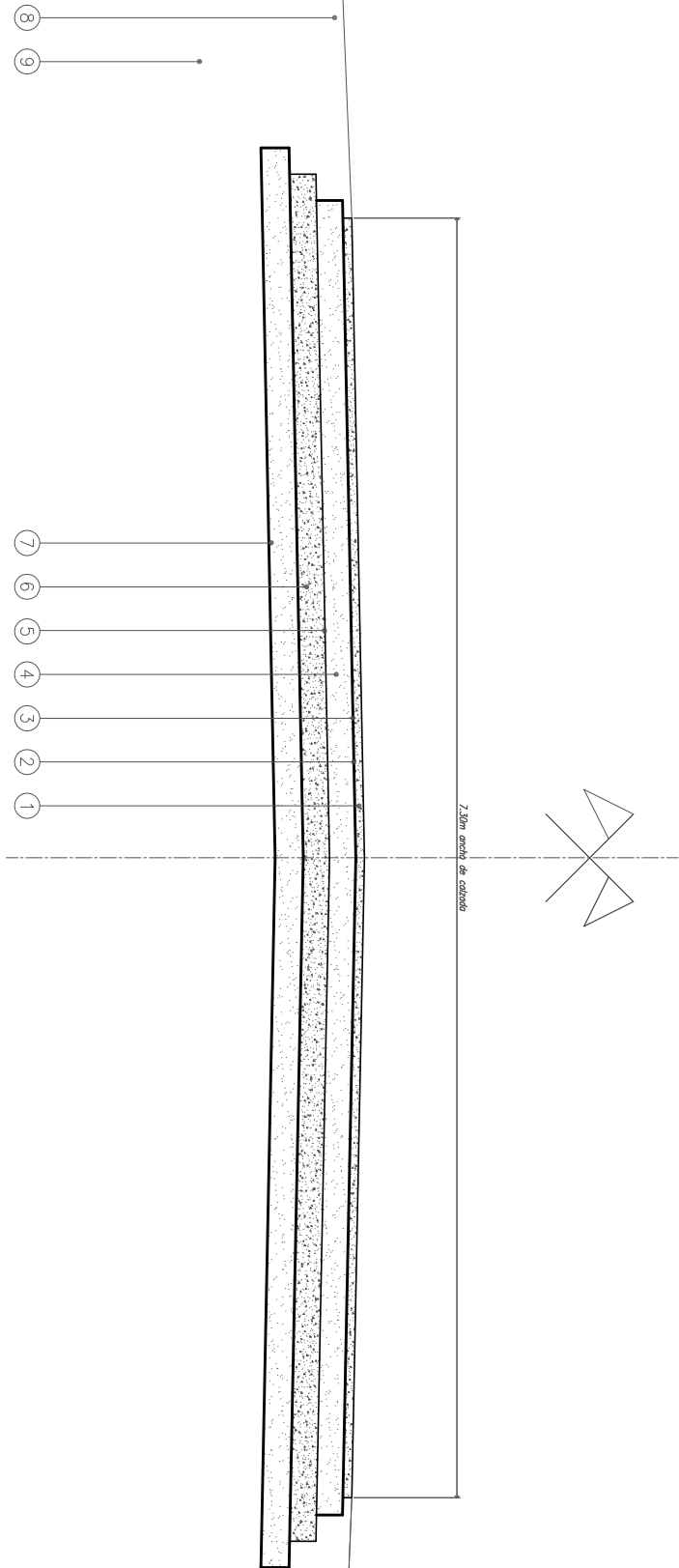




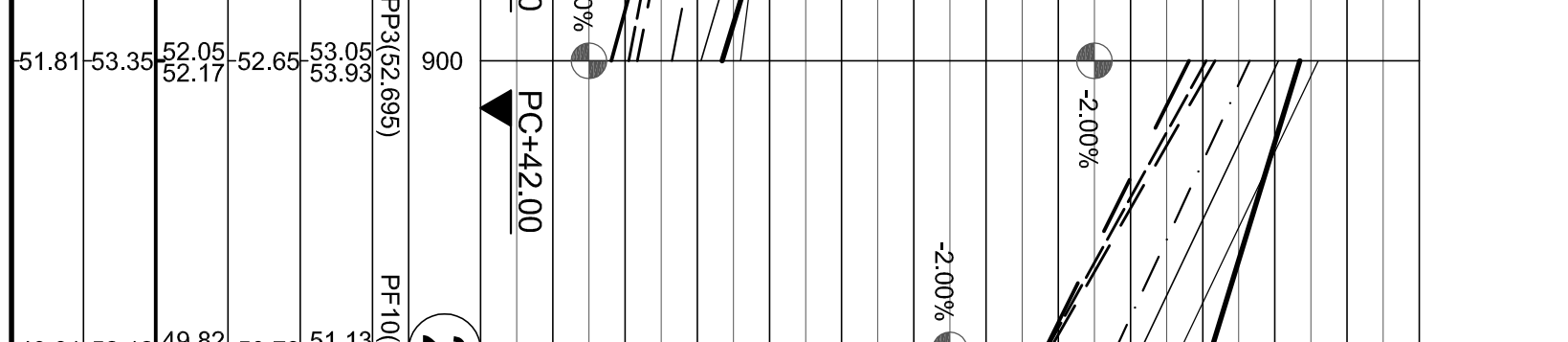
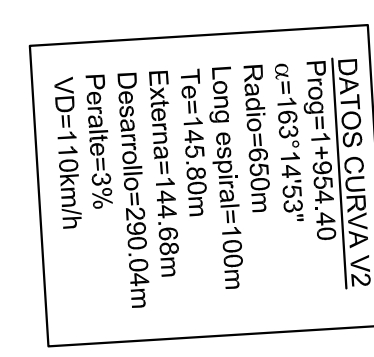
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°22-S TRAMO: Uranga - La Vanguardia		PLANO N° 9939
PAVIMENTACION		ESCALA:
FECHA: Diciembre 2014 Revisión: Agosto 2016		PROYECTISTA:
		Ing Civil O Contursi
		COLABORADOR:
		Ing Civil Regué Corina
DIRECTOR:		DIBUJANTE:
Ing. Civil Osvaldo Contursi		Ing Civil Regué Corina



- 1 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 0.05 m DE ESPESOR Y 7.30m DE ANCHO.
- 2 RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO CRR1 A RAZÓN DE 0,0005m³/m.²
- 3 RIEGO DE CURADO TIPO CL1 A RAZÓN DE 0,0008m³/m.²
- 4 BASE DE SUELO – ARENA – PIEDRA – CEMENTO EN 0.15 m DE ESPESOR Y 7.50m DE ANCHO.
- 5 RIEGO DE IMPRIMACIÓN REFORZADA TIPO CL-1 A RAZÓN DE 1.8lts/m² c/6lts ARENA/m² .
- 6 SUBBASE SUELO – ARENA – CAL EN 0.15 m DE ESPESOR Y 7.80m DE ANCHO.
- 7 RECUBRIMIENTO CON SUELO SELECCIONADO EN 0.16 m DE ESPESOR Y 8.10m DE ANCHO.
- 8 BANQUINA DE SUELO VEGETAL EN 3.00m DE ANCHO.
- 9 TERRAPLEN

DISEÑO ESTRUCTURAL



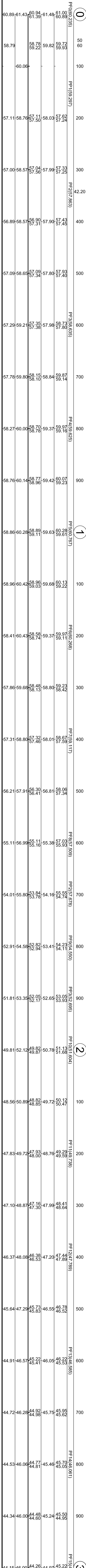
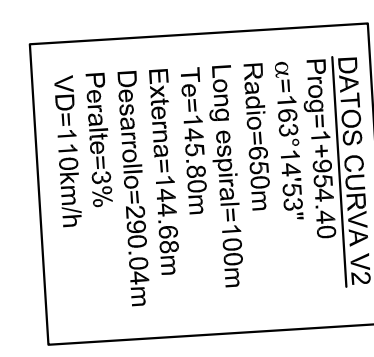
		PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VALIADAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
OBRA: RUTA PROVINCIAL N°22a TRAMO: URANGA - LA VANGUARDIA		PLAN NO 9940	
FECHA: 19/05/2014 Revisión: Agosto 2016		DIRECTOR: Ing. CHAI O. CONTRARI	
REVISIONES: REVISOR: Ing. CHAI O. CONTRARI DISUÑANTE: Tercero ALACOSTA		ESCALA: 1:2000 ALTIM: 1500	
PROYECTISTA: Ing. CHAI O. CONTRARI		REVISOR: Ing. Carlos Cam	

PLANAL TIEMPRETA KM ① KM ③	
REFERENCIA NUMERICA	
1 ALC. TRANSVERSAL A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	7 ALAMBRO EXISTENTE A RETENIR.
2 ALC. LATERAL A CONSTR. DE CANAL DE 2.0m DE ANCHO. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	8 CONSTRUCCION DE ALAMBROS SEGUN PLANOS TPO N° 22a Y 22aH.
3 ALC. LATERAL A CONSTR. DE CANAL DE 2.0m DE ANCHO. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	9 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.
4 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.	10 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.
5 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.	11 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.
6 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.	12 ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR.

1. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
2. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
3. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
4. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
5. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
6. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
7. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
8. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
9. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
10. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
11. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
12. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	

1. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
2. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
3. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
4. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
5. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
6. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
7. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
8. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
9. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
10. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
11. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
12. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	

1. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
2. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
3. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
4. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m.	
5. ALAMBRO EXISTENTE A CONSTR. DE FICHA TIPO 2A. ALC = 15m, L = 10m, H = 2.0m. Pto de la segun. de la ALC = 15m, L = 10	



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°22s

TRAMO: URANGA - LA VANGUARDIA

FECHA: Febrero 2014

Revisión: agosto 2016

DIRECTOR:

Ing. OMBELIO CONTRIERI

PLANAL TI METRICA KM (0)

KM (3)

REFERENCIA NUMERICA

1

ALC. TRANSVERSAL, A CONSTANTE DE 17.40° PARA 24.10°
AC=120m, L=23.00m, H=24m según pendientes.

7

ALAMBRADO EXISTENTE A RETENIR.

2

ALC. TRANSVERSAL, 100m. Llamada.

8

CONSTRUCCION DE ALAMBRADOS

3

ALC. LATERAL, A CONSERVAR DE CANCHOS DE 10.00°
AC=120m, L=23.00m, H=24m según pendientes.

9

SEGUN PLANOS TIPO N° 22s4 Y 22s4.1.

4

ALC. LATERAL, A CONSERVAR DE CANCHOS DE 10.00°
AC=120m, L=23.00m, H=24m según pendientes.

10

ALAMBRADO EXISTENTE A CONSERVAR.

5

ALC. LATERAL, A CONSERVAR DE CANCHOS DE 10.00°
AC=120m, L=23.00m, H=24m según pendientes.

11

PLANAS VERTICALES, SEGUN DE DIFERENCIA.

6

SEGUN PLANOS TIPO N° 42s4s, Llamada.

12

SEGUN PLANOS TIPO N° 42s4s.

1

LÍNEA DE COTINGA DE 24.10° TITULADA A RETENIR Y RECONSTRUIR. Límites: Belén.

7

LÍNEA DE COTINGA DE 24.10° TITULADA A RETENIR Y RECONSTRUIR. Límites: Belén.

2

TRANSFORMADOR

8

TRANSFORMADOR

3

TRANSFORMADOR

9

TRANSFORMADOR

4

TRANSFORMADOR

10

TRANSFORMADOR

5

TRANSFORMADOR

11

TRANSFORMADOR

6

TRANSFORMADOR

12

TRANSFORMADOR

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

1

LÍNEA DE COTINGA DE 24.10° TITULADA A RETENIR Y RECONSTRUIR. Límites: Belén.

7

LÍNEA DE COTINGA DE 24.10° TITULADA A RETENIR Y RECONSTRUIR. Límites: Belén.

2

TRANSFORMADOR

8

TRANSFORMADOR

3

TRANSFORMADOR

9

TRANSFORMADOR

4

TRANSFORMADOR

10

TRANSFORMADOR

5

TRANSFORMADOR

11

TRANSFORMADOR

6

TRANSFORMADOR

12

TRANSFORMADOR

SIMBOLOGIA ALTIMETRICA

1

LÍNEA DE COTINGA DE 24.10° TITULADA A RETENIR Y RECONSTRUIR. Límites: Belén.

7

LÍNEA DE COTINGA DE 24.10° TITULADA A RETENIR Y RECONSTRUIR. Límites: Belén.

2

TRANSFORMADOR

8

TRANSFORMADOR

3

TRANSFORMADOR

9

TRANSFORMADOR

4

TRANSFORMADOR

10

TRANSFORMADOR

5

TRANSFORMADOR

11

TRANSFORMADOR

6

TRANSFORMADOR

12

TRANSFORMADOR

PROGRESIVOS

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

COTAS DE PUNTOS FIJOS

COQUEJO

DEBERCHO

COTAS DE TERRENO NATURAL

DEBERCHO

DEBERCHO

COTAS DE OBRA BASICA

COQUEJO

DEBERCHO

COTAS DE DESAGUE

COQUEJO

DEBERCHO

COTAS DE RASANTE

COQUEJO

DEBERCHO

COTAS DE DESAGUE

COQUEJO

DEBERCHO

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO

