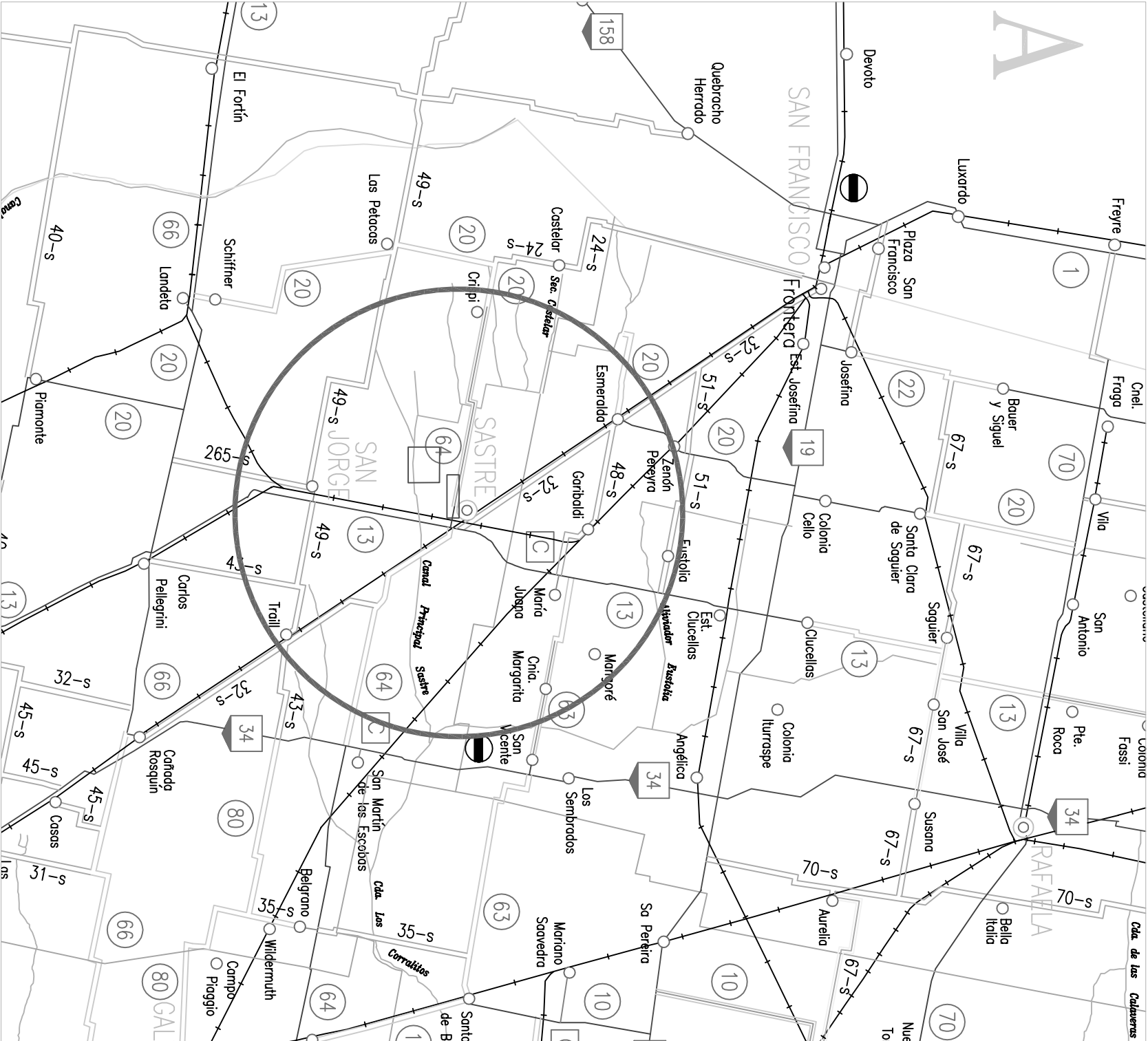
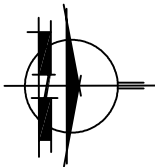






PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO SAN MARTÍN

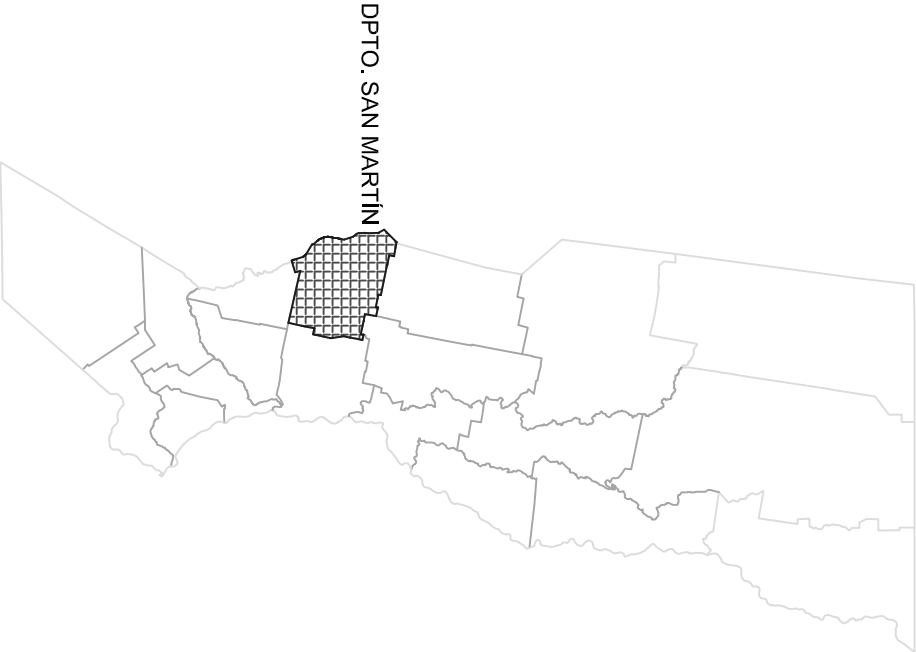


PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: CIRCUNVALACIÓN SASTRE TRAMO: R.P.Nº 64 - R.P.Nº 13		PLANO N° 10392
FECHA: AGOSTO 2018		ESCALA: S/E
DIRECTOR: Ing. Civil Osvaldo Contursi		PROYECTISTA: INGº. Civil A. Leonarduzzi INGº. Rec. Hídr. Carlos Chan
		COLABORADOR:
		DIBUJANTE: INGº. Civil A. Leonarduzzi

