

**ARTICULO N°42: Movilización de obra disponibilidad de equipos, obrador y campamentos de la Contratista****Descripción**

La Contratista suministrará todos los medios de locomoción y transportará su equipo, repuestos, materiales no incorporados a la obra, etc., al lugar de la construcción y adoptará todas las medidas necesarias a fin de comenzar la ejecución de los distintos ítems de las obras dentro de los plazos previstos, incluso la instalación de los campamentos necesarios para sus operaciones. Además, deberá implementar un programa de comunicación tendiente a informar el proyecto de la obra a ejecutar, su interrelación con el medio físico, social y productivo, el impacto de la construcción y finalización de la misma. El objetivo del programa es -a través de la ejecución- optimizar la circulación del transporte y mejorar la seguridad vial durante la ejecución de la obra para los usuarios y el sector productivo. En este sentido, la divulgación de la nueva infraestructura también contribuirá a la expansión de la economía regional.

Terreno para obradores

Será por cuenta exclusiva de la Contratista el pago de los derechos de arrendamiento de los terrenos necesarios para la instalación de los obradores.

Equipos

El artículo denominado "Antecedentes y equipos", incorporado al Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales de esta obra, queda complementado con lo siguiente:

La planilla "Equipos pertenecientes a la Empresa" que la Contratista haya previsto utilizar en la obra, será suministrada en triplicado a la Dirección Provincial de Vialidad. La Contratista notificará por escrito que el Equipo se encuentra en condiciones de ser inspeccionado, reservándose la Dirección Provincial de Vialidad el derecho de aprobarlo si lo encuentra satisfactorio. Deberá acompañar a la Propuesta de Licitación las fechas de incorporación del mismo en forma detallada y de acuerdo con la secuencia del Plan de Trabajo.

Cualquier tipo de planta o equipo inadecuado o inoperable que en opinión de Vialidad Provincial no llene los requisitos y las condiciones mínimas para la ejecución normal de los trabajos será rechazado, debiendo la Contratista reemplazarlo o ponerlo en condiciones, no permitiendo la Inspección la prosecución de los trabajos, hasta que la Contratista haya dado cumplimiento con lo estipulado precedentemente.

La Inspección y aprobación del Equipo por parte de la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe no exime a la Contratista de su responsabilidad de proveer y mantener el equipo, plantas y demás elementos en buen estado de conservación a fin de que las obras puedan ser finalizadas dentro del plazo estipulado.

La Contratista deberá hacer todos los arreglos y transportar el Equipo y demás elementos necesarios al lugar del trabajo con la suficiente antelación al comienzo de cualquier operación a fin de asegurar la conclusión del mismo dentro del plazo fijado.

La Contratista deberá mantener controles y archivos apropiados para el registro de toda maquinaria, equipo, herramientas, materiales, enseres, etc., los que estarán en cualquier momento a disposición de la Dirección Provincial de Vialidad.

El incumplimiento por parte de la Contratista de la provisión de cualquiera de los elementos citados, en los que refiere a las fechas propuestas por él, dará derecho a la



Dirección Provincial de Vialidad a aplicar las penalidades previstas en la Ley de Obras Públicas N° 5188, su Decreto Reglamentario y Pliego Único de Bases y Condiciones.

La Oferta deberá incluir las previsiones necesarias para la atención de las erogaciones relativas a las relaciones con la comunidad.

Programa de Comunicación: Para cumplir este componente se deberán ejecutar diversas tareas a través de diferentes formatos de comunicación local y regional, tales como servicios radicales, audiovisuales y gráficos, folletería, cartelería, charlas, nuevas TICs y cualquier otro medio que sirva a su cumplimiento. Las acciones deberán incluir la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, su Decreto Reglamentario N° 779/95, la Ley provincial de Seguridad Vial N° 13.133 y las que a futuro se dicten. Todas las acciones de este ítem deberán respetar la identidad institucional del Gobierno de la Provincia de Santa Fe, que es quien, a través de la Dirección Provincial de Vialidad, y no la empresa contratista, el que lleve a cabo las acciones de comunicaciones a los fines de cumplir los objetivos de este programa.

Forma de pago

La oferta deberá incluir un precio global por el ítem: "Movilización de Obra" que no excederá del 5% (cinco por ciento) del monto de la misma, (determinado por el monto de la totalidad de los ítems con la exclusión de dicho ítem que incluirá la compensación total por la mano de obra; herramientas; equipos; materiales; transporte e imprevistos necesarios para efectuar la movilización del equipo y personal de la Contratista; construir sus campamentos; provisión de viviendas, oficinas y movilidades para el personal de la Inspección; suministro de equipos de laboratorio y topografía y todos los trabajos e instalaciones necesarias para asegurar la correcta ejecución de la obra de conformidad con el contrato.

El ítem se pagará de la siguiente forma:

Un tercio: se abonará solamente cuando la Contratista haya completado los campamentos de la Empresa y presente la evidencia de contar a juicio exclusivo de la inspección con suficiente personal residente en la obra para llevar a cabo la iniciación de la misma y haya cumplido, además, con los suministros de oficinas, viviendas, movilidad y equipos de laboratorio y topografía, para la inspección de obra y a satisfacción de esta.

Para obras básicas, pavimento y/o puentes:

Un tercio: se abonará cuando la Contratista disponga en obra de todo el equipo que a juicio exclusivo de la Inspección resulte necesario para la ejecución del movimiento de suelo y obras de arte menores y/o infraestructura, en el caso de puentes.

