando Alles Ing.: Marcos Freyre	DIBUJO: Ing.Esp.: Ariana Cantarutti Mg. Ing.: Fernando Alles Ing.: Marcos Freyre	OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) - Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).	ESCALAS: INDICADAS
PROYECTO HIDRÁULICO: División Hidráulica DGP.			FECHA: JULIO 2025
DIRECTOR GENERAL:	CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO PLANTA GENERAL.		PLANO N° DPV - 010

PLANO GENERAL. SEMIVISTA - SEMICORTE



SECCIÓN LONGITUDINAL.



NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES: Ing.Esp.: Ariana Cantarutti Mg. Ing.: Fernando Alles Ing.: Marcos Freyre	DIBUJO: Ing.Esp.: Ariana Cantarutti Mg. Ing.: Fernando Alles Ing.: Marcos Freyre
--	--

PROYECTO HIDRÁULICO:

División Hidráulica DGP

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO PLANTA GENERAL Y SECCIÓN LONGITUDINAL.

ESCALAS: INDICADAS

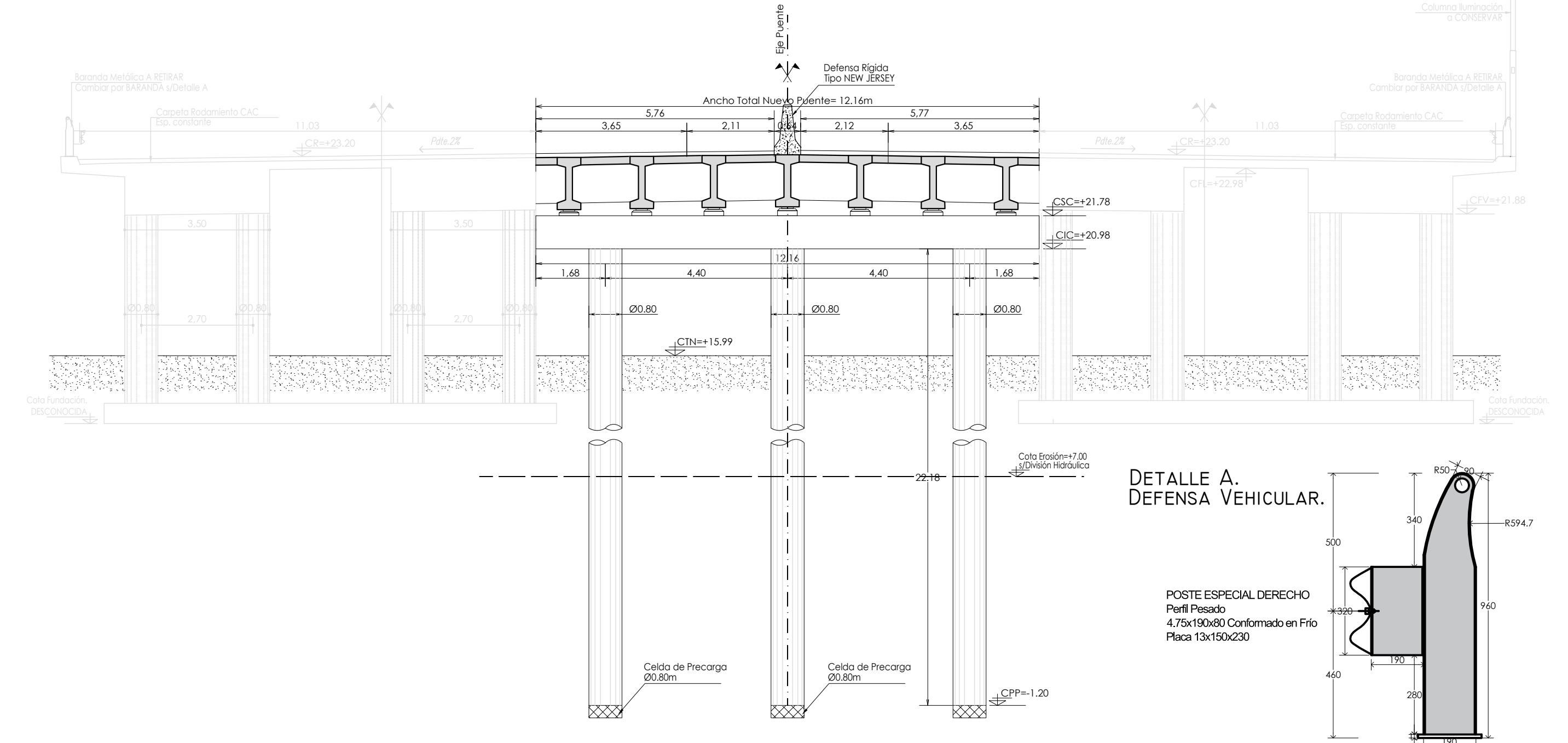
FECHA: JULIO 2025

PLANO N°

DPV - 011

SECCIÓN TRANSVERSAL.

GEOMETRÍA TABLEROS



NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.

RECUBRIMIENTO:

- Losa de Tablero..... 25mm
- Vigas, viguetas 35mm
- Cabezales 35mm
- Pilotes 100mm

MATERIALES NUEVA ESTRUCTURA:

- Superestructura H-40
- Infraestructura H-30 c/ Cemento ARS
- Armadura Activa 1840MPa
- Acero As Pasiva 420 MPa



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO
PILAS. SECCIÓN TRANSVERSAL.

ESCALAS:
INDICADAS

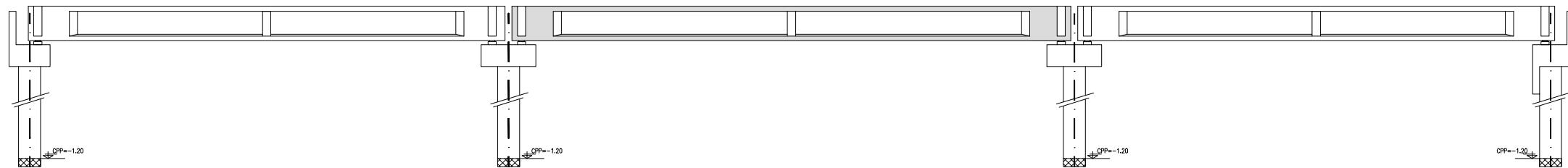
FECHA:
JULIO 2025

PLANO N°

DPV - 012

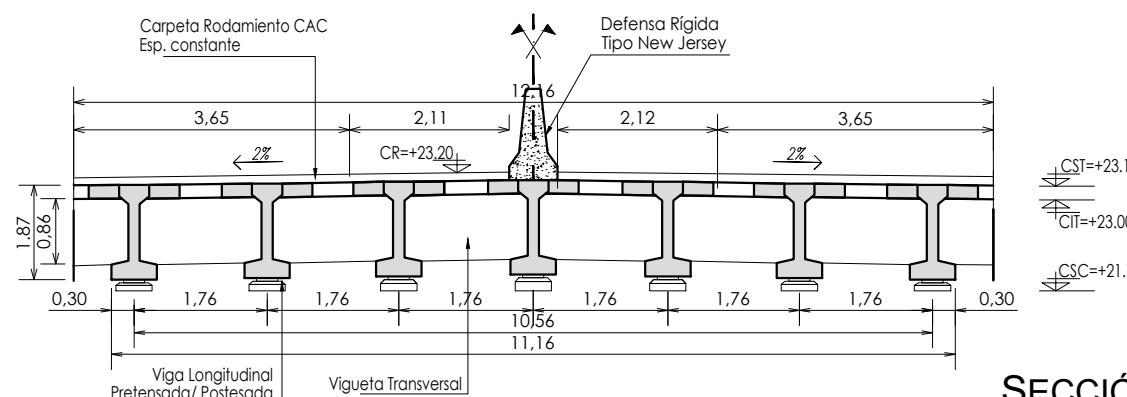
VIGAS LONGITUDINALES.

VISTA LATERAL
TRAMO CENTRAL



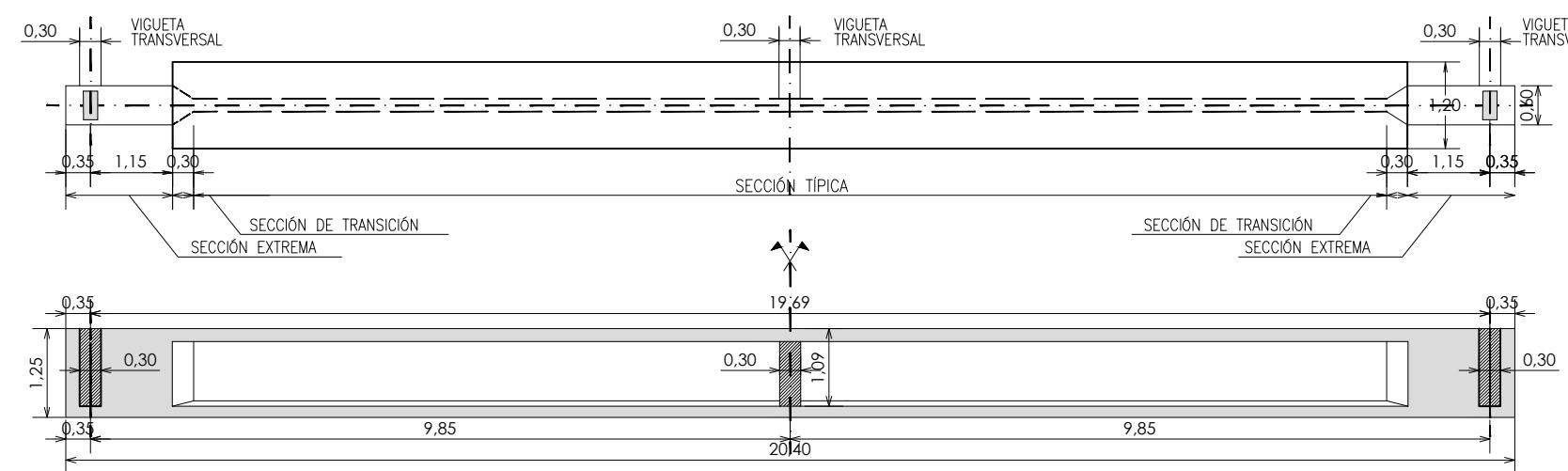
SECCIÓN TRANSVERSAL .

GEOMETRÍA. TRAMO CENTRAL.

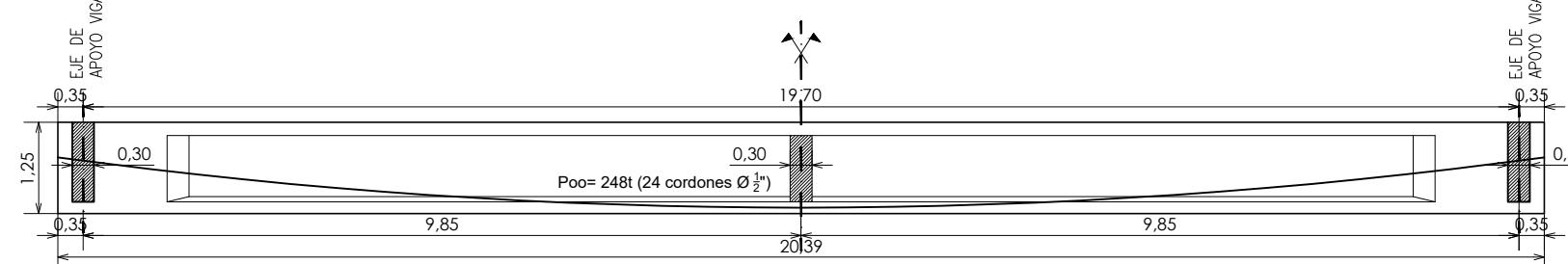


VISTA SUPERIOR.

TRAMO CENTRAL - GEOMETRÍA



POSTESADO.



NOTA:
- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO
VIGAS LONGITUDINALES. TRAMO CENTRAL.

