



1. DESCRIPCIÓN

La presente especificación refiere a la construcción y diseño gráfico del cartel de obra.

2. EQUIPOS

Todos los elementos deben ser provistos en número suficiente para completar los trabajos en el plazo previsto, y ser detallados al presentar la propuesta.

Los equipos a emplear deberán ser presentados para su evaluación y eventual aprobación por parte de la Inspección de Obra, la que podrá exigir el cambio o retiro de los elementos que no resulten aptos o aceptables para llevar a cabo los trabajos especificados.

3. PROCEDIMIENTO

3.1 Dimensiones

Las dimensiones "2 módulos de largo x 1 modulo de ancho" se regirán de acuerdo al monto de obra establecido.

3.1.1 Superficie mínima

La cartelería de la obra tendrá una superficie mínima, que depende del monto de obra, según el siguiente detalle:

- Obras que no superen los:
 - \$100.000 (pesos cien mil), 5 metros cuadrados de cartelería en un cartel.
 - \$600.000 (pesos seiscientos mil), 8 metros cuadrados de cartelería en un cartel.
 - \$2.000.000 (pesos dos millones), 18 metros cuadrados en uno o más carteles.
 - \$6.000.000 (pesos seis millones) 41 metros cuadrados en dos o más carteles.
- Cuando el monto supere los \$6.000.000 (pesos seis millones) deberá comunicarse con la suficiente antelación a la Subsecretaria de Comunicación Social y Gestión de Imagen para determinar la superficie de cartelería, la cual deberá ser como mínimo dos carteles de 41 metros cuadrados ubicados en los extremos de la obra.

	DIRECCIÓN GENERAL DE PROYECTOS	DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR CARTEL DE OBRA
---	--------------------------------------	---	---



3.2 Estructura

Cuando el monto de obra supere los \$2.000.000 (pesos dos millones), la estructura de sostén deberá ser preferentemente metálica. La estructura de sostén deberá respetar la estética de la cartelería y será adecuada al tamaño y materiales del cartel.

3.3 Ubicación

Si se localizara dentro de la zona de camino, se deberán respetar las distancias reglamentarias para seguridad del tránsito.

Los carteles deberán ser ubicados con buen criterio en lugares visibles perpendiculares a las vías de tránsito o en ochavas. Debe evitarse la colocación en lugares donde quede oculto o tapado el contenido o paralelos a las vías de tránsito.

3.4 Diseño y composición

Las características de colores, tipografías, diseño gráfico y texto del cartel deberán ser consultadas a la Subsecretaría de Comunicación Social y Gestión de Imagen (comsocialsantafe@gmail.com).

3.5 Cartel de obra tipo

Ver ANEXO I

4. CONTROL

Se deberá tener en cuenta, en aquellos aspectos que sean aplicables a la presente, los lineamientos del "Pliego de bases y condiciones generales" que forma parte del "Pliego Único de Condiciones y Especificaciones Técnicas" (PUCET) de la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe.

5. PENALIDADES

Si la Contratista cometiera faltas o infracciones a esta especificación técnica particular se hará pasible a la imposición de multas que podrán variar según la importancia de la infracción a exclusivo juicio de la Repartición.

6. MEDICIÓN

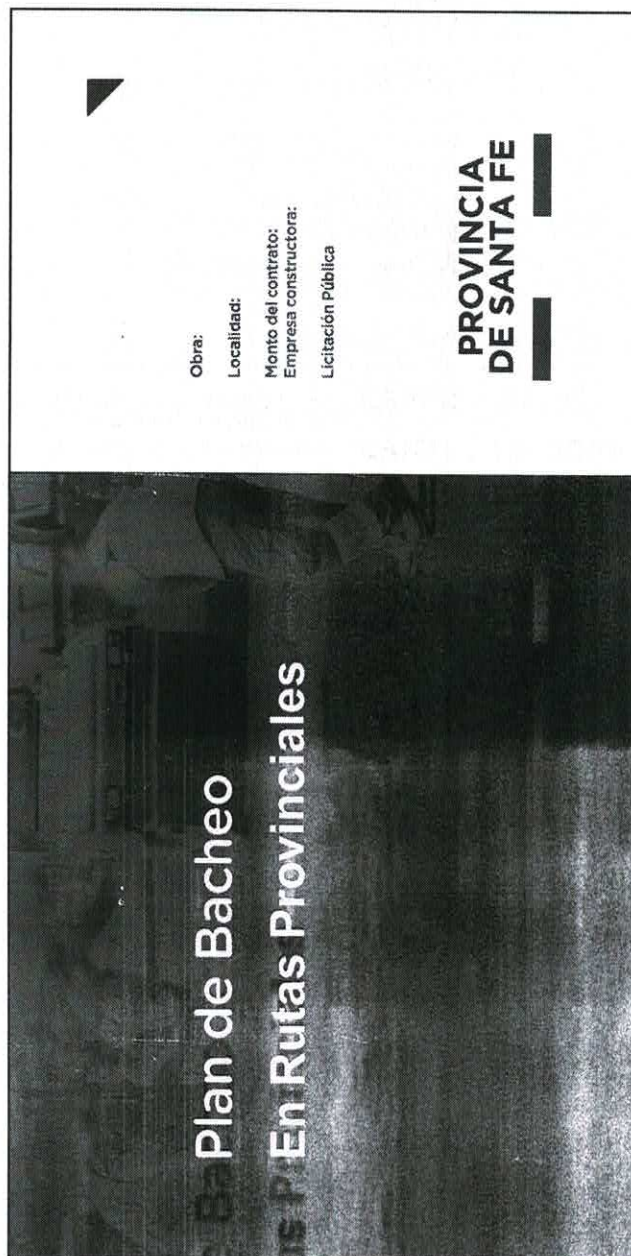
Esta tarea no se medirá.

7. FORMA DE PAGO

La ejecución, materiales y transporte no recibirán pago directo alguno, se contemplará en el costo del ítem "Movilización de obra".



8. ANEXO I



2X

IMPRESIÓN: Full Color sobre lona Frontlight de alta resistencia.

PROPORCIONES: 2 a 1.

IMPORTANTE: Todos los carteles serán diseñados por el Departamento de Diseño de la Secretaría de Comunicación Social.

CONTACTO: 0342 - 4506786 / comsocial_santafe@gmail.com
Oficina 9. Casa de Gobierno, Santa Fe.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO
TURISTICO DESVIO ARIJON**

**(INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 –
RP36s)**

**LEGAJO DE OBRA
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Y TÉCNICAS-LEGALES**

TOMO II

ENERO 2023

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Santa Fe
Provincia

PLANOS DE OBRA

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas

DIRECCIÓN DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: ACCESO DESARROLLO POLO TURÍSTICO DESVÍO ARIJÓN
INTERCAMBIADOR KM 127+841 AP01 - R.P. N° 36-s**