El tercio restante: se abonará cuando la Contratista disponga en obra de todo el equipo que a juicio exclusivo de la Inspección resulte necesario para la ejecución de bases y calzada de rodamiento y/o superestructura, en el caso de puentes y todo el equipo requerido e indispensable para finalizar la totalidad de los trabajos.

Para obras de repavimentación:



Los dos tercios restantes: se abonarán cuando la Contratista disponga en obra de todo el equipo necesario, a juicio exclusivo de la Inspección, para la ejecución según corresponda del movimiento de suelos, obras de arte menores, bases y calzada de rodamiento.

ARTICULO N°43: REVOCACIÓN DEL PROCEDIMIENTO

Se establece en forma expresa la facultad de los titulares de las jurisdicciones de revocar el procedimiento en caso que se comprobare administrativamente la existencia de irregularidades que hubieren posibilitado la obtención indebida de ventajas⁵ por parte del contratante o la existencia de vicios que afecten el contrato, tal como dispone el artículo 130 de la ley N°12.510 y decreto reglamentario.

ARTICULO N°44: ANTICIPO FINANCIERO

Con la firma del Contrato, la DPV podrá otorgar un Anticipo Financiero de hasta el treinta por ciento (30 %) del Presupuesto Oficial, el cual se amortizará con los certificados de obra a emitirse durante la ejecución del contrato. La amortización del anticipo financiero, a valor nominal, se realizará sobre el monto del certificado redeterminado.

ARTICULO N°45: GARANTIA DEL ANTICIPO FINANCIERO

El otorgamiento del anticipo será concedido previa constitución de una garantía a través de un seguro de caución, a favor de la Dirección Provincial de Vialidad y del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat de la Provincia de Santa Fe, por un valor equivalente al anticipo a entregar. La cancelación de este seguro no podrá ser resuelta hasta haberse otorgado la Recepción Provisoria de la Obra. La falta de presentación de la garantía constituirá un impedimento para el otorgamiento del anticipo.

ARTÍCULO N° 46: INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LICITADORES

En virtud de la caducidad de la vigencia del Decreto N° 377/2022, al momento de apertura de sobres, provisoriamente se admitirán las propuestas de las empresas inscriptas en el Registro de Licitadores, aún sin estar habilitadas. No obstante las empresas precalificadas deberán presentar en la Dirección General del Registro de Licitadores en forma inmediata la totalidad de la totalidad de la documentación completa requerida por normativa vigente, a efectos de ser evaluada, y en caso de corresponder, habilitada por la Comisión de Calificación.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



COMPUTOS METRICOS

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

COMPUTOS METRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ITEM N° 1 MOVILIZACIÓN DE OBRA Disponibilidad de equipos, obrador y campamento de contratista		Gl	1.00	1.00
ITEM N° 2 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DE TERRENO	s/planimetria Imprevisto	Ha	150.00	
		Ha	8.00	158.00
ITEM N° 3 TERRAPLÉN Incluye materiales y transporte.	s/ cómputo auxiliar Imprevisto	m ³	410143.00	
		m ³	41857.00	452000.00
ITEM N° 4 SUBRASANTE MEJORADA CON CAL Incluye materiales y transporte.	28.050m x 8,80m x 0,30m Imprevisto	m ³	74052.00	
		m ³	3703.00	77755.00
ITEM N° 5 SUBBASE DE SUELO CEMENTO. Espesor 20 cm. Ancho 8,15 m. Incluye materiales y transporte.	28.050m x 8,15m x 0,20m Imprevisto	m ³	45721.50	
		m ³	2286.50	48008.00
ITEM N° 6 ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO CON PIEDRA, SUELO Y CEMENTO. Espesor 18 cm. Ancho: 7,75 m. Incluye materiales y transporte.	28.050m x 7,75m x 0,18m Imprevisto	m ³	39129.75	
		m ³	1957.25	41087.00
ITEM N° 7 CAPA ANTIRREFLEJO DE ARENA ASFALTO. Espesor 2 cm. Ancho: 7,35 m. Incluye materiales y transporte.	28.050m x 7,35m Imprevisto	m ²	206167.50	
		m ²	10308.50	216476.00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

COMPUTOS METRICOS

ITEM N° 8	CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFLÁTICO EN CALIENTE. Espesor: 5 cm. Ancho: 7,30 m. Incluye materiales y transporte.	28.050m x 7,30m	Imprevisto	5%	m ²	211065.00		
					m ²	10554.00		
					m ²			
								221619.00
ITEM N° 9	RIEGO DE CURADO CRR-0 Incluye materiales y transporte.	s/ cómputo auxiliar	Imprevisto	5%	m ²	445995.00		
					m ²	22300.00		
					m ²			468295.00
ITEM N° 10	RIEGO DE LIGA CRR-0 Incluye materiales y transporte.	s/ RP67s	Imprevisto	5%	m ²	423532.50		
					m ²	21177.50		
					m ²			444710.00
ITEM N° 11	BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA A COLOCAR s/P.T. 4463/1 Incluye materiales y transporte.	s/planimetria	Imprevisto	5%	m	44.00		
					m	3.00		
					m			47.00
ITEM N° 12	CORDÓN DE EMBUTIR TIPO "F" s/P.T. N° 4176/3 Incluye materiales y transporte.	en cruces con caminos secundarios	Imprevisto	5%	m	300.00		
					m	15.00		
					m			315.00
ITEM N° 13	DESEMBANQUE, LIMPIEZA Y PINTADO DE ALCANTARILLAS EXISTENTES	s/planilla auxiliar	Imprevisto	5%	Nº	17.00		
					Nº	1.00		
					Nº			18.00
ITEM N° 14	ALCANTARILLA EXISTENTE A RETIRAR Y/O DEMOLER	s/planilla auxiliar	Imprevisto	5%	Nº	76.00		
					Nº	4.00		
					Nº			80.00
ITEM N° 15	EXCAVACIÓN PARA OBRAS DE ARTE	s/planilla auxiliar	Imprevisto	5%	m ³	639.38		
					m ³	32.62		
					m ³			672.00
ITEM N° 16	HORMIGON H30 PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS DE HºAº Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar	Imprevisto	5%	m ³	795.77		
					m ³	40.23		
					m ³			836.00

