

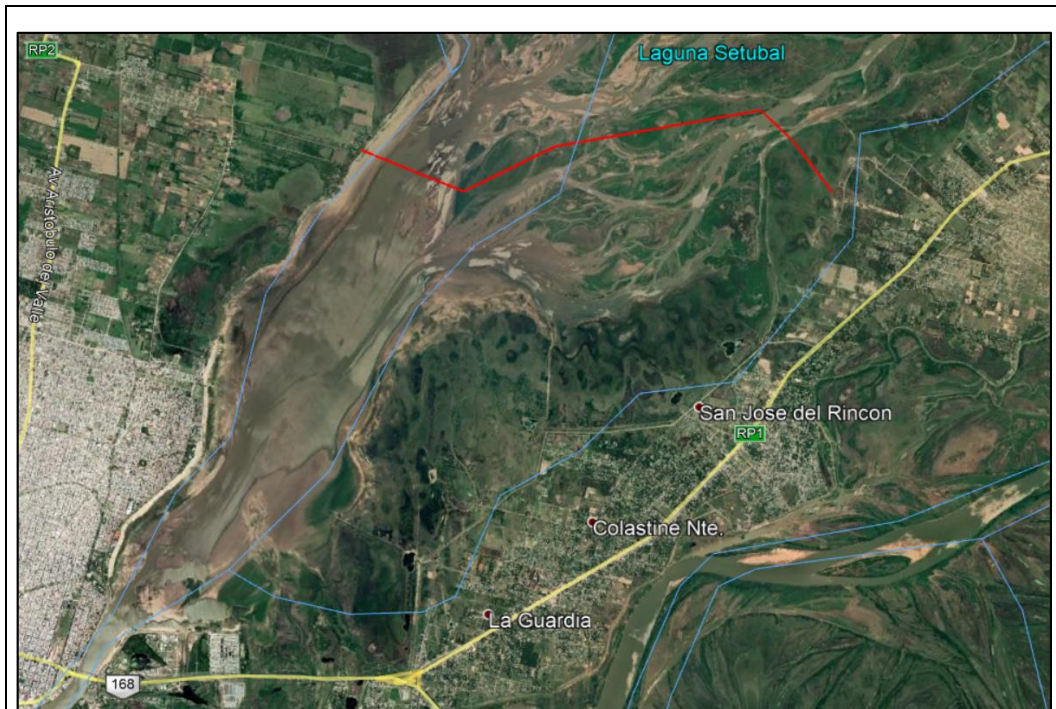
Ventajas y Desventajas de Alternativas y Variantes para el Cruce de la Laguna Setúbal del Gasoducto Metropolitano

Este documento presenta las ventajas y desventajas identificadas tanto para las tres alternativas de cruce estudiadas como para las variantes de la alternativa 2. Se trata de análisis cualitativos que sintetizan las evaluaciones efectuadas, en base a información de tipo secundaria y relevamientos en campo, que surge del Informe presentado por el equipo inter-disciplinario de la UNL que integra el Servicio de Asistencia Técnica acordado entre UNL y el Gobierno de la Provincia de Santa Fe junto a la empresa ENERFE SA.

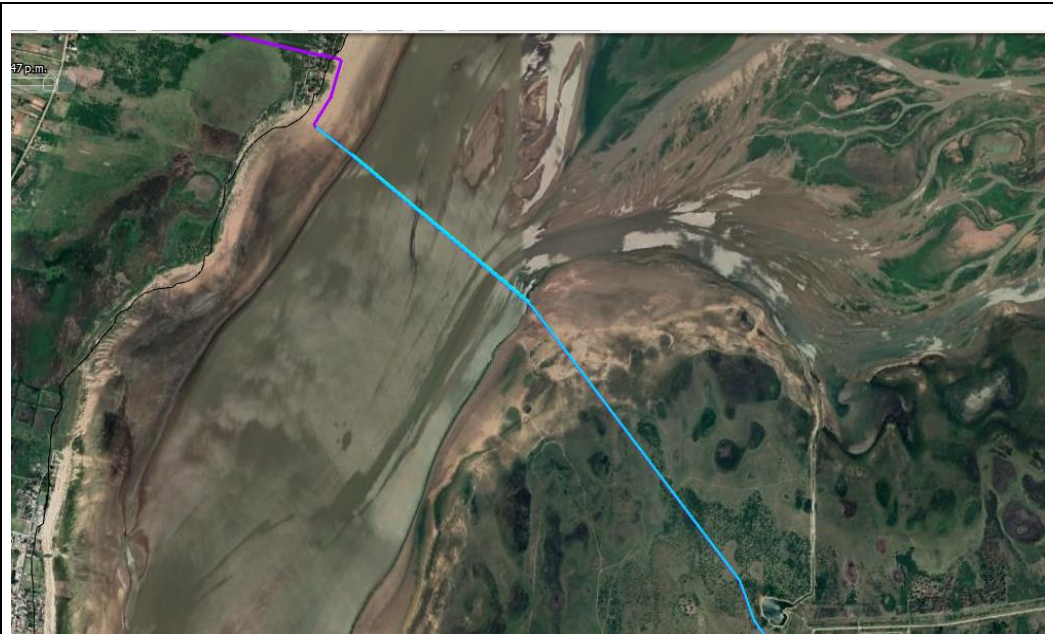
Análisis cualitativo de alternativas de cruce