CROQUIS DE UBICACIÓN

- REFERENCIAS
-  RUTAS NACIONALES
 -  RUTAS PROVINCIALES
 -  LÍMITE INTERPROVINCIAL
 -  LÍMITE DEPARTAMENTAL

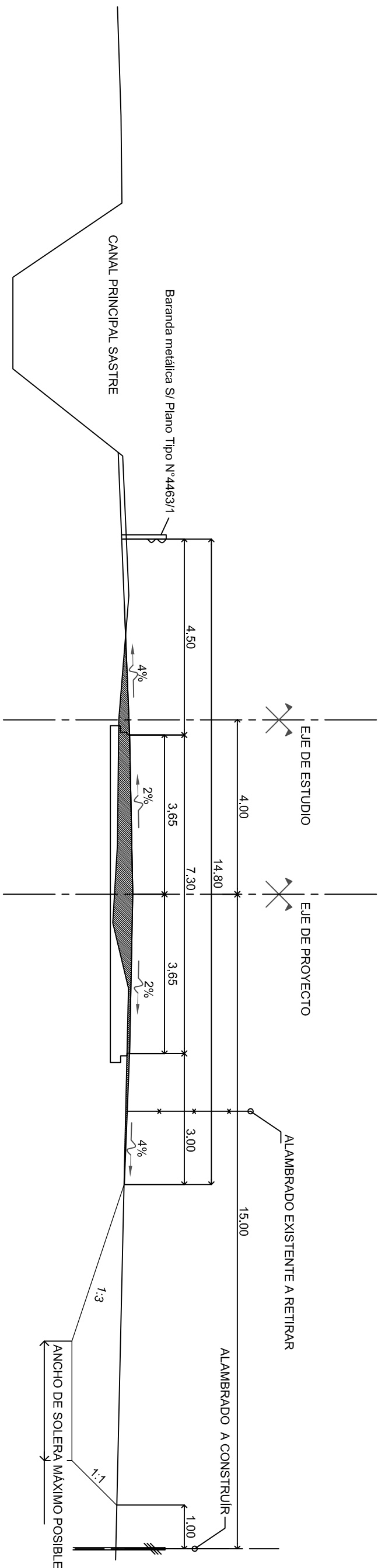




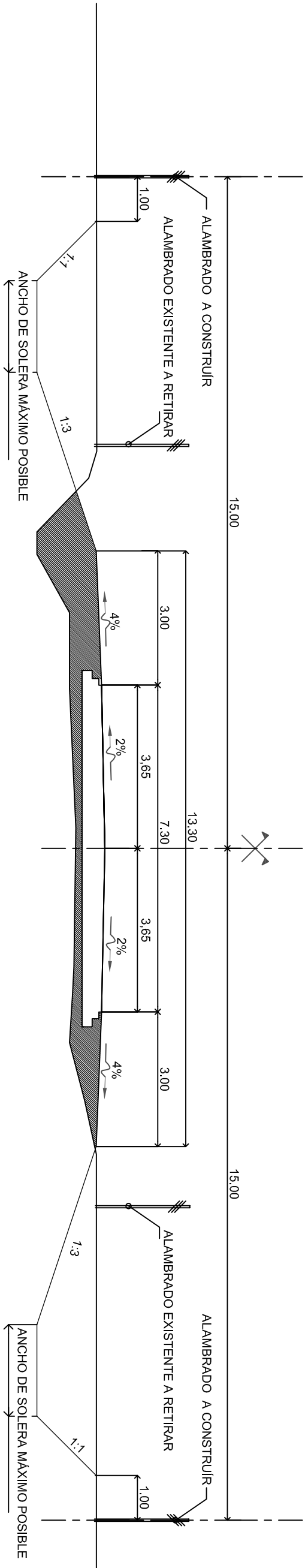
<div><div>DPV</div><div>SANTA FE</div></div> <div>PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS</div>	
OBRA: CIRCUNVALACIÓN SASTRE TRAMO: R.P.N° 64 - R.P.N° 13	
FECHA: AGOSTO 2016	DIRECTOR: Ing. Civil Osvaldo Corbelli
PLANO N° 10393	
ESCALA S/E	
PROYECTISTA: ING° Civil A. Leonarduzzi	
COLABORADOR:	
DIBUJANTE: ING° Civil A. Leonarduzzi	

PLANIMETRÍA GENERAL

PERFIL TIPO DE PROYECTO A EJECUTAR ENTRE PROG. 0+000 Y 0+900



PERFIL TIPO DE PROYECTO A EJECUTAR ENTRE PROG. 0+900 HASTA EL FINAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: CIRCUNVALACION
SASTRE

TRAMO: R.P. 64 - R.P. 13

FECHA:
JUNIO DE 2018

DIRECTOR:
ING. O. CONTURSI

DIBUJO:
ING. A. LEONARDUZZI

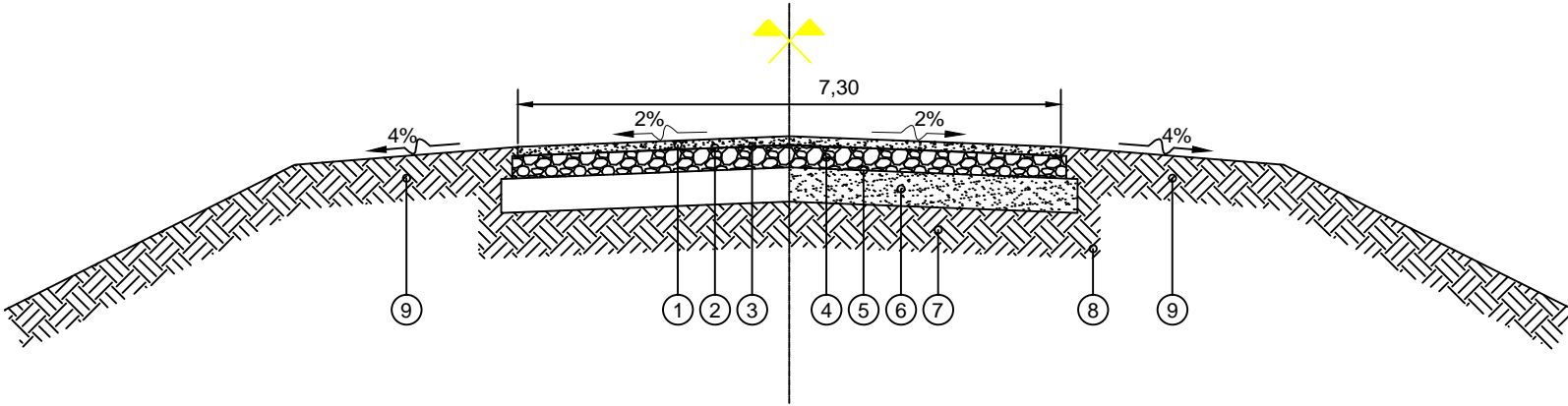
PROYECTISTA:
ING. A. LEONARDUZZI
ING. CARLOS CIAN