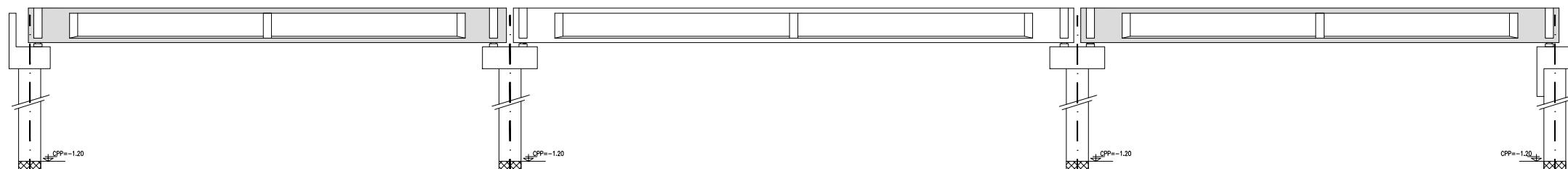
RECOBERTIMIENTO:
- Losa de Tablero 25mm
- Vigas, viguetas 35mm
- Cabezales 35mm
- Pilotes 100mm

MATERIALES NUEVA ESTRUCTURA:
- Superestructura H-40
- Infraestructura H-30 c/ Cemento ARS
- Armadura Activa 1840MPa
- Acero As Pasiva 420 MPa

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 013

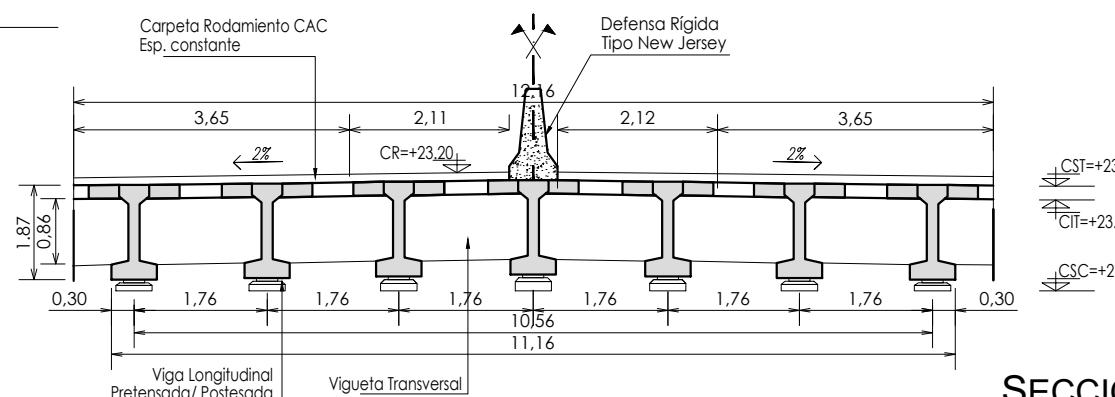
VIGAS LONGITUDINALES.

VISTA LATERAL TRAMOS EXTREMOS



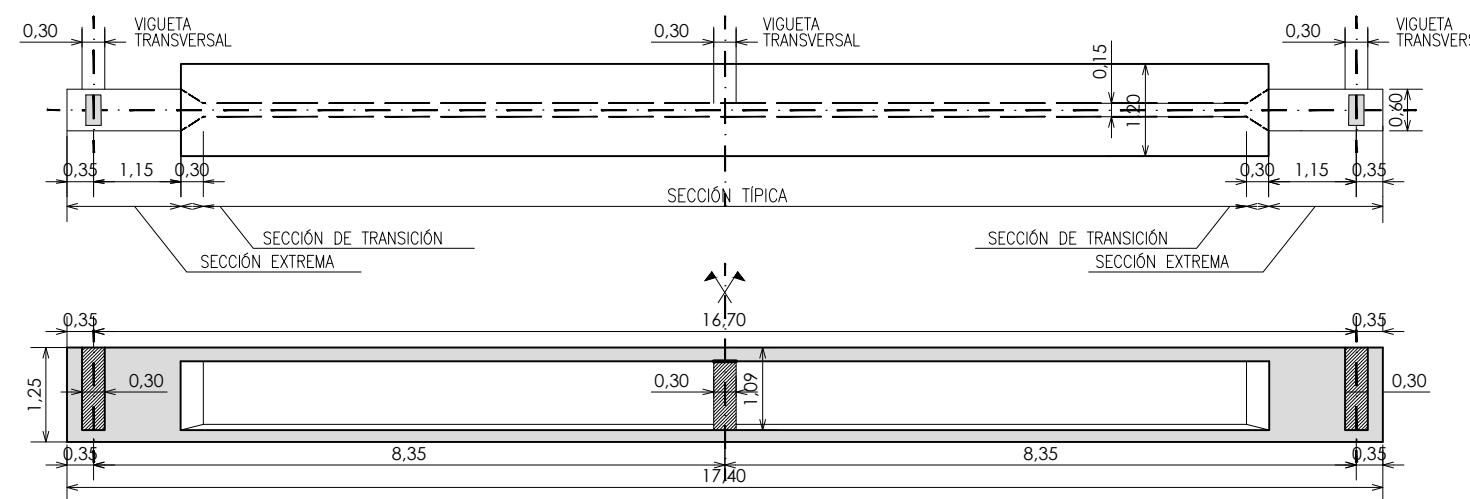
SECCIÓN TRANSVERSAL

GEOMETRÍA. TRAMOS CENTRALES

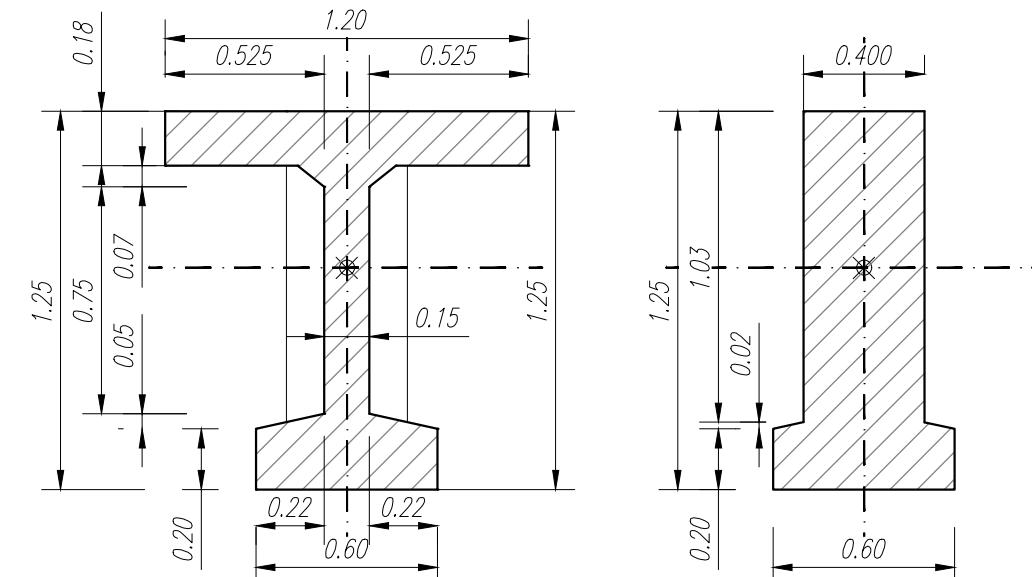


VISTA SUPERIOR.

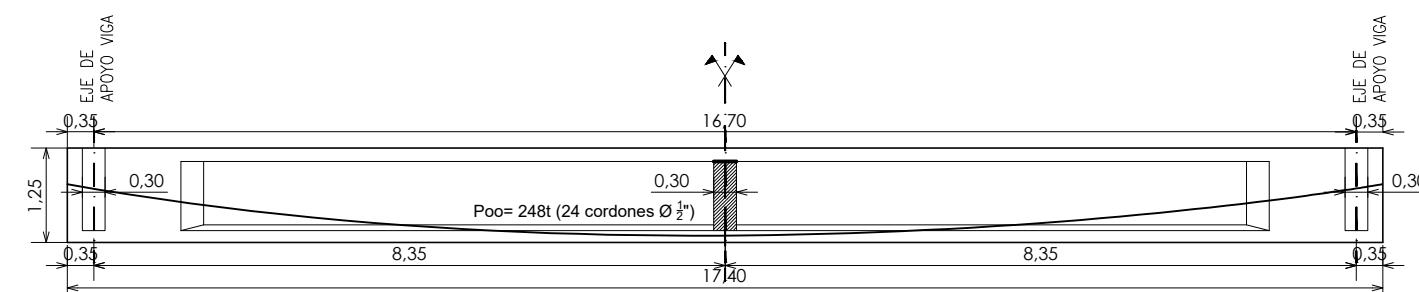
TRAMO CENTRAL - GEOMETRÍA



SECCIÓN TRANSVERSAL.



POSTESADO



NOTA:

<u>RECUBRIMIENTO:</u>	
- Losa de Tablero.....	25mm
- Vigas, viguetas	35mm
- Cabezales.....	35mm
Piletas.....	100mm

MATERIALES NUEVA ESTRUCTURA:

- Superestructura H-40
- Infraestructura H-30 c/ Cemento ARS
- Armadura Activa 1840 MPa
- Acero As Pasiva 420 MPa



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:	DIBUJO:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti	Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles	Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre	Ing.: Marcos Freyre
PROYECTO HIDRÁULICO:	
División Hidráulica DGP.	
DIRECTOR GENERAL:	

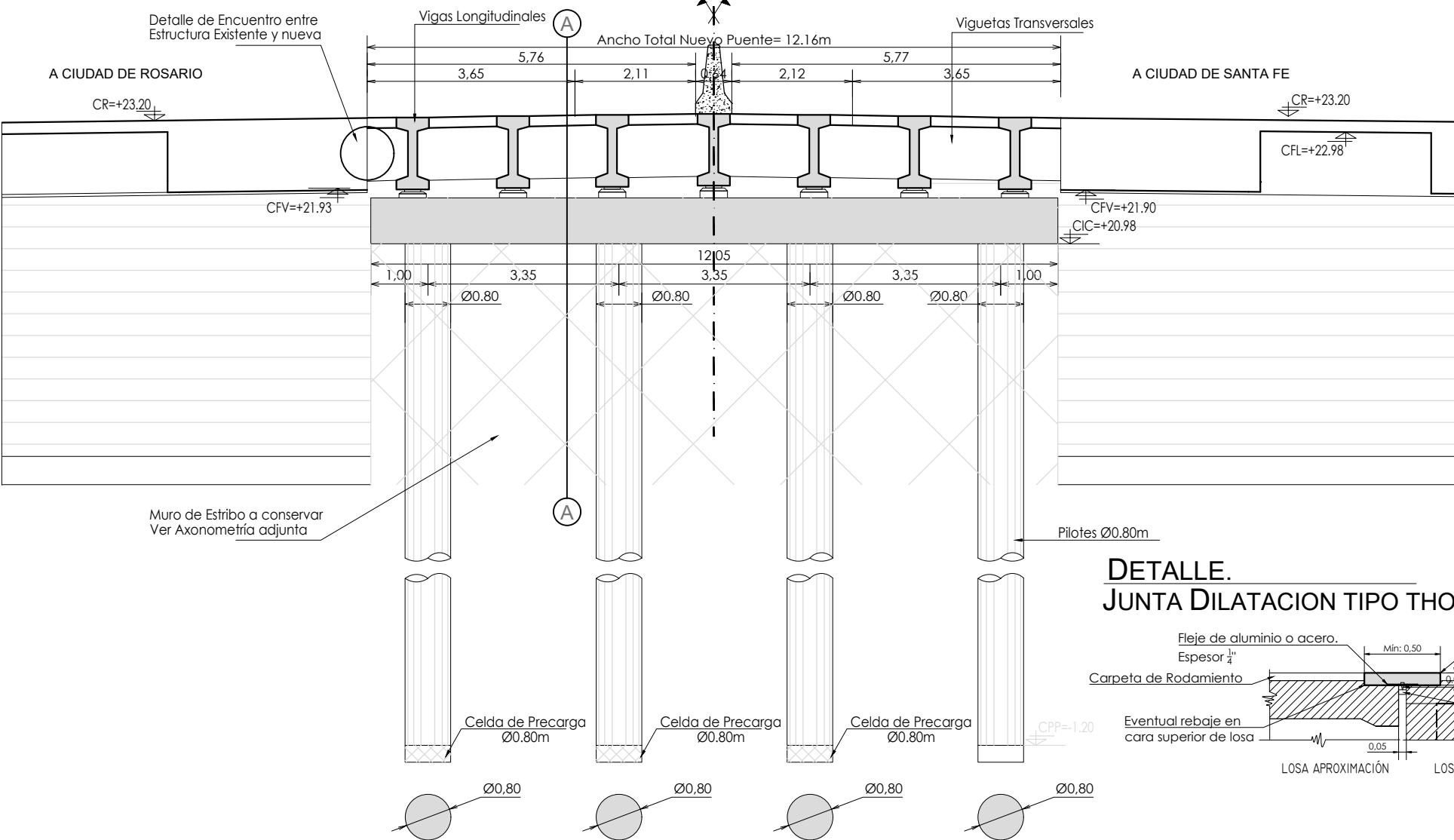
**ti OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).**

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO VIGAS LONGITUDINALES, TRAMOS EXTREMOS

