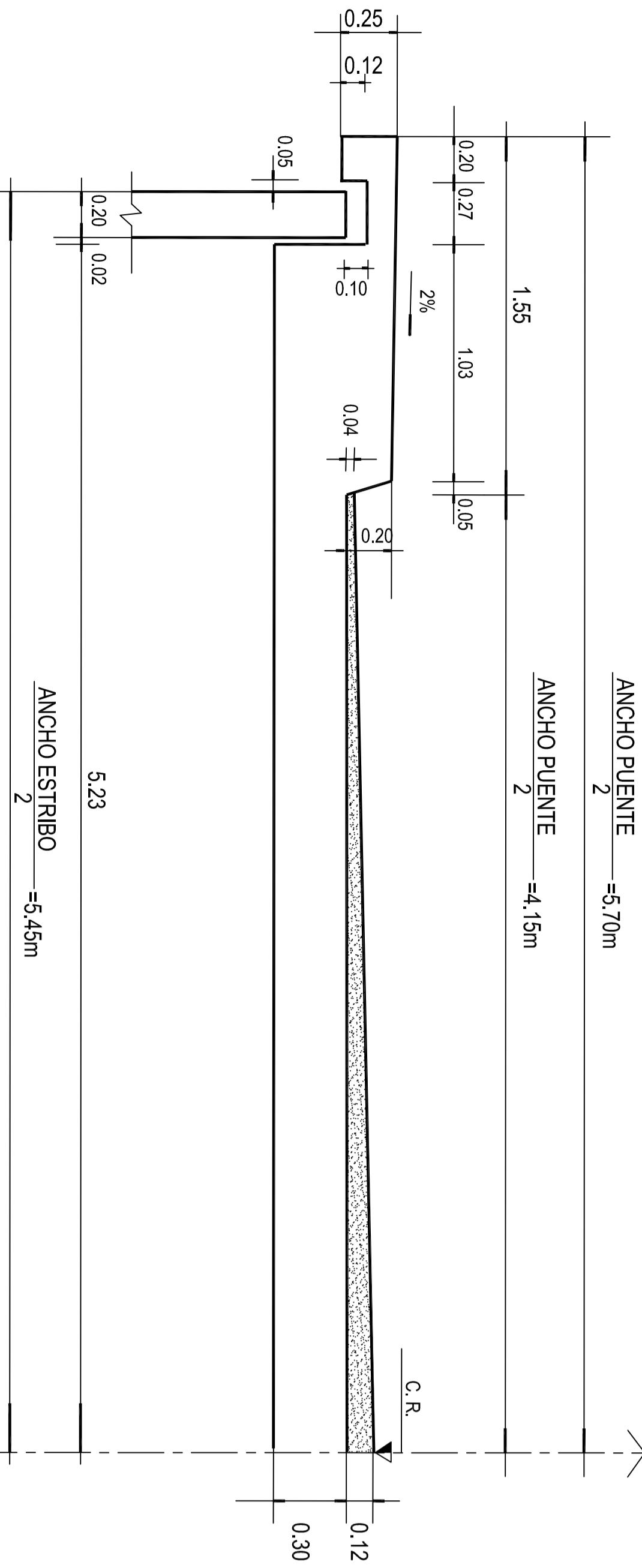


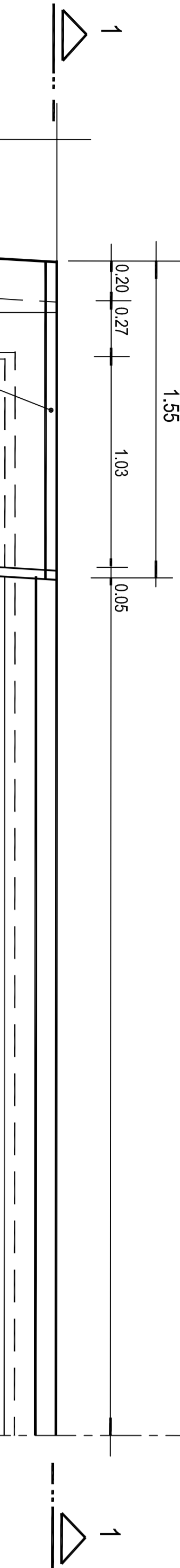
CORTE 1-1

ESCALA: 1:25

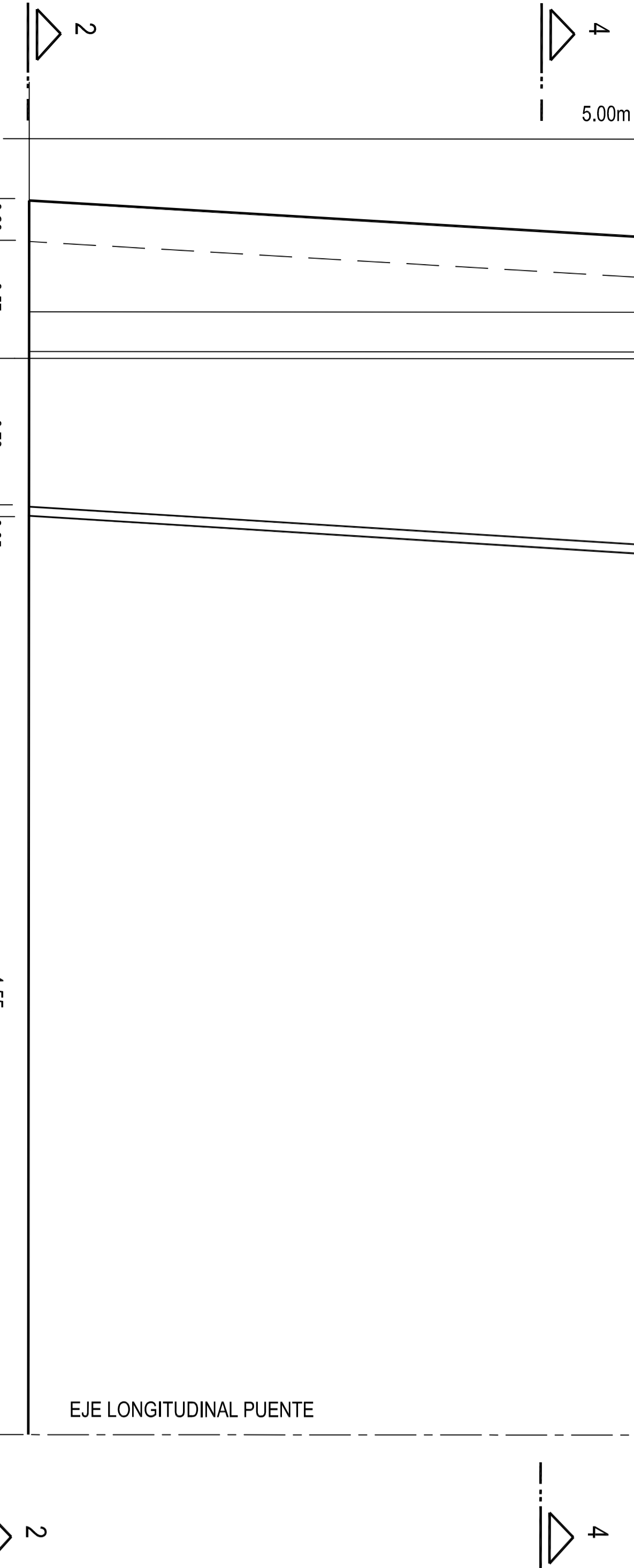


PLANTA

ESCALA: 1:25

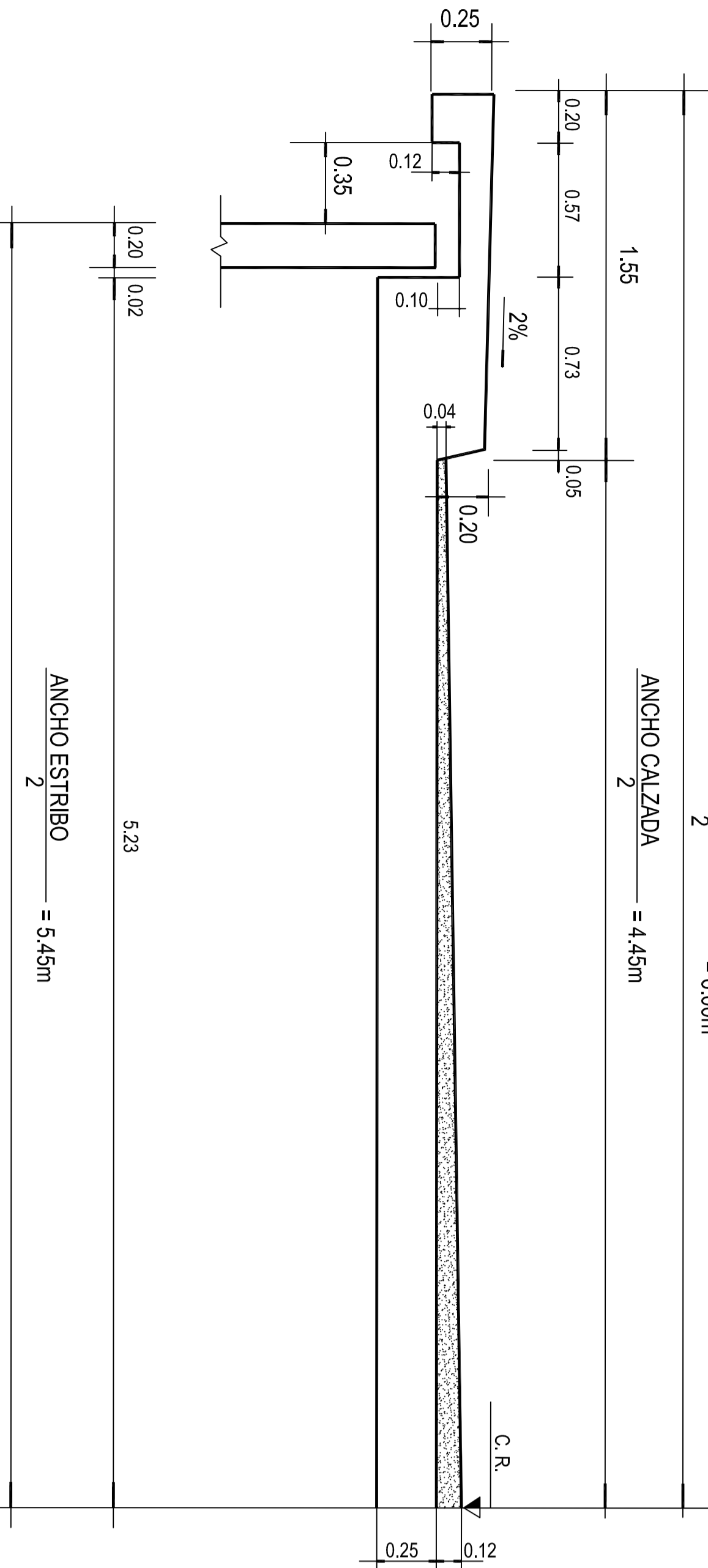


LOSAS DE ACCESO



CORTE 2-2

ESCALA: 1:25



PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS

CANTIDADES PARA UNA LOSA

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS DEBEN VERIFICARSE ANTES DEL CORTE Y DOBLADO.

POS.	Ø	FORMA	UNID. PAQUET.	Nº PAQUETES	LONG. CORTE (m)	LONG. TOTAL (m)	PESO (kg)
1	16	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	534.47
2	12	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	284.44
3	16	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	534.47
4	12	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	284.44
5	10	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	228.88
6	10	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	228.88
7	12	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	284.44
8	8	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	38.71
9	8	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	21.33
10	6	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	10.92
11	8	100mm c/17cm	30	1	11.29	388.70	15.48
TOTAL PARA UNA LOSA DE APROXIMACION =							1986.55 kg
TOTAL PARA UNA LOSA DE APROXIMACION =							3973.20 kg

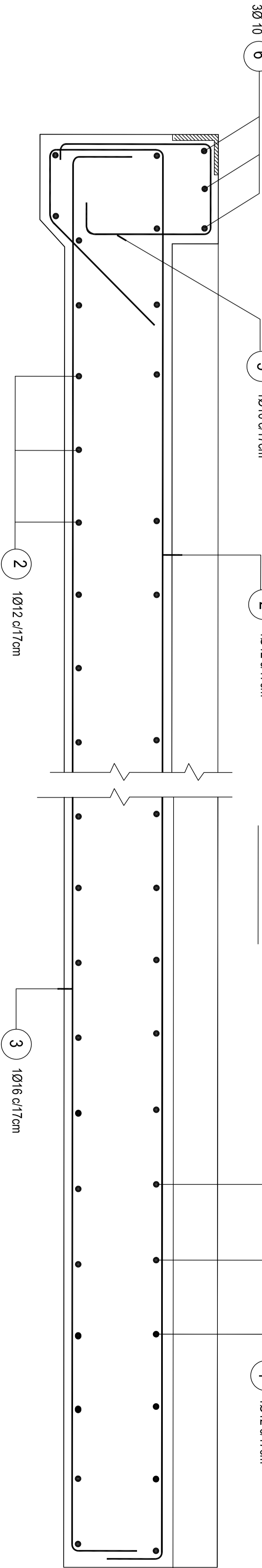
NOTA: LAS MEDIDAS ESTAN INDICADAS EN METROS (m).

MATERIALES:

HORMIGON H- 21 (SICRSOC 201)
ACERO TIPO III ADN 420/450
(SICRSOC 201)