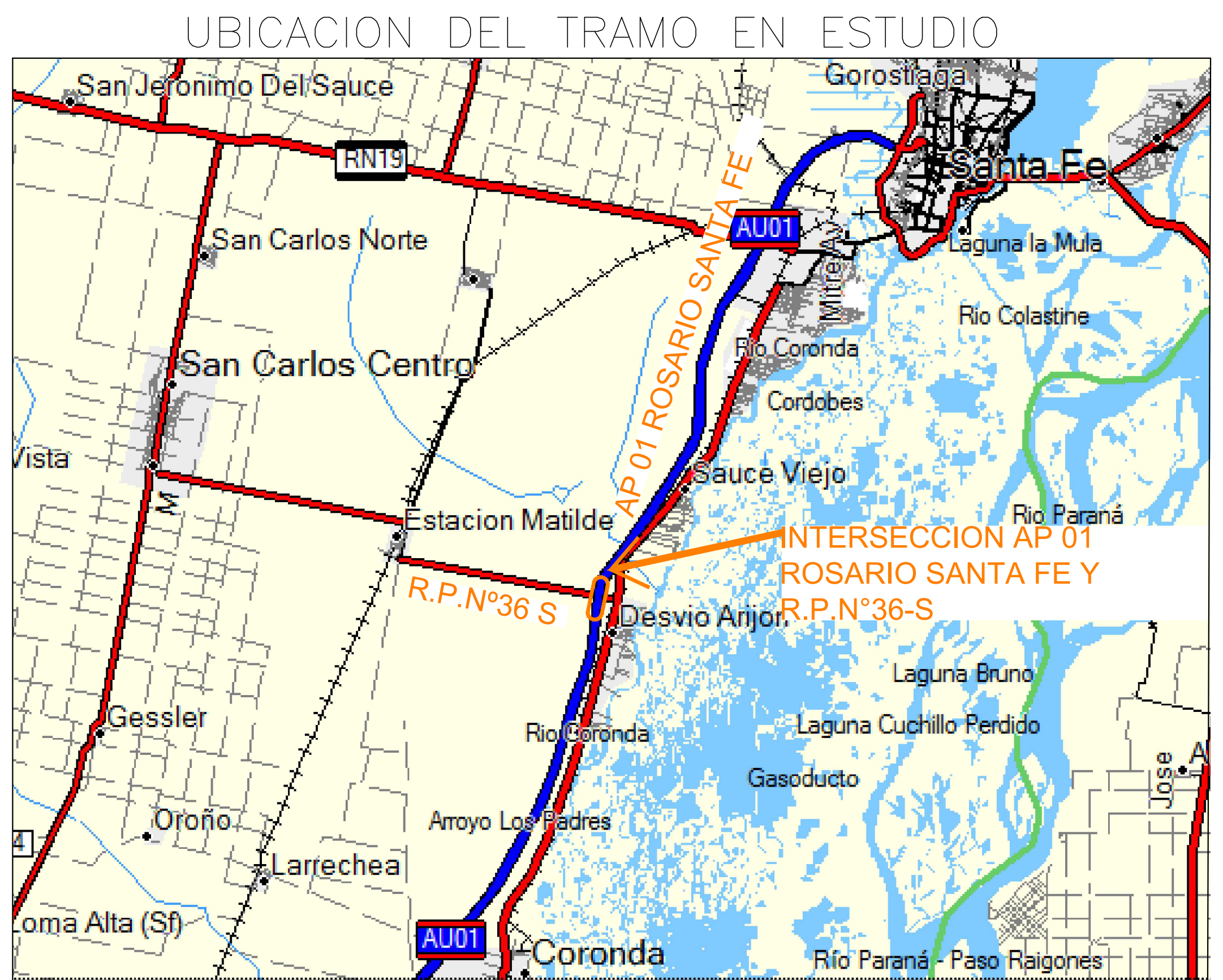
PLANOS DE OBRA

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
CU-01	Croquis de Ubicación
PR-01	Planimetría de Relevamiento
PES-01	Planimetría Estudio de Suelos
PTOB- 01	Perfiles Tipo de Obra Básica Pavimento
PG-01	Planimetría General
PG-02	Planimetría General
PG-03	Planimetría General
PG-04	Planimetría General
ALT-01	Altimetría de Proyecto - R.P. N° 36-s
ALT-02	Altimetría de Proyecto - Rama salida AU DERECHA
ALT-03	Altimetría de Proyecto - Rama entrada AU DERECHA
ALT-04	Altimetría de Proyecto - Rama salida AU IZQUIERDA
ALT-05	Altimetría de Proyecto - Rama entrada AU IZQUIERDA
PRP-01	Planimetría Replanteo De Proyecto
PRP-02	Planimetría Replanteo De Proyecto
PRP-03	Planimetría Replanteo De Proyecto
PCA-01	Planimetría Calzada Acotada
PCA-02	Planimetría Calzada Acotada
PCA-03	Planimetría Calzada Acotada
PTr-01	Perfiles Transversales - Rama salida AU DERECHA
PTr-02	Perfiles Transversales - Rama salida AU DERECHA
PTr-03	Perfiles Transversales - Rama entrada AU DERECHA
PTr-04	Perfiles Transversales - Rama entrada AU DERECHA
PTr-05	Perfiles Transversales - Rama salida AU IZQUIERDA
PTr-06	Perfiles Transversales - Rama salida AU IZQUIERDA
PTr-07	Perfiles Transversales - Rama entrada AU IZQUIERDA
PTr-08	Perfiles Transversales - Rama entrada AU IZQUIERDA
PTrA-01	Perfiles Transversales de Alcantarillas
PSE-01	Planimetría Señalización
PSE-02	Planimetría Señalización
PSE-03	Planimetría Señalización
PSE-04	Planimetría Señalización
PIL-01	Planimetría Iluminación De Proyecto
PIL-02	Planimetría Iluminación De Proyecto
PIL-03	Planimetría Iluminación De Proyecto
01 - PTE.AP01	Reparación Puente - PLANTA GENERAL
02 - PTE.AP01	Reparación Puente - CORTES ESTRUCTURA

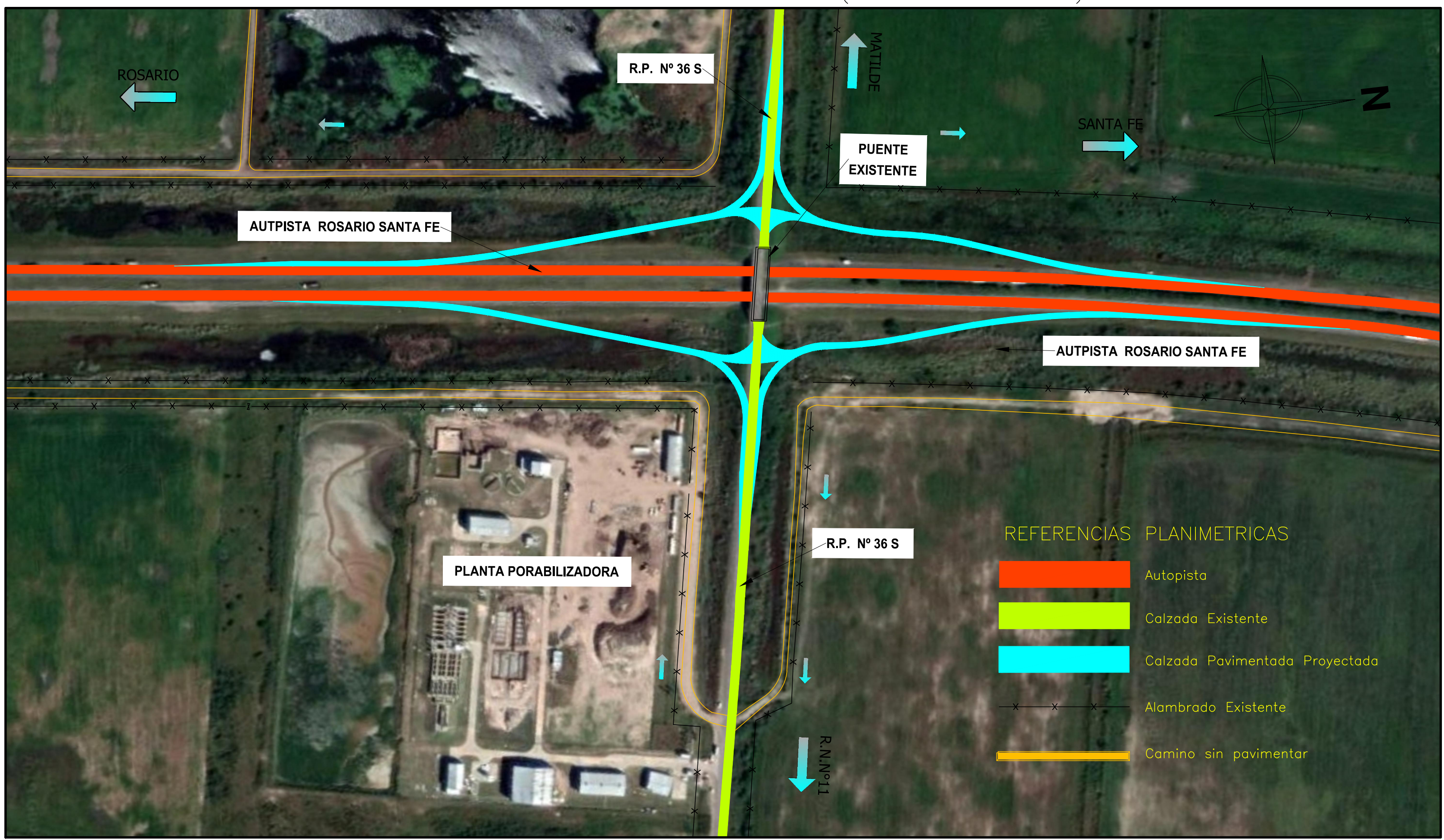
FORMATO A1 (841mm x 594 mm). - Rojo 0.1mm, Anegado 0.2mm, Verde 0.3mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro) BUBLES JUSTO DOME & ASOCIADOS



