



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 63

TRAMO: Colonia Margarita (11+200) — R. P. N° 13

TABLA RESUMEN CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS

| Excavación (m³) | HºA H-30 (m³) | HºA H-20 (m³) | HºA H-15 (m³) | Acero (t) |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 401,98 | 335,47 | 58,11 | 15,29 | 21,79 |

| | | |
|----------------------------------------------------|--------|----------|
| CANTIDAD DE CAÑOS Hº Aº CLASE I - DIAMETRO 0.80 m | 78,00 | UNIDADES |
| CANTIDAD DE CAÑOS Hº Aº CLASE II - DIAMETRO 0.80 m | 180,00 | UNIDADES |

OBRA: Ruta Provincial N°63

TRAMO: Colonia Margarita (Prog 11+200) – R.P.N°13

PLANILLA DE ALAMBRADOS A RETIRAR

| DESDE | HASTA | LADO | LONGITUD m |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|----------------------|
| SOBRE RP N.º 63 | | | |
| 14+779,20 (E) | 14+887,64 (P) | L.D. | 241,02 |
| 15+289,59 (P) | 15+326,28 (P) | Ambos | 122,90 |
| 15+709,56 (P) | 19+709,80 (E) | L.I. | 4021,33 |
| 15+779,40 (P) | 19+709,80 (E) | L.D. | 3888,32 |
| | | | 8273,57 |
| EN ZONA DE ENLACE ENTRE RUTA PROVINCIALES N.º 13, 48-s Y 63 | | | |
| Ver planimetría | | Ver planimetría | 501,40 |
| | | | 501,40 |
| SOBRE RP N.º 48-s | | | |
| 22+003,52 (P) | 22+362,43 (P) | L.I. | 358,34 |
| 22+003,52 (P) | 22+362,43 (P) | L.D. | 358,34 |
| | | | 716,68 |
| | | | Σ = 9491,65 m |

PLANILLA DE ALAMBRADOS A CONSTRUIR

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------------|
| SOBRE RP N.º 63 | | | |
| 14+779,50 (E) | 19+709,80 (E) | L.I. | 4849,68 |
| 14+779,20 (E) | 19+709,80 (E) | L.D. | 4885,71 |
| | | | 9735,39 |
| EN ZONA DE ENLACE ENTRE RUTA PROVINCIALES N.º 13, 48-s Y 63 | | | |
| Ver planimetría | | Ver planimetría | 390,60 |
| | | | 390,60 |
| SOBRE RP N.º 63 | | | |
| 22+003,52 (P) | 22+362,43 (P) | L.I. | 346,34 |
| 22+003,52 (P) | 22+362,43 (P) | L.D. | 358,85 |
| | | | 705,19 |
| | | | Σ = 10831,18 m |

TOTAL ALAMBRADO A RETIRAR

9491,65 m

TOTAL ALAMBRADO A CONSTRUIR

10831,18 m

Nota: Las longitudes fueron determinadas según relevamiento

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°63

TRAMO: Colonia Margarita (Prog 11+200) – R.P.N°13 (Prog 21+465,31)

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| TIPO DE SEÑAL | PROGRESIVA | LADO | DIMENSIONES m | | SUP m² | OBSERVACIONES |
|----------------|---------------|------|---------------|-------|--------|--------------------------------------------------|
| | | | Largo | Ancho | | |
| I.9 | 11+350 | L.I. | 0,40 | 2,10 | 0,84 | COLONIA MARGARITA |
| R.15 | 11+400 | L.I. | Diámetro | 0,90 | 0,79 | LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60 KM/H |
| R.15 | 11+500 | L.I. | Diámetro | 0,90 | 0,79 | LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 80 KM/H |
| I.6 | 11+600 | L.D. | 0,40 | 2,10 | 0,84 | ↑ MARIA JUANA 10 |
| P.24 (a)(2) | 12+037 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 12+354 | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 13+317 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 13+640 | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 14+600 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.7 (b)(A) | 14+650 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | CURVA Y CONTRACURVA A LA DERECHA |
| P.7 (b)(A) | 16+350 | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | CURVA Y CONTRACURVA A LA DERECHA |
| P.24 (a)(2) | 17+465 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 17+783 | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 19+650 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (a)(2) | 19+870 | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| R.15 | 20+300 | L.D. | Diámetro | 0,90 | 0,79 | LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 80 KM/H |
| I.6 | 20+323 | L.D. | 0,40 | 2,10 | 0,84 | ← MARÍA JUANA (CENTRO) 1 |
| P.24 (b)(2)(B) | 20+573 | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| P.24 (b)(2)(B) | 20+573 | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | ENCRUCIJADA Cruce con caminos menor jerarquía |
| I.6 | 20+823 | L.I. | 1,20 | 2,10 | 2,52 | → MARÍA JUANA (CENTRO) 1 |
| | | | | | | ↑ COLONIA MARGARITA 10 |
| | | | | | | ↑ SAN VICENTE 17 |
| P.7 (b)(B) | 21+903 (Proy) | L.D. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | CURVA Y CONTRACURVA A LA IZQUIERDA |
| T.11 | 22+003 (Proy) | L.D. | 1,40 | 1,10 | 1,54 | FIN DE LA CONSTRUCCIÓN |
| P.7 (b)(B) | 22+261 (Proy) | L.I. | 0,90 | 0,90 | 0,81 | CURVA Y CONTRACURVA A LA IZQUIERDA |

