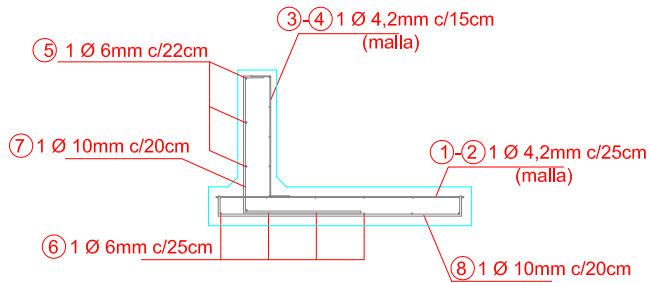
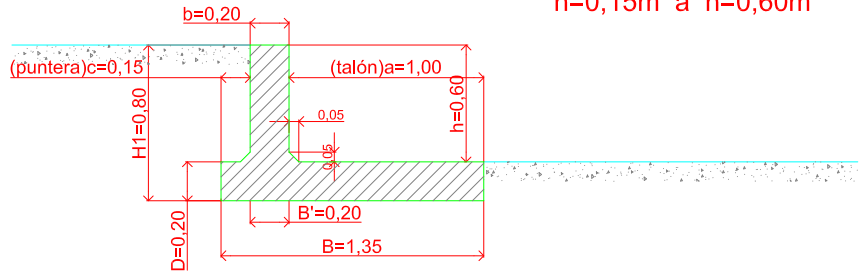
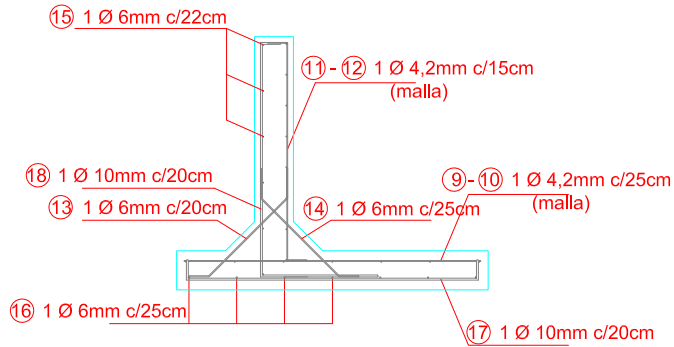
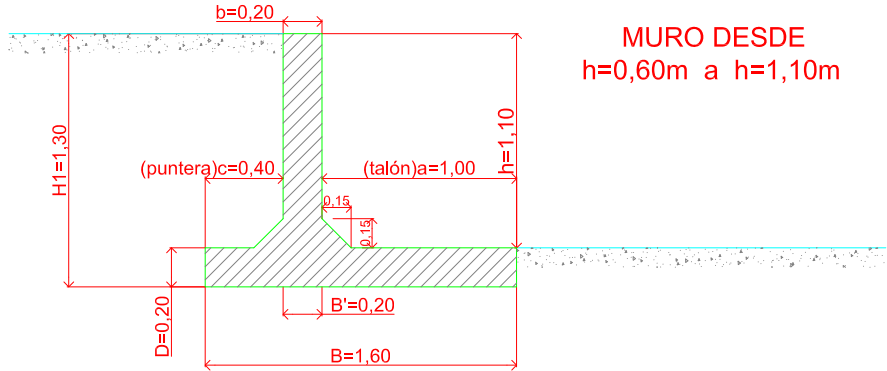