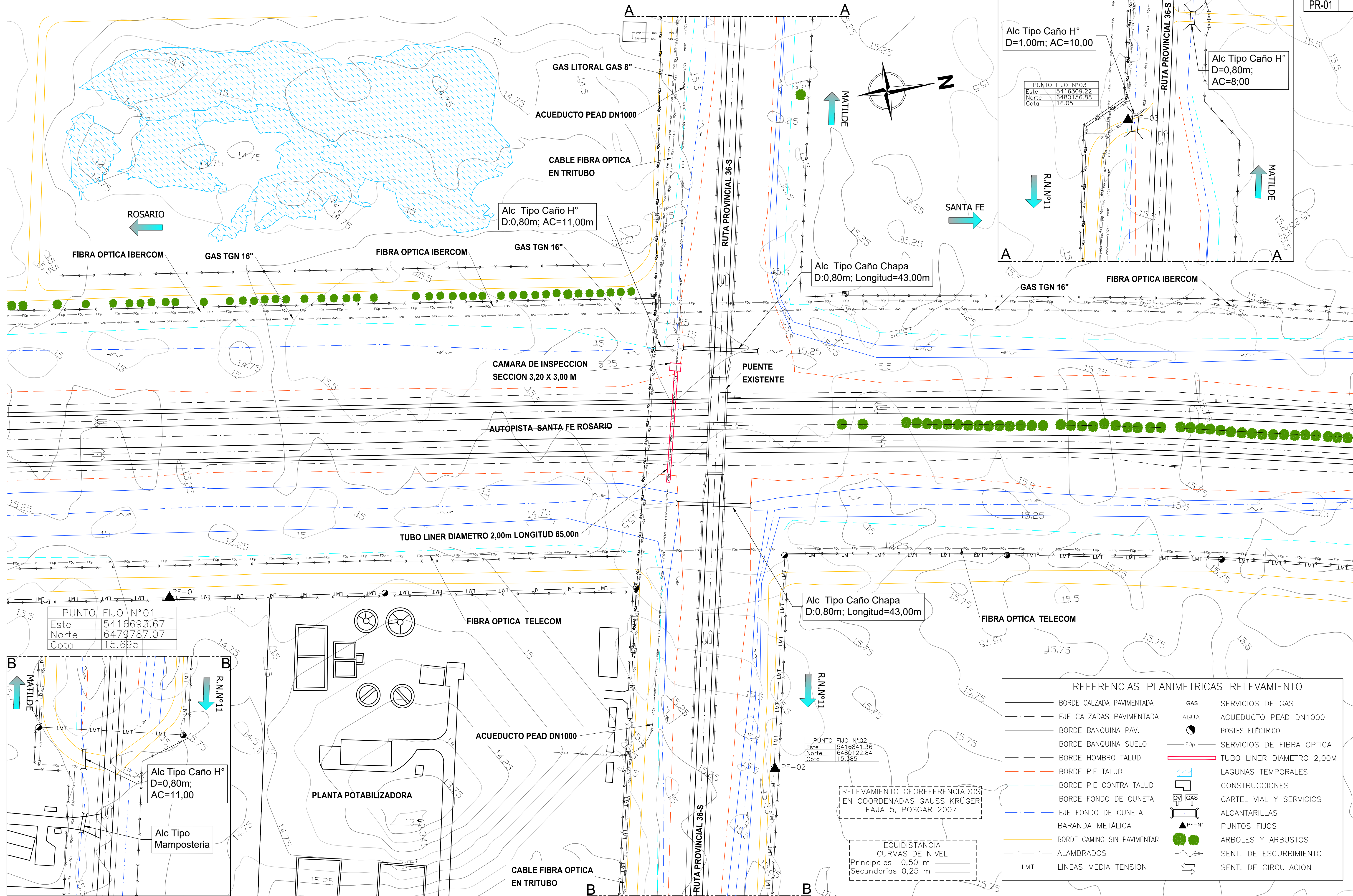
UBICACION EN LA REGION DEL
TRAMO EN ESTUDIO
(Esc. 1:125.000)



PLANIMETRIA GENERAL (Esc. 1:2.500)



PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S				ESCALA HORIZONTAL INDICADAS		PLANO CROQUIS DE UBICACION	
				ESCALA VERTICAL -			
R E V I S I O N E S		FECHA:	CONSULTORA:  JUSTO DOME & ASOC. CONSULTORA DE INGENIERIA	CLIENTE: 	APROBADO POR:  DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE	LOCALIDAD: LA CAPITAL – SAN JERONIMO	
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019				PROVINCIA: SANTA FE	
1	—	—					
2	—	—					
			ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO				



REVISIONES	
0	EMISION ORIGINAL
1	-
2	-

FECHA:	DICIEMBRE 2019
--------	----------------

CONSULTORA:	JUSTO DOME & ASOC.
-------------	--------------------

CLIENTE:	VIAL SANTA FE
----------	---------------

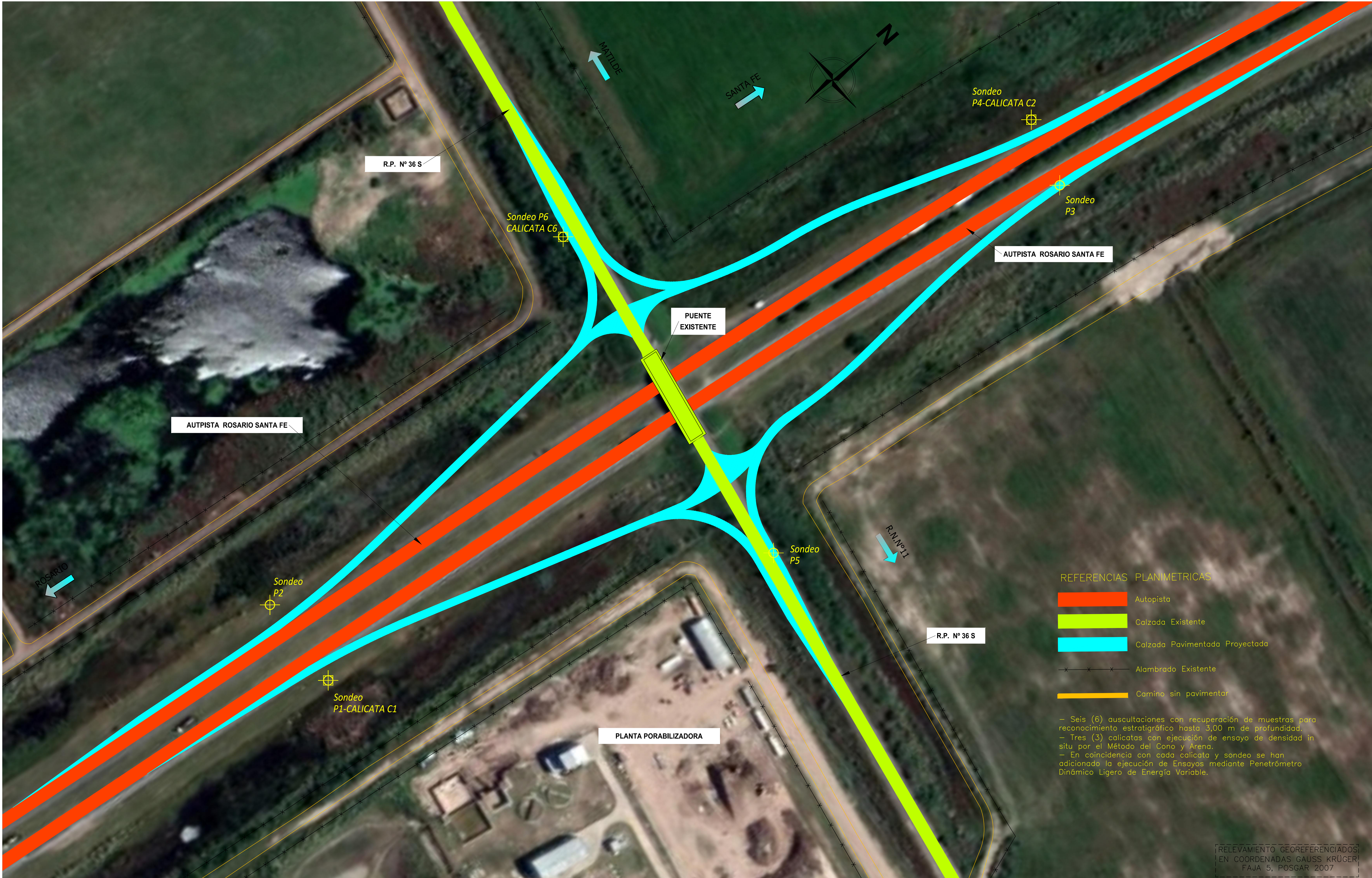
APROBADO POR:	DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE
---------------	---

DEPARTAMENTOS:	LA CAPITAL - SAN JERONIMO
PROVINCIA:	SANTA FE
ETAPA:	PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL	1:1000
ESCALA VERTICAL	-

PLANIMETRIA RELEVAMIENTO



REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1	—	—
2	—	—

CONSULTORA:

JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:

VIAL
SANTA FE

APROBADO POR:

DPV
SANTA FE

DIRECCION
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL - SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

