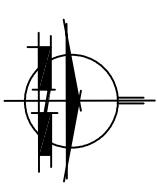


PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTO SAN MARTÍN



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

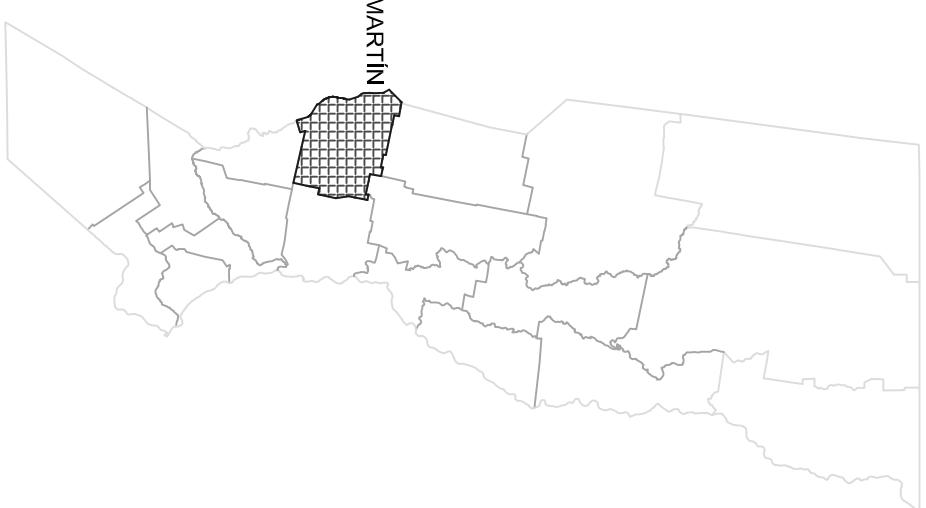
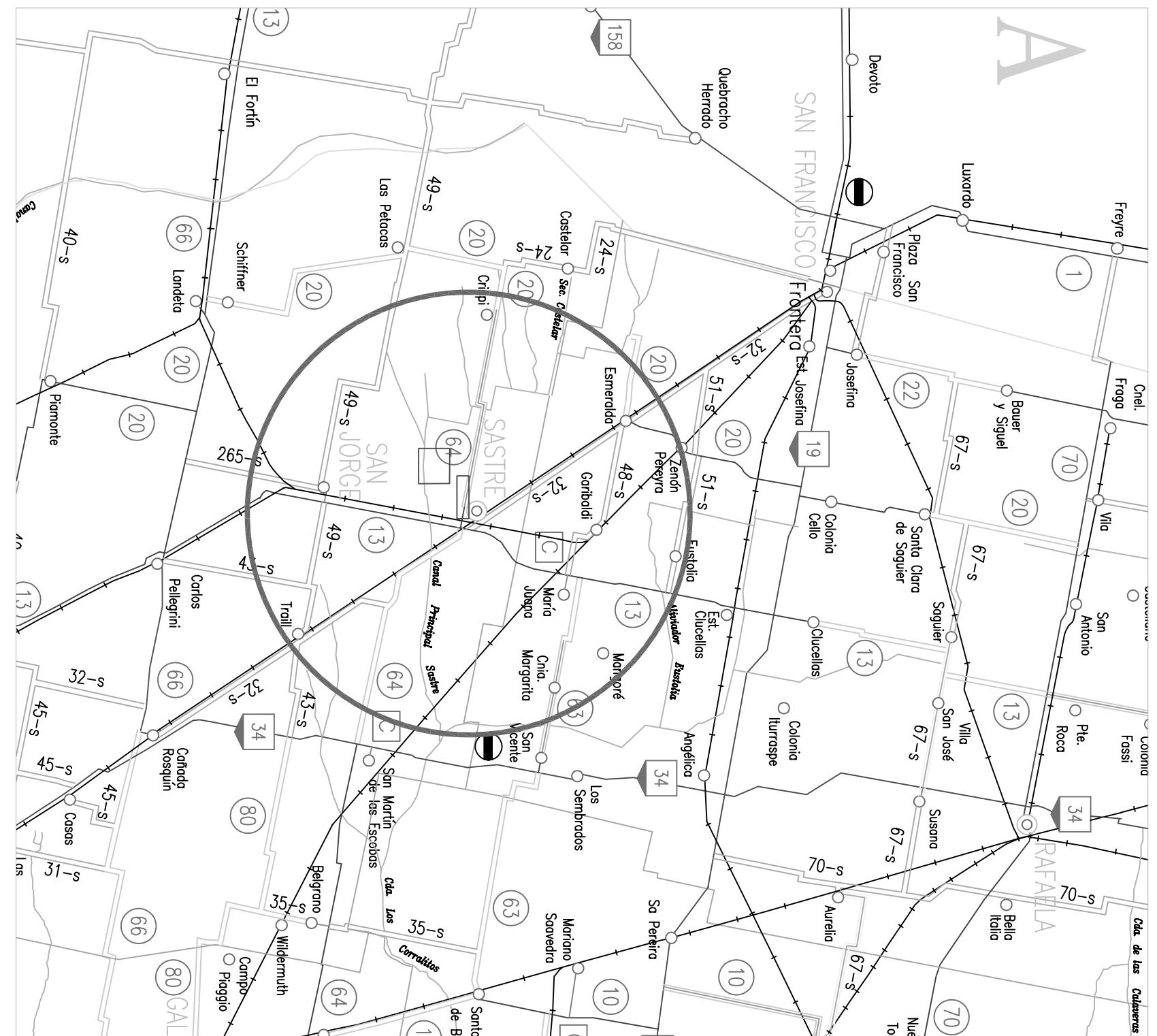
OBRA: CIRCUNVALACIÓN SASTRE
TRAMO: R.P.N° 64 - R.P.N° 13

