FORMATO A1 (841h x mm)594

FORMATO A1 (841h x mm)594

FORMATO A1 (841h x mm) 594

FORMATO A1 (841h x mm) 594

FORMATO A1 (841h x mm) 594

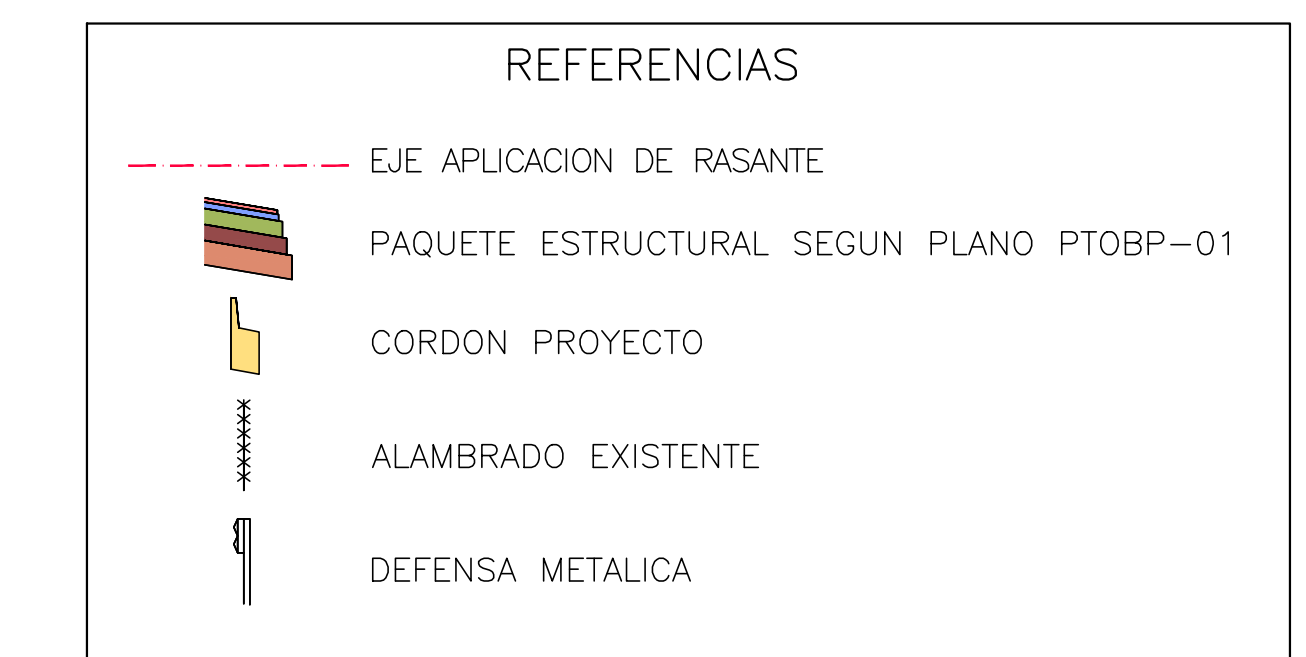
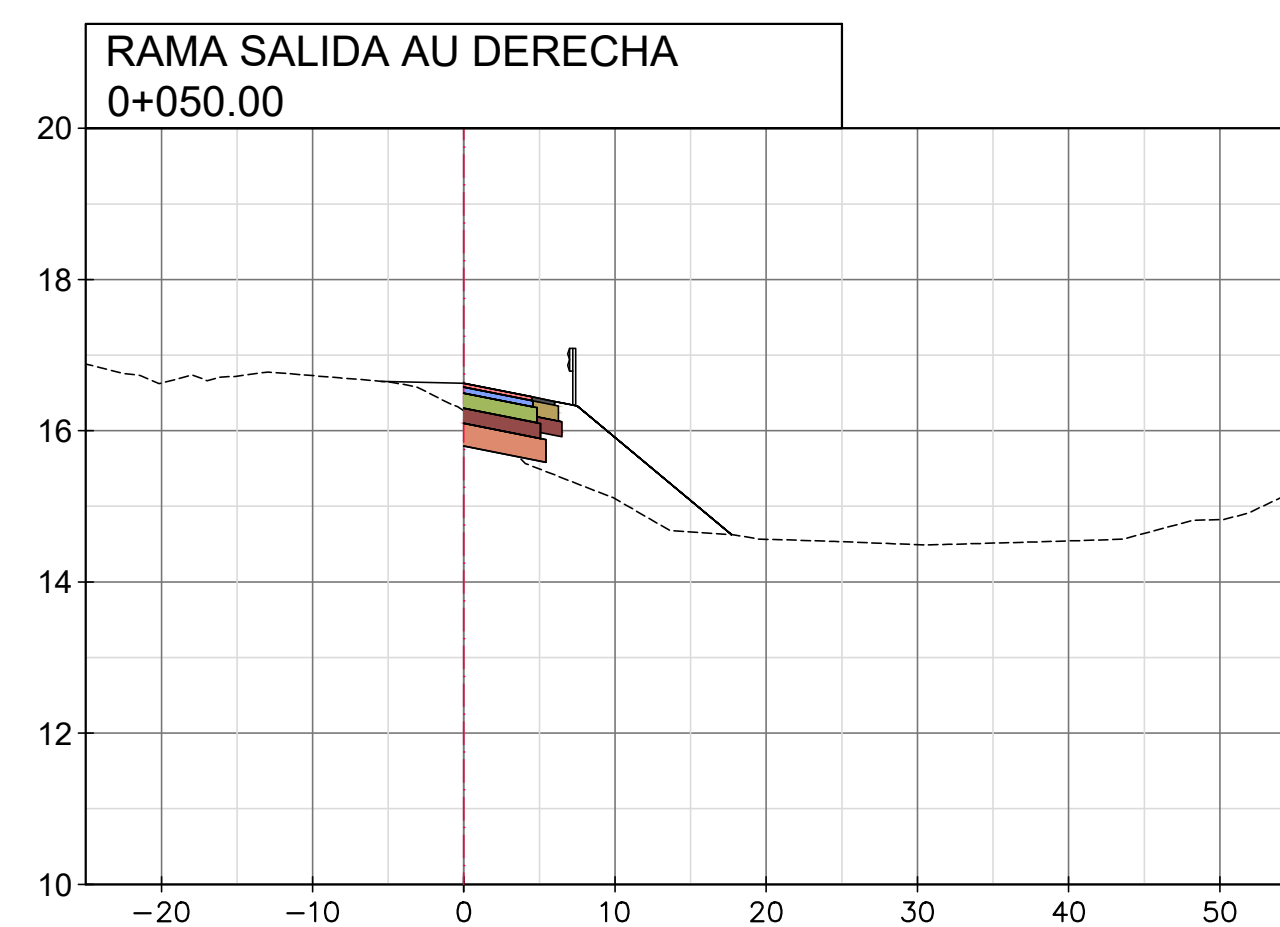
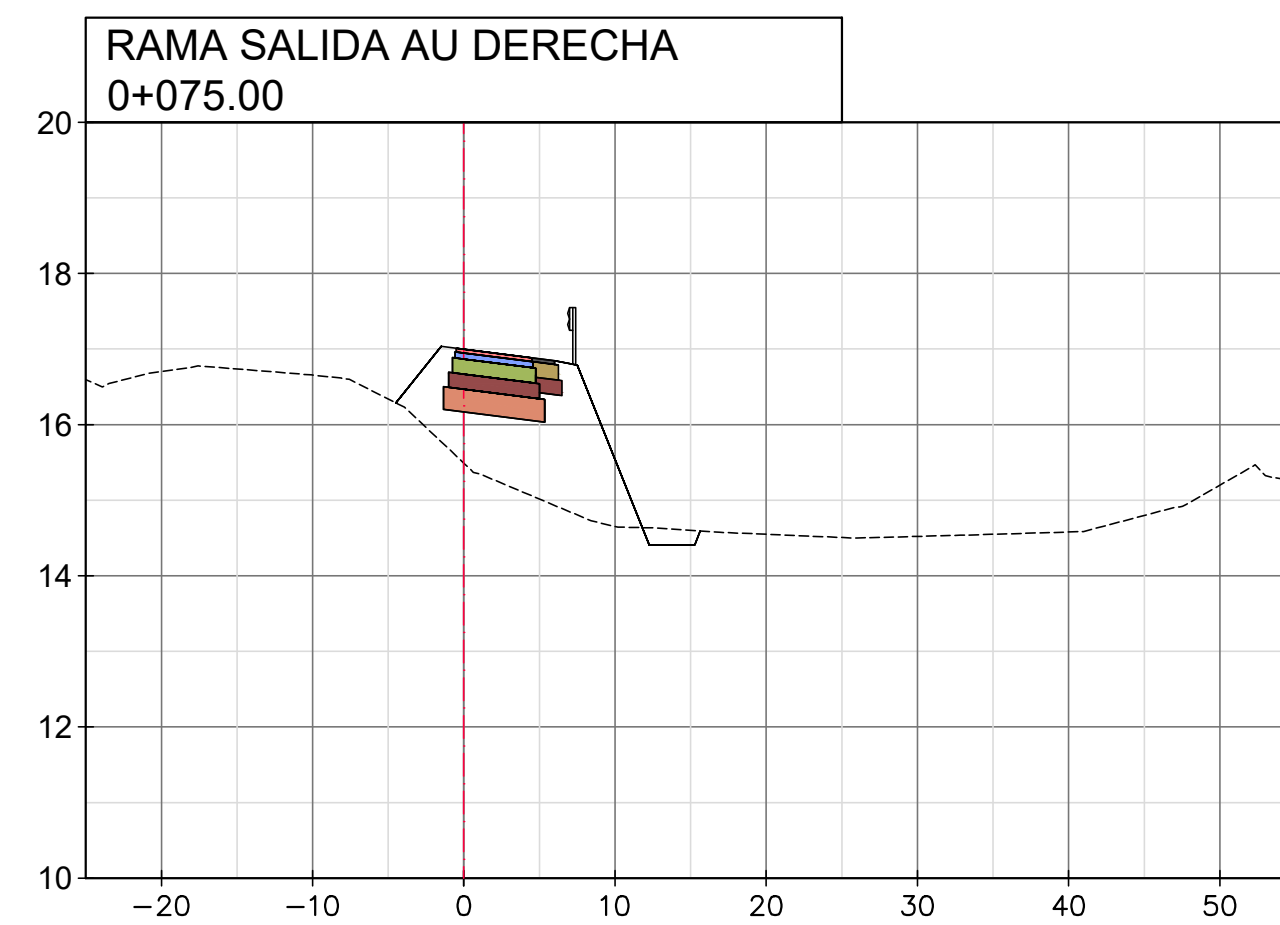
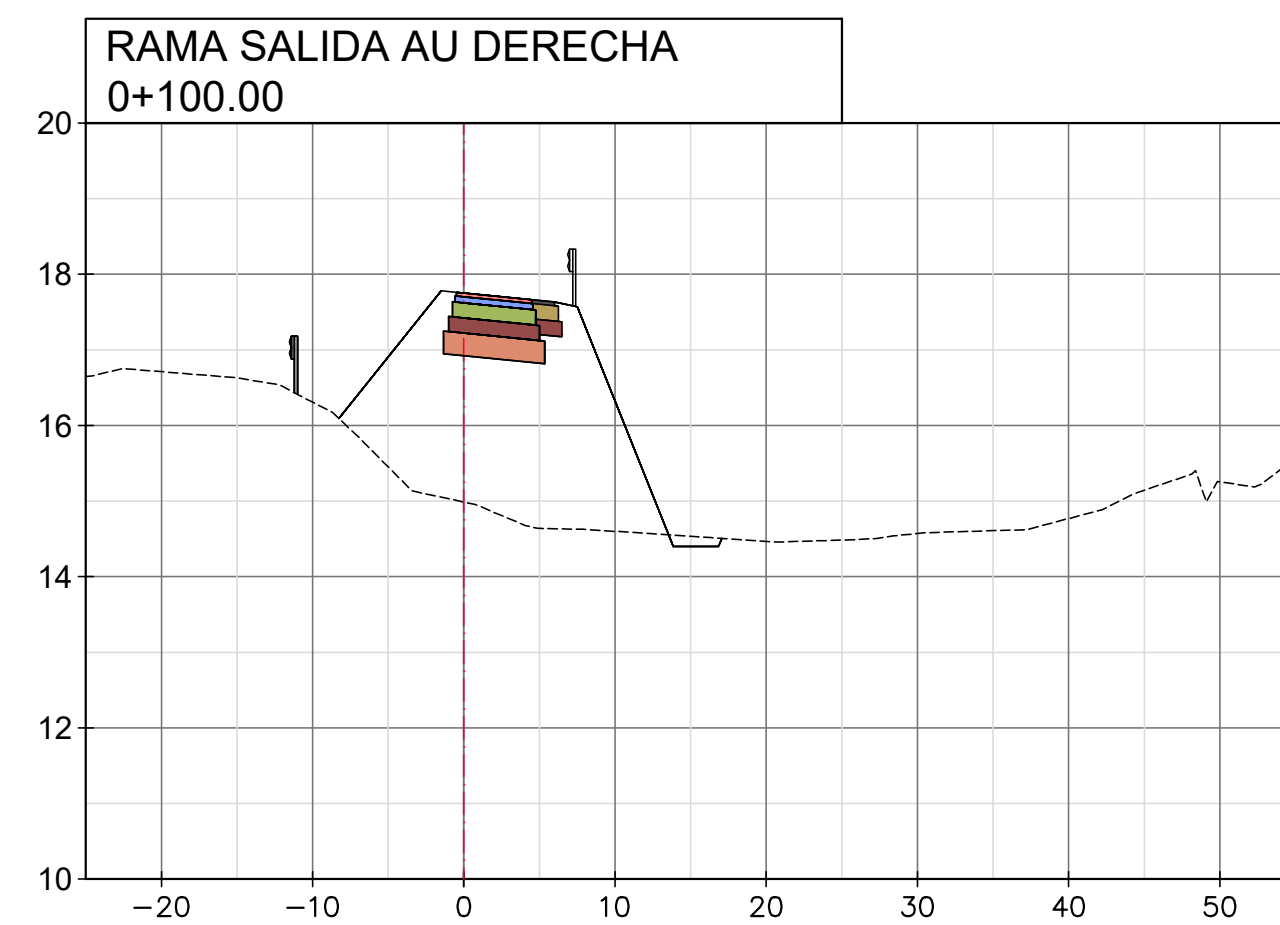
FORMATO A1 (841h x mm) 594

FORMATO A1 (841h x mm)594

FORMATO A1 (841h x mm)594

FORMATO A1 (841h x mm) 594

FORMATO A1 (841h x mm)594



R E V I S I O N E S		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERÍA

CLIENTE:



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

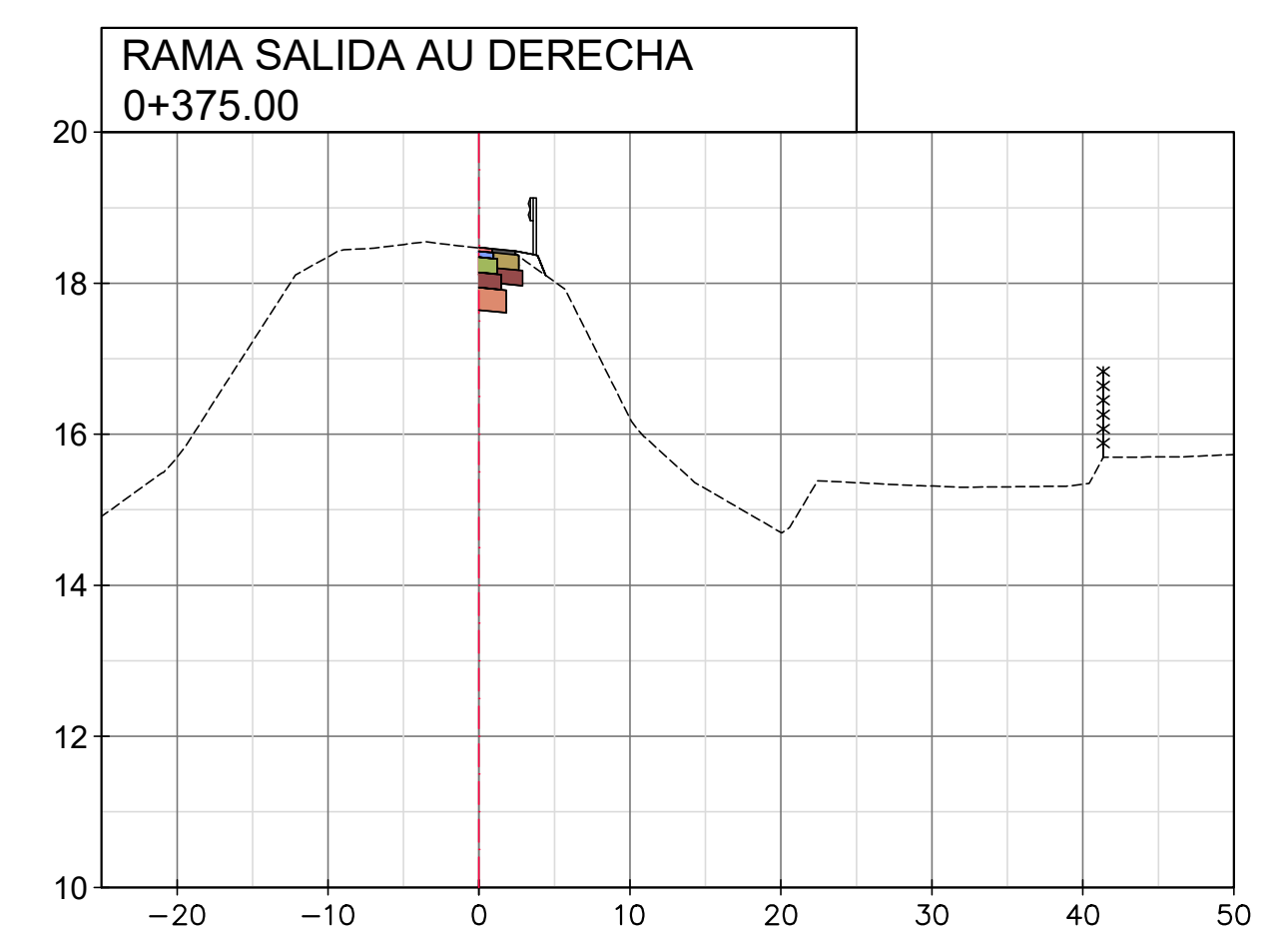
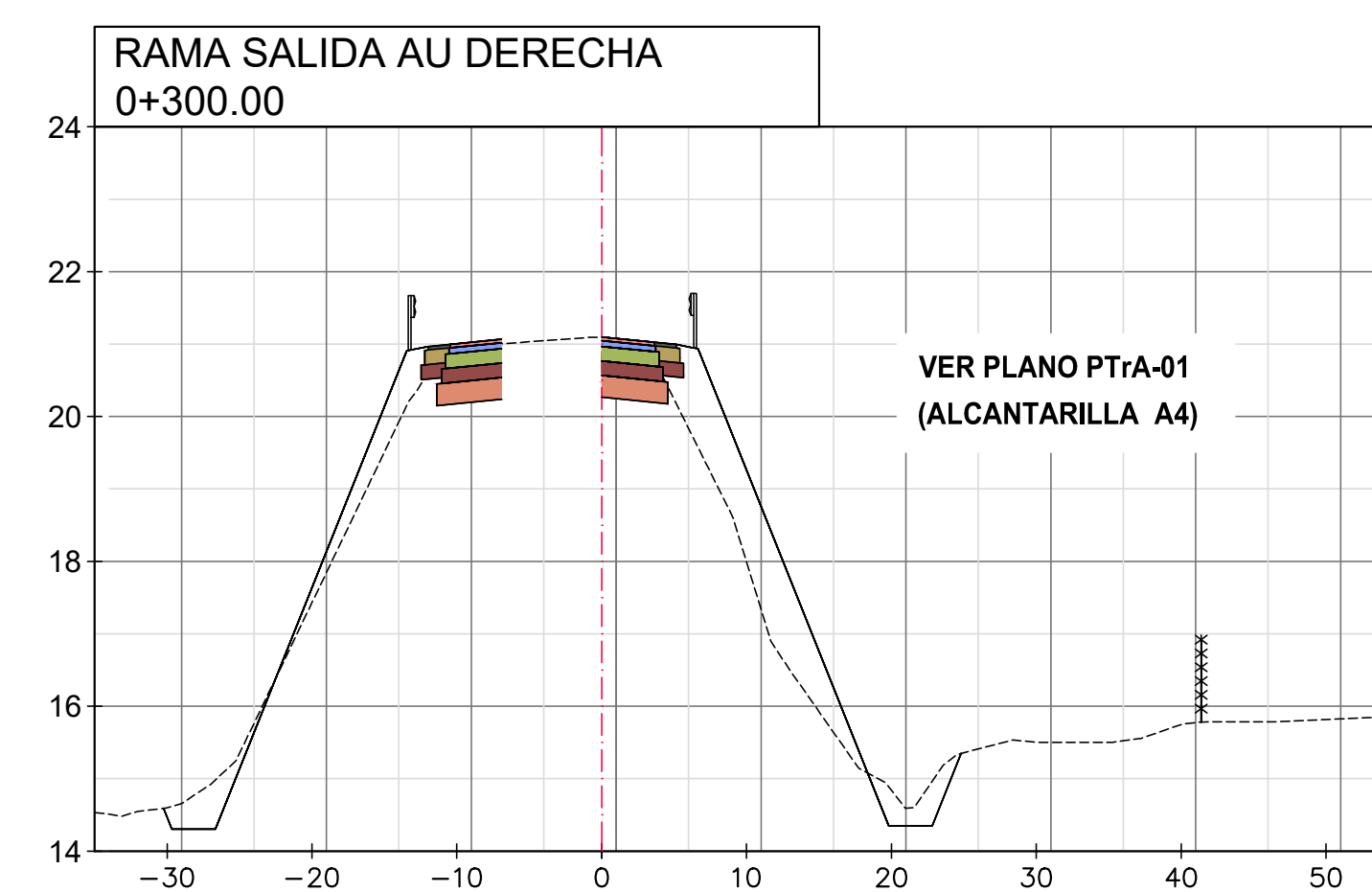
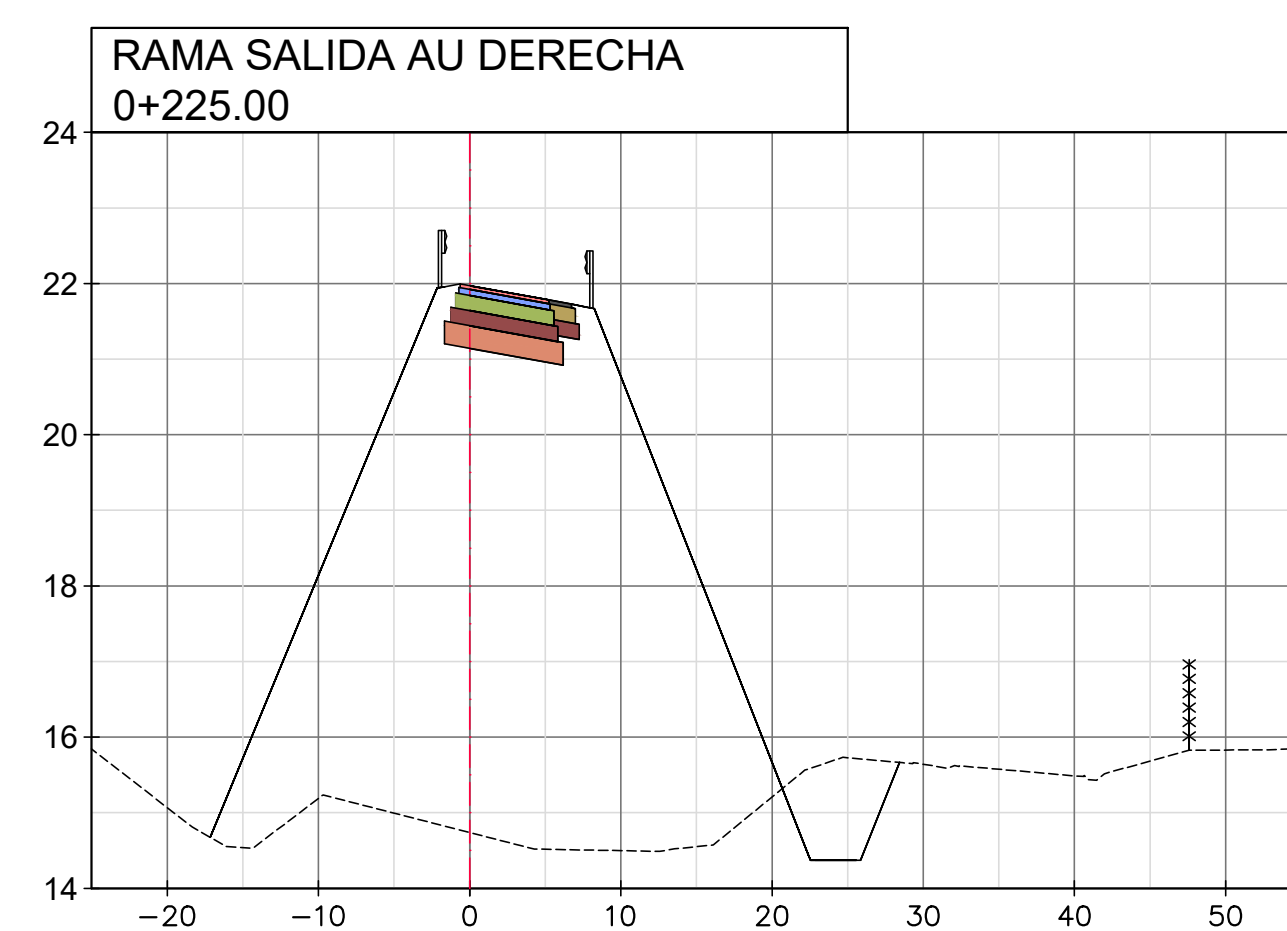
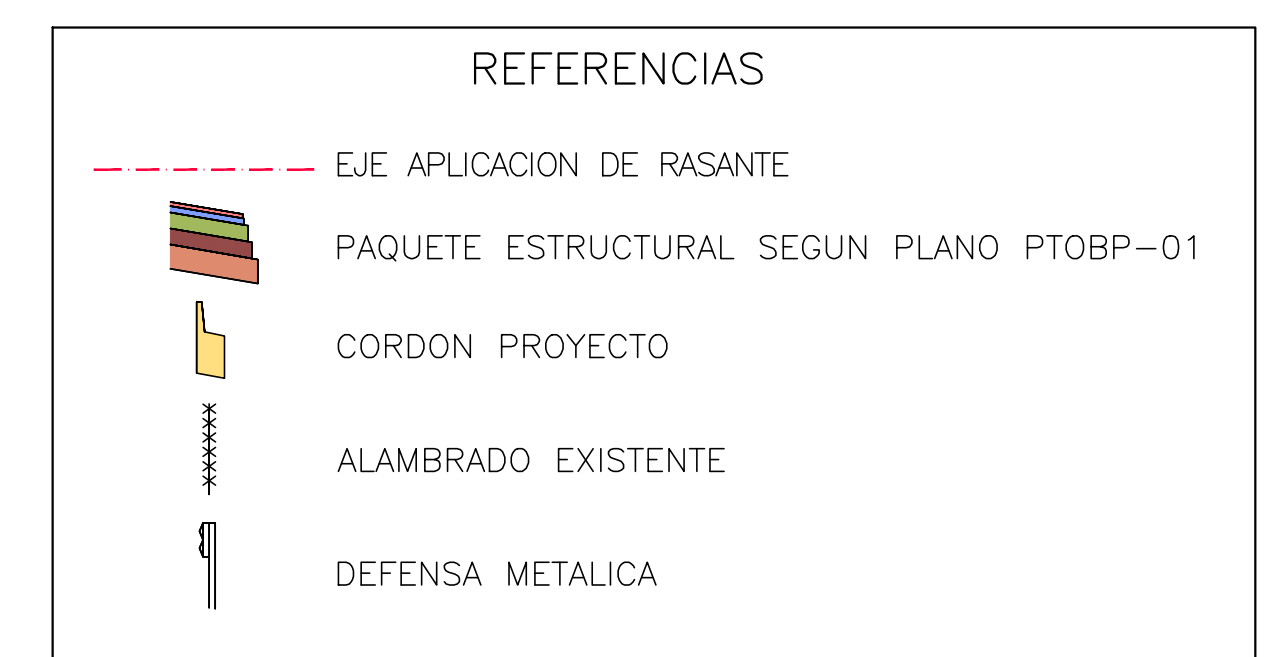
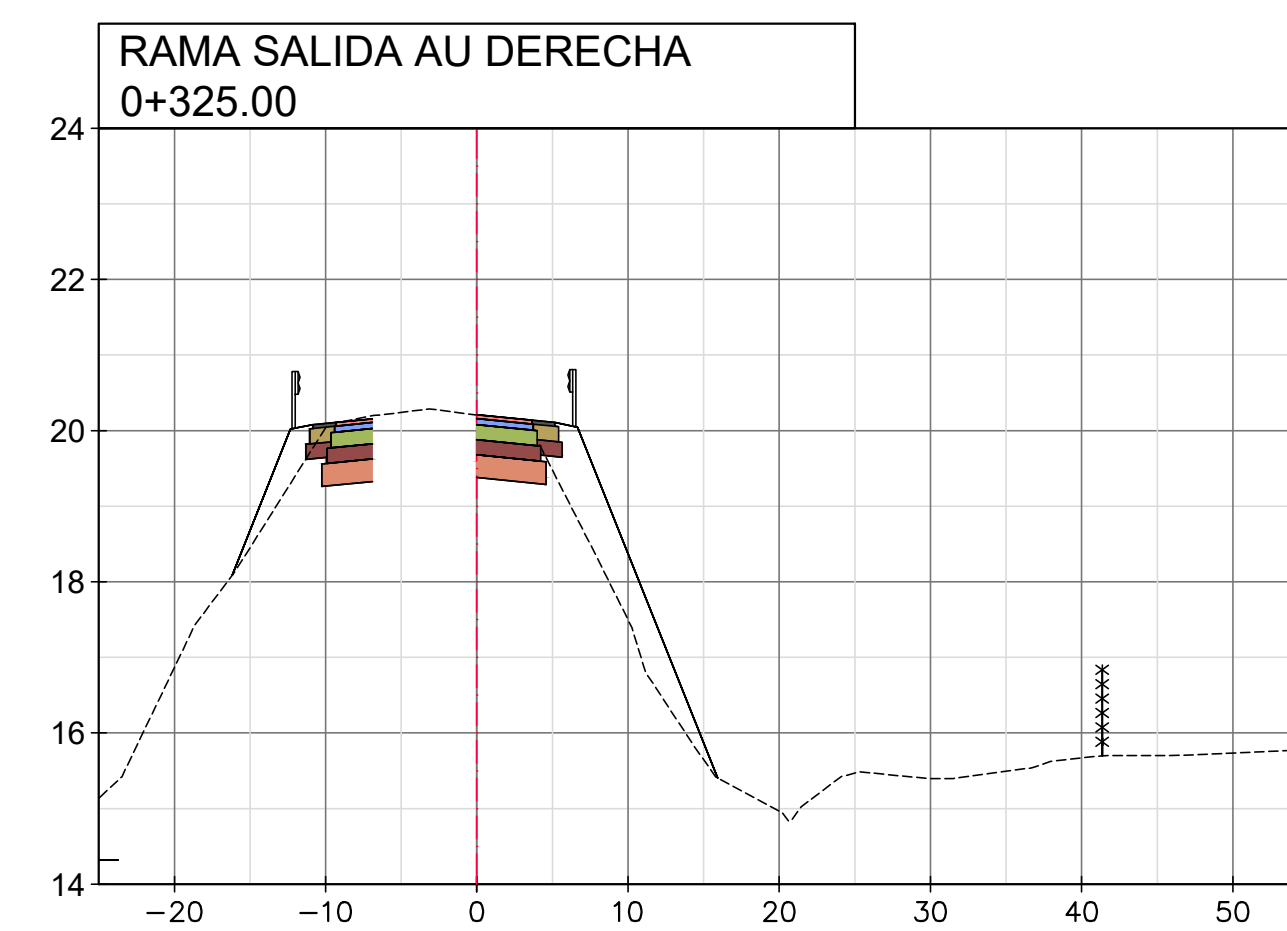
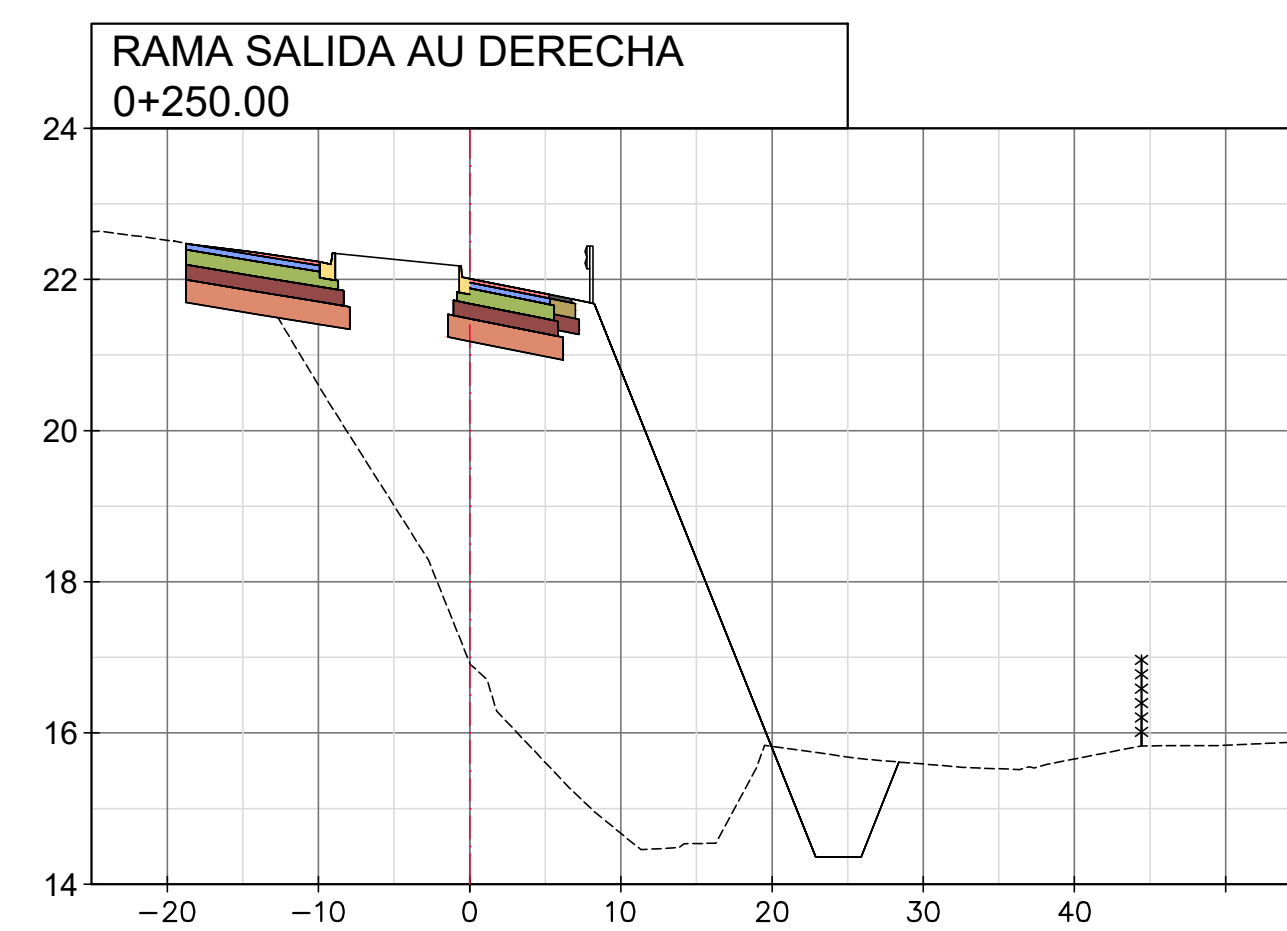
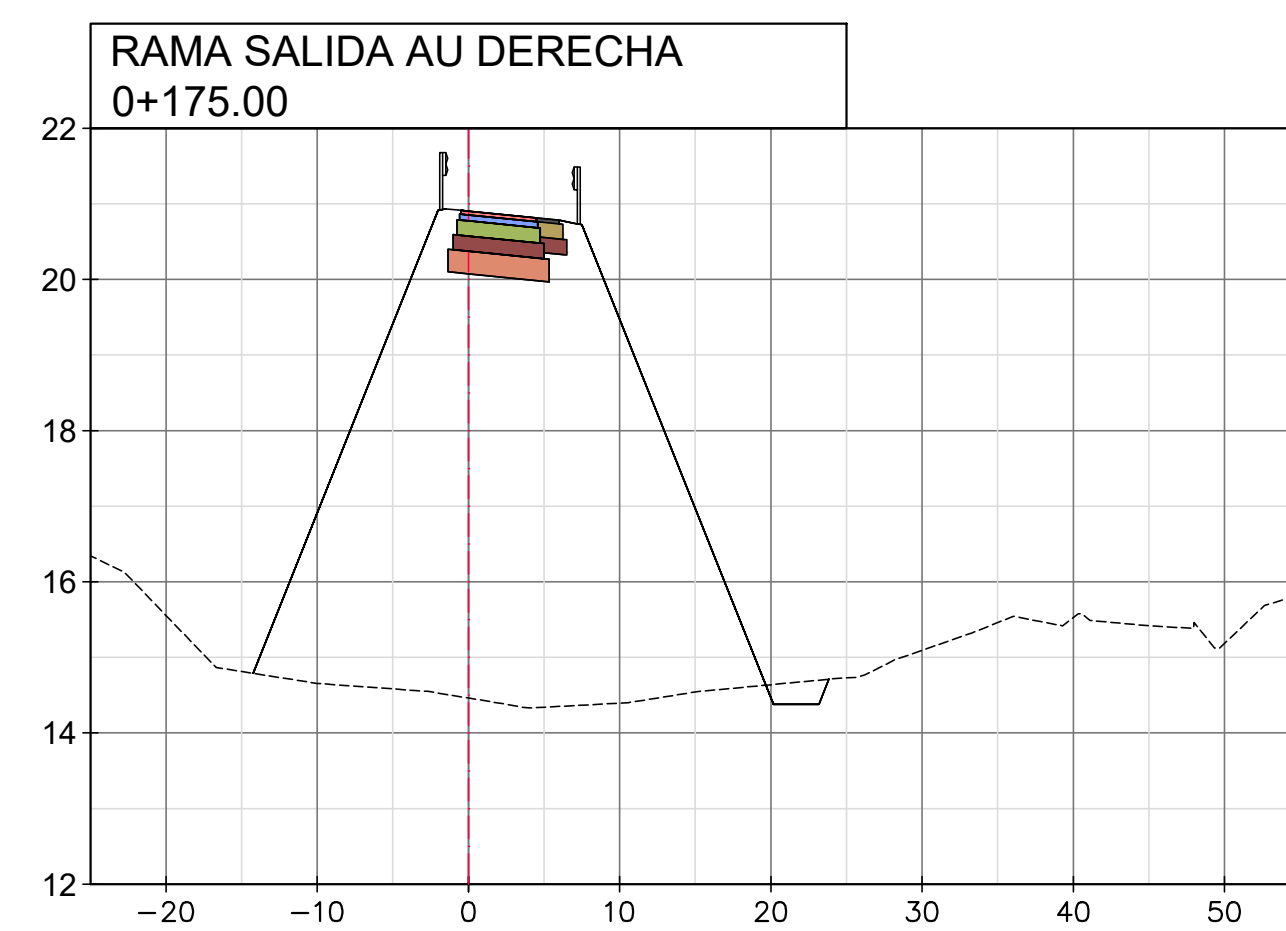
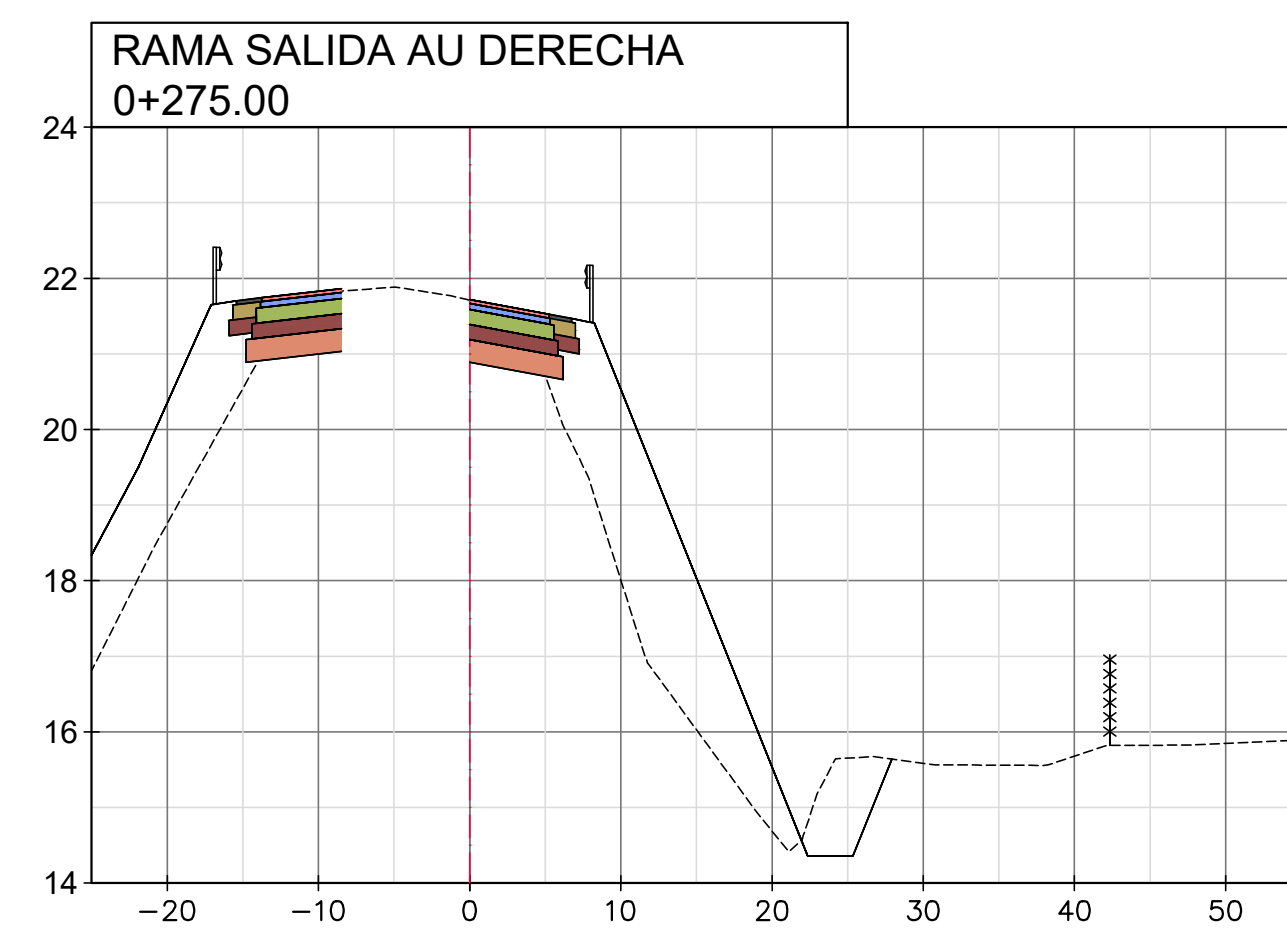
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA SALIDA AU DERECHA
PROGR. -0+075.00 A 0+125.00