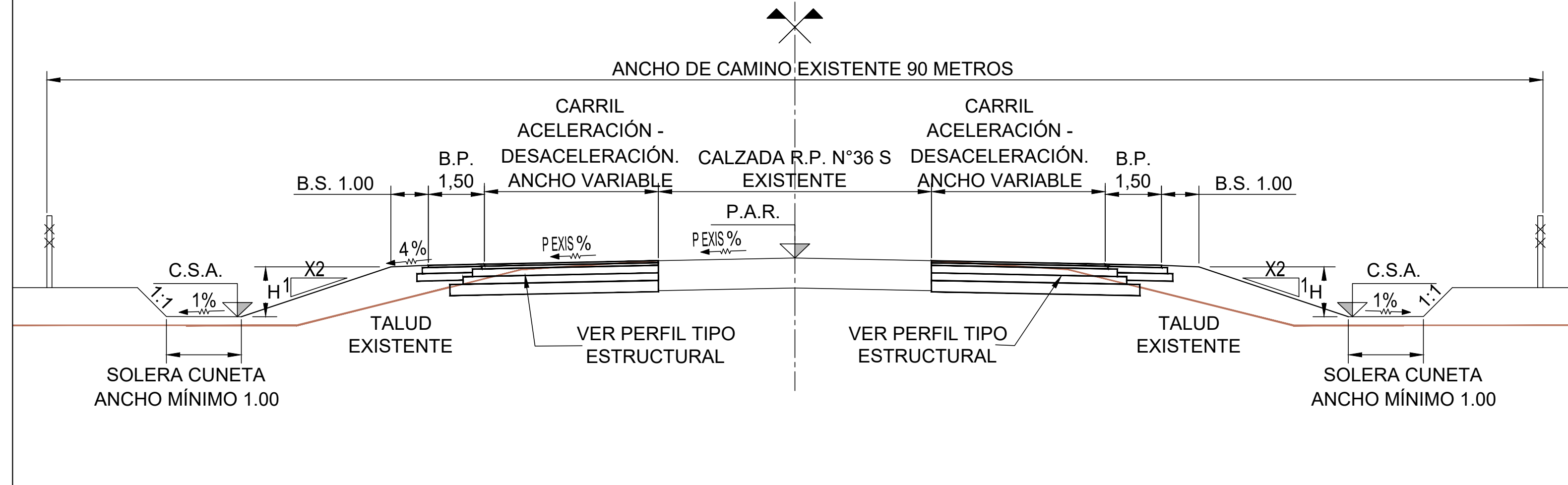
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S KM 127,605

ESCALA HORIZONTAL
1:1000

ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
ESTUDIO DE SUELOS

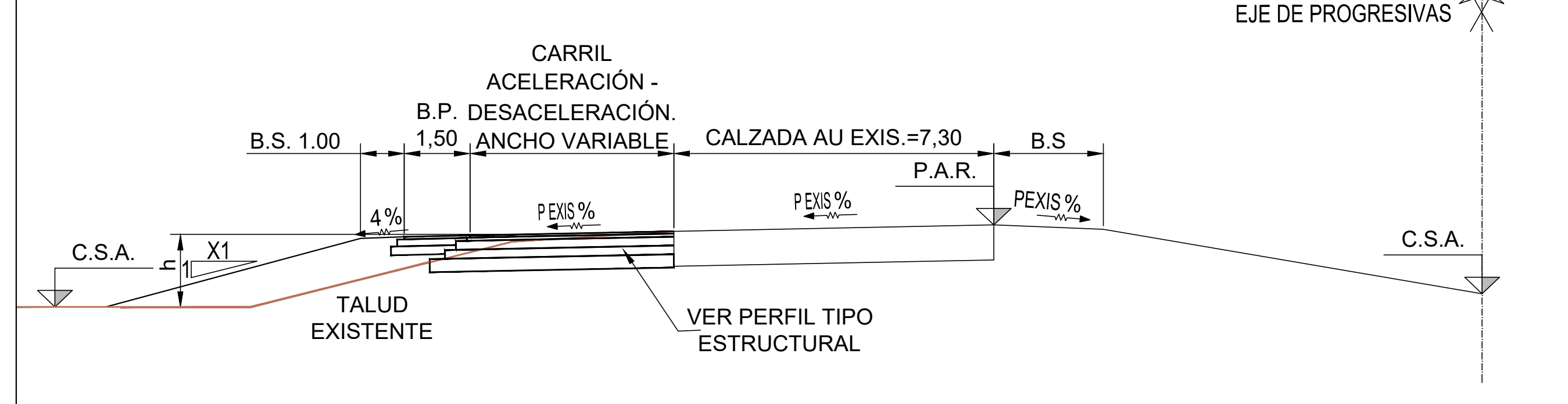
PERFIL R.P. N°36 S CARRILES ACELERACION Y DESACELERACION
EJE DE PROYECTO Y REPLANTEO
ESCALA 1:100



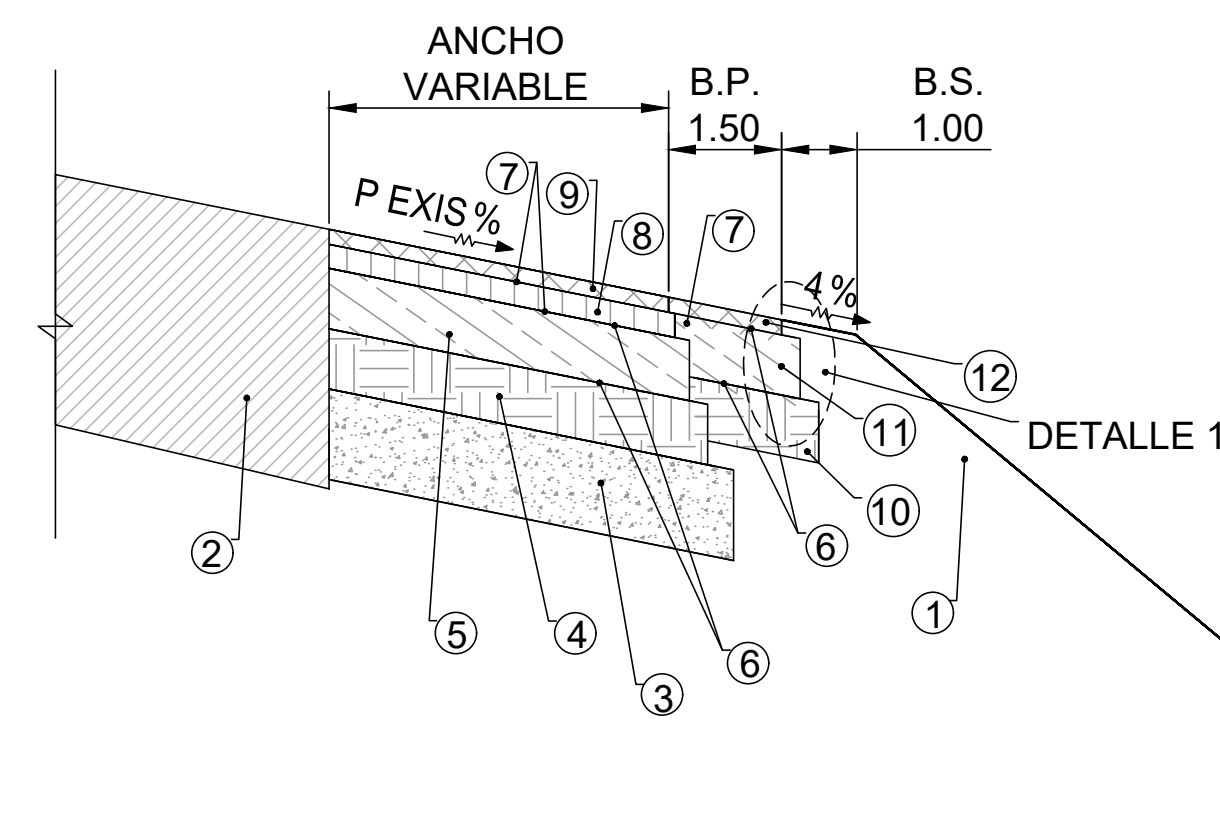
REFERENCIAS:

- ① TERRAPLEN CON COMPACTACION ESPECIAL.
- ② PAQUETE ESTRUCTURAL EXISTENTE.
- ③ SUELO TRATADO CON C.U.V. CBR $\geq$ 8%. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.30m Y ANCHO VARIABLE.
- ④ SUB-BASE DE SUELO-ARENA-CAL. CBR $\geq$ 20%. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.20m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑤ BASE DE SUELO-ARENA-CEMENTO. RCS $\geq$ 20% A 7 DIAS. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.20m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑥ RIEGO DE CURADO CI. SEGÚN ESPECIFICACIONES.
- ⑦ RIEGO DE LIGA CRR. SEGÚN ESPECIFICACIONES.
- ⑧ BASE DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.08m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑨ CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.05m Y ANCHO VARIABLE.
- ⑩ SUB-BASE PARA BANQUINA DE SUELO-ARENA-CAL. CBR $\geq$ 20%. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.20m Y 1.68m DE ANCHO.
- ⑪ BASE PARA BANQUINA DE SUELO-ARENA-CEMENTO. RCS $\geq$ 20% A 7 DIAS. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE XXm Y 1.68m DE ANCHO.
- ⑫ BANQUINA PAVIMENTADA DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.06m Y 1.50m DE ANCHO.
- ⑬ BANQUINA PAVIMENTADA INTERNA DE CONCRETO ASFALTICO CAC D19 CA30. SEGÚN ESPECIFICACIONES, ESPESOR DE 0.05m Y 1.50m DE ANCHO.

