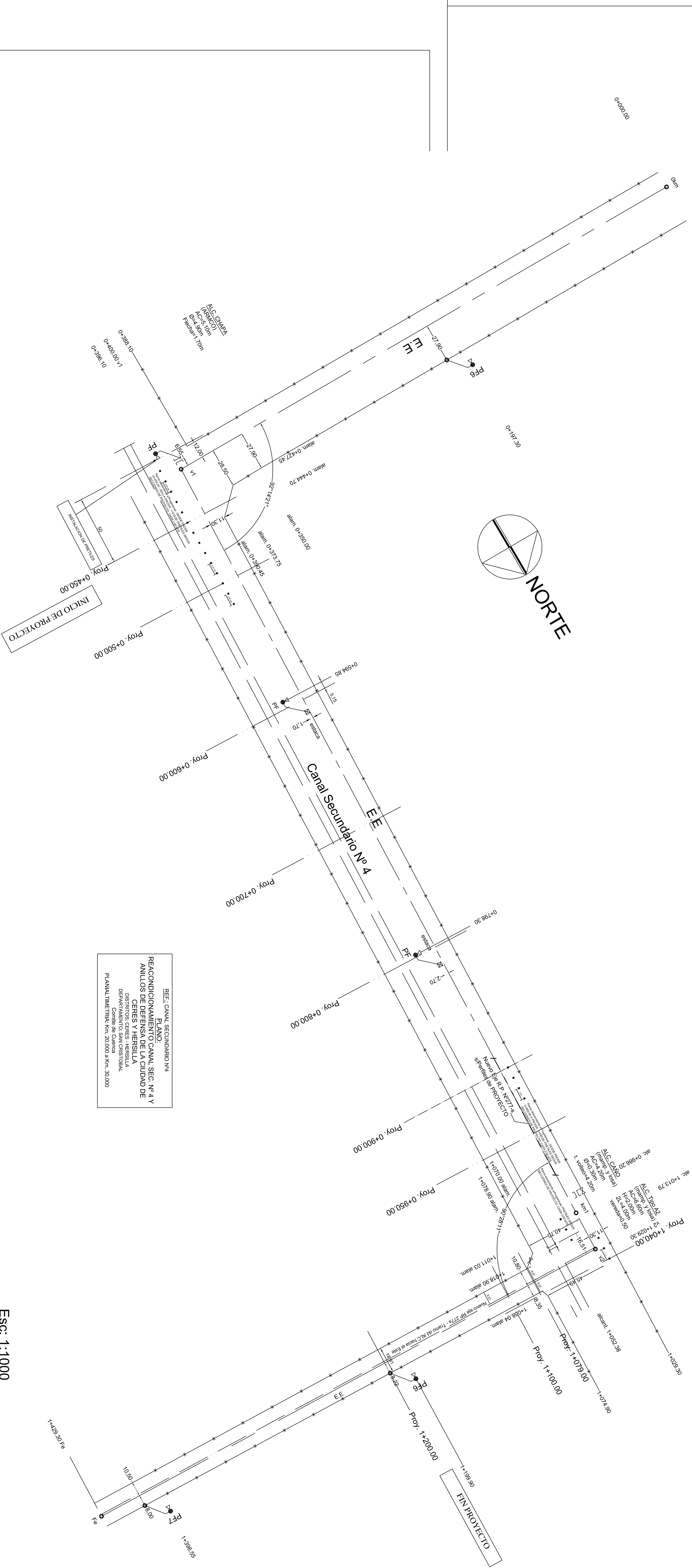
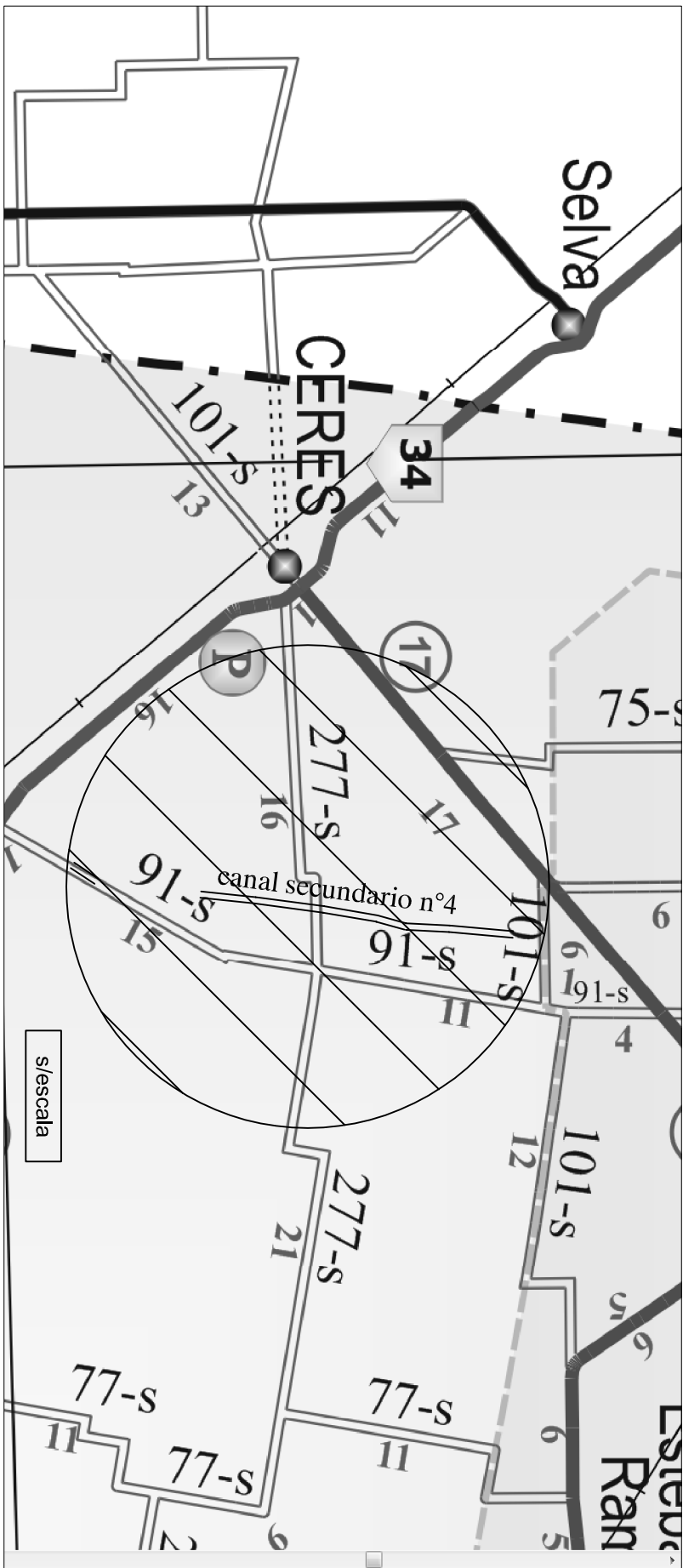