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

COMPUTOS METRICOS

ITEM N° 17 HORMIGON H15 PARA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS DE HºAº Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar Imprevisto	5%	m ³	26.30	28.00
				1.70	
ITEM N° 18 ACERO DE ALTO INDICE DE FLUENCIA en barras colocado para Obras de arte y Cabezales s/P.T. 4140-bis, 4140/2 y 4140/3 s/corresponda Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar Imprevisto	5%	tn	45.77	49.00
				3.23	
ITEM N° 19 CAÑOS DE HºAº CLASE III Ø0,80 m s/P.T. 8508 PARA ALCANTARILLAS Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar Imprevisto	5%	m	303.00	319.00
				16.00	
ITEM N° 20 CAÑOS DE HºAº CLASE III Ø0,80 m s/P.T. 8508 PARA ALCANTARILLAS Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar Imprevisto	5%	m	468.00	492.00
				24.00	
ITEM N° 21 ALAMBRADOS A RETIRAR Incluye deposición final de los materiales y su transporte	s/planimetría Imprevisto	5%	m	36041.12	37844.00
				1802.88	
ITEM N° 22 ALAMBRADOS A CONSTRUIR s/P.T. N° 2284 y 2284/1 Incluye materiales y transporte	s/planimetría Imprevisto	5%	m	46475.27	48800.00
				2324.73	
ITEM N° 23 TRANQUERA A RETIRAR Y REUBICAR Incluye deposición final de los materiales y su transporte	s/planimetría Imprevisto	5%	U	18.00	19.00
				1.00	
ITEM N° 24 COLOCACIÓN DE TRANQUERA de madera tipo "B" de 5 mts. de ancho s/P.T. N° 438/bis. Incluye materiales y transporte.	s/planimetría Imprevisto	5%	U	11.00	12.00
				1.00	

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

COMPUTOS METRICOS

ITEM N° 25 LINEA ELÉCTRICA 7,6 KV A REUBICAR Y/O ALTEAR Incluye materiales y transporte.	s/planimetria Imprevisto	5%	m m m	2110.00	2216.00
				106.00	
ITEM N° 26 LINEA ELÉCTRICA 13,2 KV A REUBICAR Y/O ALTEAR Incluye materiales y transporte.	s/planimetria Imprevisto	5%	m m m	1000.00	1050.00
				50.00	
ITEM N° 27 SEÑALIZACIÓN VERTICAL s/P.T. 8507 Reglamentarias, preventivas e informativas. Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar Imprevisto	5%	m ² m ² m ²	19.80	21.00
				1.20	
ITEM N° 28 SEÑALIZACIÓN VERTICAL KILOMETRICA s/P.T. 8503 Incluye materiales y transporte	una por km. a construir Imprevisto	5%	U U U	29.00	31.00
				2.00	
ITEM N° 29 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 1,5 mm de espesor Incluye materiales y transporte	s/planilla auxiliar Imprevisto	5%	m ² m ² m ²	11302.55	11868.00
				565.45	
ITEM N° 30 SEÑALIZACIÓN ALCANTARILLAS TRANSVERSALES s/P.T. 8504 Incluye materiales y transporte	4 x Imprevisto	22 alc 5%	U U U	88.00	93.00
				5.00	
ITEM N° 31 EJECUCIÓN DE MENSURAS DE PARCELAS AFECTADAS POR LA OBRA Incluye mensura, honorarios, impuestos y gastos	s/ planimetria	GL GL	GL GL	1.00	1.00
ITEM N° 32 Rectificación, excavación, limpieza y destronque de Cunetas	s/ planimetria Imprevisto	5%	Hm Hm Hm	100.00	105.00
				5.00	
ITEM N° 33 CONSTRUCCIÓN DE ROTONDAS EN ENLACES					

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

ITEM N° 33 - Construcción de rotondas en enlaces

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
SUBITEM N° 1 TERRAPLENES con suelo de extracción lateral y/o yacimientos.	s/cálculo auxiliar			
		Imprevisto	± 10%	
			m^3	5992.52
			m^3	599.48
			m^3	6592.00
SUBITEM N° 2 EXCAVACIÓN DE CAJA	s/cálculo auxiliar			
		Imprevisto	± 10%	
			m^3	1815.00
			m^3	182.00
			m^3	1997.00
SUBITEM N° 3 FRESADO PAVIMENTO EXISTENTE Espesor: 5.00 cm. a) En zona de Rotonda N° 1 y acceso La Chispa b) En zona de Rotonda N° 2 y acceso Gödeken	s/Planimetrias			
		Imprevisto	± 10%	
			m^2	3913.00
			m^2	6960.00
			m^2	10873.00
			m^2	544.00
			m^2	11417.00
SUBITEM N° 4 SUB-BASE DE HORMIGÓN H-8 (s/CIRSOC 201-2005) Espesor: 0.10 m. Ancho variable a) Rotonda N° 1 b) Rotonda N° 2	s/Planimetrias			
		Imprevisto	± 5%	
			m^2	1938.00
			m^2	2289.00
			m^2	4227.00
			m^2	212.00
			m^2	4439.00
SUBITEM N° 5 PAVIMENTO DE HORMIGÓN H-30. Incluye pasadores, barra de unión y sellado de juntas. Espesor 19 cm. a) Rotonda N° 1 b) Rotonda N° 2	s/Planimetrias			
		Imprevisto	± 5%	
			m^2	1891.00
			m^2	2232.00
			m^2	4123.00
			m^2	207.00
			m^2	4330.00

