

CIRCULAR CON CONSULTA N° 1

Por medio de la presente se notifican las aclaraciones y/o modificaciones correspondientes a la licitación pública para la contratación de la obra: **“PAVIMENTACIÓN URBANA DE OCHO CUADRAS - LOCALIDAD DE BOUQUET - DEPARTAMENTO BELGRANO - PROVINCIA DE SANTA FE”**, aprobada por Resolución Ministerial N°332 de fecha 8 de mayo de 2019.

ACLARACIONES Y/O MODIFICACIONES CON CONSULTA

Pregunta nro. 1

“En el Ítem 2 – Preparación de Subrasante con compactación especial, ¿se tiene conocimiento de que porcentaje de suelo seleccionado apto es necesario colocar en los 4370 m2 que se indica y en que espesor?”

Respuesta nro. 1: Referida a la preparación de la subrasante:

El ítem 2, considera el mejoramiento del suelo existente, salvo que a decisión de la inspección no lo considere apto, en donde se reemplazará con suelo del desmonte de la obra u otro que designe la inspección.

Pregunta nro. 2

“Hay algún plano del pavimento de Hormigón? ¿Pasadores y barras nervuradas que se deben utilizar?”

Respuesta nro. 2: Referida al pavimento de hormigón:

Ver plano adjunto A.

Pregunta nro. 3

“¿El cordón cuneta debe ser integral con el pavimento o se pueden dejar previstos estribos para realizarlos posteriormente?”

Respuesta nro. 3: Referida a cordón integral:

Se puede dejar previstos los estribos.

Pregunta nro. 4

"La rampa de accesibilidad es armada? ¿Hay algún plano?"

Respuesta nro. 4: Referida a rampa de accesibilidad:

Ver plano adjunto D.

Pregunta nro. 5

"Se solicita un plano detallado de la cámara especial de desembocadura de conducto pluvial."

Respuesta nro. 5: Referida a cámara especial:

Ver plano adjunto B.

Pregunta nro. 6

"Se solicita un plano detallado del muro de contención de hormigón armado."

Respuesta nro. 6: Referida a muro de contención:

Ver plano adjunto C.

Pregunta nro. 7

"En las Especificaciones Técnicas Particulares, Item 01 "Demolición de Pavimentos Existentes, describe que se incluye "...aserrado, rotura, remoción, carga, transporte y descarga de pavimento de hormigón, badenes y cordones cunetas existentes.". No obstante en la lámina N° 7 (Perfil tipo calle Alberdi) se ha representado un cordón existente. El mismo, ¿se demuele o se conserva?"

Respuesta nro. 7: Referida a cordones existentes sobre calle Alberdi:

Se conserva el cordón existente sobre calle Alberdi.

Pregunta nro. 8

"No encontramos detalle de las dimensiones, separación de barras y diámetro de las mismas, para la fabricación de las rejas de las cámaras (no se detalla en Lámina 08)."

Respuesta nro. 8: Referida a rejas de las cámaras:

La reja se construye con planchuelas de 2" x 3/16" separación 5cm.

Pregunta nro. 9

"La lámina 08, ¿hace referencia a las "cámaras para conducto pluvial" o a la "cámara especial para desembocadura del conducto pluvial"?"

Respuesta nro. 9: Referida a cámaras:

La Lámina 08 hace referencia a la cámara tipo. La cámara especial se detalla en plano adjunto.

Pregunta nro. 10

"En el PETP, Ítem N°3, en la descripción dice lo siguiente: "Los trabajos consisten en el saneamiento de la subrasante cuando se haya verificado una zona de baches o un mal comportamiento mecánico del suelo que compone la misma, la excavación se va a realizar hasta lograr un firme apto para el desarrollo de las obras, seguidamente el relleno de una mezcla de suelo seleccionado con un aporte de un cinco (5%) por ciento de cal hidratada en capas de 20 cm."

No obstante, en el mismo Ítem, en el apartado "Método constructivo" dice: "De no alcanzarse la resistencia planteada con la características del suelo encontrado in situ se deberá mejorar agregando cal hidratada formando una sub-base de un espesor mínimo de veinte centímetros..."

La consulta es, en caso de encontrar un bache, ¿se deberá aportar un 5% de cal al suelo hallado, o se deberá hacer un recambio de suelo con adición de cal?"

Respuesta nro. 10: Referida a bacheo de la subrasante:

Según decisión de la inspección, se puede solicitar un cambio.