OPERADOR:

PLANO N°
10394

ESCALAS:
S/E

PERFILES TRANSVERSALES TIPO



REFERENCIAS:

- 1. Ochoa, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 2. Utrilla, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 3. Utrilla, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 4. Ochoa, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 5. Utrilla, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 6. Utrilla, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 7. Utrilla, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 8. Utrilla, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".
- 9. Ochoa, A. (2015). "Análisis de la estructura de la carretera".

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: **RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA ENTRE EL PUNTO 10+000 Y EL PUNTO 10+100**

TRAMO: **10+000 A 10+100**

FECHA:

JULIO 2018

DIRECTOR:

ING. CIVIL D. BATALLA

USO: **PROYECTO**

10395

ESCALA:

ESC. HOR.: 1.100

ESC. VER.: 1.5

PROYECTISTA:

ING. CIVIL D. BATALLA

ING. CIVIL A. LEONARDUZZI

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

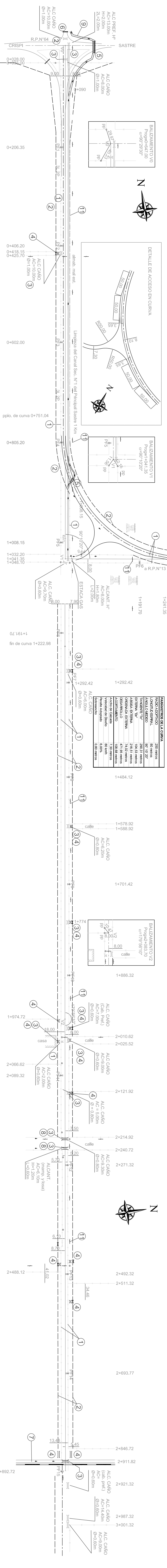
ING. CIVIL D. BATALLA

PERFIL ESTRUCTURAL

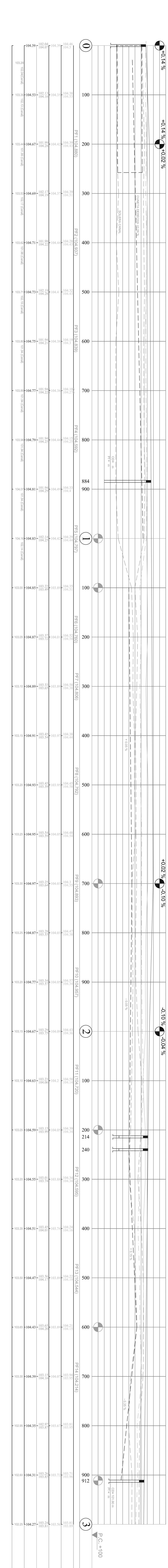
PLANIALTIMETRIA KM 0 KM 3

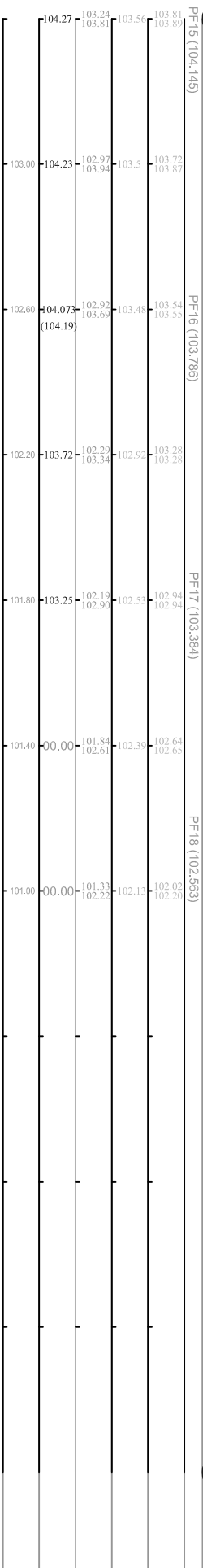
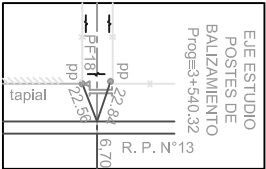
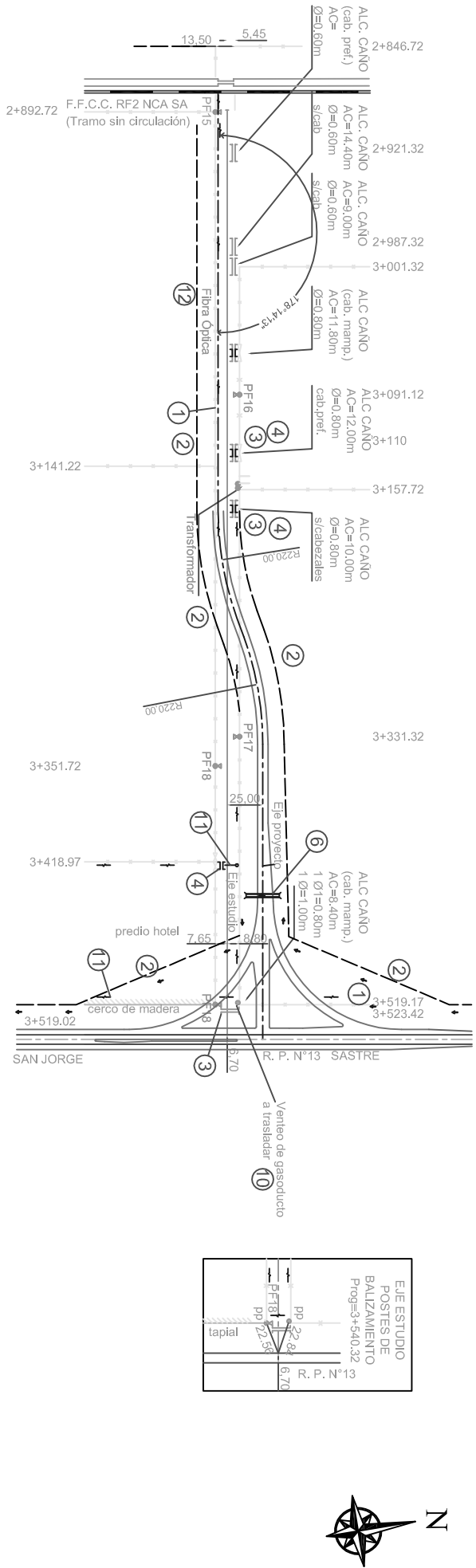
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS	
9	Reducción del canal principal Sastre. Longitud 200 m
10	Alimentados y rampas a construir Longitud 466 m
11	Alto de cruce y trazo de líneas eléctricas. Cantidad: 2368m
12	Alimentados y rampas a construir Longitud 466 m
13	Alimentados y rampas a construir Longitud 466 m
14	Alimentados y rampas a construir Longitud 466 m
15	Alimentados y rampas a construir Longitud 466 m
16	Alimentados y rampas a construir Longitud 466 m

SIVAS		SIMBOLOGIA
E PUNTOS FIJOS		⬇
E TERRENO NATURAL	{ DERECHO IZQUIERDO	_____ _____ _____ _____
E OBRA BASICA		_____ _____ _____ _____
E DESAGUE	{ DERECHO IZQUIERDO	_____ _____ _____ _____
E RASANTE		_____ _____ _____ _____
E DESAGUE		_____ _____ _____ _____
OBSERVACIONES		