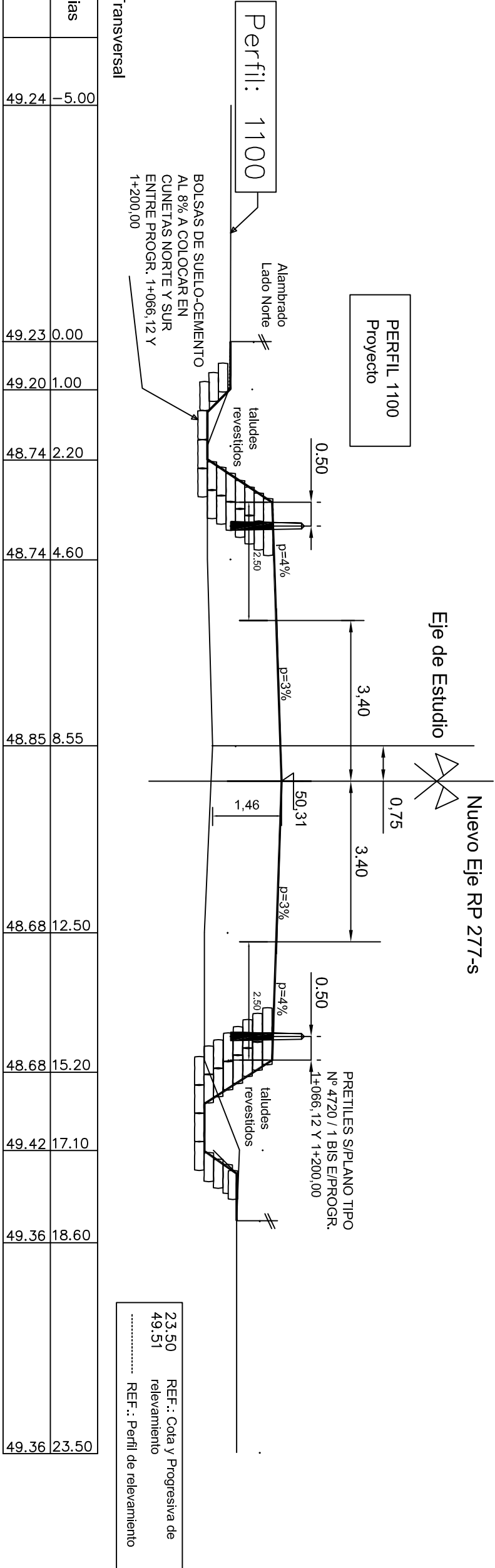
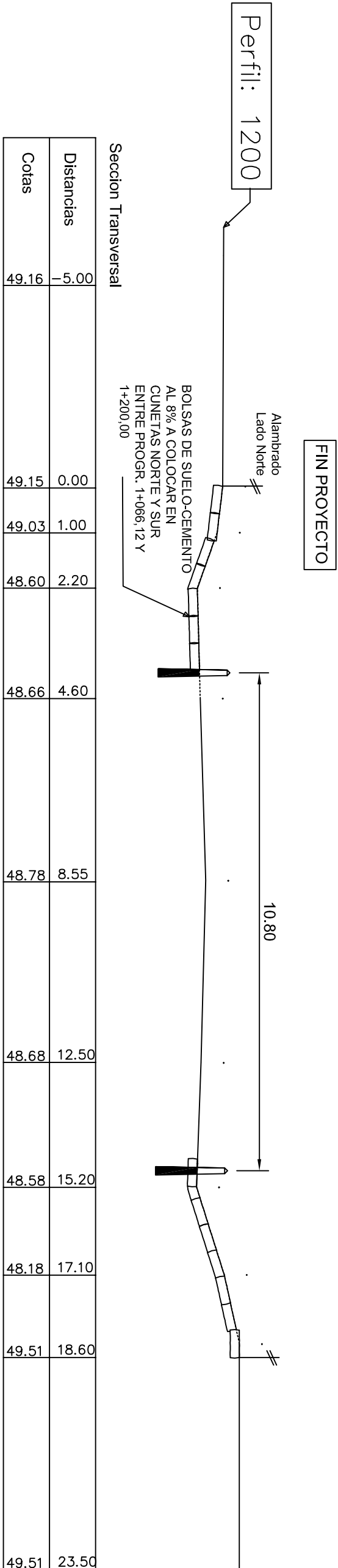
Esc: 1:1000

PROVINCIA DE SANTA FE		PLAN N°	
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD		10345	
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS		ESCALA:	
SANTA FE		1:1000	
RUTA PROVINCIAL N° 277-S		PROYECTISTA:	
TRAMO: INT. R. PROV. N° 91-S - INT. R. NAC. N° 34 -		ING. CARLOS FERRANDO	
CANAL SECUNDARIO N° 4		DISEÑADOR:	
OBRA: ALCANTARILLA, TIPO BOX Y ACCESOS		ING. CARLOS FERRANDO	
L = 2,5m. ; H = 3,80m. ; AC = 13,30m.		DIBUJO:	
c/guardanucha modificado.		ING. CARLOS FERRANDO	
FECHA:		DIRECTOR GRAL:	
ENERO 2015		ING. CARLOS FERRANDO	

