



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



El otorgamiento del anticipo será concedido previa constitución de una garantía a través de un seguro de caución, a favor de la Dirección Provincial de Vialidad y del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat de la Provincia de Santa Fe, por un valor equivalente al anticipo a entregar. La cancelación de este seguro no podrá ser resuelta hasta haberse otorgado la Recepción Provisoria de la Obra. La falta de presentación de la garantía constituirá un impedimento para el otorgamiento del anticipo.

ARTÍCULO N°46: Inscripción en el registro de licitadores

En virtud de la caducidad de la vigencia del Decreto N° 377/2022, al momento de apertura de sobres, provisoriamente se admitirán las propuestas de las empresas inscriptas en el Registro de Licitadores, aún sin estar habilitadas. No obstante, las empresas precalificadas deberán presentar en la Dirección General del Registro de Licitadores en forma inmediata la totalidad de la totalidad de la documentación completa requerida por normativa vigente, a efectos de ser evaluada, y en caso de corresponder, habilitada por la Comisión de Calificación.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



CÓMPUTOS MÉTRICOS



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°59s

TRAMO: Funes - Ibarlucea

CÓMPUTO MÉTRICO

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ÍTEM N° 1 MOVILIZACIÓN DE OBRA. DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS, OBRADOS Y CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA	te	GL	1,00	
		GL		1,00
ÍTEM N° 2 EJECUCIÓN MENSURAS PARCELAS AFECTADAS POR LA OBRA. Incluye Mensura, Honorarios, impuestos y gastos.	s/ Especificaciones Técnicas	GL	1,00	
		GL		1,00
ÍTEM N° 3 DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO Incluye materiales y transporte	Imprevistos ± 10%	Ha	20,77	
		Ha	2,23	
		Ha		23,00
ÍTEM N° 4 CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS s/ P. T. N° 2284 y 2284/1 Incluye materiales y transporte	s/ Planimetrías Imprevistos ± 5%	m	6.600,00	
		m	330,00	
		m		6.930,00
ÍTEM N° 5 ALAMBRADOS A RETIRAR Incluye transporte y disposición final de los materiales extraídos.	s/ Planimetrías Imprevistos ± 5%	m	3.740,00	
		m	187,00	
		m		3.927,00
ÍTEM N° 6 LÍNEA DE BAJA TENSIÓN DE 13,2KV A ALTEAR O TRASLADAR Incluye materiales y transporte	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	m	450,00	
		m	23,00	
		m		473,00
ÍTEM N° 7 LÍNEA DE FIBRA ÓPTICA A ALTEAR O TRASLADAR Incluye materiales y transporte	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	m	300,00	
		m	15,00	
		m		315,00
ÍTEM N° 8 TERRAPLÉN Incluye los materiales y su transporte.	Imprevistos ± 10%	m³	66.653,14	
		m³	6.664,86	
		m³		73.318,00

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°59s
TRAMO: Funes - Ibarlucea

CÓMPUTO MÉTRICO

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ÍTEM N° 9 EXCAVACIÓN DE CAJA Incluye transporte y disposición final de los materiales extraídos.	Imprevistos ± 10%	m³	4.228,84	
		m³	423,16	
		m³		4.652,00
ÍTEM N° 10 SUBBASE DE SUELO CAL EN 0,20m DE ESPESOR a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye los materiales y su transporte.	4784,82 m x 0,20 m x 8,00 m 9449,277 m² x 0,20 m Subtotal Imprevistos ± 5%	m³ m³ m³ m³ m³	7.655,71 1.889,86 9.545,57 477,43	
		m³		10.023,00
ÍTEM N° 11 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO EN 0,15m DE ESPESOR a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye los materiales y su transporte.	4784,82 m x 0,15 m x 7,60 m 8590,252 m² x 0,15 m Subtotal Imprevistos ± 5%	m³ m³ m³ m³ m³	5.454,69 1.288,54 6.743,23 337,77	
		m³		7.081,00
ÍTEM N° 12 RIEGO DE CURADO CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA TIPO CRR-0 a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye los materiales y su transporte.	4784,82 m x (7,60 m + 8,00 m) s/ Cálculo Auxiliar Subtotal Imprevistos ± 5%	m² m² m² m² m²	74.643,19 8.590,25 83.233,44 4.162,56	
		m²		87.396,00
ÍTEM N° 13 RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA TIPO CRR-0 EN 7,30m DE ANCHO s/P.E.T. a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye materiales y transporte	4784,82 m x 7,30 m s/ Cálculo Auxiliar Subtotal Imprevistos ± 5%	m² m² m² m² m²	34.929,19 7.809,32 42.738,51 2.137,49	
		m²		44.876,00
ÍTEM N° 14 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE DE 6cm DE ESPESOR a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye materiales y transporte	4784,82 m x 7,30 m s/ Cálculo Auxiliar Subtotal Imprevistos ± 5%	m² m² m² m² m²	34.929,19 7.809,32 42.738,51 2.137,49	
		m²		44.876,00