R E V I S I O N E S		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERÍA

CLIENTE:	
----------	--



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

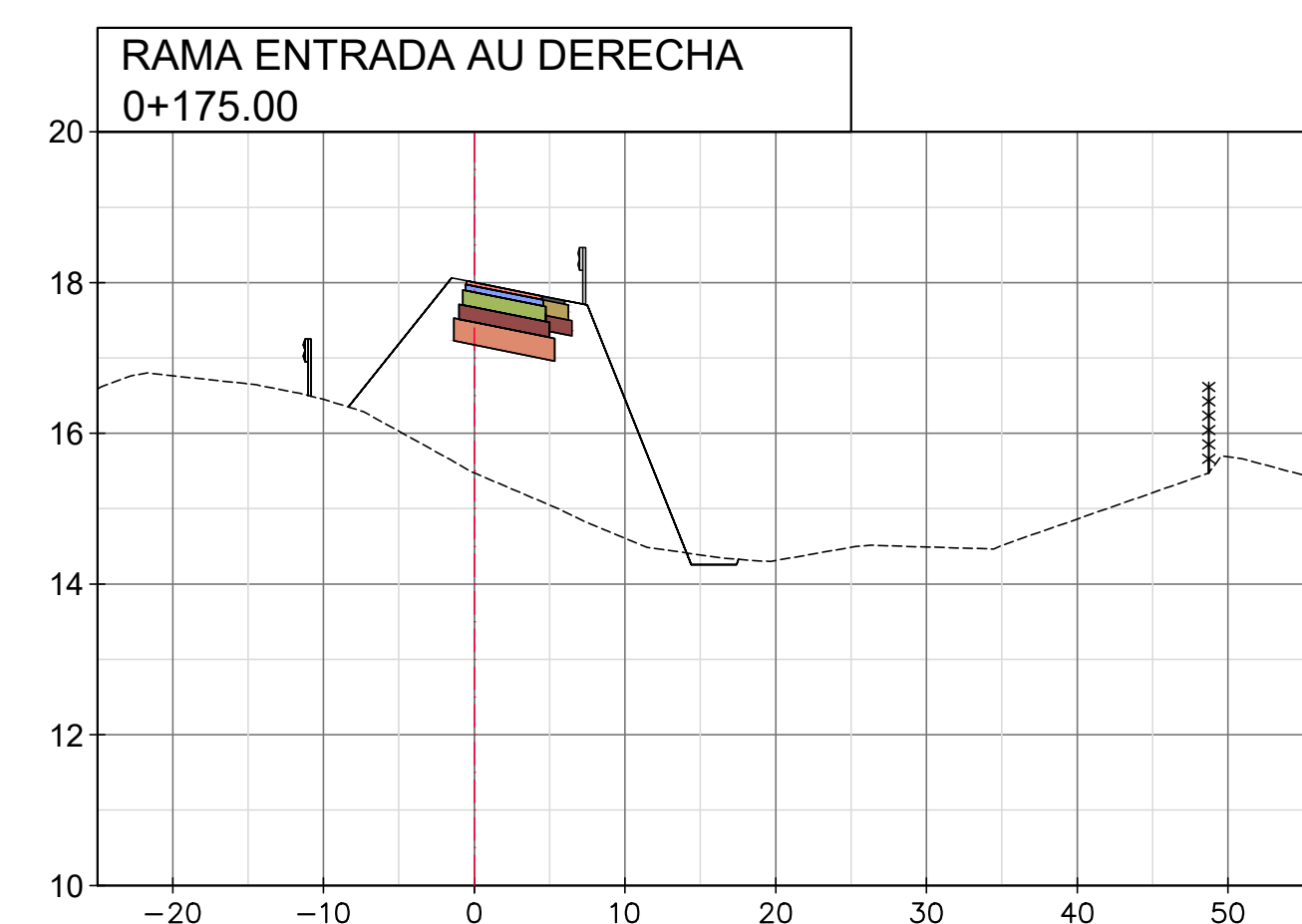
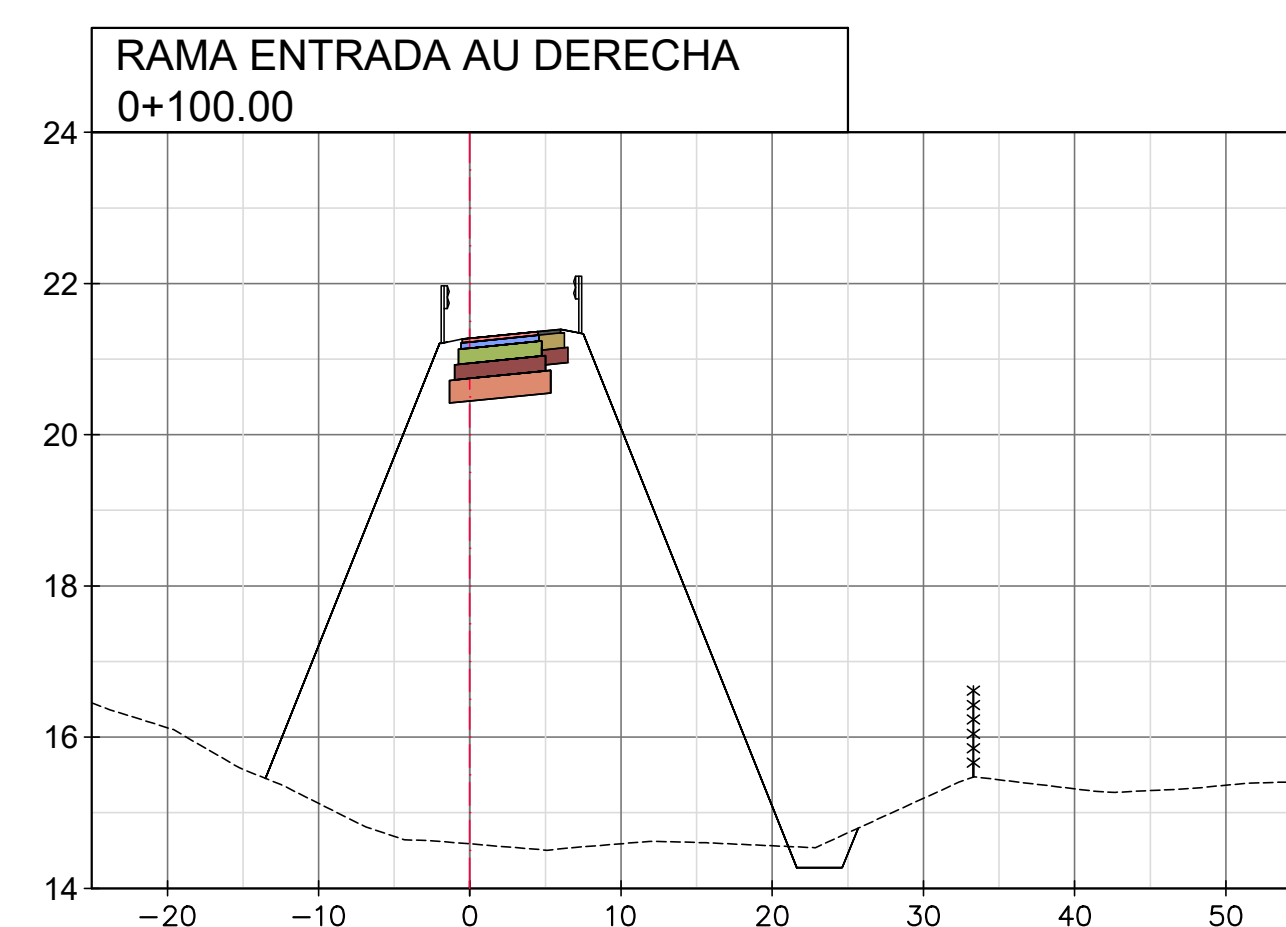
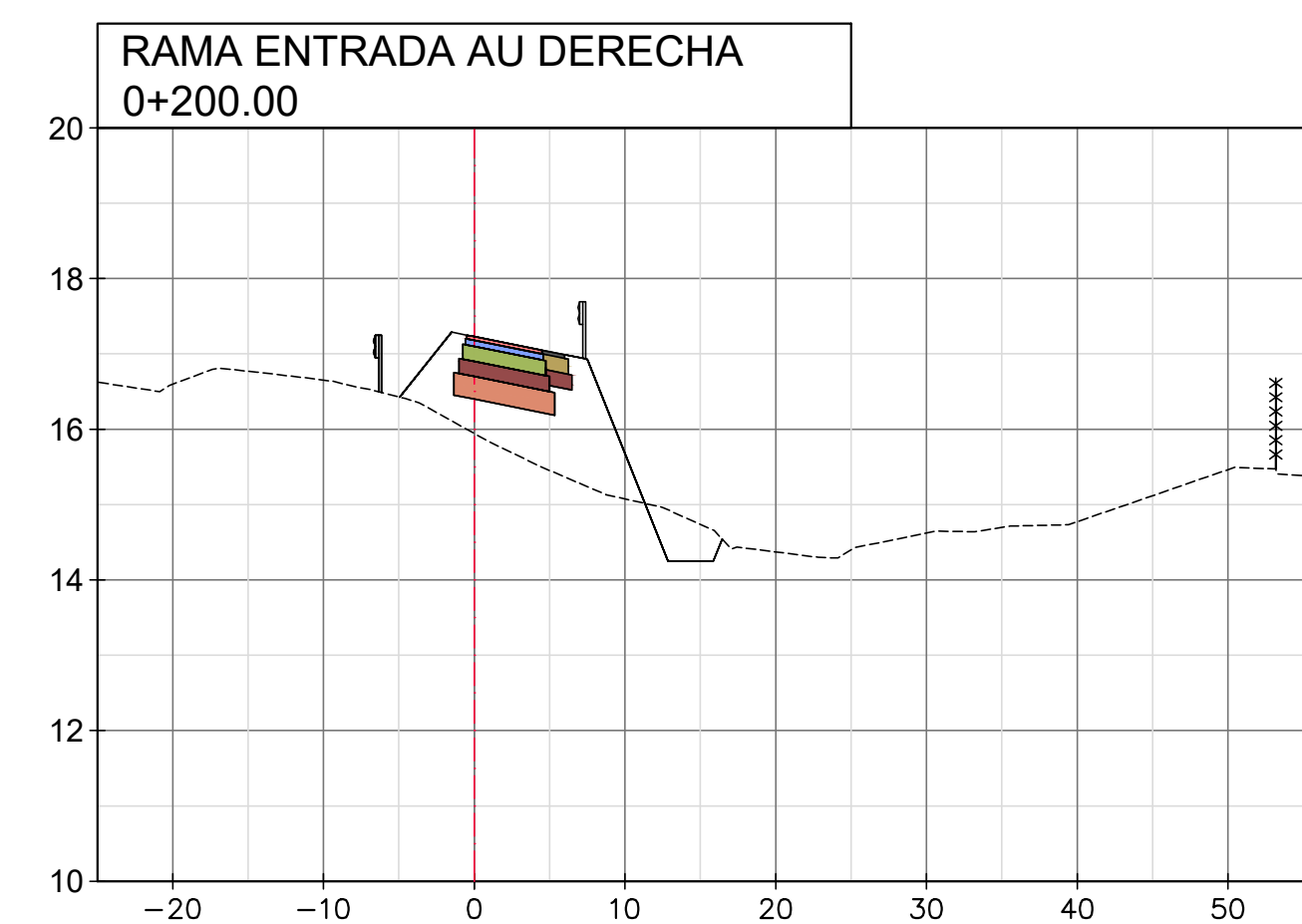
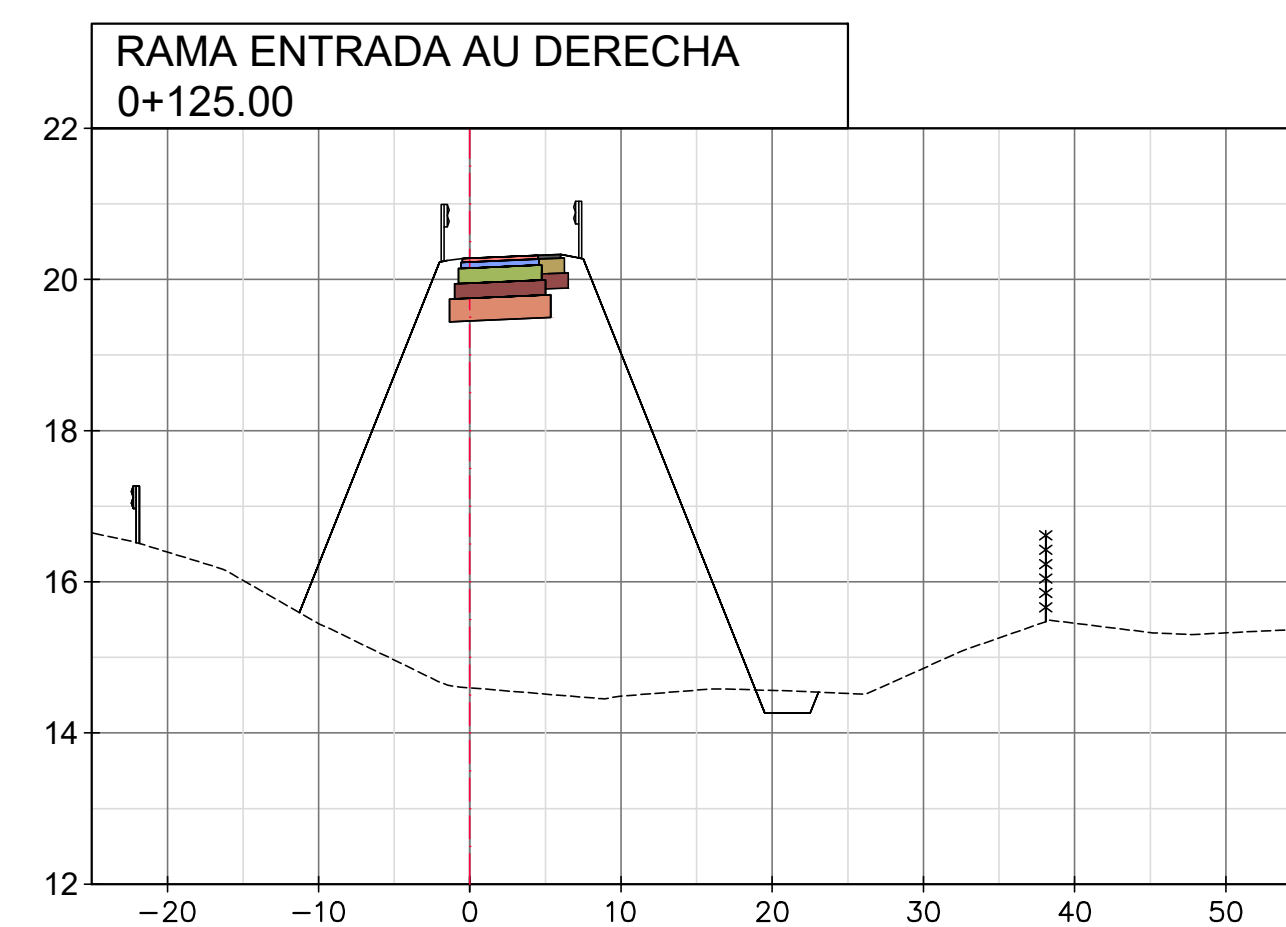
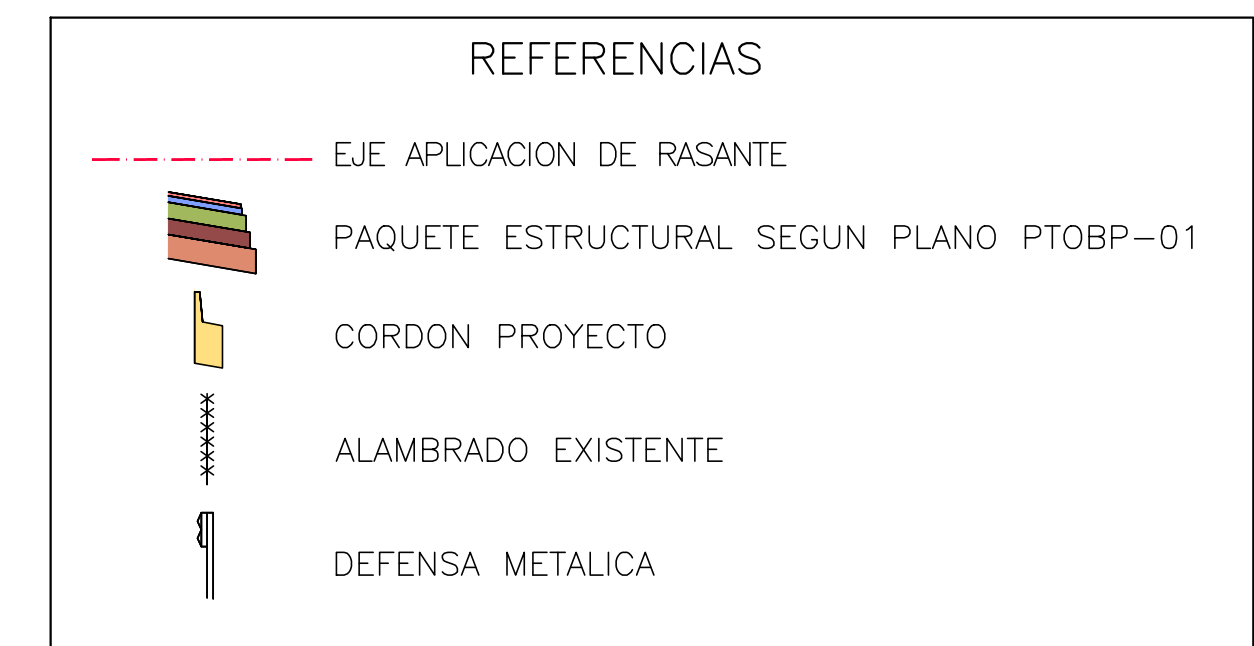
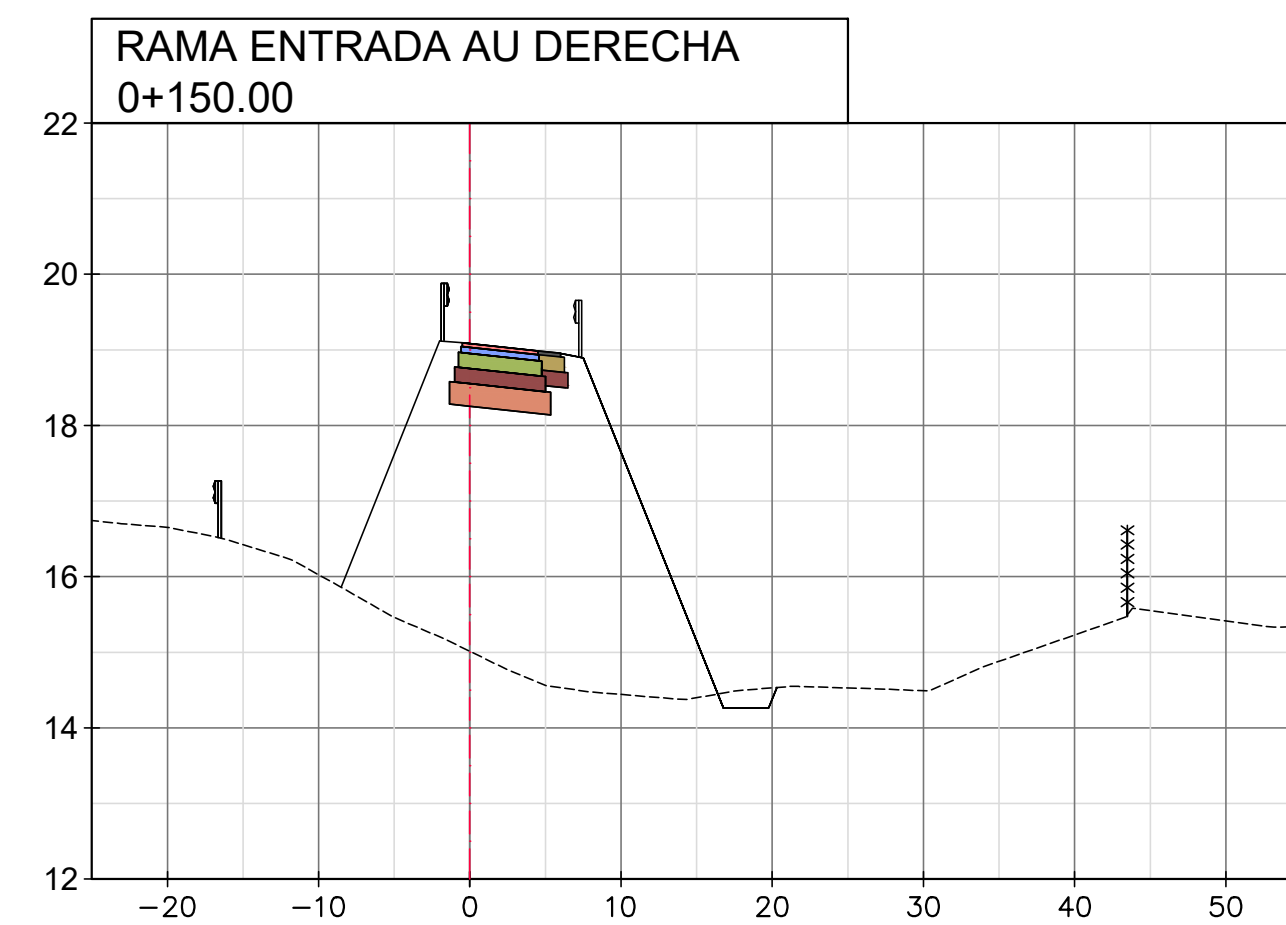
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA SALIDA AU DERECHA
PROGR. 0+150.00 A 0+375.00



R E V I S I O N E S		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:



JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERÍA

CLIENTE:

VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

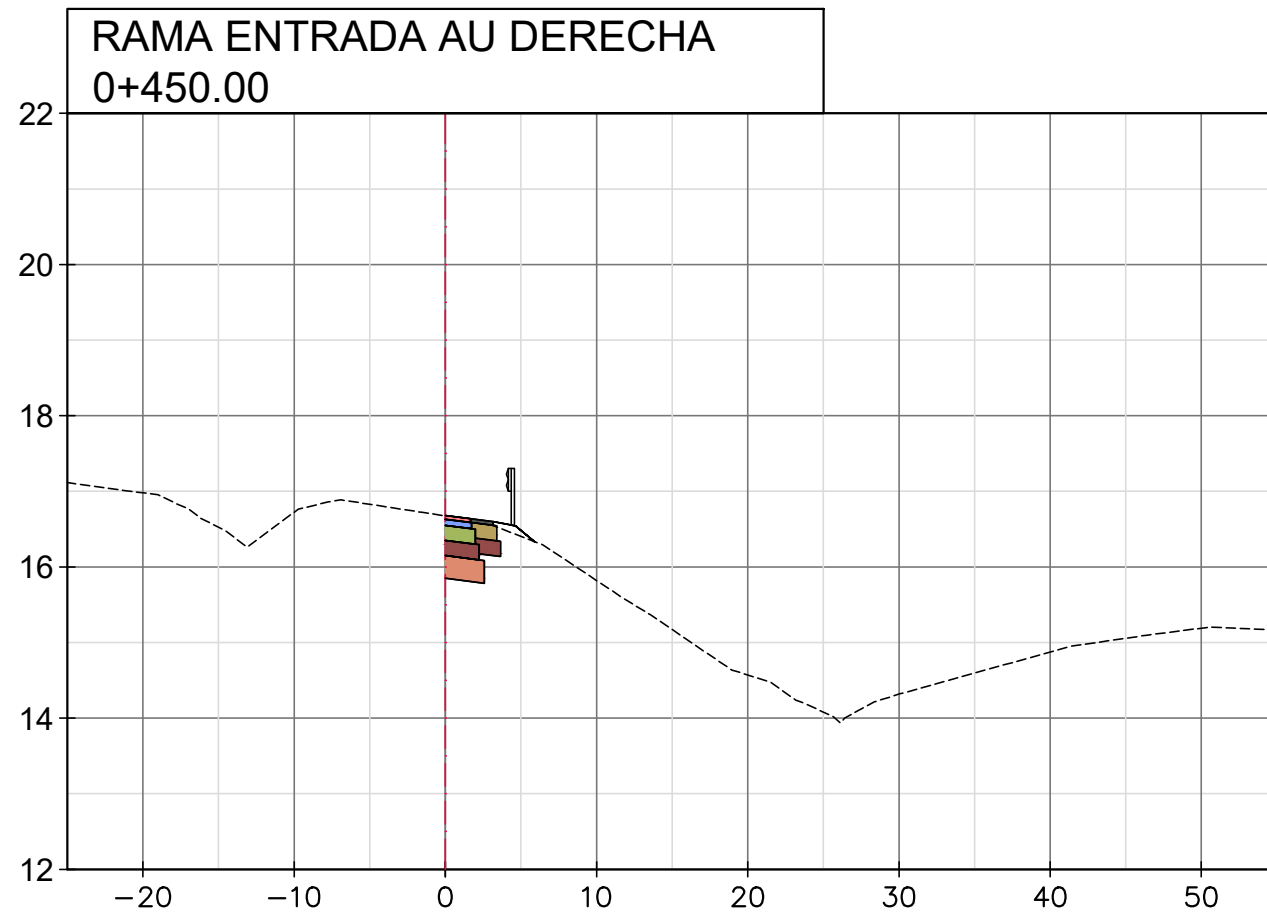
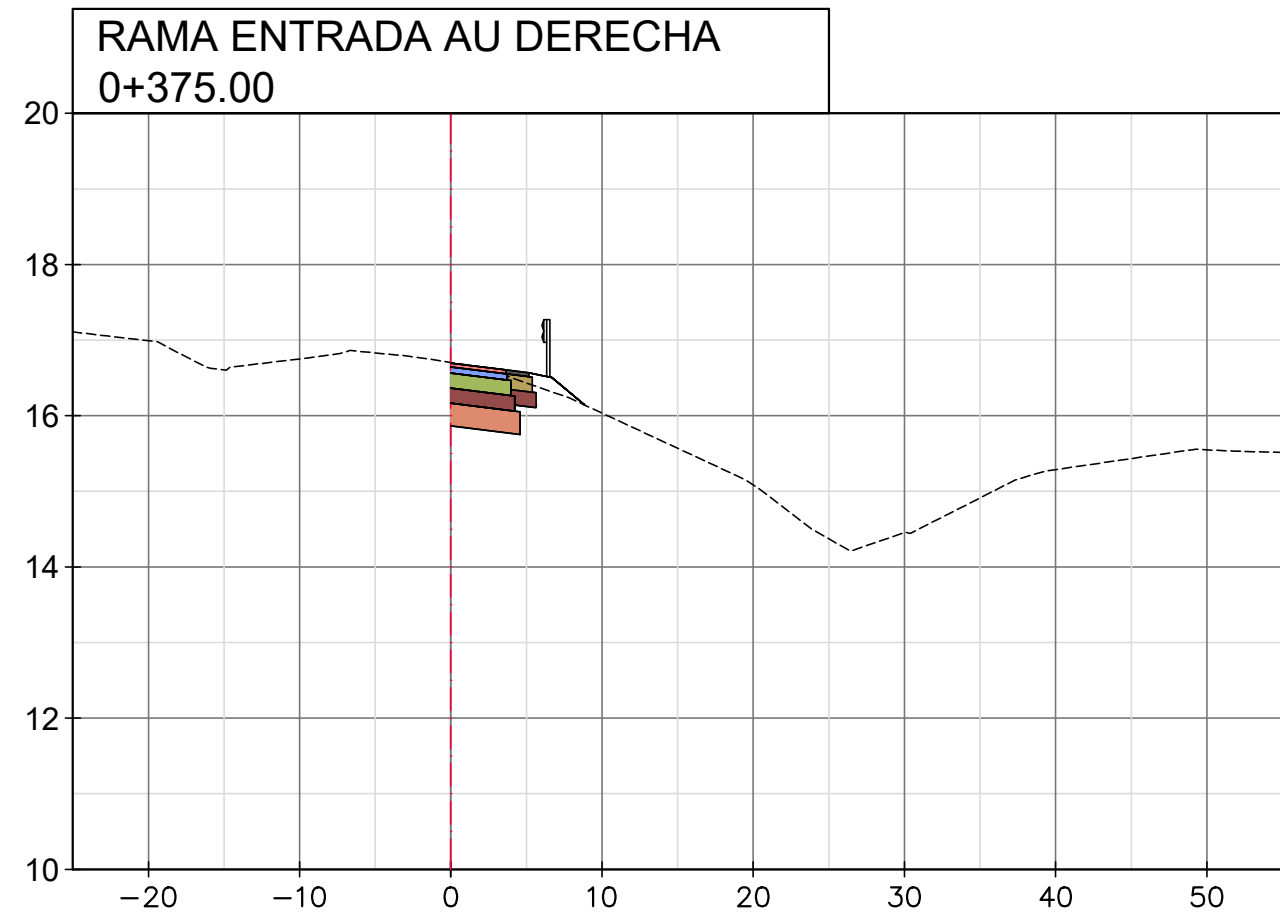
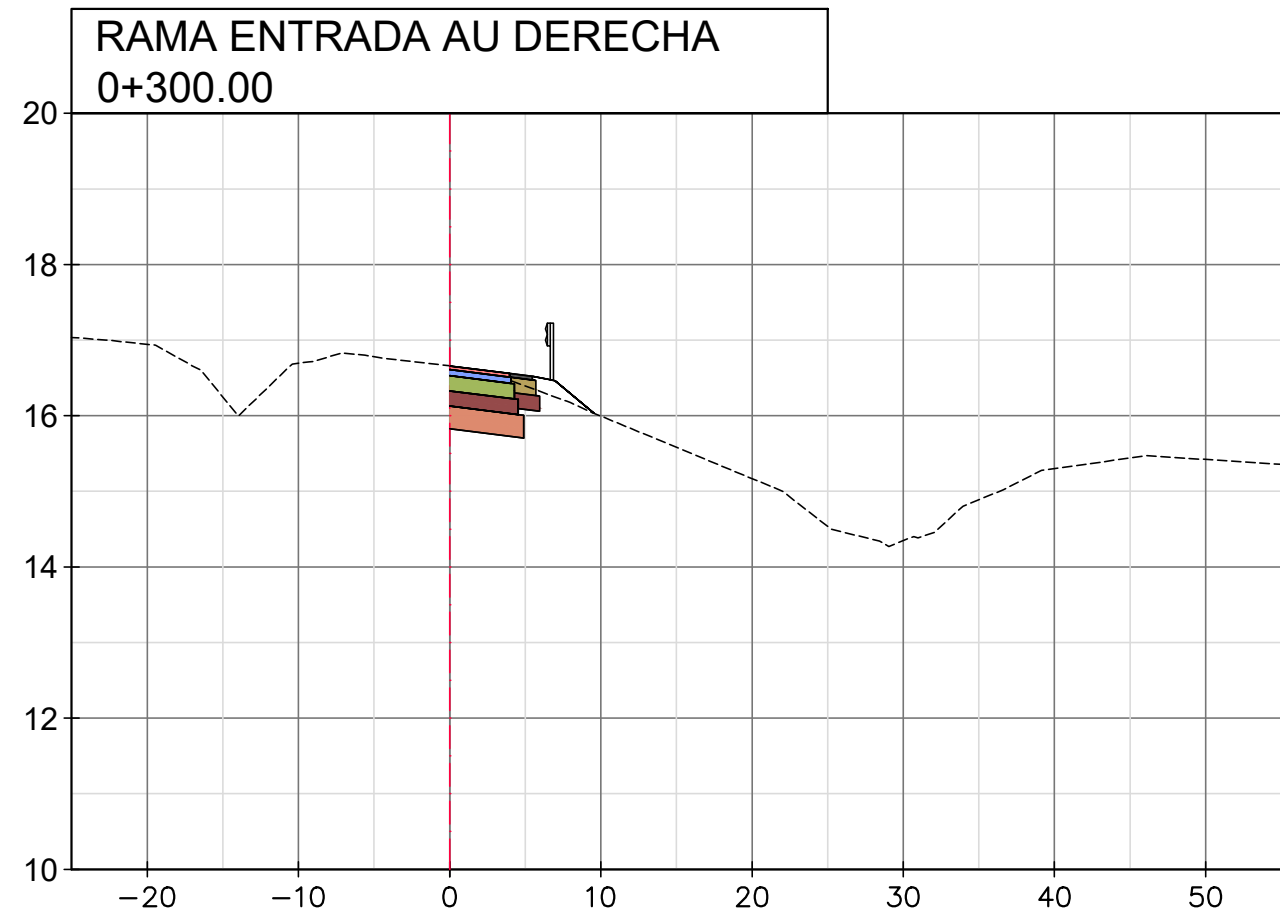
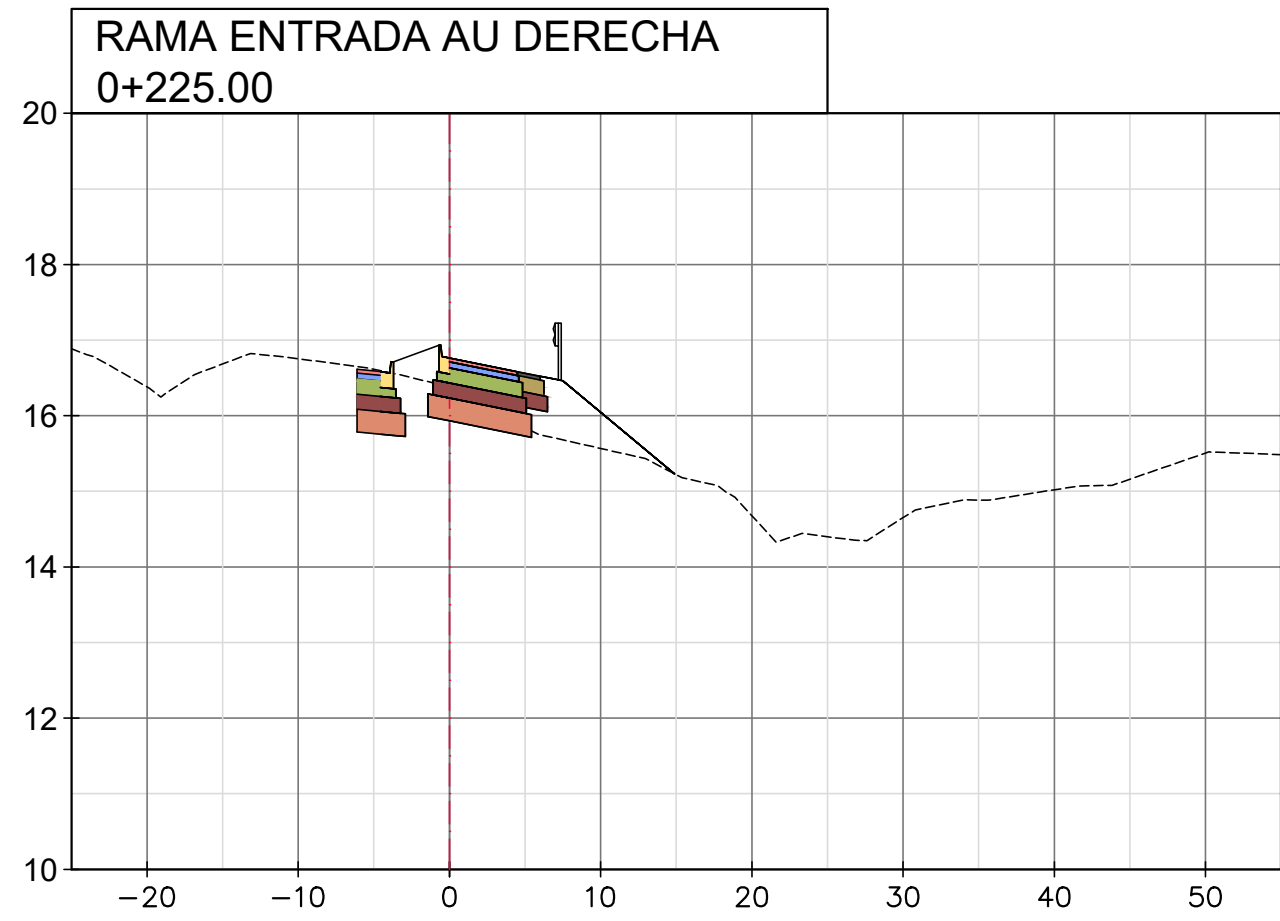
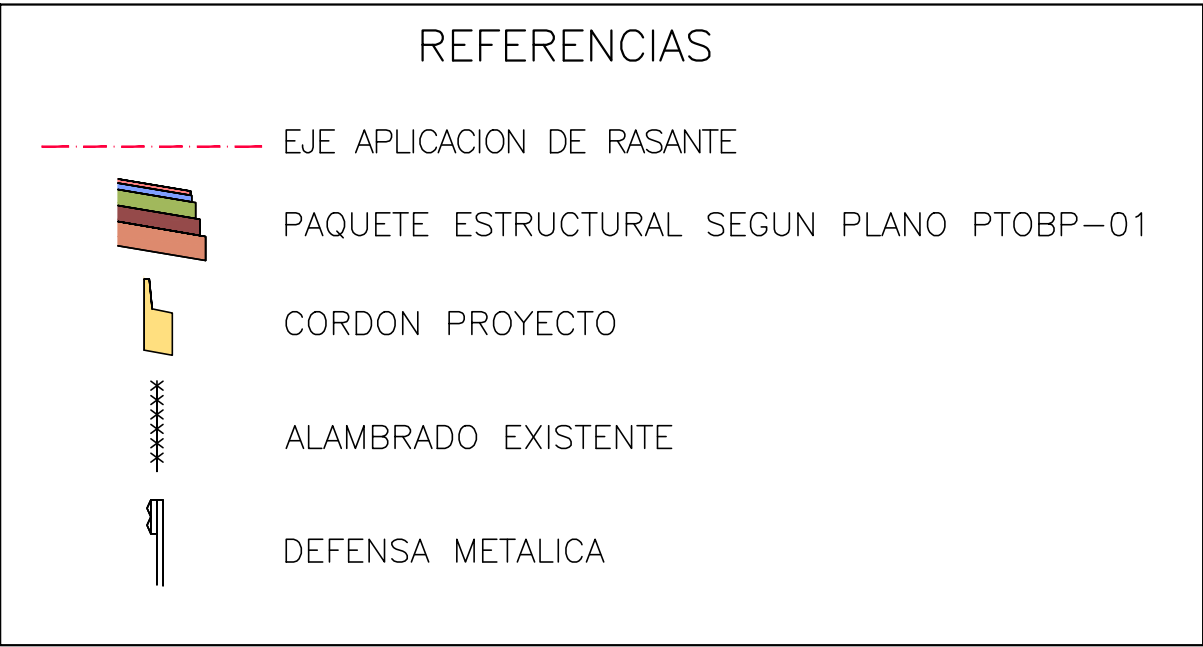
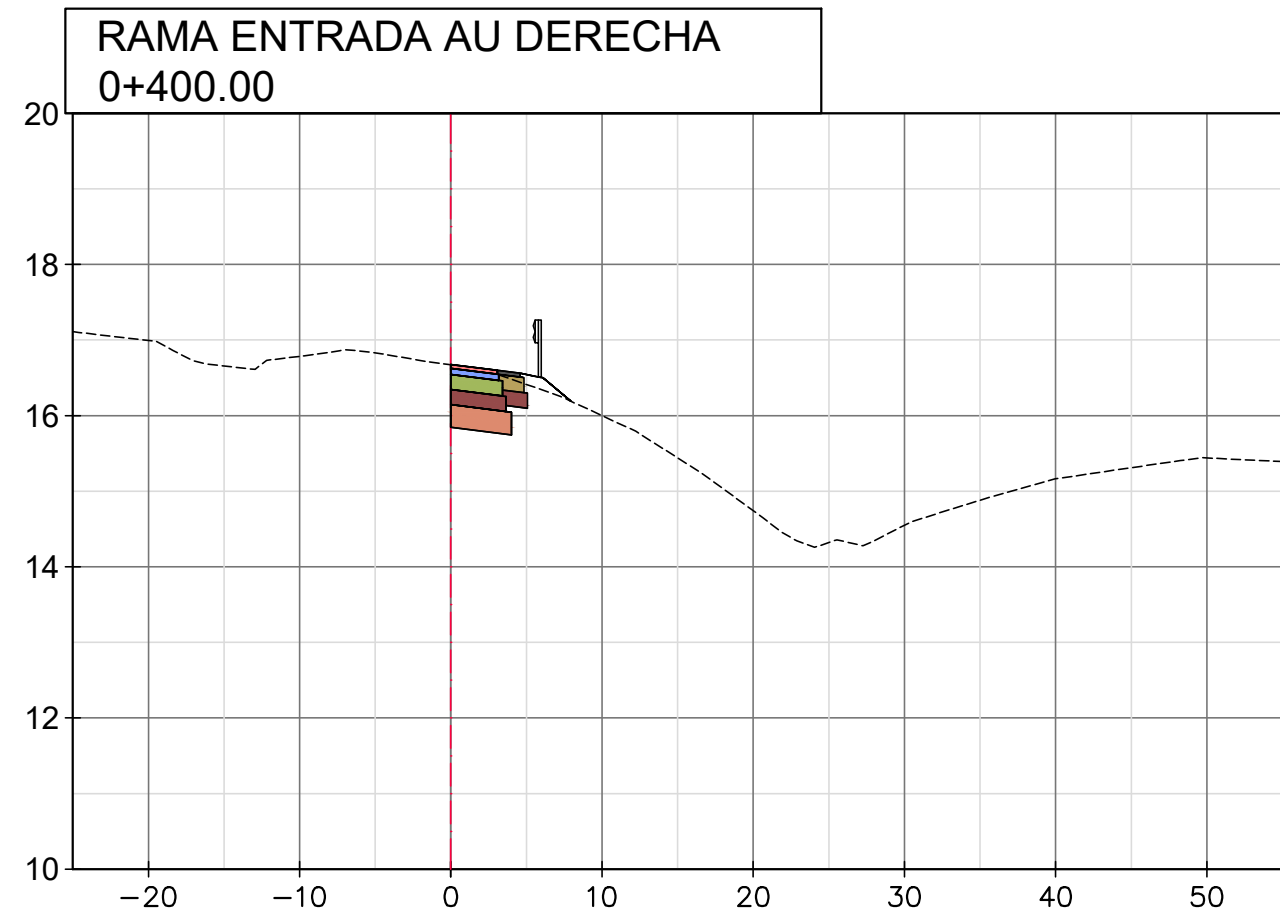
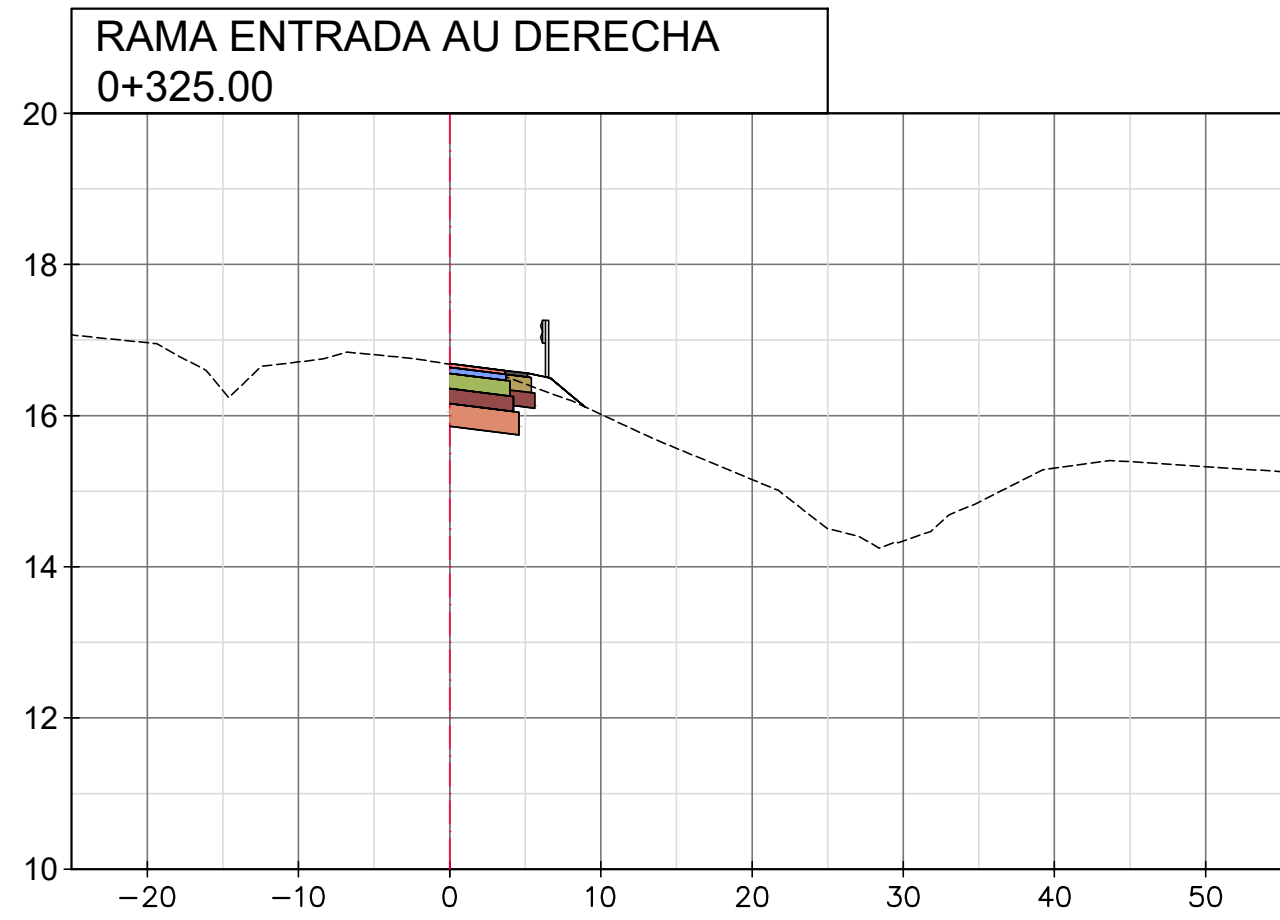
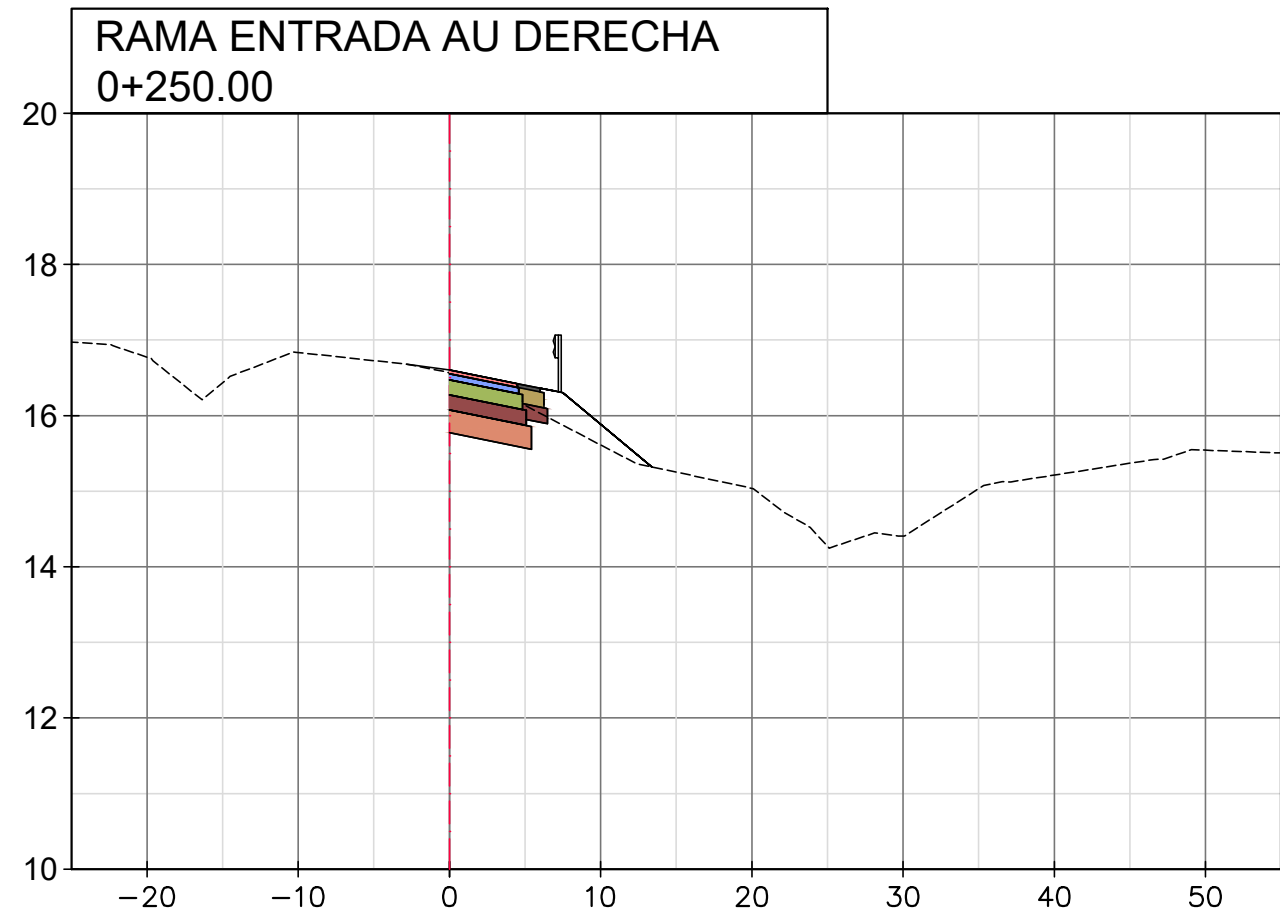
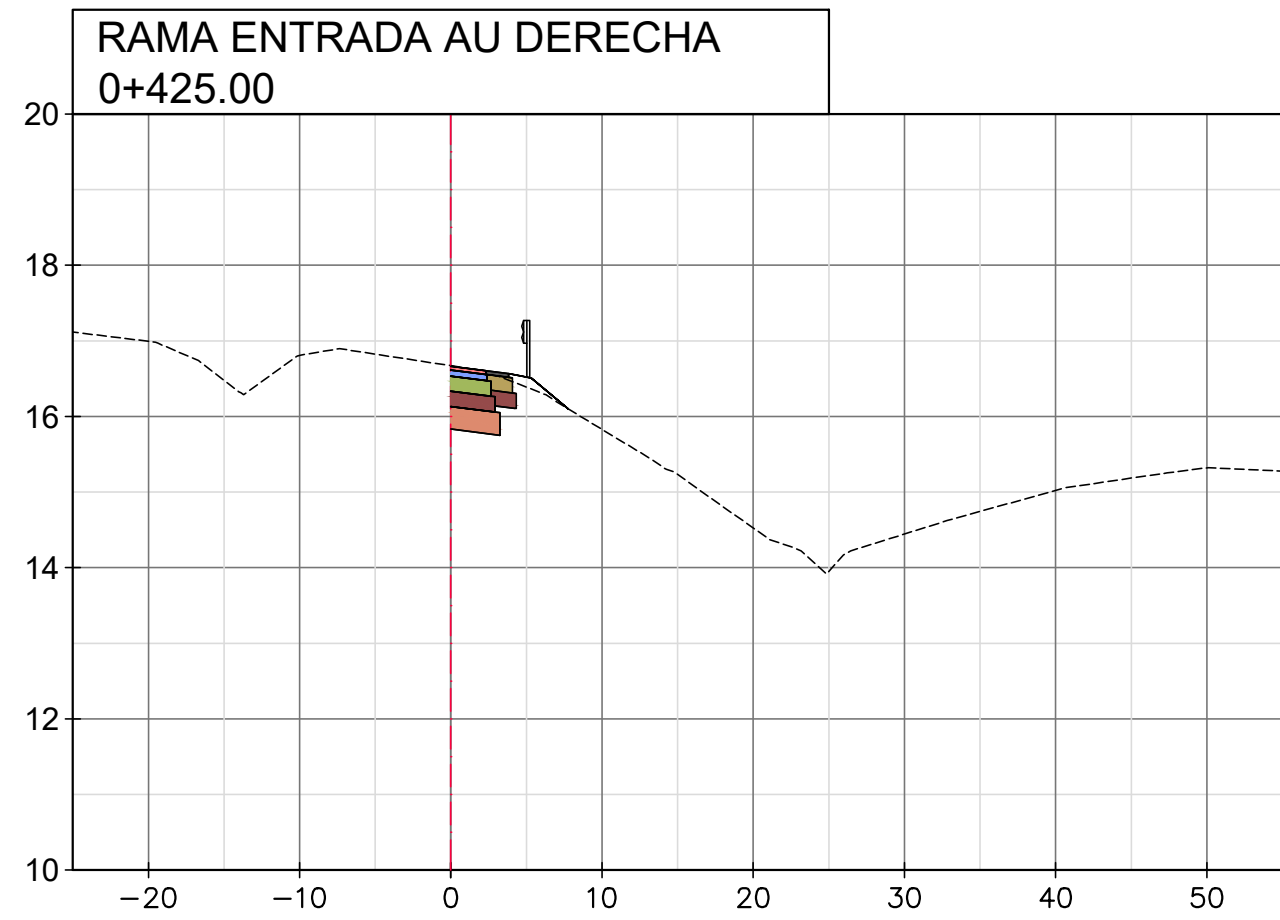
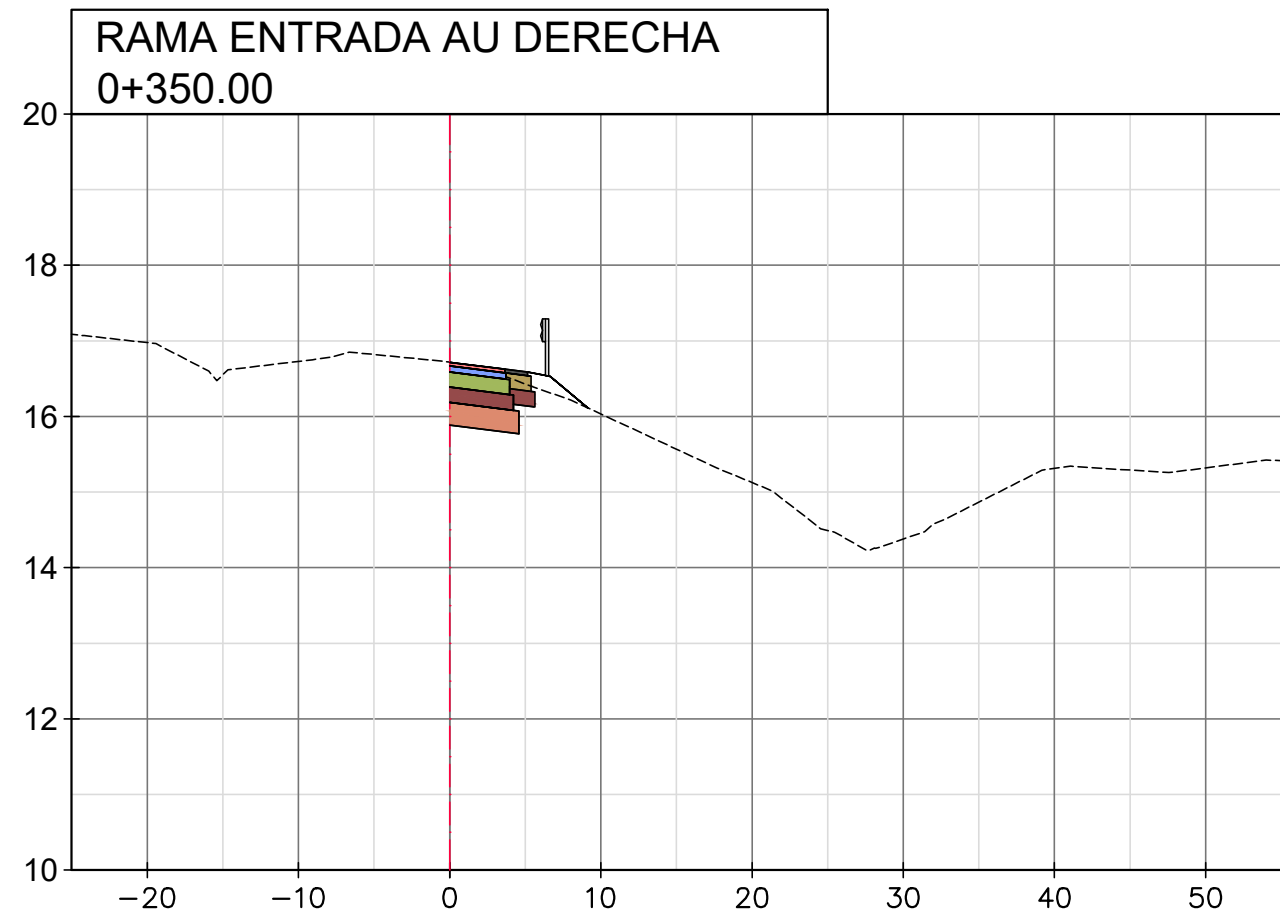
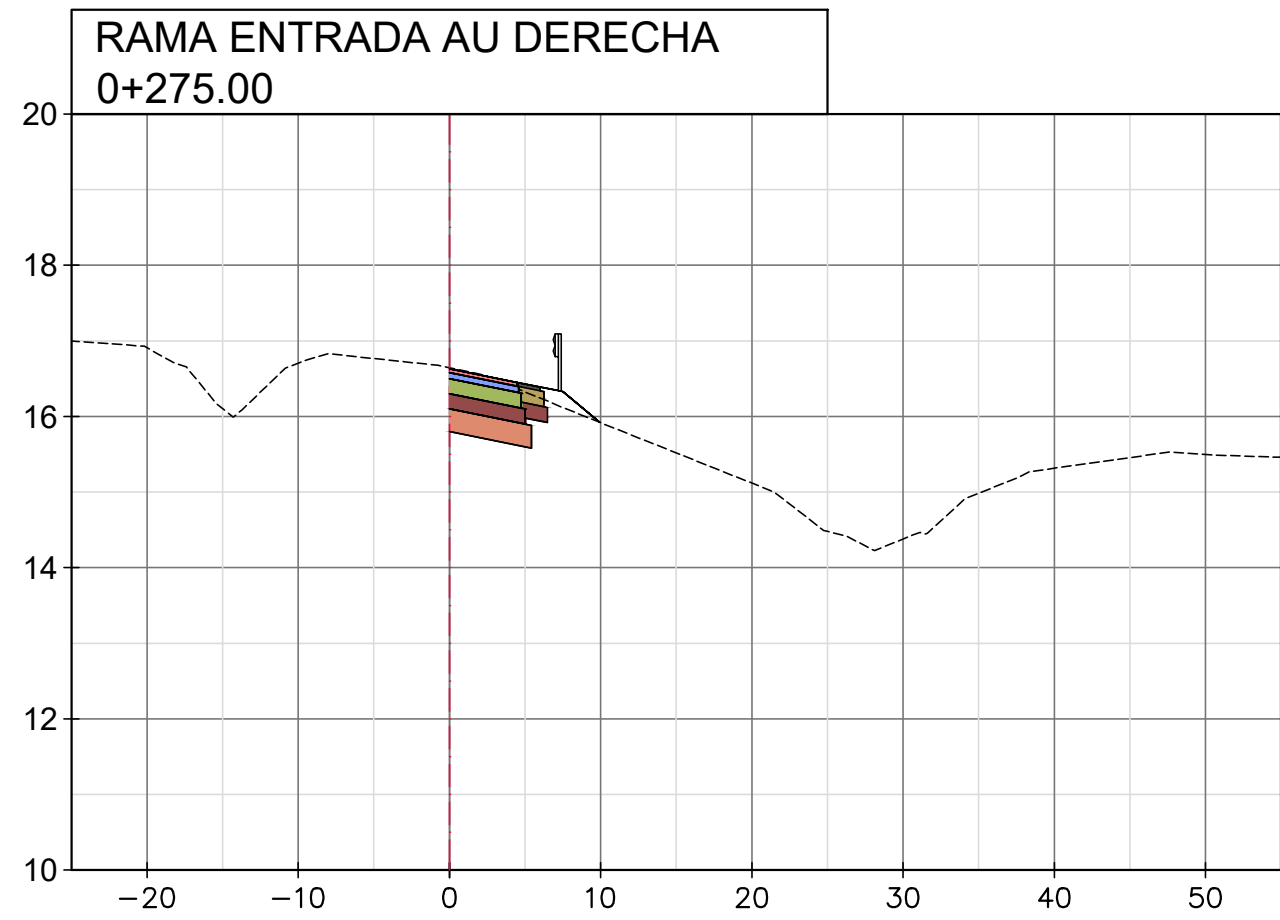
DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA ENTRADA AU DERECHA
 PROGR. -0+075.00 A 0+200.00