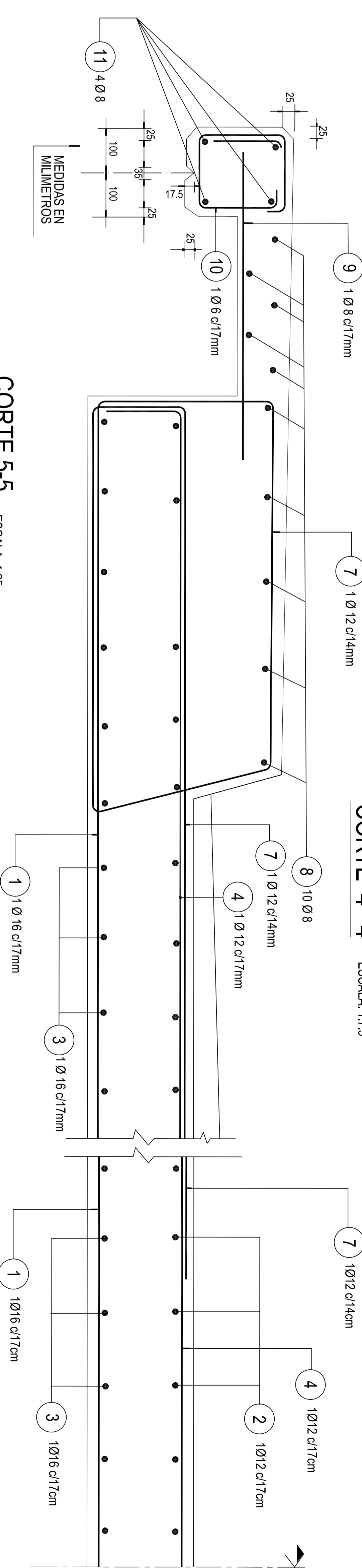
CORTE 3-3

ESCALA: 1:7.5



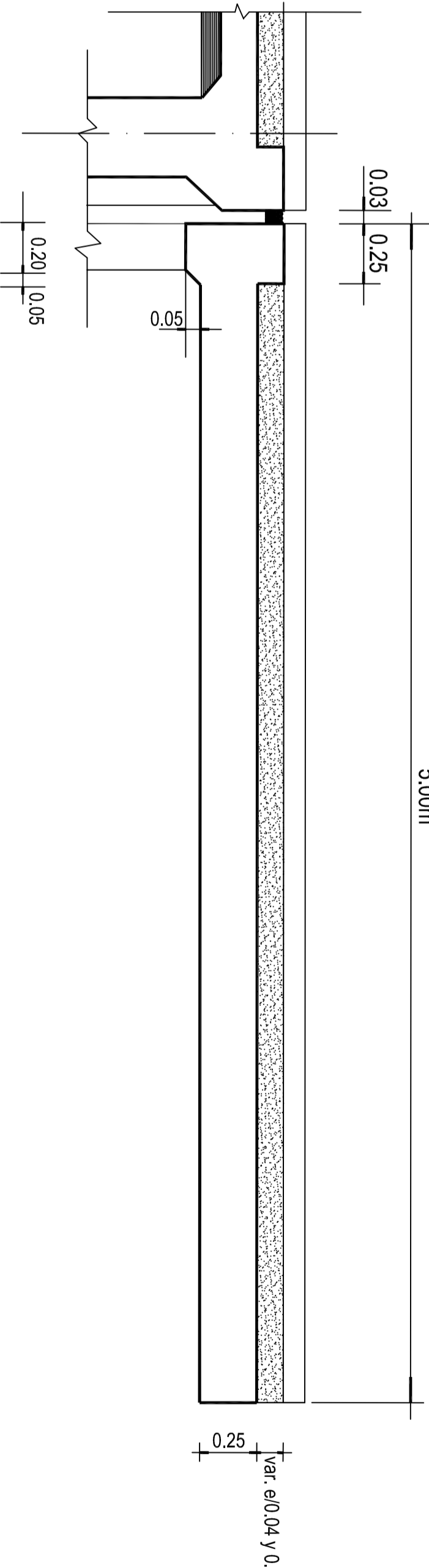
CORTE 4 - 4

ESCALA: 1:7.5



CORTE 5-5

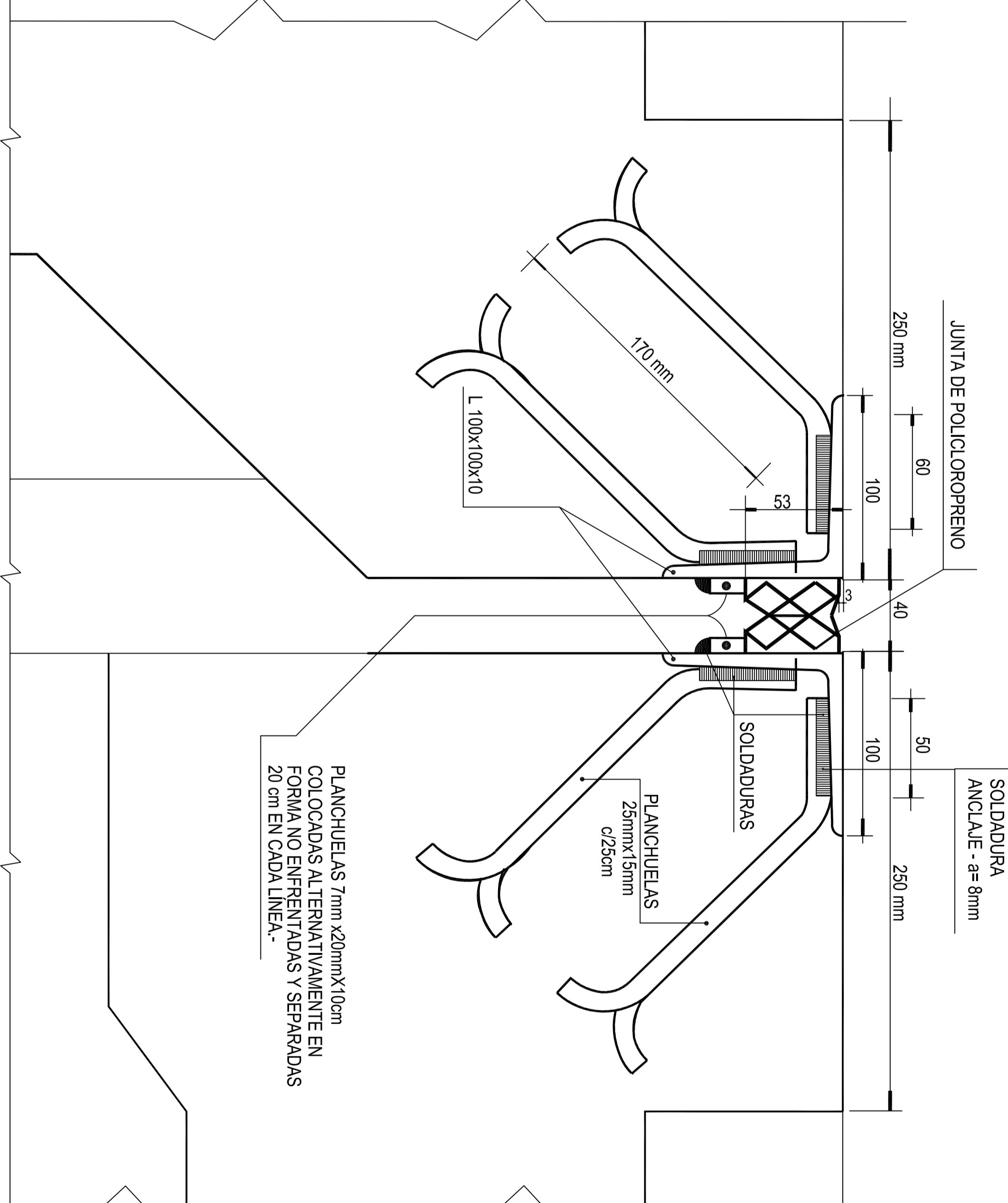
ESCALA: 1:25



CORTE TRANSVERSAL DE LA JUNTA