OBRA: Ruta Provincial N°59s

TRAMO: Funes - Ibarlucea

CÓMPUTO MÉTRICO

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ÍTEM N° 15 FRESADO DE PAVIMENTO EXISTENTE EN ESPESOR DE 20cm Incluye transporte y disposición final de los materiales extraídos. En zona urbana de Ibarlucea	s/ Planimetría Imprevistos ± 5%	m ² m ² m ²	1.552,00 78,00	1.630,00
ÍTEM N° 16 BANQUINAS COMPACTADAS CON SUELO VEGETAL Y SEMBRADO EN 0,05m DE ESPESOR Y 3m DE ANCHO c/u a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye materiales y transporte	Subtotal Imprevistos ± 5%	m ² m ² m ² m ² m ²	28.708,92 3.972,00 32.680,92 1.634,08	34.315,00
ÍTEM N° 17 ALCANTARILLAS EXISTENTES A RETIRAR Y/O DEMOLER Incluye transporte y disposición final de los materiales extraídos.	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos ± 5%	N° N° N°	27,00 3,00	30,00
ÍTEM N° 18 EXCAVACIÓN PARA OBRAS DE ARTE Incluye transporte y deposición de materiales extraídos.	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos ± 10%	m ³ m ³ m ³	1.022,06 102,94	1.125,00
ÍTEM N° 19 HORMIGÓN H30 S/CIRSOC 201-2005 PARA OBRAS DE ARTE Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos ± 5%	m ³ m ³ m ³	892,55 45,45	938,00
ÍTEM N° 20 HORMIGÓN H25 S/ CIRSOC 201-2005 PARA OBRAS DE ARTE Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos ± 5%	m ³ m ³ m ³	61,75 3,25	65,00
ÍTEM N° 21 HORMIGÓN H17 S/ CIRSOC 201-2005 PARA OBRAS DE ARTE Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos ± 5%	m ³ m ³ m ³	142,24 7,76	150,00



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°59s

TRAMO: Funes - Ibarlucea

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



CÓMPUTO MÉTRICO

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ÍTEM N° 22 BARRAS DE ACERO ADN 420/500 PARA OBRAS DE ARTE Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos ± 5%	t t t	41,72 2,28	44,00
ÍTEM N° 23 CAÑO DE HªA CLASE II DE Ø1,00m s/ P.T. N° 8508 A. C. VARIABLE S/ PLANIMETRÍA Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos	m m m	12,00 1,00	13,00
ÍTEM N° 24 CAÑO DE HªA CLASE II DE Ø0,60m s/ P.T. N° 8508 A. C. VARIABLE S/ PLANIMETRÍA Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar Imprevistos	m m m	400,00 20,00	420,00
ÍTEM N° 25 SEÑALIZACIÓN VERTICAL s/P.T. 8507 BIS y 8509 Incluye materiales y transporte	s/ Planillas Auxiliares Imprevistos ± 5%	m² m² m²	121,71 6,29	128,00
ÍTEM N° 26 SEÑALAMIENTO VERTICAL KILOMÉTRICO s/ P.T. 8503 Incluye materiales y transporte	s/ Planillas Auxiliares Imprevistos ± 5%	N° N° N°	6,00 1,00	7,00
ÍTEM N° 27 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE 1,5mm DE ESPESOR a) En tramo lineal b) En enlaces Incluye materiales y transporte	Subtotal Imprevistos ± 5%	m² m² m² m² m²	2.184,60 448,00 2.632,60 2.765,00	2.765,00
ÍTEM N° 28 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE 3mm DE ESPESOR Incluye materiales y transporte	s/ Planilla Auxiliar, en enlaces Imprevistos ± 5%	m² m² m²	1.080,00 54,00	1.134,00