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

ITEM N° 33 - Construcción de rotondas en enlaces

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
SUBITEM N° 6 PAVIMENTO DE HORMIGÓN H-30 PIGMENTADO (VERDE). Incluye pasadores, barra de unión y sellado de juntas. Delantal para camiones en ambas rotondas Espesor: 0.19 m - Ancho: 4.00 m	s/Planimetrías			
		Imprevisto ± 5%	m ² 552.92 m ² 28.08	581.00
SUBITEM N° 7 CORDÓN MONTABLE TIPO 'B' de Hº H-20 s/CIRSOC 201-2005 (s/Plano Tipo DPV N° 4176/3) Borde de isletas centrales en ambas rotondas	s/Planimetrías			
		Imprevisto ± 5%	m 113.10 m 5.90	119.00
SUBITEM N° 8 CORDÓN TIPO 'C' DE Hº H-30 s/CIRSOC 201-2005 para borde de pavimento (s/Plano Tipo DPV N° 4176/3) b) Bordes isletas partidoras Rotonda N° 1 c) Bordes isletas partidoras Rotonda N° 2	s/Planimetrías			
		Subtotal Imprevisto ± 5%	m 338.08 m 80.14 m 418.22 m 21.78	440.00
SUBITEM N° 9 ALCANTARILLAS EXISTENTES A DEMOLER Y/O RETIRAR	s/Planimetrías			
			Nº 3.00	3.00
SUBITEM N° 10 RETIRO DE BARANDA METÁLICA DE DEFENSA VEHICULAR EXISTENTE En Rotonda 1 (alcantarillas) y zona de Rotonda 2	s/Planimetrías			
		Imprevisto ± 5%	m 94.51 m 5.49	100.00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

ITEM N° 33 - Construcción de rotondas en enlaces

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
SUBITEM N° 11 BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA VEHICULAR (s/P.T. N°4463/1)	s/Planimetrías			
a) Borde Rotonda N° 1, carril desaceleración y protección de luminarias		m	599.27	
b) Borde Rotonda N° 2, alcantarillas y protección de luminarias		m	335.00	
		Subtotal	934.27	
		Imprevisto	± 5%	
		m	65.73	
		m		1000.00
SUBITEM N° 12 RETIRO DE ALAMBRADOS EXISTENTES	s/Planimetrías			
		Imprevisto	± 5%	
		m	120.60	
		m	6.40	
		m		127.00
SUBITEM N° 13 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS	s/Planimetrías			
		Imprevisto	± 5%	
		m	58.50	
		m	2.50	
		m		61.00
SUBITEM N° 14 SUELO PARA RELLENO DE ISLETAS Y ROTONDAS	s/cálculo auxiliar			
Espesor promedio: 0.15m		Imprevisto	± 5%	
		m ²	508.94	
		m ²	26.06	
		m ²		535.00
SUBITEM N° 15 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - 1.5 mm	s/planilla auxiliar			
		Imprevisto	± 5%	
		m ²	341.49	
		m ²	17.51	
		m ²		359.00
SUBITEM N° 16 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - 3.0 mm	s/planilla auxiliar			
		Imprevisto	± 5%	
		m ²	189.85	
		m ²	10.15	
		m ²		200.00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

ITEM N° 33 - Construcción de rotondas en enlaces

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
SUBITEM N° 17 MARCADORES REFLECTIVOS ELEVADOS - Captafaros o Tachas a UNA CARA Color BLANCO - c/6.00m Accesos Rotondas	s/planilla auxiliar	Nº	200.00	200.00
		Nº		200.00
SUBITEM N° 18 MARCADORES REFLECTIVOS ELEVADOS - Captafaros o Tachas a DOS CARAS Color AMARILLO/AMARILLO - c/12.00m Accesos Rotondas	s/planilla auxiliar	Nº	50.00	50.00
		Nº		50.00
SUBITEM N° 19 SEÑALIZACIÓN VERTICAL	s/planilla auxiliar	m ²	41.35	41.35
	Imprevisto	m ²	2.65	2.65
		m ²		44.00
SUBITEM N° 20 LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN AÉREA DE 13.2 kV A TRASLADAR Y CONSTRUIR En zona de Rotonda 2 y acceso a Gödeken	s/Planimetrías	m	240.00	240.00
	Imprevisto	m	12.00	12.00
		m		252.00
SUBITEM N° 21 LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN AÉREA DE 13.2 kV A ALTEAR En zona de Rotondas 1 y 2	s/Planimetrías	m	267.72	267.72
	Imprevisto	m	14.28	14.28
		m		282.00
SUBITEM N° 22 ILUMINACIÓN LED A EJECUTAR Columnas metálicas s/Plano Tipo N° 4718/1 bis. H=12.00m - BRAZO SIMPLE 250 W - Tendido subterráneo	s/Planimetrías	Nº	42.00	42.00
		Nº		42.00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