TOTAL SEÑALIZACIÓN VERTICAL
18,68 m²

Nota: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 63
TRAMO: COLONIA MARGARITA - RPN° 13
 ROTONDA MODERNA (RPN° 13 c/ RPN° 63) y ACCESO GARIBALDI (RPN° 48-s)

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

| TIPO DE SEÑAL | DIM. [m] | | SUP [m²] | | | OBSERVACIONES |
|------------------------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Alto | Ancho | PARCIAL | CANT. | SUBTOTAL | |
| P. 33 (c) | 0,90 | | 0,81 | 4,00 | 3,24 | PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICTIVA (a 200 mts LIMITE DE VEL. 60 km/h) |
| P. 20 (1) | 0,90 | | 0,81 | 4,00 | 3,24 | CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO) |
| P.21 | 0,90 | | 0,81 | 4,00 | 3,24 | ROTONDA |
| I. 6 | 2,40 | 1,20 | 2,88 | 4,00 | 11,52 | ORIENTACIÓN (EN CAMINOS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS)  |
| R. 15 | Ø = 0,90 | | 0,64 | 4,00 | 2,56 | LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (60 km/h) |
| R. 15 | Ø = 0,90 | | 0,64 | 4,00 | 2,56 | LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (40 km/h) |
| R. 28 | 0,90 | 0,90 | 0,41 | 8,00 | 3,28 | CEDA EL PASO |
| I. 6 | 1,20 | 1,00 | 1,20 | 4,00 | 4,80 | ORIENTACIÓN (EN CAMINOS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS)  |
| P. 2 (b) | 0,30 | 0,60 | 0,18 | 8,00 | 1,44 | PANELES DE PREVENCIÓN (OBJETO RIGIDO) |
| R. 22 (A) | Ø = 0,90 | | 0,64 | 4,00 | 2,56 | PASO OBLIGADO (DERECHA) |
| P. 2 (b) | 0,30 | 0,60 | 0,18 | 4,00 | 0,72 | PANELES DE PREVENCIÓN (OBJETO RIGIDO) |
| I. 6 | 2,40 | 1,20 | 2,88 | 4,00 | 11,52 | ORIENTACIÓN (EN CAMINOS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS)  |
| I. 3 | 0,30 | 0,30 | 0,09 | 1,00 | 0,09 | RUTA PROVINCIAL (RP63) |
| I. 3 | 0,30 | 0,30 | 0,09 | 2,00 | 0,18 | RUTA PROVINCIAL (RP13) |
| I. 3 | 0,30 | 0,30 | 0,09 | 1,00 | 0,09 | RUTA PROVINCIAL (RP48-s) |
| R. 15 | Ø = 0,90 | | 0,64 | 4,00 | 2,56 | LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA (100 km/h) |
| I. 22 (3) | Ø = 0,90 | | 0,64 | 1,00 | 0,64 | DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES) |
| P. 2 (b) | 0,30 | 0,60 | 0,18 | 1,00 | 0,18 | PANELES DE PREVENCIÓN (OBJETO RIGIDO) |
| R. 22 (B) | Ø = 0,90 | | 0,64 | 1,00 | 0,64 | PASO OBLIGADO (IZQUIERDA) |
| P. 2 (b) | 0,30 | 0,60 | 0,18 | 1,00 | 0,18 | PANELES DE PREVENCIÓN (OBJETO RIGIDO) |
| P.10 (b) A | 0,90 | | 0,81 | 1,00 | 0,81 | ESTRECHAMIENTO (DERECHA) |
| P. 2 (b) | 0,30 | 0,60 | 0,18 | 24,00 | 4,32 | PANELES DE PREVENCIÓN (OBJETO RIGIDO) COLOR: AMARILLO Y NEGRO (EN ROTONDA) |
| Total señalización vertical: | | | | 93,00 | 60,37 | |