ESCALA: 1:25

(MEDIDAS EN MILIMETROS)



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

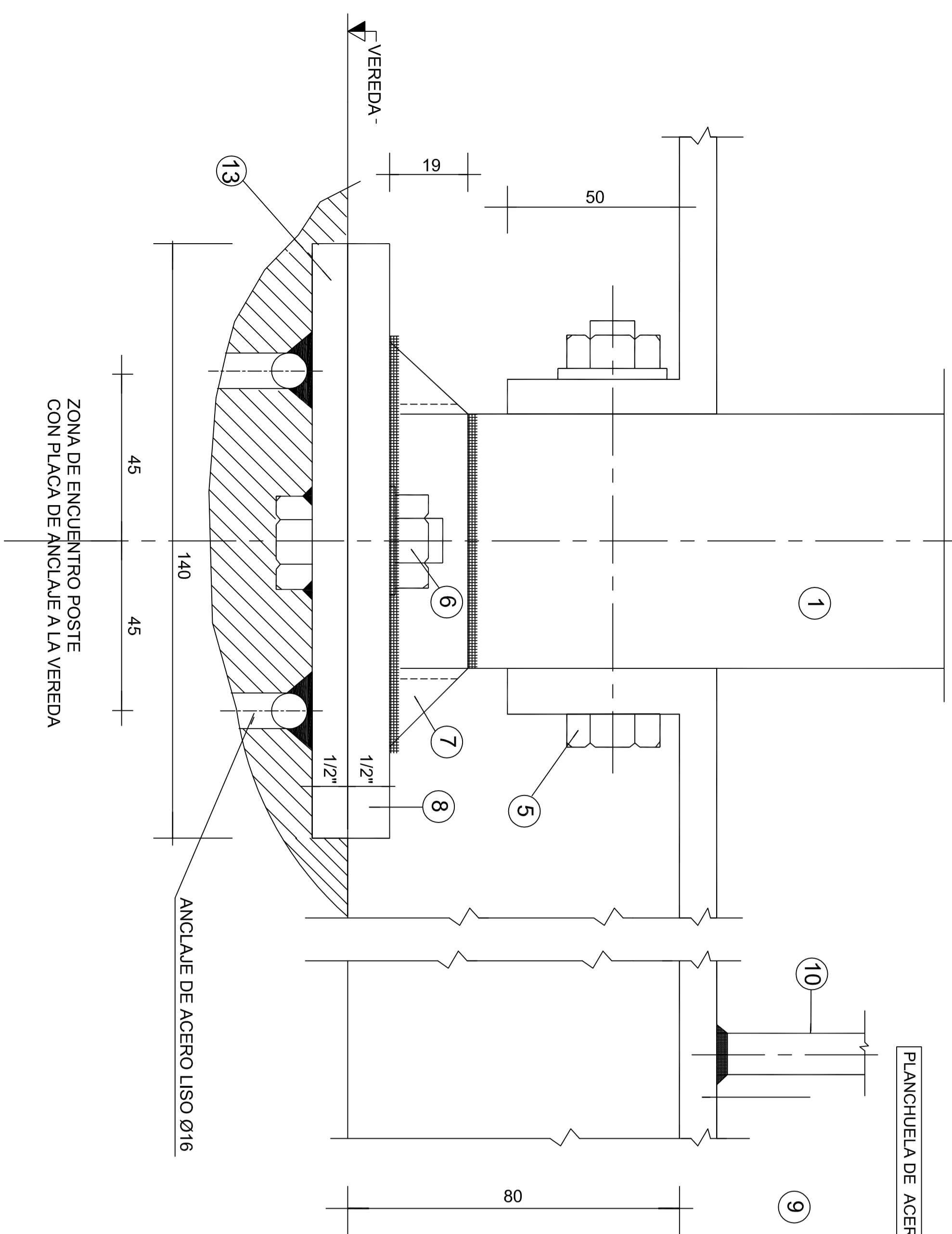
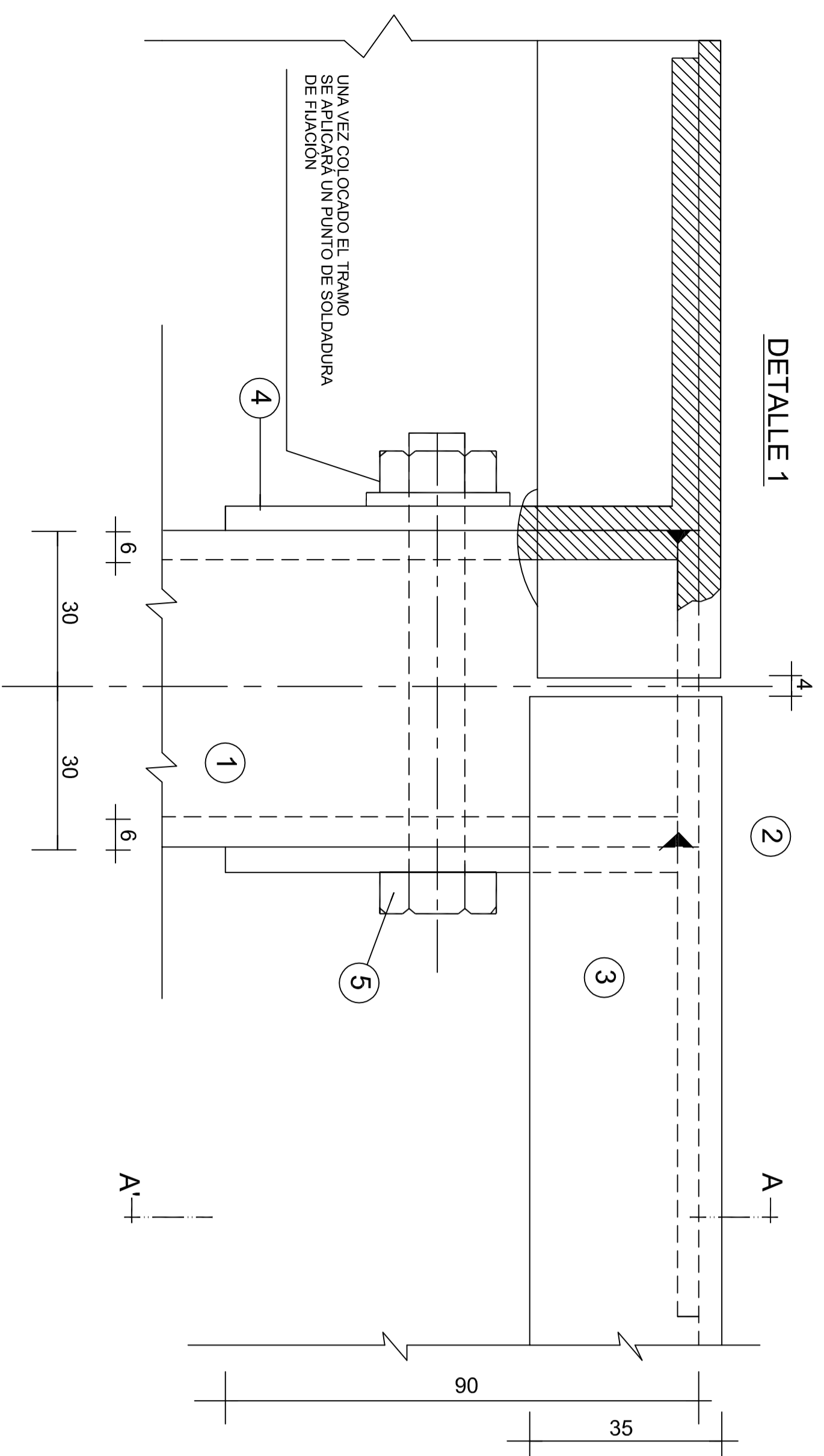
LOSAS DE ACCESO
LUZ = 5.00m
GEOMETRIA - ARMADURAS
JUNTA DE DILATACION.-