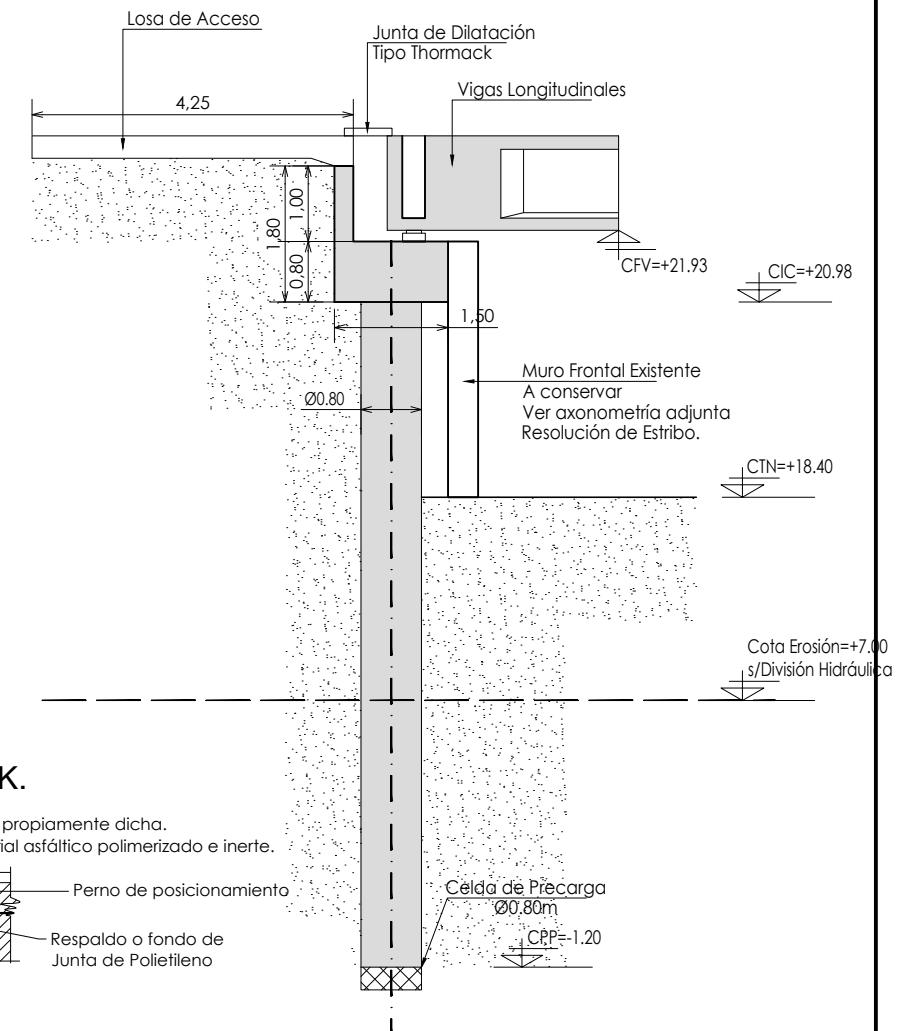
ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 014

ESTRIBOS.

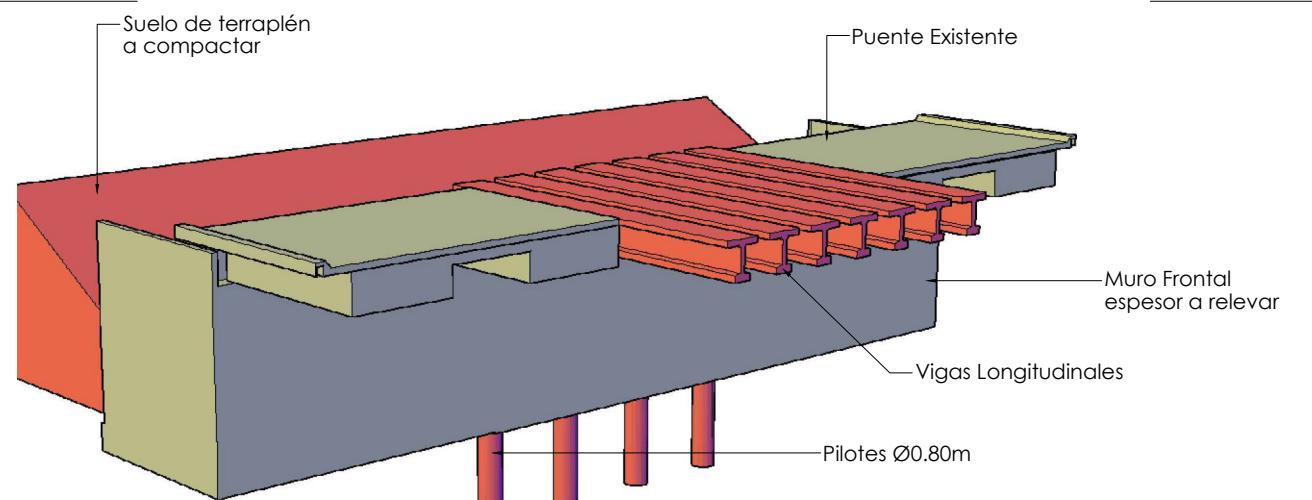
PUENTE PROYECTADO.



CORTE A-A.

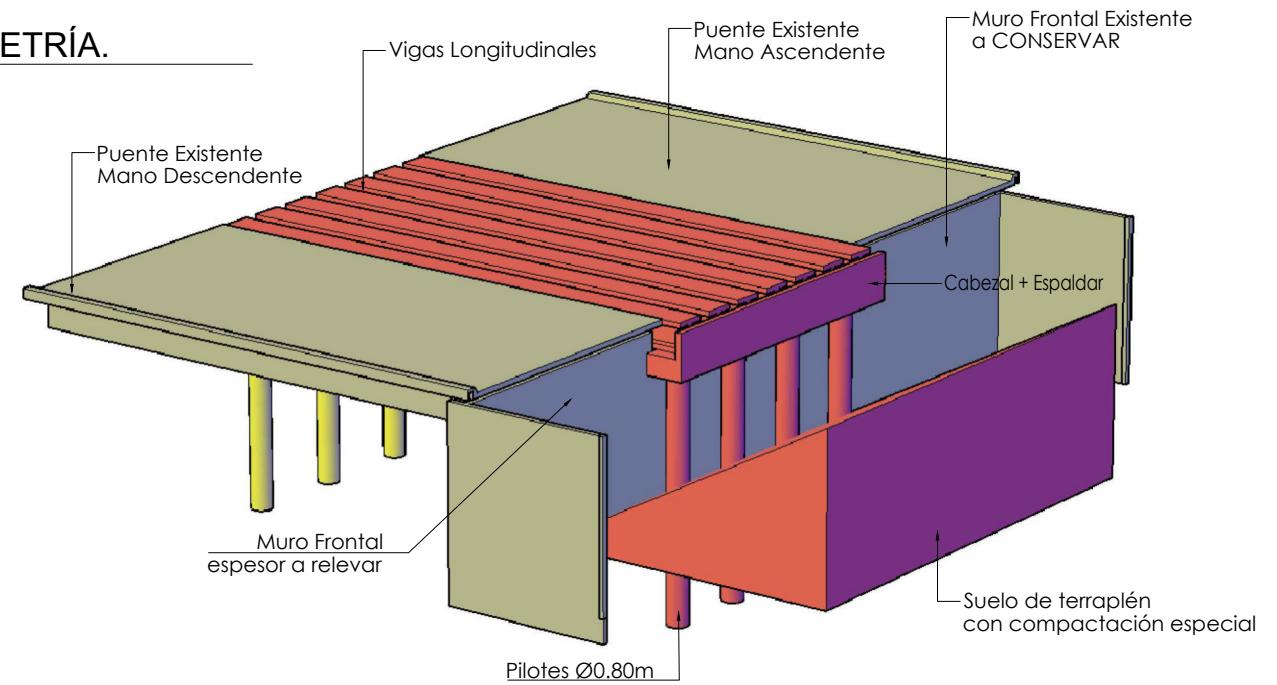


AXONOMETRÍA.



NOTA:
- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO EN OBRA.

AXONOMETRÍA.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre
DIBUJO:
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre
PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.
DIRECTOR GENERAL:

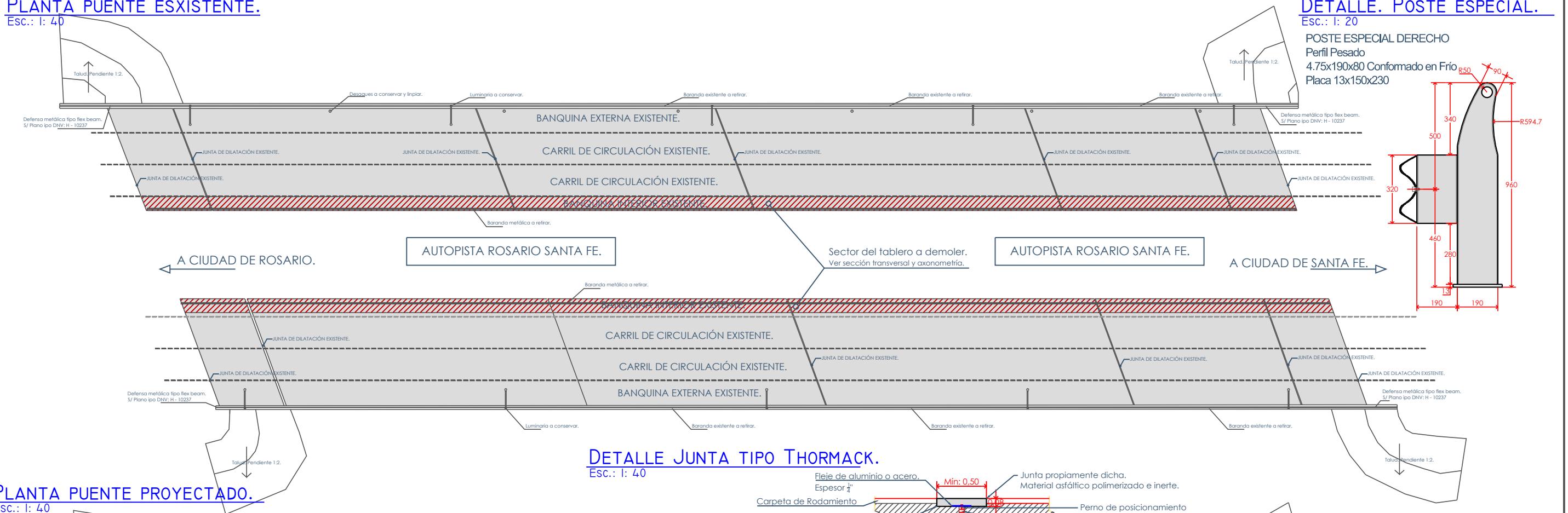
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE SOBRE A° SAN LORENZO
ESTRIBOS.

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 015

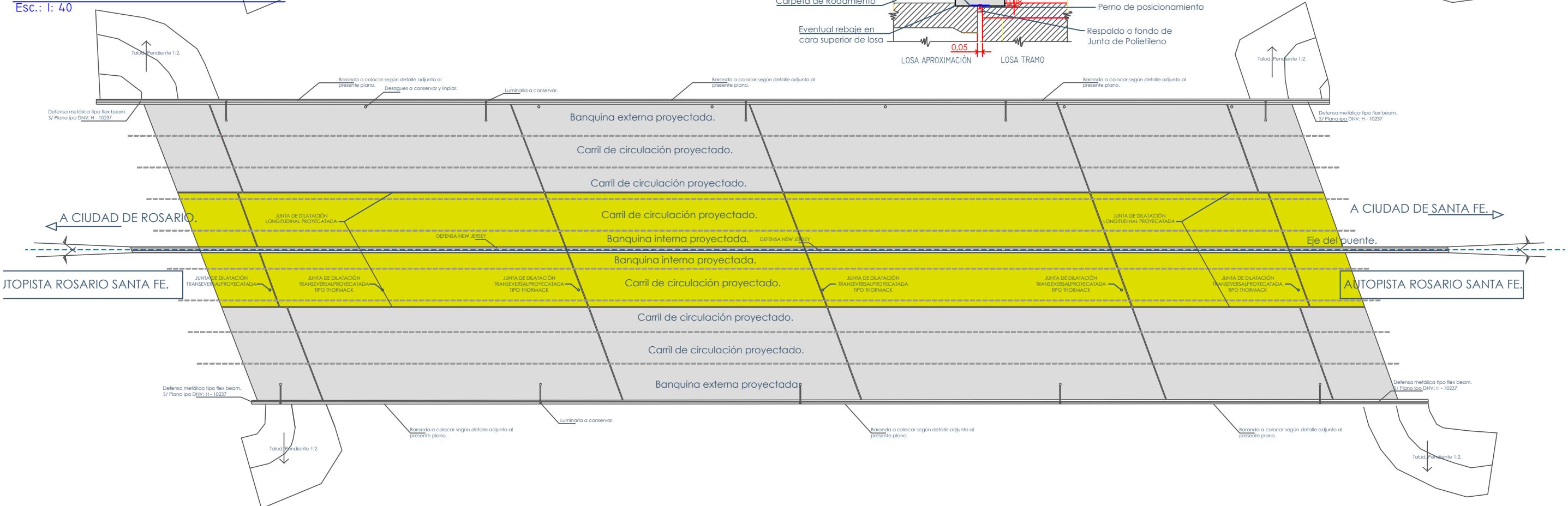
PLANTA PUENTE EXISTENTE.

Esc.: 1: 40



PLANTA PUENTE PROYECTADO.