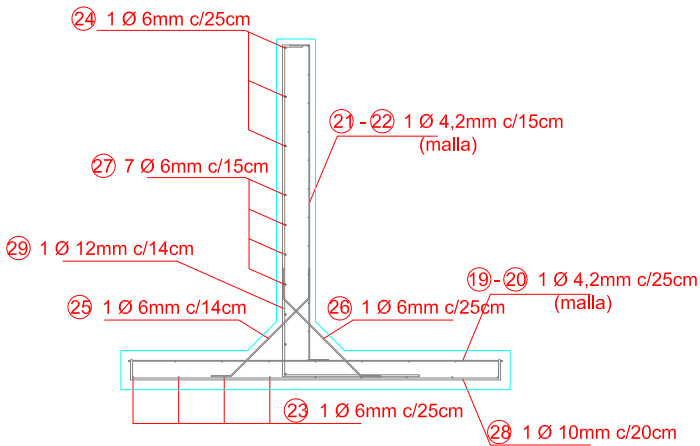
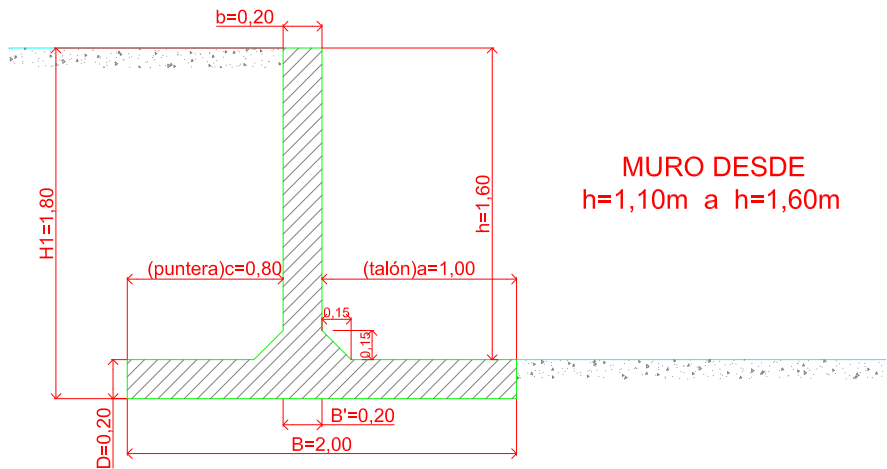
MURO DESDE
h=0,15m a h=0,60m



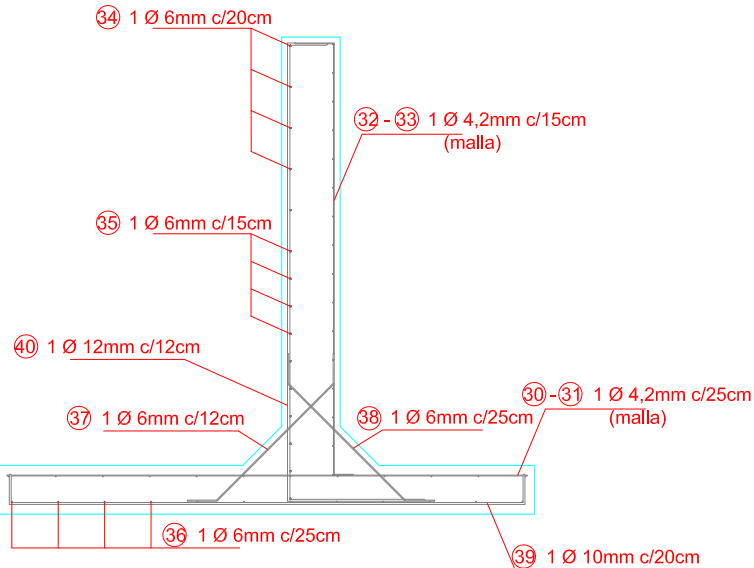
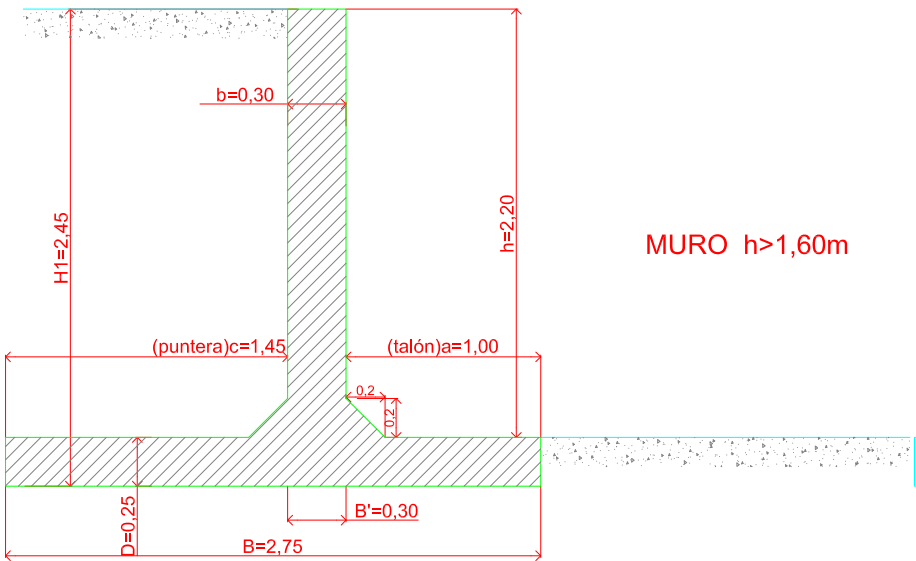
MURO DESDE
h=0,60m a h=1,10m