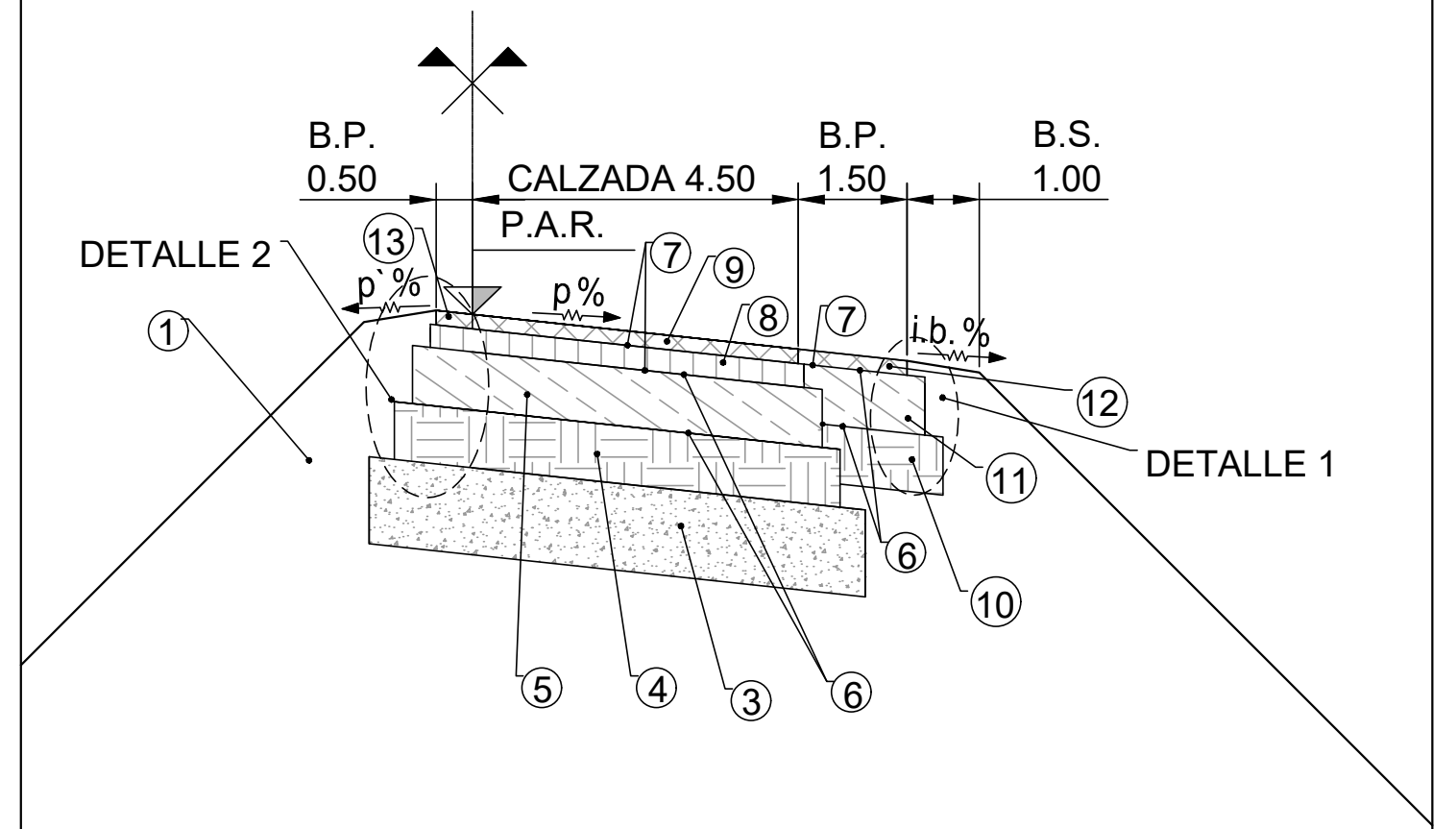
SEMIPERFIL AU ROSARIO SANTA FE CARRILES ACELERACIÓN / DESACELERACIÓN
ESCALA 1:100



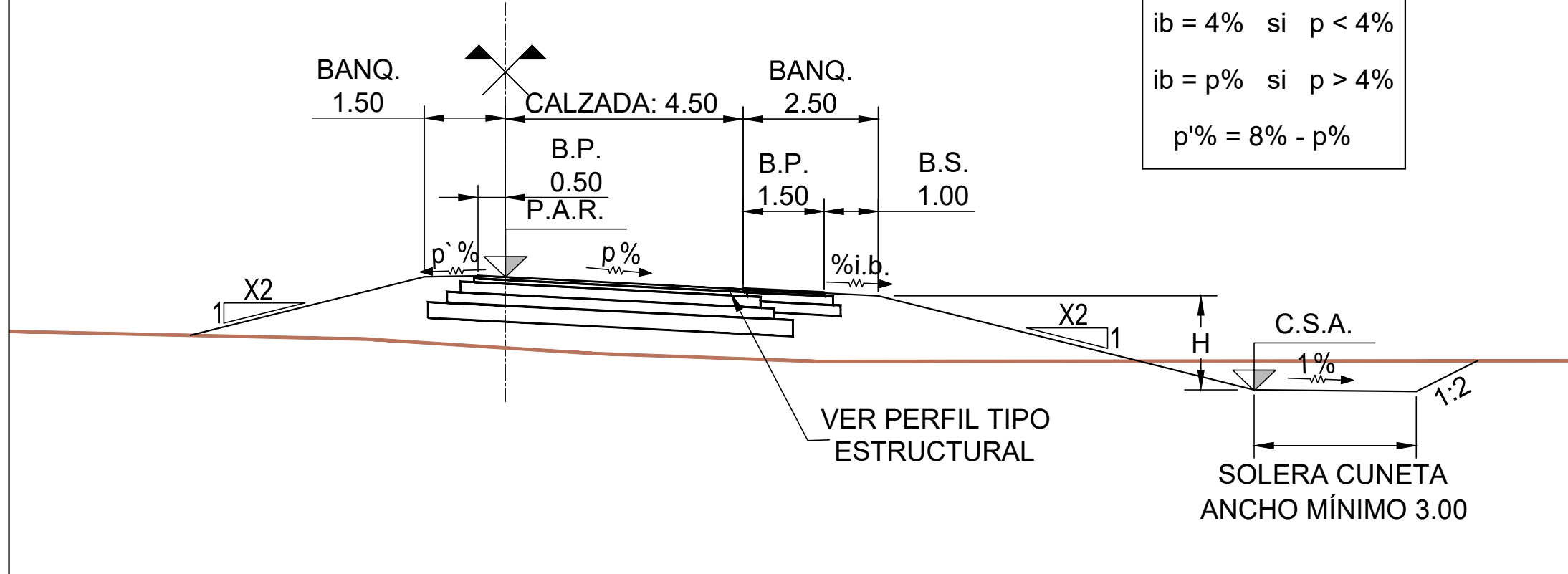
PERFIL ESTRUCTURAL
CARRILES ACELERACION Y DESACELERACION
AU ROSARIO SANTA FE -R.P. N°36s
EH 1:100 - EV 1:25