CROQUIS DE UBICACIÓN

PLANO RELEVAMIENTO (FECHA 05/2015)
Y PROYECTO DESDE Prog. 0+450,00 a
Prog. 1+200,00

RECTIFICACION Y EMPALME DE TRAZADOS
ENTRE PERFILES 1+100 Y 1+200
TRAMO DESDE CANAL HACIA EL ESTE



COMPUTOS METRICOS - TRAMO DE RUTA	
PROTECCION DE TALUDES	MOVIMIENTO DE SUELOS
Bolsas de suelo-cemento (8%) de 60x40x20 (cm) - CANTIDAD = 21130 un.	Desmonte - 405,00 m3
Suelo para bolsas - CANTIDAD = 1015,00 m3 (suelo suelo)	Terraplén - 5557,00 m3
Cemento y/o cal según necesidad para bolsas de suelo-cemento - CANTIDAD = 146 Tn	PRETILES S/PLANO TIPO
	Cantidad - 466 un.

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

RUTA PROVINCIAL Nº 277-S

TRAMO: INT. R. PROV. Nº 91-s - INT. R.NAC.Nº34 - CANAL SECUNDARIO Nº4

OBRA: ALCANTARILLA TIPO BOX Y ACCESOS
L= 2 x 5m. ; H= 3.80m.; AC= 13.30m.
c/guardaueca modificado.

FECHA: ENERO 2018

DIRECTOR GRAL: Ing. dMI OSVALDO CONTURSI

PROYECTISTA: Ing. dMI GUILLERMO FERRANDO

OPERADOR:

