

PLANOS DE OBRA

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 83s

TRAMO: Ruta Nacional n° 11 (Prog. 50+543) - La Gallareta (Prog. 65+720)

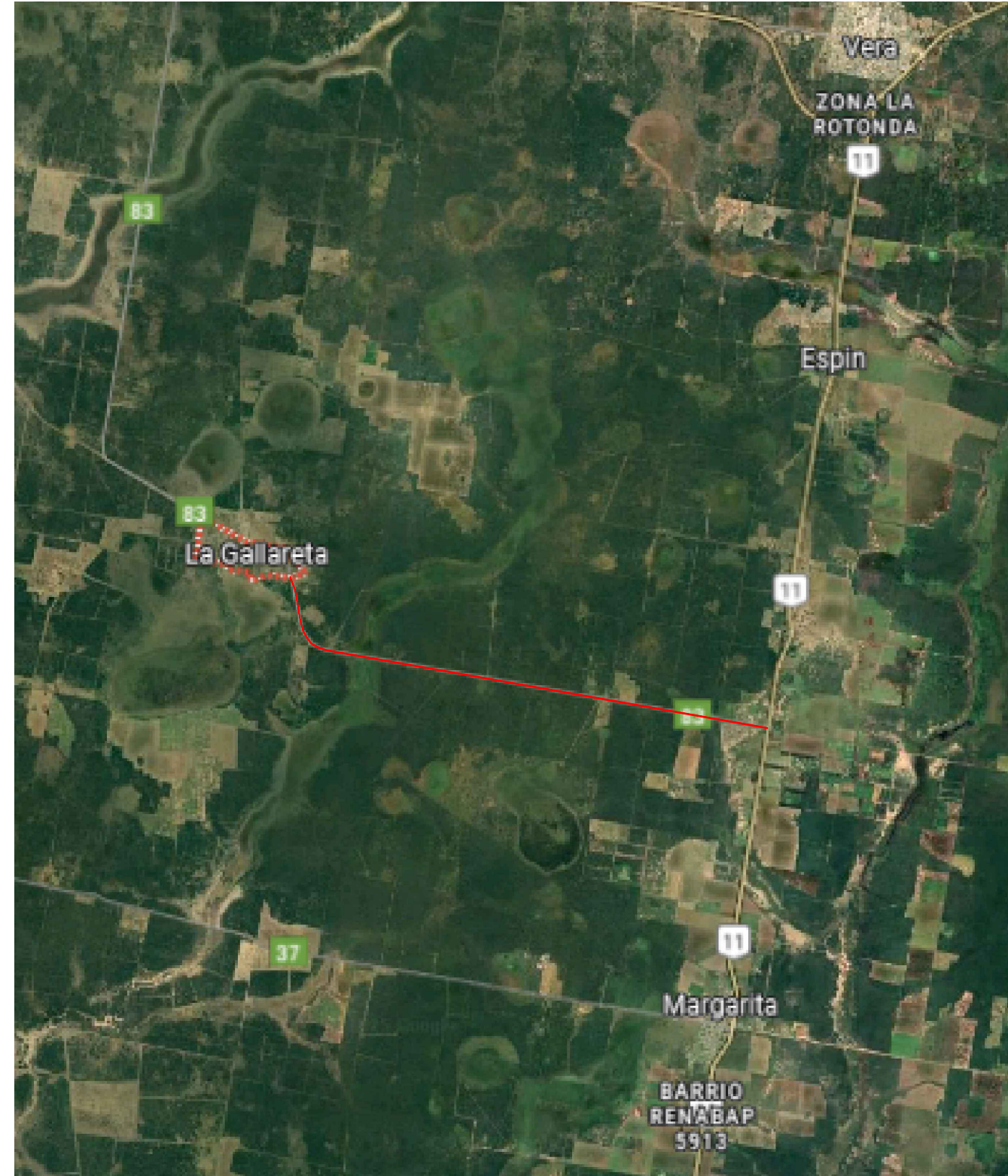
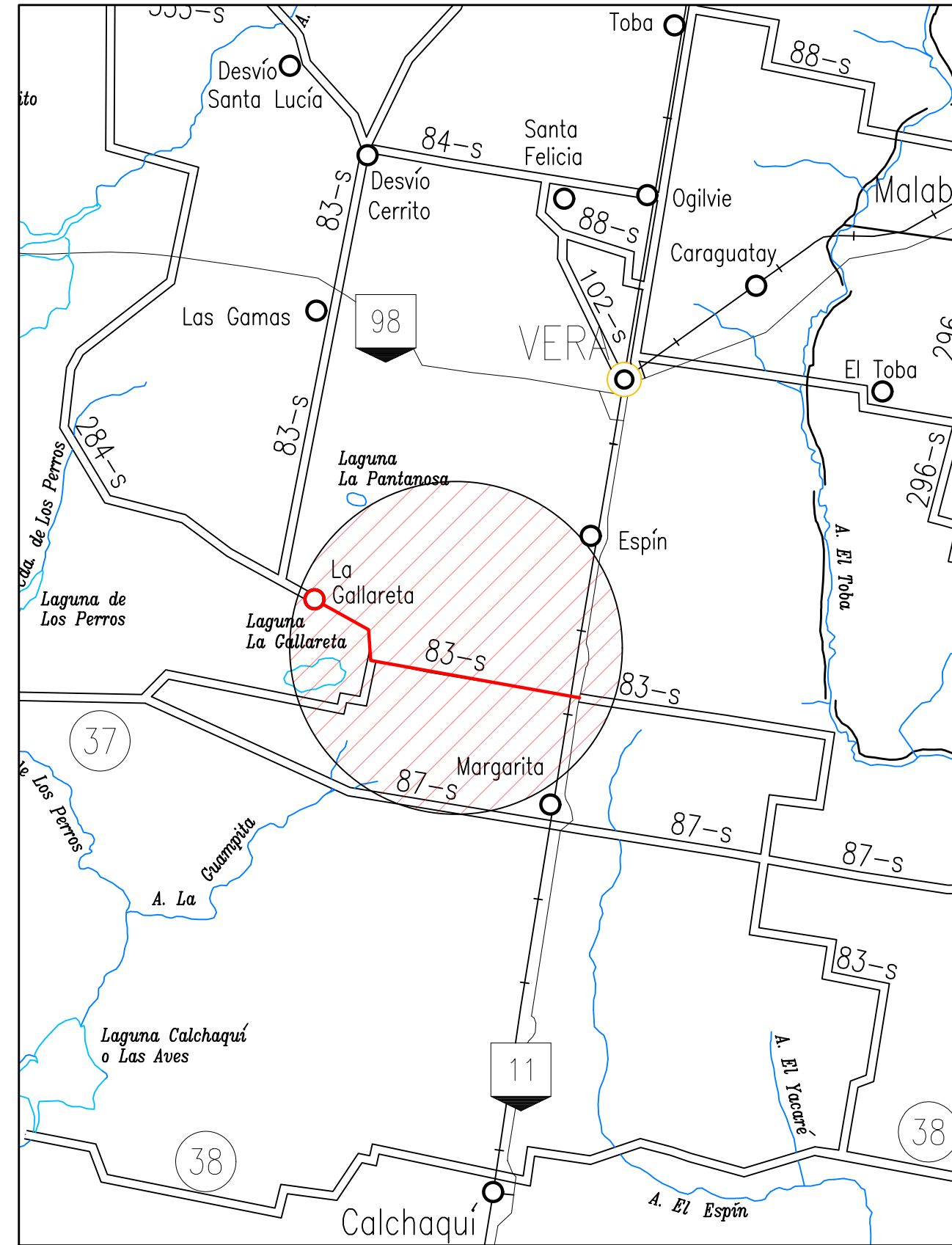
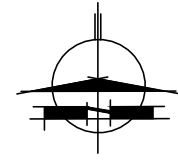
1 - PLANOS DE OBRA

