

APLICACIÓN TÍPICA: CERRANDO VARIOS CARRILES

DE UNA AUTOPISTA O MULTITROCHA

NOTAS:

1. LONGITUD DE REDUCCION DE L EN METROS

$L = 0.6AV^2$ PARA VELOCIDADES DE 70 km/h. O MAYORES

$L = AV^2$ PARA VELOCIDADES DE 65 km/h O 150 MENORES

DONDE

L= LONGITUD MINIMA, EN METROS, DEL ESTRECHAMIENTO

V= VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN EL TRAMO ANTES DE LAS OBRAS, EN km/h O VELOCIDAD DEL PERCENTIL 85

A= REDUCCION DEL ANCHO, EN METROS

2. LA SEPARACION ENTRE LOS DISPOSITIVOS DE CANALIZACION DEBE SER, COMO MAXIMO, EN METROS EL 20% DEL VALOR NUMÉRICO DE LA VELOCIDAD EN km/h

3. SE UTILIZARÁN LAS DEMARCACIONES PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO QUE SEAN NECESARIAS. LAS DEMARCACIONES DEL PAVIMENTO QUE YA NO SEAN APLICABLES DEBEN REMOVERSE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE PARA EVITAR CONFUSIÓN DE LOS CONDUCTORES.

4. DEBEN UTILIZARSE LUCES DE ADVERTENCIA PARA DESTACAR LOS DISPOSITIVOS DE CANALIZACION POR LA NOCHE, SEGUN SE REQUIERA.

5. SE PUEDEN EMPLEAR LUCES INTERMITENTES O DE DESTELLO Y BANDERAS PARA DESTACAR LAS PRIMERAS SEÑALES DE ADVERTENCIA.
- REFERENCIA:

 - DISPOSITIVOS DE CANALIZACION
 - PANEL CON FLECHAS
 - LUCES DE ADVERTENCIA (Opcional)
 - SEÑAL VERTICAL

VELOCIDAD RECOMENDADA A DETERMINAR EN EL SITIO
- FIGURA N° 14

APLICACIÓN TÍPICA: CARRETERA DIVIDIDA DE CUATRO CARRILES DONDE SE CIERRA LA MITAD DE LA SUPERFICIE DE RODAJE

NOTAS:

1. LONGITUD DE REDUCCION DE L EN METROS

$L = 0.6AV$ PARA VELOCIDADES DE 70 km/h. O
 MAYORES

$L = \frac{AV^2}{150}$ PARA VELOCIDADES DE 65 km/h O
 MENORES

DONDE

L = LONGITUD MINIMA, EN METROS, DEL
 ESTRECHAMIENTO

V = VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA EN EL TRAMO
 ANTES DE LAS OBRAS, EN km/h. O VELOCIDAD
 DEL PERCENTIL 85

A = REDUCCION DEL ANCHO, EN METROS

- LA SEPARACION ENTRE LOS DISPOSITIVOS DE CANALIZACION DEBE SER, COMO MAXIMO, EN METROS EL 20% DEL VALOR NUMÉRICO DE LA VELOCIDAD EN km/h
- SE UTILIZARÁN LAS DEMARCACIONES PROVISIONALES EN EL PAVIMENTO QUE SEAN NECESARIAS. LAS DEMARCACIONES DEL PAVIMENTO QUE YA NO SEAN APPLICABLES DEBEN REMOVERSE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE PARA EVITAR CONFUSIÓN DE LOS CONDUCTORES.
- DEBEN UTILIZARSE LUCES DE ADVERTENCIA PARA DESTACAR LOS DISPOSITIVOS DE CANALIZACION POR LA NOCHE, SEGUN SE REQUIERA.
- SE PUEDEN EMPLEAR LUCES INTERMITENTES O DE DESTELLO Y BANDERAS PARA DESTACAR LAS PRIMERAS SEÑALES DE ADVERTENCIA.

REFERENCIA:

- □ DISPOSITIVOS DE CANALIZACION
- □ □ PANEL CON FLECHAS
- ⬆ LUCES DE ADVERTENCIA (opcional)
- ⬆ SEÑAL VERTICAL

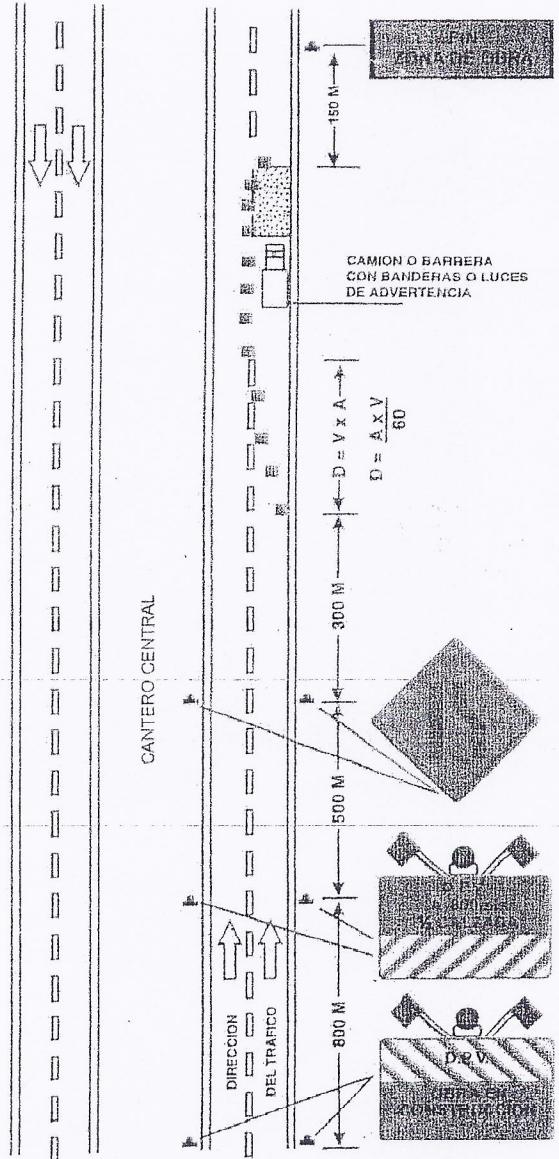


FIGURA N° 15

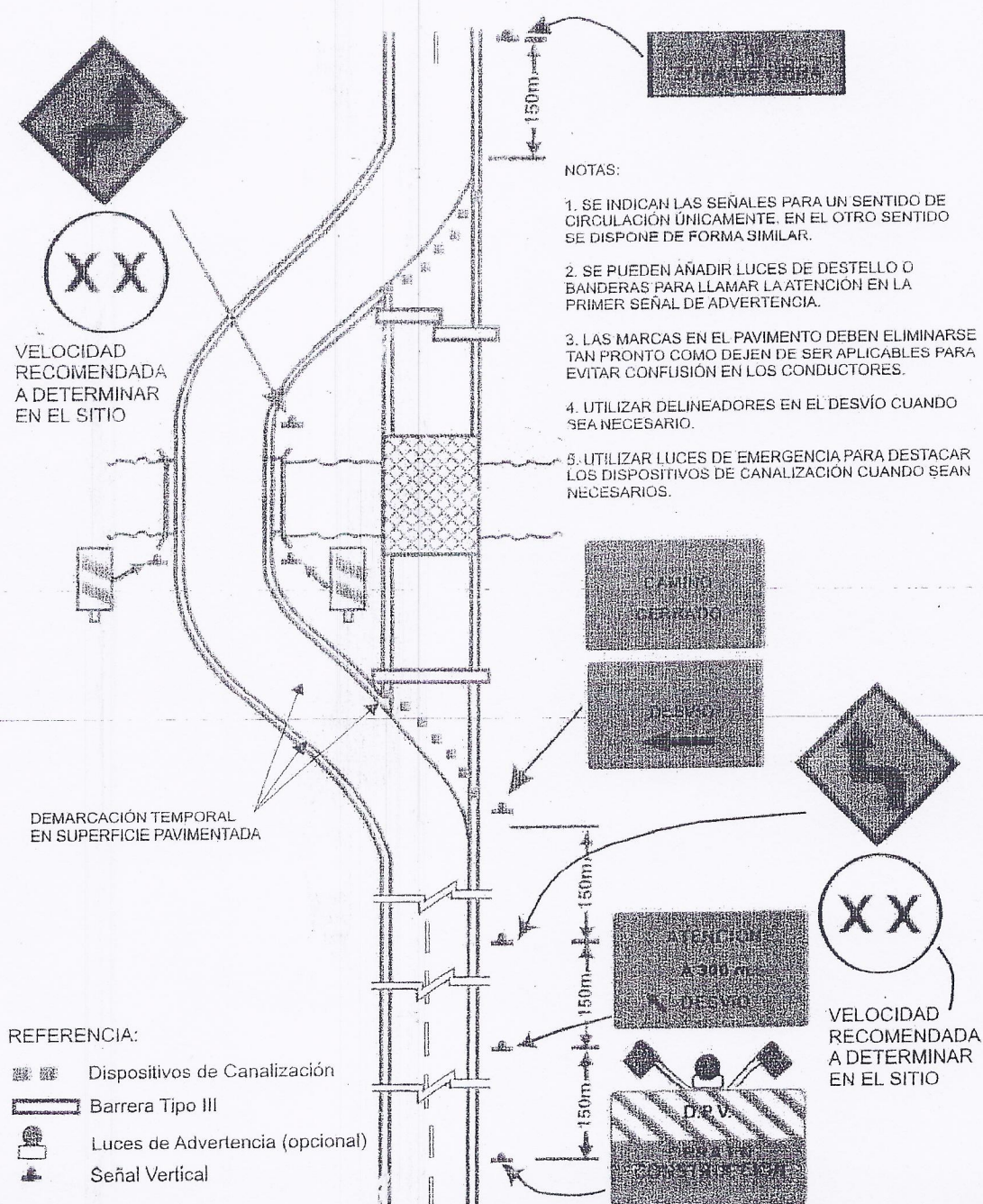


FIGURA N° 16