FORMATO A1 (B4x) - mmB44
Rollo 0.1mm, Ancho 0.2mm, Verde 0.2mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro)

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
 VIAL
SANTA FE

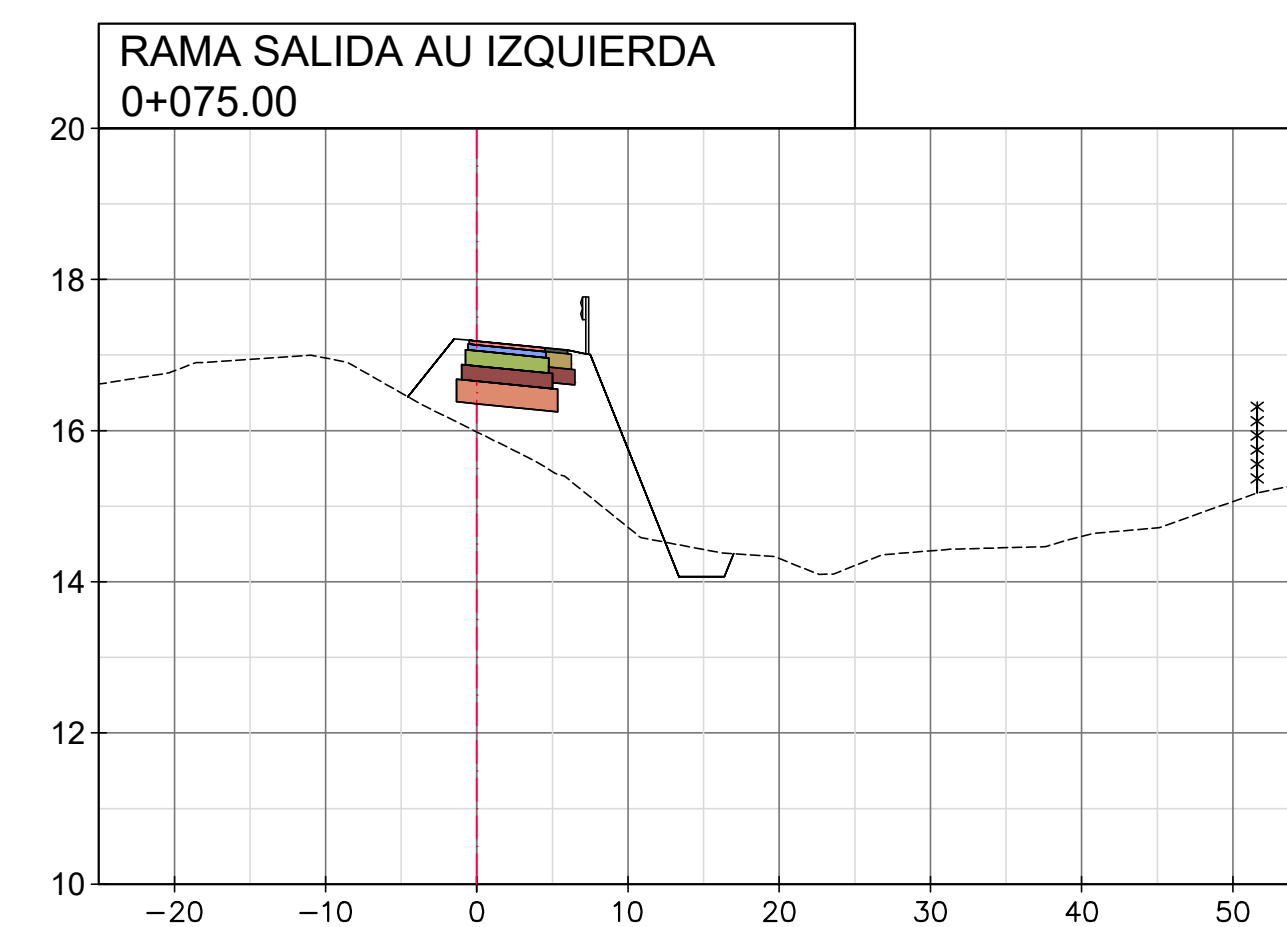
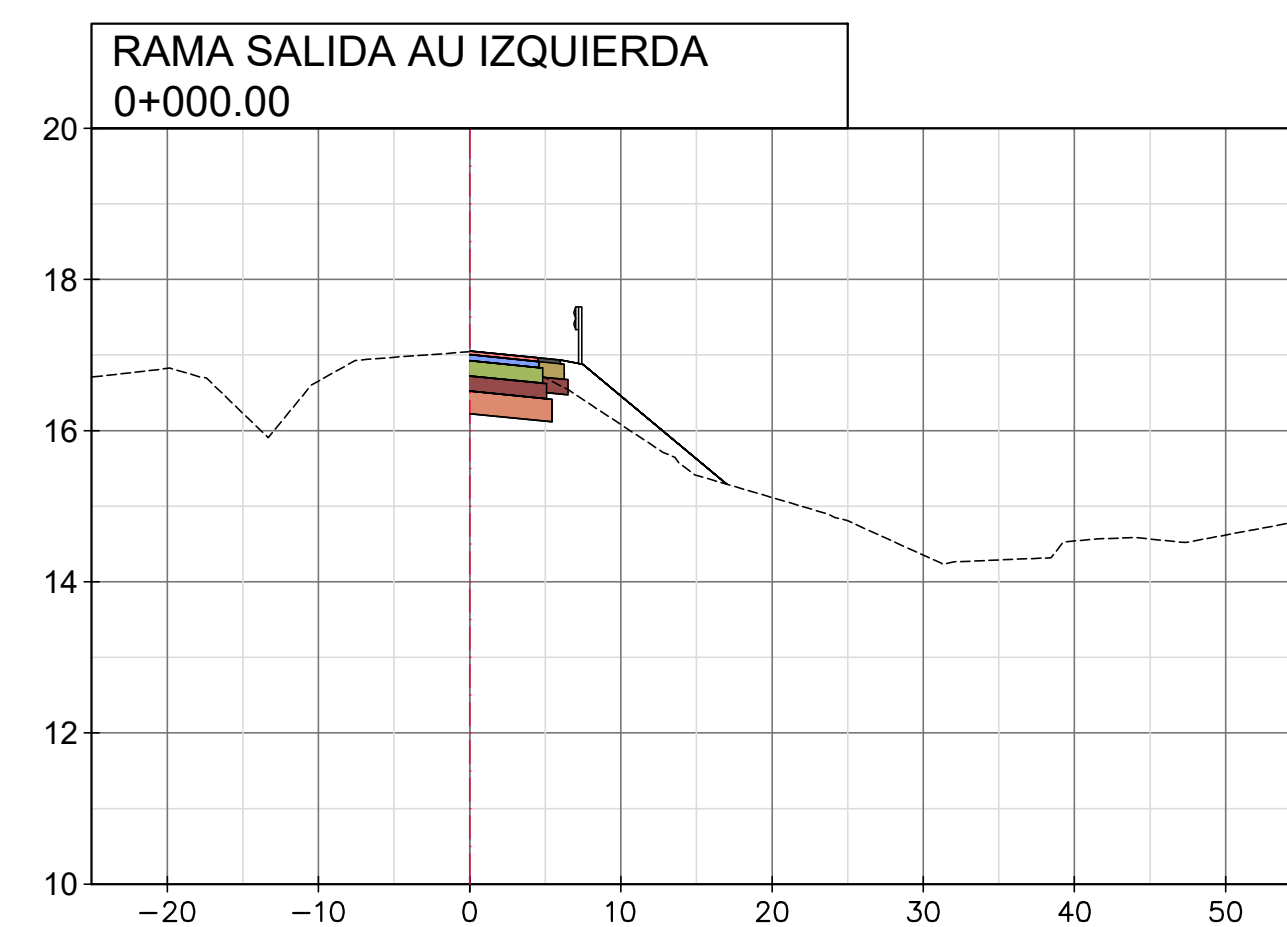
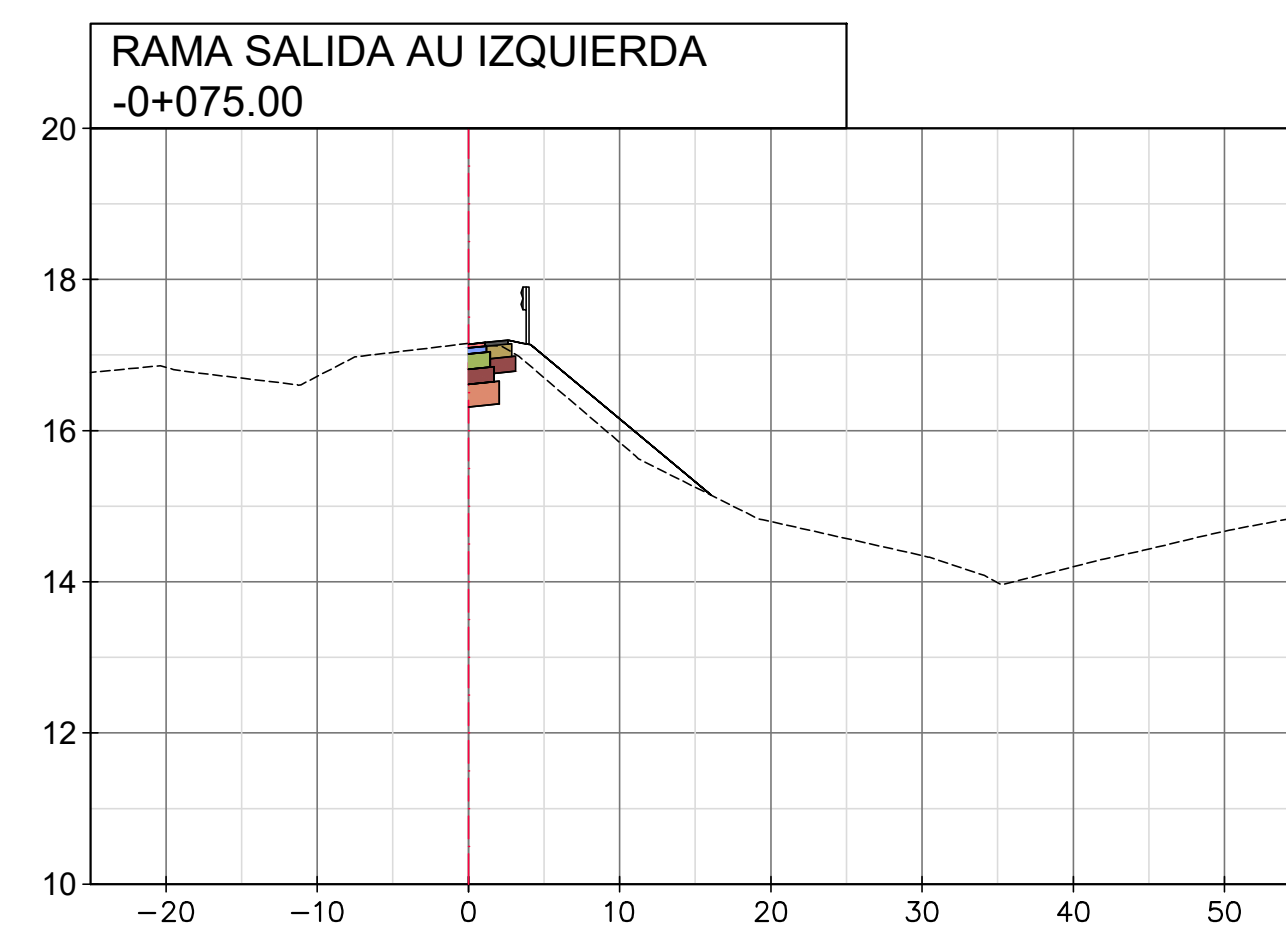
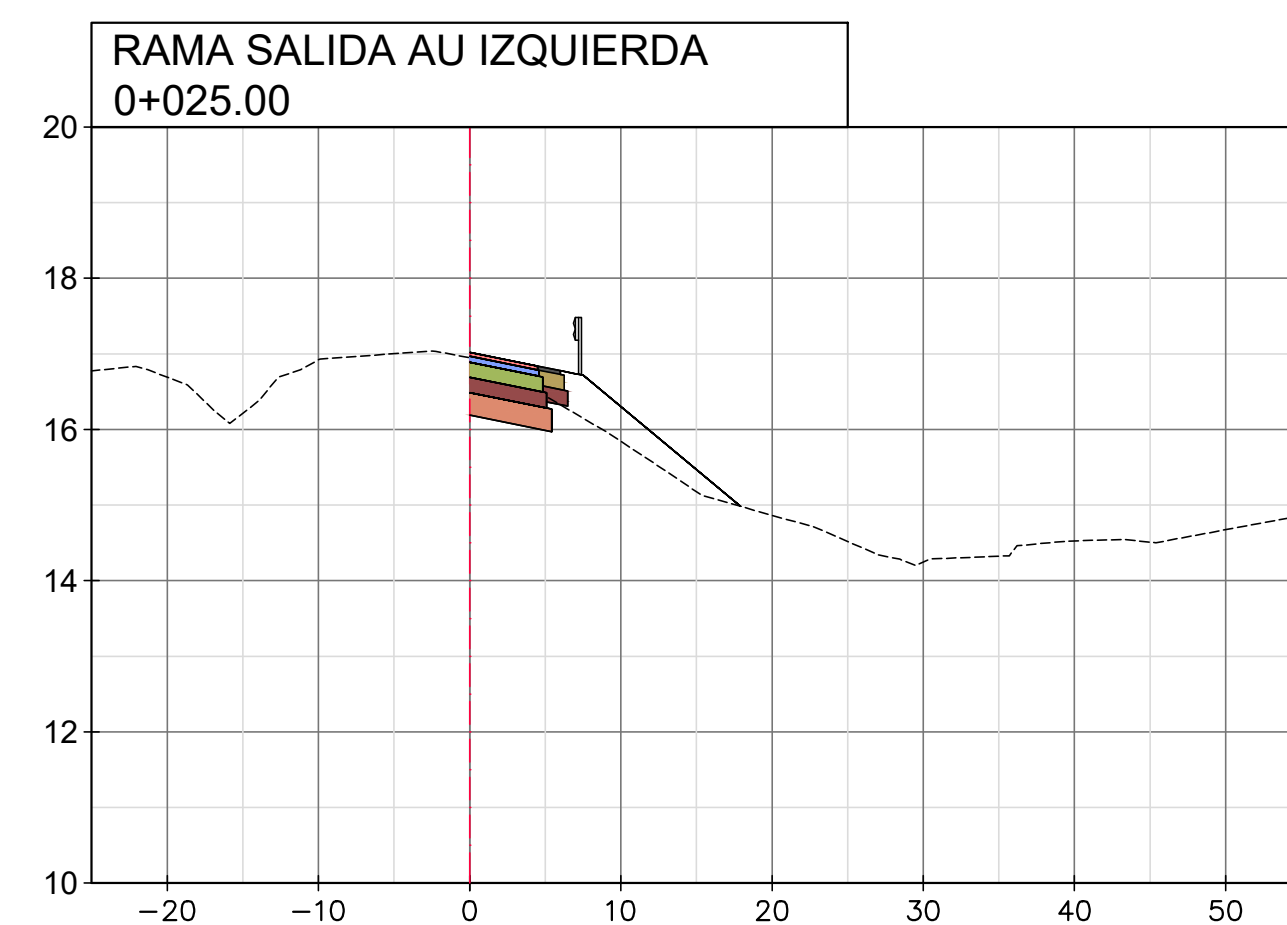
APROBADO POR:
 DPV
SANTA FE
DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

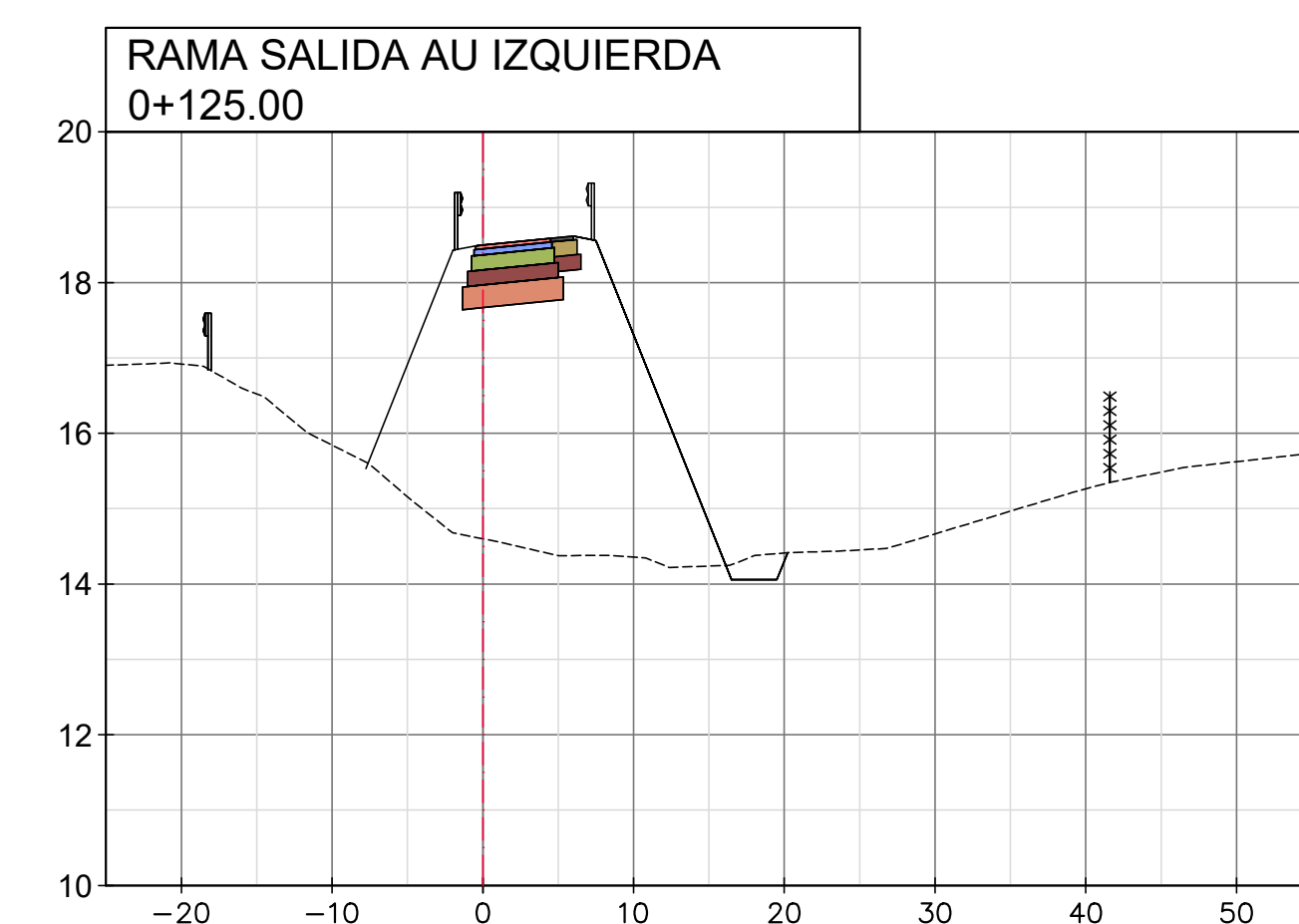
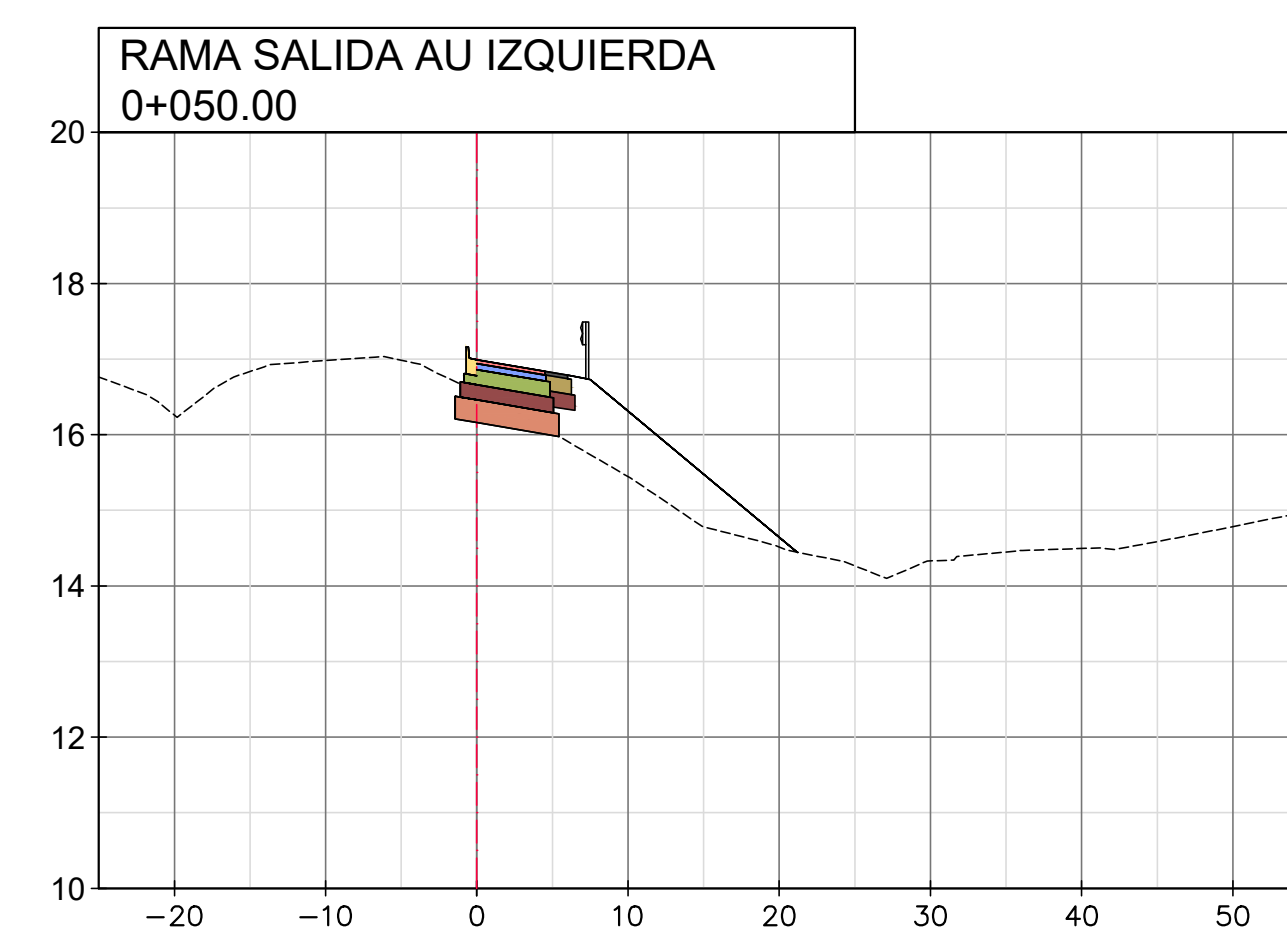
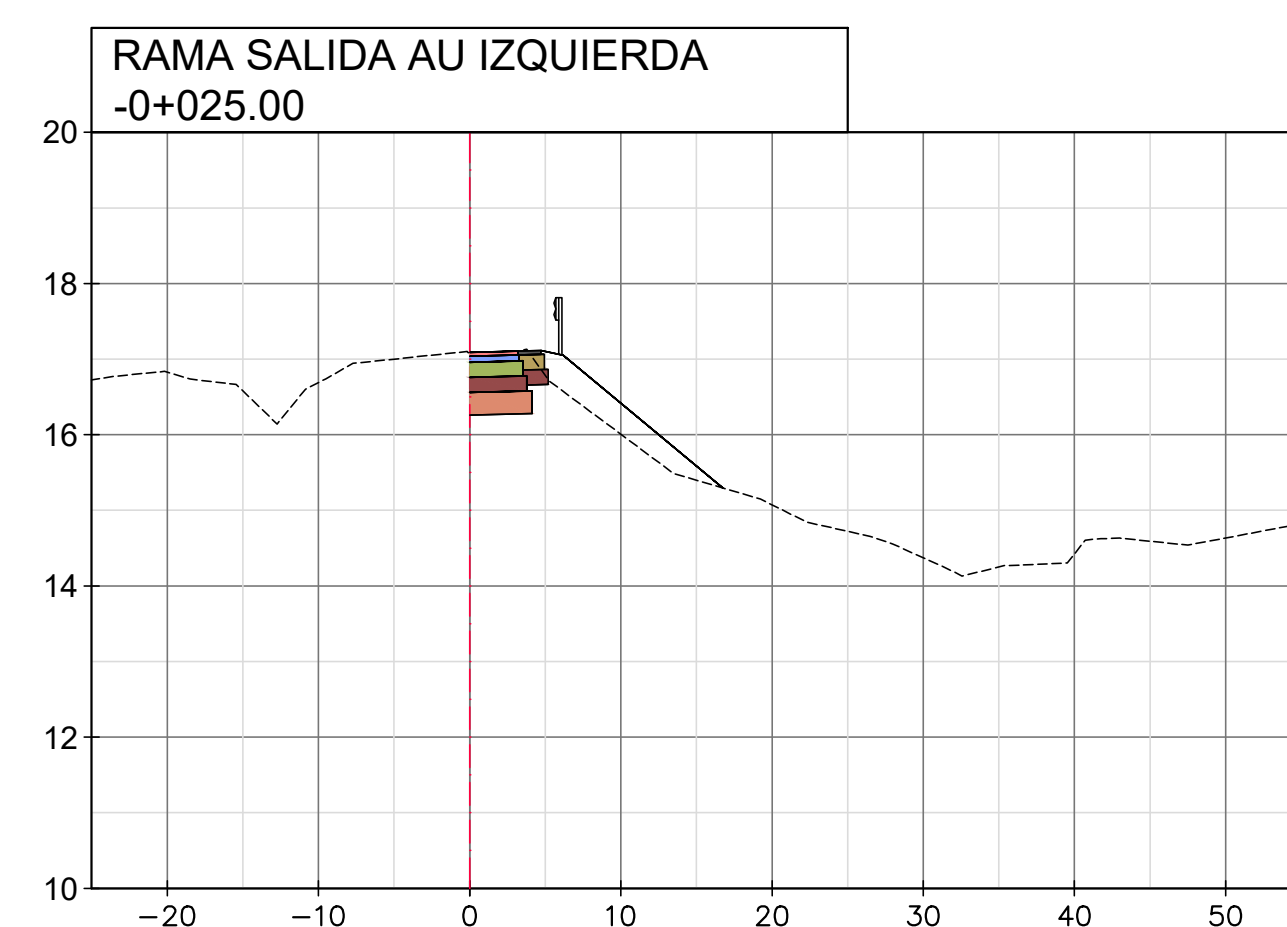
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA ENTRADA AU DERECHA
PROGR. 0+225.00 A 0+450.00



-



CONSULTORA:



JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERÍA



VIAL
SANTA FE

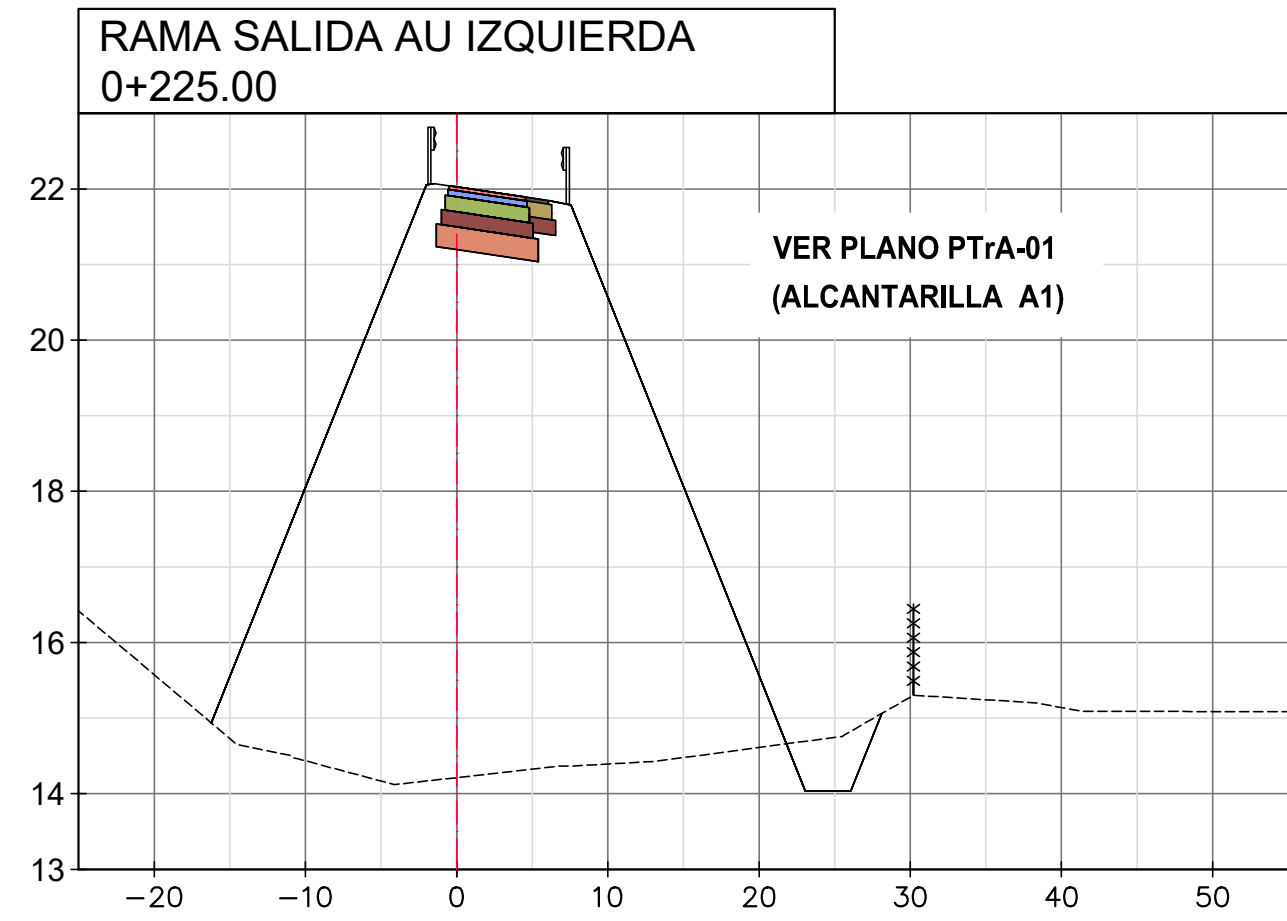
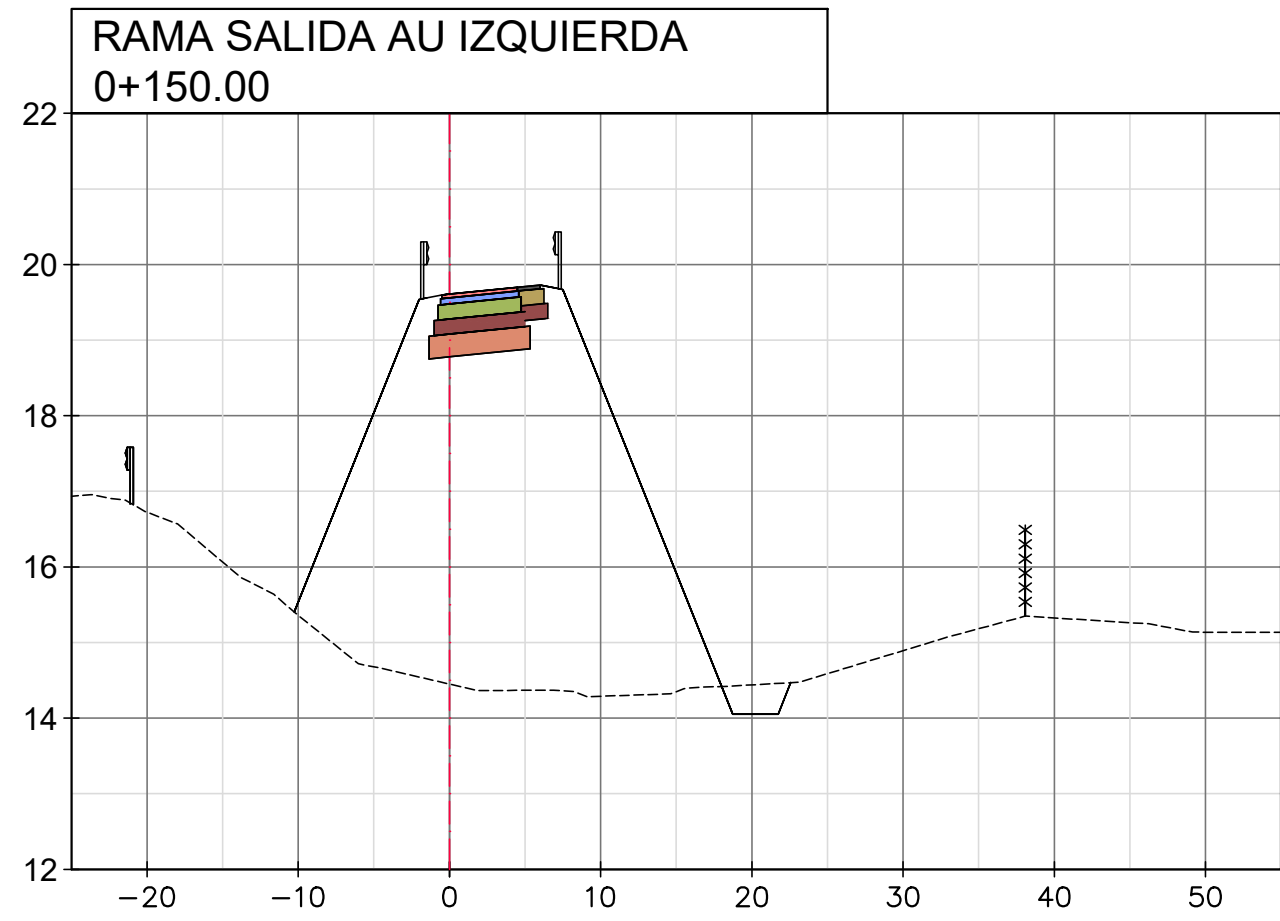
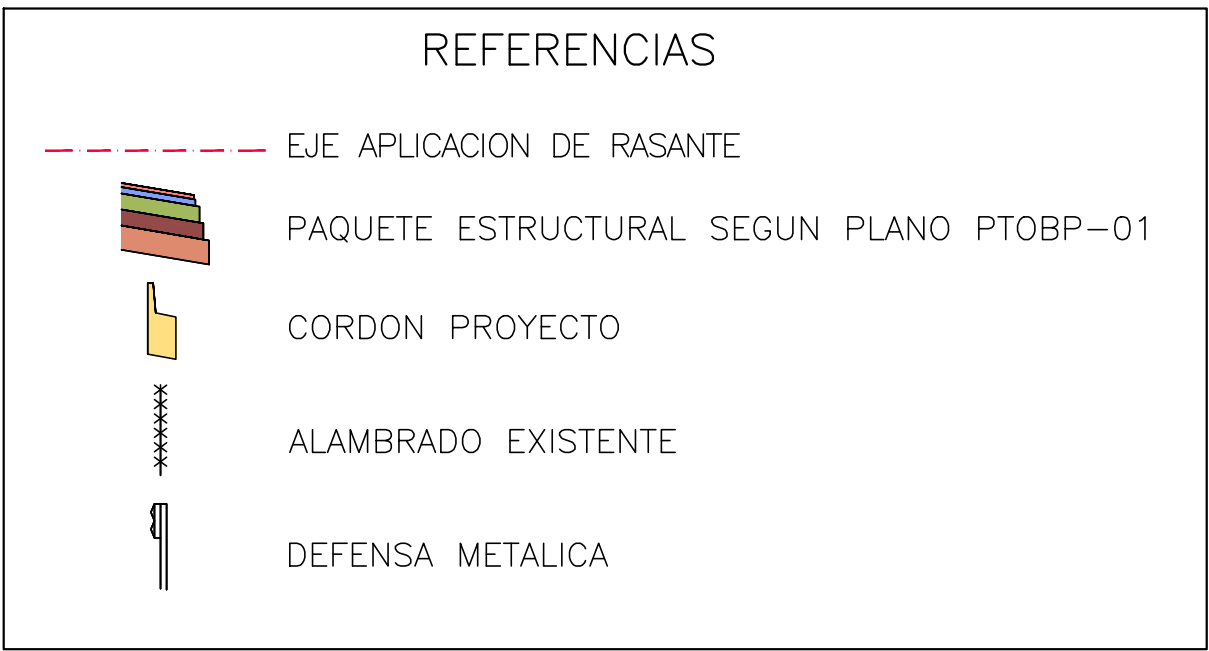
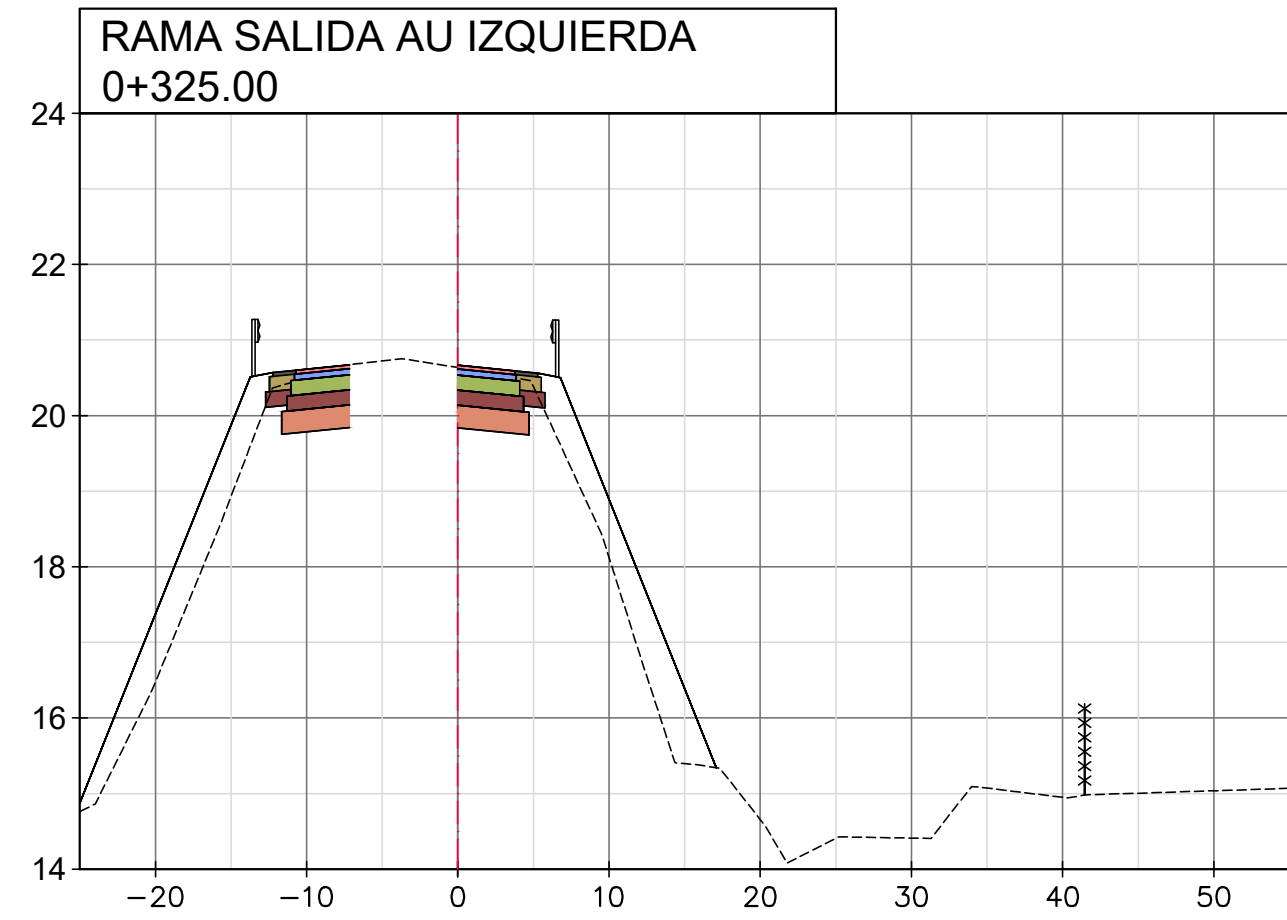
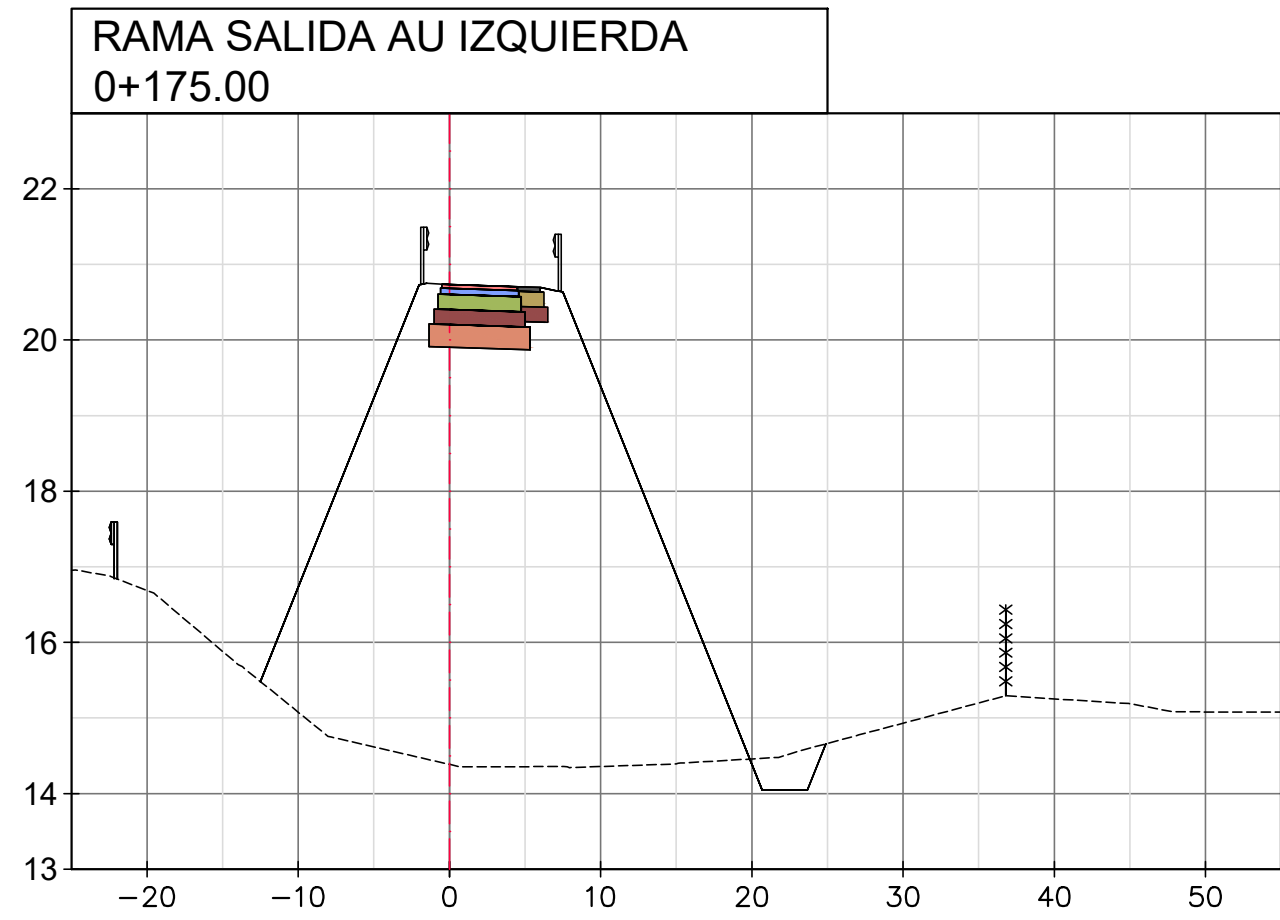
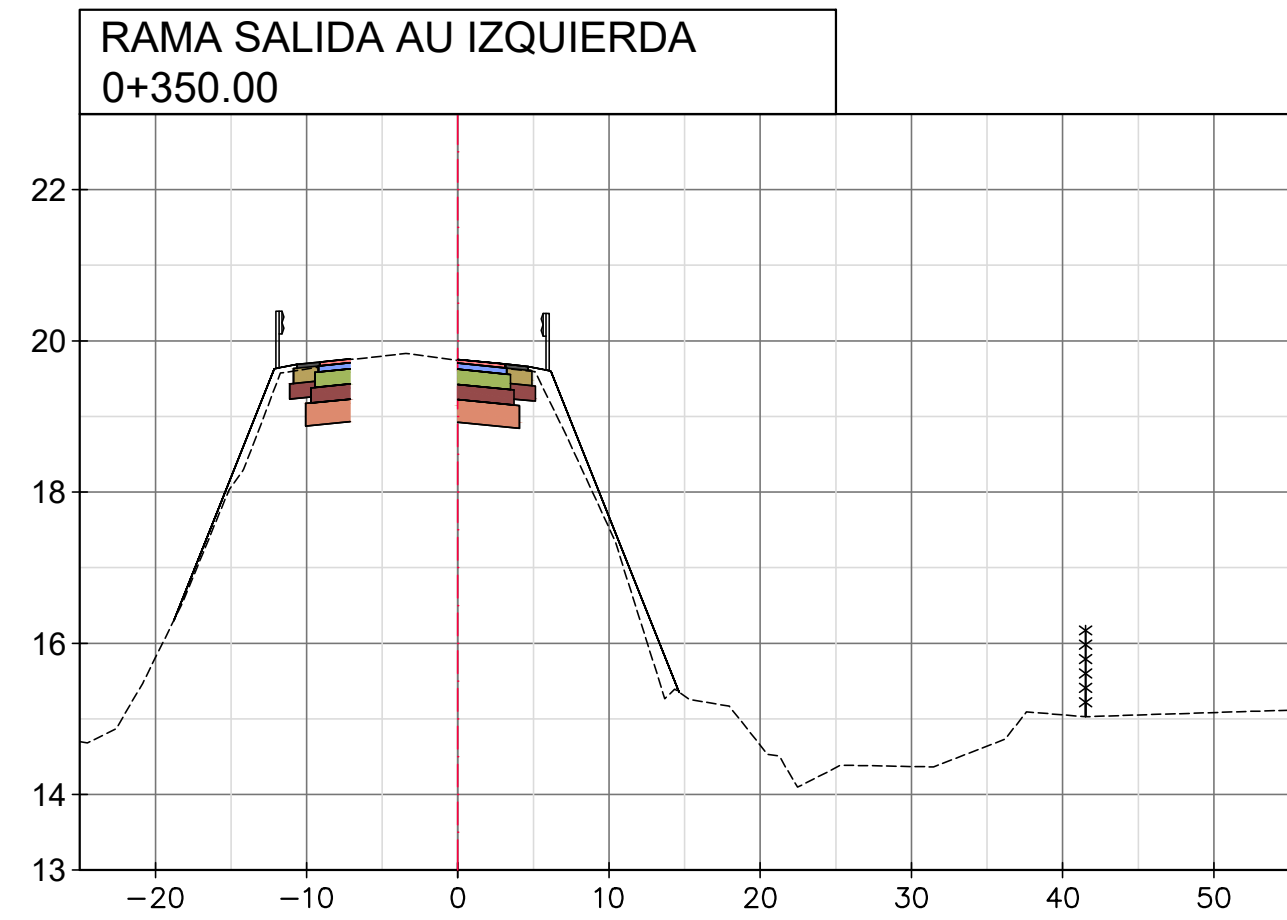
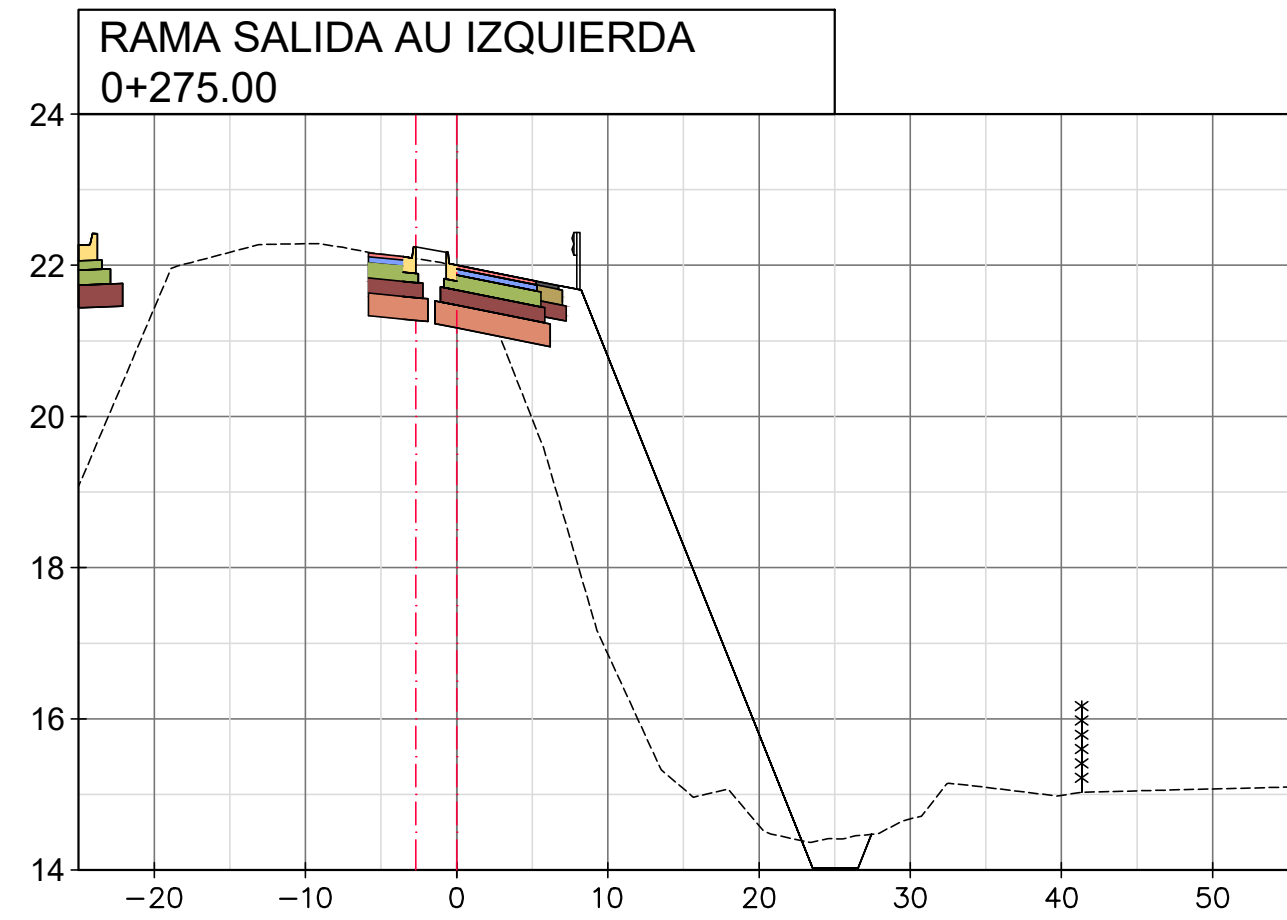
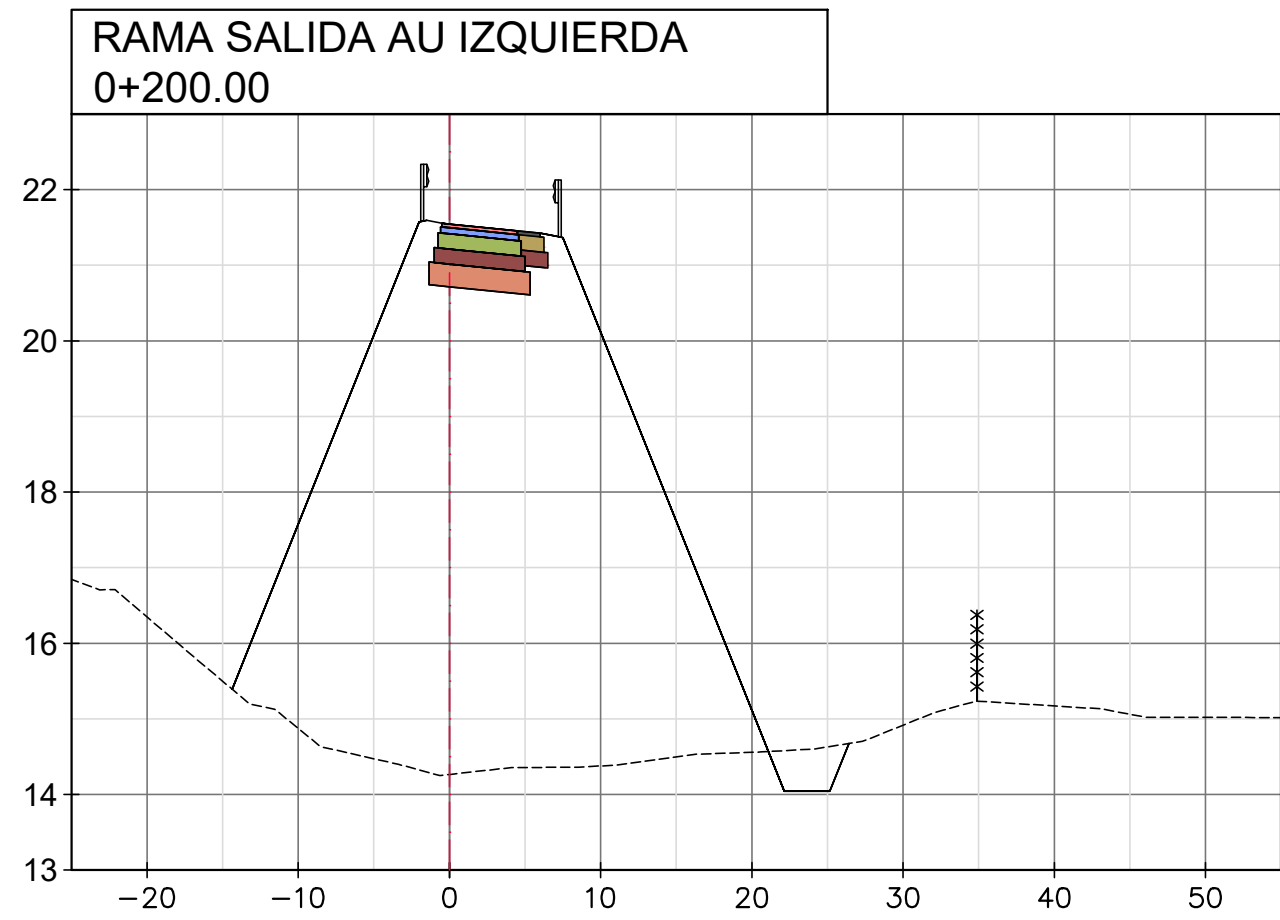


DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA SALIDA AU IZQUIERDA
PROGR. -0+100.00 A 0+125.00



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

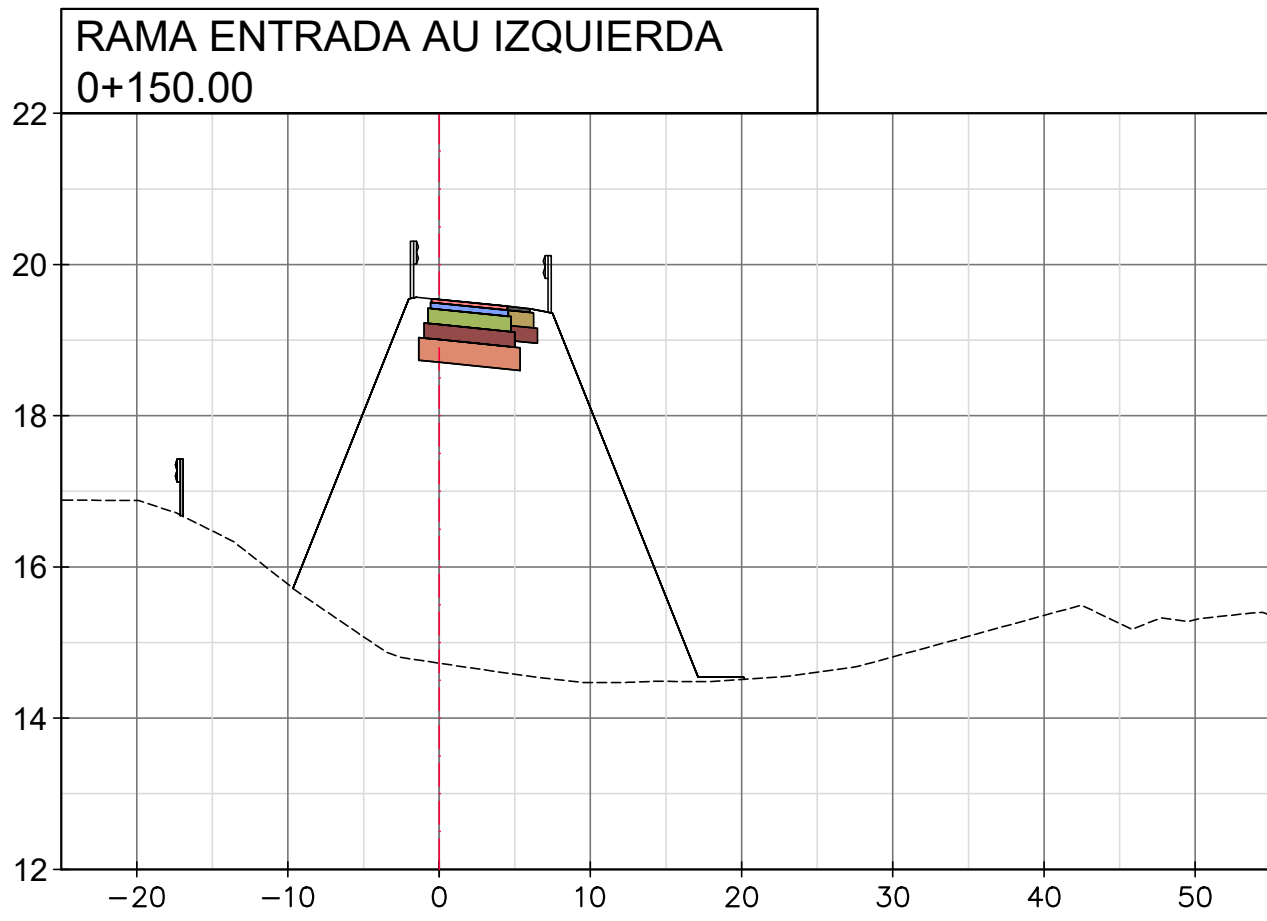
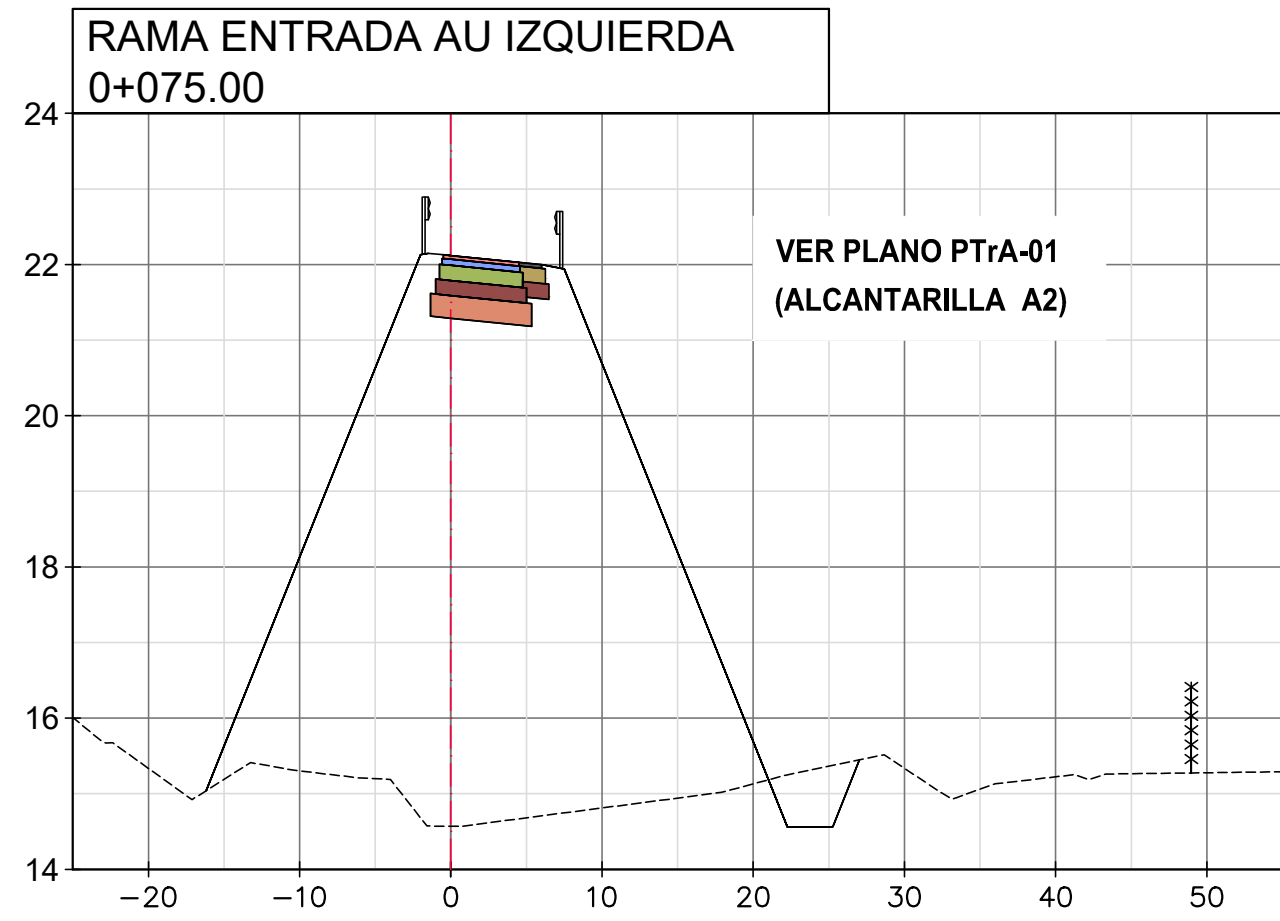
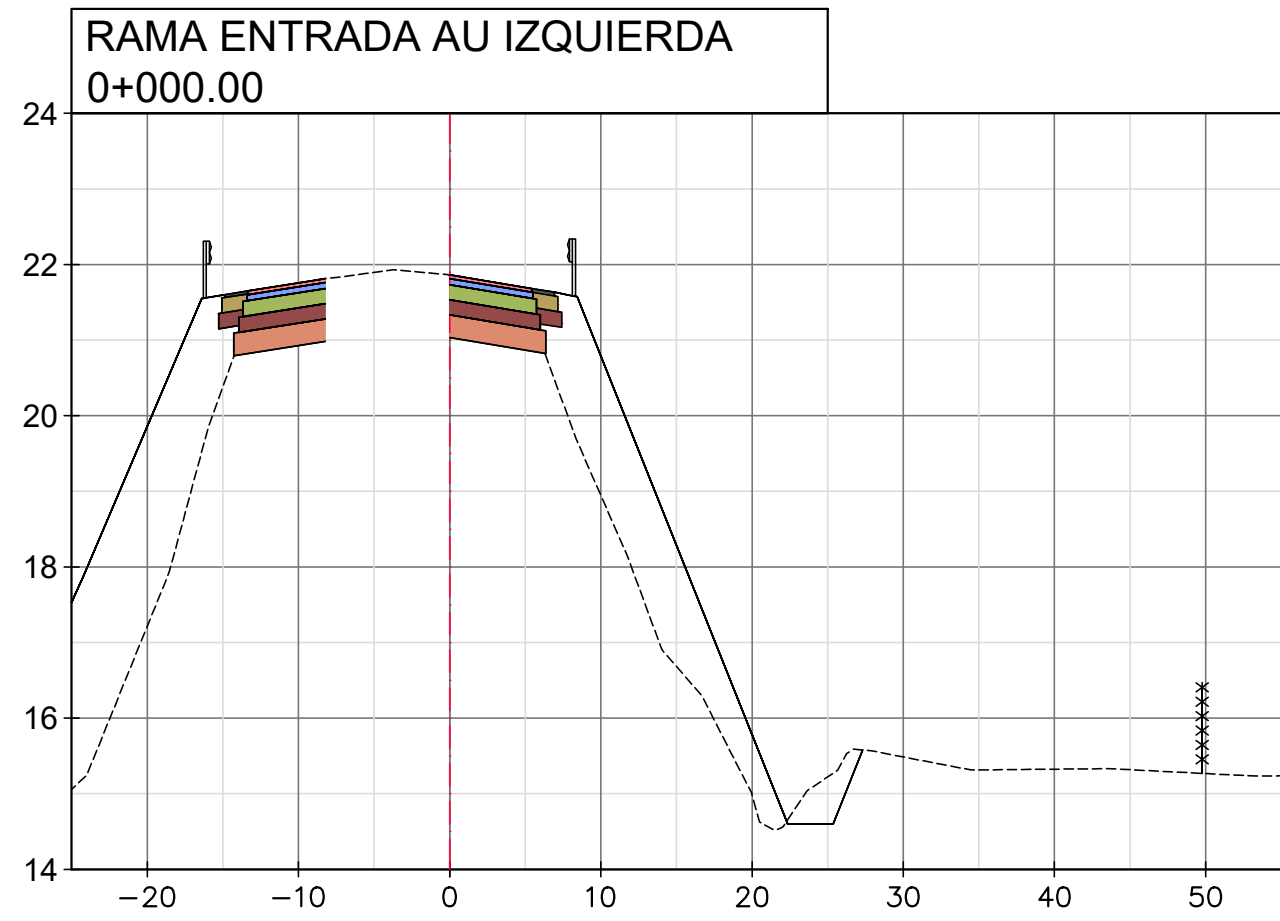
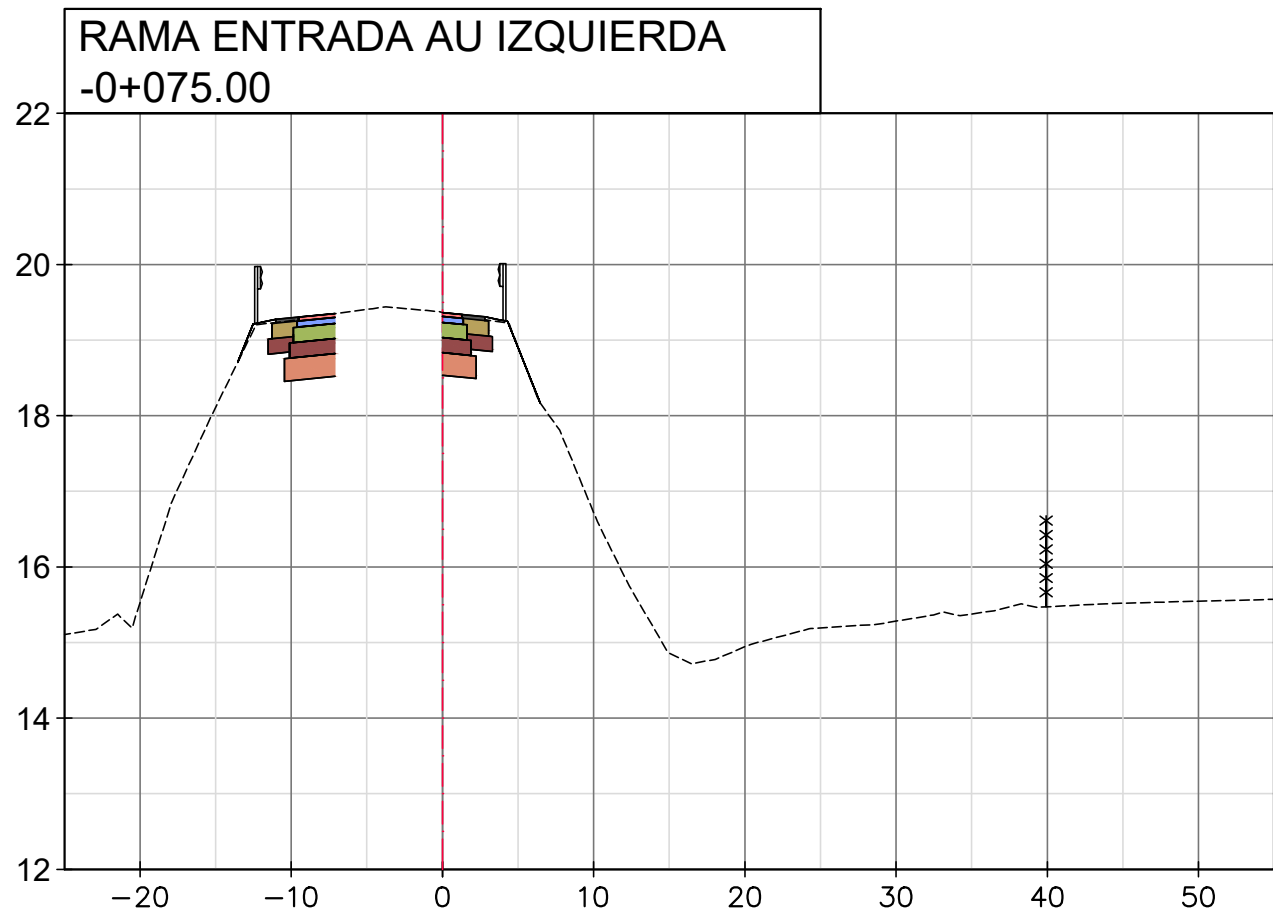
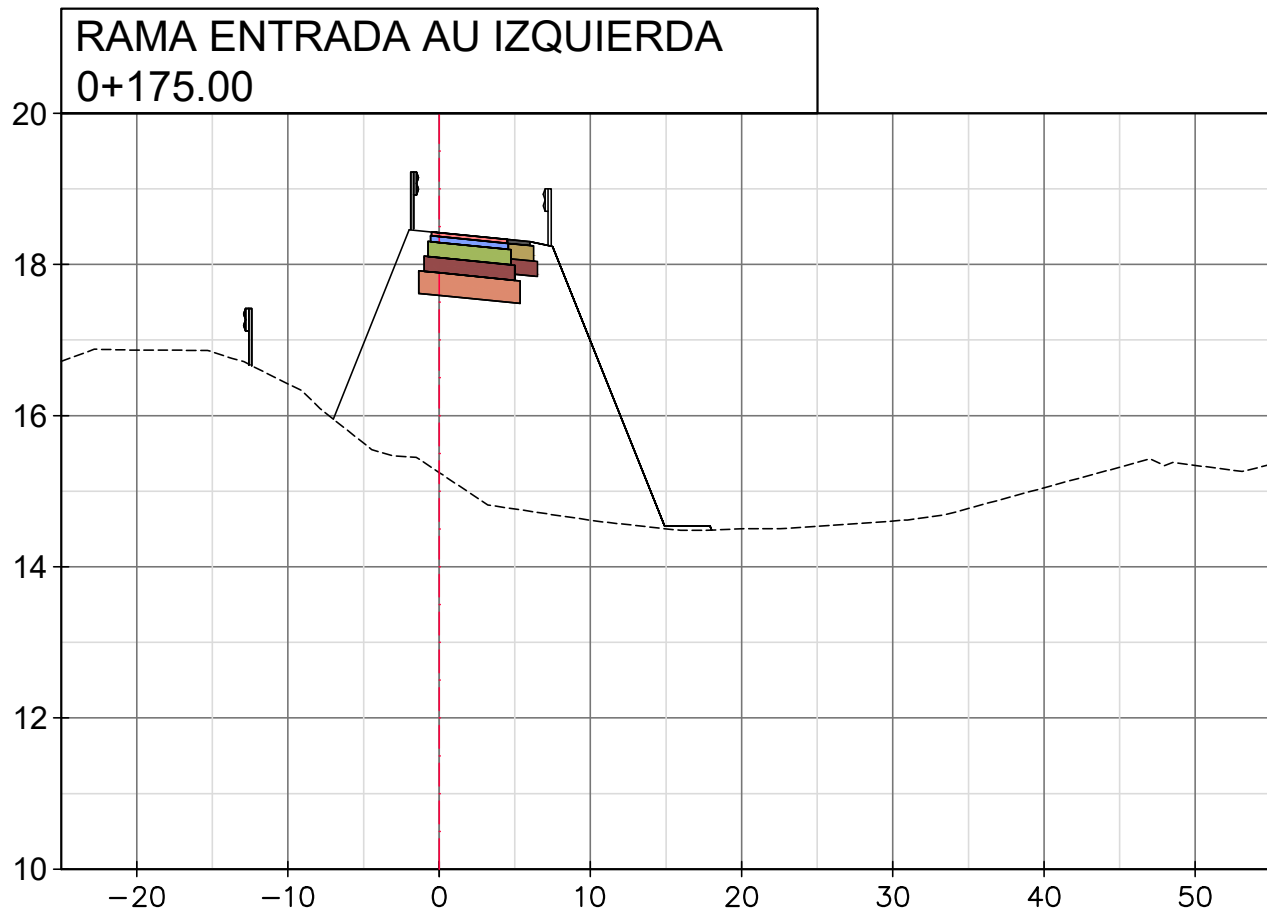
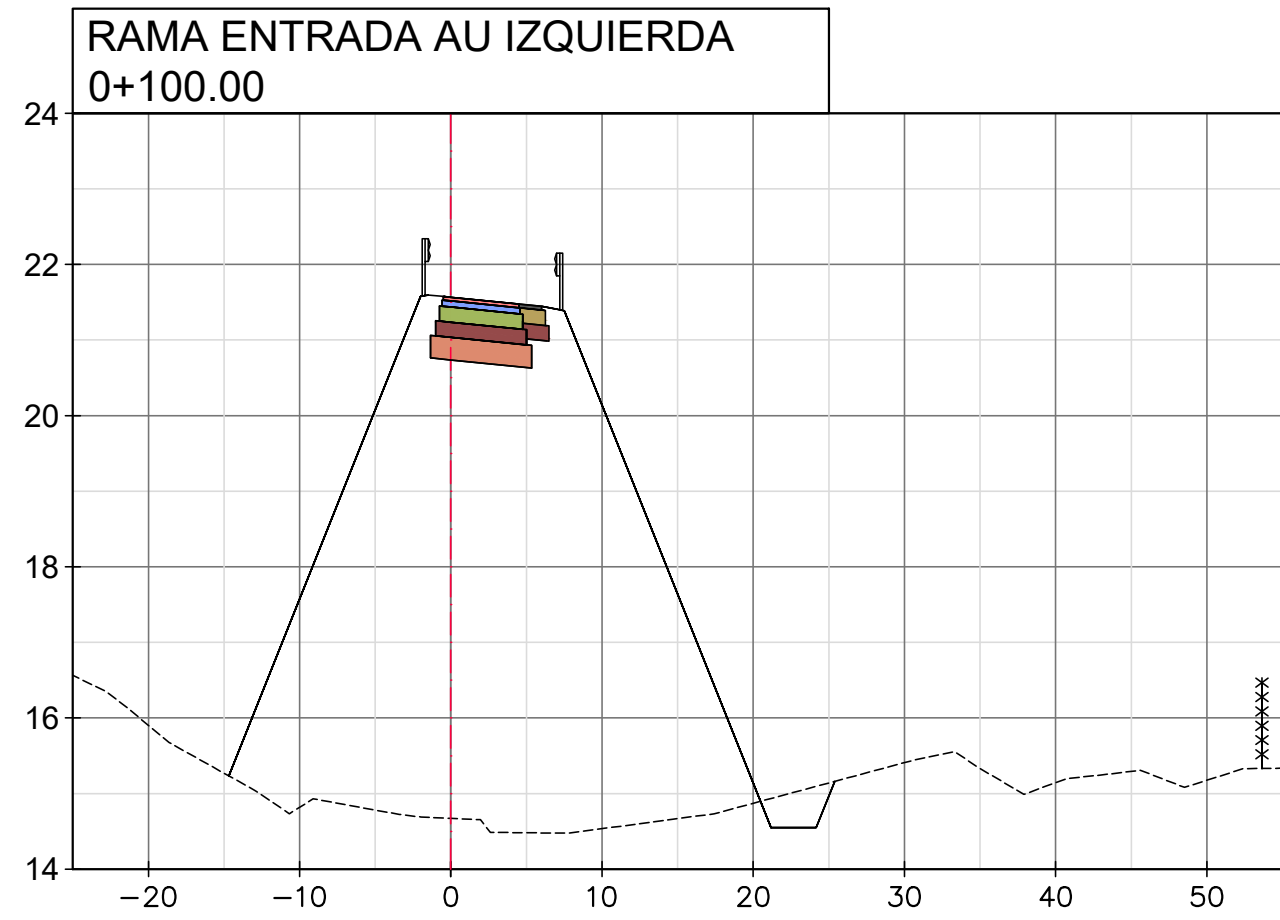
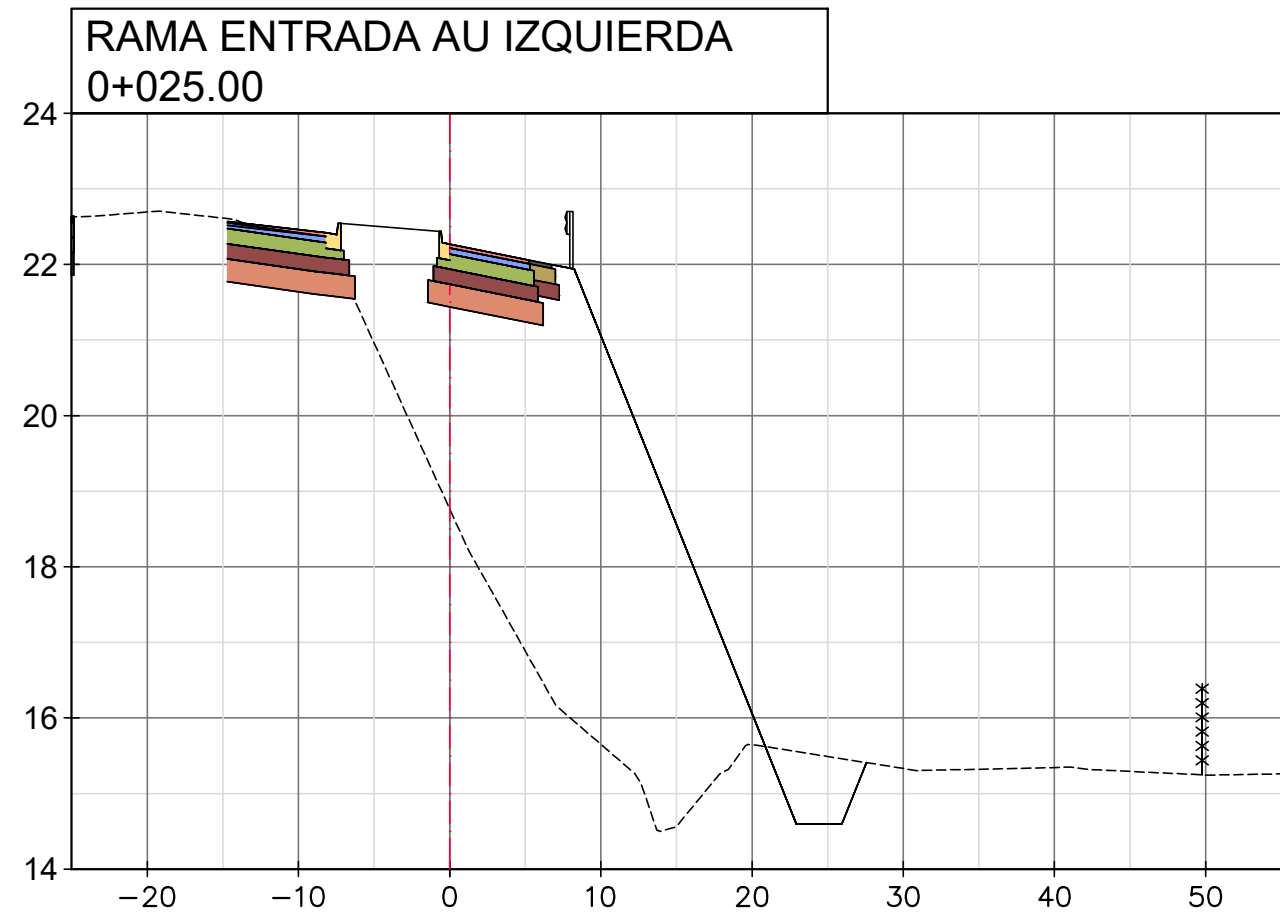
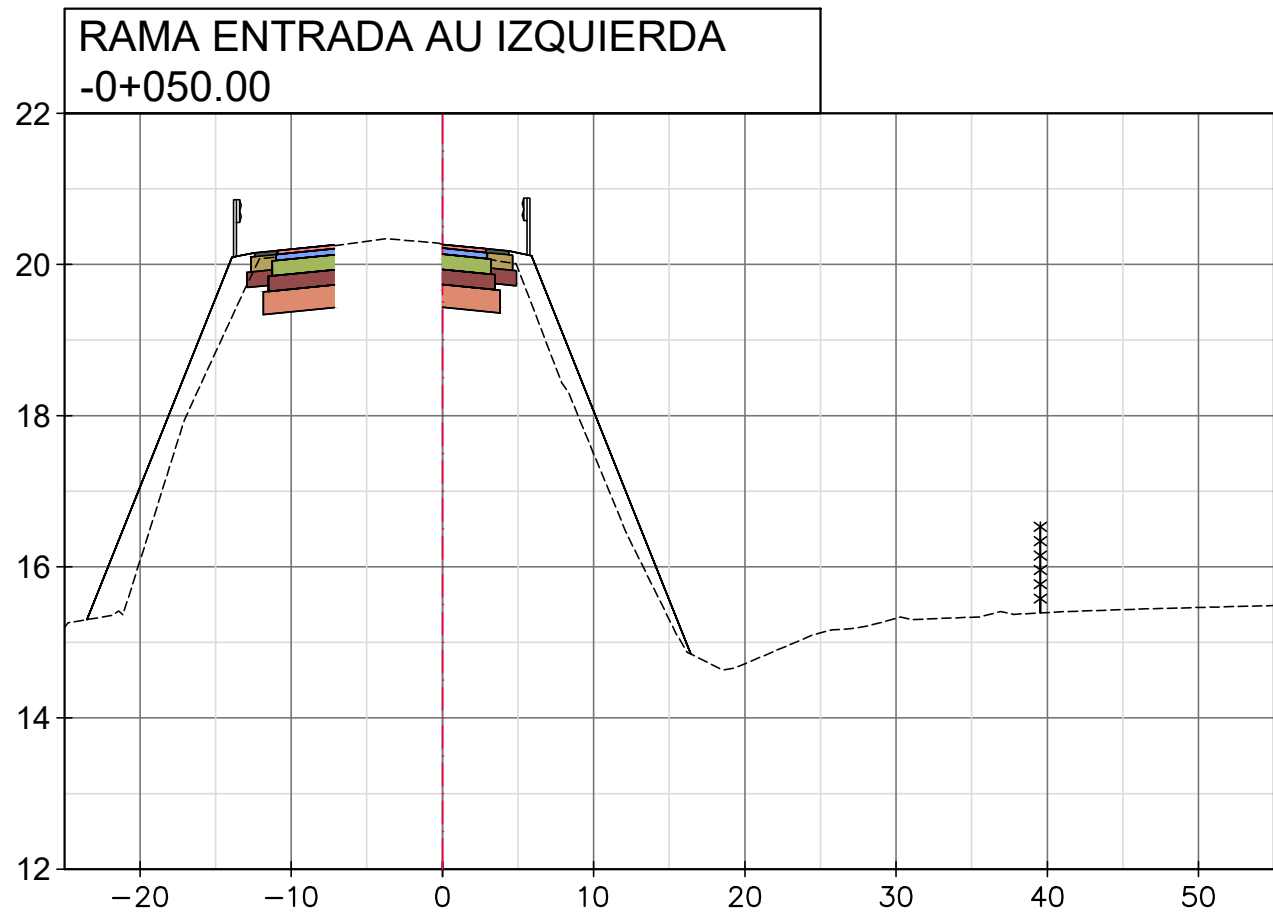
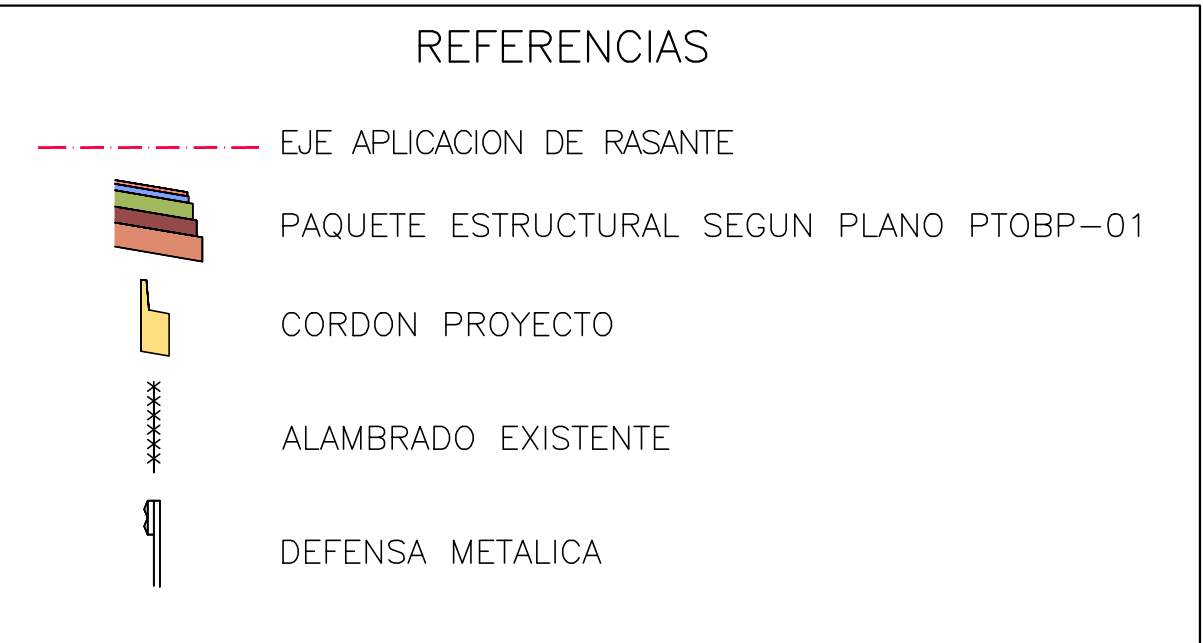
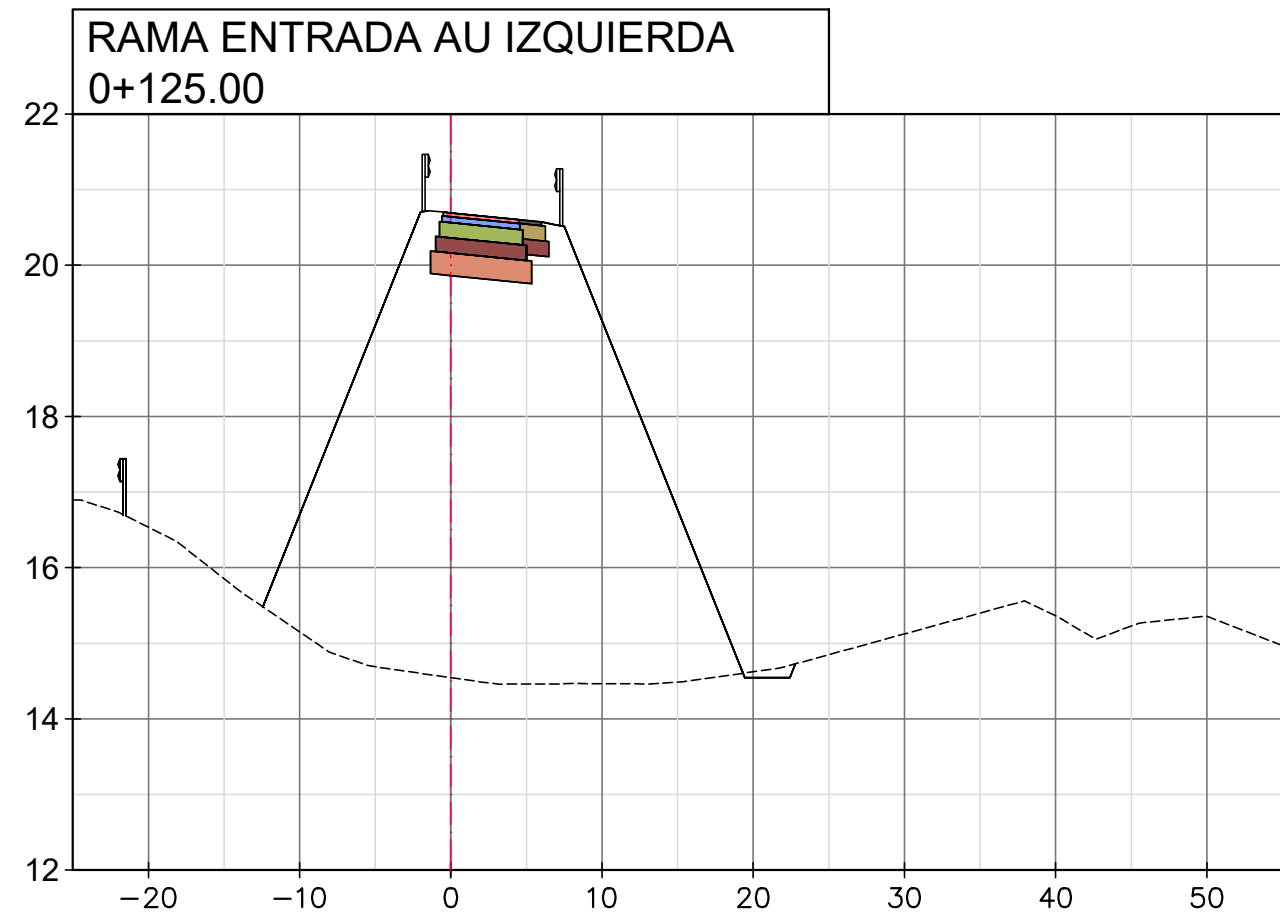
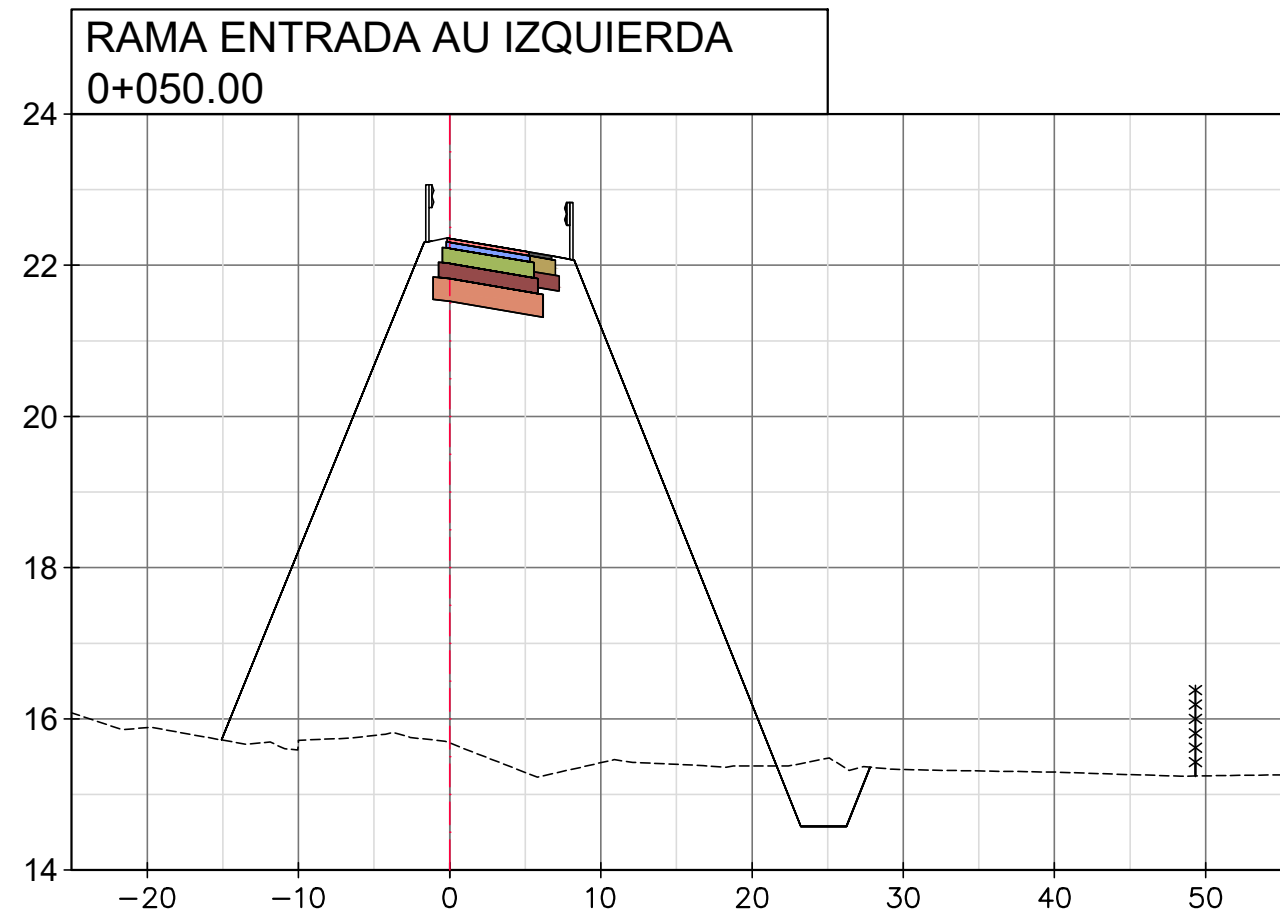
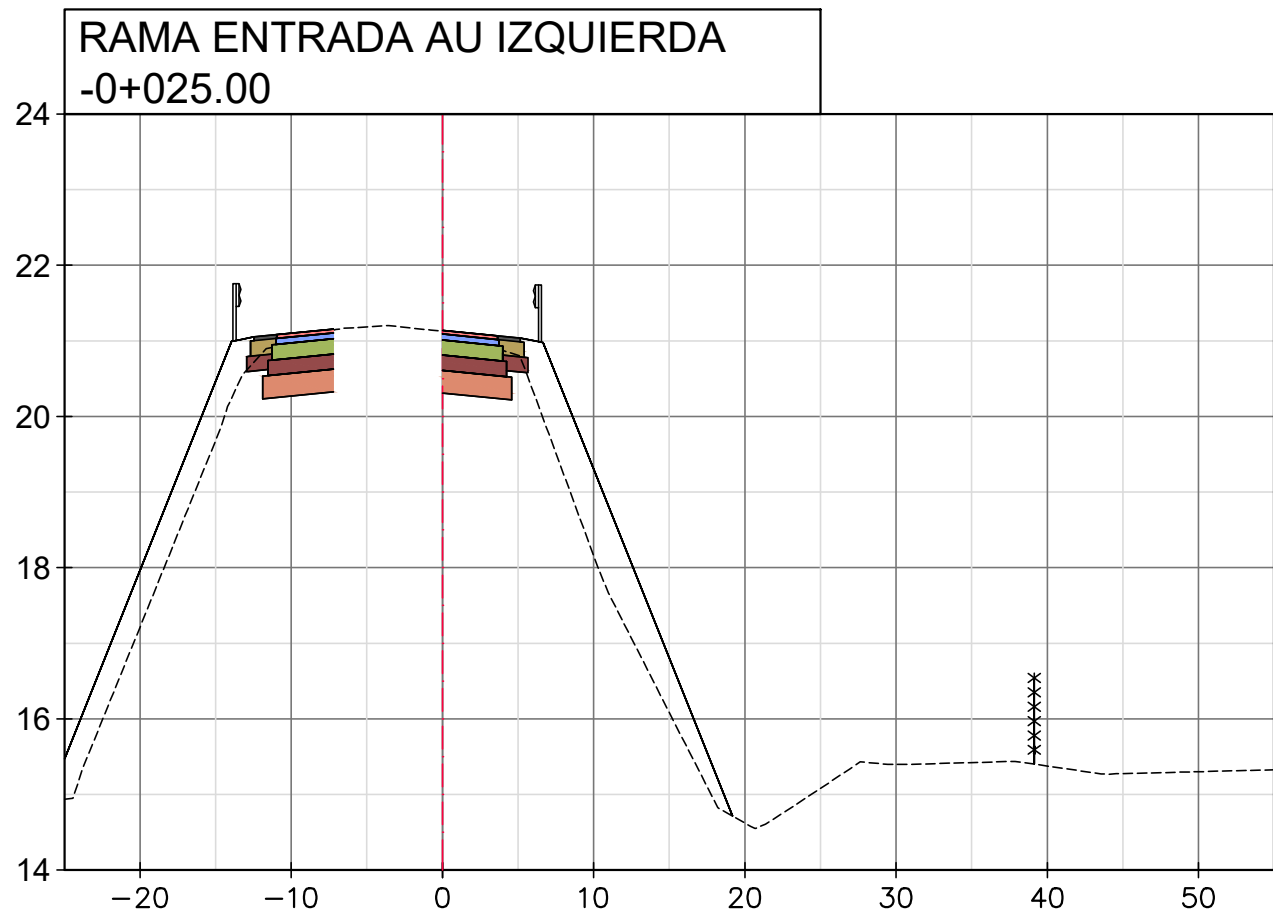
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA SALIDA AU IZQUIERDA
PROGR. 0+125.00 A 0+375.00