Pregunta nro. 11

"En la memoria descriptiva, se hace referencia a la elaboración de un proyecto vial e hidráulico para solucionar la problemática que se visualiza en las fotografías. ¿La empresa contratista debe elaborar dicho proyecto? Resulta confuso porque muchas de las cosas que se piden determinar, ya se encuentran en las especificaciones y planos del pliego."

Respuesta nro. 11: Referida al proyecto ejecutivo:

El proyecto ejecutivo está elaborado.

Pregunta nro. 12

“ÍTEM 08: COLOCACIÓN DE CONDUCTO PLUVIAL, DE H° A° DIÁMETRO 800 MM.- En el plano N° 8, se observa que hay un doble entubado en el ingreso/egreso de la cámara. Favor de aclarar si el ítem N° 8 va doble o simple entubado ya que en las especificaciones técnicas particulares no aclara esto y en la planilla de cotización indica una longitud de 210 m.”

Respuesta nro. 12: Referida a conducto pluvial:

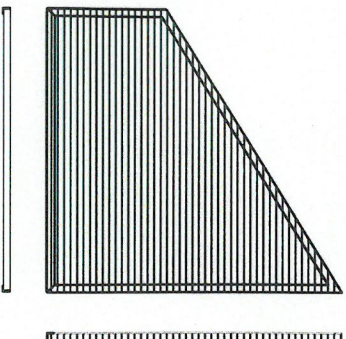
Es doble línea de tubos diámetro 80.

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE, 30 de mayo de 2019.

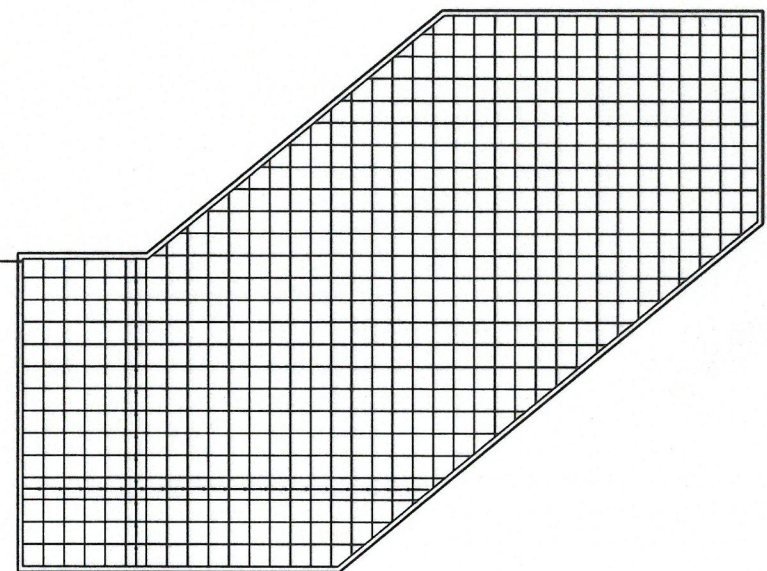


Ing. OMAR SAAB
Coordinador Ejecutivo Unidad de Gestión
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y TRANSPORTE