FECHA: JULIO 2005
DISEÑADOR: ING. O. CONTURSI
PROYECTISTA: ING. G. FERRANDO
COLABORADOR: ING. L. DIKIN
TEC. E.S. VOLTA

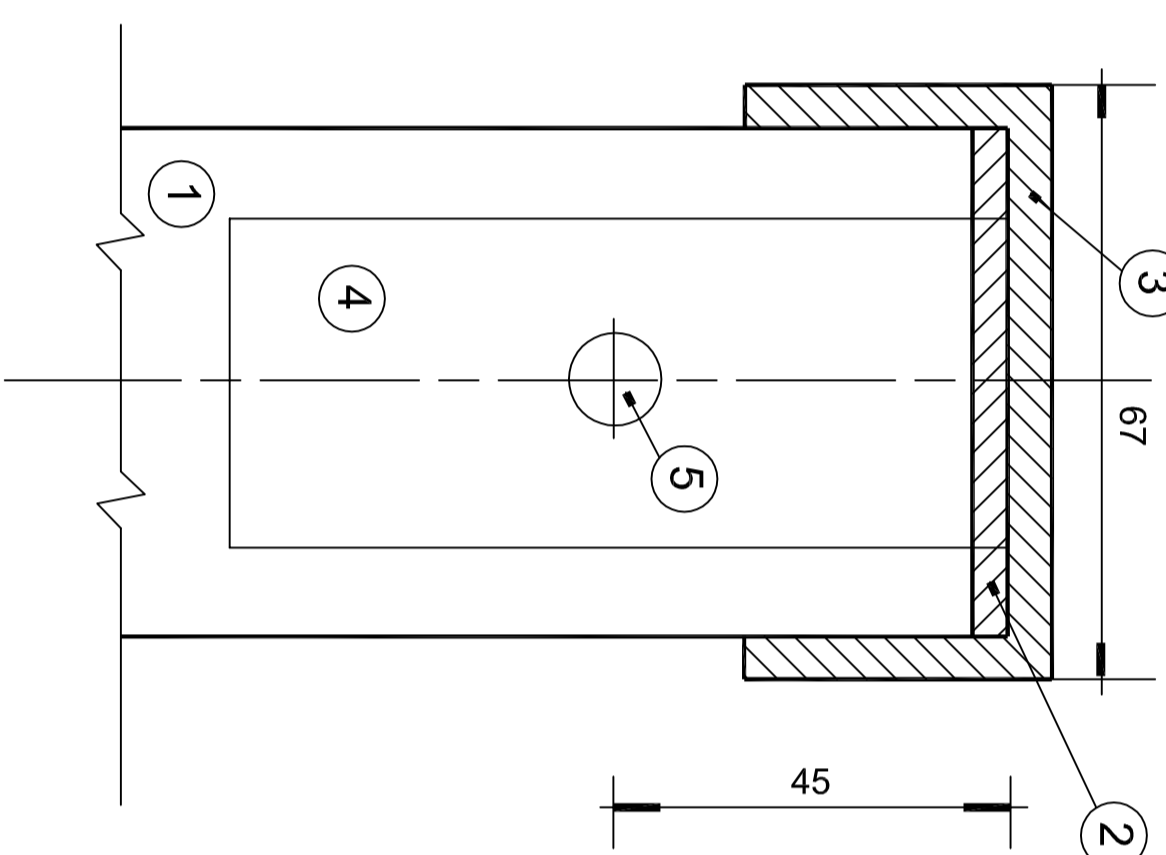
PLANO TIPO

PLANO DIGITALIZADO C/ARD. JUNIO 2015

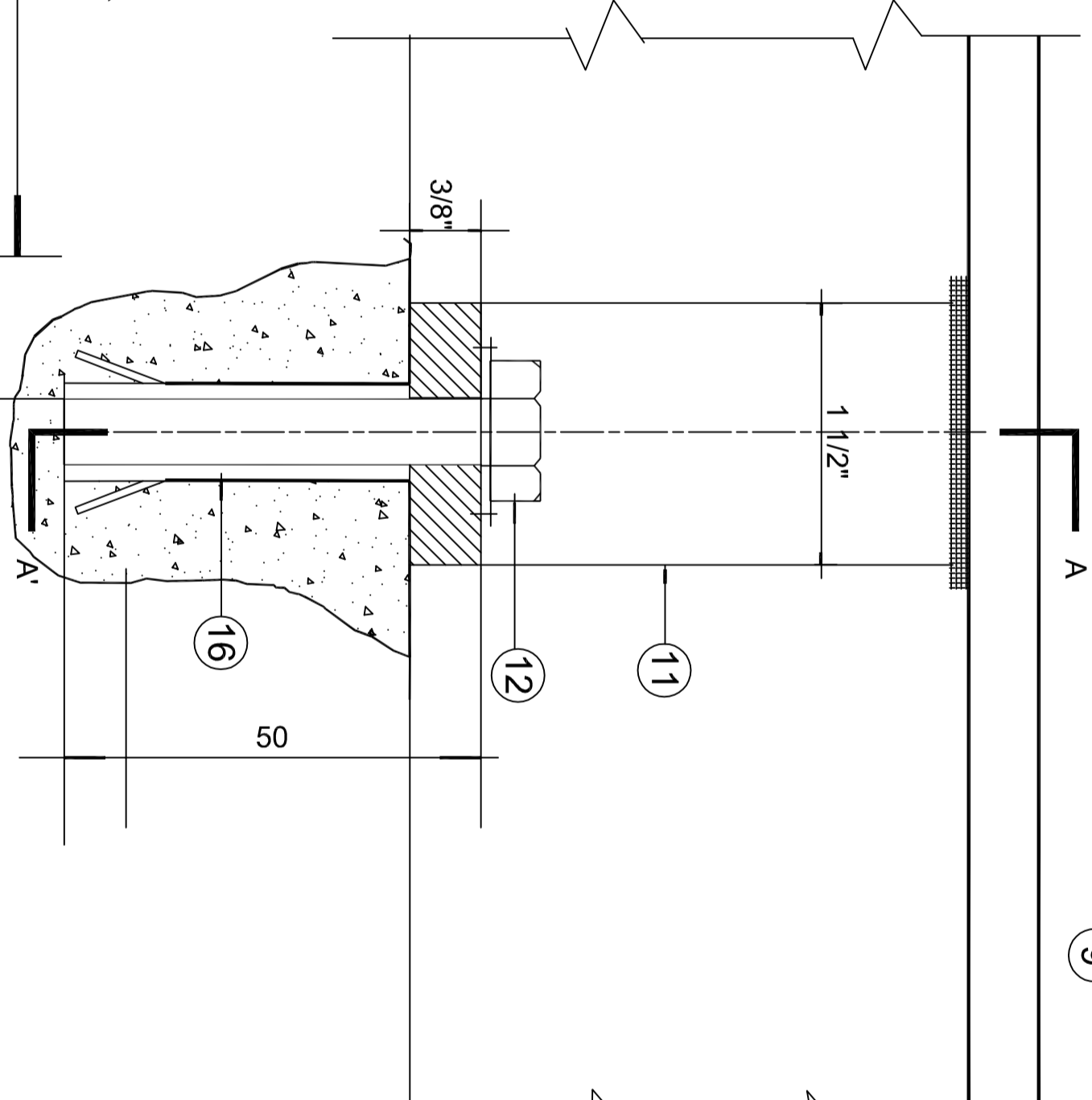
VISTA FRONTAL ENCUESTRO PASAMANOS-POSTE



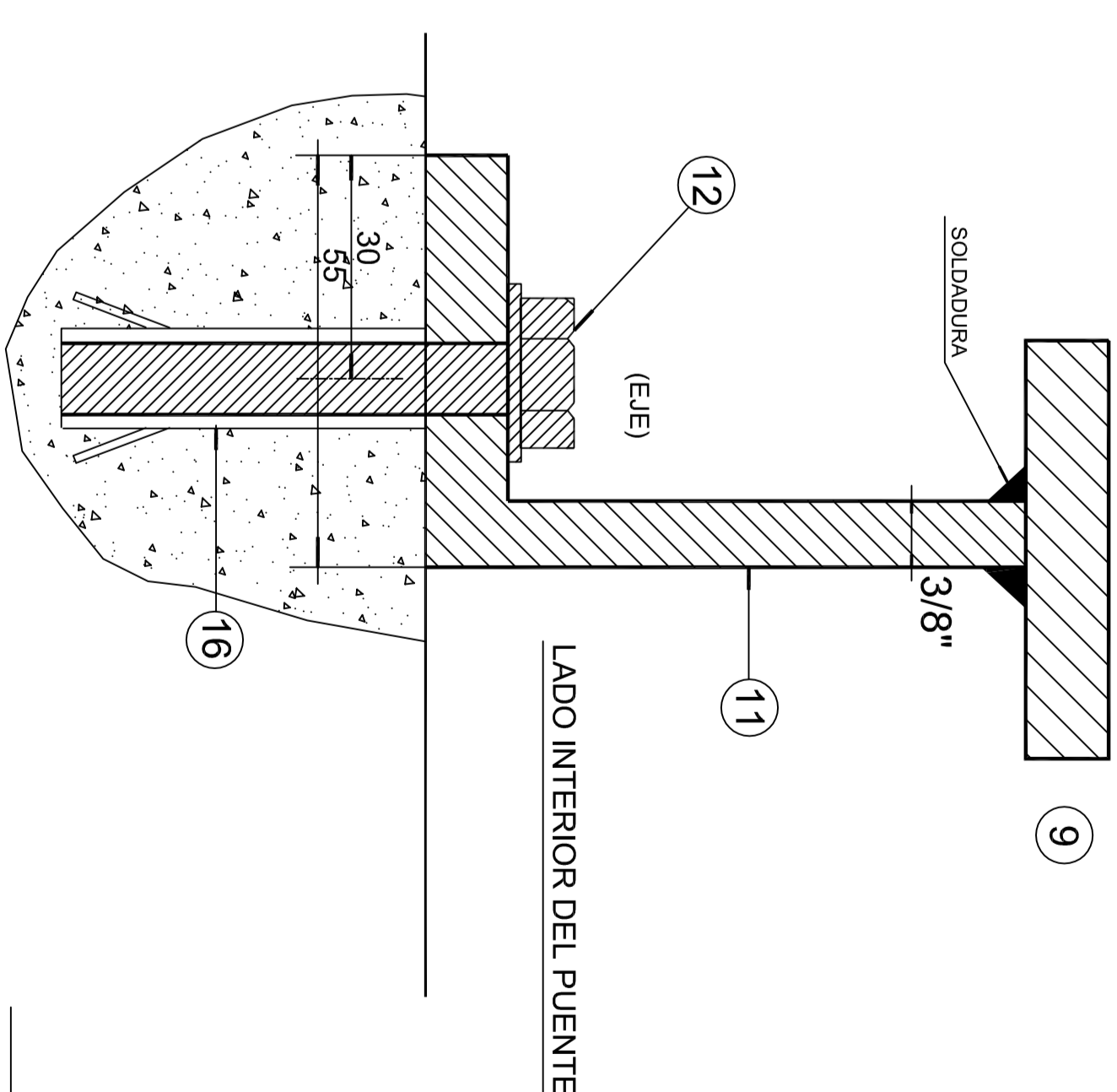
VISTA LATERAL



FRENTE



VISTA LATERAL EN CORTE A-A



LADO INTERIOR DEL PUNTE

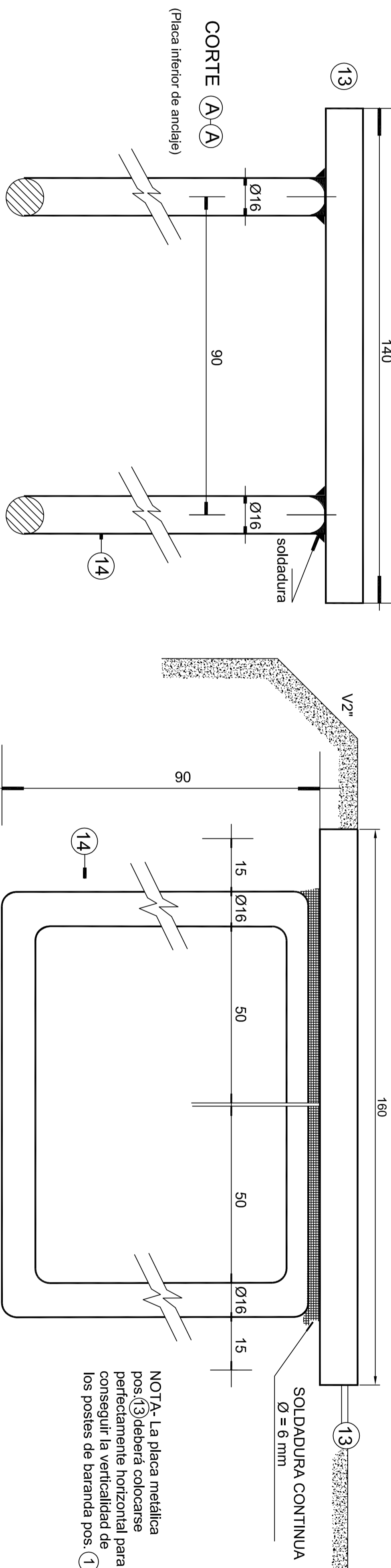
REFERENCIAS

- 1 POSTE FORMADO POR 3/16" LISO - SOLDADURA CONTINUA -a=5 mm -
- 2 TAPA DE CHAPA -e= 21/6" -SOLDADURA-CONTINUA -a=4 mm -
- 3 PASAMANOS CHAPA PLEGADA -e =1/16"-
- 4 PERIL CHAPA-PLEGADA -e = 3/16"-ANCHO: 38,1 mm -SOLDADO AL PASAMANOS-a = 4 mm -
- 5 BULON CON TUERCA Y ARANDELA -Ø = 12 mm -
- 6 BULON CON TUERCA Y ARANDELA -Ø = 13,5 mm SOLDADO A LA PLACA INFERIOR DE ANCLAJE-
- 7 CARTEL A -e = 3/8" - SOLDADURAS CONTINUAS -a = 5 mm -
- 8 PLACA DE POSTE -e = 1/2" -