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



OBRA: Ruta Provincial N°59s

TRAMO: Funes - Ibarlucea

CÓMPUTO MÉTRICO

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ÍTEM N° 29 SEÑALIZACIÓN ALCANTARILLAS TRANSVERSALES s/ P.T. 8504 Incluye materiales y transporte	4 carteles x 8 alc Imprevistos ± 5%	N° N° N°	32,00 2,00	34,00
ÍTEM N° 30 COLUMNAS DE ILUMINACIÓN LED De brazo simple s/ PT N° 4718/1 Bis, H=12m ; L=2,50m. - Luminaria Led. s/ P.T 4718/1 BIS Incluye materiales y su transporte.	s/ Plano y especificaciones técnicas Imprevistos +/- 5%	N° N° N°	84,00 4,00	88,00
ÍTEM N° 31 BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA Espesor de la defensa 3,2mm. Postes pesados plegados en frio s/ P.T. 4463/2. Incluye materiales y su transporte	Imprevistos +/- 5%	m m m	2.669,00 134,00	2.803,00
ÍTEM N° 32 CORDÓN EMBUTIDO TIPO F PARA BORDE DE PAVIMENTO CON HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005 s/ P.T. 4176/3 Incluye materiales y transporte.	30 m x 8 calles laterales Imprevistos ± 5%	m m m	240,00 12,00	252,00
ÍTEM N° 33 CORDÓN MONTABLE TIPO B CON HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005 s/P.T 4176/3 Incluye materiales y transporte.	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	m m m	710,66 36,34	747,00
ÍTEM N° 34 CORDÓN TIPO D CON HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005 s/P.T 4176/4 Incluye materiales y transporte.	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	m m m	1.200,00 60,00	1.260,00
ÍTEM N° 35 RELLENO DE ISLETAS CON HORMIGÓN H-17 s/CIRSOC 201-2005 Incluye materiales y transporte.	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	m² m² m²	702,66 35,34	738,00



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



OBRA: Ruta Provincial N°59s

TRAMO: Funes - Ibarlucea

CÓMPUTO MÉTRICO

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
ÍTEM N° 36 RETIRO DE DEFENSA METÁLICA Incluye materiales y transporte.	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	m m m	125,00 6,00	 131,00
ÍTEM N° 37 PROYECTO DE REFORESTACIÓN A CARGO DE LA CONTRATISTA Incluye materiales y transporte.	s/ Cálculo Auxiliar Imprevistos ± 5%	N° N° N°	2.000,00 100,00	 2.100,00
ÍTEM N° 38 CASILLA PARA CONTADORES DE TRÁNSITO, EQUIPO CONTADOR Y ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS Incluye materiales y su transporte	s/ Planimetría	N° N°	2,00	 2,00



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura
Servicios Públicos y Hábitat



PLANILLAS AUXILIARES

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	Traza	PROGRESIVA	LADO	OBSERVACIONES
RAMAS: OESTE - ESTE				
P.24 (a)(3)	Calle: Colonos de Funes	0-060	LD	ENCRUCIJADA
I.6		0-035	LD	→ FUNES (MITRE)
				← IBARLUCEA
				← SANTA FE
R.15		0-020	LD	VEL. MAX: 40km/h
R.15		0-010	LI	PARE
R.27		0+010	LI	PARE
R.15		0+020	LD	VEL. MAX: 40km/h
I.6		0+035	LI	→ FUNES (MITRE)
				← IBARLUCEA
				← SANTA FE
P.24 (a)(3)		0+060	LI	ENCRUCIJADA
RAMAS: SUR NORTE				
P.24 (a)(2)	Calle: Mitre	0-060	LD	ENCRUCIJADA
I.6		0-035	LD	↑ FUNES (MITRE)
				← FUNES (TUCUMÁN)
				← SANTA FE
R.27		0-010	LD	PARE
R.27		0+010	LI	PARE
I.6		0+035	LI	↑ FUNES (MITRE)
				→ FUNES (TUCUMÁN)
				↑ RNN 34
P.7 (a)(B)		0+010	LD	CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA)
I.6		0+035	LD	↑ IBARLUCEA
R.15		0+060	LD	VEL MAX: 60km/h
P.24 (a)(2)		0+060	LI	ENCRUCIJADA
P.7 (a)(B)		0+400	LI	CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA)



Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

RAMA: SUR - NORTE					
Enlace PK 0+608	P.21	Calle: Mitre	0-175	LD	ROTONDA
	R.15		0-150	LD	VEL MAX: 60km/h
	R.15		0-125	LD	VEL MAX: 40km/h
	P.5		0-100	LD	CRUCE DE PEATONES
	I.6		0-075	LD	← FUNES (TUCUMÁN)
					↑ IBARLUCEA
					↑ SANTA FE
	P.20 (1)		0-050	LD	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28	0-025	LD	CEDA EL PASO	
	P.5	RPN°59S	0+020	LD	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0+035	LD	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	I.6		0+060	LD	↑ IBARLUCEA
	R.15		0+085	LD	VEL MAX: 60km/h
	P.21		RPN°59S	0+175	LI
	R.15	0+150		LI	VEL MAX: 60km/h
	R.15	0+125		LI	VEL MAX: 40km/h
	P.5	0+100		LI	CRUCE DE PEATONES
	I.6	0+075		LI	↑ FUNES (MITRE)
					→ FUNES (TUCUMÁN)
					↑ ROSARIO
	P.20 (1)	0+050		LI	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28	0+025	LI	CEDA EL PASO	
	P.5	Calle: Mitre	0-020	LI	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0-035	LI	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	I.6		0-060	LI	↑ FUNES (MITRE)
	R.15		0-085	LI	VEL MAX: 60km/h