MURO DESDE
h=1,10m a h=1,60m



MURO h>1,60m



PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS

Nº	DIMENSIONES (m)	Ø (mm)	sep. (cm)	cant.	Lc. (m)	Kg. (kg)
1	1.27	4,2	25	4	1,27	0,55
2		4,2	25	6	-	0,65
3	0.82	4,2	15	7	0,82	0,62
4		4,2	15	5	-	0,54
5		6	22	4	-	0,89
6		6	25	6	-	1,33
7	0.70	10	20	5	1,40	4,32
8	1.25	10	20	5	1,45	4,47

Nº	DIMENSIONES (m)	Ø (mm)	sep. (cm)	cant.	Lc. (m)	Kg. (kg)
9	1.52	4,2	25	4	1,52	0,66
10		4,2	25	7	-	0,76
11	1.12	4,2	15	7	1,32	1,01
12		4,2	15	8	-	0,87
13	0.82	6	20	5	0,82	0,91
14	0.73	6	25	4	0,82	0,73
15		6	22	6	-	1,33
16		6	25	7	-	1,55
17	1.50	10	20	5	1,70	5,24
18	1.20	10	20	5	1,90	5,86

Nº	DIMENSIONES (m)	Ø (mm)	sep. (cm)	cant.	Lc. (m)	Kg. (kg)
19	1.92	4,2	25	4	1,92	0,84
20		4,2	25	9	-	0,98
21	1.82	4,2	15	7	1,82	1,39
22		4,2	15	12	-	1,31
23		6	25	9	-	2,00
24		6	25	3	-	0,67
25	0.82	6	14	7	0,82	1,27
26	0.73	6	25	4	0,82	0,73
27		6	15	7	-	1,55
28	1.90	10	20	5	2,10	6,48
29	1.70	12	14	7	2,50	15,54

Nº	DIMENSIONES (m)	Ø (mm)	sep. (cm)	cant.	Lc. (m)	Kg. (kg)
30	2.67	4,2	25	4	2,67	1,16
31		4,2	25	12	-	1,31
32	2.22	4,2	15	7	2,52	1,92
33		4,2	15	16	-	1,74
34		6	20	5	-	1,11
35		6	15	10	-	2,22
36		6	25	12	-	2,66
37	1.15	6	12	8	1,15	2,04
38	1.02	6	25	4	1,15	1,02
39	2.95	10	20	5	2,95	9,10
40	2.35	12	12	8	3,25	23,09

NOTA:
LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LAS PLANILLAS
DE DOBLADO DE HIERROS CORRESPONDEN A UN
METRO LINEAL DE MURO.

NOTA:
DEBERÁN COLOCARSE CUATRO GANCHOS DE 6mm
DE DIÁMETRO POR CADA m2 DE SUPERFICIE DE HORMIGÓN.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial Nº 1
TRAMO: Ruta Nacional Nº 168 - km 7+700
(San José del Rincón)

PLANO Nº
9698
ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTAS:
Ing. Civil G. Ferrando

COLABORADOR:
Ing. Civil C. Regué

FECHA:
Abril / 2011

DIRECTOR:
ING° CIVIL O. CONTURSI

DIBUJO:
Ing. Civil C. Regué

MURO DE CONTENCIÓN TIPO