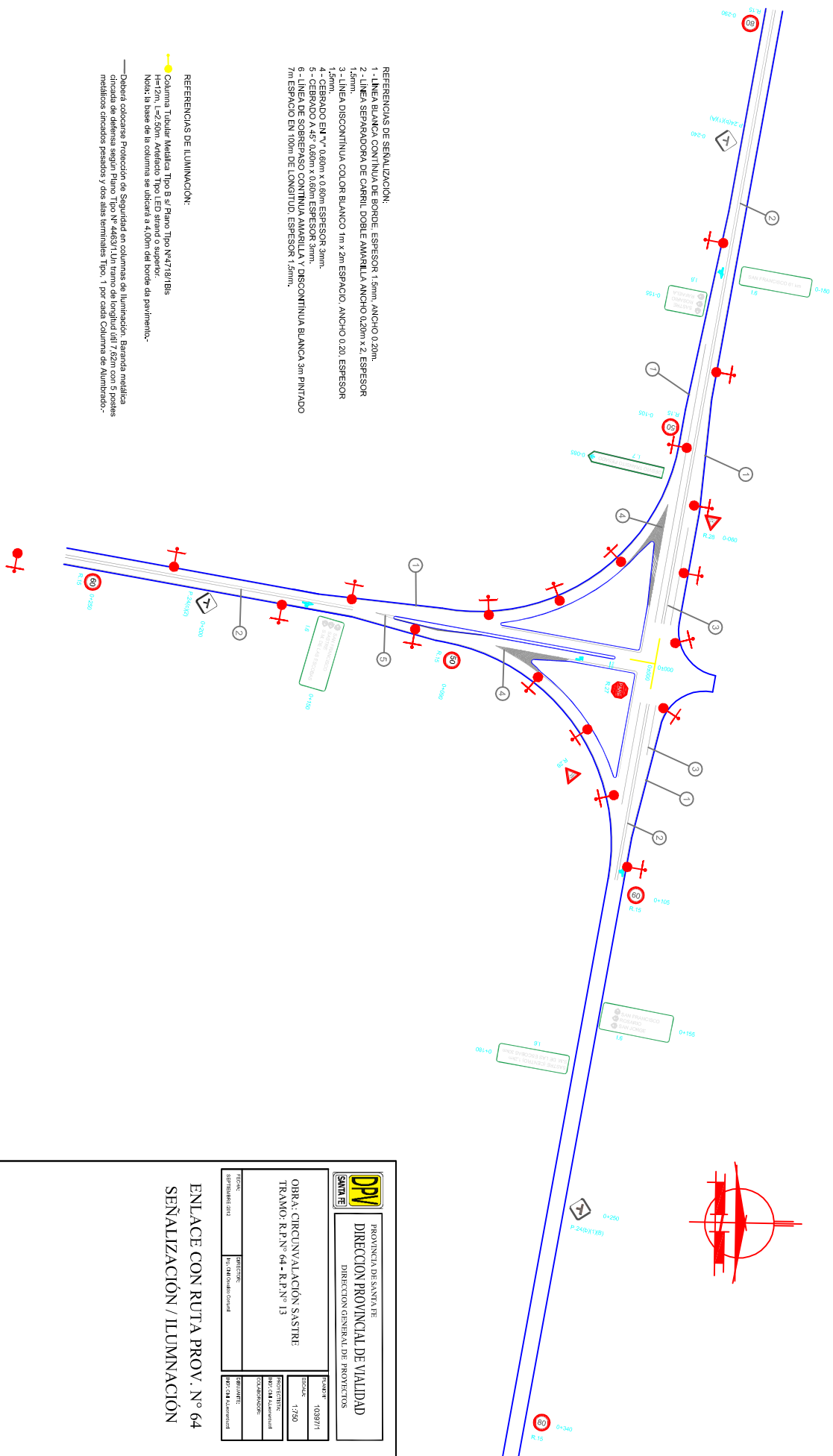


PARAMETROS DE LA CURVA	
Radio	250 metros
Longitud de arco	80 metros
Ángulo de giro	90° 10' 20"
Ángulo de tangente	90° 10' 20"
Ángulo de abscisa	90° 10' 20"
Ángulo de ordenada	90° 10' 20"
Ángulo de abscisa externa	90° 10' 20"
Ángulo de ordenada externa	90° 10' 20"
Ángulo de abscisa interna	90° 10' 20"
Ángulo de ordenada interna	90° 10' 20"
Ángulo de abscisa total	90° 10' 20"
Ángulo de ordenada total	90° 10' 20"