Esc.: 1: 40



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

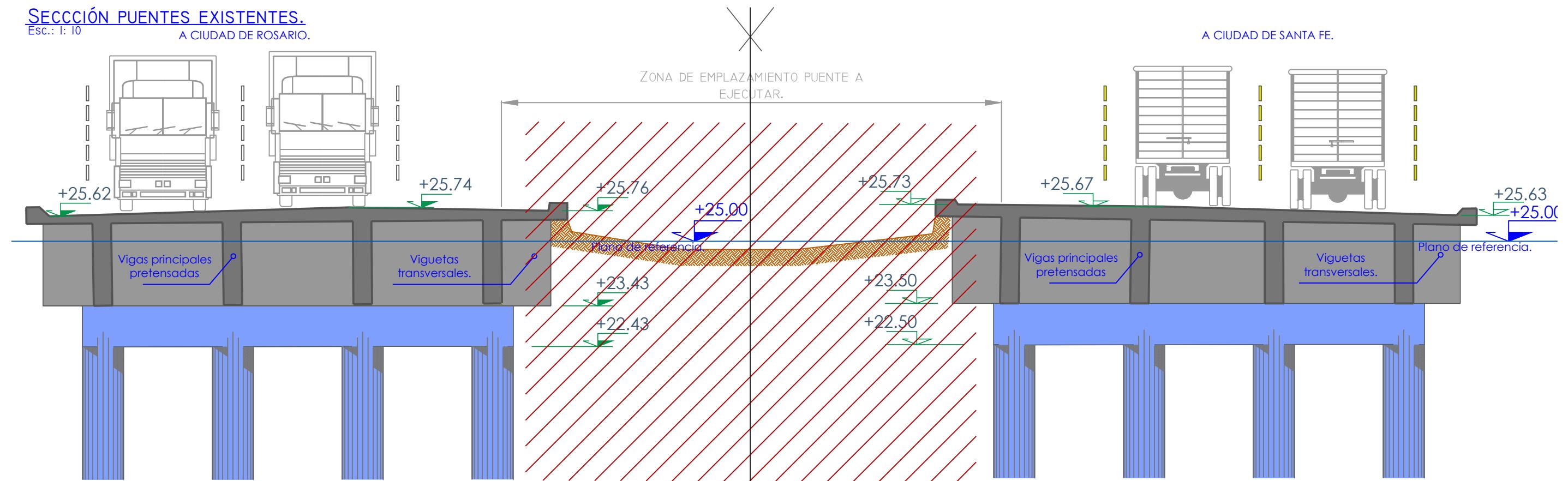
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: PLANTAS. PUENTES EXISTENTES Y PUENTE PROYECTADO.

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 016

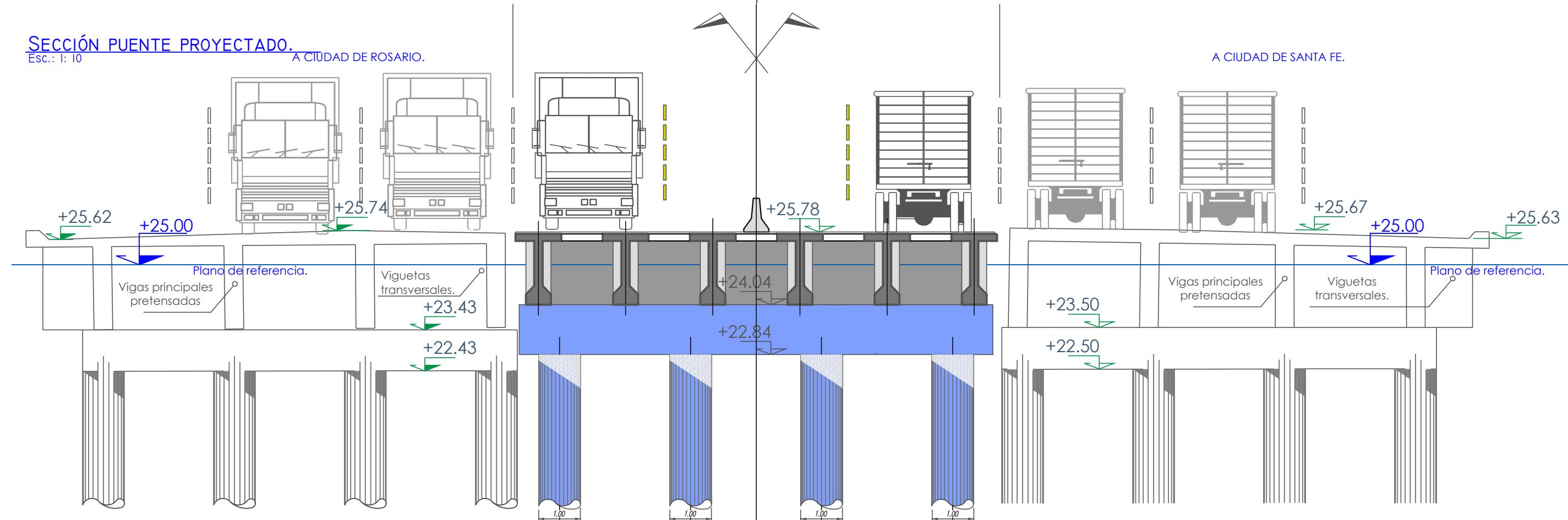
SECCIÓN PUENTES EXISTENTES.

Esc.: 1: 10 A CIUDAD DE ROSARIO.



SECCIÓN PUENTE PROYECTADO.

Esc.: 1: 10 A CIUDAD DE ROSARIO.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -

Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: SECCIÓN TRANSVERSAL PUENTES EXISTENTES Y PUENTE PROYECTADO.

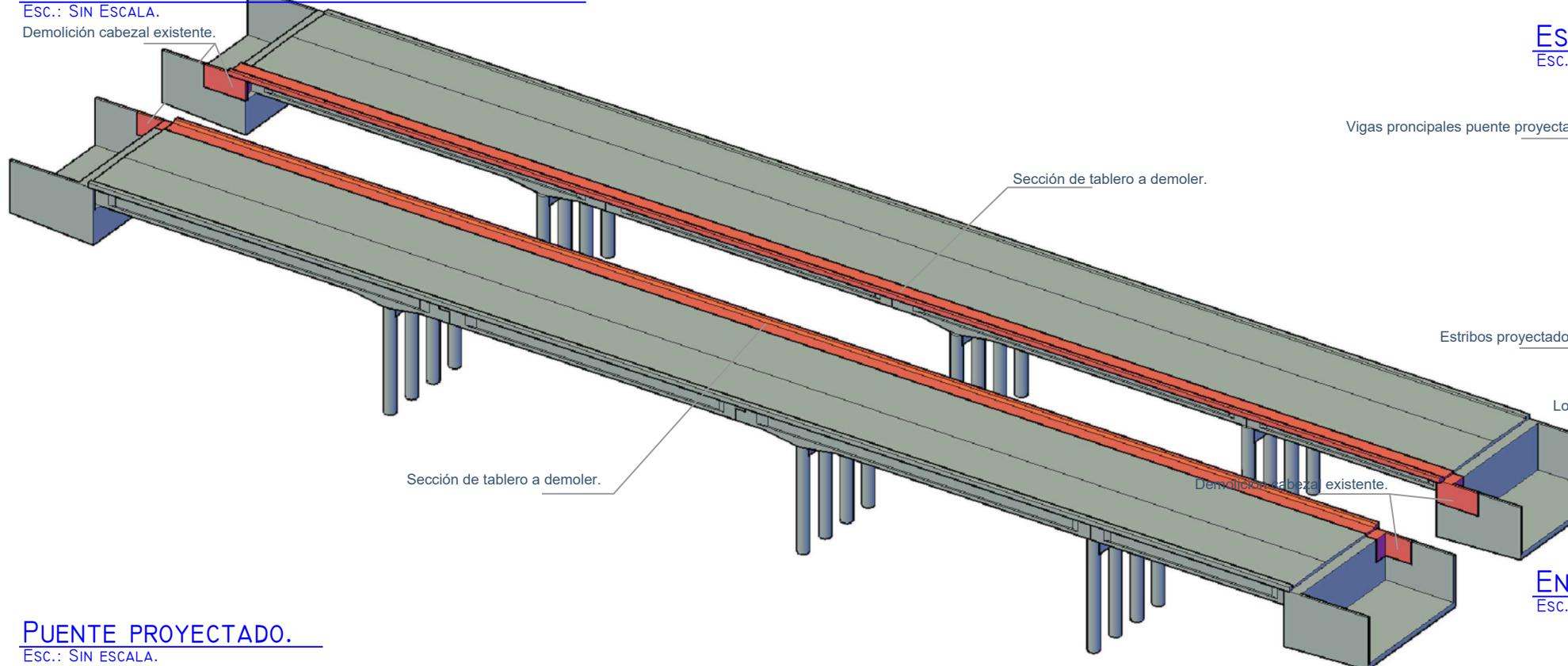
ESCALAS:
INDICADAS

FECHA:
JULIO 2025

PLANO N°
DPV - 017

PUENTES EXISTENTES. ZONA AFECTADA

ESC.: SIN ESCALA.



ESTRIBOS PROYECTADOS.

ESC.: SIN ESCALA.

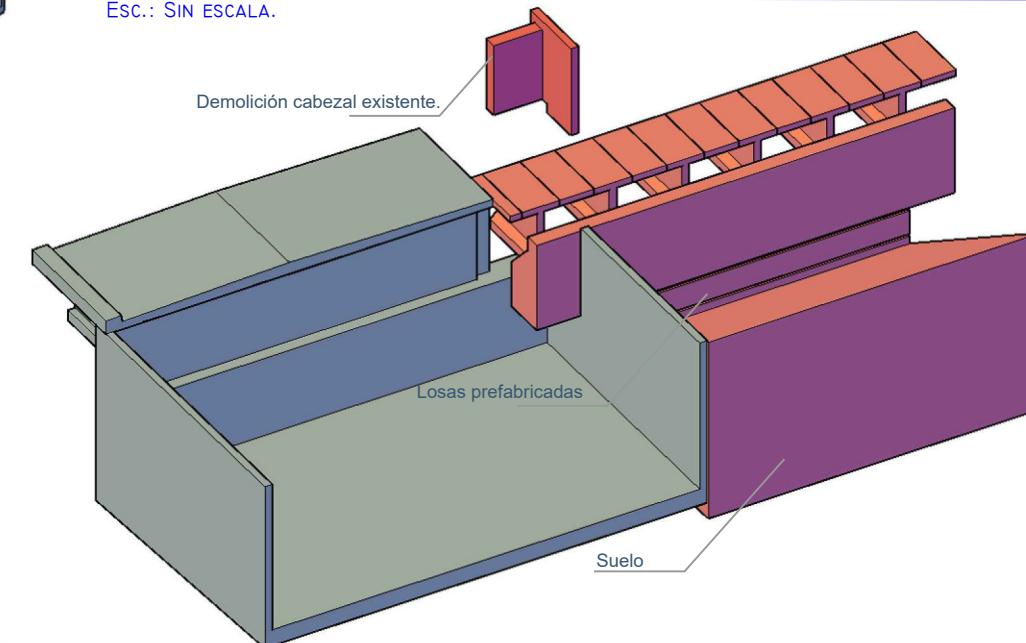
Vigas principales puente proyectado.

Estríblos proyectados.

Losas prefabricadas

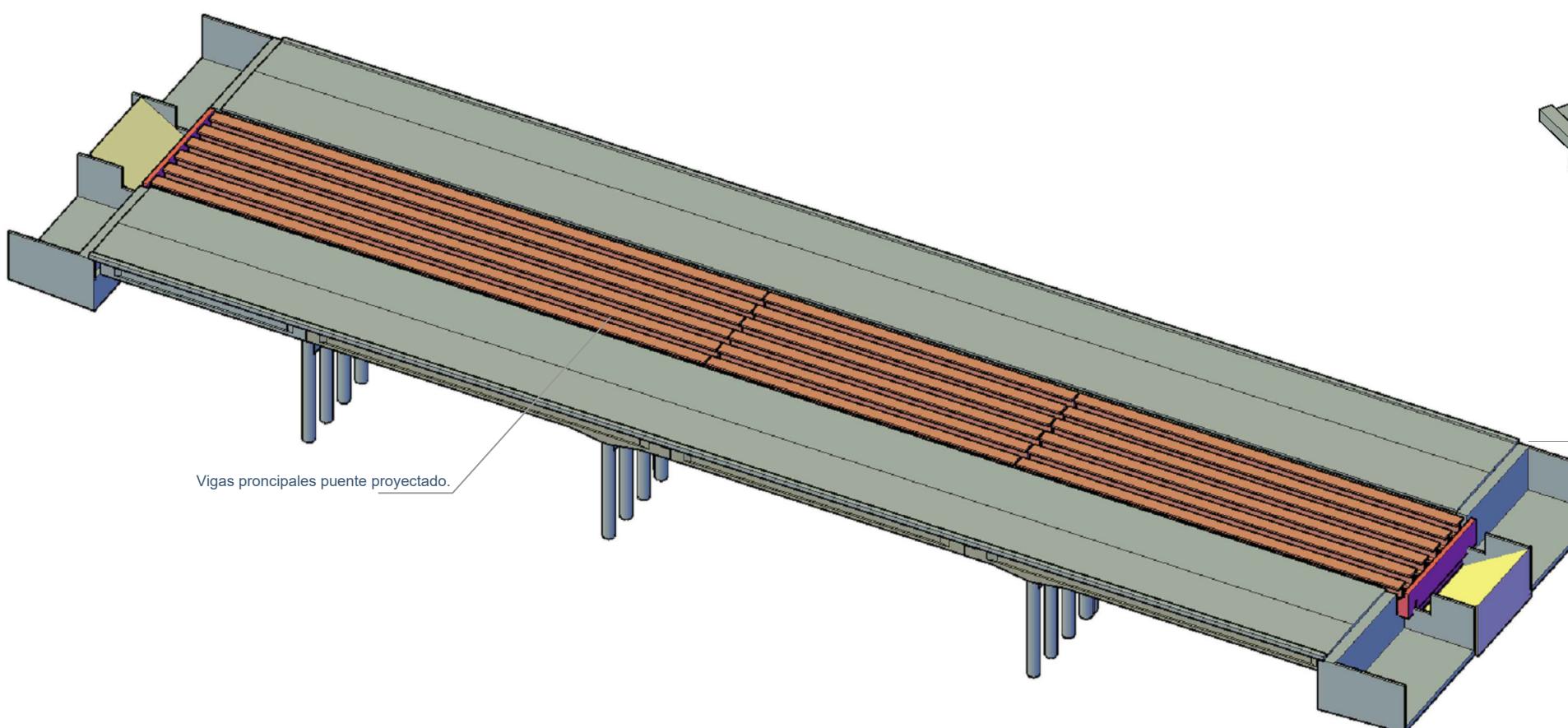
ENCUENTRO DE ESTRIBOS, EXISTENTE Y PROYECTADO.

ESC.: SIN ESCALA.



PUENTE PROYECTADO.

ESC.: SIN ESCALA.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: AXONOMETRÍAS. ENCUENTRO ENTRE ESTRIBOS DE PUENTES EXISTENTES Y PUENTE PROYECTADO.

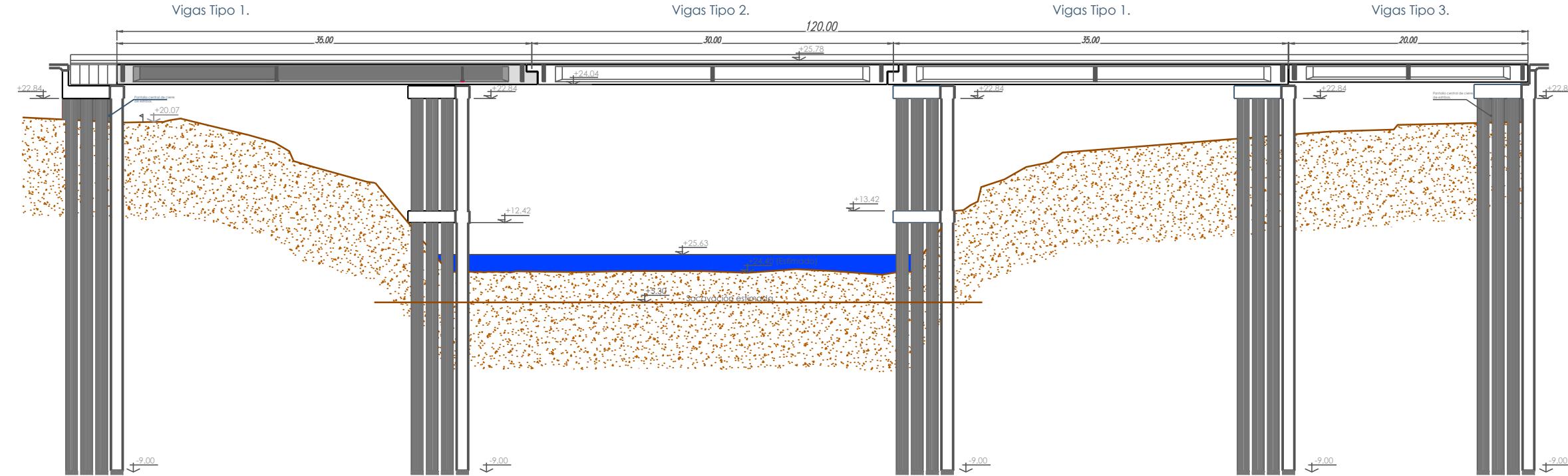
ESCALAS:
INDICADAS

FECHA:
JULIO 2025

PLANO N°
DPV - 018

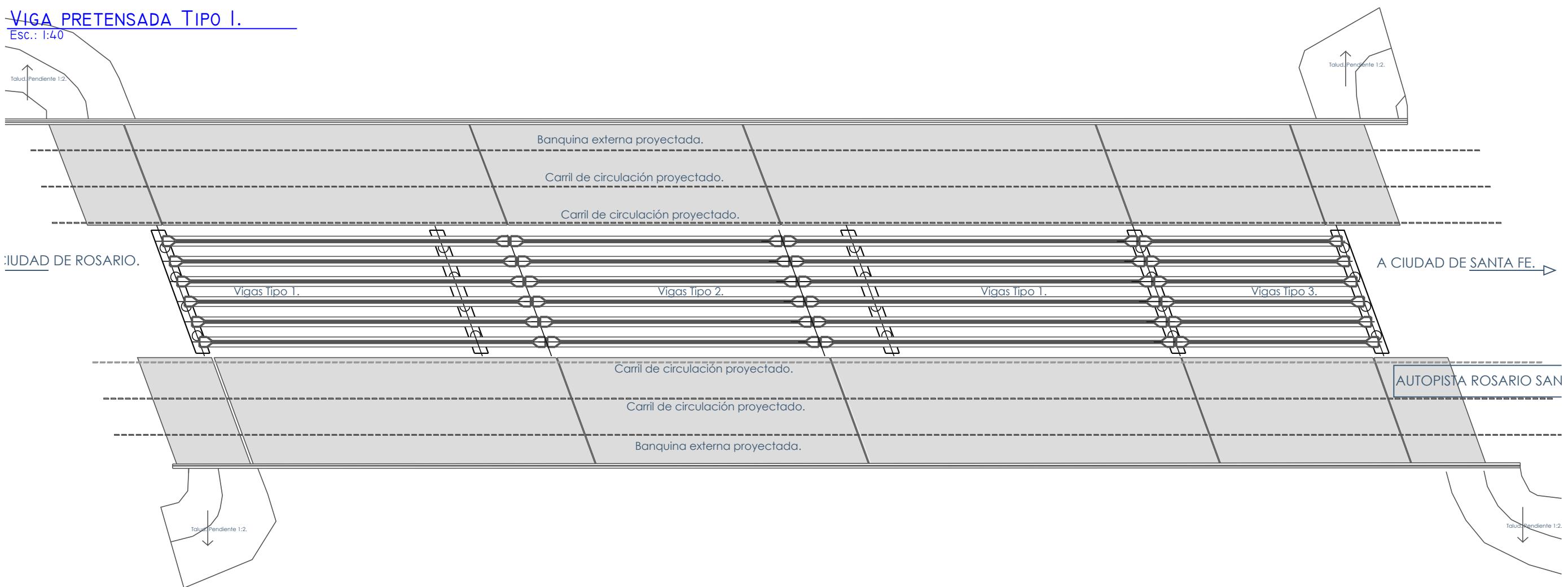
VIGA PRETENSADA TIPO I.

Esc.: 1:40



VIGA PRETENSADA TIPO I.

Esc.: 1:40



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA

TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: PLANTA Y CORTE LONGITUDINAL PUENTE PROYECTADO.