Se sintetizan las ventajas y desventajas de las tres alternativas de cruce analizadas.

TRAZA 1- NORTE

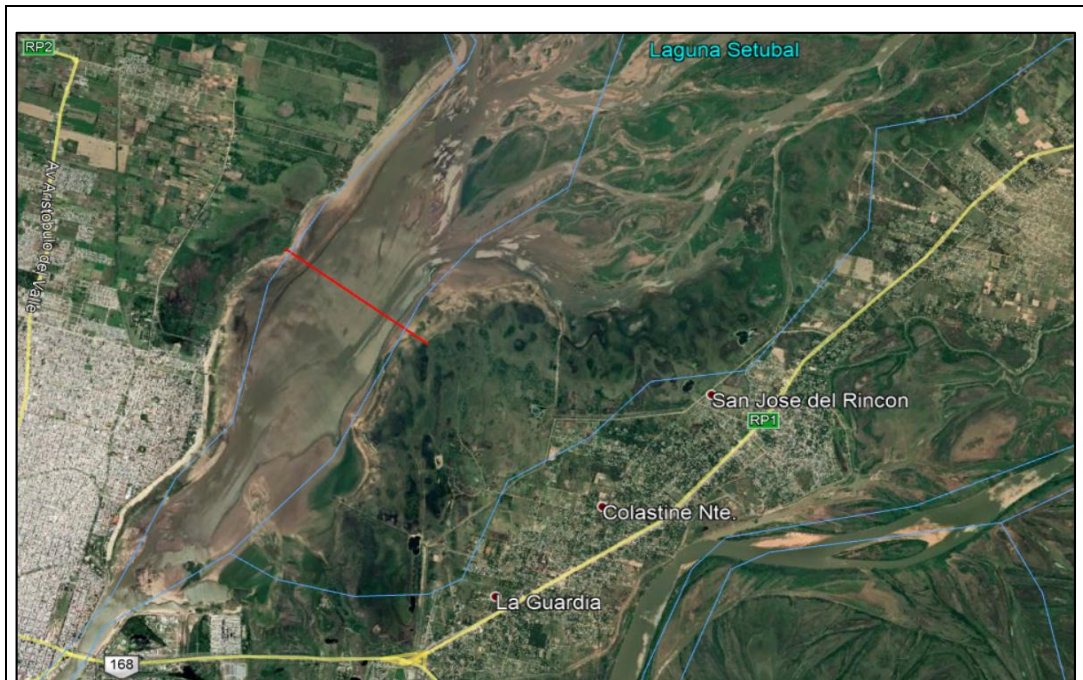


Ventajas	Desventajas
<ul style="list-style-type: none"> • Conexión más directa con el gasoducto troncal. • Menor afectación a propiedades privadas. • En margen izquierda atraviesa ecosistemas que ya están alterados, principalmente en el punto de ingreso a la laguna, por lo tanto los impactos de la obra serán menores. • Baja afectación al paisaje en caso de realizarse la construcción del gasoducto mediante cruce aéreo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Es la traza de cruce de mayor longitud. • Diseñada en un tramo en que el sistema se expande en una amplia planicie inundable que implica alteraciones de los ecosistemas de humedales, y asimismo plantea interferencias en la etapa de construcción, superiores a otras trazas. • Mayor afectación a sectores de Bosques Nativos. • Dada la variedad de suelos que podrían encontrarse en la zona, serían necesarios numerosos estudios de suelo, de diferentes características, para evaluar la viabilidad de los mismos para la construcción del gasoducto. • Puede implicar expropiación en zona rural. • Los suelos, en principio, no son aptos para el movimiento de maquinarias de gran porte sobre ellos. • Existe la probabilidad de realizar hallazgos arqueológicos. • Implica mayor afectación de actividades turísticas, de pesca y de deportes náuticos durante la construcción de la obra.
<p>TRAZA 2- CENTRO</p>	