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Enlace PK 0+608	RAMA: OESTE - ESTE				
	P.21	RPN°59S	0-175	LD	ROTONDA
	R.15		0-150	LD	VEL MAX: 60km/h
	R.15		0-125	LD	VEL MAX: 40km/h
	P.5		0-100	LD	CRUCE DE PEATONES
	I.6		0-075	LD	→ FUNES (MITRE)
					← IBARLUCEA
					← RNN 34
	P.20 (1)		0-050	LD	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28		0-025	LD	CEDA EL PASO
	P.5	Calle comunal	0+020	LD	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0+035	LD	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	R.15		0+085	LD	VEL MAX: 60km/h
	P.21	Calle comunal	0+175	LI	ROTONDA
	R.15		0+150	LI	VEL MAX: 60km/h
	R.15		0+125	LI	VEL MAX: 40km/h
	P.5		0+100	LI	CRUCE DE PEATONES
	I.6		0+075	LI	← FUNES (MITRE)
					↑ FUNES (TUCUMÁN)
					→ ROSARIO
	P.20 (1)		0+050	LI	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28		0+025	LI	CEDA EL PASO
	P.5	RPN°59S	0-020	LI	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0-035	LI	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	I.6		0-060	LI	↑ FUNES (TUCUMÁN)
R.15	0-085		LI	VEL MAX: 60km/h	

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Enlace PK 4+243	RAMA: SUR - NORTE				
	P.21	RPN°59S	0-175	LD	ROTONDA
	R.15		0-150	LD	VEL MAX: 60km/h
	R.15		0-125	LD	VEL MAX: 40km/h
	P.5		0-100	LD	CRUCE DE PEATONES
	I.6		0-075	LD	↑ IBARLUCEA (CENTRO)
					→ RNN 34
					↑ SANTA FE
	P.20 (1)		0-050	LD	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28		0-025	LD	CEDA EL PASO
	P.5		0+020	LD	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0+035	LD	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	I.6		0+060	LD	↑ IBARLUCEA (CENTRO)
	R.15		0+085	LD	VEL MAX: 60km/H
	P.21	RPN°59S	0-175	LD	ROTONDA
	R.15		0-150	LD	VEL MAX: 60km/H
	R.15		0-125	LD	VEL MAX: 40km/H
	P.5		0-100	LD	CRUCE DE PEATONES
	I.6		0-075	LD	← RNN 34
					↑ FUNES
					↑ ROLDAN
	P.20 (1)		0-050	LD	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28		0-025	LD	CEDA EL PASO
	P.5		0+020	LD	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0+035	LD	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	I.6		0+060	LD	↑ FUNES
R.15	0+085		LD	VEL MAX: 60km/h	

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Enlace PK 4+243	RAMA: OESTE - ESTE				
	P.21	Calle: Schilla	0-175	LI	ROTONDA
	R.15		0-150	LI	VEL MAX: 60km/h
	R.15		0-125	LI	VEL MAX: 40km/h
	P.5		0-100	LI	CRUCE DE PEATONES
	I.6		0-075	LI	→ IBARLUCEA (CENTRO)
					← FUNES
					← ROLDAN
	P.20 (1)		0-050	LI	CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO)
	R.28		0-025	LI	CEDA EL PASO
	P.5		0+020	LD	CRUCE DE PEATONES
	P.20 (2)		0+035	LD	CALZADA DIVIDIDA (FIN)
	0+060	LD	↑ RNN 34		
R.15	0+085	LD	VEL MAX: 60km/h		
Enlace PK 5+092	RAMA: SUR - NORTE				
	p.24 (c) (2)	RPN°59S	0-060	LD	ENCRUCIJADA (BIFURCACIÓN)
	I.6		0-035	LD	IBARLUCAEA (CENTRO)
					RNN 34
					SANTA FE
	R.27		0-010	LD	PARE
	R.15	0-010	LI	VEL MAX: 40km/h	
	RAMA: SOSTE ESTE				
	P.24 (b)(1)(A)	Calle: 25 de mayo	0-070	LD	ENCRUCIJADA
	I.6		0-045	LD	IBARLUCEA (CENTRO)
FUNES					
SANTA FE					
R.27	0-020	LD	PARE		
R.15	0-020	LI	VEL MAX: 40km/h		
R.27	RPN°59S	0+020	LI	PARE	
R.15		0+020	LD	VEL MAX: 40km/h	
I.6		0+045	LI	FUNES	
				RNN 9	
	ROLDAN				
P.24 (b)(1)(B)		0+070	LI	ENCRUCIJADA	



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura,
Servicios Públicos y Hábitat



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

En obra lineal	R.15	RPN°59S	1+400	LD	VEL MAX: 60km/h
	R.15		1+400	LI	VEL MAX: 60km/h
	R.15		3+500	LD	VEL MAX: 60km/h
	R.15		3+500	LI	VEL MAX: 60km/h
	R.15		4+500	LD	VEL MAX: 60km/h
	R.15		4+500	LI	VEL MAX: 60km/h

Nota 1: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal de la Dirección Nacional de Vialidad, aprobado por Resolución 2501/2012".

