

REPORTE PERIÓDICO

Desde el 1/6 hasta el 15/6



📍 Santa Fe - Santo Tomé

Nuevo Puente Carretero

EJECUCIONES EN OBRA

1 Estudios de suelo:

Avanzan los estudios en la isla, entre el vado y la cabecera de Santo Tomé; ya se completaron los estudios entre la cabecera de Santa Fe y el vado para determinar la profundidad de los pilotes de hormigón como así también los ubicados en el vado. Por otro lado, se están realizando ensayos de suelo en el obrador para colocar la planta hormigonera donde van a producirse las vigas.

2 Camino de acceso:

Continúan los trabajos de movimiento de suelo y en el terraplén para la circulación de maquinarias, personal y realizar los estudios de suelo en las pilas. Se completó el cruce del vado con los tubos correspondientes aprobados; se está trabajando en el cabezal de Santo Tomé para comenzar con los estudios de suelo en el cauce principal.

GESTIONES ADMINISTRATIVAS

1 Proyecto ejecutivo:

Se aprobó la primer entrega, que abarca estudios de suelo y cálculos estructurales para determinar la profundidad de 57 pilotes, además se realizaron los estudios de erosión, hídricos e hidrológicos y verificaciones generales; se entregó una segunda parte, la cual abarca los estudios estructurales correspondientes al tablero y vigas longitudinales.

2 Pilotes:

Se aprobaron en el proyecto ejecutivo las primeras 19 pilas, de 3 pilotes cada una, para comenzar con las fundaciones a fin de mes. Las armaduras, estructuras de hierro que sirven para soportar todos los esfuerzos de tracción (las cuales irán enterradas 25m), se están fabricando.

GESTIONES ADMINISTRATIVAS

3

Estudio de impacto ambiental:

Se ha aprobado el estudio por el Ministerio de Ambiente y Cambio Climático, el informe técnico y legal que evalúa los efectos de construcción del puente sobre el ambiente, y permite anticipar, prevenir y mitigar los impactos negativos sobre el entorno.

4

Dirección Nacional de Vialidad:

Al tener un convenio de consenso con la entidad nacional, **se han llevado a cabo reuniones de gestión e informativas**, donde se trabajó sobre estudios hídricos, hidrológicos, de erosión y ciclovías.

GESTIONES ADMINISTRATIVAS

5

Municipalidades de Santa Fe y Santo Tomé:

Se realizaron reuniones informativas con las secretarías de Obras Públicas de cada uno de los municipios. Con Santa Fe, avanzó el plan de forestación de la cabecera, mientras que en Santo Tomé comenzaron estudios de tránsito. A su vez ambos municipios avanzaron en los proyectos de ciclovías.