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

 VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

 DPV
SANTA FE

DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

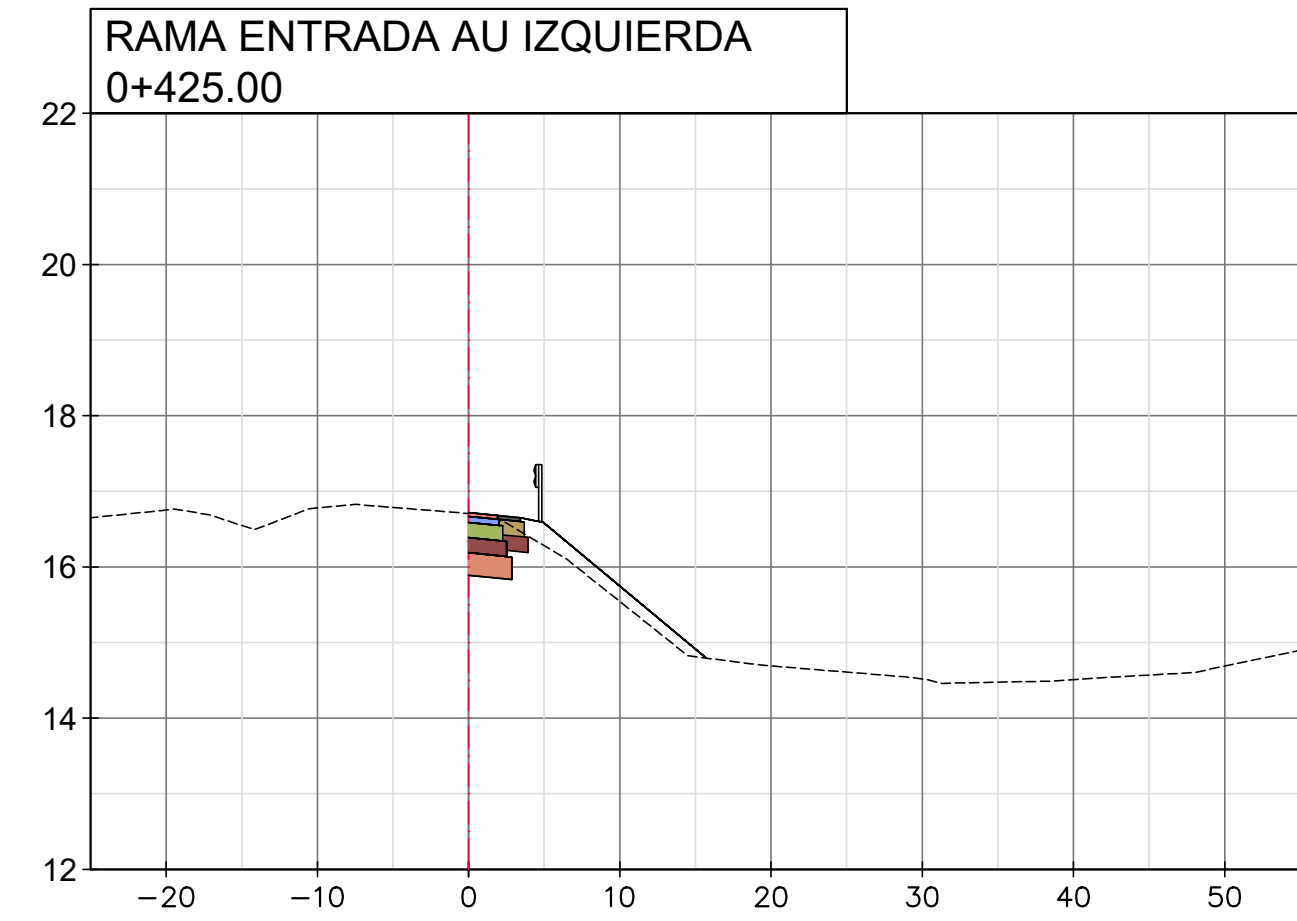
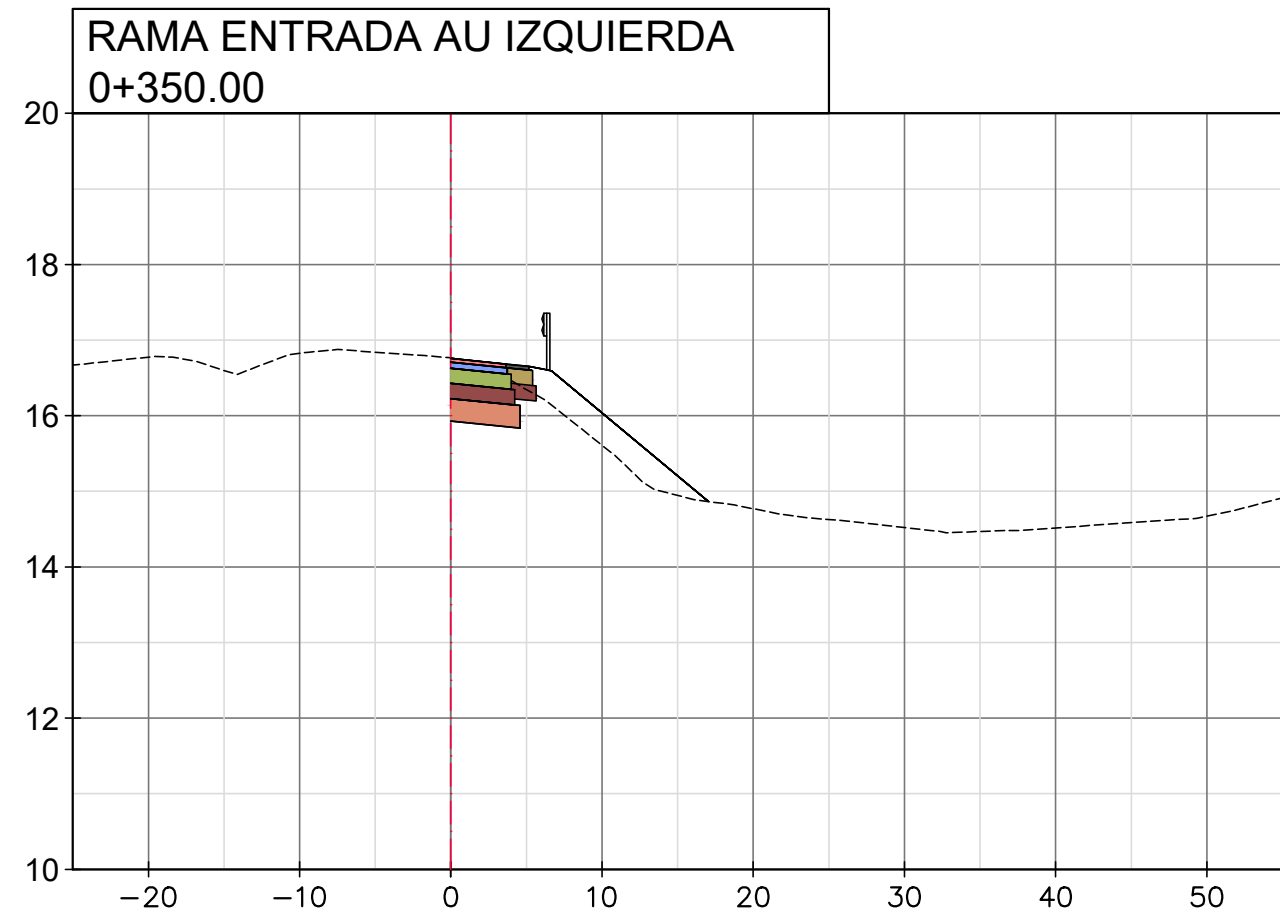
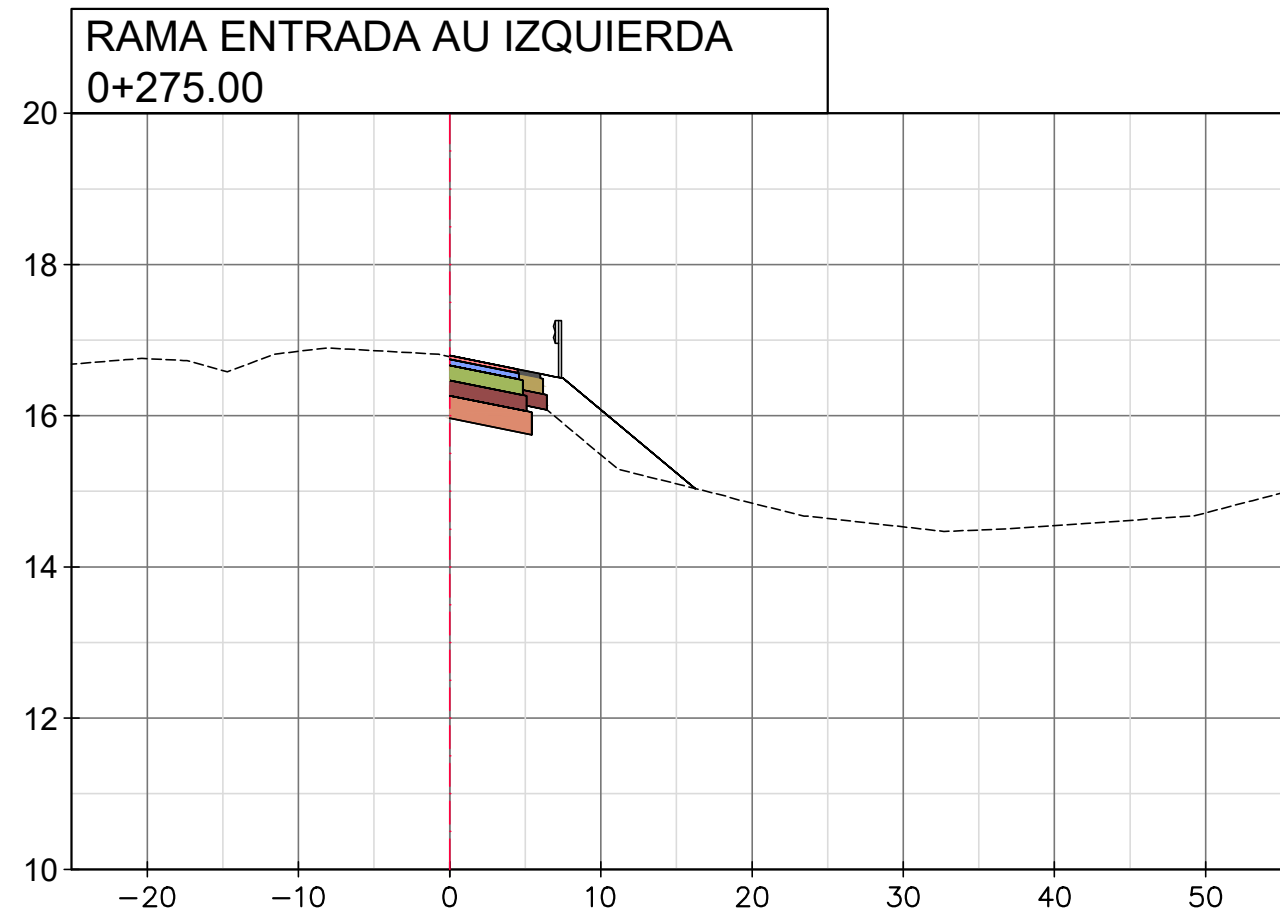
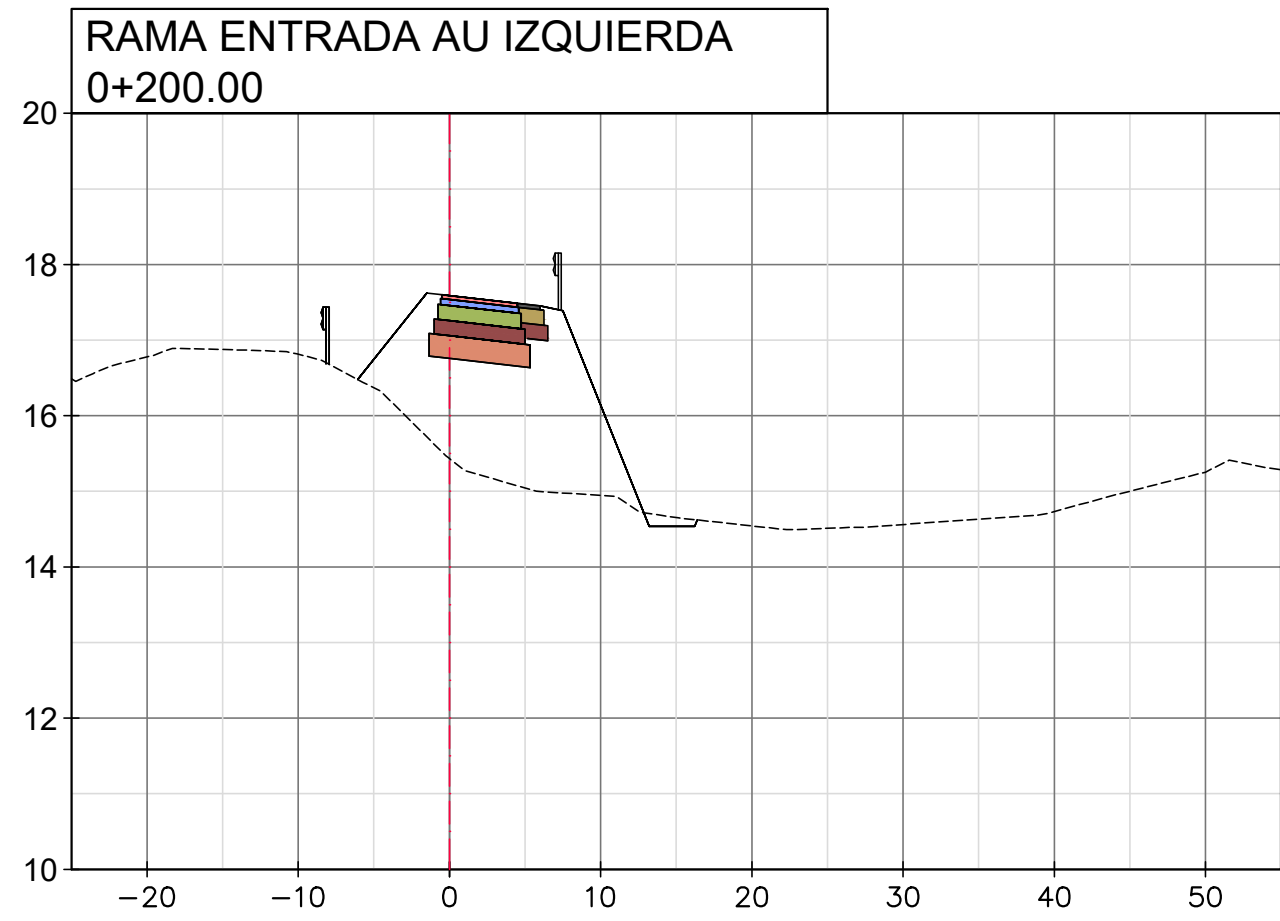
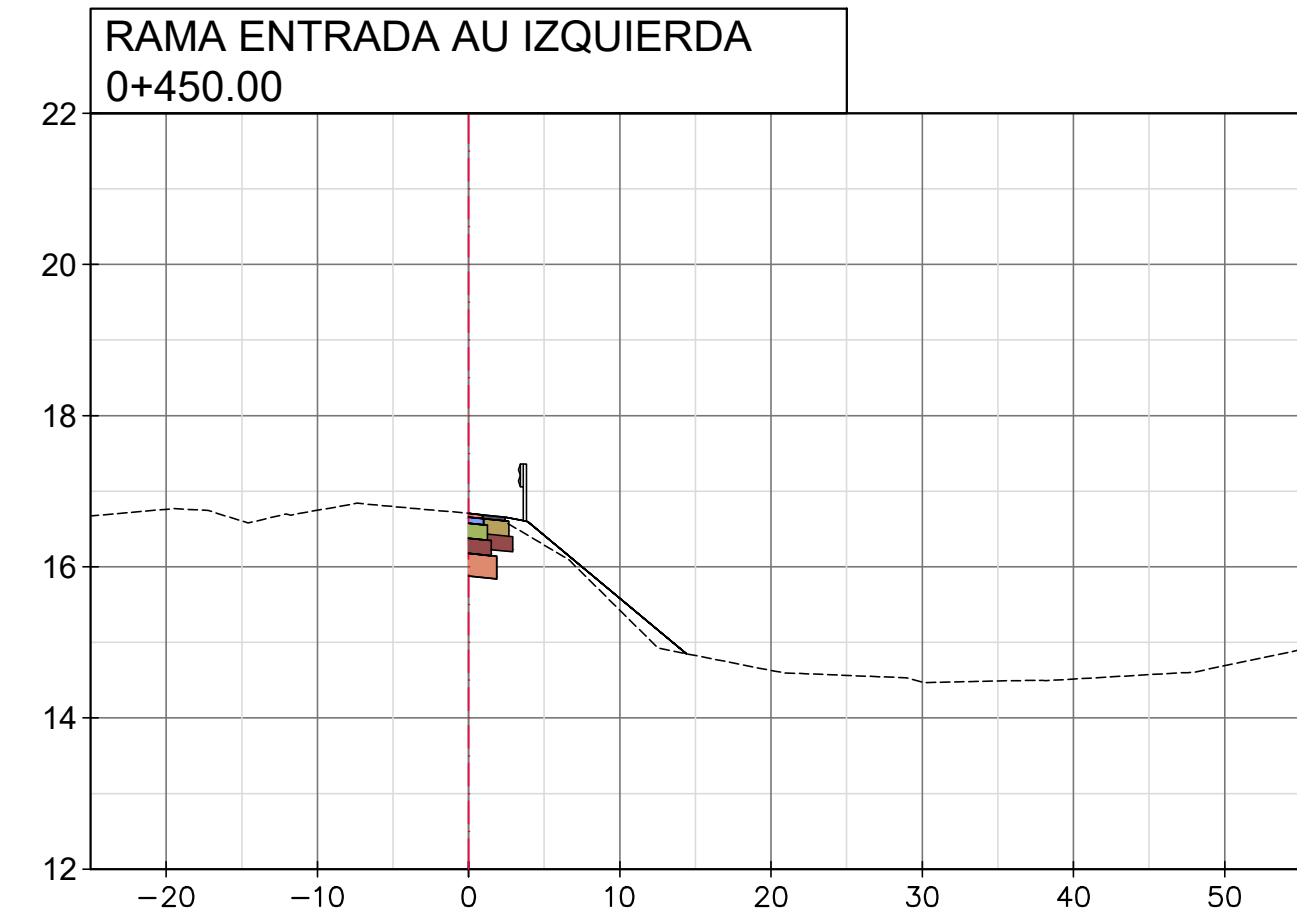
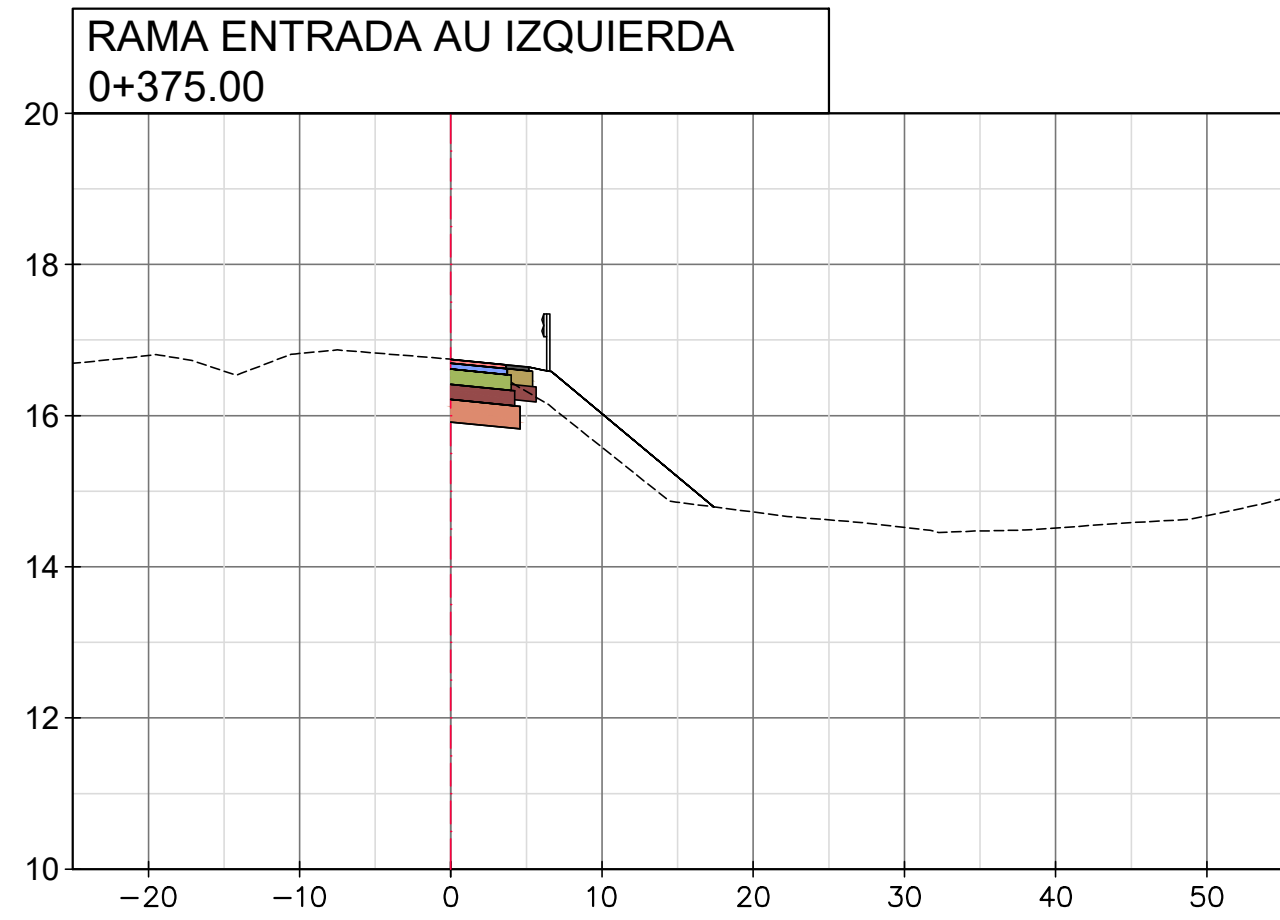
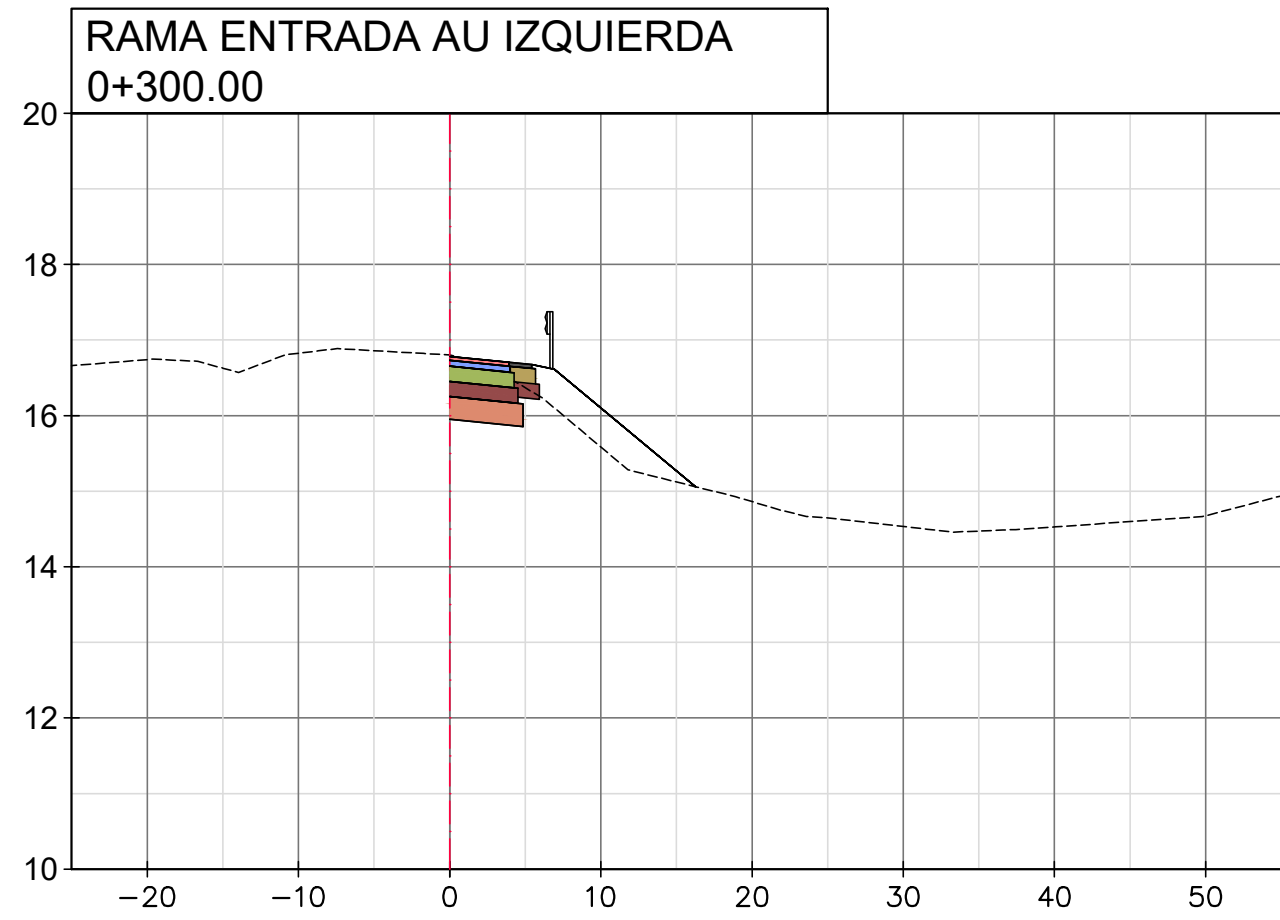
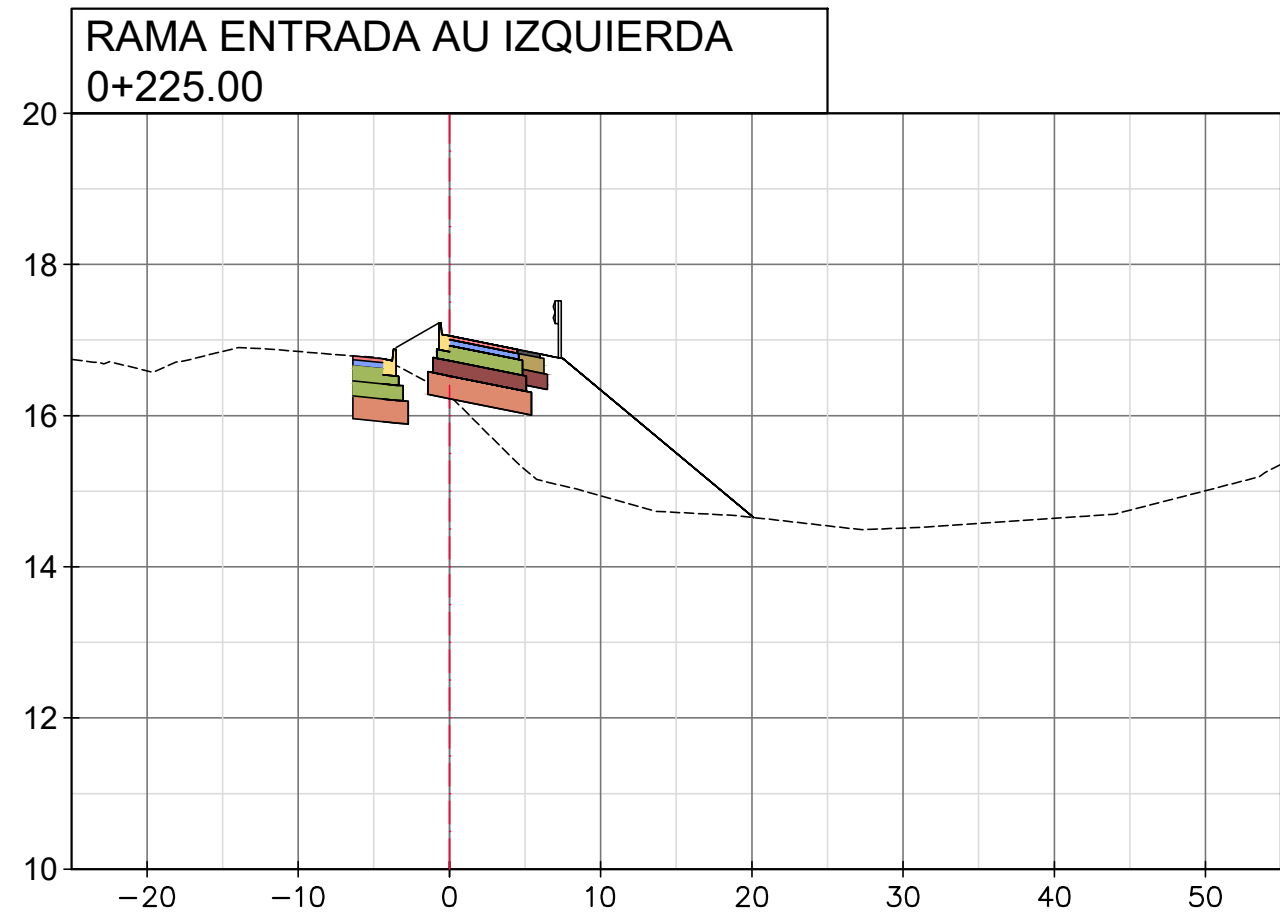
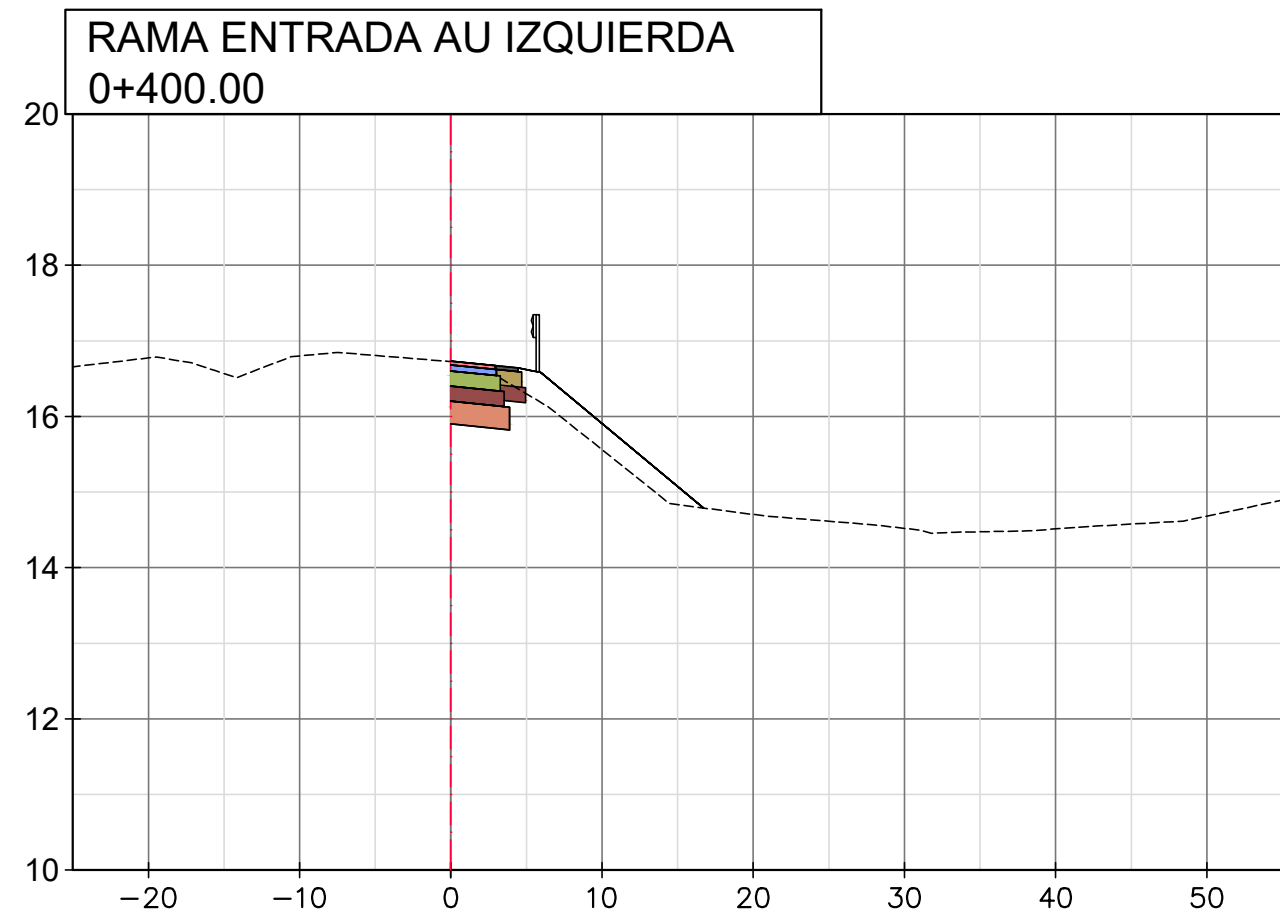
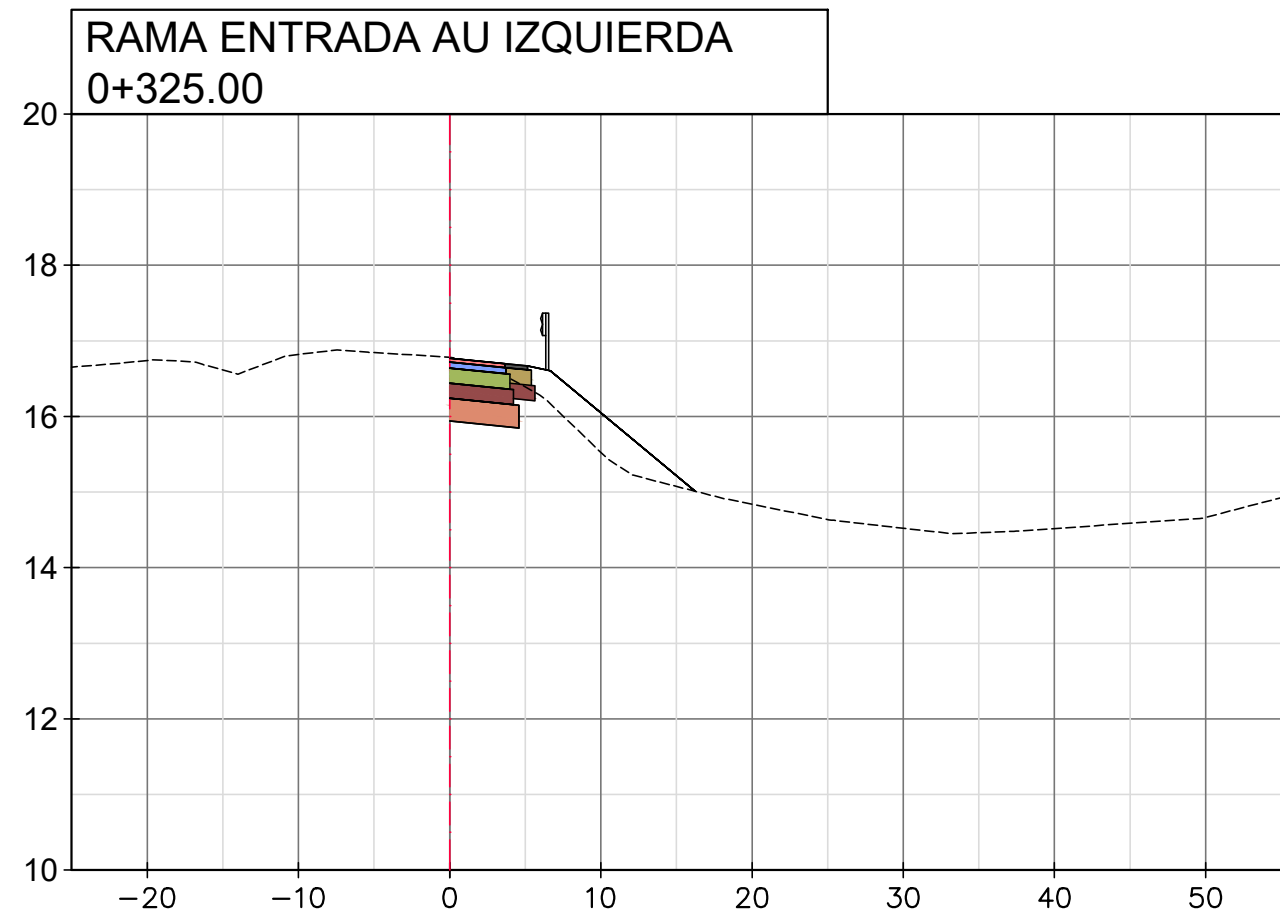
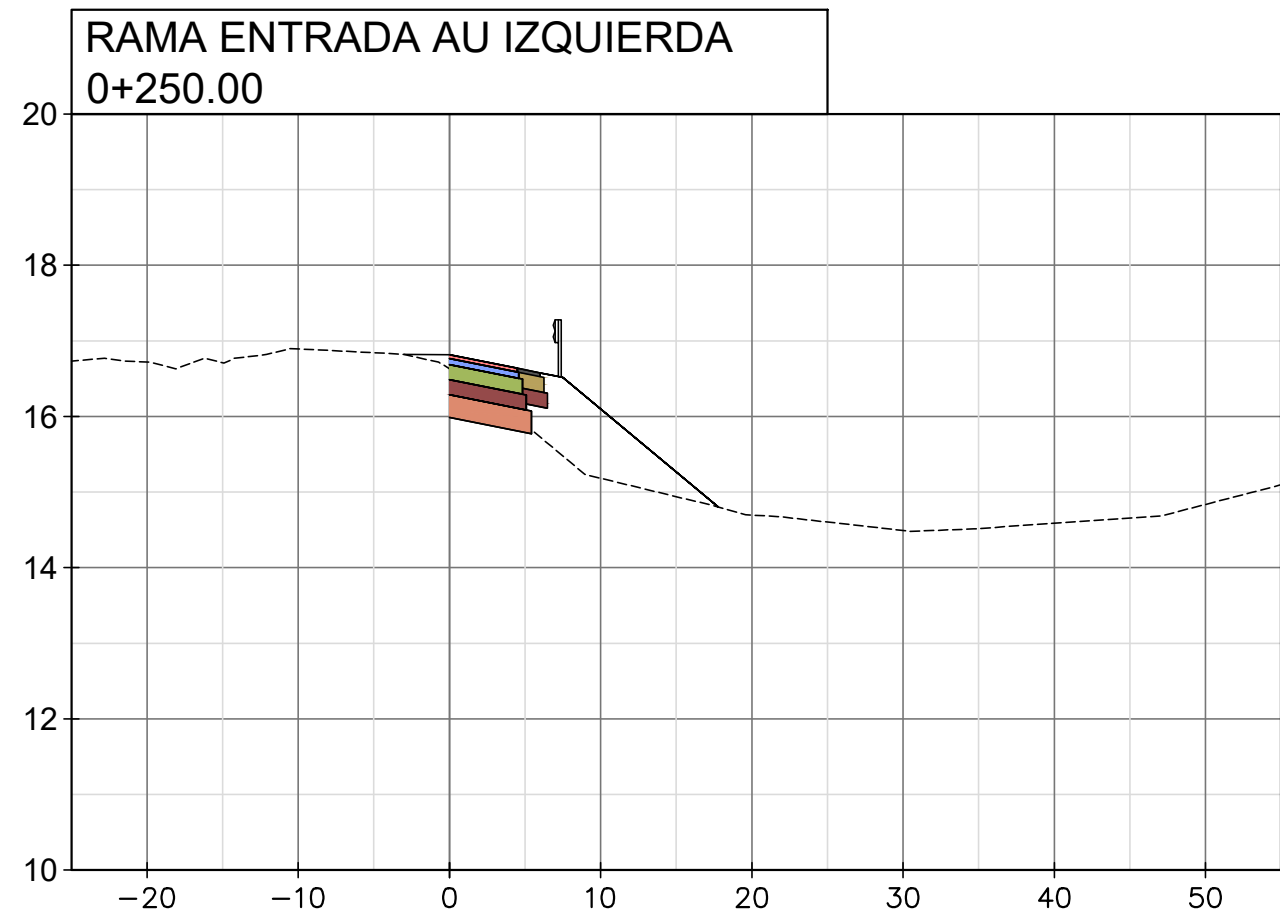
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA ENTRADA AU IZQUIERDA
PROGR. -0+075.00 A 0+175.00