Nota: SEÑALIZACIÓN VERTICAL (SEGÚN PLANO TIPO 8507 DE LA D.P.V.).

Las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical de la Dirección Nacional de Vialidad - 2017, aprobado por Resolución AG 405/01.-"

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°63

TRAMO: Colonia Margarita (11+200) – R.P.N°13 (Prog 21+465,31)

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| ESPESOR | PROGRESIVAS | | LONGITUD | SUPERFICIE | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------------------|-------------|-------|----------|------------|---------------|------|
| | DESDE | HASTA | metros | m2 | | |
| LINEA DE BORDE TODA LA LONGITUD DE LA OBRA | | | | | | |
| LINEA DE BORDE CONTINUA (0,15 m) - BLANCA | | | | | FACTOR | 1 |
| 1,5mm | 11200 | 21600 | 10400,00 | 3120,00 | | |
| LINEAS DE EJE | | | | | | |
| A) TRAMO RECTO 11+200 - 14+545 | | | | | | |
| LINEA CENTRAL DISCONTINUA (0,15 m) - BLANCA | | | | | FACTOR | 0,25 |
| 1,5mm | 11200 | 14545 | 3345,00 | 125,44 | | |
| B) TRAMO DE CURVA Y CONTRACURVA 14+545 - 16+351 | | | | | | |
| LINEA CENTRAL DISCONTINUA (0,15 m) - BLANCA | | | | | FACTOR | 0,25 |
| 1,5mm | 14545 | 14701 | 156,00 | 5,85 | | |
| 1,5mm | 16195 | 16351 | 156,00 | 5,85 | | |
| LINEA CENTRAL CONTINUA (0,15 m) - AMARILLA | | | | | FACTOR | 1 |
| 1,5mm | 14545 | 14701 | 156,00 | 23,40 | | |
| 1,5mm | 16195 | 16351 | 156,00 | 23,40 | | |
| LINEA CENTRAL CONTINUA (0,15 m) DOBLE - AMARILLA | | | | | FACTOR | 1 |
| 1,5mm | 14701 | 16195 | 1494,00 | 2988,00 | | |
| C) TRAMO RECTO 16+351 - 21+600 | | | | | | |
| LINEA CENTRAL DISCONTINUA (0,15 m) - BLANCA | | | | | FACTOR | 0,25 |
| 1,5mm | 16351 | 21600 | 5249,00 | 196,84 | | |
| TOTAL 1,5 mm | | | | 6488,78 | m2 | |

TOTAL SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE (1,5mm): 6488,78 m2

TOTAL SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE (3mm): 0,00 m2

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 63
TRAMO: COLONIA MARGARITA - RPN° 13
ROTONDA MODERNA (RPN° 13 c/ RPN° 63) y ACCESO GARIBOLDI (RPN° 48-s)

