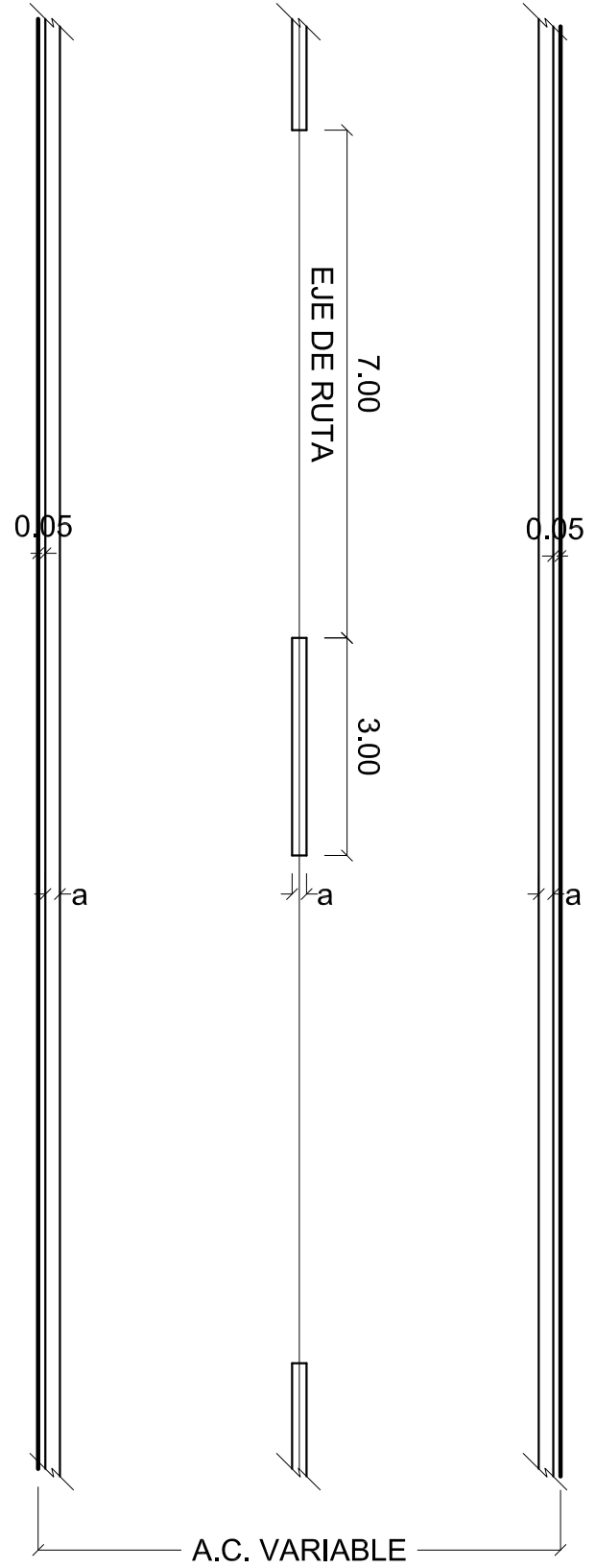


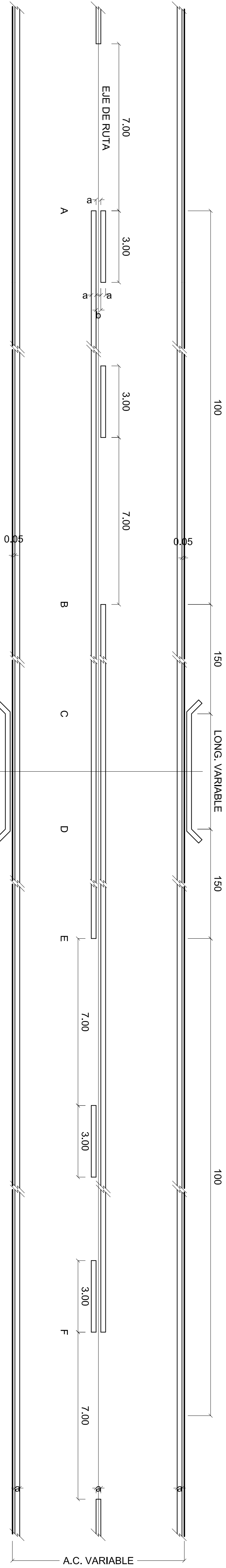
TIPO "A" SEÑALIZACION NORMAL

ESC: 1:100



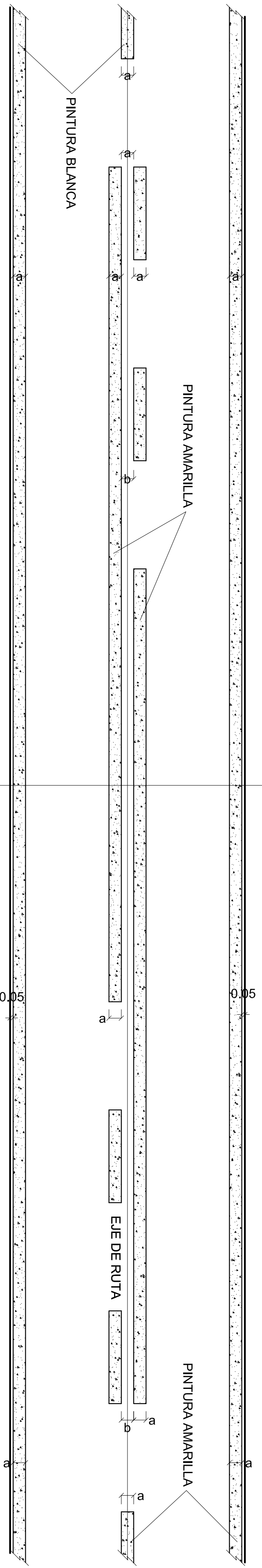
TIPO "B" ESTRECHAMIENTO DE CALZADA - PUENTES - ALCANTARILLAS

ESC: 1:100



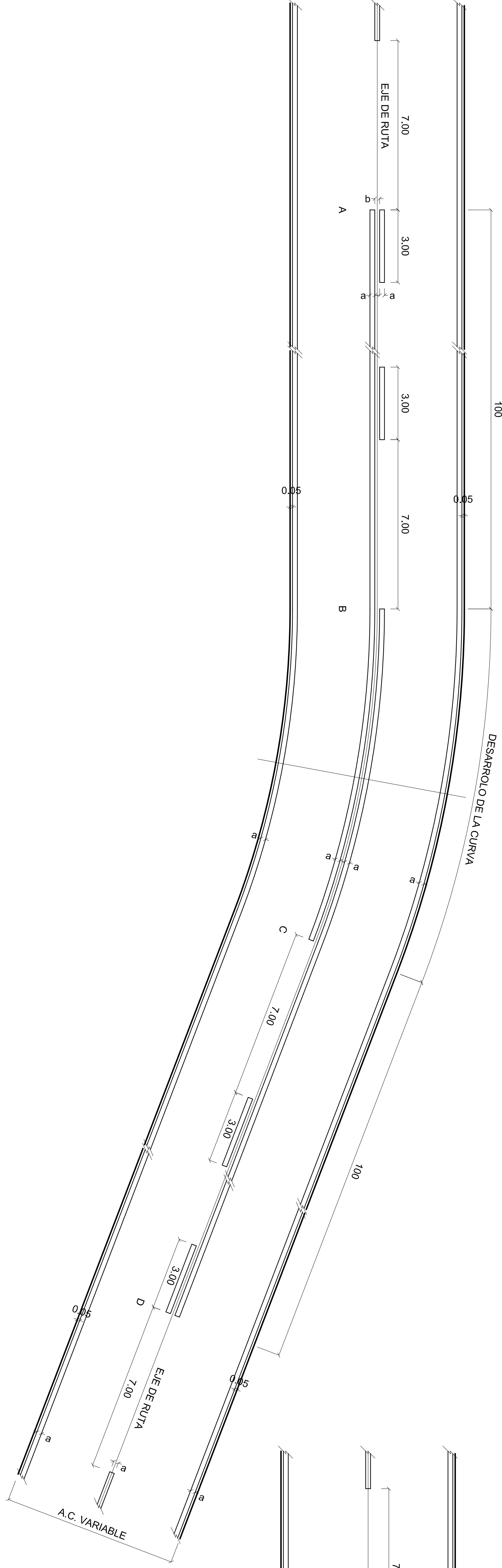
DETALLE GENERAL

SIN ESC

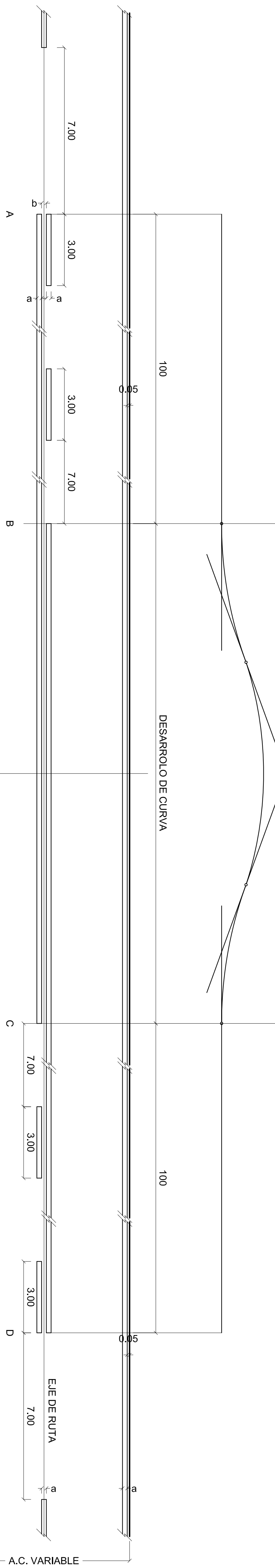


TIPO "C" CURVAS HORIZONTALES