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

 VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

 DPV
SANTA FE

DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

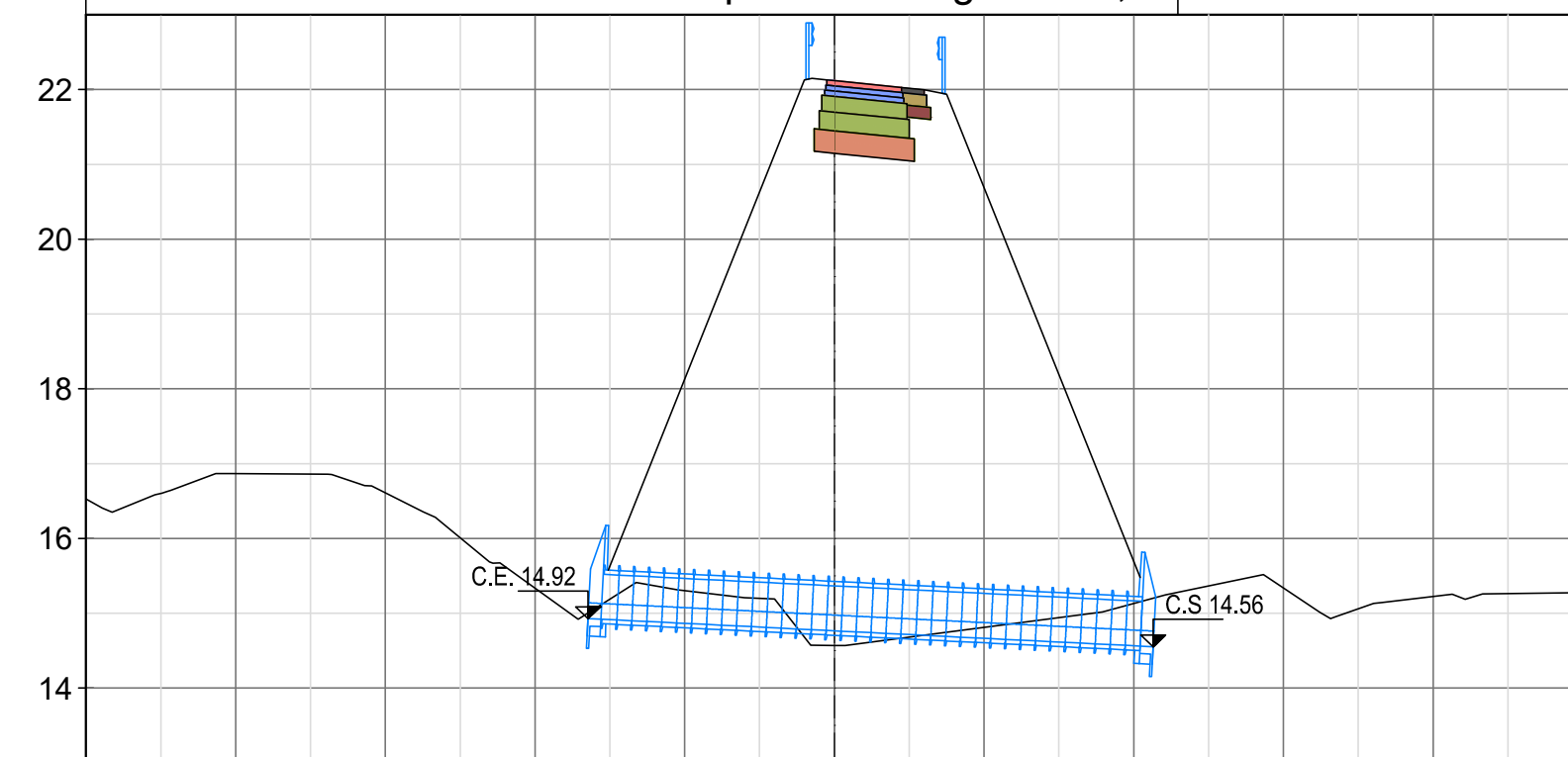
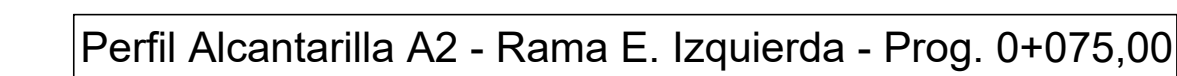
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

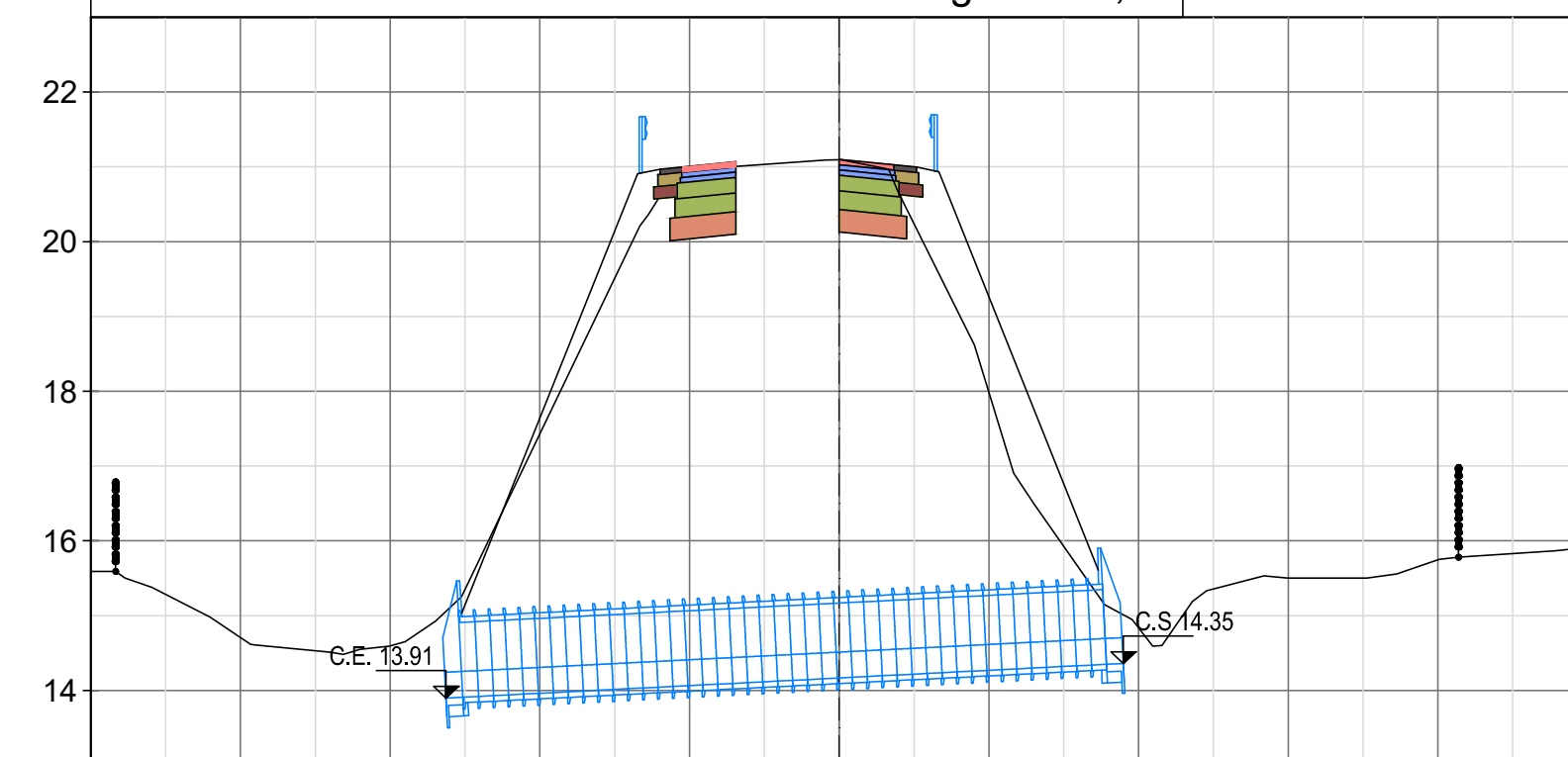
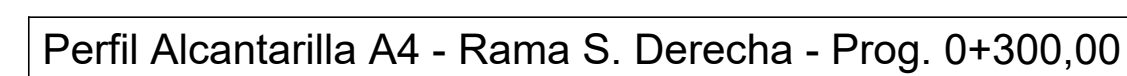
ESCALA VERTICAL
1:100

PERFILES TRANSVERSALES-RAMA ENTRADA AU IZQUIERDA
PROGR. 0+200.00 A 0+450.00



DISTANCIA	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------

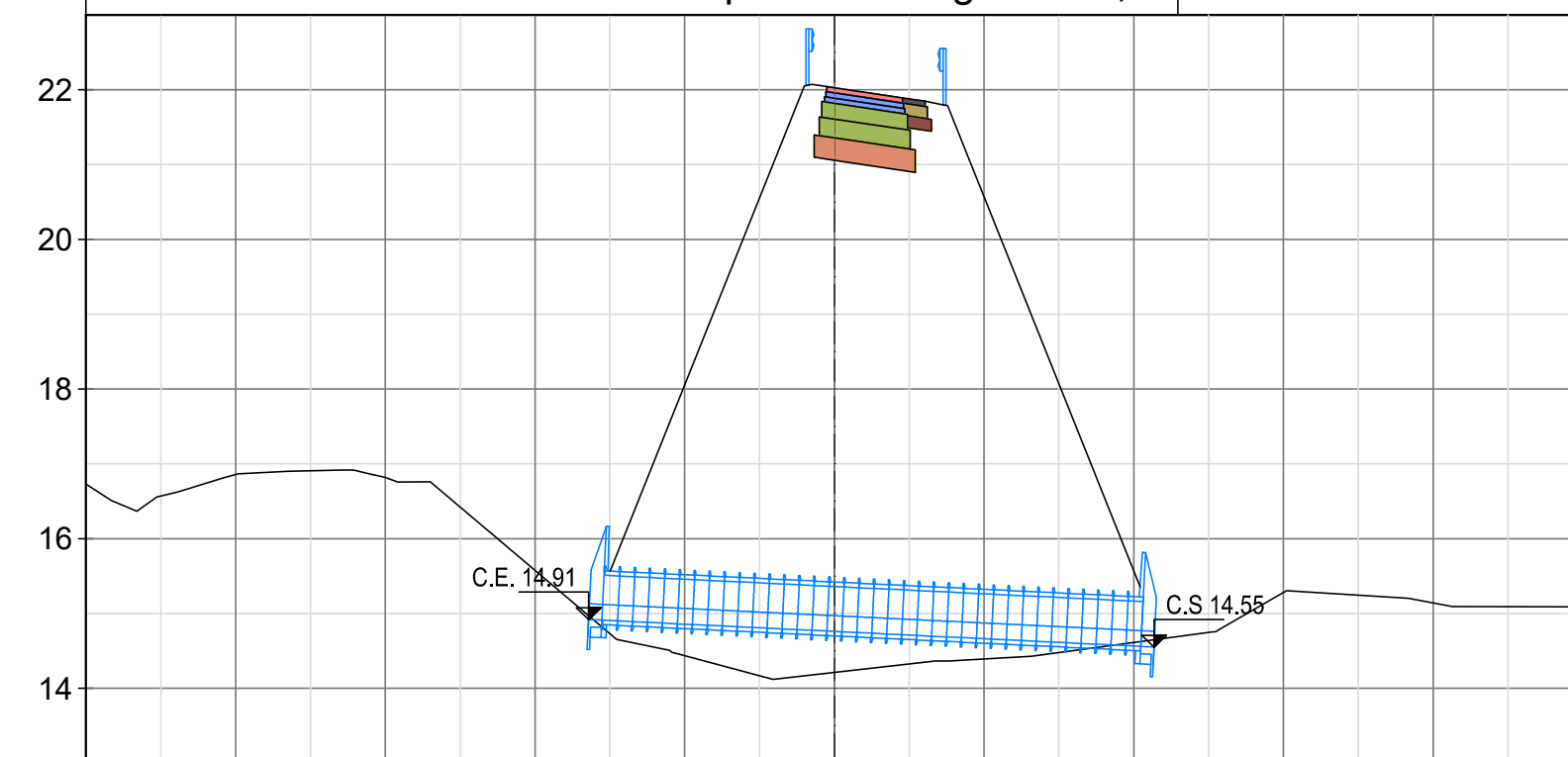
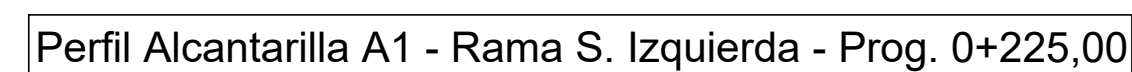
COTA TN	16.53	16.86	16.61	15.34	15.30	14.57	14.81	15.13	15.34	15.22	15.28
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



DISTANCIA	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------

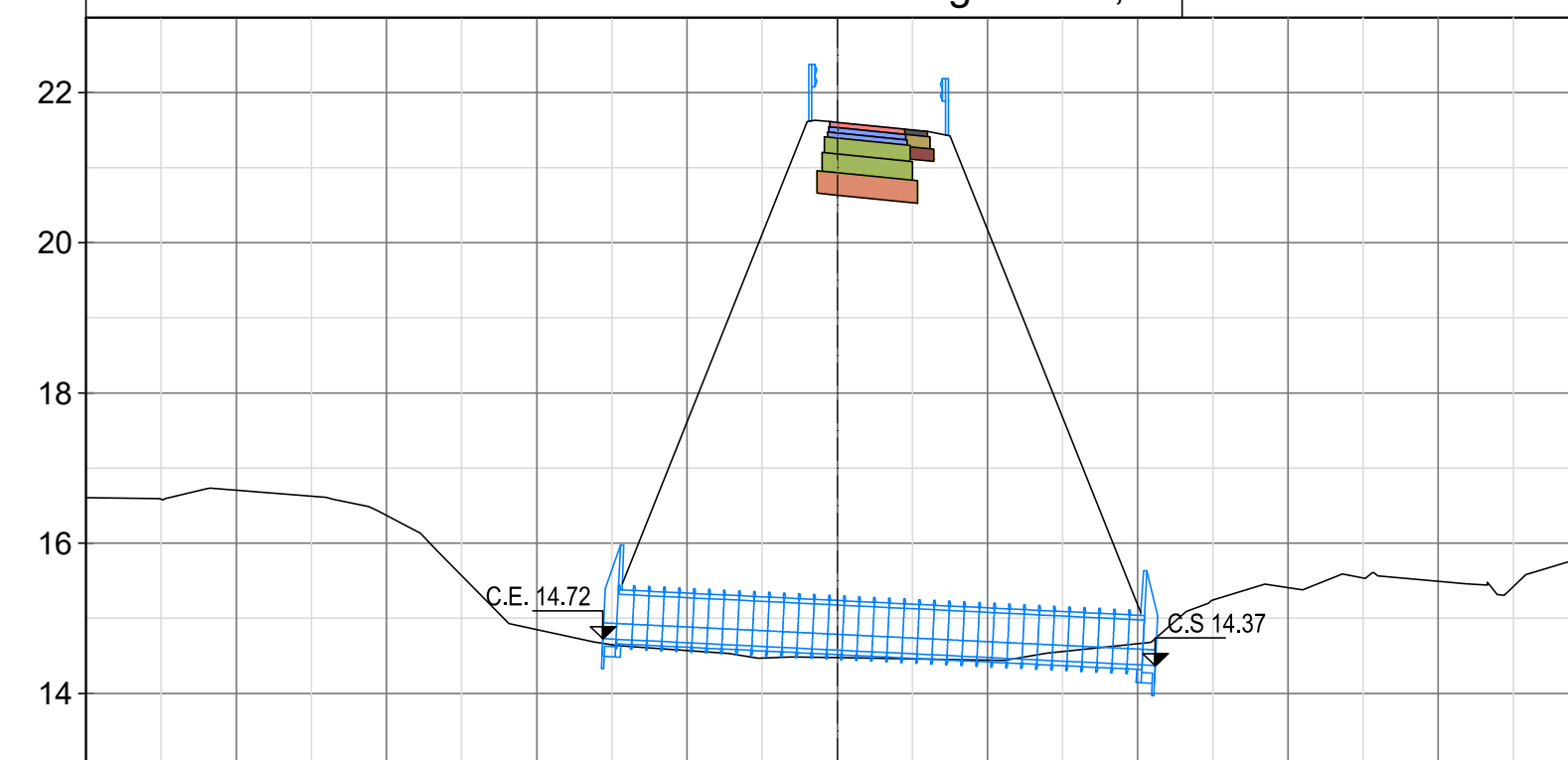
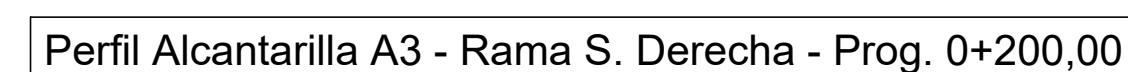
COTA TN	15.59	14.70	14.60	17.43	20.88	21.09	17.99	14.84	15.50	15.75	15.91
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

- | | |
|----|--|
| A5 | Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+075,00 m.
1 Ø= 0,60m; J= 33,00 m;
α=90°; CE= 15,49 m; CS= 15,16 m. (A construir) |
| A4 | Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+300,00 m.
1 Ø= 1,00m; J= 37,00 m;
α=90°; CE= 14,35 m; CS= 13,91 m. (A construir) |
| A3 | Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+200,00 m.
1 Ø= 0,60m; J= 34,00 m;
α=90°; CE= 14,72 m; CS= 14,37 m. (A construir) |
| A2 | Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+075,00 m.
1 Ø= 0,60m; J= 35,00 m;
α=90°; CE= 14,92 m; CS= 14,56 m. (A construir) |
| A1 | Alc. caño H° con cabezal; Prog: 0+225,00 m.
1 Ø= 0,60m; J= 35,00 m;
α=90°; CE= 14,91 m; CS= 14,55 m. (A construir) |



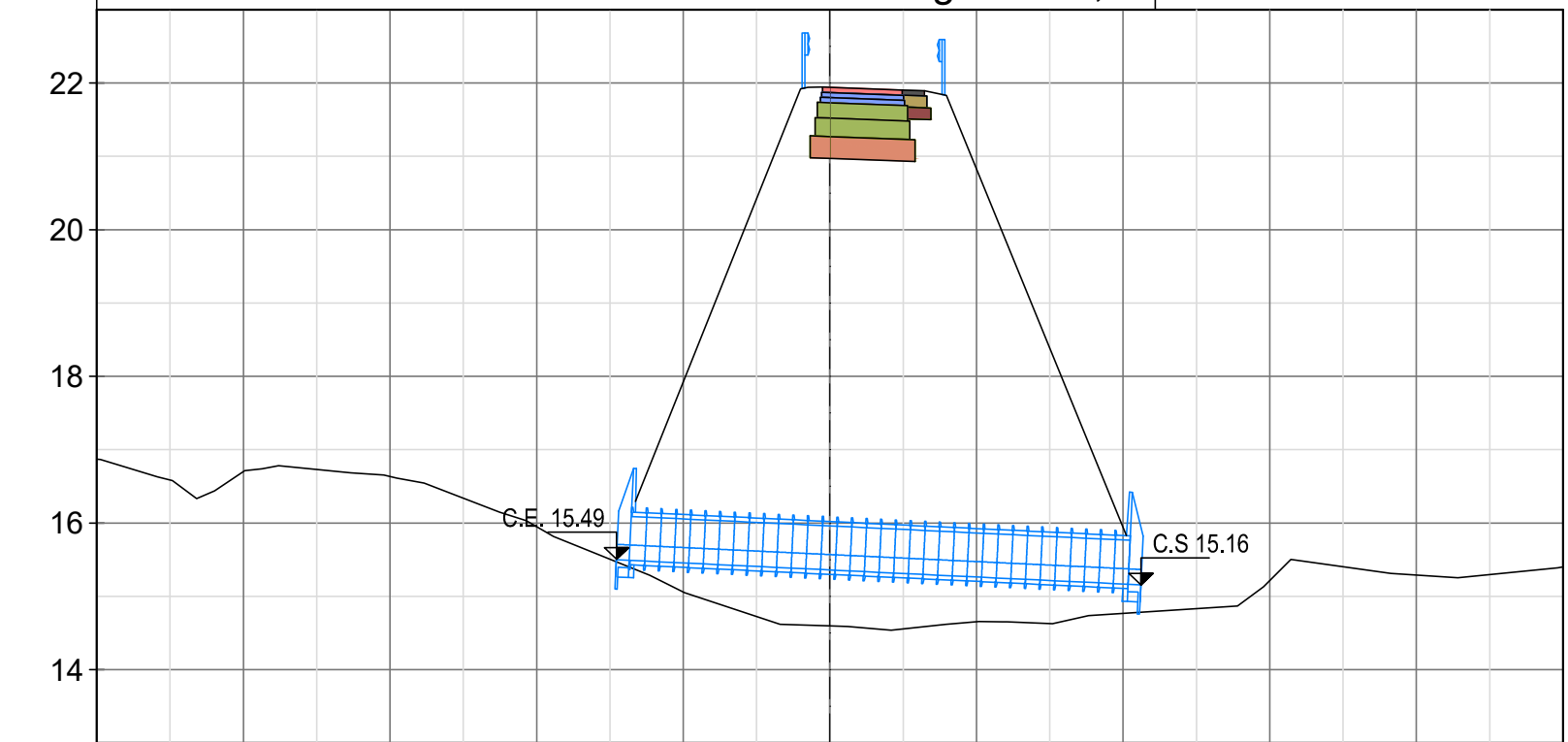
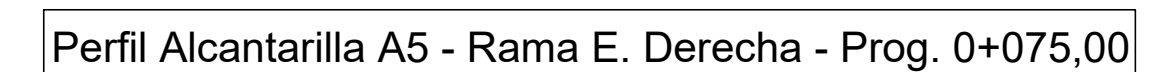
DISTANCIA	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------

COTA TN	16.72	16.86	16.82	15.57	14.43	14.21	14.39	14.61	15.28	15.14	15.09
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



DISTANCIA	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------

COTA TN	16.60-	16.71-	16.37-	14.85-	14.57-	14.47-	14.44-	14.66-	15.41-	15.49-	15.82-
---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------



DISTANCIA	-50.00	-40.00	-30.00	-20.00	-10.00	0	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00
-----------	--------	--------	--------	--------	--------	---	-------	-------	-------	-------	-------

COTA TN	16.87	16.70	16.63	15.95	15.06	14.59	14.65	14.77	15.22	15.29	15.40
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

R E V I S I O N E S		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:

 **JUSTO DOME & ASOC.**
CONSULTORA DE INGENIERÍA

CLIENTE:	
----------	--



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL

PERFILES TRANSVERSALES DE ALCANTARILLAS

CONSULTORA:



JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERÍA

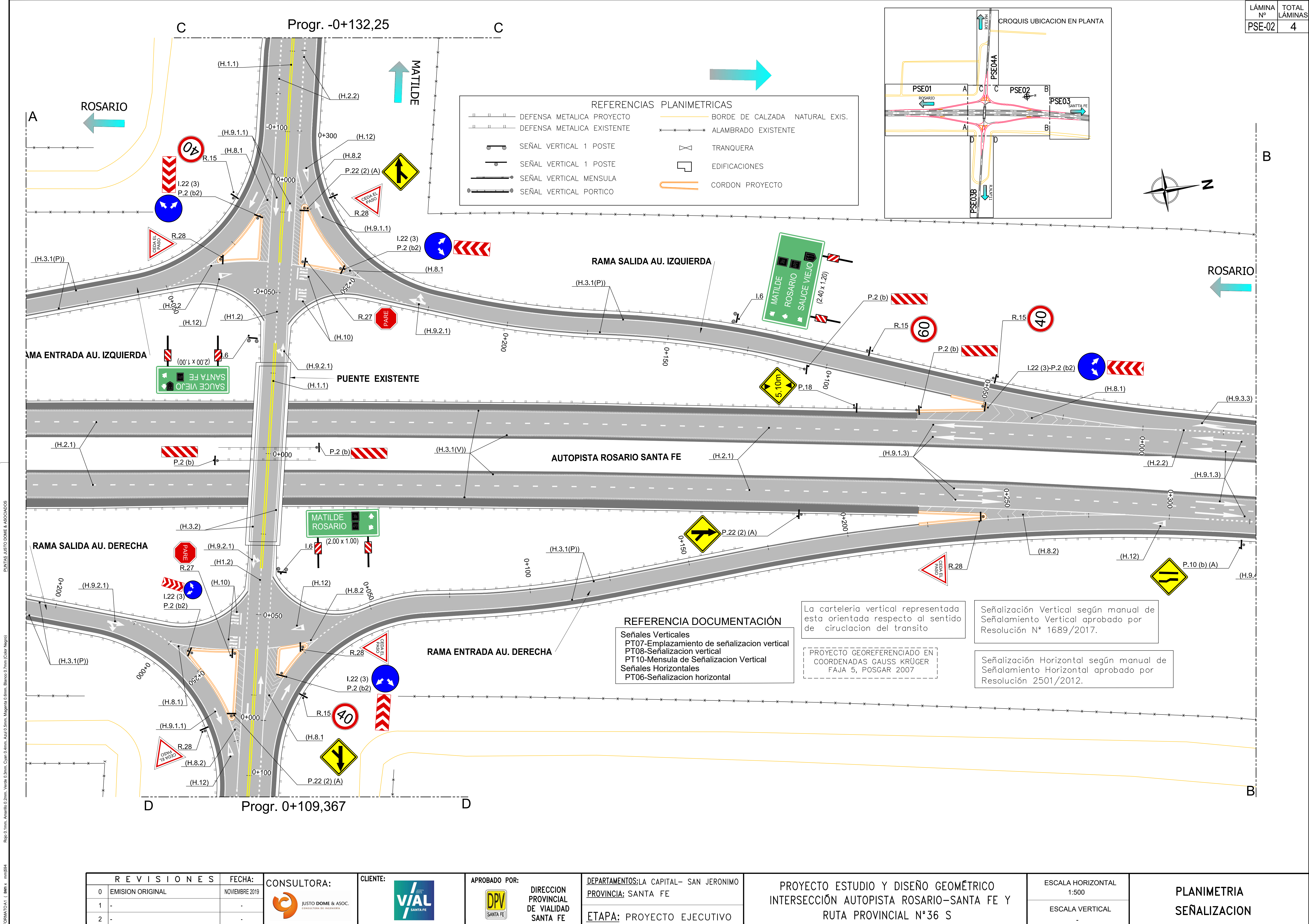
APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

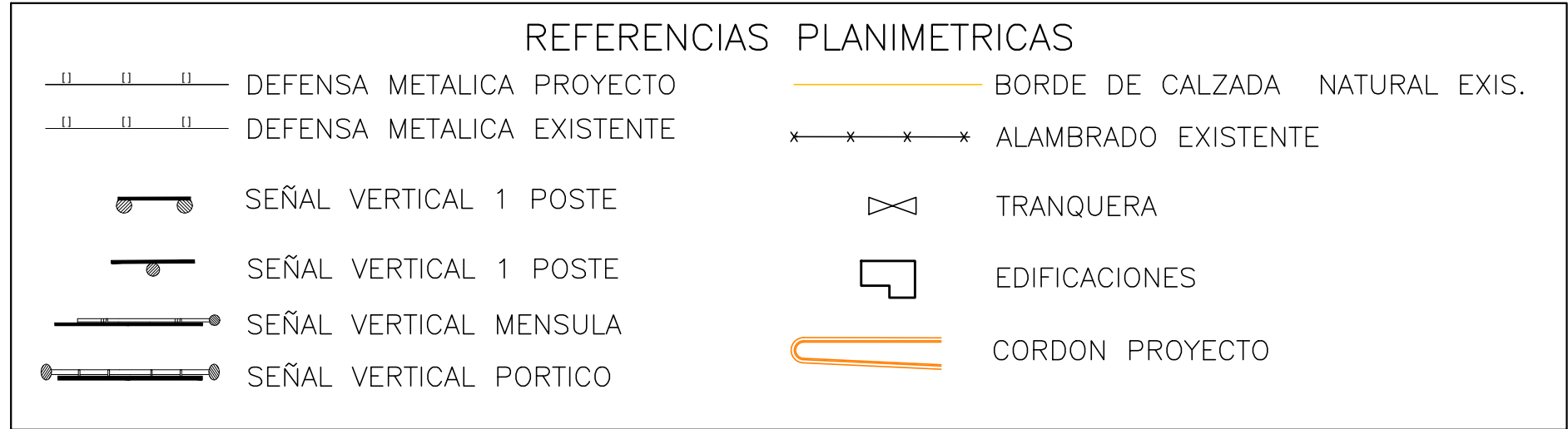
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

PLANIMETRIA
SEÑALIZACION



FORMATO A1 (841 x 594 mm) Escala Horizontal 1:500 Escala Vertical 1:500

REVISIONES		FECHA:	CONSULTORA:	CLIENTE:	APROBADO POR:	DEPARTAMENTOS:LA CAPITAL- SAN JERONIMO	PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S	ESCALA HORIZONTAL	PLANIMETRIA SEÑALIZACION
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019	 JUSTO DOME & ASOC. CONSULTORA DE INGENIERIA		DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE	PROVINCIA: SANTA FE		1:500	
1	-	-				ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO		ESCALA VERTICAL	
2	-	-					-		

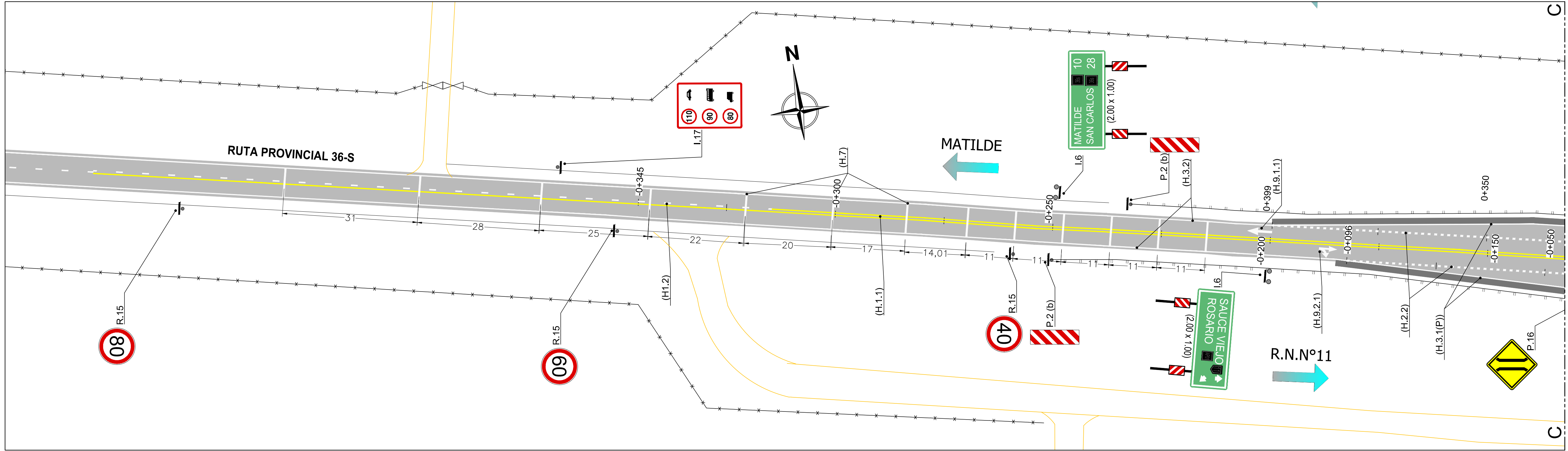


Señales Verticales
PT07-Emplazamiento de señalizacion vertical
PT08-Señalizacion vertical
PT10-Mensula de Señalizacion Vertical
Señales Horizontales
PT06-Señalizacion horizontal

Diagrama de la configuración de señalamiento para la salida 36s:

- PORTICO 7.20 X 3.00 M**
 PORTICO A 1000 M DE NARIZ DE RAMA
 SALIDA AU. IZQUIERDA (CALZADA DESCENDENTE)
- MENSULA 3.60 X 3.00 M**
 MENSULA A 500 M DE NARIZ DE RAMA
 SALIDA AU. IZQUIERDA (CALZADA DESCENDENTE)
- CARTEL VERTICAL 1.17 2.40 X 1.50 M**
 COLOCAR A 150 M
 DEL FIN DEL CARRIL DE ACCELERACION
 (CALZADA DESCENDENTE)