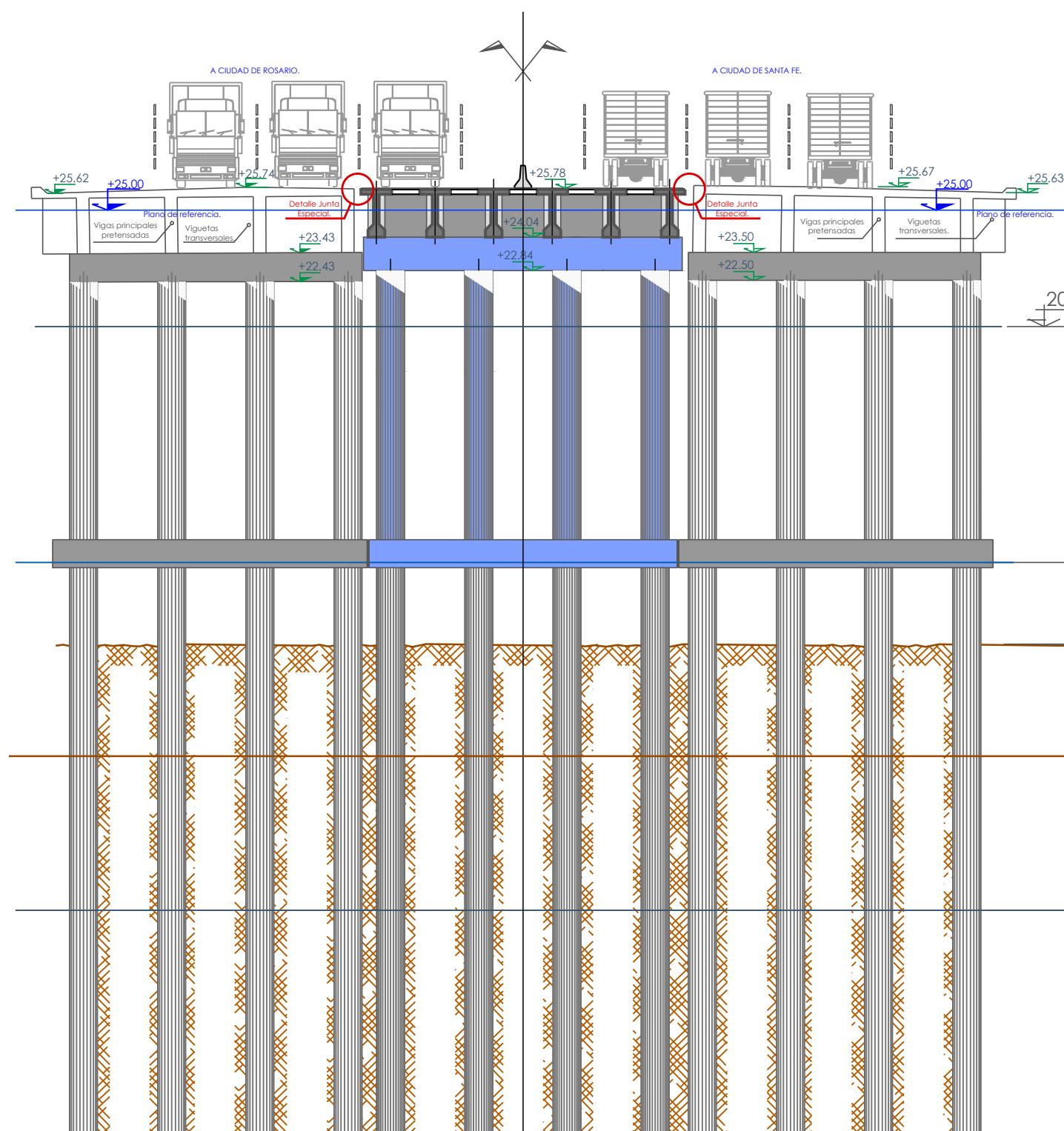
ESCALAS:
INDICADAS

FECHA:
JULIO 2025

PLANO N°
DPV - 019

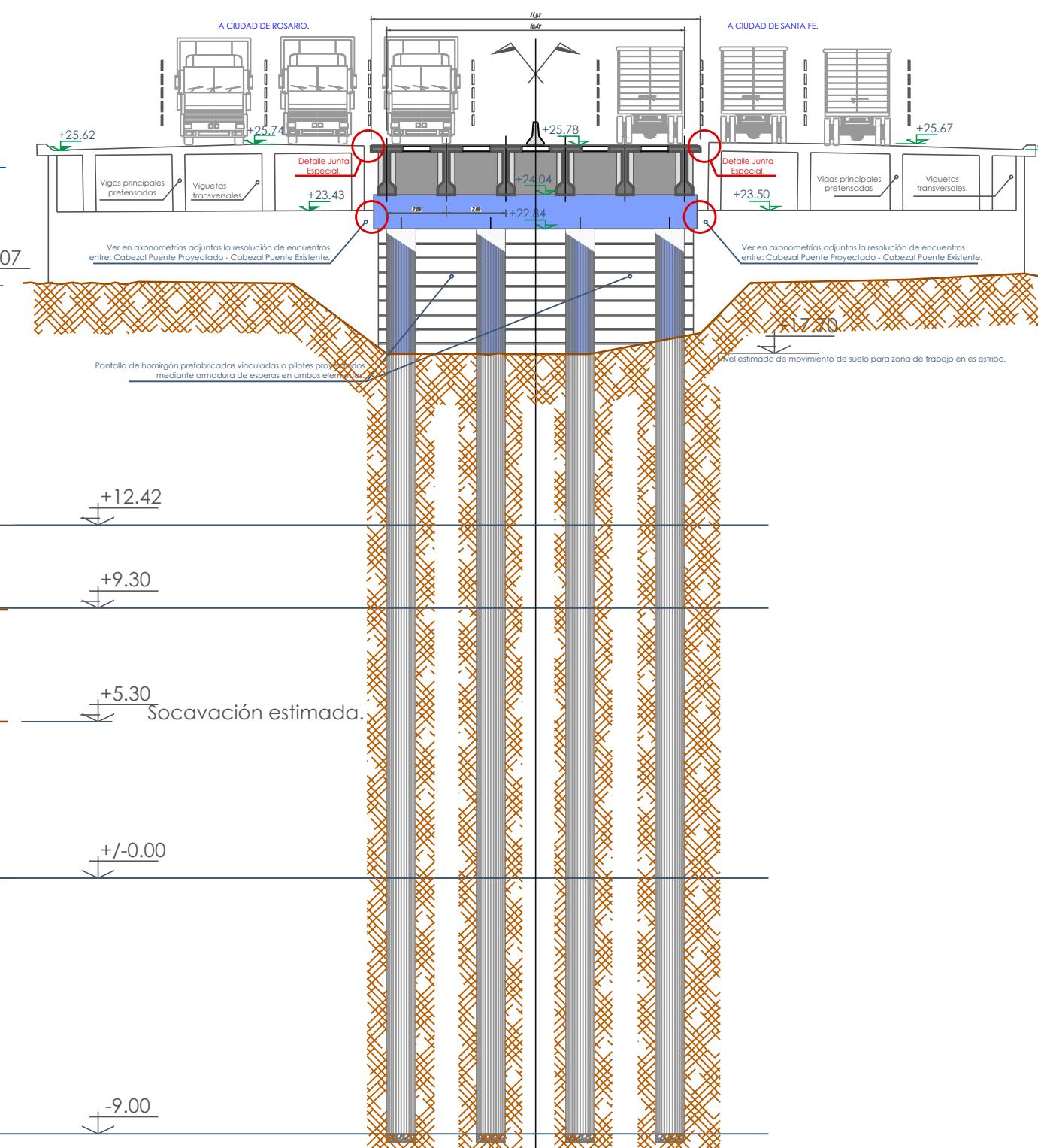
SECCIÓN TRANSVERSAL. TRAMO.

Esc.: 1:200



SECCIÓN TRANSVERSAL. ESTRIBO.

Esc.: 1:200



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

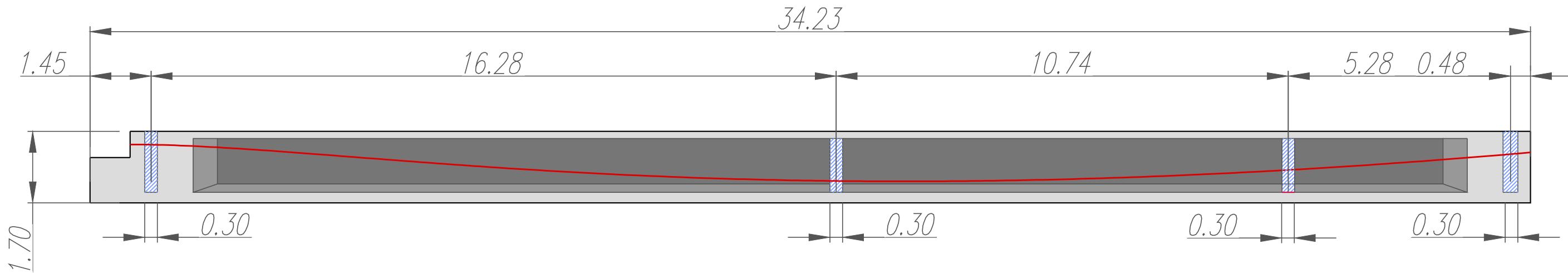
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: SECCIÓN TRANSVERSAL CON FUNDACIONES DEL CONJUNTO DE PUENTES.

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 020

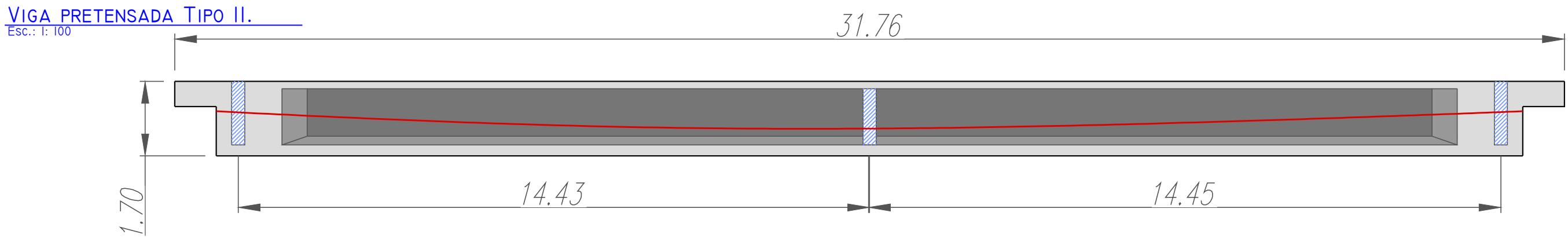
VIGA PRETENSADA TIPO I.

Esc.: 1: 100



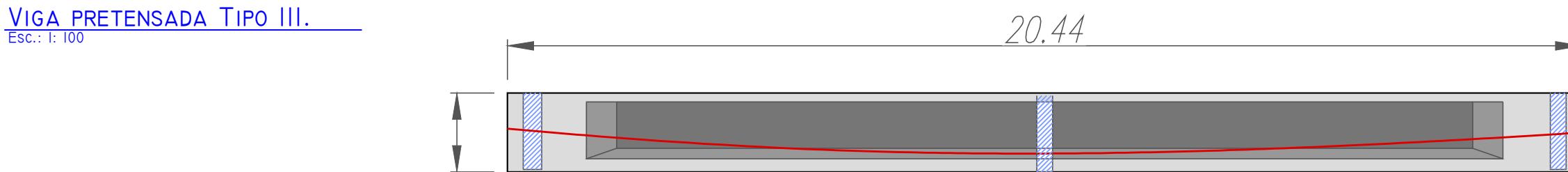
VIGA PRETENSADA TIPO II.

Esc.: 1: 100



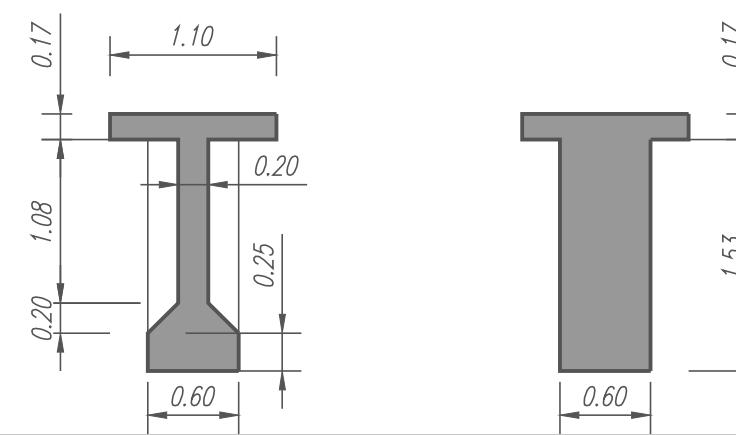
VIGA PRETENSADA TIPO III.

Esc.: 1: 100



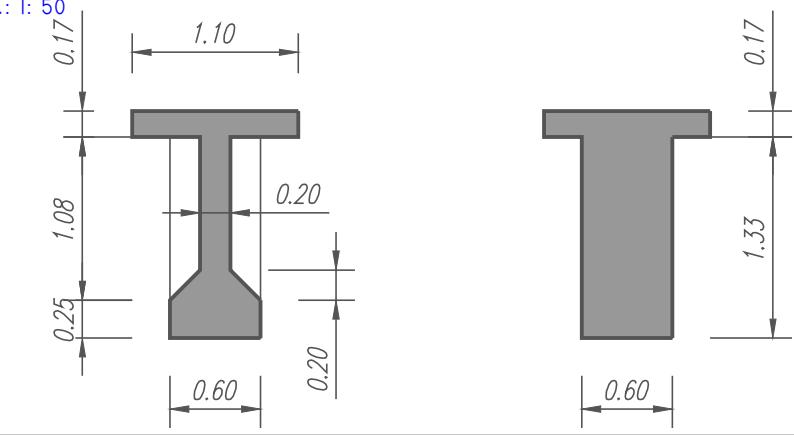
SECCIÓN VIGA PRETENSADA TIPO I Y II.

Esc.: 1: 50



SECCIÓN VIGA PRETENSADA TIPO III.

Esc.: 1: 50



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:
División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: TIPOLOGÍAS DE VIGAS EMPLEADAS EN EL PUENTE PROYECTADO.