- 9 BARRAL INFERIOR -BARANDA -e = 3/4"- ANCHO: 38,10 mm -
- 10 BARRAL INFERIOR -BARANDA -e = 3/4"- ANCHO: 38,10 mm -
- 11 PERIL "L" CHAPA PLEGADA -e = 3/4"- ANCHO: 38,10 mm -
- 12 BULON C/ TUERCA ARANDELA/ANCLAJE INCORPORADO -Ø= 10mm -
- 13 PLACA INFERIOR -e= 1/2" C/ BULON Ø= 13,8 mm INCORPORADO (VER REF. 6)
- 14 ANCLAJES Ø= 16 mm CON SOLDADURA CONTINUA A (13)
- 15 AGUERO OVAL PALUSTE POSTE BARANDA-
- 16 SELLADO CON RESINA EPOXI

MATERIALES


ACERO LAMINADO "TIPO F22" S/CIRSOC 301- $\sigma_t = 220\text{N/mm}^2$.

VISTA LATERAL -PLACA HORIZONTAL DE ANCLAJE



NOTA- La placa metálica pos. 13 deberá colocarse perfectamente horizontal para conseguir la verticalidad de los postes de baranda pos. 1

MEDIDAS en mm


 PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE PROYECTO

BARANDA METÁLICA DETALLES CONSTRUCTIVOS

DETALLES CONSTRUCTIVOS

6807-P

ESCALA:

ESCALA:

PROYECTISTA:

ING° G. FERRANDO
ING° C. CIAN

OPERADOR:

ING° L. DARAN
ING° R. CONTINI

DIBUJO:

CIRILO VEGA

PLANO DIGITALIZADO C/ABD. JUNIO 2015

•
•
•
•
•

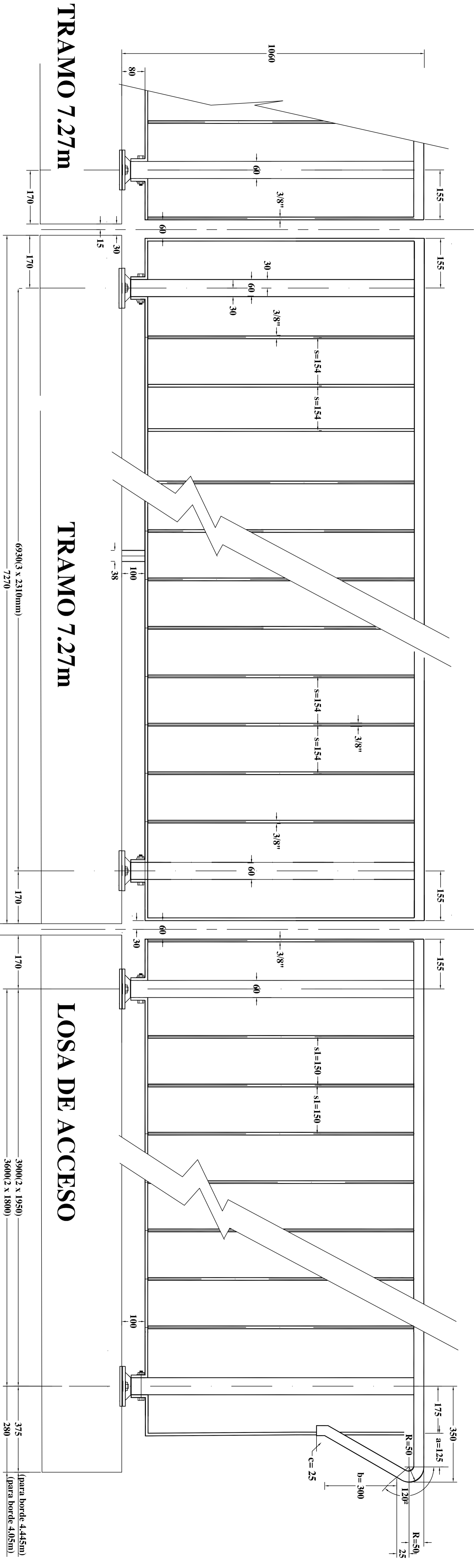
DIRECTOR GRAL:

ING° O. CONTURS

PLANO DIGITALIZADO C/A.R.D. JUNIO 2015

PLANO TIPO

DETALLES BARANDA



PLANTA

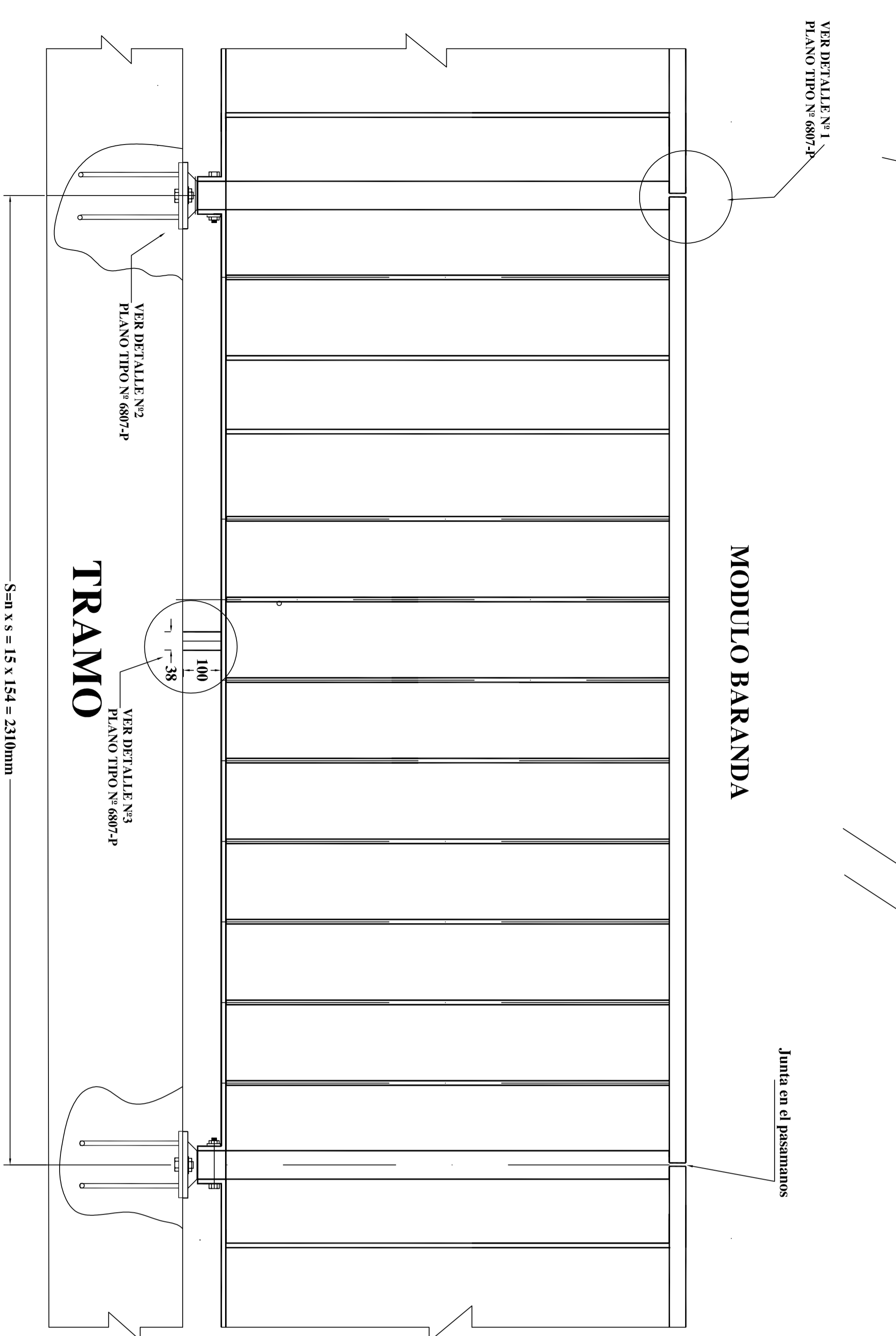
TRAMO 7.27m

TRAMO 7.27m

LOSA DE ACCESO

3000.2 x 1950
3600.2 x 1800
375
280
(para borde 4.45m)
(para borde 4.05m)

MODULO BARANDA



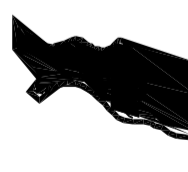
REFERENCIAS:

s (tramo)=154mm
s1 (losa de acceso)=150mm
R=50mm
a=125 mm
b=300 mm
c=25 mm
S(tramo)=(n x s) = 2310mm
S1 (losa de acceso)=(n1 x s1) = 2275mm
n (tramo)= 15 vanos
n1 (losa de acceso)=13 vanos (para borde 4.45m)
n1' (losa de acceso)=12 vanos (para borde 4.05m)

NOTA

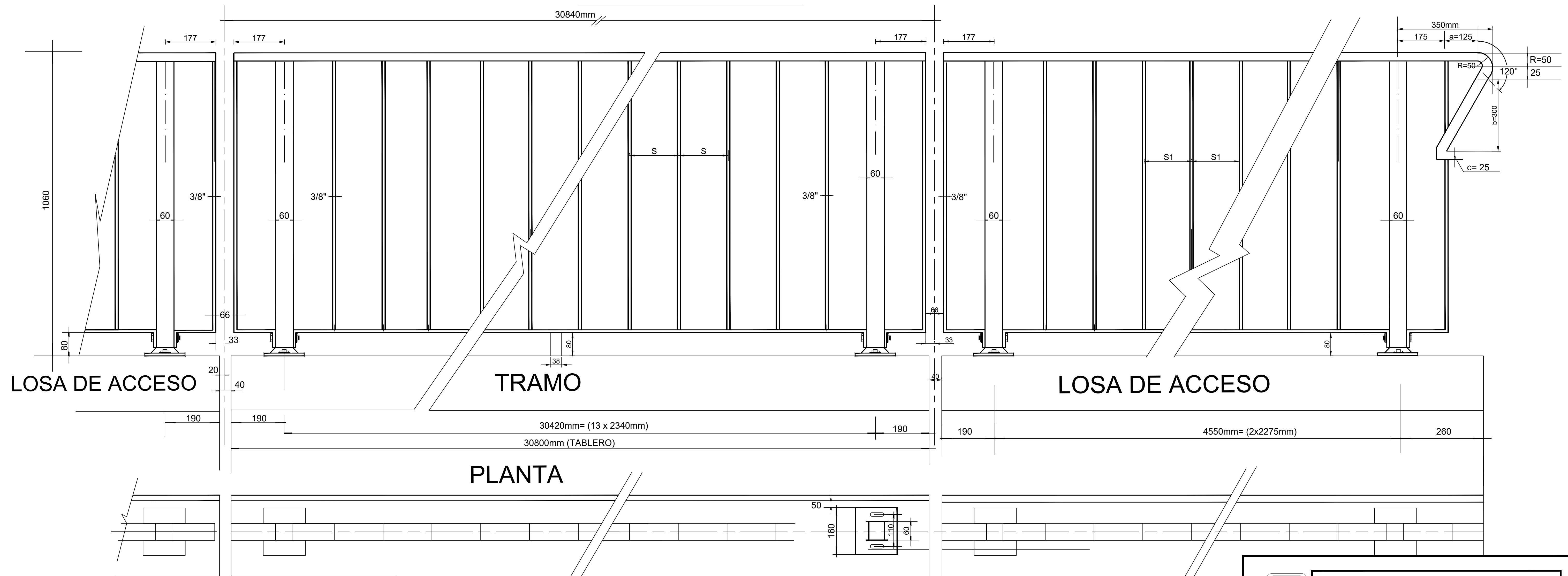
LAS PIEZAS METALICAS QUE NO QUEEDEN EMBITIDAS DEBERAN LIMPIARSE ELIMINANDO EN SECO LAS IMPUREZAS, LO MISMO QUE EL OXIDO Y LAS CASCARILLAS ANTES DEL PINTADO CORRESPONDIENTE Y SEGUN ESPECIFICACIONES TECNICAS.
LA PINTURA DE TERMINACION PITODOS LOS ELEMENTOS METALICOS SERA DE COLOR ANAKANADO.