ITEM N° 33 - Construcción de rotondas en enlaces

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
SUBITEM N° 23 COLUMNAS DE ILUMINACIÓN EXISTENTES A REPINTAR a) Ingreso a Gödeken b) Ingreso a La Chispa	s/Planimetrías			
		Subtotal	Nº 12.00 Nº 9.00 Nº 21.00 Nº	21.00
SUBITEM N° 24 RETIRO DE SEÑALES VERTICALES En ingreso a Gödeken	s/Planimetrías		Nº 2.00 Nº	2.00
SUBITEM N° 25 PORTAL DE ENTRADA A TRASLADAR Ingreso a Gödeken	s/Planimetrías		Nº 1.00 Nº	1.00
SUBITEM N° 26 MÁSTIL EN INGRESO A LOCALIDAD A TRASLADAR Ingreso a Gödeken	s/Planimetrías		Nº 1.00 Nº	1.00
SUBITEM N° 27 MOBILIARIO URBANO A TRASLADAR Mesas y sillas recreativas en Ingreso a Gödeken	s/Planimetrías		Nº 3.00 Nº	3.00
SUBITEM N° 28 RETIRO DE COLUMNA DE Hº PARA LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN (13.2 KV) Ingreso a Gödeken	s/Planimetrías		Nº 1.00 Nº	1.00
SUBITEM N° 29 RETIRO DE COLUMNAS EXISTENTES Ingreso a Gödeken	s/Planimetrías		Nº 2.00 Nº	2.00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (RPN° 94) - Gödeken (RPN° 6-s)

ITEM N° 33 - Construcción de rotondas en enlaces

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
SUBITEM N° 30 IMPLANTACION DE ESPECIES ARBOREAS En zonas de Ingreso a Godeken y La Chispa	s/ ETP	Nº	2000.00	
		Nº		2000.00
SUBITEM N° 31 SUMIDEROS DE HORMIGON ARMADO EN ROTONDAS Incluye Materiales y Trasportes	S/PLANOS DE PROYECTO	Nº	6.00	
		Nº		6.00



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Santa Fe
Provincia

PLANILLAS AUXILIARES

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s
TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)
PLANILLA DESEMBANQUE, LIMPIEZA Y PINTADO DE ALCANTARILLAS

N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	Ø (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	Existente
1	0+091.24	Lat. Izq.	0.80			8.30	Alc. caño de chapa
2	0+139.23	Lat. Der.	1.00			11.00	Alc. caño de hormigón
3	0+161.30	Lat. Der.	0.80			6.00	Alc. caño de hormigón
4	0+679.10	Transv.		4.00	2.00	16.20	Alc. caño de H con CyA de hormigón
5	0+711.59	Transv.	-			8.81	Alc. caño de hormigón - Tapada
	15+100.00	3 alcantarillas en el bajo, s/ Camino Publico					
	16+500.00	3 alcantarillas en el bajo, s/ Camino Publico					
	17+700.00	3 alcantarillas en el bajo, s/ Camino Publico					
	18+400.00	3 alcantarillas en el bajo, en RP 8s Transv.					

TOTAL DESEMBANQUE, LIMPIEZA Y PINTADO DE ALCANTARILLAS = 17



PLANILLA DE ALCANTARILLAS A RETIRAR o DEMOLER

Nº	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	Ø (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	Existente
6	1+499.40	Lat. Der.	0.60			10.00	Alc. caño de hormigón
7	1+767.43	Lat. Izq.	0.40			10.00	Alc. caño de H con CyA de hormigón
8	1+905.20	Lat. Der.	0.80			10.00	Alc. caño de chapa
9	3+050.76	Lat. Der.	0.80			19.30	Alc. caño de H con cabezal prefab.
10	3+956.17	Lat. Der.	0.60			6.15	Alc. caño de hormigón
11	4+244.70	Lat. Der.	0.80			8.70	Alc. caño de H con cabezal prefab.
12	4+838.48	Lat. Der.	0.60			7.50	Alc. caño de H con cabezal prefab.
13	4+943.38	Lat. Izq.	0.40			7.50	Alc. caño de H con cabezal prefab.
14	4+943.38	Lat. Izq.	0.60			7.50	Alc. caño de H con cabezal de madera
15	5+574.14	Lat. Izq.	0.80			10.50	Alc. caño de H con cabezal prefab.
16	5+911.48	Lat. Der.	0.80			6.50	Alc. caño de hormigón
17	6+141.55	Lat. Der.	0.80			9.00	Alc. caño de hormigón
18	6+412.18	Lat. Der.	0.80			6.00	Alc. caño de hormigón
19	6+621.10	Lat. Izq.	-			11.80	Alc. caño de hormigón - Destruida
	6+900.00	Transv.					Transv. Tapada
	7+458.00	Lat. Der.				10.60	
20	7+967.69	Lat. Der.	0.40			7.40	Alc. caño de chapa
21	8+419.14	Lat. Izq.	0.40			11.80	Alc. caño de chapa
22	8+748.66	Lat. Der.	-			18.80	Alc. Tapada
23	9+863.80	Lat. Der.	0.40			6.50	Alc. caño de chapa
24	10+115.11	Lat. Der.	0.80			6.50	Alc. caño de hormigón
25	10+801.28	Transv.	0.80			10.50	Alc. caño de chapa
26	10+874.04	Lat. Der.		0.80	0.60	7.00	Alc. rect. con CyA de mamp. y losa
27	10+994.19	Lat. Der.	0.80			7.15	Alc. caño de H con cabezal mamp.
28	11+186.31	Lat. Izq.	-			7.00	Alc. caño de hormigón - Destruida
29	11+367.42	Lat. Izq.	-			7.40	Alc. caño de chapa - Tapada
30	11+699.86	Lat. Izq.	0.40			7.20	Alc. caño de chapa
31	12+153.73	Lat. Der.	0.80			8.50	Alc. caño de H con CyA de mamp.
32	12+869.85	Lat. Der.	0.60			10.50	Alc. caño de chapa
33	13+202.90	Lat. Izq.	0.80			10.30	Alc. caño de H con CyA prefab.
34	13+529.64	Lat. Der.	0.60			7.50	Alc. caño de hormigón
35	14+759.17	Transv.	0.80			10.00	Alc. caño de chapa
36	15+159.28	Transv.	0.80			7.50	Alc. caño de hormigón
37	15+215.71	Lat. Izq.	0.80			7.25	Alc. caño de hormigón
38	15+496.49	Lat. Der.	0.40			7.50	Alc. caño de chapa
39	15+516.08	Transv.	0.80			10.00	Alc. caño de chapa
40	15+854.35	Lat. Der.	0.60			6.80	Alc. caño de hormigón
41	16+215.00	Lat. Izq.	0.60			7.50	Alc. caño de hormigón
42	16+265.2022	Lat. Der.	0.60			10.00	Alc. caño de hormigón
							bandera de la Provincia de Santa Fe
43	16+486.51	Transv.	0.80			9.00	Alc. caño de hormigón
44	16+821.02	Lat. Der.	0.60			7.50	Alc. caño de hormigón


 DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
 OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS A RETIRAR o DEMOLER

Nº	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	Ø (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	Existente
45	16+821.02	Lat. Der.	0.60			6.00	Alc. caño de H con cabezal mamp.
46	17+228.10	Lat. Izq.	0.60			8.20	Alc. caño de hormigón
47	17+667.56	Lat. Der.	0.80			10.00	Alc. caño de chapa
48	17+698.63	Lat. Der.	0.60			10.00	Alc. caño de H con cabezal mamp.
49	17+869.13	Lat. Izq.	0.60			7.50	Alc. caño de hormigón
50	18+316.15	Lat. Der.	0.60			8.00	Alc. caño de hormigón
	18+400.00	Transv.					Isleta
51	18+492.12	Transv.	1.00			10.00	Alc. caño de chapa
52	18+520.92	Transv.	0.80			11.50	Alc. caño de hormigón
53	18+863.66	Lat. Izq.	0.80			6.30	Alc. caño de hormigón
54	19+469.02	Lat. Der.	0.80			7.50	Alc. caño de hormigón
55	19+879.31	Lat. Izq.	0.80			8.00	Alc. caño de hormigón
56	19+879.31	Lat. Der.	0.80			8.50	Alc. caño de hormigón
57	19+879.31	Lat. Der.	-			7.50	Alc. caño de chapa - Tapada
58	20+947.25	Lat. Der.	0.80			7.70	Alc. caño de hormigón
59	21+240.39	Lat. Der.	-			7.20	Alc. caño de hormigón - Destruida
60	21+792.88	Lat. Der.	0.80			10.00	Alc. caño de chapa
61	25+074.72	Lat. Izq.	0.40			11.30	Alc. caño de H con CyA de mamp.
62	25+622.32	Lat. Izq.	0.60			8.30	Alc. caño de chapa
63	25+677.00	Lat. Der.	0.60			7.50	Alc. caño de hormigón
64	26+700.00	Transv.	0.60			10.00	Alc. caño de chapa
65	26+700.00	Transv.	0.60			10.00	Alc. caño de hormigón
66	26+710.11	Lat. Izq.	0.80			9.00	Alc. caño de hormigón
67	26+717.60	Transv.	0.60			10.00	Alc. caño de hormigón
	27+500.00	Transv.					Nueva
68	27+578.82	Lat. Izq.	0.60			5.20	Alc. caño de hormigón
69	27+578.82	Lat. Der.	0.60			8.50	Alc. caño de H con CyA de mamp.
70	27+990.36	Transv.	0.80			10.70	Alc. caño de hormigón
	27+920.00	Transv.					Isleta
	28+150.00	Transv.					Isleta
	28+500.00	Transv.					Nueva
71	28+678.16	Lat. Der.	0.40			5.70	Alc. caño de H con CyA de mamp.
72	28+689.79	Lat. Der.	0.40			11.00	Alc. caño de H con CyA de mamp.

TOTAL de ALCANTARILLAS A RETIRAR o DEMOLER = 74


 DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS de CAÑOS Ø 800 mm Clase III, tipo B, s/ plano 8508