Nota 2: las progresivas 0+000 de cada enlace corresponden al punto de intersección entre los ejes de ambas trazas que se intersectan.



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia

Ministerio de Infraestructura
Servicios Públicos y Habitat



OBRA: Ruta Provincial N°59-S

TRAMO: Funes - Ibarlucea

PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

	TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVAS		SUP. m ²	OBSERVACIONES
		DESDE	HASTA		
Espesor 1,50mm	H3	0+0,00	0+534,10	59,61	línea blanca en borde
		0+686,69	4+165,27	16,43	línea blanca en borde
		4+320,72	5+092,86	132,64	línea blanca en borde
	H1	0+0,00	0+534,10	59,33	doble amarilla
	H1	0+686,69	0+842,69	20,48	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	0+842,69	2+944,00	20,28	línea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	2+944,00	3+100,00	156,64	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	3+100,00	5+092,86	145,85	doble amarilla

Nota 1: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra según el "Manual de Señalamiento Horizontal de la Dirección Nacional de Vialidad", aprobado por Resolución 2501/2012.

Nota 2: los detalles de señalización correspondientes a los enlaces se encuentran detallados en los planos de obra.



OBRA: Ruta Provincial N° 59s
TRAMO: Funes - IBARLUCEA

PLANILLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES - SEGUN RELEVAMIENTO ORIGINAL

N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	φ (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	OBSERVACIONES
1	(-)00+212.50	Lateral derecha		1.25	1.40	10.45	Alc. Rectangular de hormigón - Cab y Alas Mampost.
2	(-)00+10,5	Lateral derecha	1.00				Lateral Derecha Cabezal y ala H°
3	(-)00+010,5	Lateral Izquierda	0.60			6.60	Cabezal y Ala Mamp
4	(-)00+010,5	Lateral Izquierda		1.00	0.87	5.10	Alc. Mamposteria
5	(-)00+010,5	Lateral Izquierda		0.80	0.70	4.30	Alc. Mamposteria
6	(-)00+010,5	Lateral Izquierda		0.75	0.75	7.00	Alc. Mamposteria
7	(-)00+010,5	Lateral Izquierda	0.60			9.20	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
INTERSECCION CALLE OBEID (FUNES TRAZA ACTUAL RPN°59-s)							
8	0+000	Lateral Izquierda	1.20			23.60	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
9	0+012	Lateral Derecha	0.60			10.00	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
10	0+012	Lateral Derecha	0.60			8.50	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
11	00+550	Transversal		6 x 2	2.57	33.00	CANAL SALVAT Puente Alc. Cab y alas H° y losa
12	00+565	Lateral izquierda					Ingreso a Propiedad destruida
13	1+260	Transversal		4,50 x2	3.00	44.00	CANAL SALVAT Puente Alc. Cab y alas H° y losa
14	1+280	Lateral Derecha	0.50			8.40	Alc. Caño - Sin Cab y Alas - Ingreso a Prop.
15	2+050	Transversal		4,30 x 2	2.72	35.00	CANAL SALVAT Alc. Cab y alas H° y losa
16	2+065	Transversal		2.50	5.30	30.00	CANAL SALVAT Alc. Cab y alas H° y losa
17	3+528	Lateral Derecha	0.80			12.00	Alc Chapa
18	3+528	Lateral izquierda	0.80			7.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
19	3+528	Lateral izquierda	0.60			7.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
20	3+528	Lateral izquierda	0.80			8.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
21	3+913	Lateral izquierda	1.00			5.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas

POR CALLE SARMIENTO RPN° 59-s (IBARLUCEA)							
N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	φ (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	OBSERVACIONES
1	(-)00+212.50	Lateral derecha		1.25	1.40	10.45	Alc. Rectangular de hormigón - Cab y Alas Mampost.
2	(-)00+10,5	Lateral derecha	1.00				Lateral Derecha Cabezal y ala H°
3	(-)00+010,5	Lateral Izquierda	0.60			6.60	Cabezal y Ala Mamp
5	(-)00+010,5	Lateral Izquierda		1.00	0.87	5.10	Alc. Mamposteria
5A	(-)00+010,5	Lateral Izquierda		0.80	0.70	4.30	Alc. Mamposteria
6	(-)00+010,5	Lateral Izquierda		0.75	0.75	7.00	Alc. Mamposteria
7	(-)00+010,5	Lateral Izquierda	0.60			9.20	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
3A	00+000	Lateral Izquierda	1.20			23.60	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
4	0+012	Lateral Derecha	0.60			10.00	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
8	0+012	Lateral Derecha	0.60			8.50	Alc. Caño - Cab y Alas Mampost.
9	00+550	Transversal		5 x 2	2.57	33.00	Puente Alc. Cab y alas H° y losa
10	00+565	Lateral izquierda					Ingreso a Propiedad destruida
11	1+260	Transversal		4,50 x2	3.00	44.00	Puente Alc. Cab y alas H° y losa
12	1+280	Lateral Derecha	0.50			8.40	Alc. Caño - Sin Cab y Alas - Ingreso a Prop.
14	2+050	Transversal		4,30 x 2	2.72	35.00	Alc. Cab y alas H° y losa
15	2+065	Transversal		2.50	5.30	30.00	Alc. Cab y alas H° y losa
16	3+528	Lateral Derecha	0.80			12.00	Alc Chapa
16A	3+528	Lateral izquierda	0.80			7.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
16B	3+528	Lateral izquierda	0.60			7.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
16C	3+528	Lateral izquierda	0.80			8.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas



OBRA: Ruta Provincial N° 59s

TRAMO: Funes - IBARLUCEA

PLANILLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES - SEGUN RELEVAMIENTO ORIGINAL

N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	φ (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	OBSERVACIONES
17	3+913	Lateral izquierda	1.00			5.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
18	4+343	Lateral izquierda	0.80			7.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
19	4+447	Lateral izquierda	0.80			6.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
20	4+680	Lateral izquierda	0.60			4.50	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria (Obstruida)
21	4+765	Transversal	0.60 x 2			13.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas Sobre Cruce de Caminos
22	4+772	Transversal	0.60			12.40	Alc Caño s/Cab y s/Alas
23	4+807	Lateral izquierda	0.80			3.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
24	4+851	Lateral izquierda	0.80			6.60	Alc Caño s/Cab y s/Alas
25	4+975	Lateral izquierda	0.80			4.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
26	5+090	Lateral izquierda	0.60			4.20	Alc Caño s/Cab y s/Alas
26A	5+090	Transversal	0.60			16.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
27	5+100	Lateral izquierda	1.00			11.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
28	5+130	Lateral izquierda	0.40			8.60	Alc Caño s/Cab y s/Alas
28A	5+175	Lateral izquierda	0.60			9.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
29	5+433	Lateral Derecha	0.40			5.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
30	5+465	Lateral Derecha	0.40			7.30	Alc Caño s/Cab y s/Alas
31	5+497	Lateral Derecha	0.40			2.80	Alc Caño s/Cab y s/Alas
32	5+807	Lateral Derecha	0.40			12.00	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
33	5+900	Lateral Derecha	0.60			5.00	Alc caño cya de mampostena
34	5+900	Lateral Derecha	0.60			4.90	Alc Caño s/Cab y s/Alas
35	5+900	Lateral Derecha	0.60			5.10	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
36	5+900	Lateral Derecha	0.60			5.00	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
37	5+900	Lateral Derecha				2.50	Alc Losa precaria
38	5+900	Transversal	0.60			11.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
39	5+900	Lateral izquierda	0.60			7.50	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
40	5+955	Lateral izquierda	0.40	1.30	0.40	7.20	Alc Losa
41	5+970	Lateral izquierda	0.60			7.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
42	6+227	Lateral izquierda		0.50		9.30	Alc Obstruida
43	6+309	Lateral Derecha	0.40			5.90	Alc Caño s/Cab y s/Alas
44	6+436	Lateral izquierda		1.37	0.56	21.24	Alc Cab y alas H*
45	6+516	Lateral izquierda		1.36	0.50	16.00	Alc Cab y alas H*
46	6+525	Lateral Derecha	0.50			10.00	Alc Caño Cab y Alas H*
47	6+561	Transversal	0.40			13.40	Alc Caño s/Cab y s/Alas
48	6+566	Lateral izquierda	0.40			7.40	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
49	6+632	Lateral Derecha	0.40			3.80	Alc Caño Destruida
50	6+657	Lateral izquierda	0.40			5.30	Alc Caño s/Cab y s/Alas
51	6+708	Lateral Derecha	0.40			4.10	Alc Caño s/Cab y s/Alas
52	6+708	Lateral Derecha	0.60			6.30	Alc Caño s/Cab y s/Alas
53	6+708	Lateral Derecha	0.60			3.60	Alc Caño s/Cab y s/Alas
54	6+708	Lateral Derecha	0.40			13.60	Alc Caño s/Cab y s/Alas
55	6+708	Lateral Derecha				4.90	Alc Caño Losa s/Cab y s/Alas
56	6+708	Lateral Derecha	0.80			17.30	Alc Caño s/Cab y s/Alas
57	6+708	Lateral Derecha	0.40			5.20	Alc Caño s/Cab y s/Alas
58	6+708	Lateral Derecha	0.60			6.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
59	6+708	Transversal	0.60			10.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
60	6+708	Lateral izquierda	0.60			8.35	Alc Caño s/Cab y s/Alas
61	6+708	Lateral izquierda	0.40			4.30	Alc Caño Cabezal Mamp
62	6+708	Lateral izquierda	0.50			3.55	Alc Caño s/Cab y s/Alas
63	6+708	Lateral izquierda	0.40				Alc Caño Cabezal Mamp
64	6+709	Lateral izquierda	0.60			3.20	Alc Caño s/Cab y s/Alas