MATERIALES
ACERO LAMINADO "TIPO F-22" S(CIRSOC 301-(cf=220N/mm2).-

		PROVINCIA DE SANTA FE	
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD		DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
BARANDA METALICA		PLANO Nº 6805-P	
EN PUENTE		ESCALA	
TRAMO: LUZ DE CALCULO 20 m.		PROYECTISTA ING° G. FERRANDO	
FECHA: AGOSTO 2005		COLABORADOR: Téc. Eduardo Vella	
DIRECTOR: ING° OSYALDO CONTURSI		DIBUJADO: ING° C. CIAN	

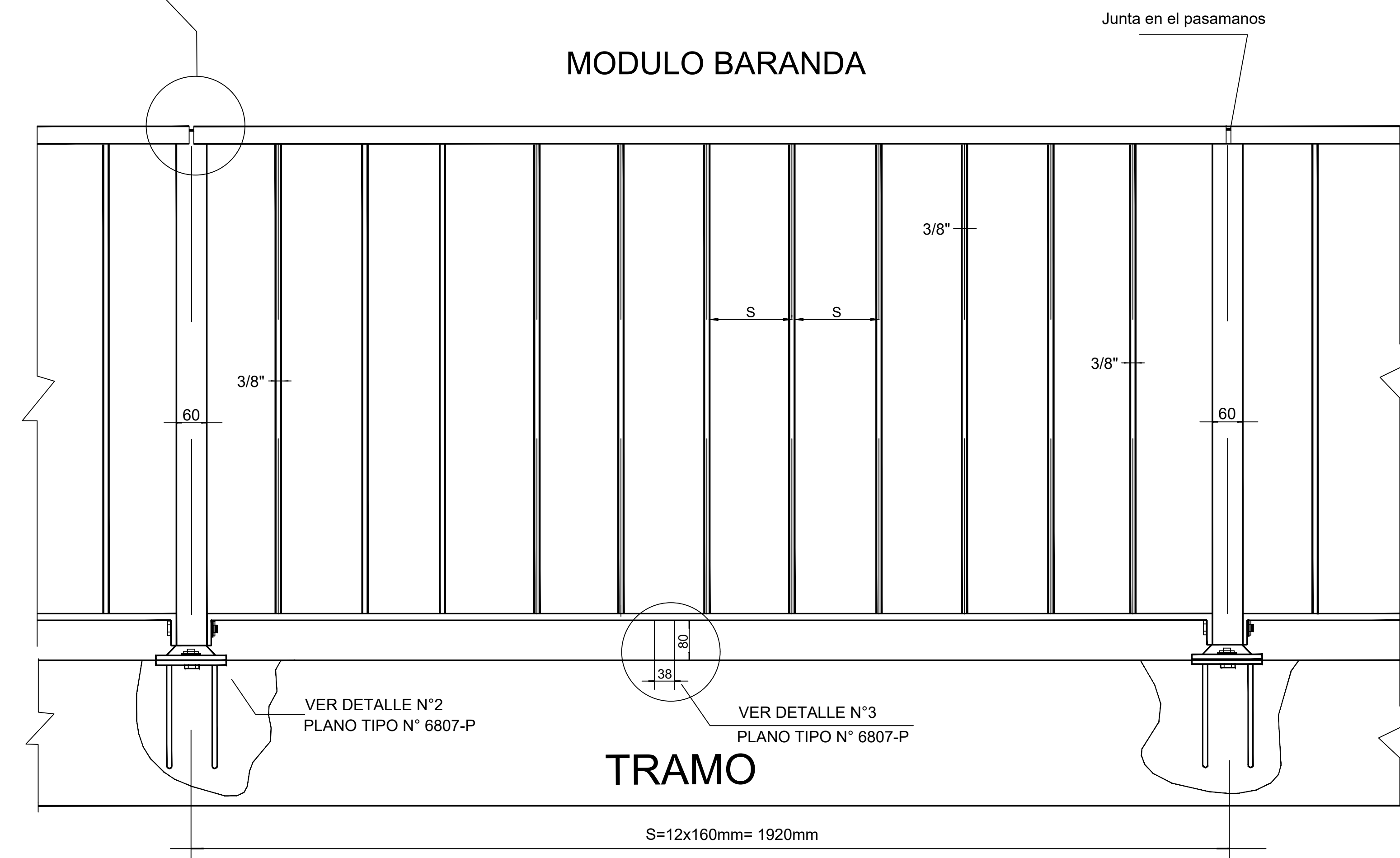
PLANO TIPO

DETALLES BARANDA



VER DETALLE N° 1
PLANO TIPO N°- 6807-P

MODULO BARANDA



REFERENCIAS:

s(tramo)=180mm

R=50mm

a=125 mm

b=300 mm

c=25 mm

S(tramo)= (n x s) 2340 mm

$$S1(\text{losa de acceso}) = (n1 \times s1) = 2275 \text{ mm}$$
$$n(\text{tramo}) = 13 \text{ vanos}$$
$$n_1(\text{losa de acero}) = 13 \text{ vanos}$$

NOTA

LAS PIEZAS METALICAS QUE NO QUEDEN EMBUTIDAS DEBERAN LIMPIARSE ELIMINANDO EN SECO LAS IMPUREZAS, LO MISMO QUE EL OXIDO Y LAS CASCARILLAS ANTES DEL PINTADO CORRESPONDIENTE Y SEGUN ESPECIFICACIONES TECNICAS.
LA PINTURA DE TERMINACION P/TODOS LOS ELEMENTOS METALICOS SERA DE COLOR ANARANJADO. -

MATERIALES ACERO LAMINADO "TIPO F-22" S/CIRSOC 301-($\sigma_f=220\text{N/mm}^2$).-

 SANTA FE	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
---	--

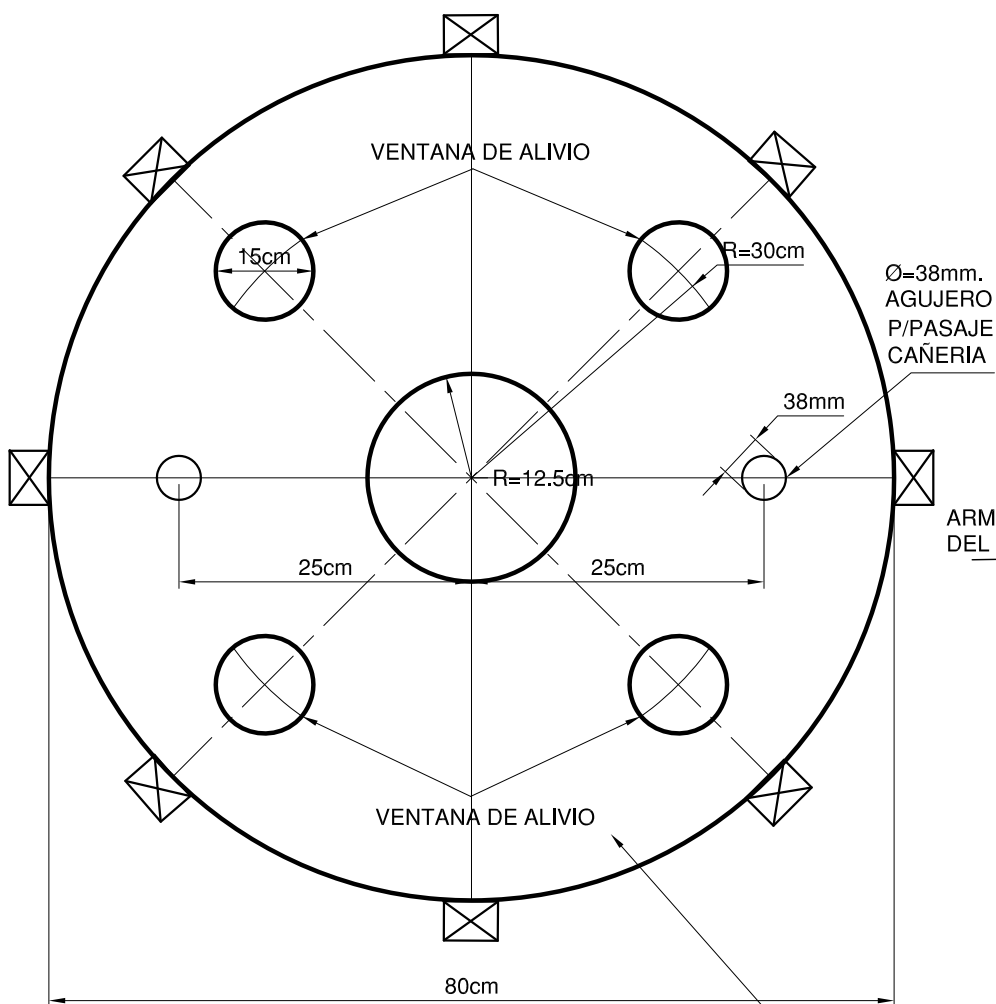
<h1 style="margin: 0;">BARANDA METALICA</h1> <h2 style="margin: 0;">EN PUENTE</h2> <h3 style="margin: 0;">TRAMO: LUZ DE CÁLCULO 30 m.</h3>	PLANO N° <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">68006-P</div> ESCALA:
FECHA: SEPTIEMBRE 2005	DIRECTOR GRAL: ING. O. CONTURSI