N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	CAÑOS s/ P.T.N° 8508				CABEZAL			
			Ø (m)	Nro tramos	Clase / Tipo	AC (m)	Hº Tipo H30 (m³)	Armadura PESO(Kg)	EXCAVACION Comun (m³)	Piano Tipo Nº
15	5+574.14	Lat. Izq.	0.80	1	III / B	11	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
18	6+412.18	Lat. Der.	0.80	1	III / B	6	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
19	6+621.10	Lat. Izq.	0.80	1	III / B	12	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
	7+458.00	Lat. Der.	0.80	1	III / B	11	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
20	7+967.69	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
21	8+419.14	Lat. Izq.	0.80	1	III / B	12	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
23	9+863.80	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
24	10+115.11	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
26	10+874.04	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
27	10+994.19	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
31	12+153.73	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
32	12+869.85	Lat. Der.	0.80	1	III / B	9	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
34	13+529.64	Lat. Der.	0.80	1	III / B	10	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
37	15+215.71	Lat. Izq.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
38	15+496.49	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
40	15+854.35	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
42	16+265.31	Lat. Der.	0.80	1	III / B	10	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
44	16+821.02	Lat. Der.	0.80	1	III / B	6	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
45	16+821.02	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
47	17+667.56	Lat. Der.	0.80	1	III / B	10	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
48	17+698.63	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
49	17+869.13	Lat. Izq.	0.80	1	III / B	10	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
	18+400.00	Transv.	0.80	1	III / B	12	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
	18+900.00	Transv.	0.80	1	III / B	12	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
54	19+469.02	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
56	19+879.31	Lat. Der.	0.80	1	III / B	9	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
58	20+947.25	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
59	21+240.39	Lat. Der.	0.80	1	III / B	7	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
60	21+792.88	Lat. Der.	0.80	1	III / B	10	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
63	25+677.00	Lat. Der.	0.80	1	III / B	8	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
	27+920.00	Transv.	0.80	1	III / B	12	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
	28+150.00	Transv.	0.80	1	III / B	12	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
71	28+678.16	Lat. Der.	0.80	1	III / B	6	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS
72	28+689.79	Lat. Der.	0.80	1	III / B	11	2.81	248.06	2.22	4140 / BIS

TOTAL de ALCANTARILLAS de CAÑOS Ø 1.00 m A CONSTRUIR:	34.00	Unidades
TOTAL de CAÑOS Ø 0.80 m Clase III, tipo B, s/ plano 8508 =	303.00	unidades
2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe. TOTAL de Hormigón Tipo H30 p/ cabezales LAS Malvinas son Argentinas	95.54	m3
TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:	8.43	Ton
TOTAL Excavación p/ cabezales:	75.48	m3



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS de CAÑOS Ø 1000 mm Clase III, tipo B, s/ plano 8508

N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	CAÑOS s/ P.T.Nº 8508				CABEZAL			
			Ø (m)	Nro tramos	Clase / Tipo	AC (m)	Hº Tipo H30 (m³)	Armadura PESO(Kg)	EXCAVACION Comun m³	Plano Tipo Nº
7	1+767.43	Lat. Izq.	1.00	1	III / B	10.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
14	4+943.38	Lat. Izq.	1.00	1	III / B	8.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
16	5+911.48	Lat. Der.	1.00	1	III / B	7.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
17	6+141.55	Lat. Der.	1.00	1	III / B	9.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
	6+975.54	Lat. Der.	1.00	1	III / B	6.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
28	11+186.31	Lat. Izq.	1.00	1	III / B	13.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
29	11+367.42	Lat. Izq.	1.00	1	III / B	7.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
30	11+699.86	Lat. Izq.	1.00	1	III / B	7.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
33	13+202.90	Lat. Izq.	1.00	1	III / B	11.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS
50	18+316.15	Lat. Der.	1.00	1	III / B	12.00	4.21	301.96	3.94	4140 / BIS

TOTAL de ALCANTARILLAS de CAÑOS Ø 1.00 m A CONSTRUIR:	10.00	Unidades
TOTAL de CAÑOS Ø 1.00 m Clase III, tipo B, s/ plano 8508 =	90.00	unidades
TOTAL de Hormigón Tipo H30 p/ cabezales :	42.10	m3
TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:	3.02	Ton
TOTAL Excavación p/ cabezales:	39.40	m3



OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS de 2 CAÑOS Ø 1000 mm Clase III, tipo B, s/ plano 8508

N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	CAÑOS s/ P.T.N° 8508				CABEZAL			
			Ø (m)	Nro tramos	Clase / Tipo	AC (m)	Hº Tipo H30 (m ³)	Armadura PESO(Kg)	Excavacion Comun (m ³)	Piano Tipo Nº

9	3+050.76	Lat. Der.	1.00	2	III / B	20	7.59	259.4	5.1	4140-3
10	3+956.17	Lat. Der.	1.00	2	III / B	7	7.59	259.4	5.1	4140-3
11	4+244.70	Lat. Der.	1.00	2	III / B	9	7.59	259.4	5.1	4140-3
12	4+838.48	Lat. Der.	1.00	2	III / B	8	7.59	259.4	5.1	4140-3
41	16+215.00	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	8	7.59	259.4	5.1	4140-3
46	17+228.10	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	10	7.59	259.4	5.1	4140-3
53	18+863.66	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	7	7.59	259.4	5.1	4140-3
55	19+879.31	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	8	7.59	259.4	5.1	4140-3
61	25+074.72	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	12	7.59	259.4	5.1	4140-3
62	25+622.32	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	9	7.59	259.4	5.1	4140-3
66	26+710.11	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	10	7.59	259.4	5.1	4140-3
68	27+578.82	Lat. Izq.	1.00	2	III / B	6	7.59	259.4	5.1	4140-3

TOTAL de ALCANTARILLAS de CAÑOS Ø 1.00 m A CONSTRUIR:	12.00	Unidades
TOTAL de CAÑOS Ø 1.00 m Clase III, tipo B, s/ plano 8508 =	228.00	unidades
TOTAL de Hormigón Tipo H30 p/ cabezales :	91.08	m3
TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:	3.11	Ton
TOTAL Excavación p/ cabezales:	61.20	m3

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)