OBRA: Ruta Provincial N° 59s

TRAMO: Funes - IBARLUCEA

Página 1 de 1

PLANILLA DE ALCANTARILLAS EXISTENTES A DEMOLER SEGUN RELEVAMIENTO ORIGINAL

N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	Ø (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	OBSERVACIONES
RPN° 34-s							
1	1+260	Transversal		4,50 x 2	3.00	44.00	CANAL SALVAT Puente Alc. Cab y alas H° y losa ENSANCHE
2	1+280	Lateral Derecha	0.50			8.40	Alc. Caño - Sin Cab y Alas - Ingreso a Prop.
3	2+050	Transversal		4,30 x 2	2.72	35.00	CANAL SALVAT Alc. Cab y alas H° y losa
4	2+065	Transversal		2.50	5.30	30.00	CANAL SALVAT Alc. Cab y alas H° y losa
5	3+528	Lateral Derecha	0.80			12.00	Alc Chapa
6	3+528	Lateral izquierda	0.80			7.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
7	3+528	Lateral izquierda	0.60			7.50	Alc Caño s/Cab y s/Alas
8	3+528	Lateral izquierda	0.80			8.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
9	3+913	Lateral izquierda	1.00			5.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas

POR CALLE ALFREDO SCHILIA (IBARLUCEA)							
N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	Ø (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	OBSERVACIONES
10	0+055.64	Lado Izquierdo	0.60	--	--	5.00	Caño H° A° ala Mamposteria
11	0+155	Lado Izquierdo	0.60	--	--	5.00	Caño H° A°

POR CALLE SARMIENTO EX RPN° 34-s (IBARLUCEA)							
N°	Progresiva (Referida al Eje de Estudio)	UBICACIÓN	Ø (m)	L (m)	H (m)	A.C. (m)	OBSERVACIONES
12	0+000	Lateral izquierda	0.60	--	--	4.90	Alc Caño s/Cab y s/Alas
13	0+009.60	Lateral Derecha	0.60	--	--	5.10	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
14	0+040.88	Lateral Derecha	0.60	--	--	5.00	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
15	0+048.59	Lateral Derecha	S/D	--	--	2.50	Alc Losa precaria
16	0+051.40	Transversal	0.60	--	--	11.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
17	0+106.40	Lateral izquierda	0.40	1.30	0.40	7.20	Alc Losa
18	0+121.40	Lateral izquierda	0.60	--	--	7.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas
19	0+378.4	Lateral izquierda		0.50		9.30	Alc Obstruida
20	0+460.4	Lateral Derecha	0.40	--	--	5.90	Alc Caño s/Cab y s/Alas
21	0+667.4	Lateral izquierda		1.36	0.50	16.00	Alc Cab y alas H°
22	0+676.4	Lateral Derecha	0.50	--	--	10.00	Alc Caño Cab y Alas H°
23	0+712.4	Transversal	0.40	--	--	13.40	Alc Caño s/Cab y s/Alas
24	0+717.4	Lateral izquierda	0.40	--	--	7.40	Alc Caño Cab y Alas Mamposteria
25	0+783.4	Lateral Derecha	0.40	--	--	3.80	Alc Caño Destruida
26	0+808.4	Lateral izquierda	0.40	--	--	5.30	Alc Caño s/Cab y s/Alas
27	0+859.4	transversal	0.60	--	--	10.00	Alc Caño s/Cab y s/Alas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: Ruta Provincial N° 59s

TRAMO: Funes - IBARLUCEA

Hoja 1 de 1

PLANILLA DE ALCANTARILLAS A CONSTRUIR: LATERALES TIPO E A S/PLANO TIPO 4140/9; CAÑO C/CAD. DE H° A° A CONST. S/PLANOS TIPO 8508 Y 4140-BIS;
TRANSVERSALES TIPO A1 S/PLANOS TIPO DPV N° 3557/A Y TRANSVERSALES TIPO A2 S/PLANO TIPO 3805/A Y 3805/B