FECHA:	AGOSTO 2018
DIRECTOR:	Ing. Civil Osvaldo Contursi
DIBUJANTE:	ING°. Civil A. Leonardiuzzi

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

- RUTAS NACIONALES
- ① RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL





DPV
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
SANTA FE

PLANO N° 10393
ESCALA: S/E

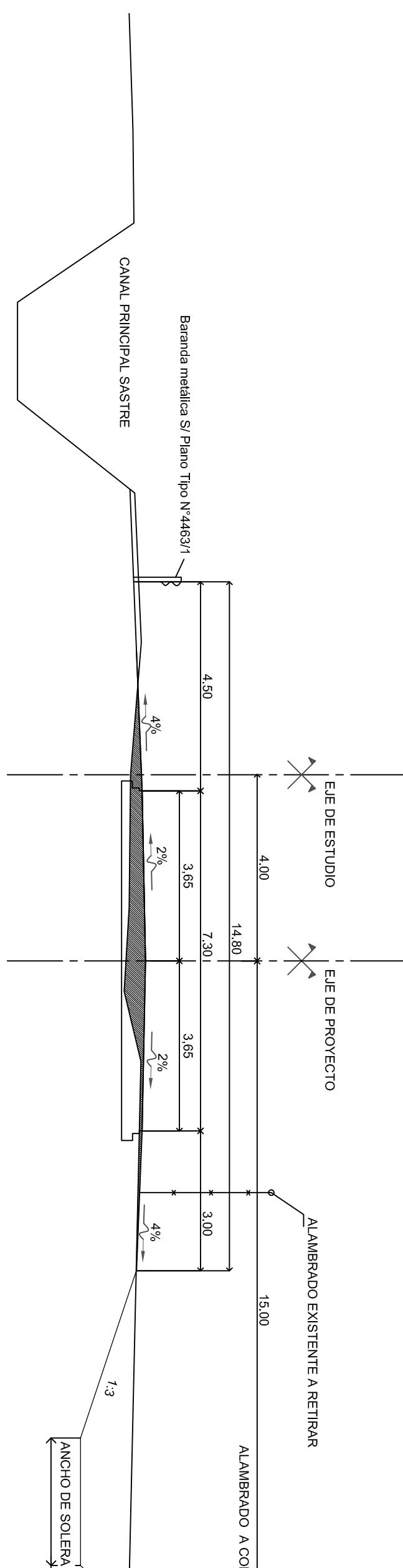
PROYECTISTA: Ing. Civil A. Leonarduzzi
COLABORADOR:

FECHA: AGOSTO 2018
DIRECTOR: Ing. Civil Osvaldo Confuri

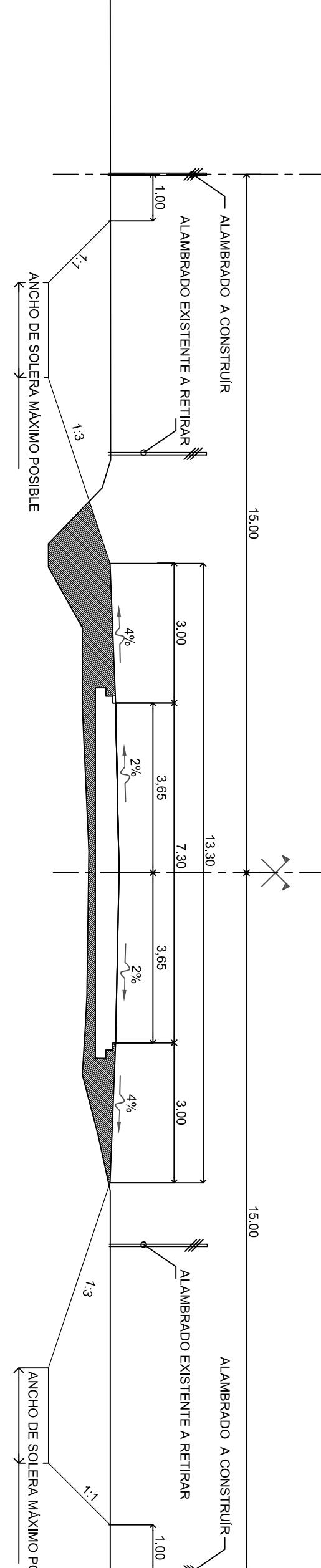
DEBUANTE: Ing. Civil A. Leonarduzzi

PLANIMETRÍA GENERAL

PERFIL TIPO DE PROYECTO A EJECUTAR ENTRE PROG. 0+000 Y 0+900



PERFIL TIPO DE PROYECTO A EJECUTAR ENTRE PROG. 0+900 HASTA EL FINAL



PERFILES TRANSVERSALES TIPO



USO DE PAPIER
10395

ESCALA:
ESC. HOR.: 1.100
ESC. VER.: 1.5

PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA
ING. CIVIL A. LEONARDUZZI

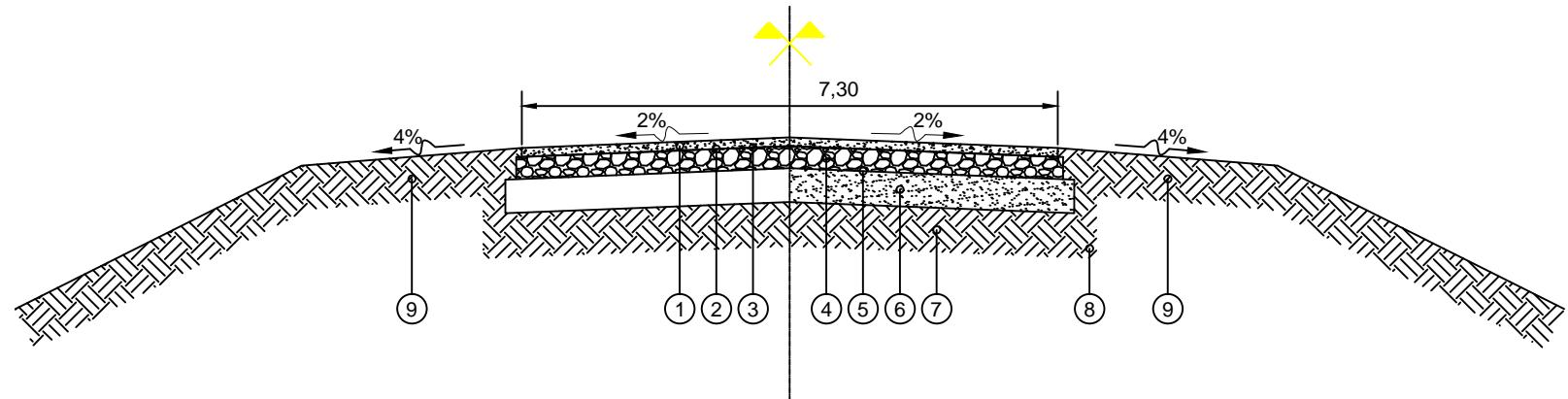
COLABORADOR:

DIBUJANTE:
ING. CIVIL D. BATALLA

OBRA: ~~AVENIDA 18 DE JULIO~~ ~~AVENIDA 18 DE JULIO~~
TRAMO: ~~AVENIDA 18 DE JULIO~~ ~~AVENIDA 18 DE JULIO~~ dFH

FECHA:
JULIO 2018

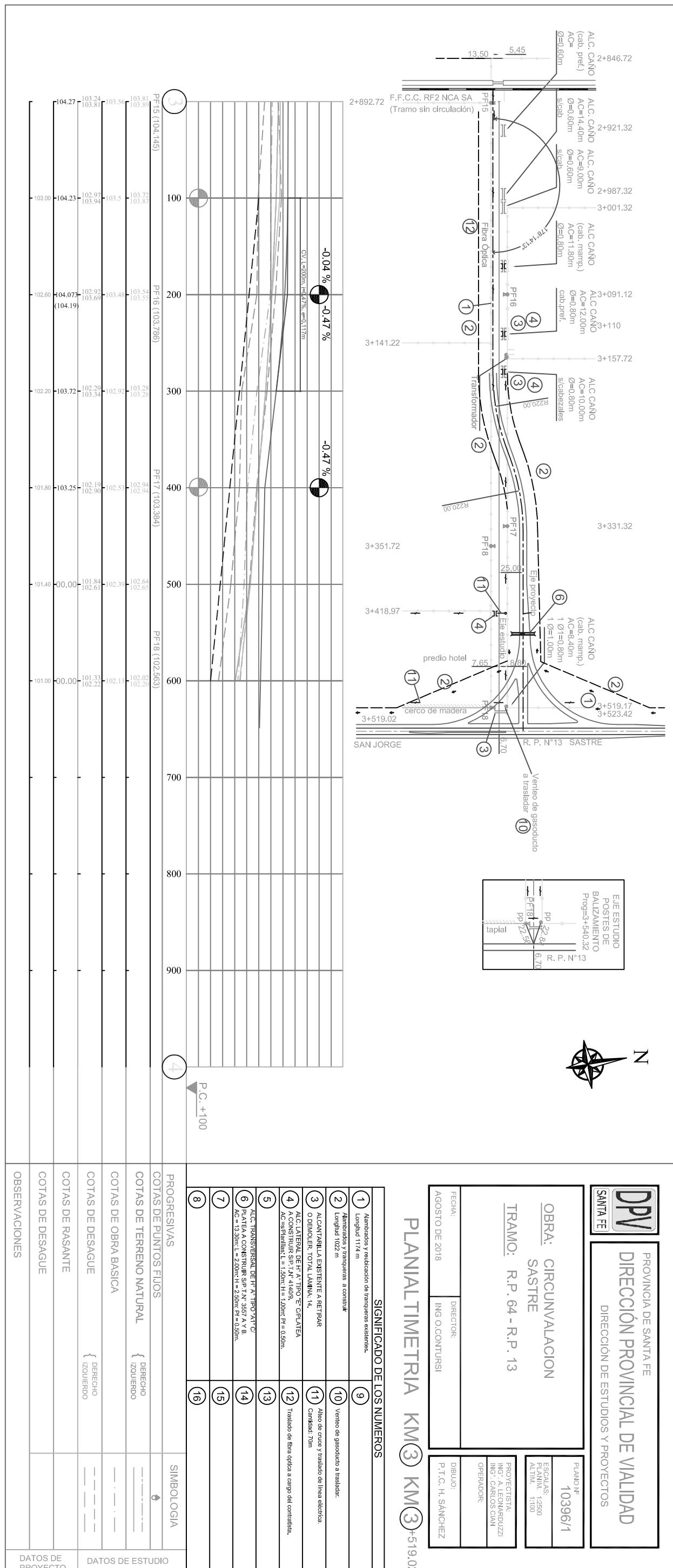
DIRECTOR:
DIBUJANTE:

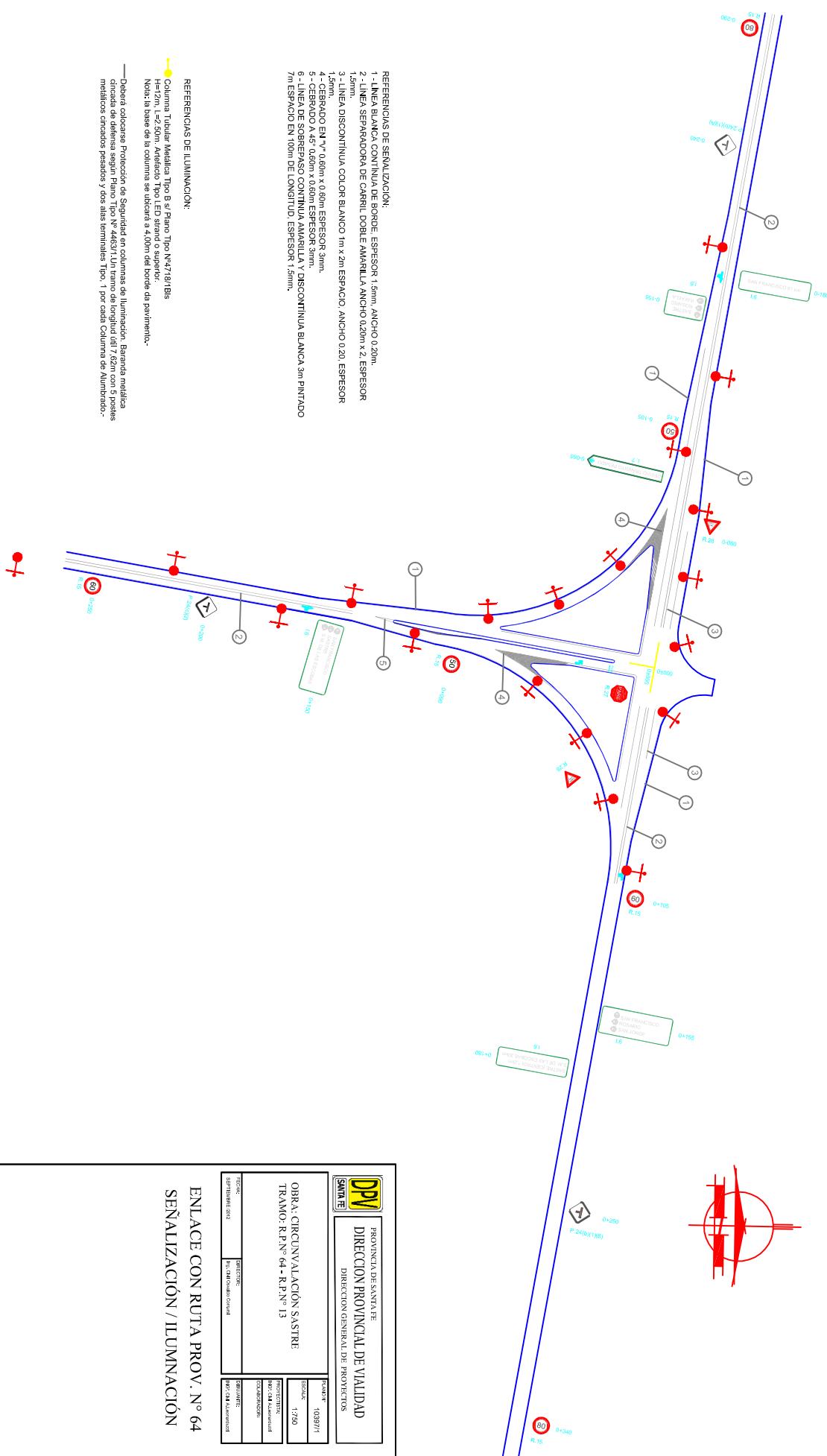