PROYECTISTA: ING. Civil G.FERRANDO ING. en Rec.Hidr. C. CIAN
OPERADOR: TÉC. E.S. VOLTA
DIBUJO: ING. en Rec.Hidr. C. CIAN ING. en const. R.FERREYRA

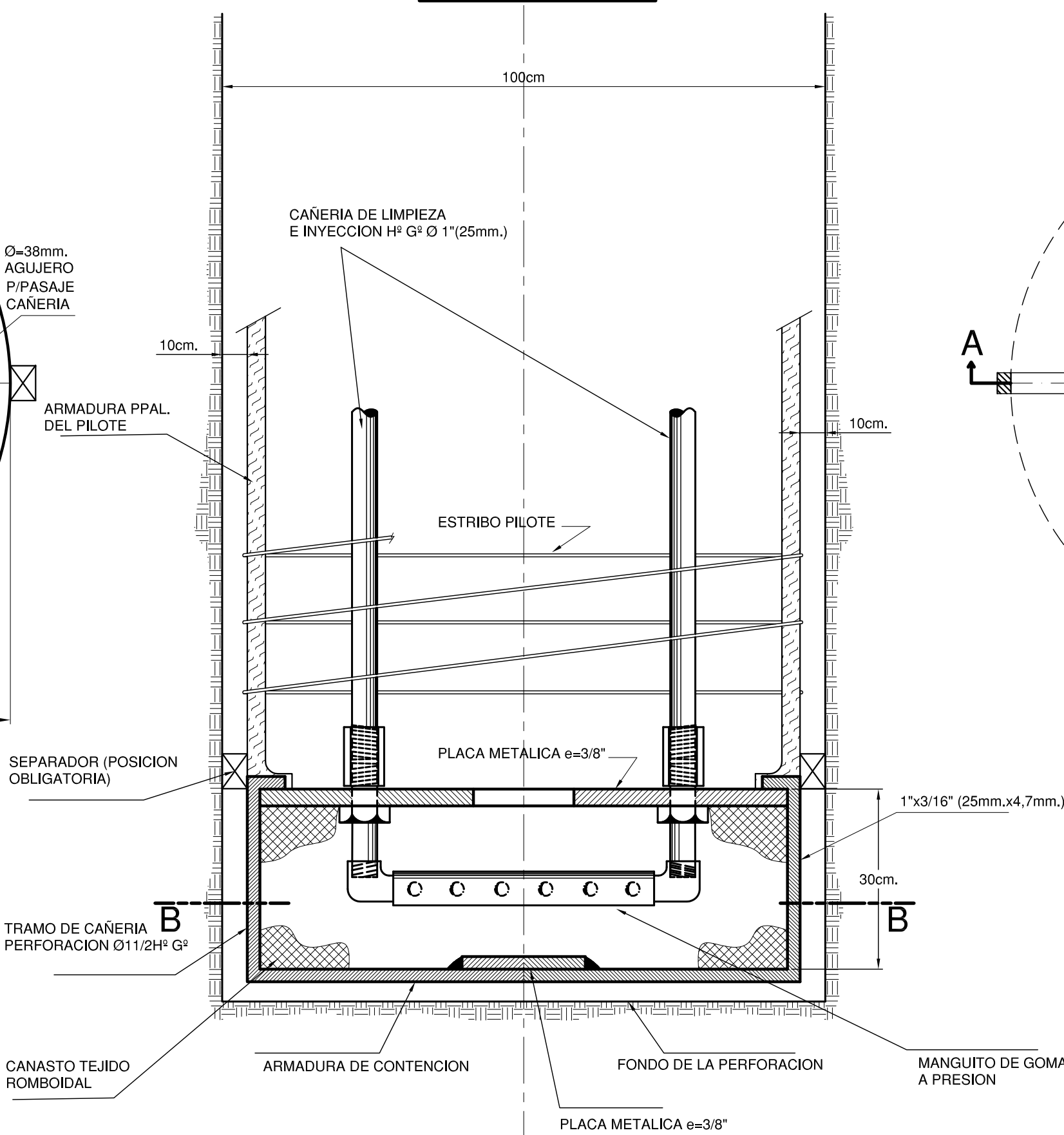
PLANO DIGITALIZADO C/ A.R.D. JULIO 2015

PLANO TIPO

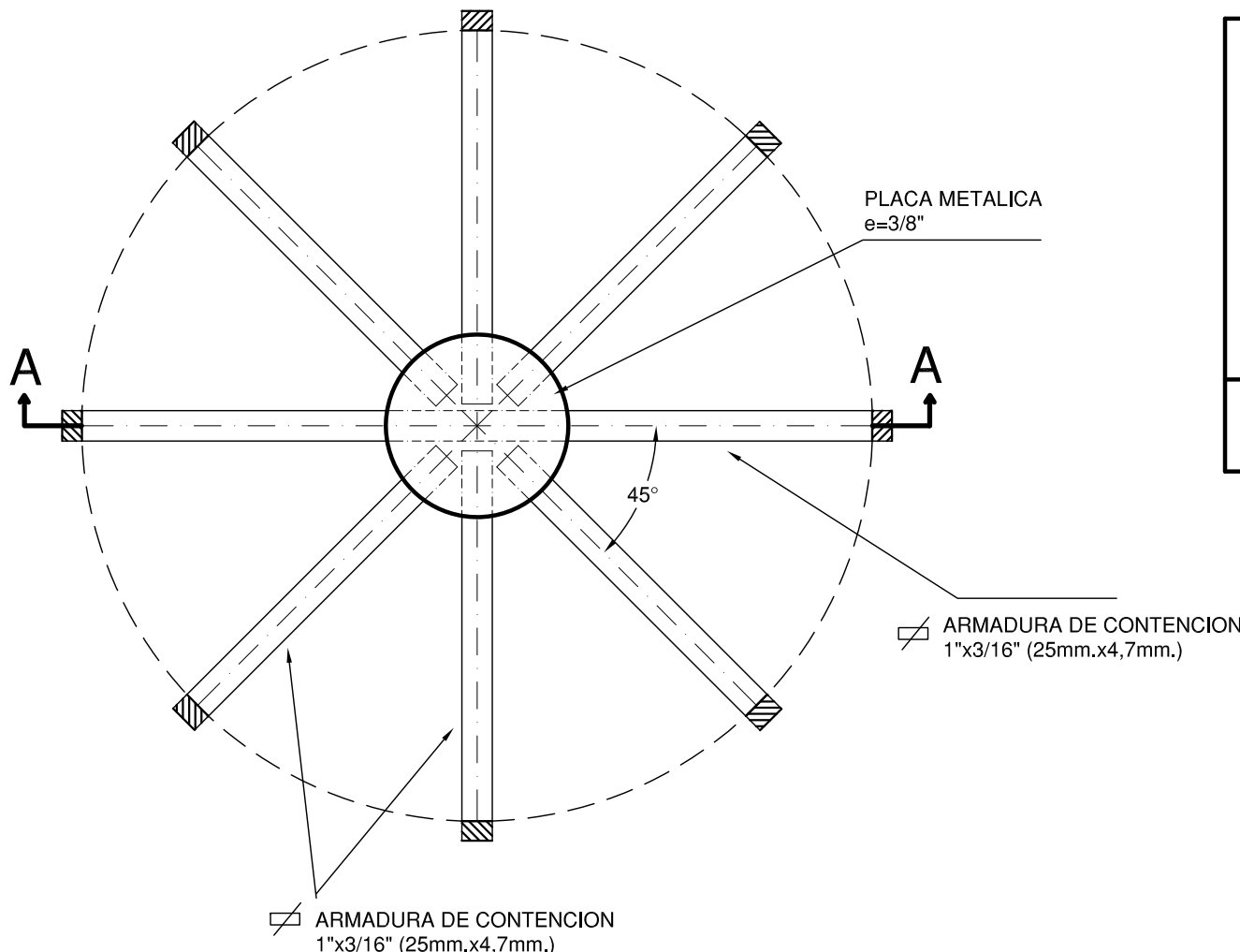
PLANTA SUPERIOR



CORTE A-A



CORTE B - B



PARA PROCESO DE LIMPIEZA
E INYECCION VER ESPECIFICACIONES
TECNICAS COMPLEMENTARIAS
"CELDAS DE PRECARGA"



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

CELDA DE PRECARGA
PARA PILOTE
DIAMETRO 1,00 m.

FECHA:
AGOSTO/2005

DIRECTOR:
Ing.civil D. Contursi

PLANO N°
6814-P

ESCALA:
—

PROYECTISTA:
—

COLABORADOR:
—

DIBUJO:
—

PLANO TIPO

EL RELLENO DE AGREGADO PETREO EMBOLSADO
DEBERA APOYAR EN EL FONDO DE LA PERFORACION