N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	TIPO	L. (m)	H (m)	A.C. (m)	i	Pf (m)	Excavación (m³)	HºAº "H-30" (m³)	HºAº "H-25" PLATEA (m³)	HºAº "H-15" limpieza (m³)	Acero (kg)
POR TRAZA EXISTENTE Y PROYECTADA RP34-S													
1	0+000	TRANSVERSAL	E	1	1	20	--	0.5	29.71	20.76	--	5.71	326.91
2	0+015	TRANSVERSAL	E	1	1	20	--	0.5	29.71	20.76	--	5.71	326.91
3	0+300	Lado Derecho	E	1.00	1.00	10.00	--	0.50	16.81	16.06	--	3.31	173.83
4	0+300	Lado Izquierdo	E	1.00	1.00	10.00	--	0.50	16.81	16.06	--	3.31	173.83
5	0+400	Lado Derecho	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
6	0+500	TRANSVERSAL	E	2.00	2.00	13.30	--	0.50	22.71	33.69	--	5.74	400.00
7	1+100	TRANSVERSAL	A2	2 x 4.50	4.00	13.30	1:3	1.40	140.33	97.34	24.04	11.45	6294.90
8	2+060	TRANSVERSAL	A2	3 x 5.00	4.00	13.30	1:3	1.40	188.85	134.88	37.71	14.28	8278.39
9	3+528	Lado Derecho	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
10	3+528	Lado Izquierdo	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
11	3+528	Lado Izquierdo	CAÑO	φ=1.00	--	6.00	--	--	3.12	4.21	--	--	312.00
12	3+545	Lado Izquierdo	CAÑO	φ=1.00	--	6.00	--	--	3.12	4.21	--	--	312.00
13	3+913	Lado Izquierdo	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
14	4+550	Lado Izquierdo	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
15	4+550	Lado Izquierdo	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
16	4+700	Lado Izquierdo	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
17	4+700	Lado Izquierdo	E	2.00	2.00	10.00	--	0.50	18.20	26.27	--	4.62	310.00
SUBTOTAL 1									590.23	542.42	61.75	84.20	18881.37

POR CALLE ALFREDO SCHILIA (IBARLUCEA)													
18	0+055.64	Lado Izquierdo	E	1.00	1.00	5.00	--	0.50	10.36	9.21	--	2.11	97.29
19	0+155	Lado Izquierdo	E	1.00	1.00	5.00	--	0.50	10.36	9.21	--	2.11	97.29
SUBTOTAL 1									20.72	18.42	0.00	4.22	194.58

POR CALLE SARMIENTO EX RPN° 34-s (IBARLUCEA)													
N°	PROGRESIVA	UBICACIÓN	TIPO	L. (m)	H (m)	A.C. (m)	i	Pf (m)	Excavación (m³)	HºAº "H-30" (m³)	HºAº "H-25" PLATEA (m³)	HºAº "H-15" limpieza (m³)	Acero (kg)
20	0+000	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
21	0+008	Lateral Derecha	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
22	0+039	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
23	0+051.40	Transversal	E	1.00	1.00	11.00	--	0.50	18.10	17.43	--	3.55	189.14
24	0+106.40	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	7.00	--	0.50	12.94	11.45	--	2.59	127.90
25	0+121.40	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	7.00	--	0.50	12.94	11.45	--	2.59	127.90
26	0+378.4	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	10.00	--	0.50	16.81	16.06	--	3.31	173.83
27	0+460.4	Lateral Derecha	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
28	0+567.4	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	16.00	--	0.50	24.55	24.28	--	4.75	265.68
29	0+676.4	Lateral Derecha	E	1.00	1.00	10.00	--	0.50	16.81	16.06	--	3.31	173.83
30	0+712.4	Transversal	E	1.00	1.00	14.00	--	0.50	21.97	21.54	--	4.27	235.06
31	0+717.4	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	8.00	--	0.50	14.23	13.32	--	2.83	143.21
32	0+783.4	Lateral Derecha	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
33	0+808.4	Lateral Izquierda	E	1.00	1.00	6.00	--	0.50	11.65	10.58	--	2.35	112.60
34	0+859.4	transversal	E	1.00	1.00	10.00	--	0.50	16.81	16.06	--	3.31	173.83
SUBTOTAL 3									225.11	211.11	0.00	44.62	2285.95
TSUBOTAL 1+2+3									836.06	771.95	61.75	133.04	21361.91

CANTIDAD DE CAÑOS DIAMETRO 1.00 m 12 m