| ESPOSOR | TIPO DE SENAL | ANCHO (m) | CÁLCULO | | | SUPERFICIE (m²) | UBICACIÓN | COLOR | OBSERVACIONES |
|---------|---------------|-----------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Long. Módulo de referencia | Cantidad Pintada del módulo | Cantidad Total Pintada (long. ó sup.) | | | | |
| 1,50mm | H1 | 0,15 | 1 | 2,00 | 484,50 | 145,35 | ROTONDA MODERNA | AMARILLA | LÍNEA CENTRAL DOBLE AMARILLA, ANCHO 0,15m x 2 |
| | H1 | 0,15 | 1 | 1,00 | 720,00 | 108,00 | ROTONDA MODERNA | AMARILLA | LÍNEA CENTRAL DOBLE MIXTA, LÍNEA CONTINUA COLOR AMARILLA, LÍNEA DISCONTINUA COLOR BLANCO 3m x 9m (BASTÓN - VACÍO), ANCHOS 0,15m |
| | | 0,15 | 12 | 3,00 | 720,00 | 27,00 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | |
| | H2 | 0,20 | 2 | 1,00 | 438,80 | 43,88 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | LÍNEA DE CARRIL DISCONTINUA, COLOR BLANCO 1m x 1m ESPACIO, ANCHO 0,20m |
| | H3 | 0,15 | 1 | 0,50 | 23,80 | 1,79 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | LÍNEA DE BORDE DISCONTINUA, COLOR BLANCO 0,50m x 0,50m ESPACIO, ANCHO 0,15m |
| | H3 | 0,20 | 1 | 0,50 | 42,40 | 4,24 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | LÍNEA DE BORDE DISCONTINUA, COLOR BLANCO 0,50m x 0,50m ESPACIO, ANCHO 0,20m |
| | H3 | 0,20 | 1 | 1,00 | 2363,60 | 472,72 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | LÍNEA DE BORDE CONTINUA COLOR BLANCA, ANCHO 0,20m |
| | H3 | 0,20 | 1 | 1,00 | 1615,80 | 323,16 | ROTONDA MODERNA | AMARILLA | LÍNEA DE BORDE CONTINUA COLOR AMARILLA, ANCHO 0,20m |
| | H3 | 0,15 | 1 | 1,00 | 1483,10 | 222,47 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | LÍNEA DE BORDE CONTINUA COLOR BLANCA, ANCHO 0,15m |
| | H7 | 0,30 | 1 | 1,00 | 243,40 | 73,02 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | MARCAS AUXILIARES DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD, ANCHO 0,30m |
| 3,00mm | H8 | 0,50 | 1 | 1,00 | 149,00 | 74,50 | ROTONDA MODERNA | AMARILLA | MARCAS CANALIZADORAS DE TRANSITO COLOR AMARILLO (CEBRADO EN "DIAGONAL"), ANCHO DEMARCACIÓN 0,30m x 0,30m VACÍO |
| | H8 | 1,00 | 1 | 1,00 | 402,20 | 402,20 | ROTONDA MODERNA | AMARILLA | MARCA CANALIZADORA EN DELANTAL DE CAMIONES (Incluido Cordón No Montable de Rotonda), COLOR AMARILLO (POSIBLE ROJO). |
| | H8 | 0,33 | 1 | 1,00 | 82,15 | 27,38 | ROTONDA MODERNA | AMARILLA | MARCAS DE ISLETAS COLOR AMARILLA (CEBRADO EN "V"), ANCHO DEMARCACIÓN 0,30m x 0,60m VACÍO |
| | H8 | 0,33 | 1 | 1,00 | 262,50 | 87,50 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | MARCAS DE ISLETAS COLOR BLANCA (CEBRADO EN "DIAGONAL"), ANCHO DEMARCACIÓN 0,30m x 0,60m VACÍO |
| | H9 | 1,00 | 1 | 1,055 | 11,00 | 11,61 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | FLECHAS DIRECCIONALES SIMPLES RECTAS |
| | H9 | 1,00 | 1 | 1,52 | 4,00 | 6,08 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | FLECHAS DIRECCIONALES SIMPLES CURVADAS Y OBLICUAS |
| | H9 | 1,00 | 1 | 2,52 | 2,00 | 5,04 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | FLECHAS DIRECCIONALES COMBINADAS |
| | H12 | 1,00 | 1 | 0,18 | 5,00 | 0,90 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | SÍMBOLO CEDA EL PASO |
| | H12 | 1,00 | 1 | 0,30 | 18,00 | 5,40 | ROTONDA MODERNA | BLANCA | LÍNEA DE CEDA EL PASO (Experimental) |
| | | | | | | | | | |

Total de señalización horizontal espesor 1,50mm = 1.348,60 m²

Total de señalización horizontal espesor 1,5mm Blanca = 772,09 m²

Total de señalización horizontal espesor 1,5mm Amarilla = 576,51 m²

Total de señalización horizontal espesor 3,00mm = 693,63 m²

Total de señalización horizontal espesor 1,5mm Blanca = 189,55 m²

Total de señalización horizontal espesor 1,5mm Amarilla = 504,08 m²

Nota: la señalización será ajustada en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal de la Dirección Nacional de Vialidad, aprobado por Resolución 2501/2012".