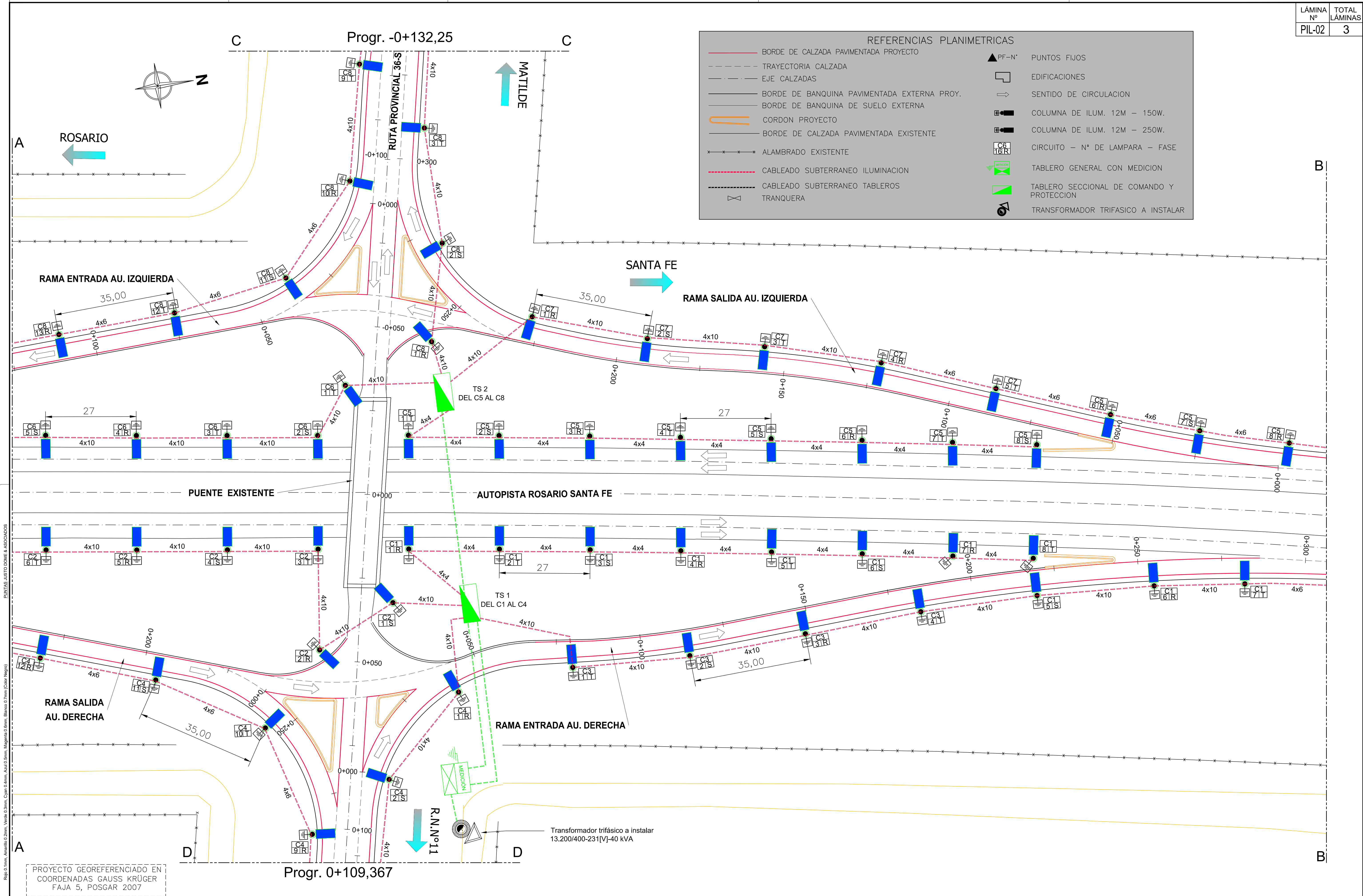
PLANIMETRIA
SEÑALIZACION



PLANIMETRIA
SEÑALIZACION



FORMA TOA1 (84ft x mm)594



R E V I S I O N E S		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:



JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERÍA

CLIENTE:



APROBADO POR:



DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS:LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

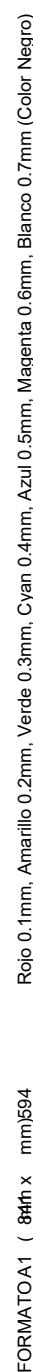
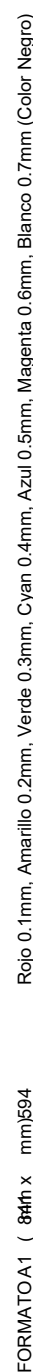
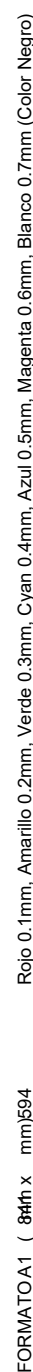
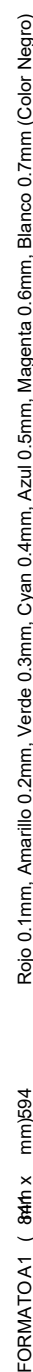
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500

ESCALA VERTICAL

-

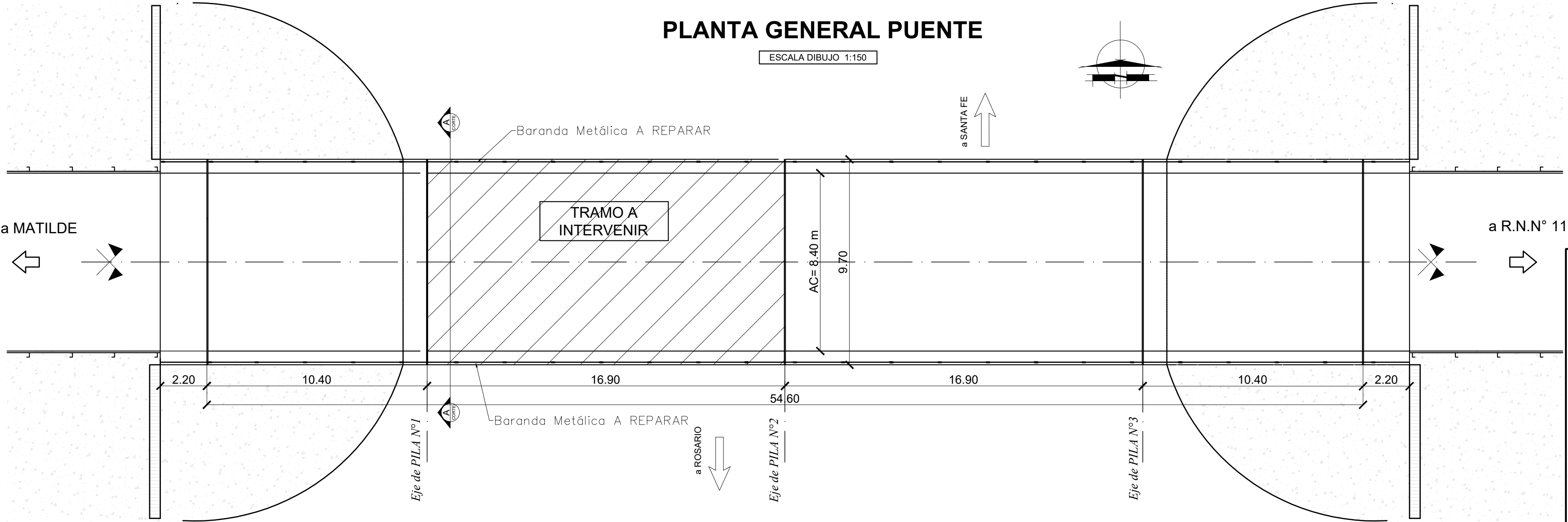
PLANIMETRIA ILUMINACION DE PROYECTO



PLANIMETRIA
ILUMINACION DE PROYECTO

PLANTA GENERAL PUENTE

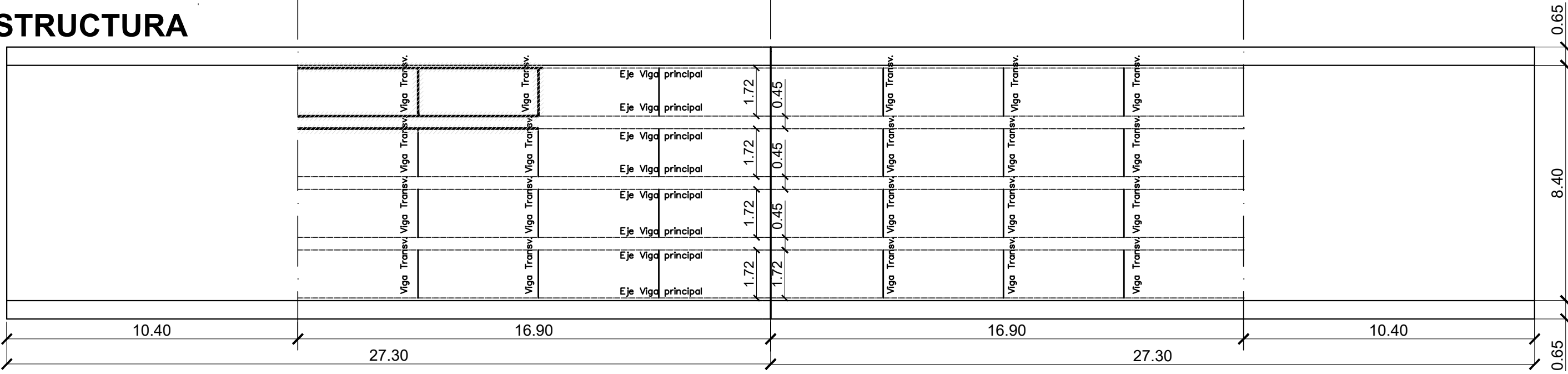
ESCALA DIBUJO 1:150



PLANTA de ESTRUCTURA

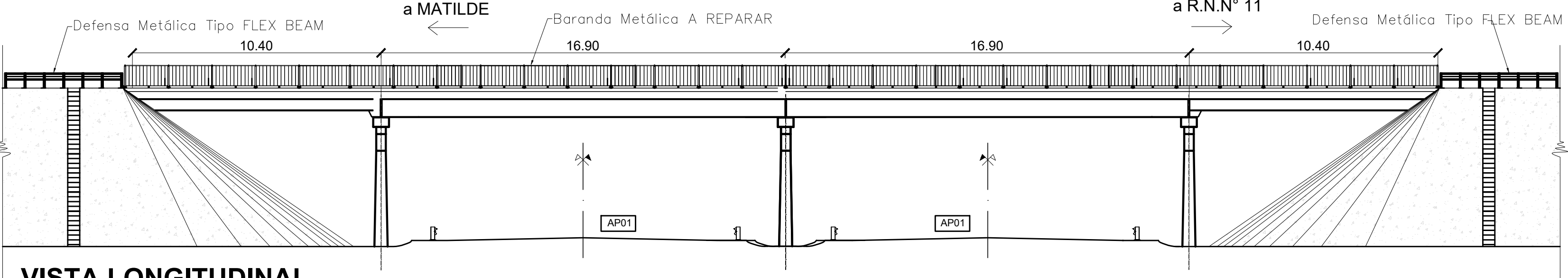
ESCALA DIBUJO 1:150

REFERENCIAS
Vigas metálicas a desmontar y reemplazar



VISTA LONGITUDINAL

ESCALA DIBUJO 1:150



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO
TURISTICO DESVIO ARIJON
(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 -
RP36s)**

**REPARACIÓN PUENTE AP01
EXISTENTE**

FECHA:
OCTUBRE 2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
01 - PTE.AP01

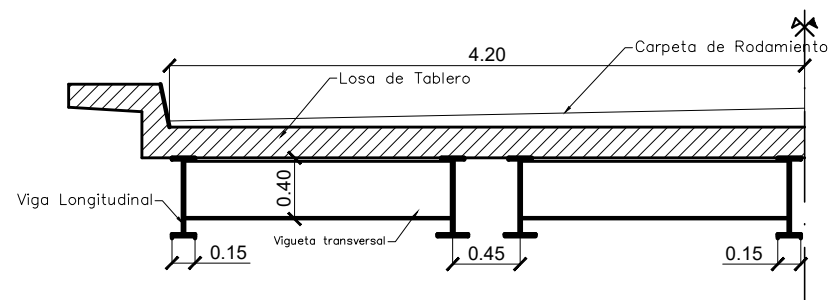
ESCALAS:
INDICADAS

PROYECTISTA:
Ing. Carlos CIAN
Ing.Fernando SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA
DIBUJANTE:
Ing. Fernando SECO ERMÁCORA

PLANTA GENERAL
Planta de Estructura
Vista Longitudinal

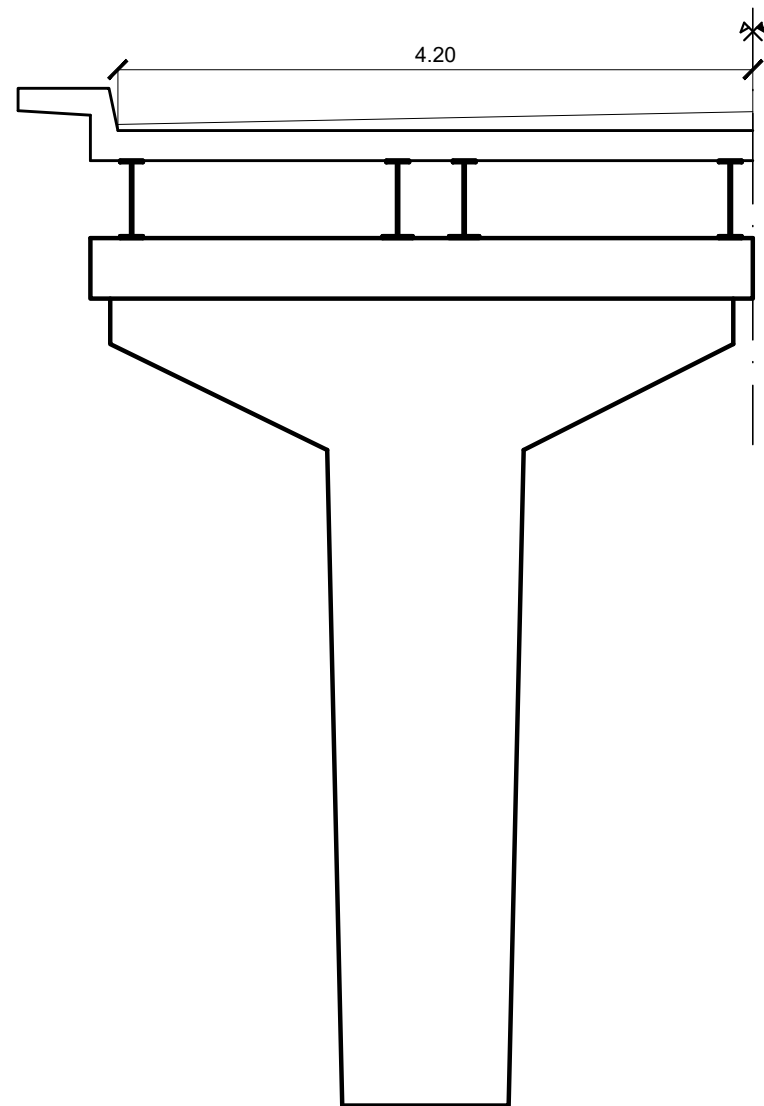
SEMICORTE TRANSVERSAL TABLERO

ESCALA DIBUJO 1:50



CORTE TRANSVERSAL TABLERO

ESCALA DIBUJO 1:50



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO
TURISTICO DESVIO ARIJON
(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 -
RP36s)**
**REPARACIÓN PUENTE AP01
EXISTENTE**

FECHA: OCTUBRE 2022	DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN
------------------------	---

PLANO N° 02 - PTE.AP01
ESCALAS: INDICADAS

PROYECTISTA: Ing. Carlos CIAN Ing.Fernando SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:
DIBUJANTE: Ing. Fernando SECO ERMÁCORA

CORTES ESTRUCTURA



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



PLANOS TIPO

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



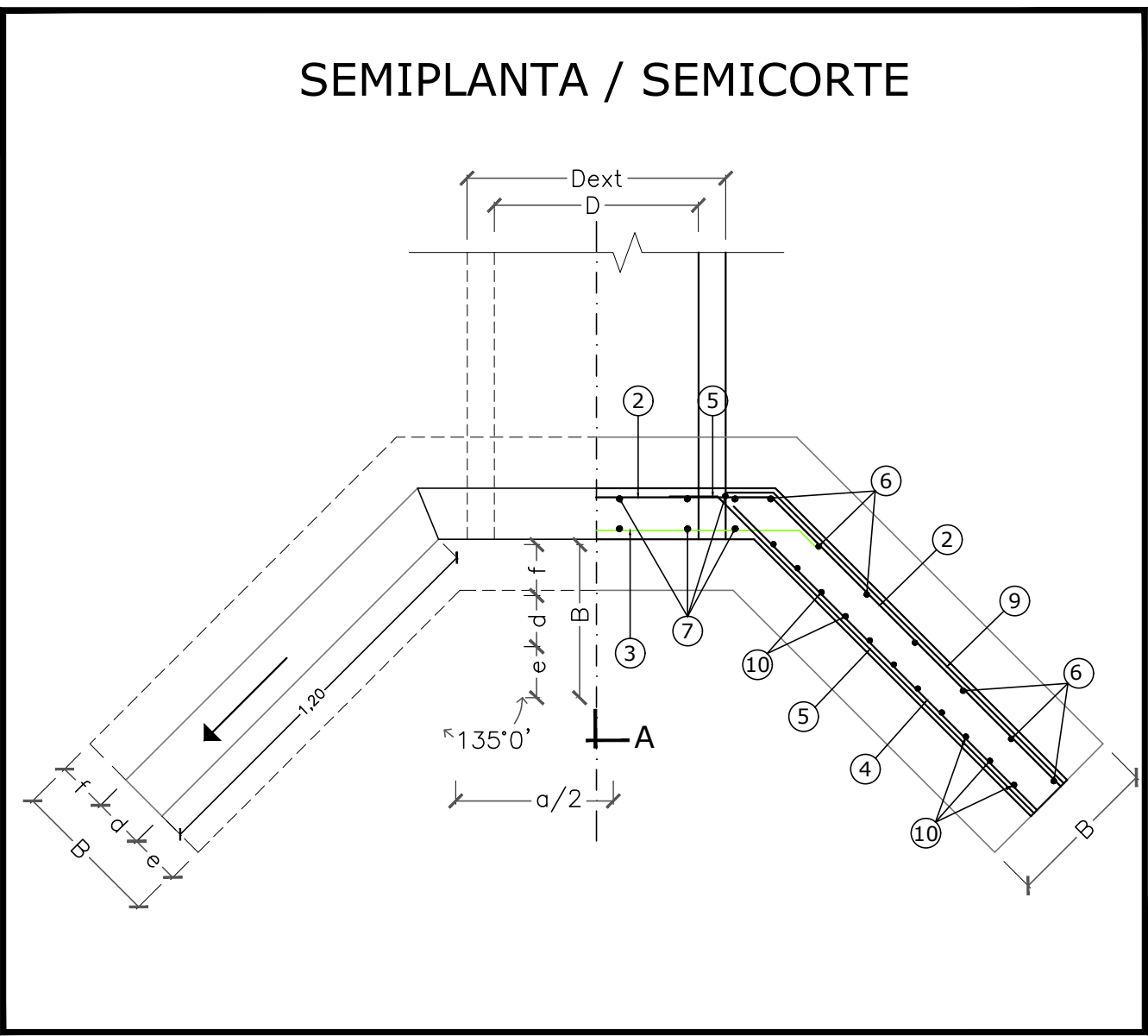
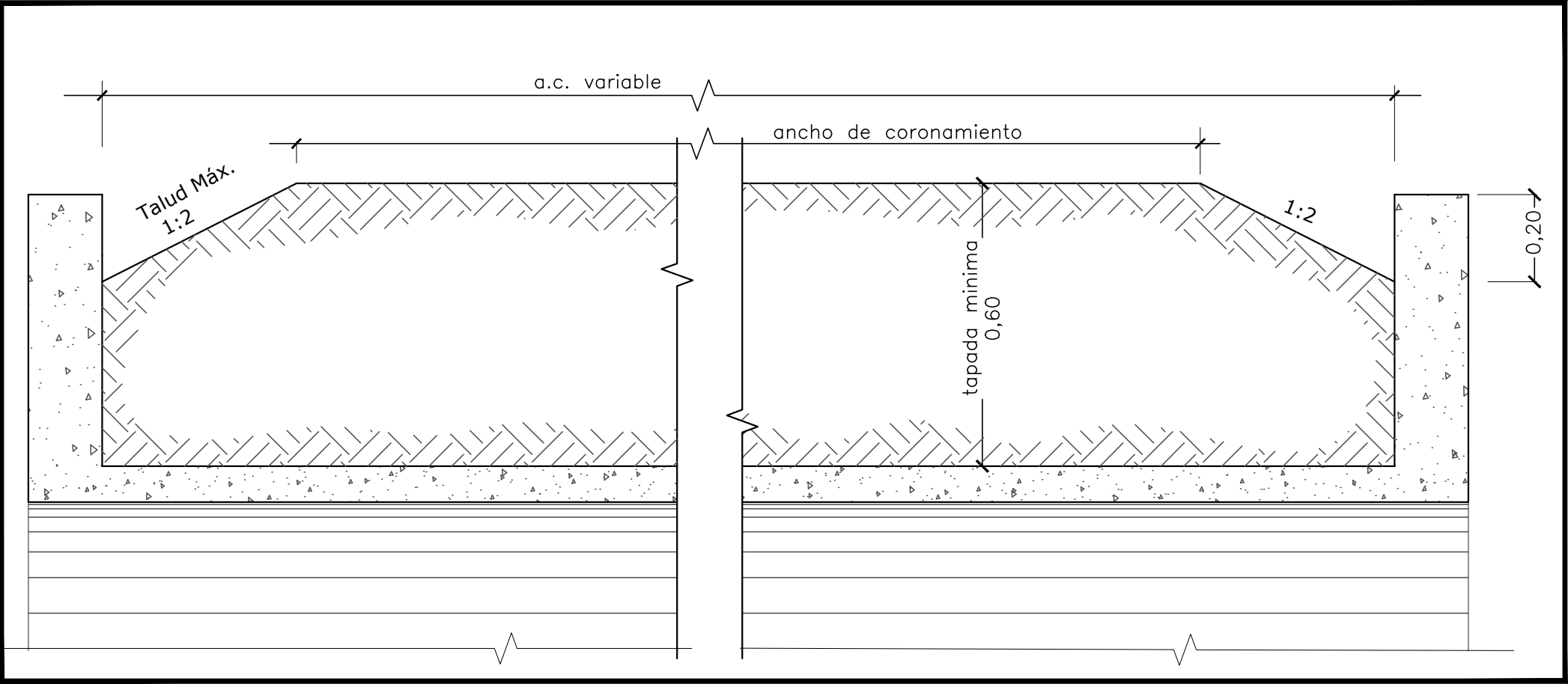
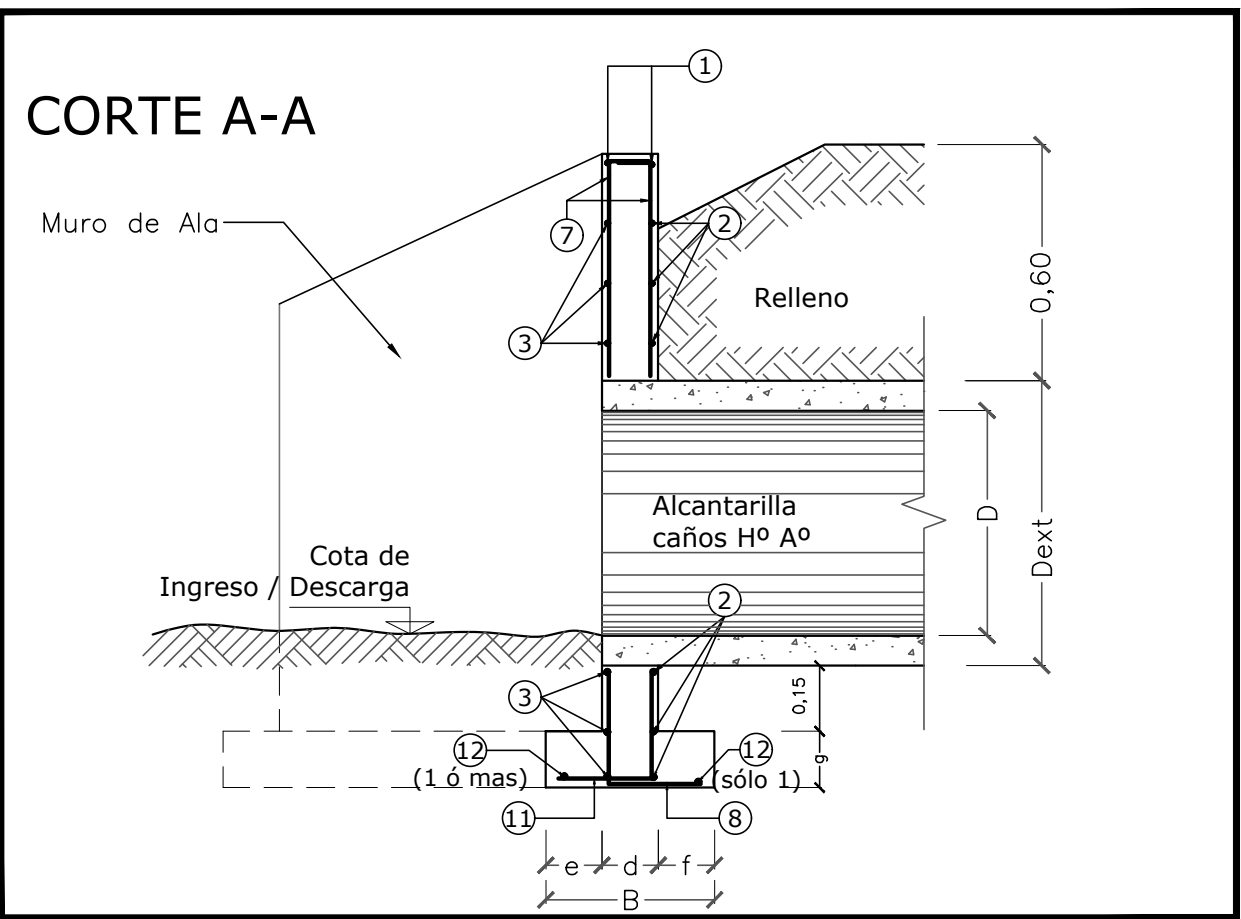
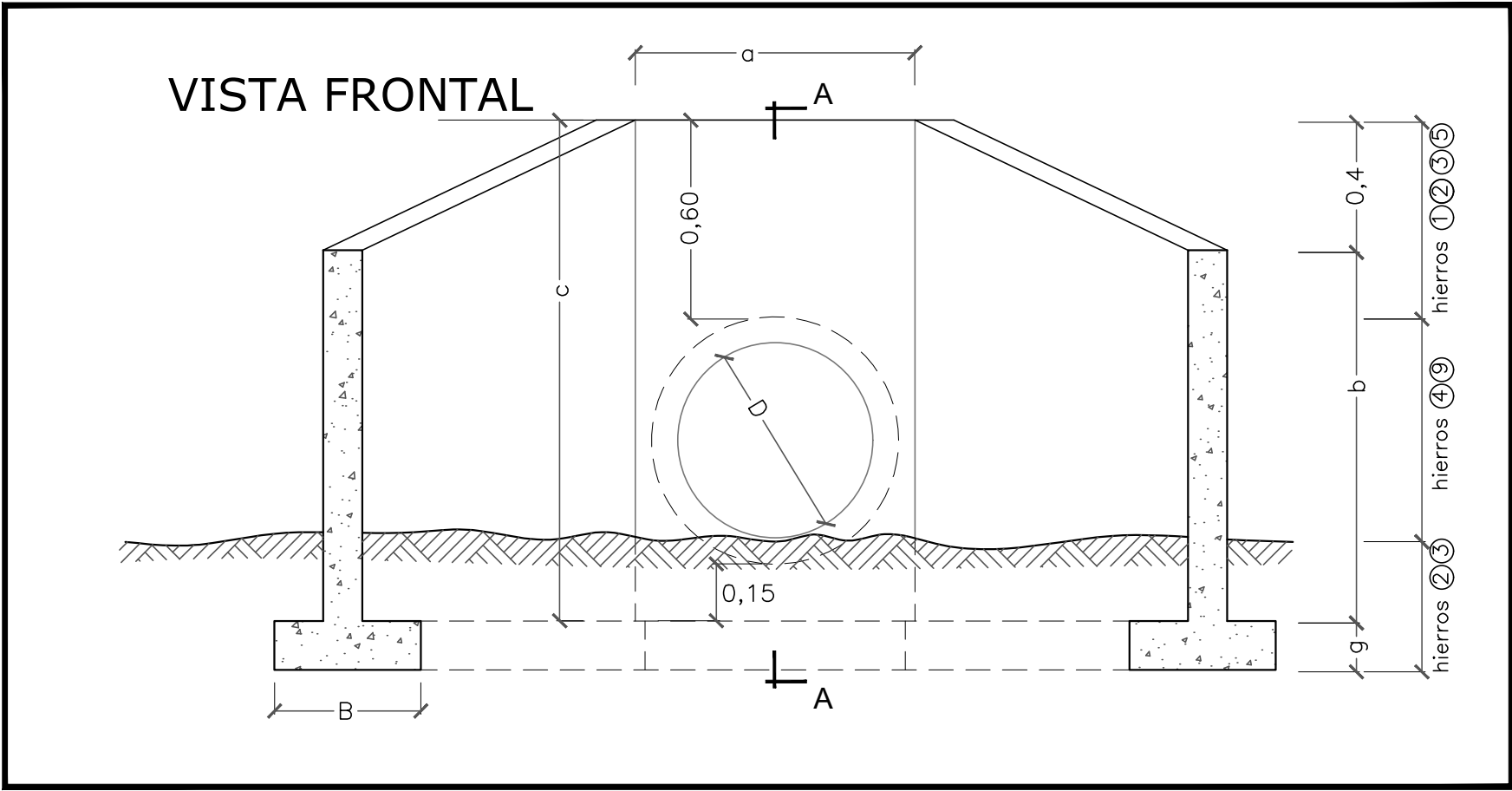
Santa Fe
Provincia

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURÍSTICO DESVÍO ARIJÓN
INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 - R.P. N° 36-s

PLANOS TIPO D.P.V.

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
8508	Caños de H°A°
4140-BIS	Cabezales para alcantarillas de caños de H°A°
4463-1	Baranda metálica cincada para defensa
4176-3 y 4	Cordones
4717-1	Protección Gasoducto existente
8507-BIS	Señales
4718-1 BIS	Columnas Iluminación



PLANILLA DIMENSIONES								
D	a	b	c	d	e	f	B	g
0,60	0,83	1,14	1,54	0,15	0,15	0,15	0,45	0,15
0,70	1,01	1,26	1,66	0,16	0,17	0,17	0,50	0,15
0,80	1,13	1,38	1,78	0,17	0,30	0,23	0,70	0,20
0,90	1,25	1,50	1,90	0,18	0,57	0,25	1,00	0,20
1,00	1,37	1,62	2,02	0,19	0,64	0,26	1,09	0,23
1,10	1,47	1,72	2,12	0,19	0,70	0,26	1,15	0,25
1,20	1,60	1,85	2,25	0,20	0,83	0,27	1,30	0,25
1,40	1,82	2,07	2,47	0,21	0,86	0,28	1,35	0,30
1,60	2,05	2,30	2,70	0,22	0,89	0,29	1,40	0,30

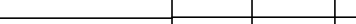
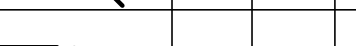
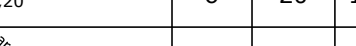
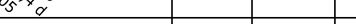
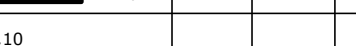
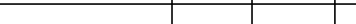
MATERIALES A UTILIZAR		
D (m)	Hormigón	Acero ADN420/500
0,60	1,716 m³	186,46 Kg
0,70	2,068 m³	192,52 Kg
0,80	2,810 m³	248,06 Kg
0,90	3,492 m³	275,28 Kg
1,00	4,210 m³	301,96 Kg
1,10	4,646 m³	332,75 Kg
1,20	5,304 m³	377,75 Kg
1,40	6,562 m³	387,38 Kg
1,60	7,510 m³	488,80 Kg

OBSERVACIONES:
PARA LA CONFECCIÓN DE ESTE PLANO SE TOMÓ
COMO BASE EL PLANO TIPO Nº 4140.
SE HAN AGREGADO LOS CABEZALES PARA CAÑOS DE
HºAº DE DIÁMETRO 1,00m Y LAS ESPECIFICACIONES
DEL TIPO DE MATERIALES.

MATERIALES:
HORMIGÓN H-21 S/CIRSOC 201
CEMENTO A.R.S.
ACERO ADN 420/500
NOTA: TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS (m)

NOTA:
LAS JUNTAS SERÁN TOMADAS CON MORTERO
ASFÁLTICO 1:3
LOS CAÑOS A UTILIZAR SERÁN S/ P.T. Nº 8508
ACERO TORSIONADO TIPO III ADN 420/500 S/CIRSOC
RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS 3 cm
HORMIGÓN TIPO 'B' DOSAJE 1:2:3 (Cemento, Arena,
Piedra)
LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LA PLANILLA DE
DOBLADO DE HIERROS Y EN LAS DE CANTIDADES,
CORRESPONDEN A 2 CABEZALES
(1 ALCANTARILLA)

ES COPIA PLANO TIPO 4140/BIS D.P.V.

POSIC.	DIMENSIONES	D = 0,60				D = 0,70				D = 0,80				D = 0,90				D = 1,00				D = 1,10				D = 1,20				D = 1,40				D = 1,60			
		Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant	Ø	sep cm	long. m	cant				
1		8	-	0,94	4	8	-	1,06	4	8	-	1,18	4	8	-	1,30	4	8	-	1,42	4	8	-	1,52	4	8	-	1,65	4	8	-	1,87	4	8	-	2,07	4
2		6	20	3,06	12	6	20	3,19	12	6	20	3,32	12	6	20	3,52	12	6	20	3,95	12	6	20	3,68	12	6	20	3,83	12	6	20	4,05	12	6	20	4,29	12
3		8	20	1,49	12	8	20	1,63	12	8	20	1,77	12	8	20	1,91	12	8	20	1,80	12	8	20	2,15	12	8	20	2,30	12	8	20	2,54	12	8	20	2,79	12
4		6	20	1,25	20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	24	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	28	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	40
5		8	20	1,05	12	8	20	1,06	12	8	20	1,07	12	8	20	1,07	12	8	20	1,35	12	8	20	1,08	12	8	20	1,09	12	8	20	1,10	12	8	20	1,10	12
6		8	13	1,80	44	10	16	1,92	36	10	13	2,29	44	12	16	2,41	36	12	15	2,36	36	8	14	2,48	40	12	13	2,61	44	12	12	2,88	36	16	18	3,11	40
7		6	20	0,64	20	6	20	0,64	24	6	20	0,64	28	6	20	0,64	28	6	20	0,64	32	6	20	0,64	32	6	20	0,64	36	6	20	0,64	36	6	20	0,64	44
8		8	20	0,49	34	8	20	0,52	36	8	20	0,64	38	8	20	0,67	38	8	20	0,72	38	8	20	0,74	40	8	20	0,76	42	8	20	0,83	44	8	20	0,85	46
9		6	20	1,42	20	6	20	1,42	20	6	20	1,42	24	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,44	36	6	20	1,44	40
10		6	13	1,80	44	6	16	1,92	36	6	13	2,29	44	6	16	2,41	36	6	15	2,36	36	6	14	2,48	40	6	13	2,61	44	6	16	2,88	36	6	14	3,11	40
11		8	20	0,49	34	8	15	0,52	36	8	12	0,71	38	10	16	0,99	48	10	15	1,10	52	10	14	1,18	58	10	12	1,32	68	12	16	1,41	54	12	14	1,45	66
12		8	-	3,39	4	8	-	3,52	4	8	-	3,71	4	8	-	3,98	6	8	-	4,08	6	8	-	4,19	7	8	-	4,37	7	8	-	4,61	8	8	-	4,85	8

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

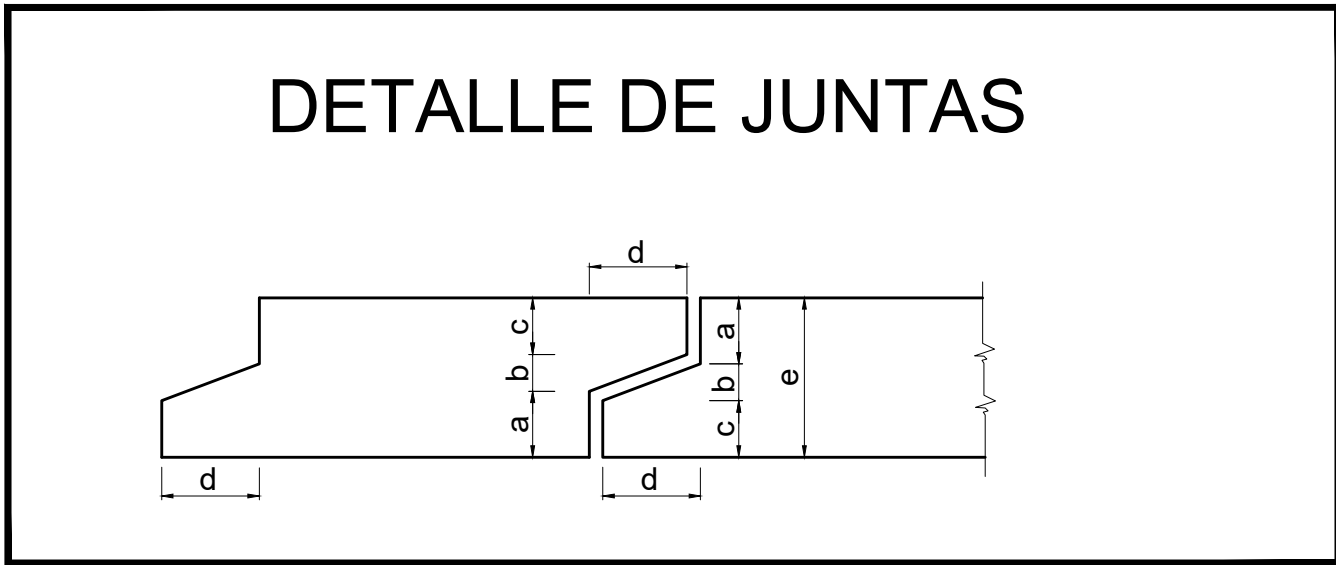
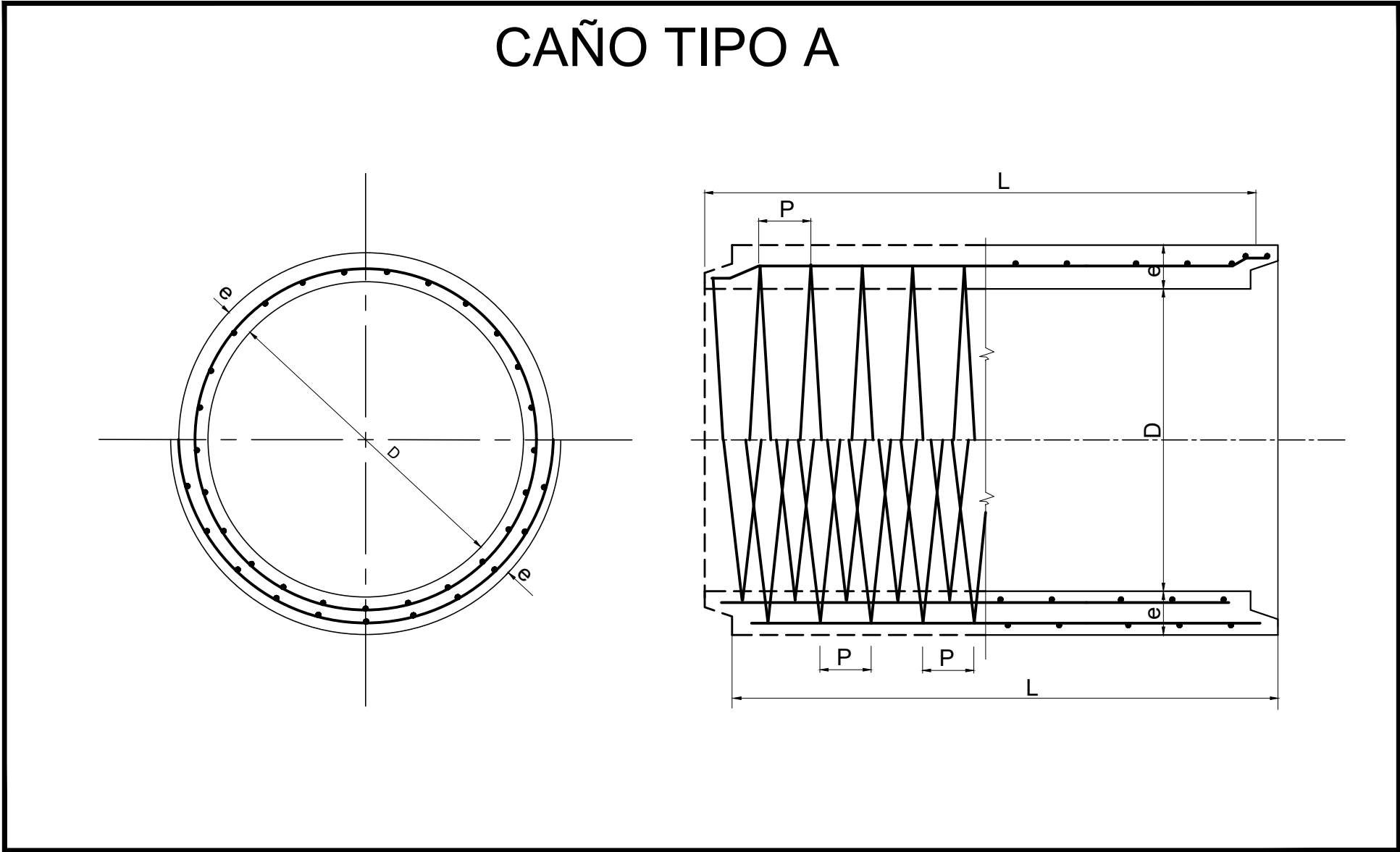
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL Nº36 S

ESCALA HORIZONTAL
-
ESCALA VERTICAL
-

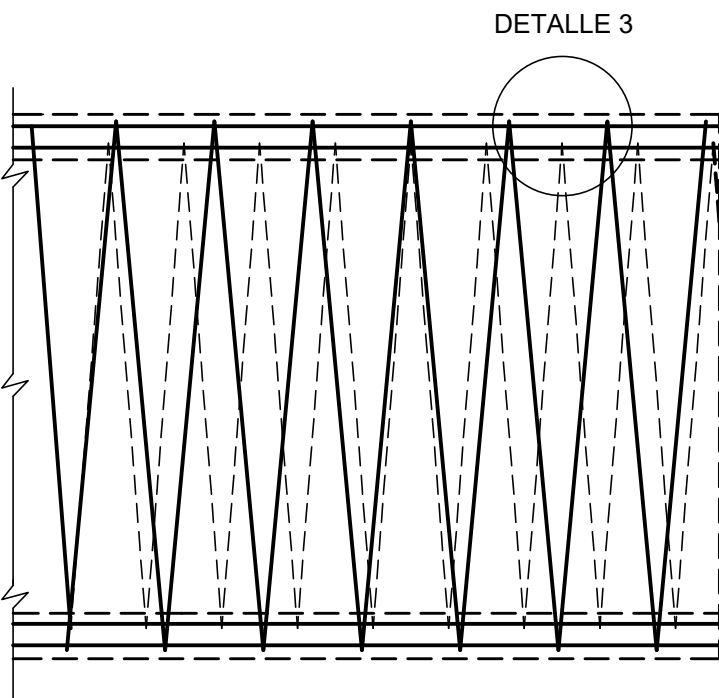
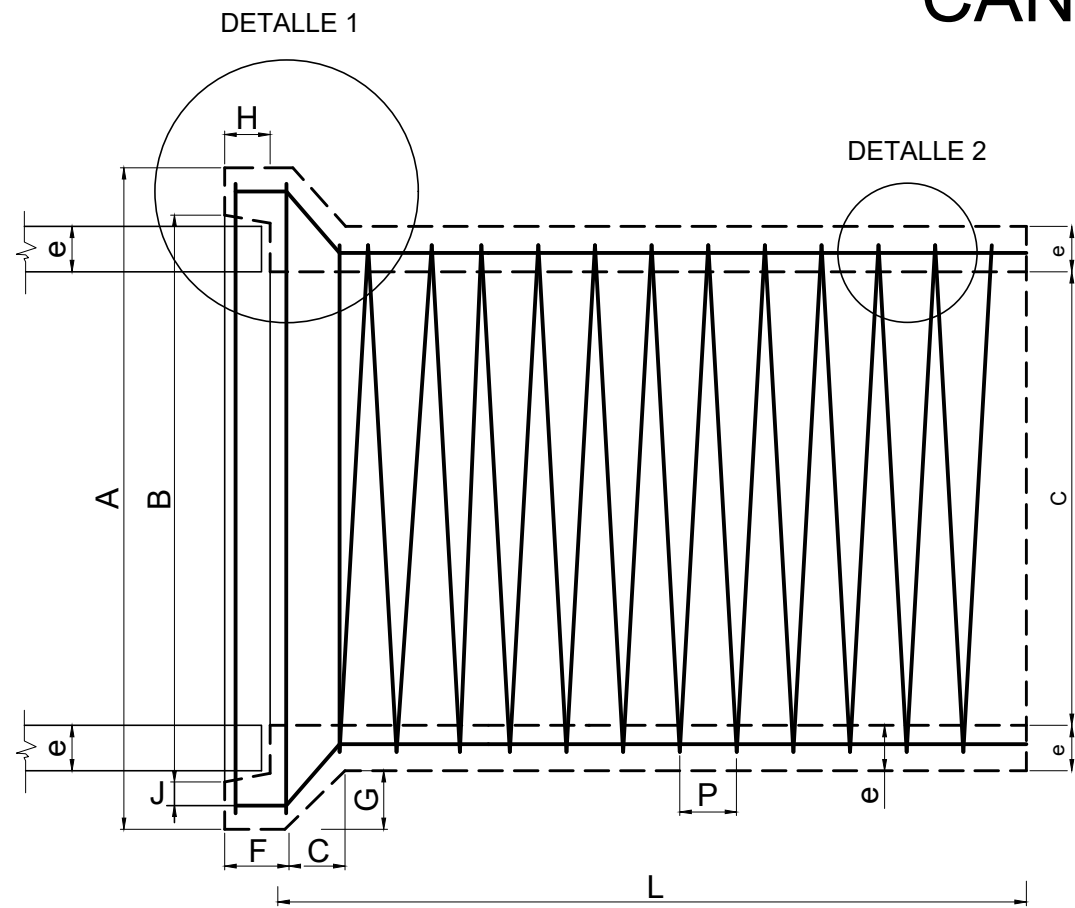
PLANO TIPO
CABEZALES PARA CAÑOS DE Hº Aº RECTA