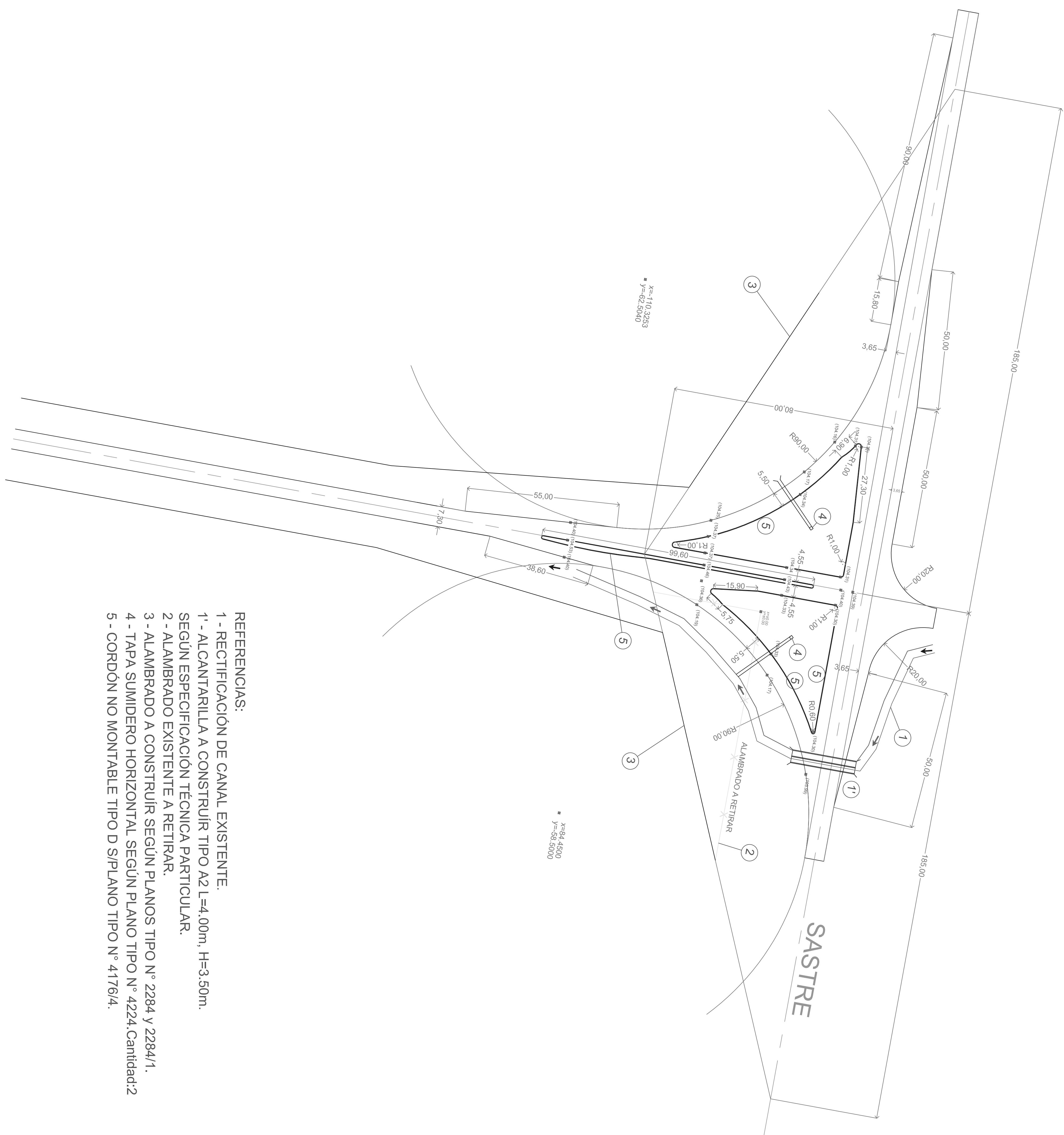
PERFIL ESTRUCTURAL

REFERENCIAS:

- ① Óptimo diseño de la sección transversal para maximizar la estabilidad y minimizar el deslizamiento.
- ② Última norma de diseño de carreteras (NCHRP 3-4) para el diseño de la sección transversal.
- ③ Última norma de diseño de carreteras (NCHRP 3-4) para el diseño de la sección transversal.
- ④ Óptimo diseño de la sección transversal para maximizar la estabilidad y minimizar el deslizamiento.
- ⑤ Última norma de diseño de carreteras (NCHRP 3-4) para el diseño de la sección transversal.
- ⑥ Última norma de diseño de carreteras (NCHRP 3-4) para el diseño de la sección transversal.
- ⑦ Última norma de diseño de carreteras (NCHRP 3-4) para el diseño de la sección transversal.
- ⑧ Última norma de diseño de carreteras (NCHRP 3-4) para el diseño de la sección transversal.
- ⑨ Óptimo diseño de la sección transversal para maximizar la estabilidad y minimizar el deslizamiento.








PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N°	10397
ESCALA:	1:750
OBRA:	CIRCUNVALACIÓN SASTRE
TRAMO:	R.P.N° 64 - R.P.N° 13
FECHA:	SEPTIEMBRE 2012
DIRECTOR:	Ing. Civil Osvaldo Contursi
PROYECTISTA:	Ing. Civil Alejandro Díaz
COLABORADOR:	
DIBJANTE:	Ing. Civil A. Leonardiuzzi

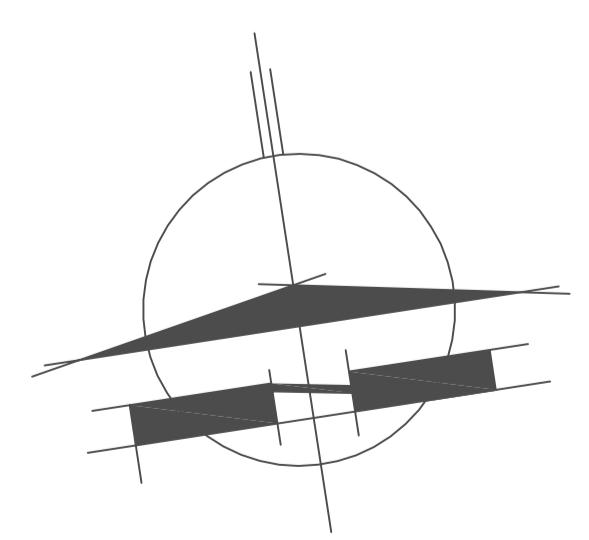
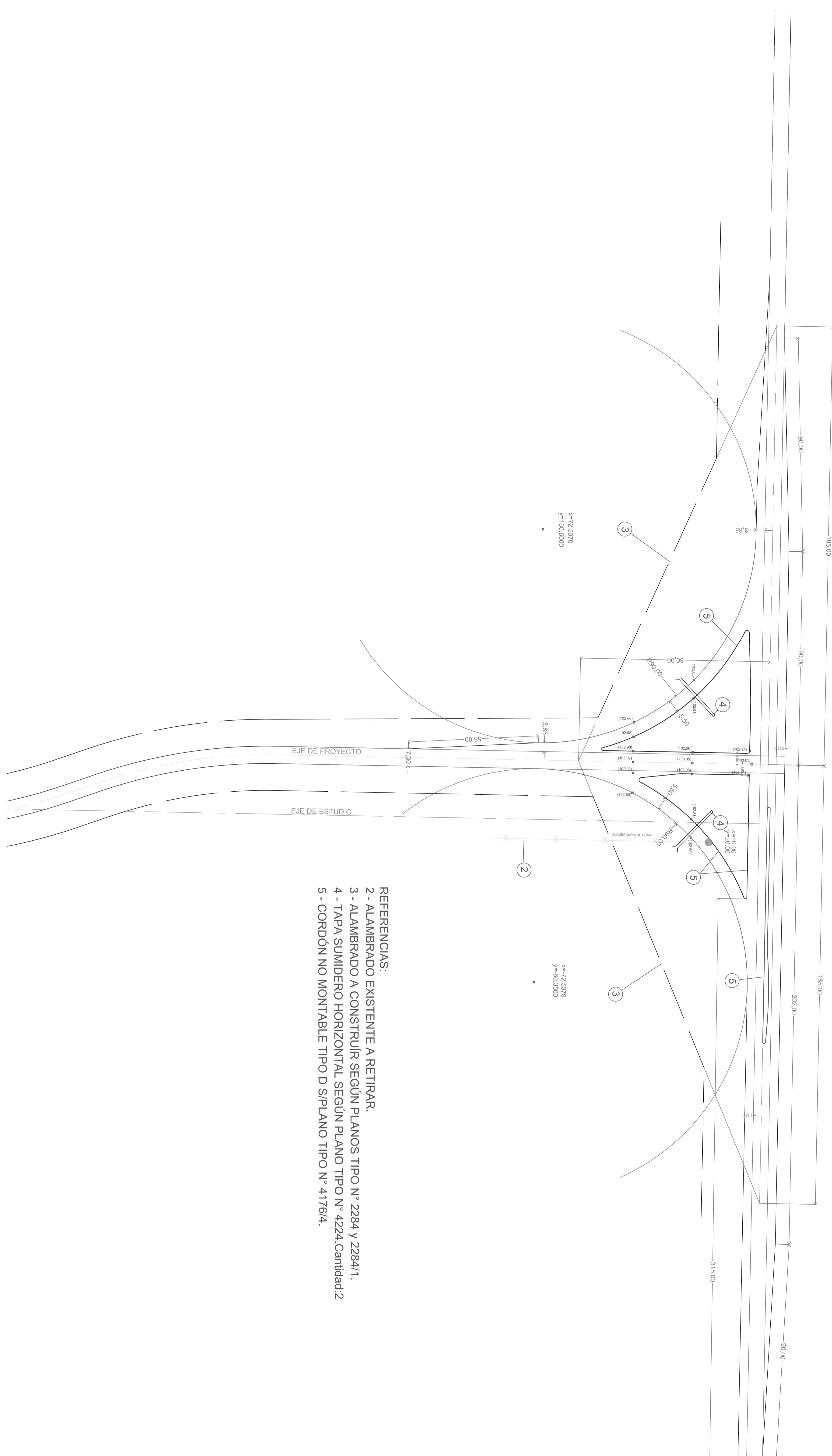
ENLACE CON RUTA PROV. N° 64 GEOMETRÍA