OBRA: Ruta Provincial N°63

TRAMO: Colonia Margarita (Prog 11+200) – R.P.N°13

PLANILLA DE LÍNEAS ELÉCTRICAS A LEVANTAR Y CONSTRUIR

| DESDE | HASTA | LADO | VOLTAJE kV | LONGITUD m |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| L.M.T. DE 33kV AÉREA | | | | |
| 11+200 (E) | 15+858,53 (E) | L.D. | 33 | 4925,81 |
| 15+858,53 (E) | 19+709,80 (E) | L.I. | 33 | 3841,24 |
| 21+580,23 (E) | Estación transformadora EPE | L.I. | 33 | 733,48 |
| 21+667,90 (P) | Estación transformadora EPE | Ambos | 33 | 363,40 |
| Estación transformadora EPE | 22+362,43 (P) | L.I. | 33 | 293,37 |
| L.M.T. 13,2 Kv AÉREA | | | | |
| 21+811,78 (P) | 22+362,43 (P) | L.D. | 13,2 | 550,55 |
| L.M.T. 13,2 Kv SUBTERRÁNEA | | | | |
| 21+284,00 (E) | Estación transformadora EPE | L.I. (a subterráneo) | 13,2 | 732,05 |
| Estación transformadora EPE | 21+811,78 (P) | L.I. (a subterráneo) | 13,2 | 187,12 |
| L.B.T. 7,6 Kv AÉREA | | | | |
| 17+615,80 (E) | 19+710,35 (E) | L.D. | 7,6 | 2096,53 |
| L.B.T. 7,6 Kv SUBTERRÁNEA | | | | |
| 21+667,90 (P) | Estación transformadora EPE | L.D. (a subterráneo) | 7,6 | 346,54 |

TOTAL L.M.T. DE 33kV AÉREA : 10157,30

TOTAL L.M.T. DE 13,2kV AÉREA : 550,55

TOTAL L.M.T. DE 13,2kV SUBTERRÁNEA : 919,17

TOTAL L.M.T. DE 7,6kV AÉREA : 2096,53

TOTAL L.M.T. DE 7,6kV SUBTERRÁNEA : 346,54

Nota: Las longitudes fueron determinadas según relevamiento



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



PROVINCIA
DE SANTA FE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

“2020 - Año del General Manuel Belgrano”

Las presentes especificaciones Técnicas se aplicarán a los trabajos de **MENSURA DE DESLINDE DEL ANCHO DE OCUPACIÓN Y MENSURA Y SUBDIVISIÓN.**

1. DESCRIPCIÓN

Los trabajos consistirán en realizar la **MENSURA Y SUBDIVISIÓN** de cada propiedad particular afectada por la nueva traza de la ruta de acuerdo a la Ley Provincial N° 10547/90, constituyendo el estado parcelario de la fracción afectada por la obra como también de la superficie remanente.

Con este fin, el Contratista deberá ajustarse en un todo a los procedimientos y especificaciones técnicas que requiera el Servicio de Catastro e Información Territorial (S.C.I.T.) de la Provincia de Santa Fe, para este tipo de trabajos, verificando el estado parcelario de cada propietario afectado a la obra antes de iniciar las tareas.

El contralor de los mismos, se llevará a cabo por la Dirección de Tierras y Contribuciones de la DPV.

Se considerará finalizada la mensura cuando la Contratista haya efectuado el amojonamiento de los respectivos deslindes y subdivisiones, concrete la registración correspondiente de los planos ante el SCIT y proceda a entregar a la Dirección de Tierras y Contribuciones Tres (3) copias hábiles de cada mensura y una (1) fotocopia del título de la propiedad autenticadas por el organismo competente, y un (1) Plano general de la obra con todos los números de planos aprobados consignados en cada una de las parcelas afectadas.

2. FORMA DE PAGO

La unidad de medida del presente Ítem será global. La Contratista recibirá como contribución en concepto de pago del Ítem correspondiente, la suma global cotizada conforme a lo indicado en el Contrato, cualquiera sea la superficie o avalúo que poseyera individualmente cada propiedad.