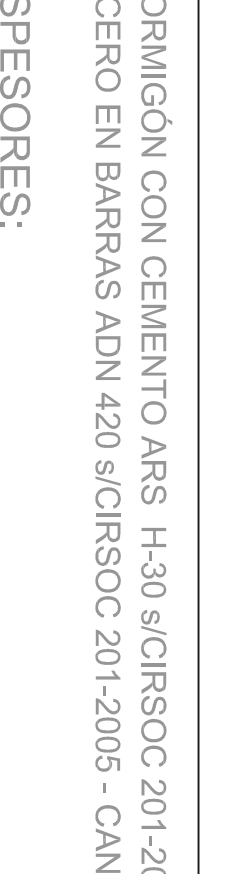
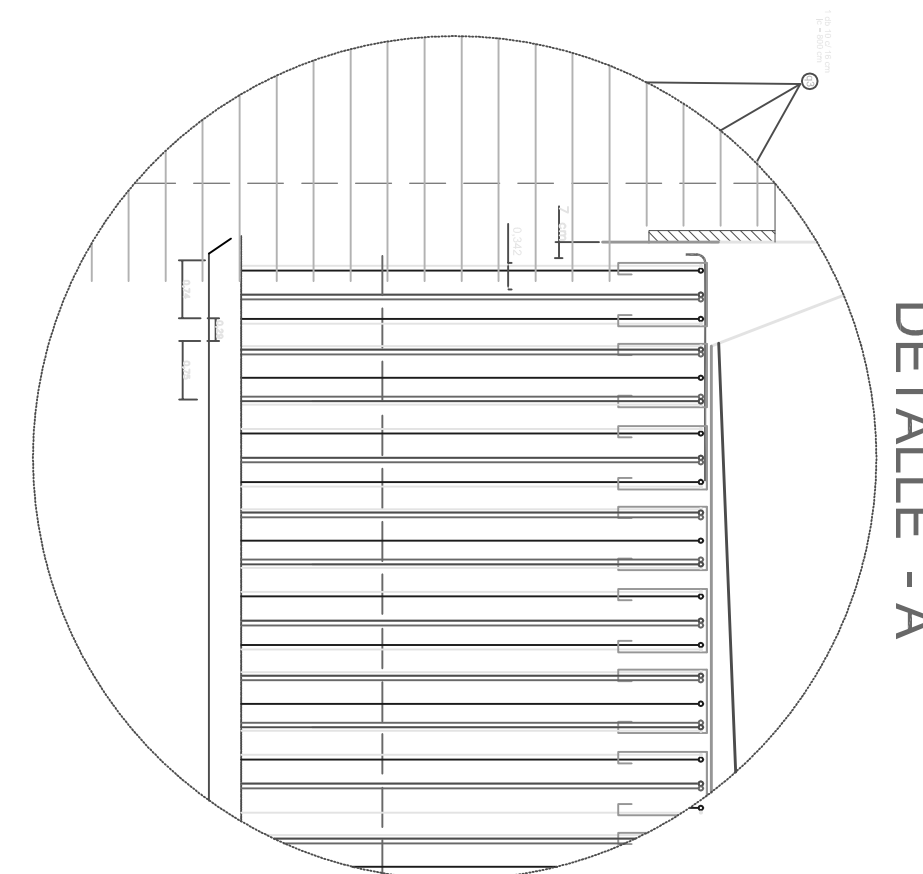
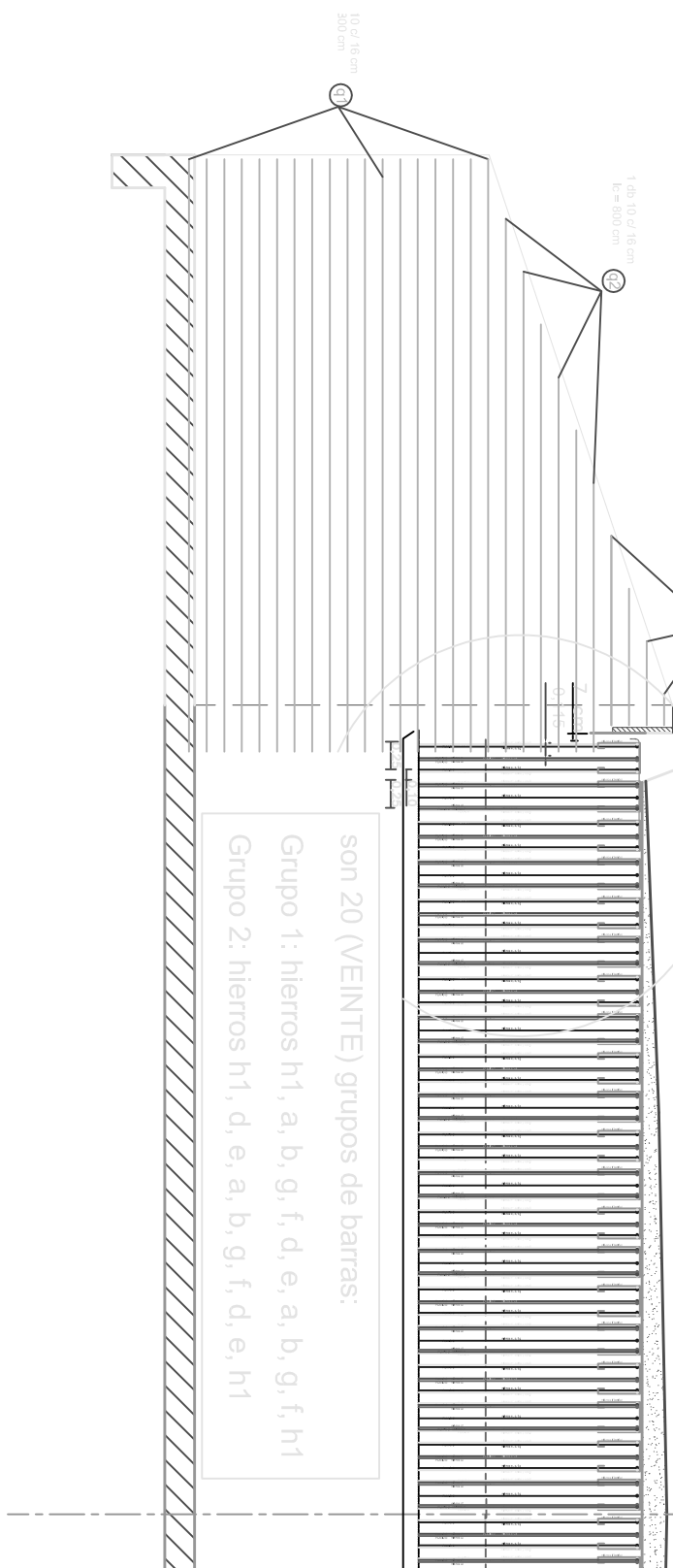