REFERENCIAS:

- 1 - RECTIFICACIÓN DE CANAL EXISTENTE.
- 1' - ALCANTARILLA A CONSTRUIR TIPO A2 L=4,00m, H=3,50m. SEGÚN ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR.
- 2 - ALAMBRADO EXISTENTE A RETIRAR.
- 3 - ALAMBRADO A CONSTRUIR SEGÚN PLANOS TIPO N° 2284 y 2284/1.
- 4 - TAPA SUMIDERO HORIZONTAL SEGÚN PLANO TIPO N° 4224. Cantidad:2
- 5 - CORDÓN NO MONTABLE TIPO D S/PLANO TIPO N° 4176/4.



	
<p align="center">PROVINCIA DE SANTA FE</p> <p align="center">DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</p> <p align="center">DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS</p>	
OBRA: CIRCUNVALACIÓN SASTRE TRAMO: R.P.N° 64 - R.P.N° 13	PLANO N° 10398/1
FECHA: SEPTIEMBRE /2012	ESCALA: 1:750
DIRECTOR: Ing. Civil Osvaldo Contursi	PROYECTISTA: ING°. Civil A.Leonarduzzi
DIBUJANTE: ING°. Civil A.Leonarduzzi	COLABORADOR:



ENLACE CON RUTA PROV. N° 1

GEOMETRÍA

	
<p align="center">PROVINCIA DE SANTA FE</p> <p align="center">DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD</p> <p align="center">DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS</p>	
<p>OBRA: CIRCUNVALACIÓN SASTRE</p> <p>TRAMO: R.P.N° 64 - R.P.N° 13</p>	<p>PLANO N° 10398</p> <p>ESCALA: 1:750</p>
<p>FECHA: SEPTIEMBRE /2012</p>	<p>DIRECTOR: Ing. Civil Osvaldo Contursi</p>
<p>DIBUJANTE: ING°. Civil A.Leonarduz</p>	<p>PROYECTISTA: ING°. Civil A.Leonarduz</p>
<p>COLABORADOR:</p>	<p>COLABORADOR:</p>