Esta suma incluirá todos los gastos inherentes a la ejecución de los trabajos, honorarios, aportes profesionales obligatorios exigidos por el Colegio de Profesionales competente de acuerdo con los aranceles vigentes a la fecha de cotización de la Oferta.

Los trabajos de mensura y amojonamiento se ejecutarán contemporáneamente con el replanteo y los planos conforme a Obra, debiendo ser efectuadas las tareas conjuntamente con la construcción de los canales proyectados dentro de las parcelas afectadas. La fecha de finalización de los trabajos de campo será documentada mediante Orden de Servicio al efecto, por personal con incumbencia profesional para este tipo de trabajos designados por la Inspección.



El treinta por ciento (30 %) del precio total cotizado para el Ítem se liquidará una vez realizado el correspondiente visado del mismo del la Dirección de Tierras y Contribuciones de la DPV de acuerdo a la resolución 063/2015 de este organismo.

A los quince (15) días de haber sido efectivizado este pago, la Contratista deberá presentar el número de expediente a través del cual se encuentra tramitando la registración del expediente de mensura ante el Servicio de Catastro e Información Territorial SCIT.

El setenta por ciento (70%) restante, se abonará con la presentación de la correspondiente copias de los planos registrados ante el SCIT, para lo cual la Contratista deberá acreditar haber finalizado la totalidad (el 100 %) de las mensuras correspondientes.

La Inspección de la Obra no cursará ningún pedido de Recepción Provisoria si la Contratista no acredita fehacientemente haber completado totalmente todos los trámites inherentes al presente Ítem, ante el SCIT.

Para el caso de incumplimiento por parte de la Contratista se aplicará una multa equivalente al dos por mil (2‰) del monto de Contrato por día corrido hasta la entrega total de la documentación requerida.

1. DESCRIPCIÓN

La presente especificación refiere a los trabajos necesarios para realizar el desbosque, destronque y limpieza del terreno en la zona de implantación del terraplén proyectado, según las planillas y los planos de proyectos correspondientes

Rige la especificación indicada en la "SECCIÓN B.I.: DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, edición 1998, de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, con las siguientes modificaciones y exigencias que se indican a continuación.

2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Se incluye en este ítem el retiro y la demolición de los pretilos existentes en toda la zona de camino.

La ejecución completamente finalizada, aprobada y de acuerdo a la cantidad autorizada por la Inspección de Obra en un todo de acuerdo a la presente especificación, se medirá por unidad superficie, en Hectáreas (Ha) realizadas.

Las cantidades de ejecución medidas en la forma especificada, se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem correspondiente, el cual será compensación total por todos los gastos de mano de obra, equipamiento necesario para las tareas, del transporte para la deposición final de los residuos producto de las tareas, herramientas, gastos generales, impuestos, beneficios y todo otro costo necesario para la correcta ejecución de las tareas y su mantenimiento hasta la recepción definitiva de la obra y no pagado en otro ítem del contrato.

Los costos de reparación de daños en las instalaciones existentes que puedan ser atribuidas a los trabajos realizados; **no recibirán pago directo alguno**, considerándolos incluidos en costo de los ítems que integran el contrato, ni tampoco dará lugar a reclamo alguno por modificación de los plazos estipulados para la obra.



1. DESCRIPCIÓN

El presente ítem comprende únicamente a aquellos ejemplares de árboles que existan en la traza de proyecto y cuyo tronco, a una altura de $\approx 1,25\text{m}$, supere los $0,50\text{m}$ de diámetro; los que deberán extraerse únicamente si están afectados por las obras y/o afecten la visibilidad en los cruces de camino.

El resto de los ejemplares que cumpliendo ésta última condición, sean de menor tamaño que el indicado en el párrafo anterior, **estarán comprendidos dentro de las especificaciones del ítem correspondiente de contrato "Desboque, Destronque y limpieza del terreno"**.

La cantidad y el método para extracción de árboles deberá ser propuesto por escrito por el Contratista y ser aprobado por la Inspección de obras, **condición indispensable para poder comenzar con los trabajos**. Se podrá iniciar la extracción de árboles al comenzar los trabajos de movimiento de suelos.