ESC: 1:100

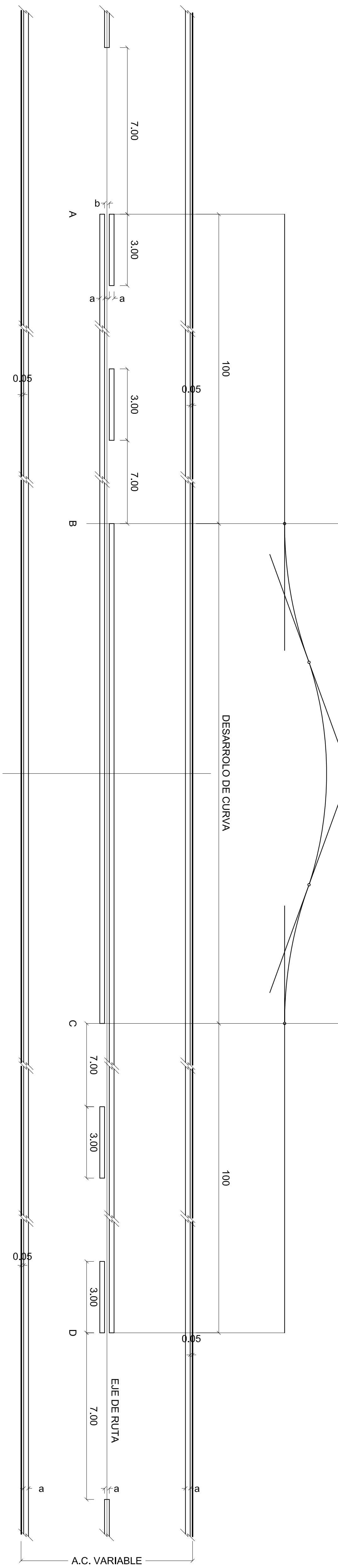


ESTRECHAMIENTO DE CALZADA - PUENTE - ALC. Y/O OBSTACULOS



TIPO "D" CURVAS VERTICALES

ESC: 1:100



NOTA: Para anchos de calzada de 7,30m o mayores ==> a = 0,20m; b = 0,10m
Para anchos de calzada de 7,00m ==> a = 0,15m; b = 0,10m
Para anchos de calzada de 6,70m o menores ==> a = 0,10m; b = 0,10m
En todos los casos el borde externo de la pintura comenzará a 0,05m del borde del pavimento.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

SEÑALIZACION HORIZONTAL
SEPARACION DE TROCHAS

FECHA: MODIFICADO MARZO2011	DIRECCION: Ing. GILIO CONTIUSA	PROYECTISTA: GPV	COORDINADOR: TE. NAJOSIA
--------------------------------	-----------------------------------	---------------------	-----------------------------