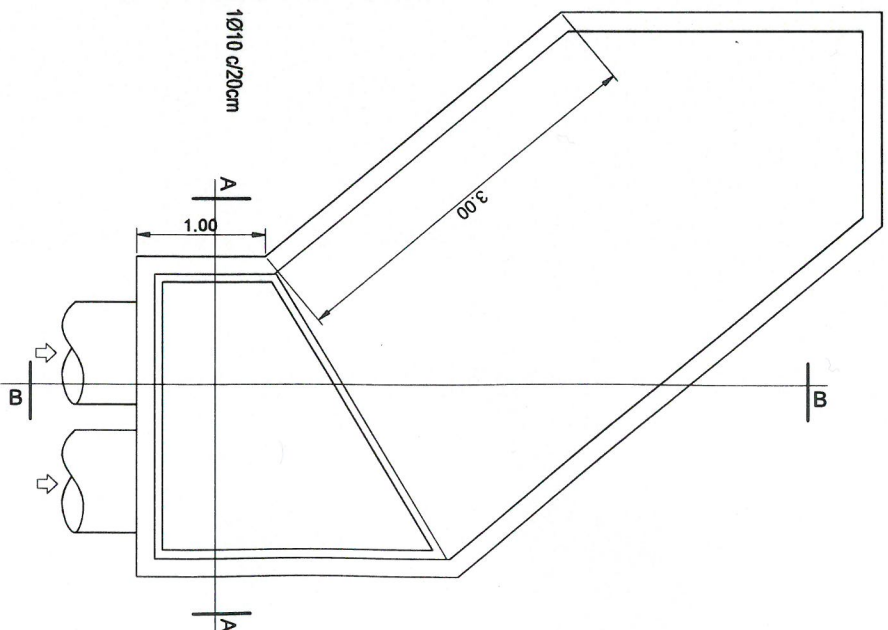
REJA



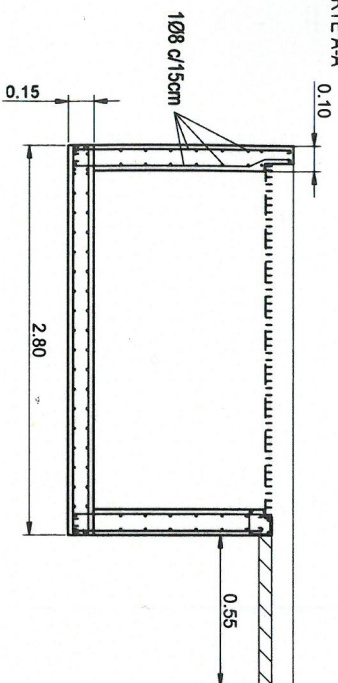
LOSA INFERIOR



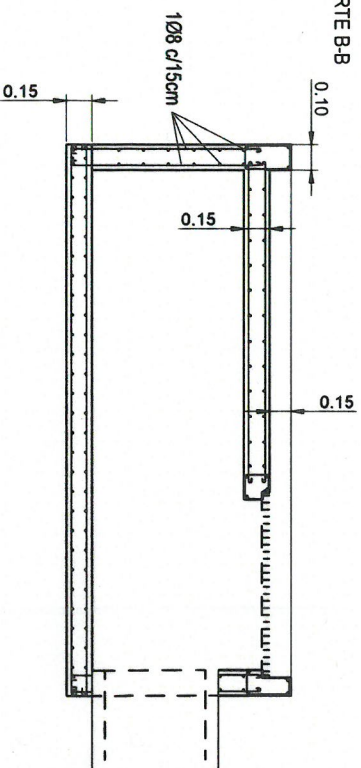
PLANTA



CORTE A-A



CORTE B-B



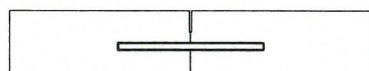
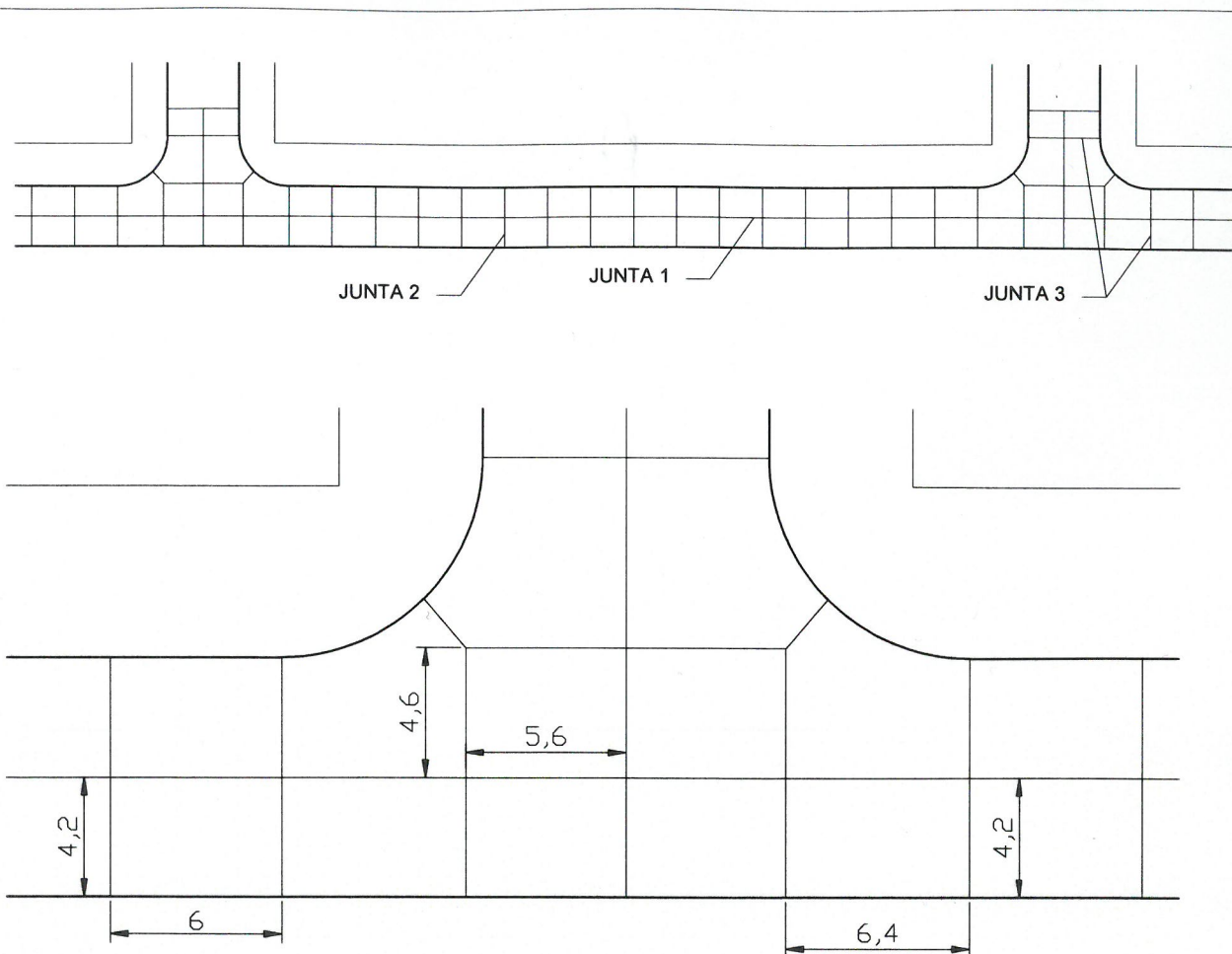
MARTIN GOROSITO
Ingeniero Civil
Mat. 1-1-1162-7