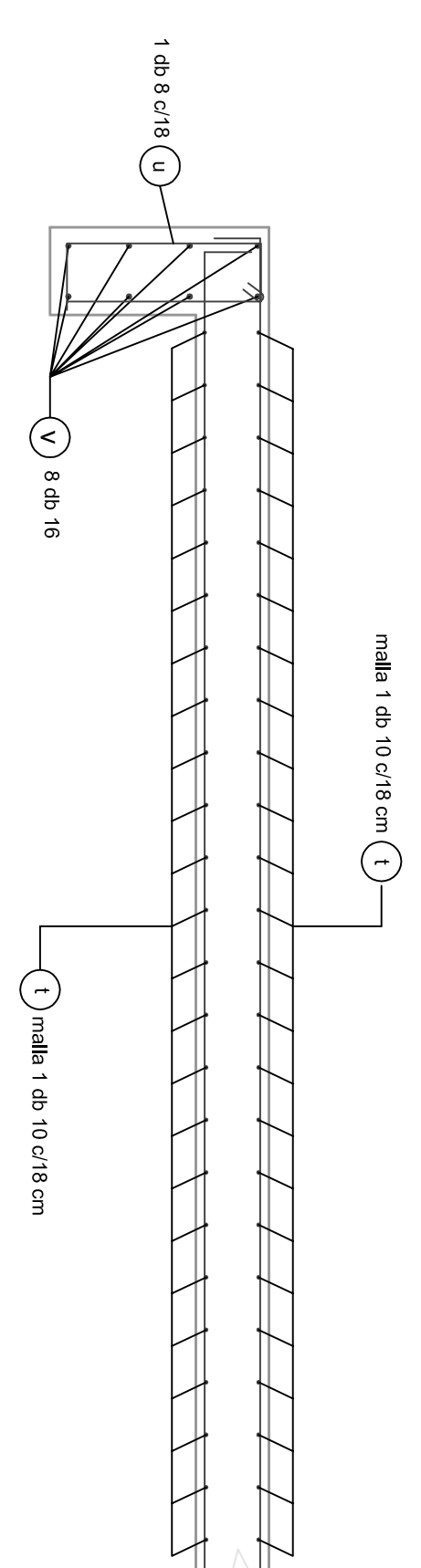
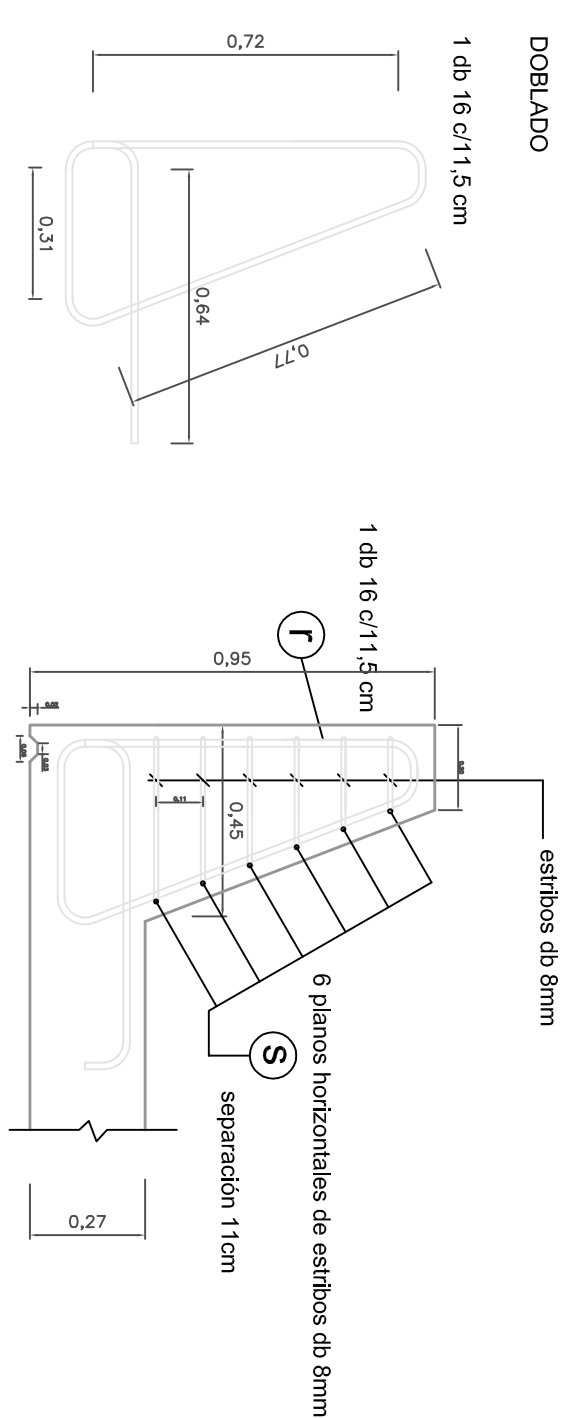
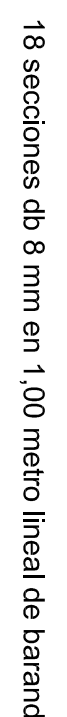
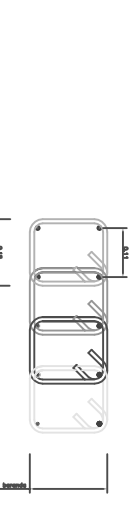