ESCALAS:
INDICADAS

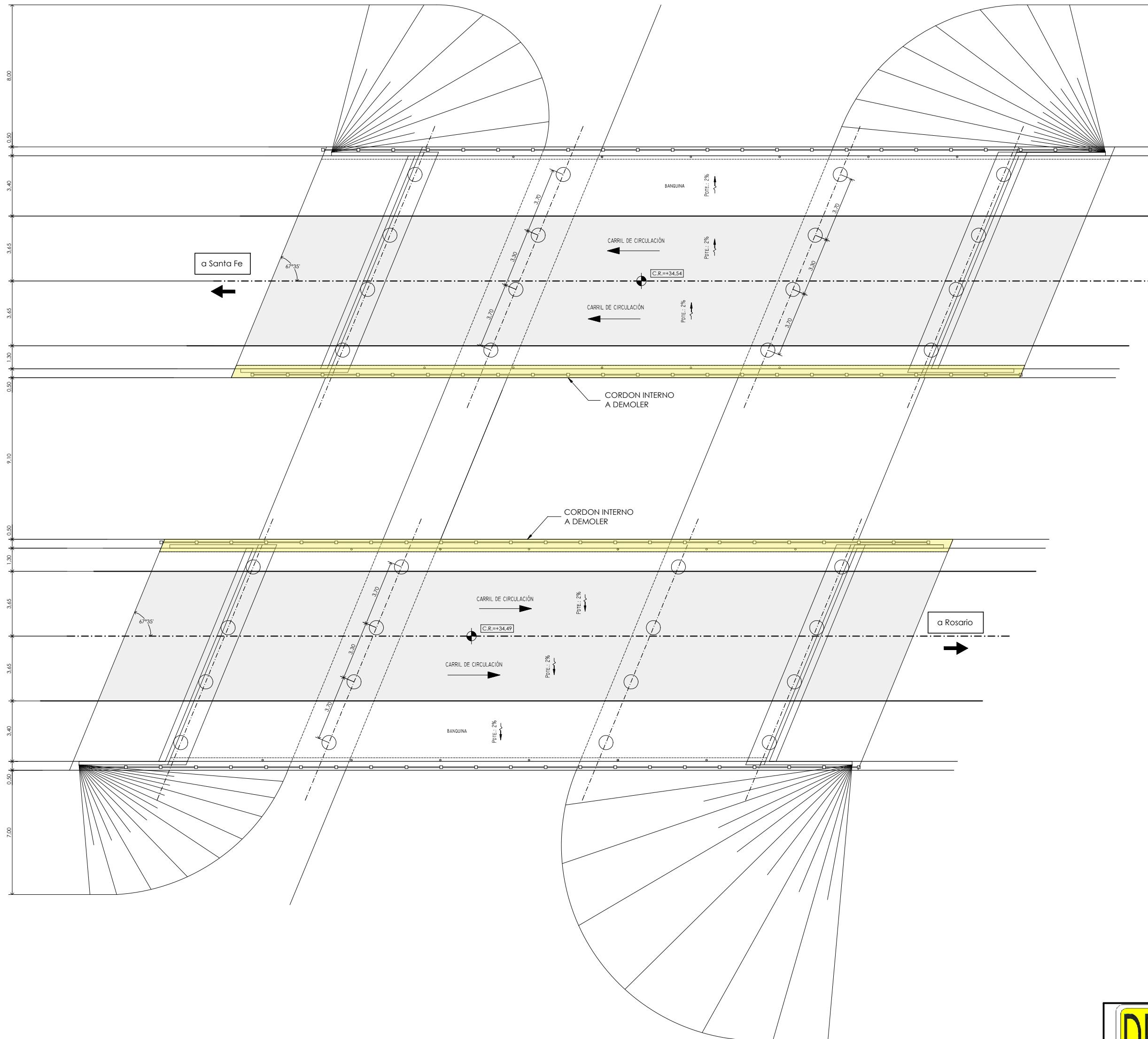
FECHA:
JULIO 2025

PLANO N°
DPV - 021

PLANTA GENERAL

PUENTES EXISTENTES CON PARTES A DEMOLIR

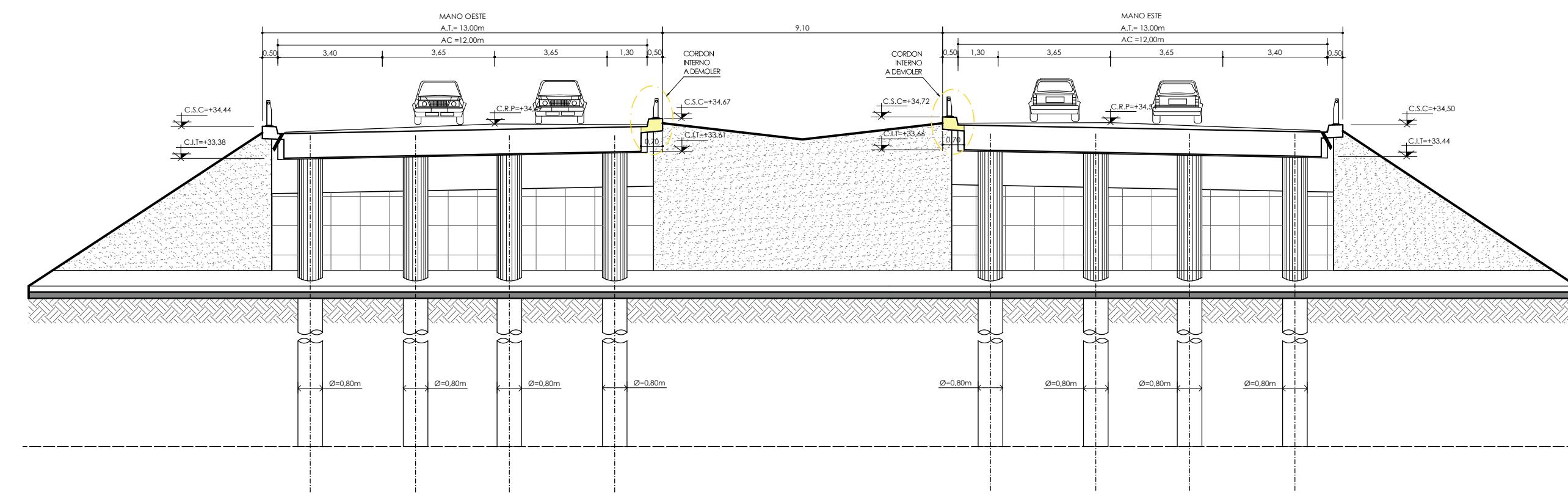
ESC. 1:200



SECCION TRANSVERSAL

PUENTES EXISTENTES CON PARTES A DEMOLIR

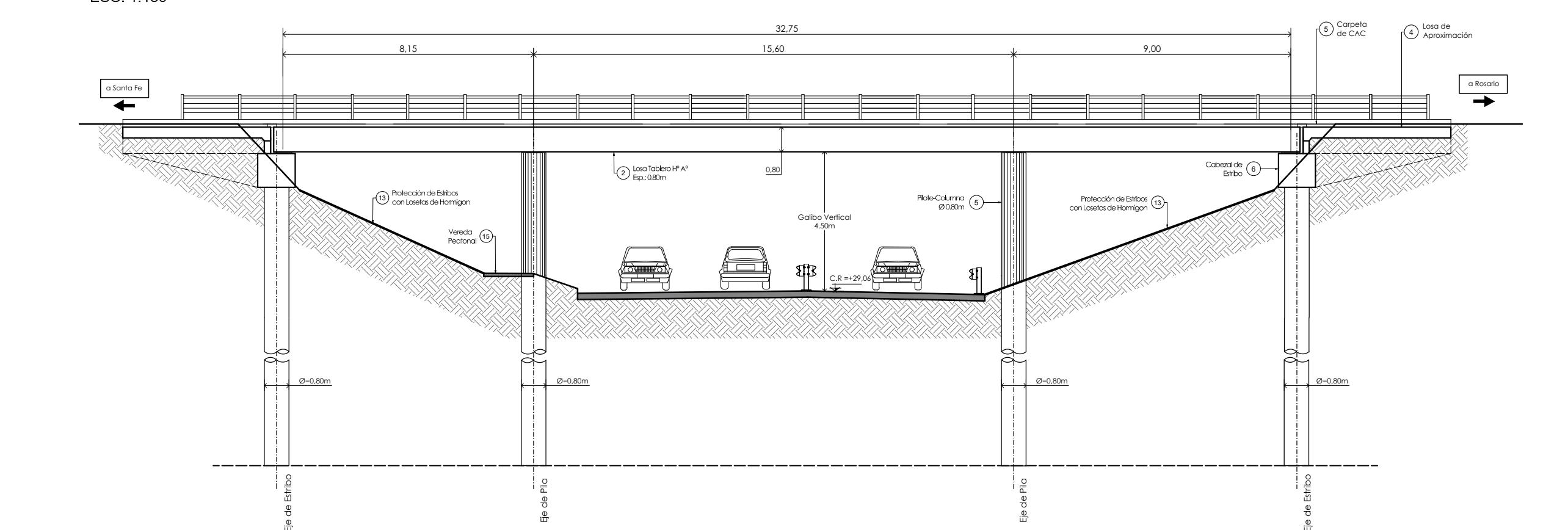
ESC. 1:150



SECCION LONGITUDINAL

PUENTES EXISTENTES

ESC. 1:150



RECOBRIMIENTO:
 - Losa de Tablero 25mm
 - Vigas, viguetas 35mm
 - Cabezas 35mm
 - Pilotes 100mm

MATERIALES:
 - Superestructura H40
 - Infraestructura H30 c/ Cemento ARS
 - Acero Armadura Activa 1840 MPa
 - Acero As Pasiva 420 MPa

NOTA:
 - LAS COTAS Y DIMENSIONES DE ELEMENTOS ESTRUCTURALES
 DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO.



PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
 Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
 Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
 Mg. Ing.: Fernando Alles
 Mg. Ing.: Fernando Alles
 Ing.: Marcos Freyre
 Ing.: Marcos Freyre
 PROYECTO HIDRÁULICO:
 División Hidráulica DGP
 DIBUJO:
 Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
 Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
 Mg. Ing.: Fernando Alles
 Mg. Ing.: Fernando Alles
 Ing.: Marcos Freyre
 Ing.: Marcos Freyre
 DIRECTOR GENERAL:
 CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE S/ ACCESO SAN LORENZO CENTRO
 PLANO GENERAL DE ESTRUCTURA EXISTENTE CON PARTES A DEMOLIR

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
 TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
 Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

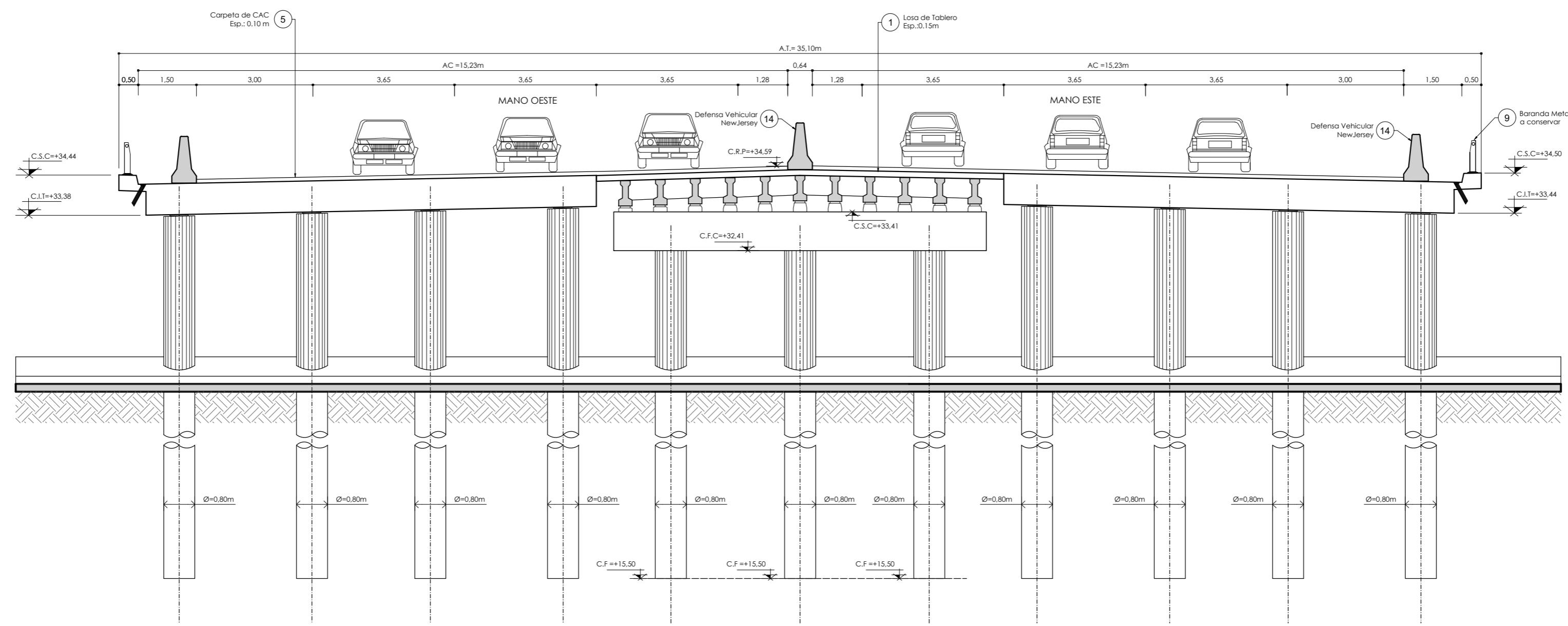
ESCALAS:
 INDICADAS
 FECHA:
 JULIO 2025
 PLANO N°
 DPV - 001

SECCION TRANSVERSAL - PILAS

AMPLIACION TERCER CARRIL

ESC. 1:100

RECUBRIMIENTO:	
- Losa de Tablero.....	25mm
- Vigas, viguetas.....	35mm
- Cabezales.....	35mm
- Pilotes.....	100mm

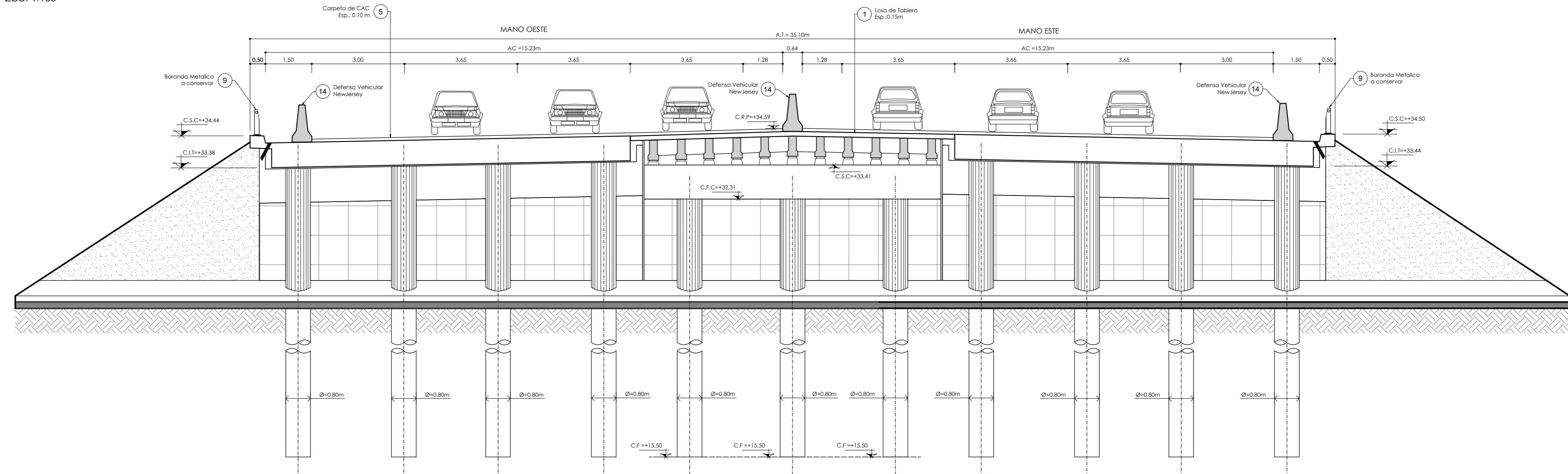


SECCION TRANSVERSAL - ESTRIBOS

AMPLIACION TERCER CARRIL

ESC. 1:100

MATERIALES:	
- Superestructura	H-40
- Infraestructura	H-30 o Cemento ARS
- Acero Armadura Activa	1840 MPa
- Acero As Pasiva	420 MPa



NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre
DIBUJO:
Ing. Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRAULICO:
División Hidráulica DGP.
DIRECTOR GENERAL:

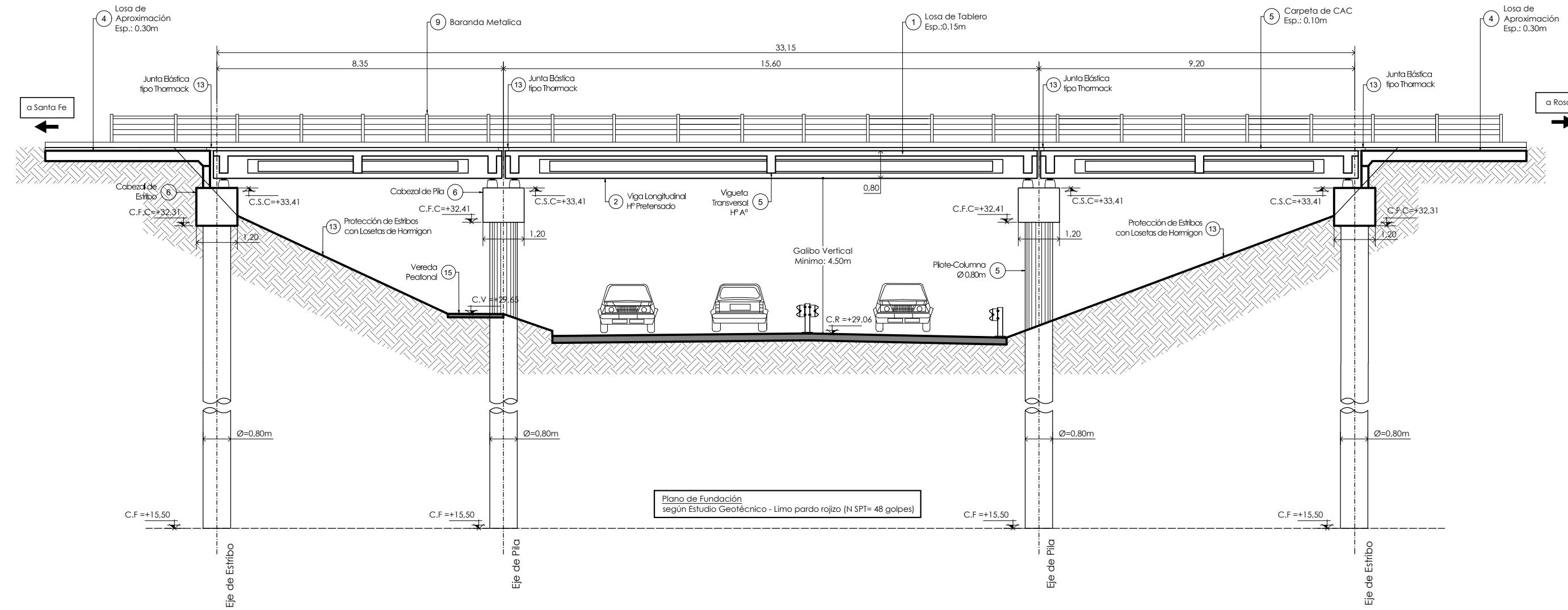
OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA
TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

ESCALAS:
INDICADAS
FECHA:
JULIO 2025
PLANO N°
DPV - 003

SECCION LONGITUDINAL

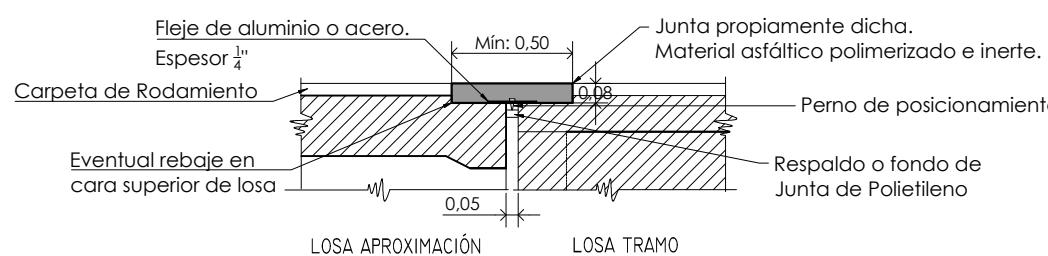
AMPLIACION TERCER CARRIL

ESC. 1:125



DETALLE

JUNTA DILATACION TIPO THORMACK



NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO.

RECUBRIMIENTO:

- Losa de Tablero 25mm
- Vigas, viguetas 35mm
- Cabezales 35mm
- Pilotes 100mm

MATERIALES:

- Superestructura H-40
- Infraestructura H-30 c/ Cemento ARS
- Acero Armadura Activa 1840 MPa
- Acero As Pasiva 420 MPa



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:

Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:

Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:

División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA

TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE S/ ACCESO SAN LORENZO CENTRO
SECCION LONGITUDINAL DE ESTRUCTURAS A CONSTRUIR

ESCALAS: INDICADAS

FECHA: JULIO 2025

PLANO N°

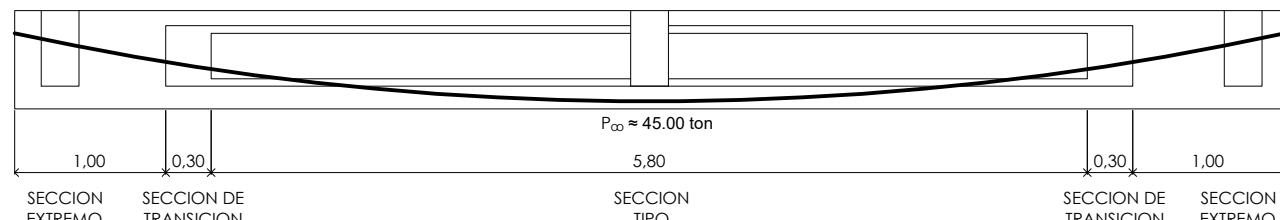
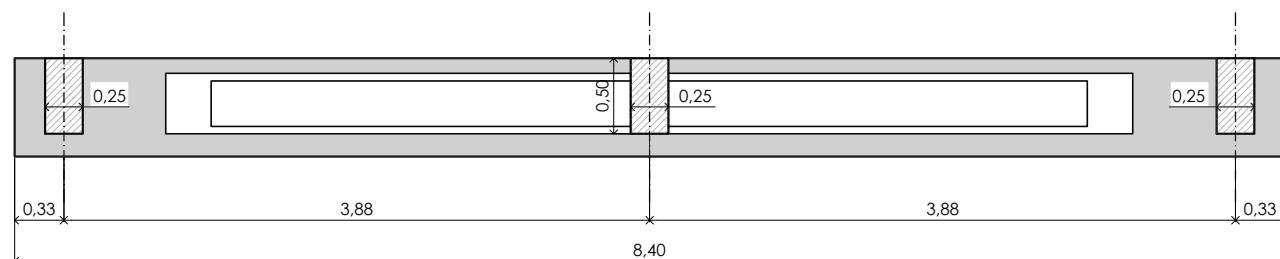
DPV - 004

PLANO DE ENCOFRADOS

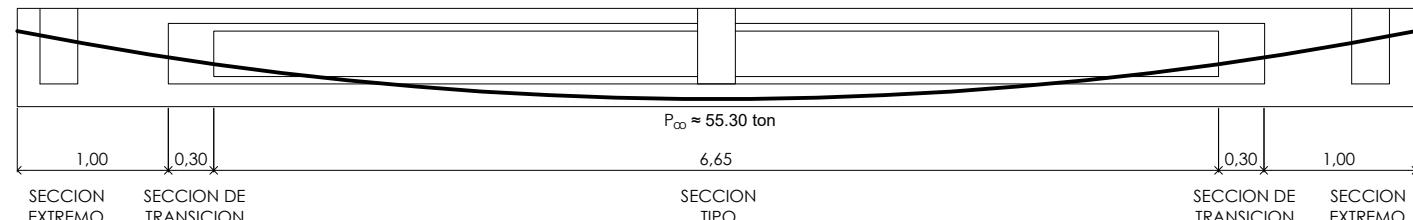
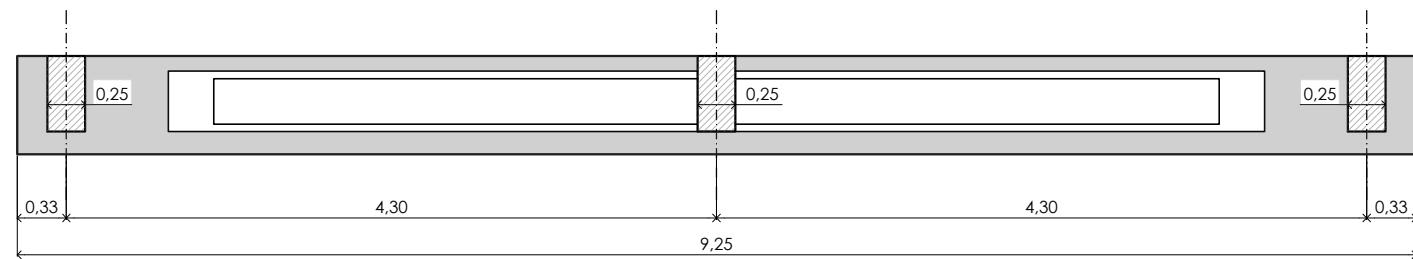
VIGAS PREFABRICADAS HORMIGON PRETENSADO

ESC. 1:50

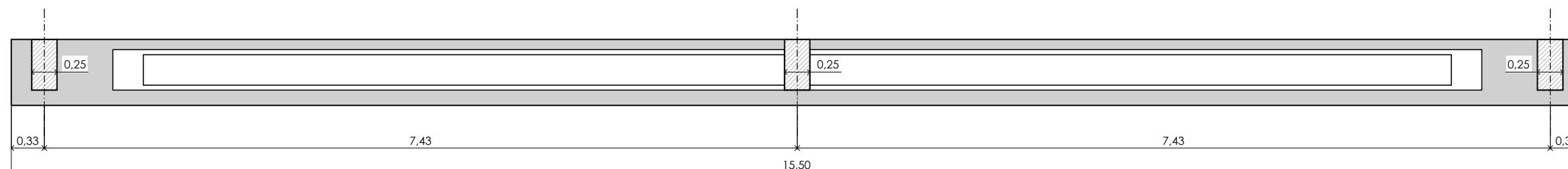
VIGA LONGITUDINAL VP1



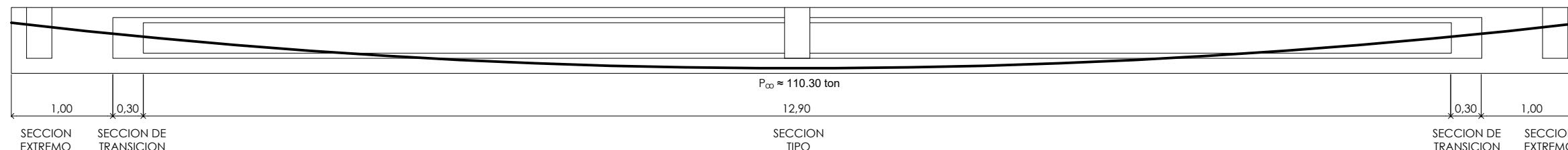
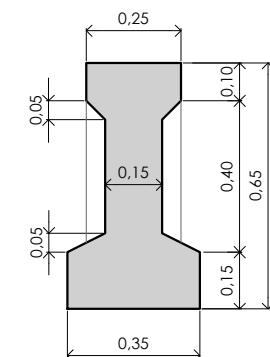
VIGA LONGITUDINAL VP3



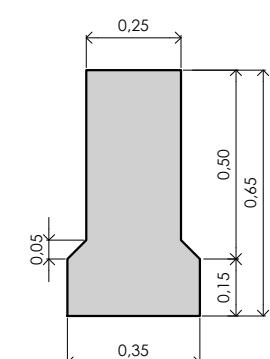
VIGA LONGITUDINAL VP2



SECCION TIPO



SECCION EXTREMO



RECUBRIMIENTO:

- Losa de Tablero..... 25mm
- Vigas, viguetas..... 35mm
- Cabezas..... 35mm
- Pilotes..... 100mm

MATERIALES:

- Superestructura H-40
- Infraestructura H-30 c/ Cemento ARS
- Acero Armadura Activa 1840 MPa
- Acero As Pasiva 420 MPa

NOTA:

- LAS COTAS DEBERÁN AJUSTARSE Y CONFIRMARSE SEGÚN RELEVAMIENTO.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ANTEPROYECTO PUENTES:

Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

DIBUJO:

Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

PROYECTO HIDRÁULICO:

División Hidráulica DGP.

DIRECTOR GENERAL:

PROYECTO HIDRÁULICO:

Ing.Esp.: Ariana Cantarutti
Mg. Ing.: Fernando Alles
Ing.: Marcos Freyre

OBRA: AP01- CONSTRUCCIÓN TERCER CARRIL-2da ETAPA

TRAMO: Acceso San Lorenzo Centro (Prog. 16+200) -
Desvío Tránsito Pesado Timbúes (Prog. 33+500).

ESCALAS: INDICADAS

FECHA: JULIO 2025

PLANO N°

DPV - 005

CONTENIDO PLANO: ANTEPROYECTO PUENTE S/ ACCESO SAN LORENZO CENTRO
VIGAS LONGITUDINALES