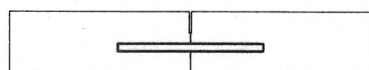
GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



PROYECTO		UBICACIÓN		PLANO:		
PAVIMENTACIÓN 8 CUADRAS ALBERDI - YAPEVU		Bouquet PCA SANTA FE		Cámara - Reja Especial		
				ESCALA	1:50	B
				FECHA	10 09 18	

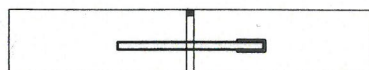


JUNTA 1 (LONGITUDINAL)
PASADOR Ø 20 LISO - L:40CM - D:40CM



JUNTA 2 (TRANSVERSAL)
PASADOR Ø 20 LISO - L:40CM - D:40CM

La mitad del pasador deberá ser pintado y engrasado, para permitir su deslizamiento en la losa.



JUNTA 3 (TRANSVERSAL DE DILATACIÓN)

PASADOR Ø 20 LISO - L:40CM - D:40CM

La mitad del pasador deberá ser pintado y engrasado, para permitir su deslizamiento en la losa. Tubo de expansión. Junta de 2cm con material no extrusivo.

Martín Gorosito
MARTÍN GOROSITO
Ingeniero Civil
Mat. 1-1162-7



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



PROYECTO

PAVIMENTACIÓN
8 CUADRAS
ALBERDI - YAPEYU

UBICACIÓN

Bouquet
PCIA. SANTA FE

PLANO:

Diagrama de juntas

A

ESCALA

Varías

FECHA

29

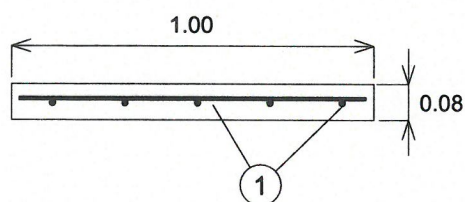
05

19

PLANTA

DETALLE RAMPA

ESC. 1:20



LARGO SEGÚN OBRA

1 ACERO ESPECIAL Ø 10 mm c/ 20cm

Martin Gorosito
MARTIN GOROSITO
 Ingeniero Civil
 Mat. 1-1162-7



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



RUCA
 INGENIERIA Y ARQUITECTURA
 Tel: 03401-15591660 / 15648888
 Sarmiento 429
 C. Pellegrini