FORMATO A1 (841mm x 594 mm) - Rojo 0.1mm, Anaranjado 0.2mm, Verde 0.3mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro) BUBLES JUSTO DOME & ASOCIADOS

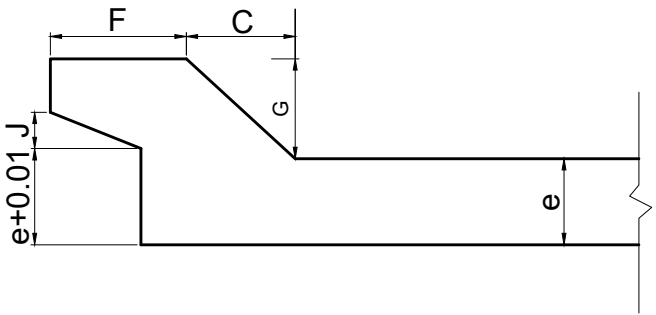
CAÑOS TIPO A y CAÑOS TIPO B														DETALLE DE JUNTAS												
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE LAS PROBETAS EN 28 DIAS.	CLASE	DIAMETRO DEL CAÑO	ESPESOR MINIMO DE LA PARED DEL CAÑO	LARGO UTIL DEL CAÑO	ARMADURA (acero alelado torsionado $\sigma_s=2400 \text{ Kg/cm}^2$)								PESO DE LA ARMADURA	VOLUMEN DE HORMIGON												
					LONGITUDINAL SEPARACION EN cm.				ESPIRALES						CAÑOS TIPO A				CAÑOS TIPO B							
									INTERNA		EXTERNA															
									DIAMETRO	PASO	DIAMETRO	PASO														
					D	e	L	INTERIOR		EXTERIOR		Ø			P	Ø	P			a	b	c	d	A	B	C
m	m	m	Ø 8	Ø 10	Ø 8	Ø 10	mm	cm.	mm.	cm.	Kg.	m3	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.			
280 Kg/cm2	I (*)	0.60	0.065	1.00	10	-	-	-	-	6	10.0	-	-	9.18	0.136	0.027	0.015	0.023	0.040	0.880	0.760	0.070	0.085	0.075	0.060	0.005
		0.70	0.085	1.00	10	-	-	-	-	6	10.0	-	-	10.89	0.209	0.035	0.019	0.031	0.050	1.060	0.900	0.090	0.090	0.095	0.065	0.005
		0.80	0.095	1.00	10	-	-	-	-	6	8.5	-	-	13.39	0.267	0.040	0.021	0.034	0.055	1.200	1.020	0.100	0.100	0.105	0.065	0.005
		0.90	0.105	1.00	10	-	10	-	-	6	9.5	6	10.0	29.05	0.332	0.044	0.023	0.038	0.060	1.240	1.090	0.085	0.110	0.090	0.070	0.005
		1.00	0.105	1.00	10	-	10	-	-	6	10.0	6	10.0	44.62	0.365	0.043	0.022	0.040	0.060	1.400	1.240	0.105	0.115	0.115	0.075	0.005
		1.10	0.115	1.00	10	-	10	-	-	6	8.5	6	11.0	36.00	0.439	0.048	0.025	0.042	0.070	1.570	1.350	0.120	0.120	0.125	0.075	0.005
		1.20	0.130	1.00	-	20	10	-	-	8	12.7	6	9.5	47.24	0.543	0.055	0.028	0.047	0.080	1.740	1.490	0.135	0.125	0.140	0.080	0.005
		1.40	0.140	1.00	-	20	10	-	-	8	10.5	6	8.0	59.90	0.677	0.059	0.031	0.050	0.085	1.980	1.710	0.145	0.130	0.150	0.085	0.005
280 Kg/cm2	II (*)	1.60	0.155	1.00	-	20	-	20	-	8	9.5	8	12.5	78.99	0.854	0.065	0.034	0.056	0.095	2.240	1.940	0.160	0.135	0.165	0.090	0.005
		0.60	0.080	1.00	10	-	-	-	-	6	9.5	-	-	9.71	0.171	0.034	0.017	0.029	0.050	0.940	0.790	0.087	0.095	0.090	0.070	0.005
		0.70	0.085	1.00	10	-	-	-	-	6	8.0	-	-	12.24	0.209	0.036	0.018	0.031	0.050	1.060	0.900	0.092	0.095	0.095	0.070	0.005
		0.80	0.095	1.00	10	-	-	-	-	8	10.0	-	-	18.18	0.267	0.040	0.021	0.034	0.055	1.200	1.020	0.101	0.110	0.105	0.075	0.005
		0.90	0.105	1.00	10	-	10	-	-	6	8.0	6	10.0	30.97	0.331	0.044	0.023	0.036	0.065	1.340	1.140	0.111	0.125	0.115	0.085	0.005
		1.00	0.115	1.00	-	20	10	-	-	8	10.0	6	9.0	49.00	0.403	0.047	0.026	0.042	0.067	1.470	1.260	0.116	0.128	0.120	0.085	0.005
		1.10	0.115	1.00	-	20	10	-	-	8	11.0	6	8.0	47.12	0.439	0.048	0.025	0.042	0.070	1.580	1.360	0.121	0.130	0.125	0.085	0.005
		1.20	0.130	1.00	-	20	-	20	-	8	9.5	8	12.7	59.81	0.543	0.055	0.028	0.047	0.080	1.740	1.490	0.135	0.130	0.140	0.085	0.005
280 Kg/cm2	III (*)	1.40	0.140	1.00	-	20	-	20	-	10	12.5	8	10.5	77.41	0.677	0.059	0.031	0.050	0.085	1.980	1.710	0.145	0.135	0.150	0.090	0.005
		1.60	0.155	1.00	-	20	-	20	-	10	10.5	10	14.0	97.96	0.854	0.065	0.034	0.056	0.093	2.240	1.940	0.159	0.140	0.165	0.095	0.005
		0.60	0.095	1.00	10	-	10	-	-	6	10.0	6	10.0	19.50	0.207	0.040	0.021	0.034	0.060	1.000	0.820	0.097	0.105	0.100	0.080	0.005
		0.70	0.105	1.00	10	-	10	-	-	6	10.2	6	10.2	22.08	0.265	0.044	0.023	0.038	0.065	1.140	1.004	0.106	0.110	0.110	0.085	0.005
		0.80	0.115	1.00	10	-	10	-	-	6	11.4	6	11.4	23.84	0.330	0.048	0.025	0.042	0.070	1.280	1.060	0.116	0.125	0.120	0.090	0.005
		0.90	0.125	1.00	10	-	10	-	-	6	9.5	6	12.1	29.09	0.402	0.053	0.028	0.045	0.075	1.420	1.180	0.125	0.135	0.130	0.095	0.005
		1.00	0.130	1.00	10	-	10	-	-	8	11.5	6	9.5	50.90	0.462	0.055	0.029	0.046	0.078	1.540	1.290	0.130	0.138	0.135	0.095	0.005
		1.10	0.135	1.00	-	20	10	-	-	8	11.5	6	8.5	46.68	0.523	0.057	0.030	0.048	0.081	1.660	1.400	0.135	0.140	0.140	0.095	0.005
420 Kg/cm2	IV (**)	1.20	0.150	1.00	-	20	-	20	-	10	14.0	8	11.5	64.11	0.636	0.063	0.033	0.054	0.090	1.820	1.530	0.155	0.140	0.160	0.095	0.005
		1.40	0.160	1.00	-	20	-	20	-	10	10.5	10	14.0	87.19	0.784	0.067	0.035	0.058	0.095	2.020	1.730	0.155	0.150	0.160	0.105	0.005
		0.60	0.095	1.00	10	-	10	-	-	6	10.0	6	10.0	19.50	0.207	0.040	0.021	0.034	0.060	1.000	0.820	0.097	0.105	0.100	0.080	0.005
		0.70	0.105	1.00	10	-	10	-	-	6	9.5	6	10.2	22.46	0.265	0.044	0.023	0.038	0.065	1.140	0.940	0.106	0.110	0.110	0.085	0.005
		0.80	0.115	1.00	-	20	10	-	-	8	10.0	6	8.0	34.68	0.330	0.048	0.025	0.042	0.070	1.280	1.060	0.116	0.125	0.120	0.090	0.005
		0.90	0.125	1.00	-	20	-	20	-	8	8.5	8	11.5	49.03	0.402	0.053	0.028	0.045	0.075	1.420	1.180	0.126	0.135	0.130	0.095	0.005
		1.00	0.135	1.00	-	20	-	20	-	10	11.0	8	12.5	55.88	0.482	0.057	0.030	0.048	0.078	1.550	1.300	0.130	0.138	0.135	0.095	0.005
		1.10	0.135	1.00	-	20	-	20	-	10	10.0	10	13.3	71.32	0.523	0.057	0.030	0.048	0.081	1.660	1.400	0.135	0.140	0.140	0.095	0.005
		1.20	0.150	1.00	-	20	-	20	-	12	11.0	10	10.5	91.59	0.636	0.063	0.033	0.054	0.090	1.820	1.530	0.155	0.140	0.160	0.095	0.005
		1.40	0.160	1.00	-	20	-	20	-	12	9.0	12	12.0	123.65	0.784	0.067	0.035	0.058	0.095	2.050	1.740	0.164	0.155	0.170	0.110	0.005
		1.60	0.175	1.00	-	20	-	20	-	12	7.5	12	10.0	162.72	0.975	0.074	0.038	0.063	0.105	2.300	1.960	0.164	0.165	0.170	0.120	0.005



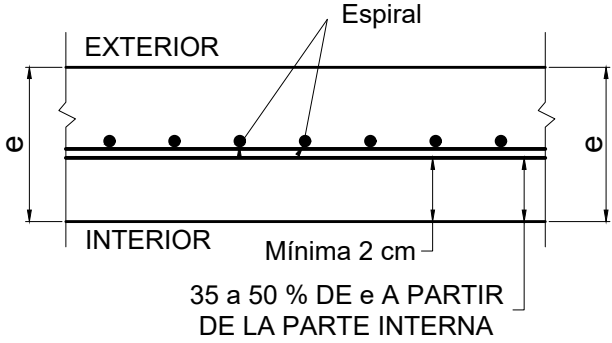
CAÑO TIPO B



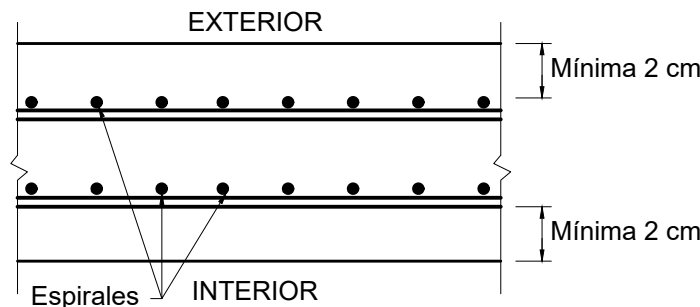
DETALLE 1



DETALLE 2



DETALLE 3



PENDIENTE ÚNICA DE COLOCACIÓN: 1 % (UNO POR CIENTO)

TAPADA MÍNIMA EN EL EJE	
BAJO PAVIMENTO FLEXIBLE	MÍNIMA 0.60 m.
BAJO PAVIMENTO RIGIDO	D - 0.60 a 0.90 mínimo 0.35 m. D - 1.00 a 1.60 mínimo 0.40 m.

- * HORMIGÓN TIPO H-30 S/CIRSOC 201 (con cemento A.R.S.) PARA CLASE I, II Y III.-
- ** HORMIGÓN TIPO H-38 S/CIRSOC 201 (con cemento A.R.S.) PARA CLASE IV.-
- ACERO TIPO III - ADN 420 - 500.-
- RECUBRIMIENTO MÍNIMO DE ARMADURAS: 2 cm.

DETERMINACION DE LA CLASE DE CAÑO PARA CADA DIAMETRO EN FUNCION DE LA TAPADA.

D CAÑO (m)	CLASE I ACCESOS	CLASE II	CLASE III	CLASE IV
	TAPADA MÁXIMA EN METROS.			
0.60 - 0.70	5.80	7.30	10.00	14.30
0.80 - 0.90	5.80	7.60	10.40	15.00
1.00	5.80	7.60	10.50	15.10
1.10 - 1.20	5.80	7.60	10.70	15.20
1.40 - 1.60	6.10	7.60	10.70	15.50

NOTA: - EL DISEÑO HIDRÁULICO SE EFECTUARÁ PARA CADA CASO EN PARTICULAR.

ES COPIA PLANO TIPO 8508 D.P.V.

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

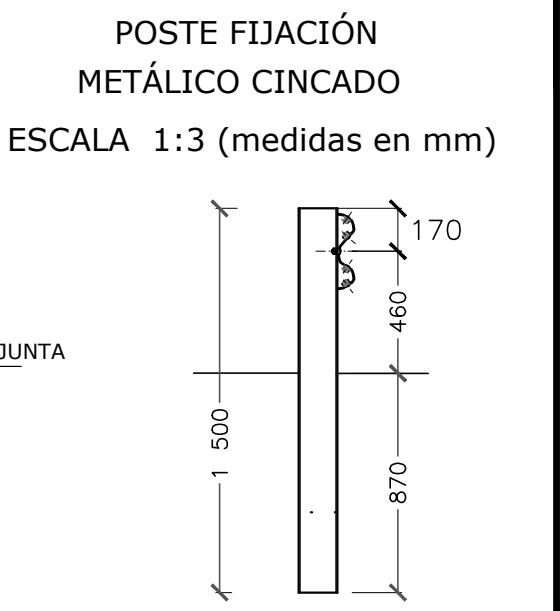
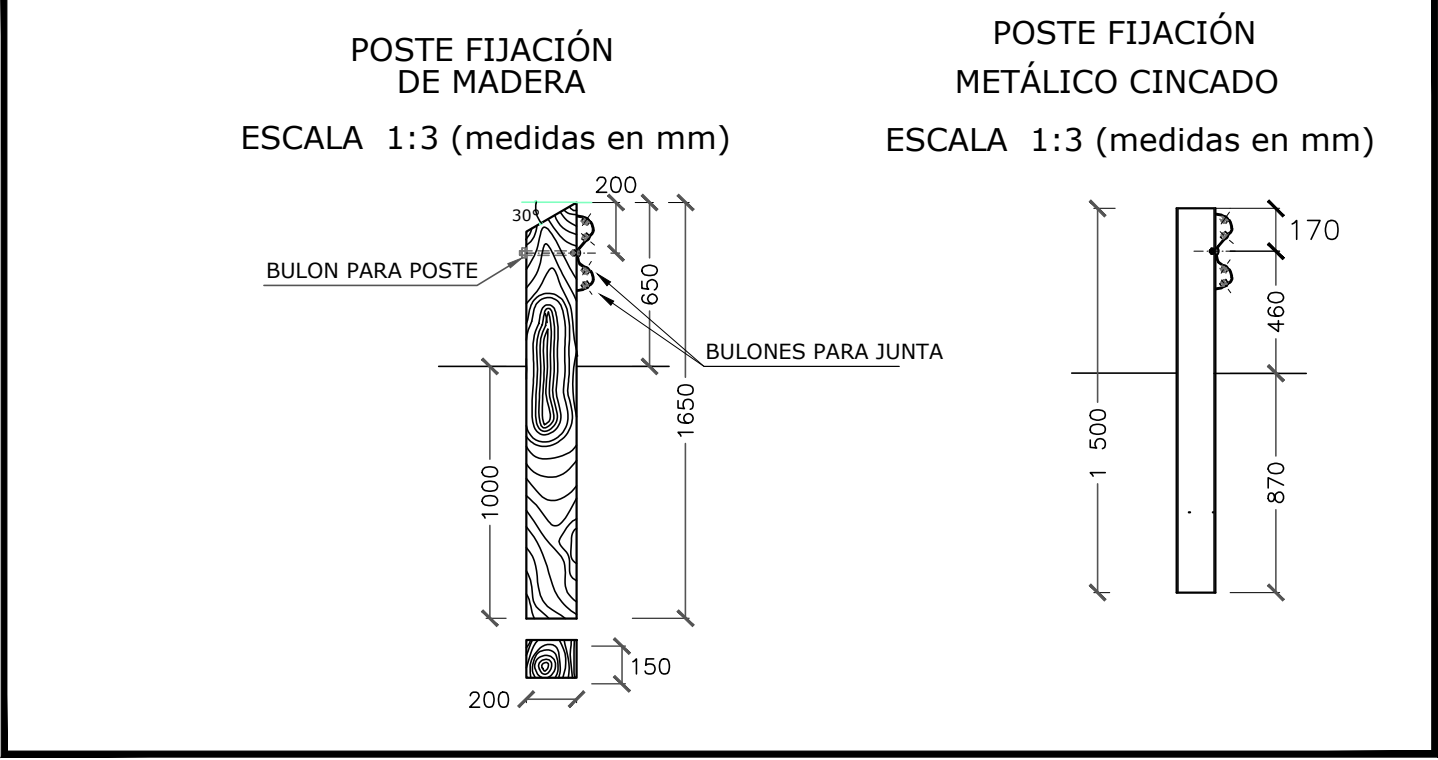
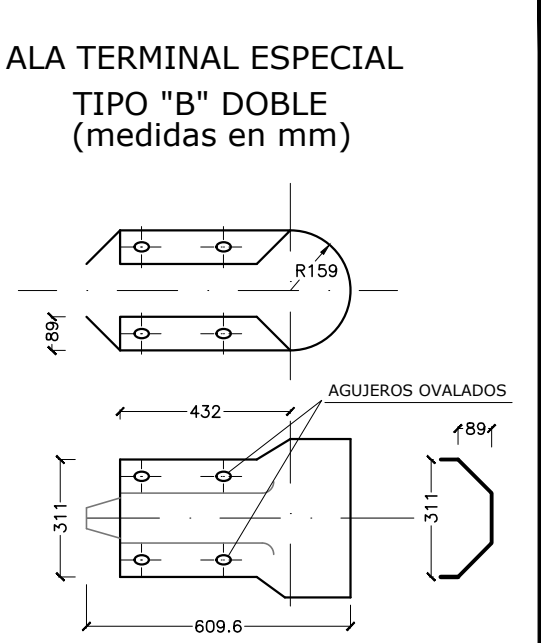
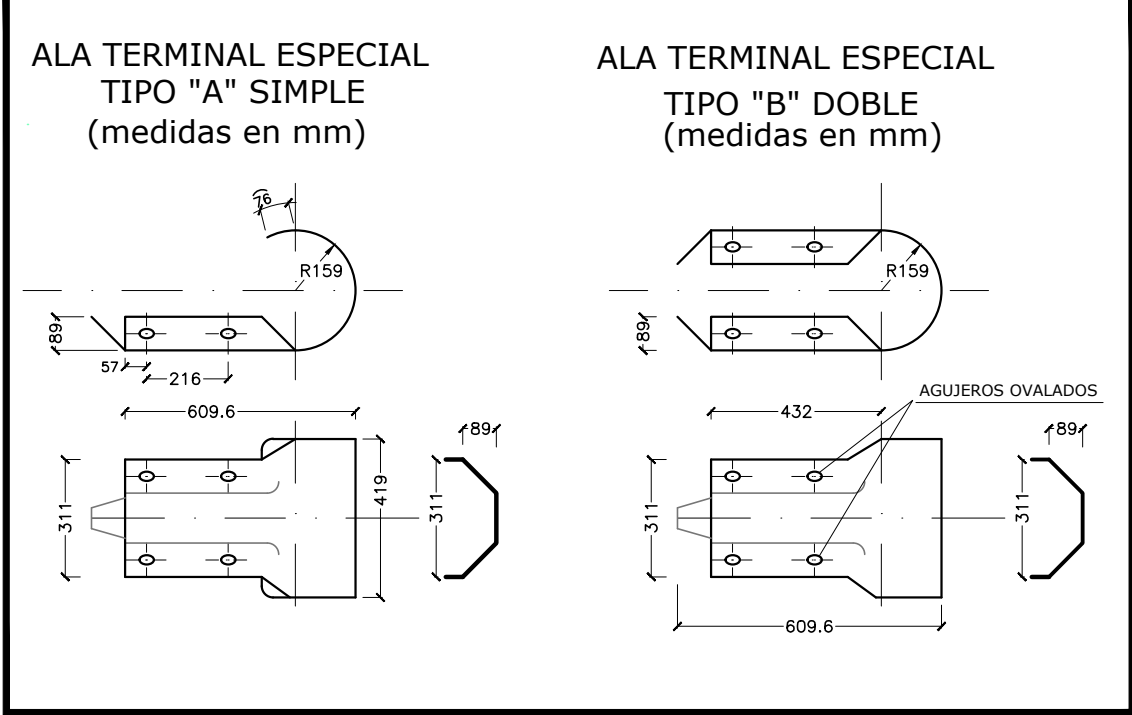
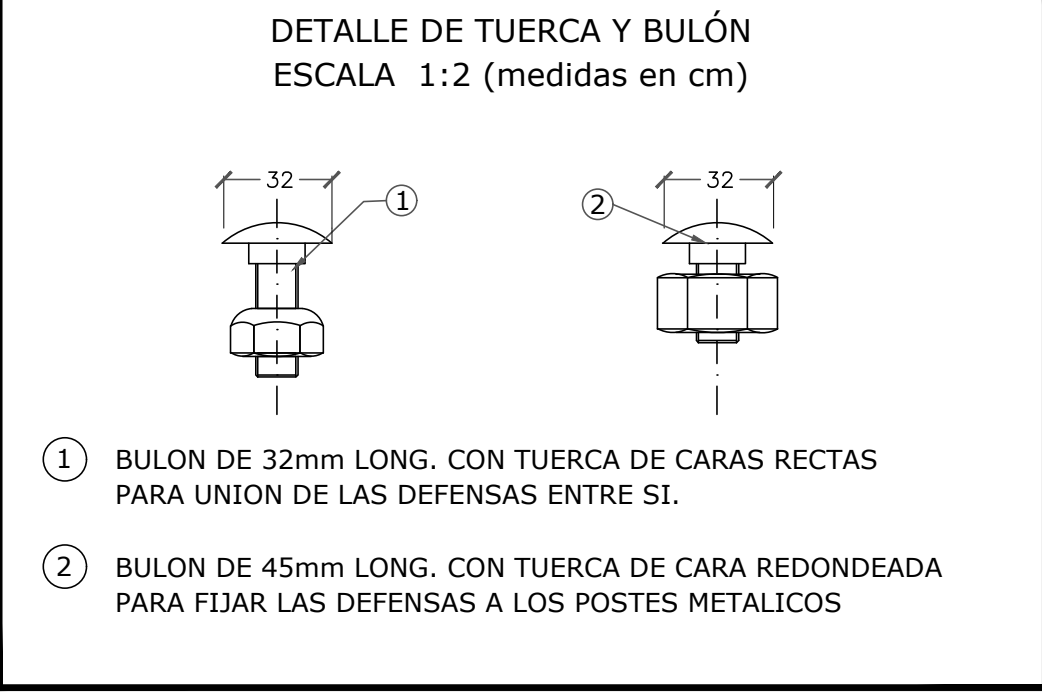
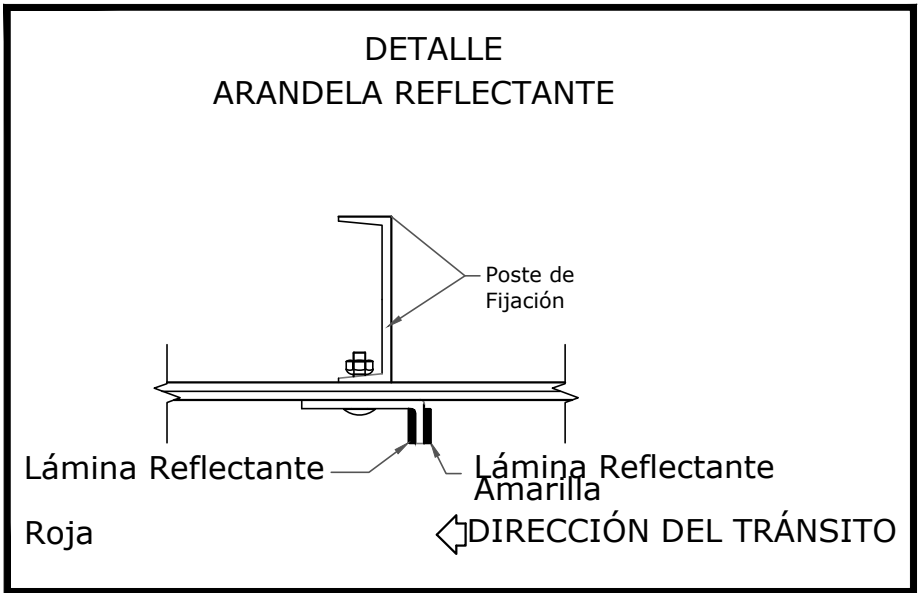
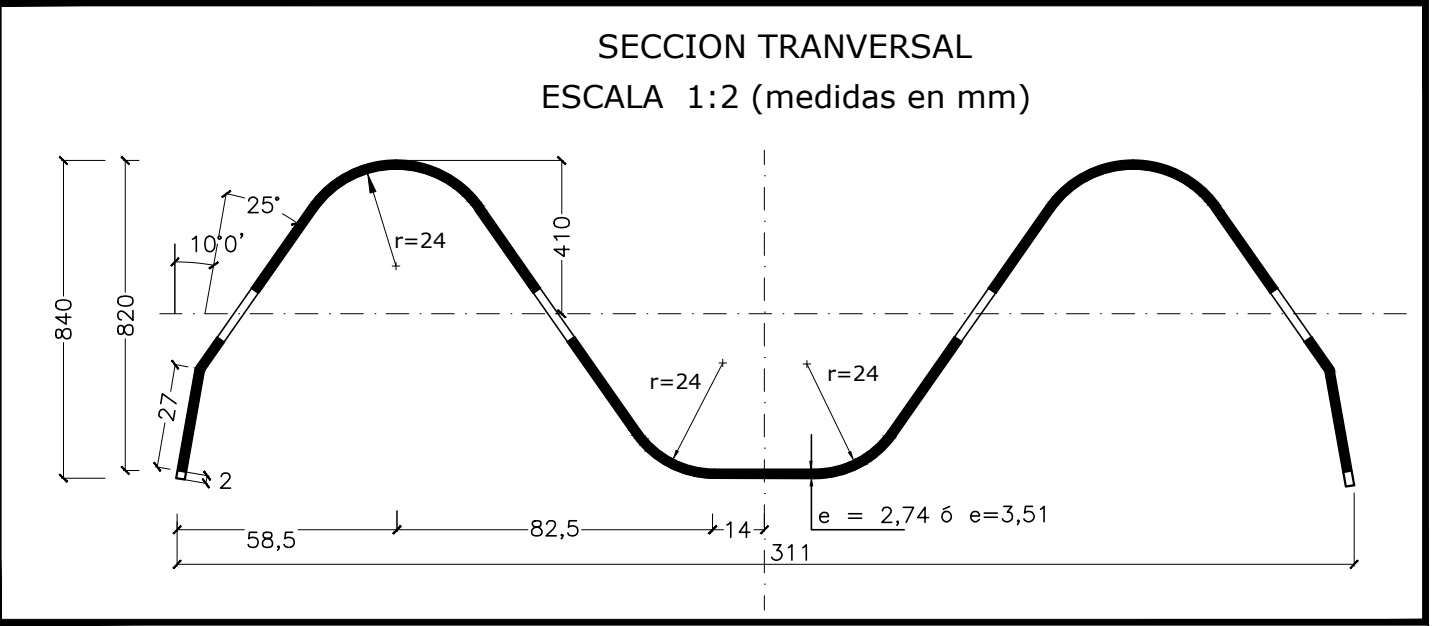
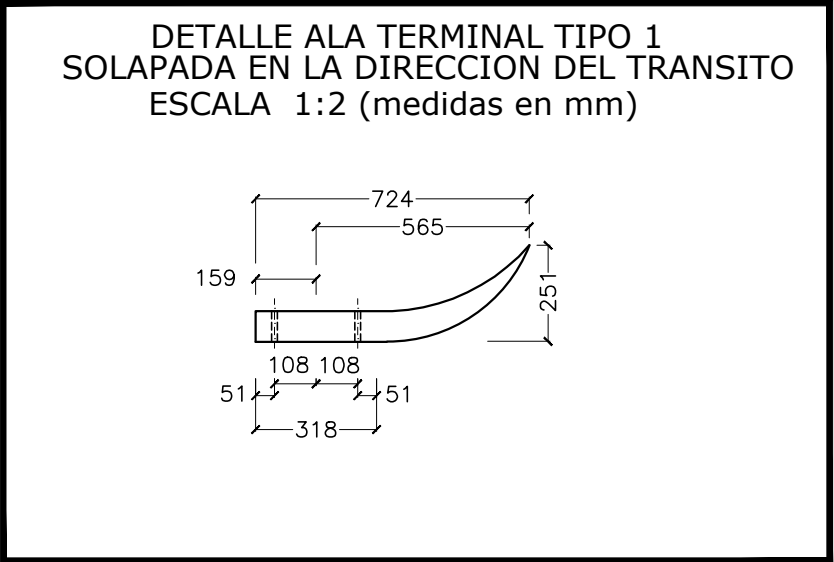
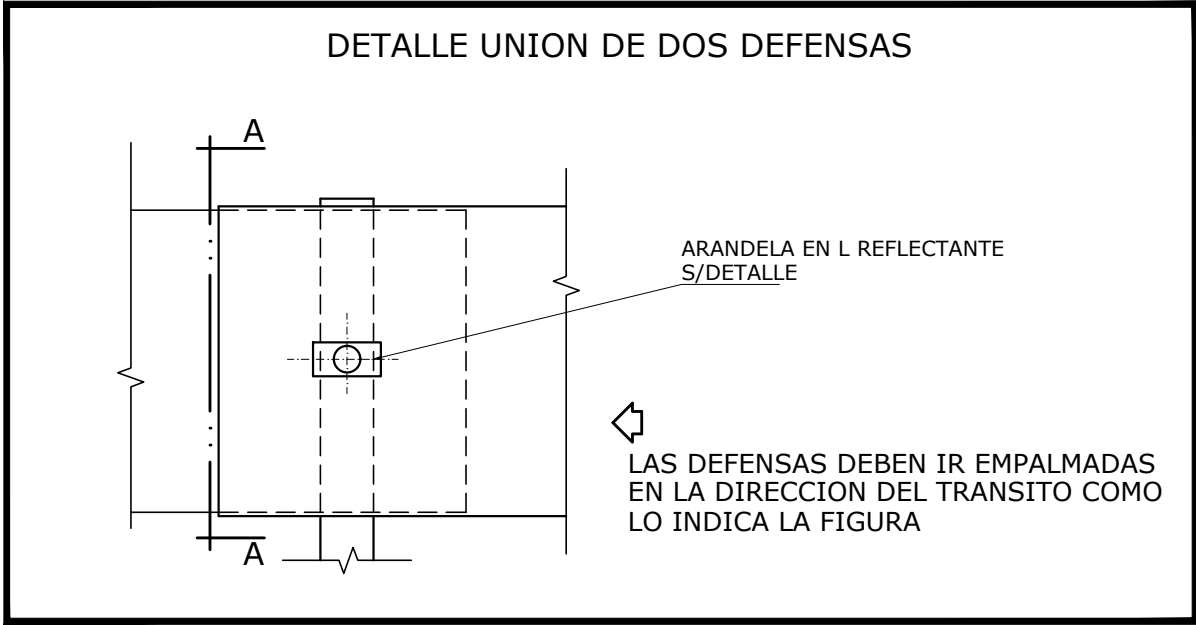
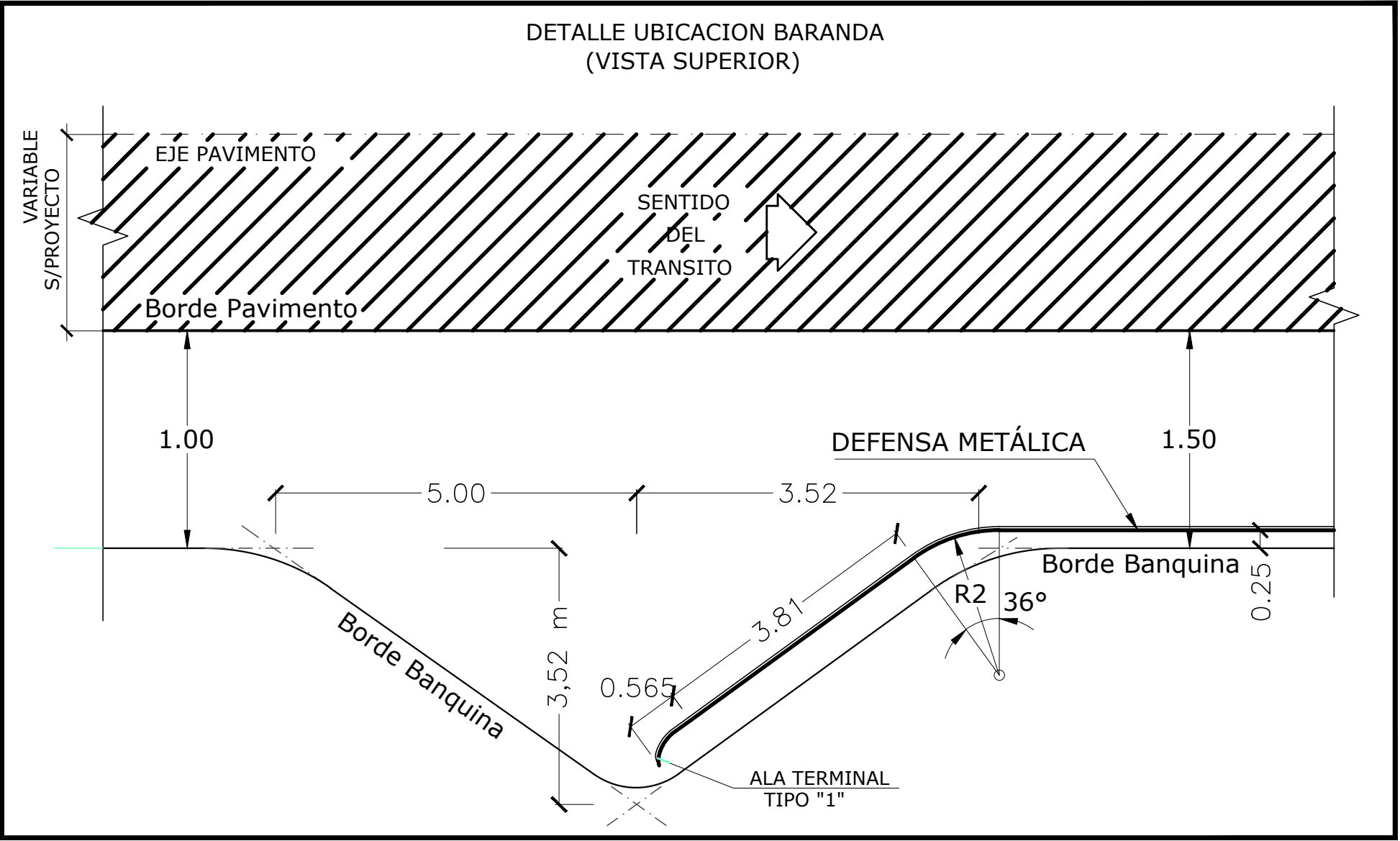
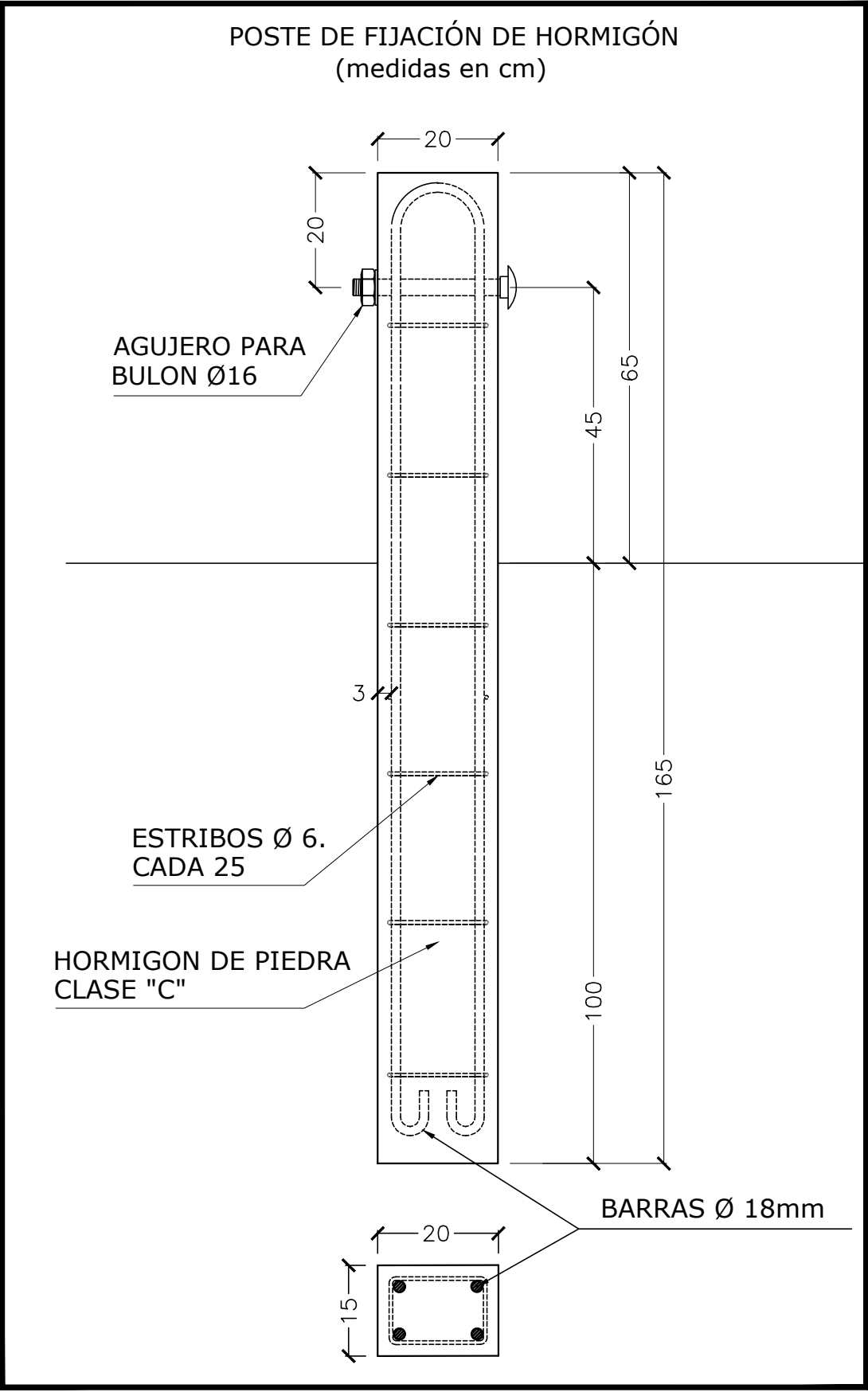
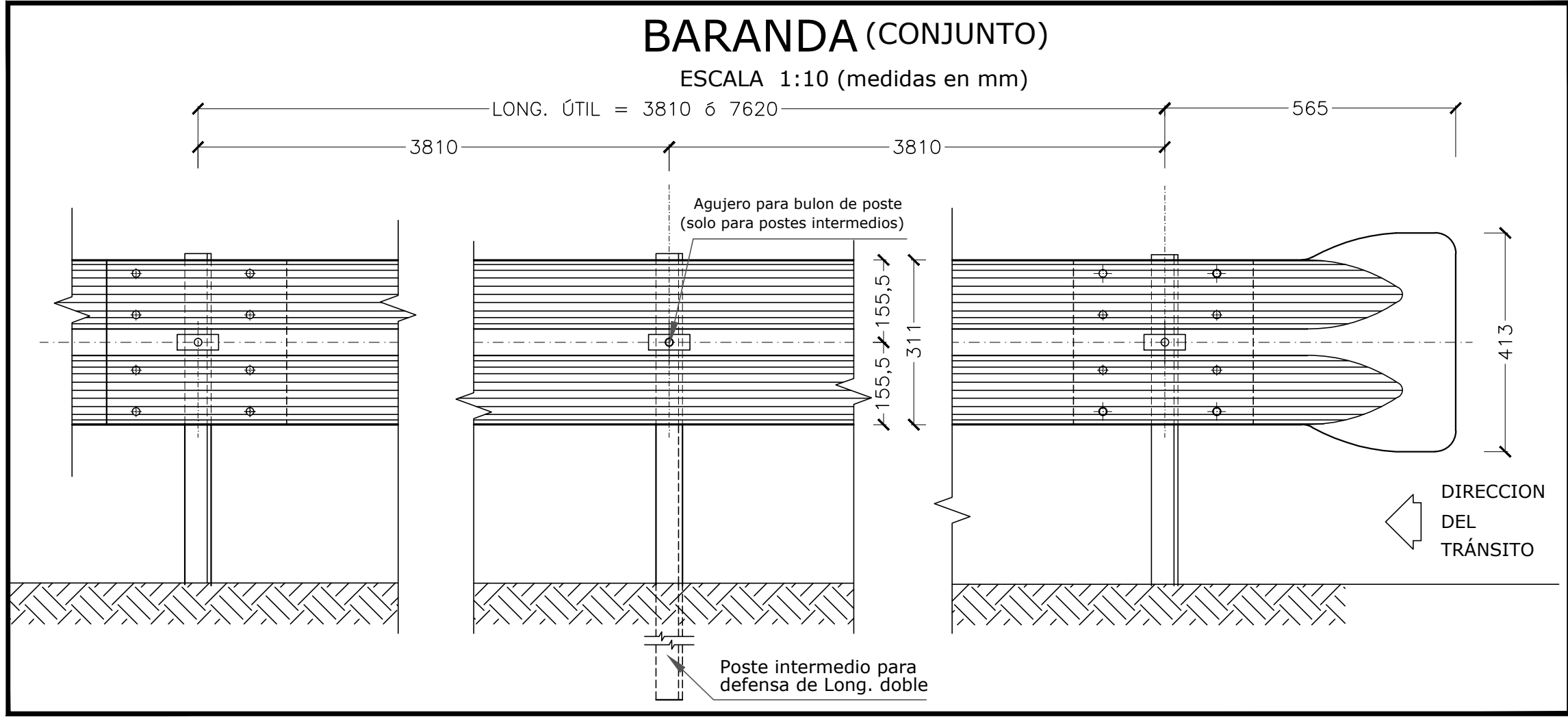
CLIENTE:
 VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
 DPV
SANTA FE

DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N



NOTAS:

1) Cuando no se indique lo contrario en el proyecto, los Postes de Fijación serán Metálicos cincados, y las alas terminales responderán al tipo "1".

2) Las Defensas en Curvas, cuyo radio sea mayor a 45m, podrán adaptarse directamente en obra, al ser instaladas.

3) Las de radio menor, deben ser provistas previamente.

DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS									
ESPESTORES (mm)			AREA DE LA SECCION TRANSVERSAL (cm2)	MOMENTOS DE INERCIA (cm4)		MODULO RESISTENTE (cm3)		Peso aprox. chapa cincada	
Chapa base	Chapa Cincada	Tolerancia		HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	Kg	Kg
2,67	2,74	± 0,23	12.84	96.15	1249.0	22.53	80.6	43.80	84.50
3,43	3,51	± 0,25	16.52	123.62	1607.0	28.90	103.6	55.90	107.90

SECCIÓN POSTE METÁLICO

TIPO	Dimensiones (mm)				Peso	mom. resist. cm ³	
	h	b	d	t	Kg/m	W _x	W _y
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2	71.70	8.16
PESADO	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6	98.30	10.30

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

- * LONGITUD ÚTIL: (Múltiplo de 3,81 m)
- * CON / SIN ALAS TERMINALES
- * TIPO DE ALA TERMINALES
- * TIPO DE POSTE DE FIJACIÓN: Metálico / Madera / Hormigón
- * ESPESOR DE LA DEFENSA:(mm)

ES COPIA PLANO TIPO 4463/1 D.P.V.

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	—	—
2	—	—

CONSULTORA:
 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
 VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:
 DPV
SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS:LA CAPITAL – SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL INDICADAS
ESCALA VERTICAL INDICADAS

PLANO TIPO
BARANDA CINCADA PARA DEFENSA