PERFIL ESTRUCTURAL
RAMAS DE ENLACE
EH 1:100 - EV 1:25

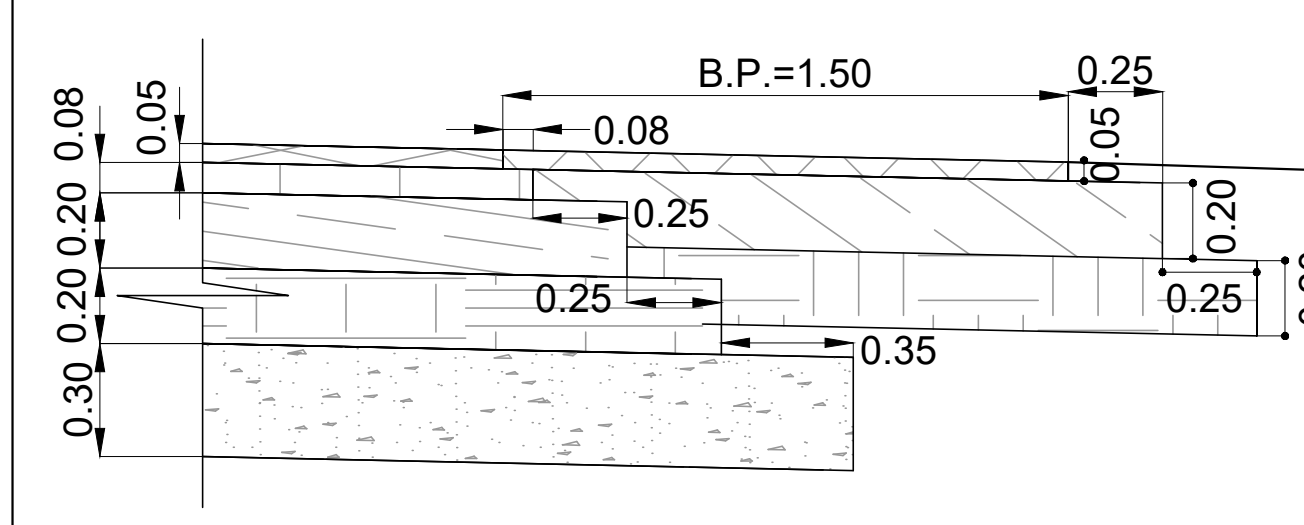


PERFIL RAMAS DE ENLACE
EJE DE PROYECTO Y REPLANTEO
ESCALA 1:100

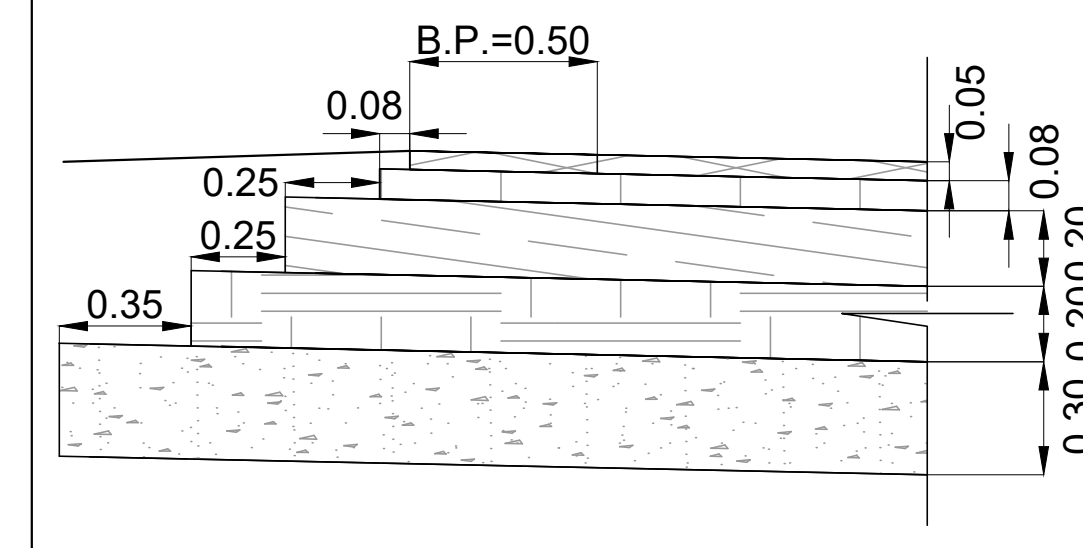


$ib = 4\%$ si $p < 4\%$
 $ib = p\%$ si $p > 4\%$
 $p' = 8\% - p\%$

DETALLE 1
ESCALA 1:20



DETALLE 2
ESCALA 1:20



NOTAS

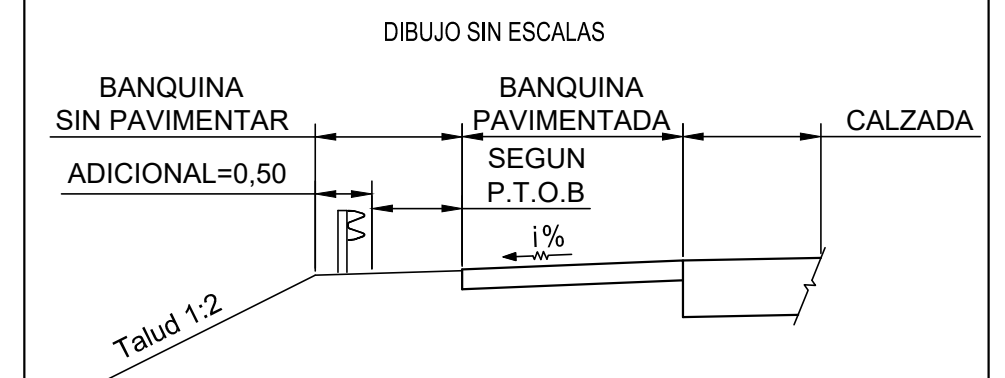
_(X) ANCHO VARIABLE SEGÚN PLANIMETRÍA
_BARANDA METÁLICA SEGÚN PLANO TIPO DPV 4463/1 (PT07).
_CORDONES SEGÚN PLANOS TIPO DPV 4176/3, 4176/4 (PT08).
_TODAS LAS MEDIDAS ESTÁN EN METROS

REFERENCIAS

P.A.R.: PUNTO DE APLICACIÓN DE LA RASANTE
C.S.A.: COTA SEGÚN ALTIMETRÍA
B.P.: BANQUINA PAVIMENTADA
B.S.: BANQUINA DE SUELO-PASTO

ALTURA DEL TERRAPLÉN (h)	TALUD	BARANDA DE DEFENSA POR ALTURA h	ENSANCHE DE BANQUINA EN 0,50m
AUTOPISTA ROSARIO SANTA FE CARRILES ACEL/DESAC	h<3,00m	X1=TALUD EXISTENTE	SIN BARANDA
	h>3,00m	X1=2	CON BARANDA
EN RAMAS DE ENLACES Y R.P.36s CARRILES ACEL/DESAC	h<3,00m	X2=4	SIN BARANDA
	h>3,00m	X2=2	CON BARANDA

DETALLE: BANQUINA CON BARANDA



REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

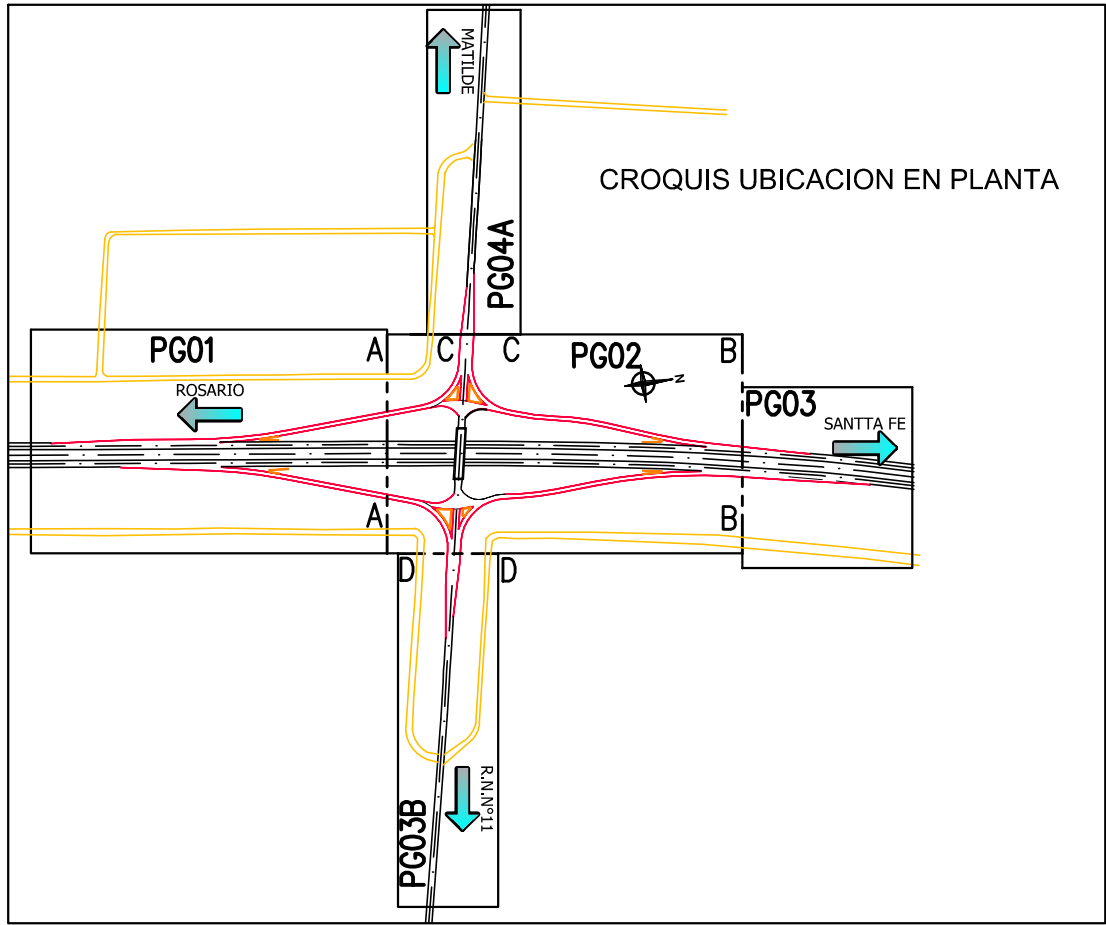
APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