PROYECTO

PAVIMENTACIÓN
 8 CUADRAS
 ALBERDI - YAPEYU

UBICACIÓN

Bouquet
 PCIA. SANTA FE

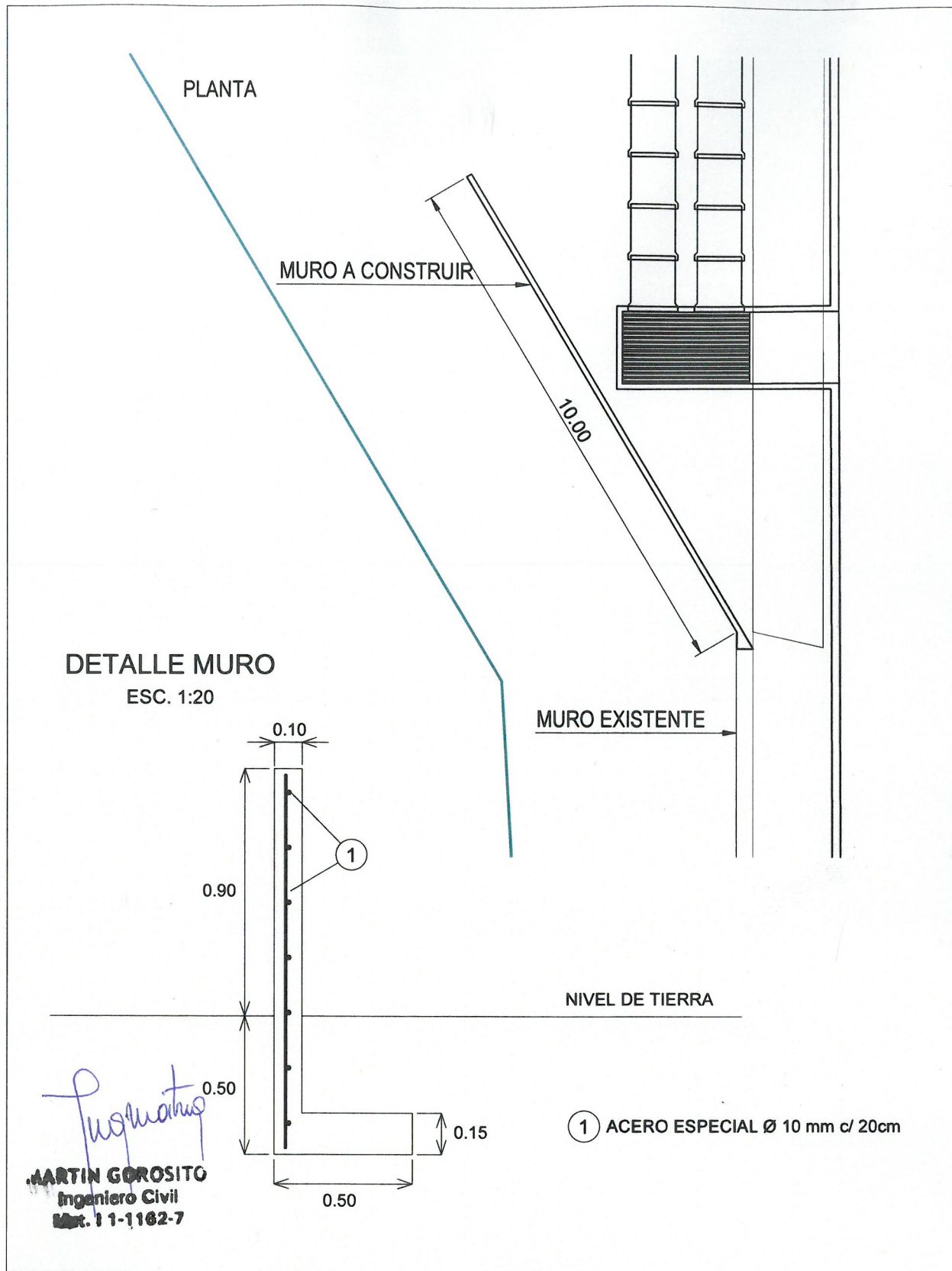
PLANO:

Rampa Tipo

D

ESCALA 1:20

FECHA 10 09 18



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

  Tel: 03401-15591660 / 15648888 Sarmiento 429 C. Pellegrini	PROYECTO	UBICACIÓN	PLANO:			
	PAVIMENTACIÓN 8 CUADRAS ALBERDI - YAPEYU	Bouquet PCIA. SANTA FE	Muro a construir			C
			ESCALA	1:20		
			FECHA	10	09	18