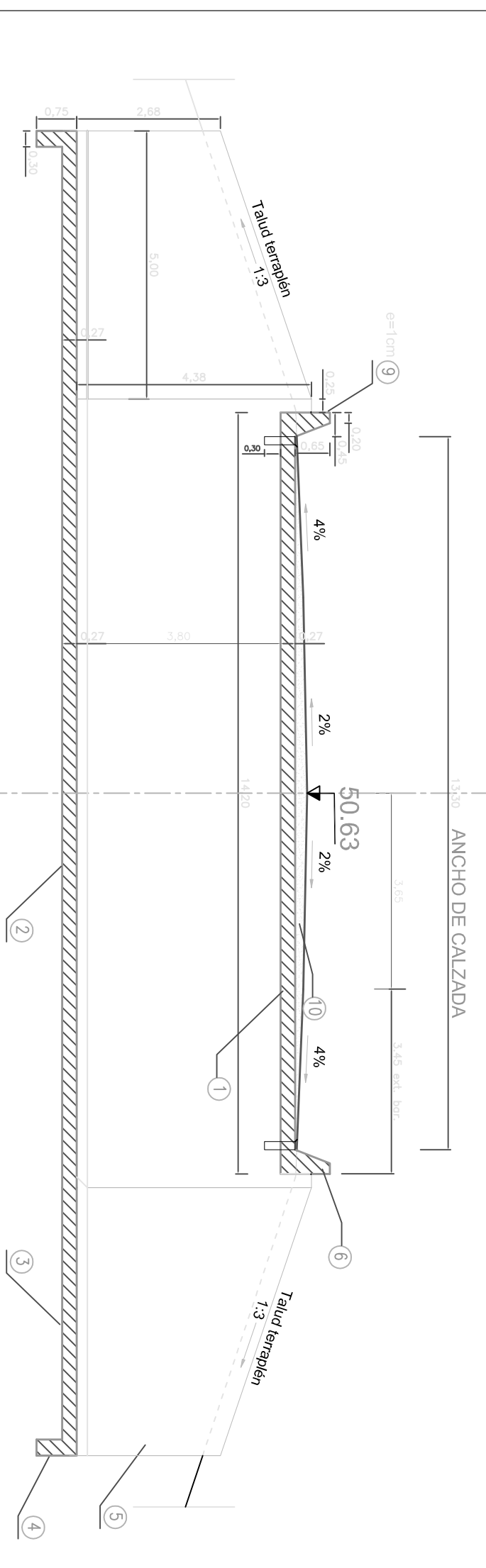
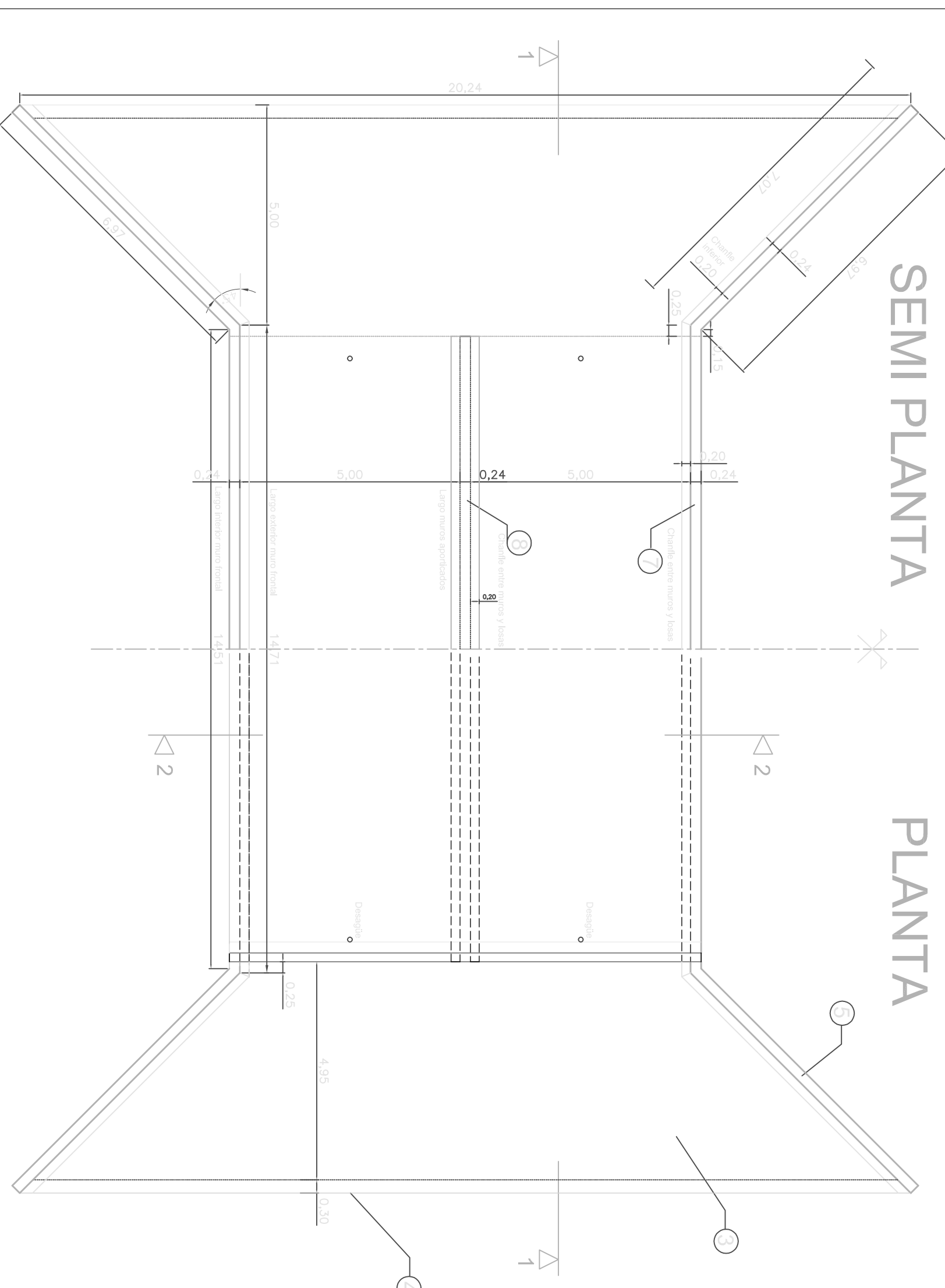
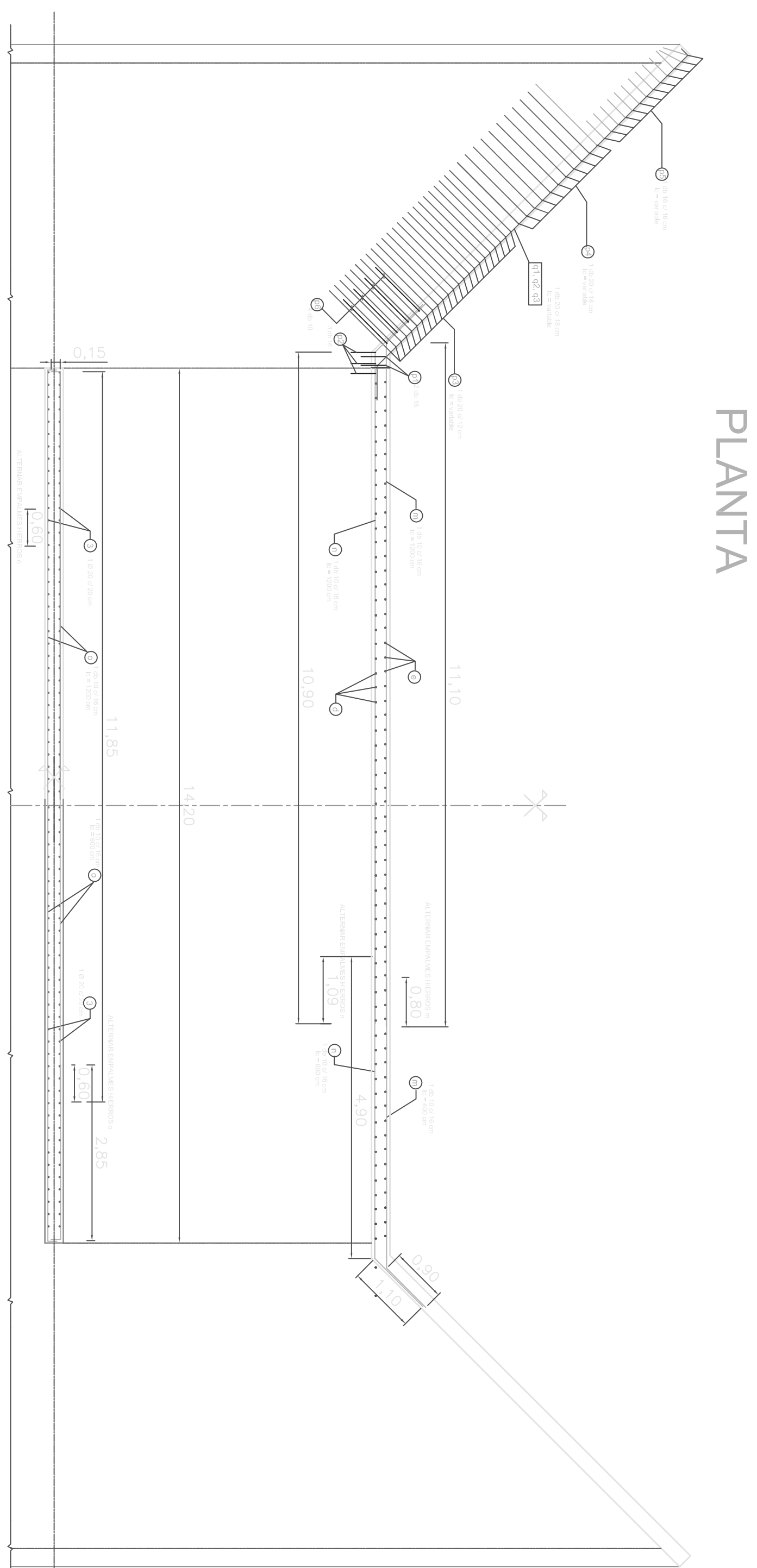