PLANILLA DE ALCANTARILLAS de 3 CAÑOS Ø 1000 mm Clase III, tipo B, s/ plano 8508

N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	CAÑOS s/ P.T.N° 8508				CABEZAL			
			Ø (m)	Nro tramos	Clase / Tipo	AC (m)	Hº Tipo H30 (m³)	Armadura PESO(Kg)	Excavacion Comun (m³)	Plano Tipo Nº
6	1+499.40	Lat. Der.	1.00	3	III / B	10	8.99	311.6	6.63	4140-3
8	1+905.20	Lat. Der.	1.00	3	III / B	10	8.99	311.6	6.63	4140-3
	15+100.00	Camino Pubi	1.00	3	III / B	10	8.99	311.6	6.63	4140-3
	16+500.00	Camino Pubi	1.00	3	III / B	10	8.99	311.6	6.63	4140-3
	17+700.00	Camino Pubi	1.00	3	III / B	10	8.99	311.6	6.63	4140-3

TOTAL de ALCANTARILLAS de CAÑOS Ø 1.00 m A CONSTRUIR:	5.00	Unidades
TOTAL de CAÑOS Ø 1.00 m Clase III, tipo B, s/ plano 8508 =	150.00	unidades
TOTAL de Hormigón Tipo H30 p/ cabezales :	44.95	m3
TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:	1.56	Ton
TOTAL Excavación p/ cabezales:	33.15	m3

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s
TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)

PLANILLA DE ALCANTILLAS DE HORMIGON ARMADO
PLANILLA N° 1 : DIMENSIONES

Progresiva	Ubicación	Tipo	Nro tramos	DIMENSIONES			PLATEA	Vereda	OBSERVACIONES
				L (m)	H (m)	AC (m)			
1+200.00	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.82	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
5+300.00	Transv.	A1	1	2.00	3.00	13.30	0.58	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
6+900.00	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.69	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
9+900.00	Transv.	A1	1	2.00	3.00	13.30	0.92	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
10+801.28	Transv.	A1	1	2.00	3.00	13.30	0.58	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
11+800.00	Transv.	A1	1	2.00	3.00	13.30	0.85	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
12+800.00	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.81	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
14+000.00	Transv.	A1	1	2.00	2.00	13.30	0.65	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
15+100.00	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.71	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
16+500.00	Transv.	A1	1	2.00	3.00	13.30	0.52	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
17+706.00	Transv.	A1	1	2.00	3.00	13.30	0.50	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
19+200.00	Transv.	A1	1	2.00	2.00	13.30	0.91	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
26+700.00	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.92	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
26+717.60	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.92	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
27+500.00	Transv.	A1	1	2.00	1.50	13.30	0.61	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
27+578.82	Lat. Der.	A1	1	2.00	1.50	9.00	0.87	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
28+500.00	Transv.	A1	1	2.00	2.00	13.30	0.81	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B
RP 8s	Transv.	A1	1	2.00	2.50	13.30	0.92	1/3	SI con base ala S/ P. T. N° 3557/A/B

FOLIO
10
FOLIO
10

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Ruta Provincial N° 8-s Y 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)

PLANILLA DE ALCANTARILLAS DE HORMIGON ARMADO
PLANILLA N° 2 : COMPUTO DE MATERIALES

Progresiva	Ubicación	Tipo	VOLÚMENES DE HORMIGÓN (m ³)			VOLUMEN EXCAVACIÓN	PESO (Kg) armadur	COTAS (mts)			
			H-30 ESTRUCTURA	H-30 PLATEA	H-15 LIMPIEZA Fundac. m3			Rasante	Superior de Losa	Desague	Fundacion
1+200.00	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	26.41	58.98	1565.09	110.69	110.44	108.59
5+300.00	Transv.	A1	30.07	6.22	1.82	23.62	84.90	2292.77	113.65	113.40	110.81
6+900.00	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	22.59	63.50	1565.09	113.36	113.11	111.13
9+900.00	Transv.	A1	30.07	6.22	1.82	36.00	72.97	2292.77	113.95	113.70	111.45
10+801.28	Transv.	A1	30.07	6.22	1.82	23.62	84.90	2292.77	113.46	113.21	110.62
11+800.00	Transv.	A1	30.07	6.22	1.82	33.45	75.43	2292.77	112.86	112.61	110.29
12+800.00	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	26.15	59.29	1565.09	111.48	111.23	109.37
14+000.00	Transv.	A1	17.32	5.06	1.21	17.53	44.36	1122.01	108.76	108.51	106.99
15+100.00	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	23.04	62.98	1565.09	108.00	107.75	105.79
16+500.00	Transv.	A1	30.07	6.22	1.82	21.58	86.87	2292.77	108.00	107.75	105.10
17+706.00	Transv.	A1	30.07	6.22	1.82	20.71	87.71	2292.77	108.00	107.65	104.98
19+200.00	Transv.	A1	17.32	5.06	1.21	23.84	35.80	1122.01	108.03	107.78	106.52
26+700.00	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	29.40	55.43	1565.09	109.76	109.51	107.76
26+717.60	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	29.40	55.43	1565.09	109.74	109.49	107.74
27+500.00	Transv.	A1	13.26	4.10	0.81	11.08	27.22	899.12	107.83	107.58	106.52
27+578.82	Lat. Der.	A1	9.54	3.24	0.57	10.93	13.85	665.42	107.57	107.32	106.52
28+500.00	Transv.	A1	17.32	5.06	1.21	21.41	39.09	1122.01	107.57	107.32	105.96
RP 8s	Transv.	A1	23.36	6.22	1.48	29.40	55.43	1565.09	108.00	107.75	106.00
TOTALES			418.70	103.40	26.30	430.15	1064.16	29642.80			105.08