El Contratista deberá notificar fehacientemente de las talas a realizar, al Organismo de Control del Arbolado Público de la localidad y/o a la Subsecretaría de Medio Ambiente y Ecología, según corresponda.

De acuerdo a la especie de árbol a retirar, la autoridad de aplicación podrá solicitar su reemplazo, en sitio a determinar por la misma.

2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

Las operaciones de extracción de árboles de gran porte, como así también toda otra operación necesaria para el normal desarrollo de los trabajos previstos; como así mismo el costo de reposición de los árboles cuando la autoridad de aplicación así lo exija, **no recibirán pago directo alguno**, considerándolos incluidos en el ítem de contrato "Desbosque, Destronque y Limpieza del terreno".

1. GENERALIDADES

La presente especificación refiere a los trabajos necesarios para realizar la construcción de alambrados nuevos, tranqueras de alambre y tranqueras de madera, donde lo indiquen los planos de proyecto y las planillas integrantes del presente pliego.

Rige las especificaciones indicadas en la "SECCIÓN E.II: CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS Y COLOCACIÓN DE TRANQUERAS" y la "SECCIÓN E.V: MADERAS" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, edición 1998, de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD, y los Planos Tipos de la Dirección Provincial de Vialidad N°2284 'CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS', N°2284/1 'VARILLA Y VARILLÓN TIPO' y N°438/BIS 'TRANQUERA TIPO A, B y C'; con las modificaciones y exigencias que se indican a continuación.

2. DESCRIPCIÓN

Las tranqueras de alambre deberán construirse en todos aquellos lugares donde las mismas existan al momento de iniciar los trabajos contratados.

Las tranqueras de maderas se colocarán en aquellos lugares que existan tranqueras del mismo material y/o donde lo indiquen los planos y planillas correspondientes y del tipo indicado en los mismos. En los lugares en los que se indique en los planos de obra, el Contratista deberá solicitar a la inspección de obras que indique exactamente el sitio a ubicarla, previa consulta con el propietario del predio.

3. FORMA DE MEDICIÓN

Los Alambrados contruidos en los lugares indicados en los planos y en aquellos otros que fueran ordenados por la Inspección de Obra, y una vez aprobados por la misma, serán medidos en unidades de longitud (METROS).

Las tranquera de alambre no se medirán, debiéndose considerarlas dentro de la medición del alambrado.

Las tranqueras de madera construidas en los lugares indicados en los planos y aprobadas por la Inspección de Obras, se medirán por unidad (N°).

4. FORMA DE PAGO

Las cantidades de ejecución de alambrados, medidas y aprobadas en las formas especificadas, se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem de contrato "Construcción de alambrados".

Las Tranqueras de Madera, medidas y aprobadas en las formas especificadas, se pagarán al precio unitario de contrato para el ítem de contrato y "Colocación de Tranqueras".



DIRECCIÓN
GENERAL DE
PROYECTOS

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARTICULAR
CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS Y TRANQUERAS



Ambos precios unitarios mencionados serán compensación total por todos los materiales, gastos de mano de obra, pintura, equipamiento y herramientas, transportes; gastos generales, impuestos, beneficios y todo otro costo necesario para la correcta ejecución de las tareas y su mantenimiento hasta la recepción definitiva de la obra y no pagado en otro ítem del contrato.

1. GENERALIDADES

La presente especificación refiere a los trabajos necesarios para realizar el retiro de alambrados existentes, tranqueras de alambre y tranqueras de madera, donde lo indiquen los planos de proyecto y las planillas integrantes del presente pliego, previa autorización de la Inspección de Obras.

Rige las especificaciones indicadas en la SECCIÓN 'E-I': "RETIRO DE ALAMBRADOS" del Pliego de Especificaciones Técnicas Generales – Edición 1998 - de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

2. MEDICIÓN Y FORMA DE PAGO

El retiro de alambrados ejecutado según lo especificado se medirá en metros lineales cuando figure en el cómputo del proyecto. El retiro de tranqueras de maderas se medirá por unidad (N.º).

El pago de los trabajos especificados medidos según se indica precedentemente se efectuará al precio del ítem respectivo.

Este precio será compensación total por todos los trabajos necesarios y el transporte de los mismos hasta los lugares que indique la Inspección de Obra.