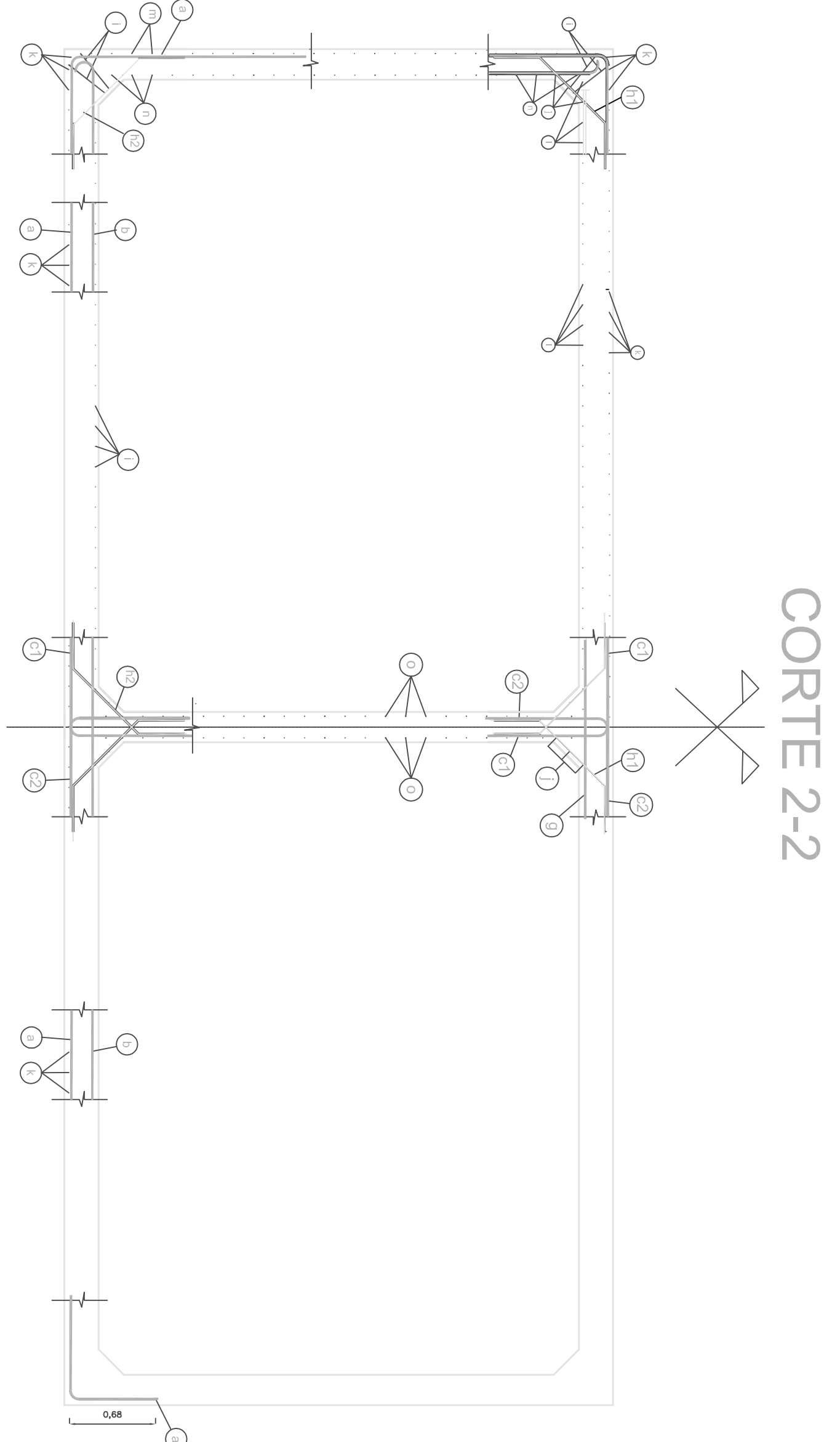
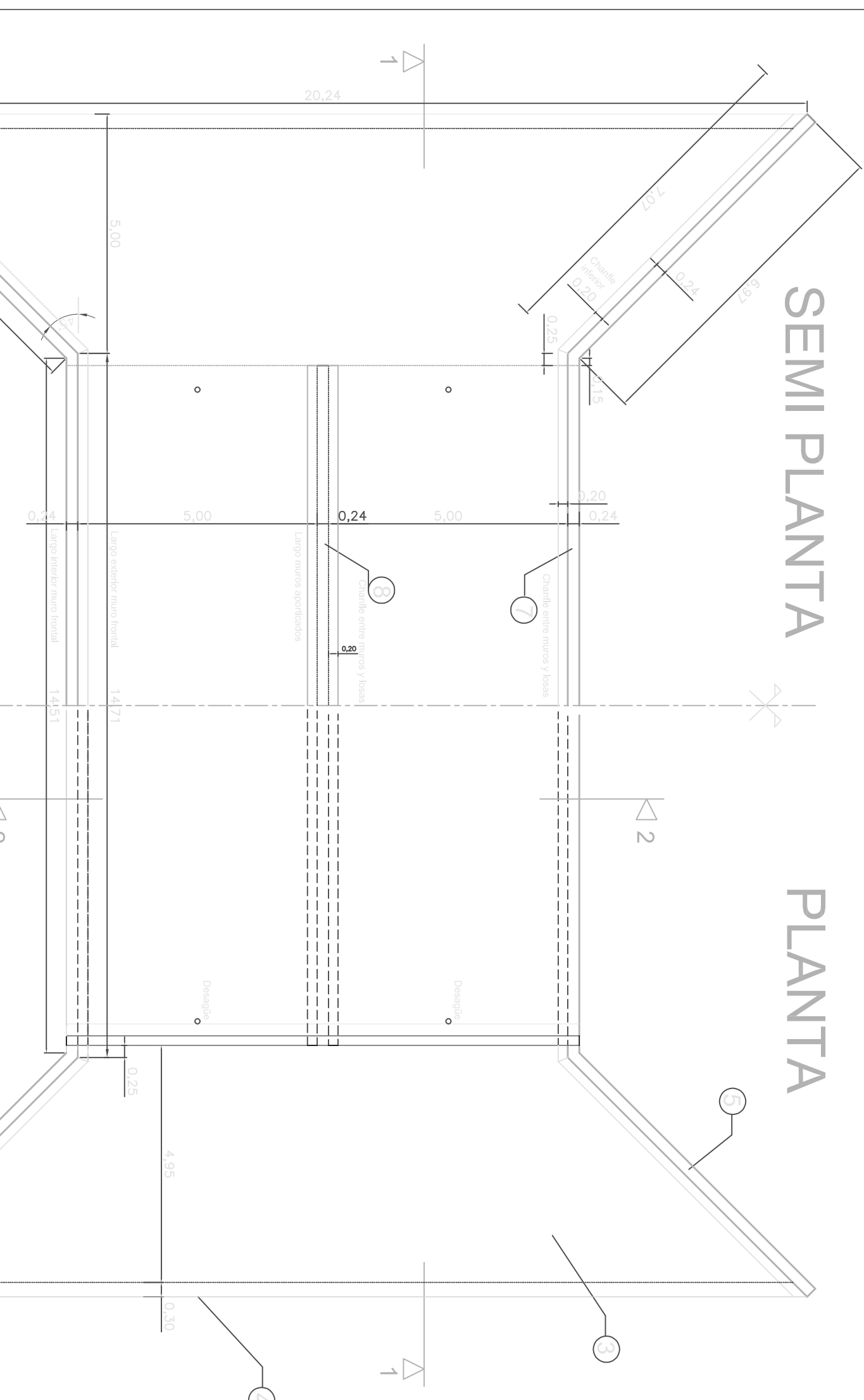
DIBUJO: GUILLERMO FERRANDO SANTOS CORONEL