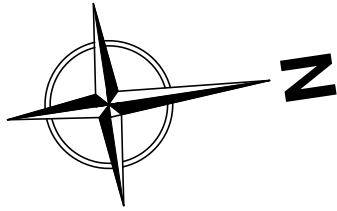
PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL INDICADAS
ESCALA VERTICAL INDICADAS

PERFILES TIPO DE OBRA
BASICA Y DE PAVIMENTO



- 1 Ejecucion de Ramas de enlaces según plano PTOBOP-01-Perfiles Tipo de Obra Y Pavimento
- 2 Ejecucion de Carriles De Alcepcion y Desalcepcion según plano PTOBOP-01-Perfiles Tipo de Obra Y Pavimento
- 3 Ejecucion de Baranda cincada para defensas según plano tipo PT-03
- 5 Ejecucion de Cordones integrales de hormigon tipo según plano tipo PT-04



PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007

PREVIO AL INICIO DE LAS TAREAS DE CONSTRUCCIÓN, EL CONTRATISTA, DEBERA CONTACTARSE CON EL/LAS EMPRESAS PROPIETARIAS DE LOS SERVICIOS EXISTENTES A EFECTOS DE LA DETECCION Y LA ELABORACION DE LOS PROYECTOS DE PROTECCIÓN CORRESPONDIENTE

FIBRA OPTICA IBERCOM

ROSARIO

GAS TGN 16"

SANTA FE

FIBRA OPTICA IBERCOM

ENTRADA AU. IZQUIERDA

RAMA ENTRADA AU. IZQUIERDA

AUTOPISTA ROSARIO SANTA FE

RAMA SALIDA AU. DERECHA

RAMA SALIDA AU. DERECHA

FIBRA OPTICA TELECOM

- REFERENCIAS PLANIMETRICAS
- | | | |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|
| — BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO | — LMT — LÍNEAS MEDIA TENSION | — BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS. |
| - - - - - TRAYECTORIA CALZADA | — GAS — SERVICIOS DE GAS | — ALAMBRADO EXISTENTE |
| - · - · - EJE CALZADAS | — AGUA — ACUEDUCTO PEAD DN1000 | ⊘ TRANQUERA |
| — BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROY. | ● POSTES ELÉCTRICO | ▲ PF-N° PUNTOS FIJOS |
| — BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA | — FOp — SERVICIOS DE FIBRA OPTICA | □ EDIFICACIONES |
| - - - DEFENSA METALICA PROYECTO | — TUBO LINER DIAMETRO 2,00M EXIS. | ⇄ SENTIDO DE CIRCULACION |
| - - - DEFENSA METALICA EXISTENTE A CONSERVAR | — ALCANTARILLA PROYECTO | |
| - - - DEFENSA METALICA EXISTENTE A RETIRAR | — CORDON PROYECTO | |
| — BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE | | |

PUNTO FIJO N°01
Este 5416693.67
Norte 6479787.07
Cota 15.695

PLANTA POTABILIZADORA

REVISIONES	FECHA:
0 EMISION ORIGINAL	DICIEMBRE 2019
1 -	-
2 -	-

CONSULTORA:
JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
VIAL
SANTA FE

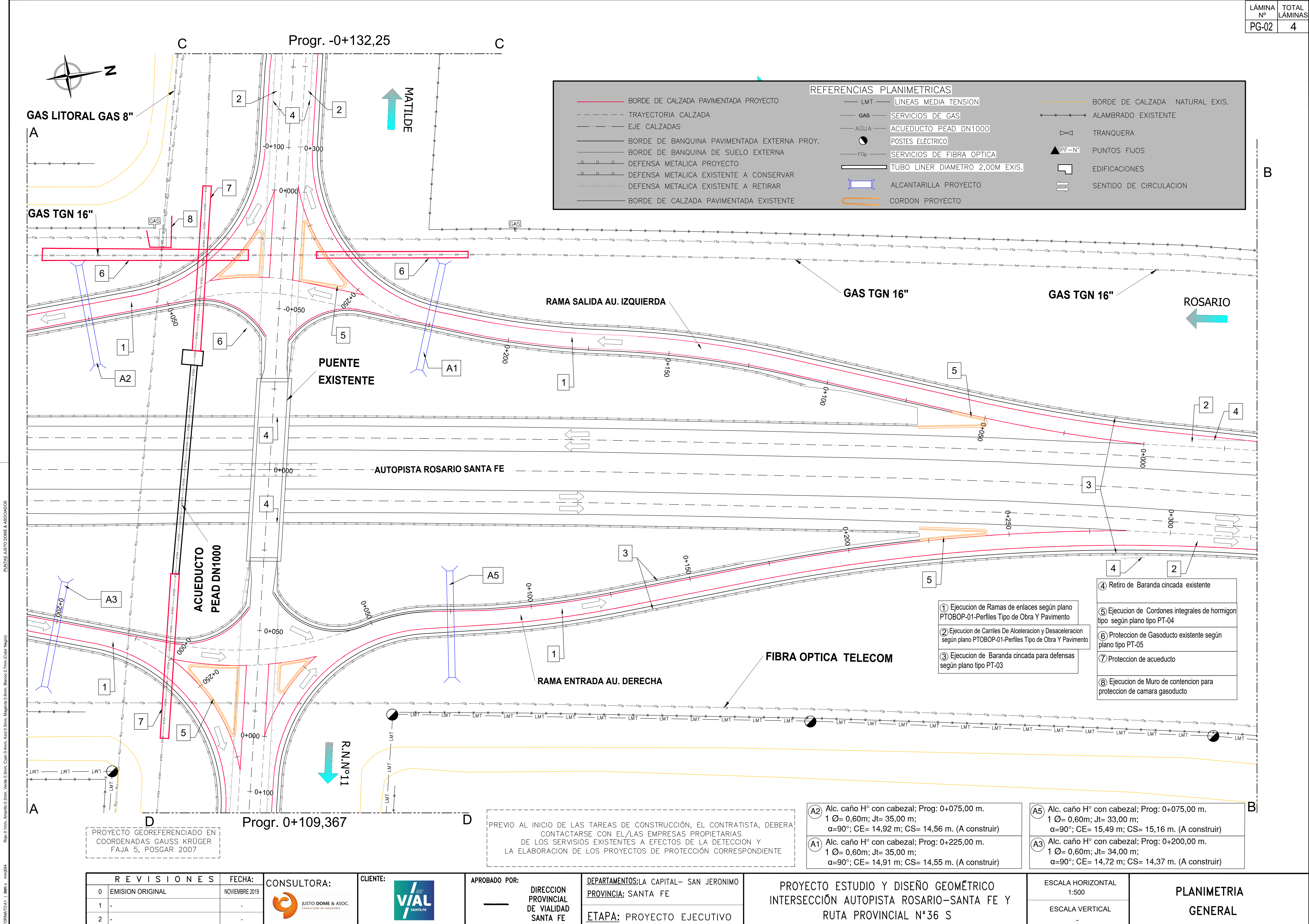
APROBADO POR:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
-

PLANIMETRIA
GENERAL



FORMATO A1 (841 x 1189 mm) 1:500
Rolo 0.1mm, Anzures 0.2mm, Verde 0.3mm, Cyan 0.4mm, Azul 0.5mm, Magenta 0.6mm, Blanco 0.7mm (Color Negro)

