

REPORTE PERIÓDICO

Mes de Junio



📍 Santa Fe - Santo Tomé

Nuevo Puente Carretero



Cantidad de pilotes:

En total serán 136 pilotes; cada cabecera que conecta con las ciudades tiene 5 pilotes y el resto se distribuye en 42 filas de 3 pilotes cada una. Los primeros serán colocados sobre el vado del lado de la Capital.



Colocación de pilotes:

Ya comenzamos con el pilotaje del puente, es por eso que estamos excavando hasta 32 metros de profundidad y agregando lodo bentonítico para evitar que se derrumben las paredes del pozo.



Incorporamos armaduras metálicas y tuberías que sirven para posteriormente inyectar la celda de precarga. Esto nos permite ejecutar ensayos no destructivos para la verificación de la continuidad del hormigón del pilote.



***También estamos hormigonando
a través de un sistema denominado Tremie***

Se comienza con el colado del hormigón y desde la superficie se puede observar como sale desplazado el lodo bentonítico el cual es almacenado para su reutilización parcial. Este proceso lo realizamos hasta lograr que en la superficie se observe un hormigón limpio.

SEGUIMOS REALIZANDO



1 Estudios de suelo:

Avanzamos los estudios en la isla, entre el vado y la cabecera de Santo Tomé; ya se completaron los estudios para determinar la profundidad de los pilotes de hormigón. Por otro lado, estamos avanzando de manera favorable en la realización ensayos de suelo en el obrador para colocar la planta hormigonera donde van a producirse las vigas.

2 Camino de acceso:

Continuamos con los trabajos de movimiento de suelo y de terraplén para la circulación de maquinarias y personal, lo que permitirá los estudios de suelo en las pilas. Se completó el cruce del vado con los tubos correspondientes aprobados; se está trabajando en el cabezal de Santo Tomé para comenzar con los estudios en el cauce principal.

GESTIONES ADMINISTRATIVAS



3 Proyecto ejecutivo:

Se aprobó la primer entrega, que abarca estudios de suelo y cálculos estructurales para determinar la profundidad de 57 pilotes, además se realizaron los estudios de erosión, hídricos e hidrológicos y verificaciones generales; se entregó una segunda parte, la cual abarca los estudios estructurales correspondientes al tablero y vigas longitudinales.

4 Estudio de impacto ambiental:

Ya se ha aprobado el estudio por el Ministerio de Ambiente y Cambio Climático; el informe técnico y legal que evalúa los efectos de construcción del puente sobre el ambiente, y permite anticipar, prevenir y mitigar los impactos negativos sobre el entorno.

GESTIONES ADMINISTRATIVAS



5 Dirección Nacional de Vialidad:

Al tener un convenio de consenso con la entidad nacional, **hemos llevado a cabo reuniones de gestión e informativas**, donde se trabajó sobre estudios hídricos, hidrológicos, de erosión y ciclovías.

6 Municipalidades de Santa Fe y Santo Tomé:

Realizamos reuniones informativas con las secretarías de Obras Públicas de cada uno de los municipios. Con Santa Fe, avanzó el plan de forestación de la cabecera, mientras que en Santo Tomé comenzaron estudios de tránsito. A su vez ambos municipios avanzaron en los proyectos de ciclovías.







Santa Fe
PROVINCIA

**Ministerio de
Obras Públicas**