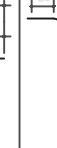
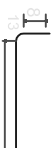
PLANO Nº 10346/2

ESCALA: INDICADOS

SECCIONES TRANSVERSALES

RECTIFICACIÓN Y EMPALME DE TRAZADOS ENTRE Prog. 1+100 a Prog. 1+200



Pos.	FORMA Y OBSERVACIONES (cm)	Ø (mm)	SER. (cm)	LONG'A CORRIR (cm)	CANT.	PESO UNIT (Kg)	PESO (Kg)
a		20	20	1200	49	20.18	1773
b		20	20	1200	50	20.17	1912
c1		20	20	600	50	14.13	897
c2		20	20	900	50	14.19	897
d		20	20	428	50	10.52	1086
e		20	20	800	120	16.12	2596
f		20	20	1600	50	20.18	1773
g		20	20	1600	50	16.17	1612
h1		10	20	110	240	0.10	20
h2		10	20	110	240	0.10	20
i		10	20/20/20	134	240	0.12	190
j		5	10	1600	24	0.14	40
k		10	16	200	136	1.19	210
l		10	16	1600	504	7.14	853
m		10	16	200	136	1.19	220
n		10	16	1600	504	7.14	853
o		10	16	1600	49	5.12	171
p		10	16	1600	49	7.14	342
q		10	16	1600	49	7.14	312

Pos	FORMA Y OBSERVACIONES (cm)	Ø (mm)	SER. (cm)	LONG'A CORTAR (cm)	CANT.	PESO UNIT. (Kg)	PESO (Kg)
p1		10	15	510	3	8,08	24
p2		10	15	510	52	8,08	97
p3		20	12	500 100 (perfor.)	96	14,83	1943
p4		20	18	500 100 (perfor.)	48	12,74	861
p5		16	18	500 100 (perfor.)	52	9,83	289
p6		10	22	500	16	3,41	56
q1		10	18	800	72	6,98	207
q2		10	18	800	26	3,40	82
q3		10	18	742	50	5,08	14
t		10	11	500	198	4,74	559
s		8	14 7 (perfor.)	1700 500	1700	0,43	424
l		10	18	500 100 (perfor.)	—	—	283
u		8	18	250	224	0,19	117
v		10	18 (perfor.)	1500 500	18	14,82	266

	PROVINCIA DE SANTA FE
	DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
	DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
SANTA FE	
BOLSA PROVINCIAL N° 2725	FOLIO N° 10647
TRAMO INT. R. ARROY. Nº91+1.- INT. PANAMENÚ- CANAL SECUNDARIO Nº4	ENCARGADO
OBRAS A.C.T.U.A.L.E.S. Y T.R.O.P.O.S. A.C.T.U.A.L.E.S.	FECHA DE ELABORACION
L = 2,5 km., J.H.F. = 1,3 m., A.C.V. = 13,5 km.	
e.graduada en su modificación.	PREPARED
REVISAR:	ELABORAR:
(Firma y sello profesional)	(Firma y sello profesional)

ALCANTARILLA