Ventajas	Desventajas
<ul style="list-style-type: none"> • Menor longitud de cruce frente a la traza Norte. • Diseñada en un tramo en el que el sistema no plantea mayores posibilidades de expansión. • Posibilidad de uso de geoformas existentes con el objetivo de utilizar metodologías más eficientes en tiempo y características constructivas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Posible intervención en sector de playa. • Mayores afectaciones a propiedades privadas. • Existen sitios de interés arqueológico en ambas márgenes y hay mayor posibilidad de nuevos hallazgos arqueológicos. • Implica afectación de actividades recreativas, turísticas, de deportes náuticos y de pesca durante la construcción de la obra.

TRAZA 3- SUR



Ventajas	Desventajas
<ul style="list-style-type: none"> • Menor longitud de cruce. • Menor afectación a las poblaciones aledañas y su dinámica local: menor afectación de actividades recreativas, turísticas, de deportes náuticos y de pesca durante la construcción de la obra. • A priori, los sustratos inferiores son aptos para diferentes alternativas constructivas • La traza presenta estabilidad en la mayor parte de su recorrido. Se consideran secciones posibilidades de inestabilidad futura que podrían resolverse mediante la adición de contrapeso. • La probabilidad de realizar hallazgos arqueológicos sería relativamente baja. 	<ul style="list-style-type: none"> • En su margen izquierda y derecha podría afectar ecosistemas que no se encuentran intervenidos. • El lado derecho recorre cerca de 2.500 metros de zonas de humedales con bosques nativos asociados. • Es la zona que, geomorfológicamente, se encuentra transitando mayores cambios. • Este tramo presentaría la mayor afectación visual. • Implica la afectación de actividades recreativas, turísticas, de deportes náuticos y de pesca durante la construcción de la obra.

Análisis cualitativo de variantes del Cruce Centro

Se sintetizan las ventajas y desventajas de las tres variantes analizadas para el cruce Centro (2).



Ilustración 4. Variantes de la traza CENTRO

Variante 1	
<i>Color verde en Ilustración 4</i>	
Ventajas	Desventajas
<ul style="list-style-type: none"> • Se desarrolla en calles y terrenos públicos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Es la traza de cruce más larga. • Interfiere directamente en aproximadamente 500 metros de playa, afectando el uso recreativo y turístico actual de la zona. • Podría llegar a precisar obras complementarias que garanticen la posibilidad de uso de tecnologías de cruce dirigido. • Existen sitios de interés arqueológico en ambas márgenes y hay mayor posibilidad de nuevos hallazgos arqueológicos. • Afecta usos deportivos (navegación para deportes náuticos) y usos recreativos durante la construcción de la obra.
Variante 2	
<i>Color naranja en Ilustración 4</i>	
Ventajas	Desventajas

<ul style="list-style-type: none"> • Menor afectación a terrenos privados. • Posibilidad de utilizar las islas existentes para la aplicación de tecnología de PHD. • No interfiere grandes secciones de playa de uso público. • La probabilidad de realizar hallazgos arqueológicos sería relativamente baja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afecta usos deportivos (navegación para deportes náuticos) y usos recreativos durante la construcción de la obra.
<p>Variante 3</p> <p><i>Color celeste en Ilustración 4</i></p>	
<p>Ventajas</p>	<p>Desventajas</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Conexión más directa con el gasoducto troncal. • No afecta vías de circulación importantes. • Baja afectación a terrenos públicos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afecta terrenos privados, lo que podría derivar en expropiaciones. • Atraviesa zonas de bajos y con posible presencia de agua de forma permanente. • Mayor afectación a sectores con bosque y vegetación nativa • Dificultad de operación con máquinas de gran porte debido a las propiedades del suelo. • Existe mayor probabilidad de realizar hallazgos arqueológicos. • Afecta usos deportivos (navegación para deportes náuticos) y usos recreativos durante la construcción de la obra.