<div><div><div>DPV</div><div>SANTA FE</div></div><div>PROVINCIA DE SANTA FE</div><div>DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD</div><div>DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</div></div>				<div>OBRA: CIRCUNVALACION</div> <div>SASTRE</div> <div>TRAMO: R.P. 64 - R.P. 13</div>		<div>PLANO Nº</div> <div>10396/1</div>
<div>FECHA: AGOSTO DE 2018</div> <div>DIRECTOR: ING O. CONTURSI</div>		<div>PROYECTISTA: ING. A. LEGNARUZZI</div> <div>ING. CARLOS CIM</div> <div>OPERADOR:</div>		<div>ESCALAS: PLANIM. 1:250</div> <div>ALTIM. 1:100</div>		
<div>DIBUJO: P.T.C. H. SÁNCHEZ</div>						
PLANIALTIMETRIA KM(3) KM(3)+519.02						
SIGNIFICADO DE LOS NUMEROS						
1	Altimetros y realineación de banquetas existentes.	9				
2	Altimetros y banquetas a construir	10	Viento de gasoducto a trasladar.			
3	ALCANTARILLA EXISTENTE A RETIRAR O DEMOLER. TOTAL LAMINA. 14.	11	Alto de cruce y traslado de línea eléctrica.			
4	ALC. LATERAL DE Hª A TIPO "E" PLATEA A CONSTRUIR S.P.1 N° 41405.	12	Cantidad: 70m			
5	ALC. LATERAL DE Hª A TIPO "E" PLATEA A CONSTRUIR S.P.1 N° 41405.	13	Traslado de fibra óptica a cargo del contratista.			
6	ALC. TRANSVERSAL DE Hª A TIPO "AT" C/ PLATEA A CONSTRUIR S.P.1 N° 3657 A Y B.	14				
7	AC = 13.30m. L = 2.00m. H = 2.50m. PI = 0.50m.	15				
8		16				
PROGRESIVAS		SIMBOLOGIA				
COTAS DE PUNTOS FIJOS						
COTAS DE TERRENO NATURAL		{ DERECHO				
		{ IZQUIERDO				
COTAS DE OBRA BASICA		---				
COTAS DE DESAGUE		{ DERECHO				
		{ IZQUIERDO				
COTAS DE RASANTE		---				
COTAS DE DESAGUE		---				
OBSERVACIONES						
DATOS DE PROYECTO		DATOS DE ESTUDIO				




- REFERENCIAS DE SEÑALIZACIÓN:
- 1.- LINEA BLANCA CONTINUA DE BORDE. ESPESOR 1.5mm. ANCHO 0.20m.
 - 2.- LINEA SEPARADORA DE CARRIL DOBLE AMARILLA ANCHO 0.20m x 2. ESPESOR 1.5mm.
 - 3.- LINEA DISCONTINUA COLOR BLANCO 1m x 2m ESPACIO. ANCHO 0.20. ESPESOR 1.5mm.
 - 4.- CERRADO EN "V" 0.60m x 0.80m ESPESOR 2mm.
 - 5.- CERRADO EN "V" 0.60m x 0.80m ESPESOR 2mm.
 - 6.- LINEA DE SOBREPASO CONTINUA AMARILLA V DISCONTINUA BLANCA 3m PINTADO 7m ESPACIO EN 100m DE LONGITUD. ESPESOR 1.5mm.

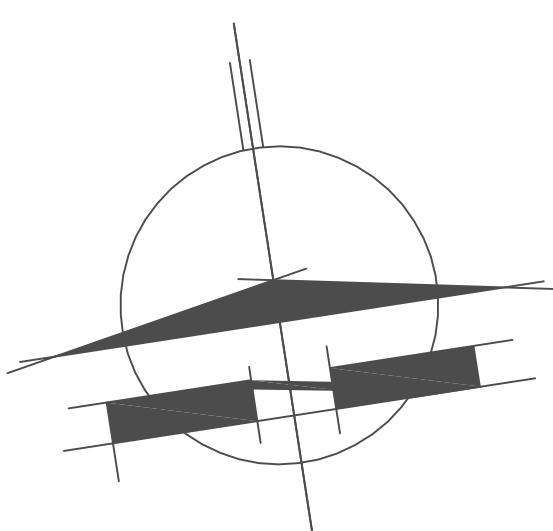
REFERENCIAS DE ILUMINACIÓN:

- Columna Tubular Mediana Tipo B y Plano Tipo N°4719/1B15
- Nota: la base de la columna se ubicará a 4.00m del borde de pavimento.

— Deberá colocarse Protección de Seguridad en columnas de iluminación. Baranda metálica circada de defensa según Plano Tipo N° 4463/1. Un tramo de longitud útil 7.62m con 5 postes metálicos circados pesados y dos alas terminales Tipo. 1 por cada Columna de Alumbrado.

 PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS	
FECHA: 10/09/71	PROYECTO: 1730
DISEÑO: CAR. Asesoría	CO. ASISTENTE:
REVISOR: CAR. Asesoría	REVISOR: CAR. Asesoría
FECHA: 10/09/71	PROYECTO: 1730
DISEÑO: CAR. Asesoría	CO. ASISTENTE:
REVISOR: CAR. Asesoría	REVISOR: CAR. Asesoría

ENLACE CON RUTA PROV. N° 64
SEÑALIZACIÓN / ILUMINACIÓN




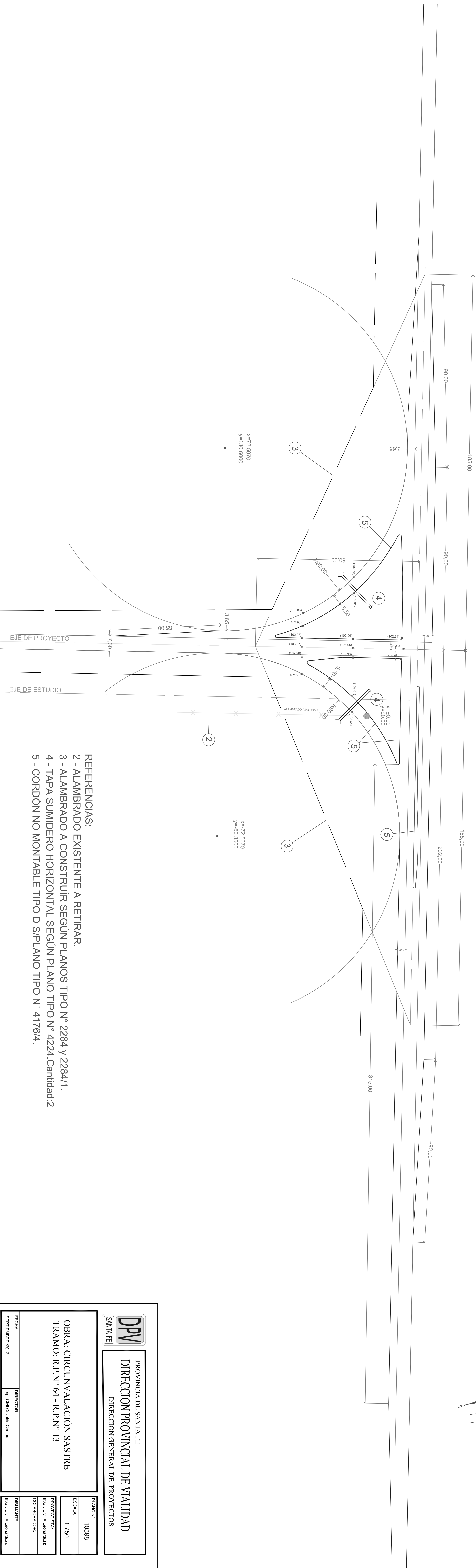
REFERENCIAS DE ILUMINACIÓN:

Columna Tubular Metálica Tipo B s/ Plano Tipo N°47/18/1Bis
H=12m, L=2.50m. Arterfaco Tipo LED strand o superior.
Nota: la base de la columna se ubicará a 4,00m del borde da pavimento.-

Deberá colocarse Protección de Seguridad en columnas de Iluminación. Baranda metálica cincada de defensa según Plano Tipo N° 4463/1. Un tramo de longitud útil 7,62m con 5 poste metálicos cincados pesados y dos alas terminales Tipo. 1 por cada Columna de Alumbrado.-

SEÑALIZACIÓN / ILUMINACIÓN

		PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
FECHA: 17/8/20 HORA: 17:50	PROYECTO: 10398/1 ESPECIE:	OBRA: CIRCUNVALACION SASTRE TRAMO: R.P.Nº 64 - R.P.Nº 13
RESPONSABLE: PROF. CARL A. ANTONIACI COLABORADOR:	INGENIERO: ING. CARL ANTONIACI	TITULAR: ING. CARL ANTONIACI



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO Nº	10398
ESCALA:	1:750
PROYECTISTA:	

PROYECTISTA:
ING. Civil A. Leonardu
COLABORADOR:

DIBUJANTE:
ING°. Civil A. Leonardu

ENLACE CON RUTA PROV. N.º 13
GEOMETRÍA