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-

CONSULTORA:
 JUSTO DOME & ASOC.
CONSULTORA DE INGENIERIA

CLIENTE:
 VIAL
SANTA FE

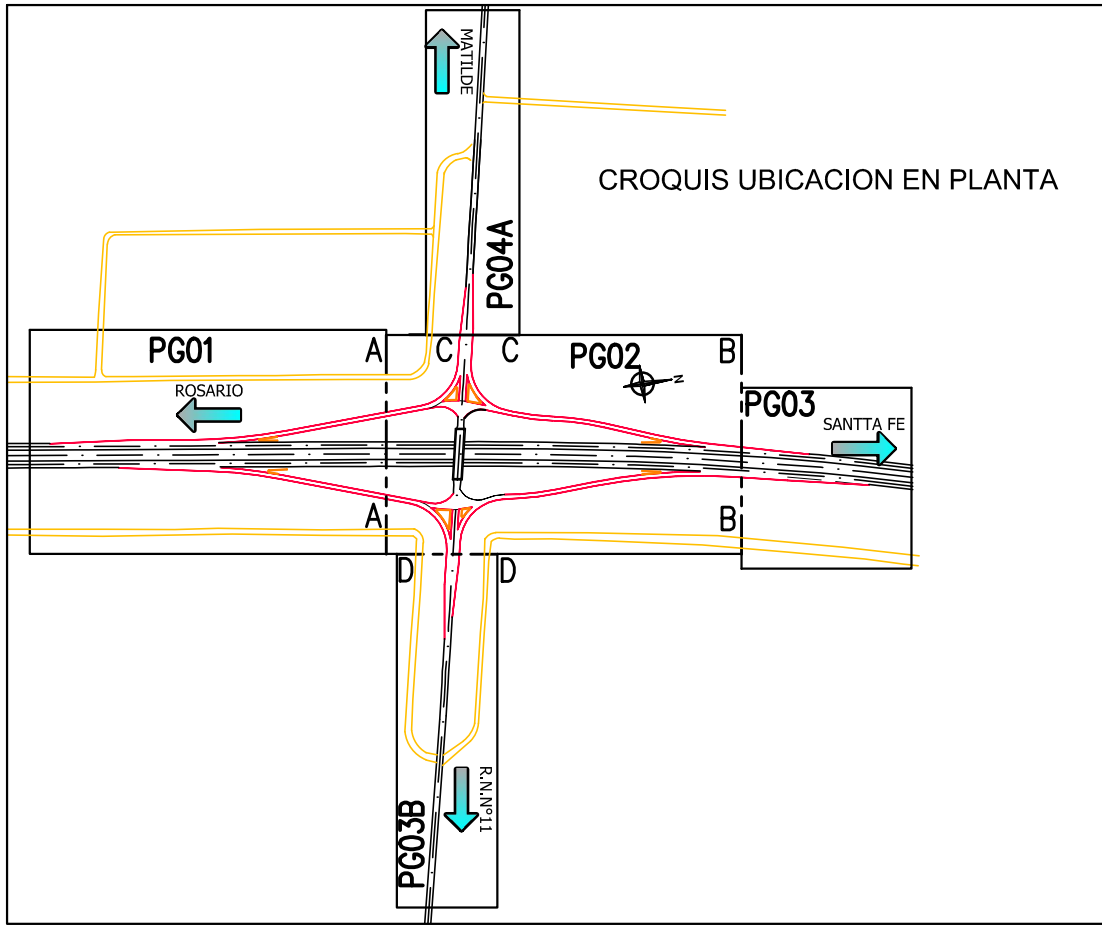
APROBADO POR:
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO
PROVINCIA: SANTA FE
ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO
INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y
RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL
1:500
ESCALA VERTICAL
-

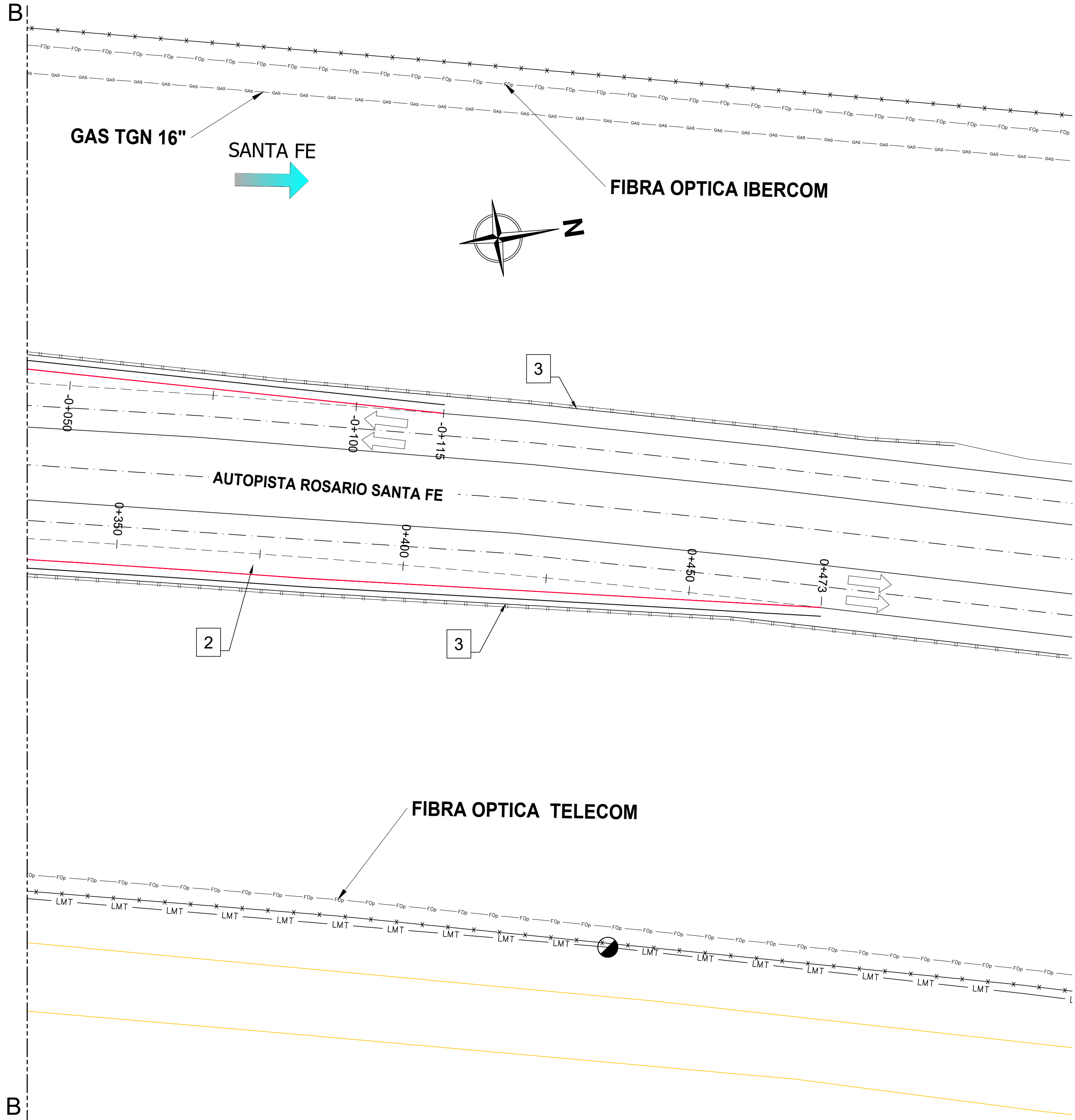
PLANIMETRIA
GENERAL



- ② Ejecucion de Carriles De Alceleracion y Desaceleracion según plano PTOBOP-01-Perfiles Tipo de Obra Y Pavimento
- ③ Ejecucion de Baranda cincada para defensas según plano tipo PT-03

PREVIO AL INICIO DE LAS TAREAS DE CONSTRUCCIÓN, EL CONTRATISTA, DEBERA CONTACTARSE CON EL/LAS EMPRESAS PROPIETARIAS DE LOS SERVICIOS EXISTENTES A EFECTOS DE LA DETECCION Y LA ELABORACION DE LOS PROYECTOS DE PROTECCIÓN CORRESPONDIENTE

PROYECTO GEOREFERENCIADO EN COORDENADAS GAUSS KRÜGER FAJA 5, POSGAR 2007



- BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA PROYECTO
- TRAYECTORIA CALZADA
- EJE CALZADAS
- BORDE DE BANQUINA PAVIMENTADA EXTERNA PROJ.
- BORDE DE BANQUINA DE SUELO EXTERNA
- DEFENSA METALICA PROYECTO
- DEFENSA METALICA EXISTENTE A CONSERVAR
- DEFENSA METALICA EXISTENTE A RETIRAR
- BORDE DE CALZADA PAVIMENTADA EXISTENTE

REFERENCIAS PLANIMETRICAS

- LMT LÍNEAS MEDIA TENSION
- GAS SERVICIOS DE GAS
- AGUA ACUEDUCTO PEAD DN1000
- POSTES ELÉCTRICO
- SERVICIOS DE FIBRA OPTICA
- TUBO LINER DIAMETRO 2,00M EXIS.
- ALCANTARILLA PROYECTO
- CORDON PROYECTO

- BORDE DE CALZADA NATURAL EXIS.
- ALAMBRADO EXISTENTE
- TRANQUERA
- PF-N° PUNTOS FIJOS
- EDIFICACIONES
- SENTIDO DE CIRCULACION

REVISIONES		FECHA:
0	EMISION ORIGINAL	NOVIEMBRE 2019
1	-	-
2	-	-



APROBADO POR:

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE

DEPARTAMENTOS: LA CAPITAL- SAN JERONIMO

PROVINCIA: SANTA FE

ETAPA: PROYECTO EJECUTIVO

PROYECTO ESTUDIO Y DISEÑO GEOMÉTRICO INTERSECCIÓN AUTOPISTA ROSARIO-SANTA FE Y RUTA PROVINCIAL N°36 S

ESCALA HORIZONTAL 1:500

ESCALA VERTICAL -

PLANIMETRIA GENERAL