PLANO N°	DESCRIPCION
11314	Croquis de ubicación
11315	Perfil estructural

2 - PLANOS TIPO

PLANO N°	DESCRIPCION
8504	Señalización alcantarilla transversal
8507BIS	Señalización vertical
8509 bis	Emplazamiento señalización vertical

PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO VERA



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN R.P. N° 83s
TRAMO: R.N. N° 11 - La Gallareta

PLANO N° 11314
ESCALA: S/E

PERFIL ESTRUCTURAL

FECHA: SEPTIEMBRE 2025
DIRECTOR: Mgr. Ing. Dino BATALLA

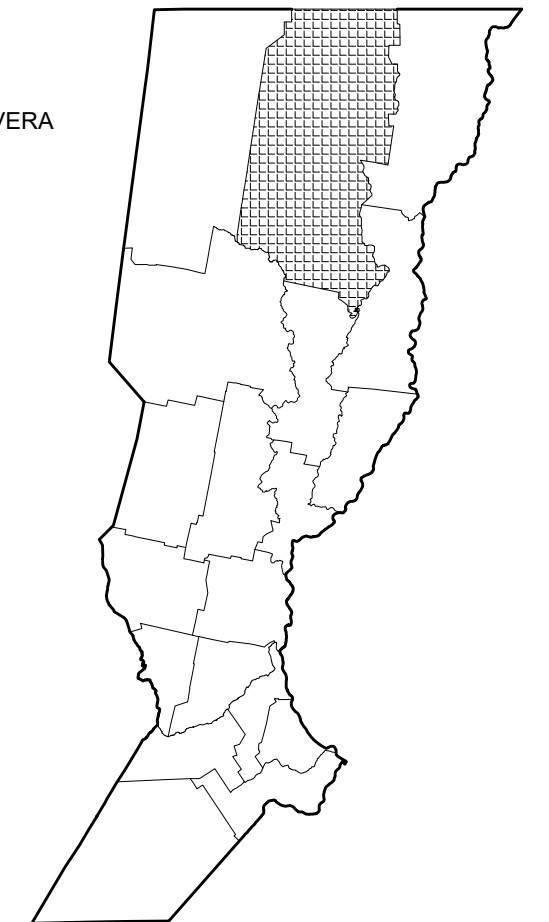
PROYECTO ESTRUCTURAL: Mgr. Ing. Dino BATALLA, Stavole, Adrián Franco
PROYECTO GEOMÉTRICO: DIBUJANTE: Stavole Adrián Franco

CROQUIS DE UBICACIÓN

REFERENCIAS

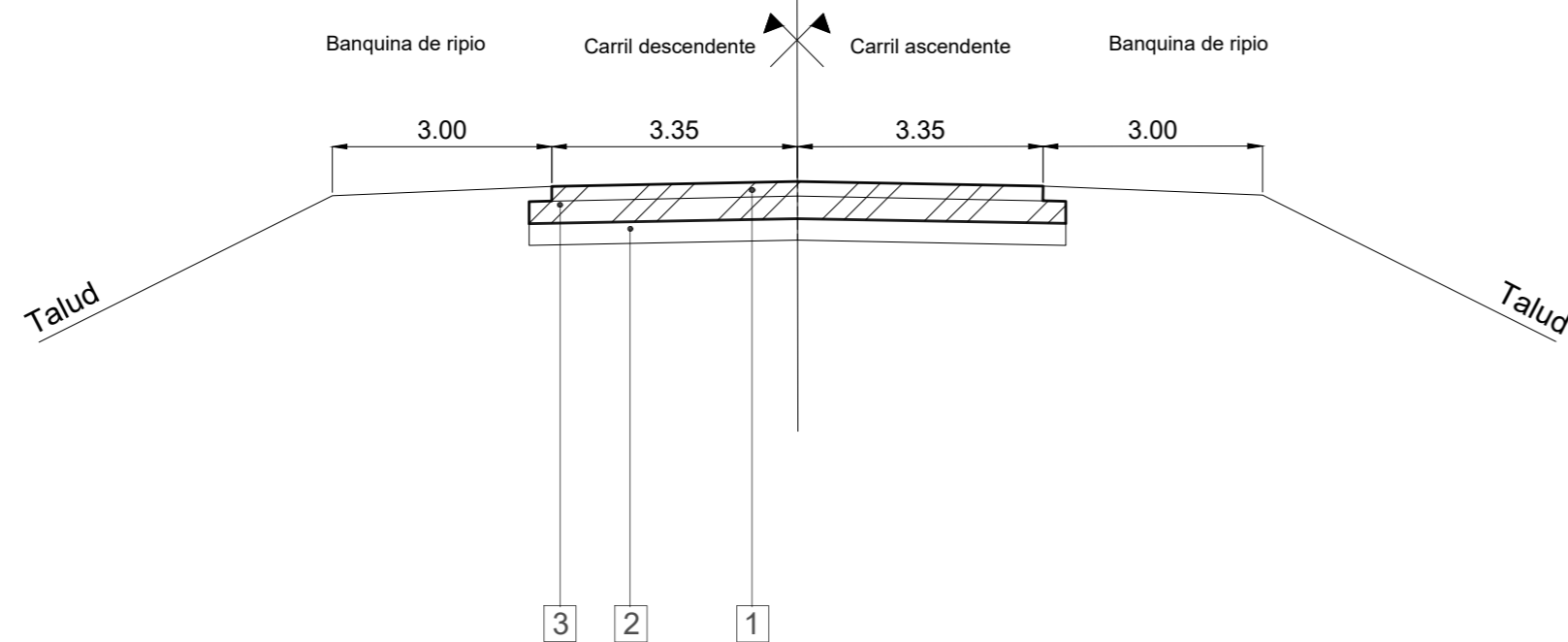
- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE DEPARTAMENTAL
- LÍMITE INTERPROVINCIAL

DPTO. VERA



TAREAS PREVIAS

RP N° 83

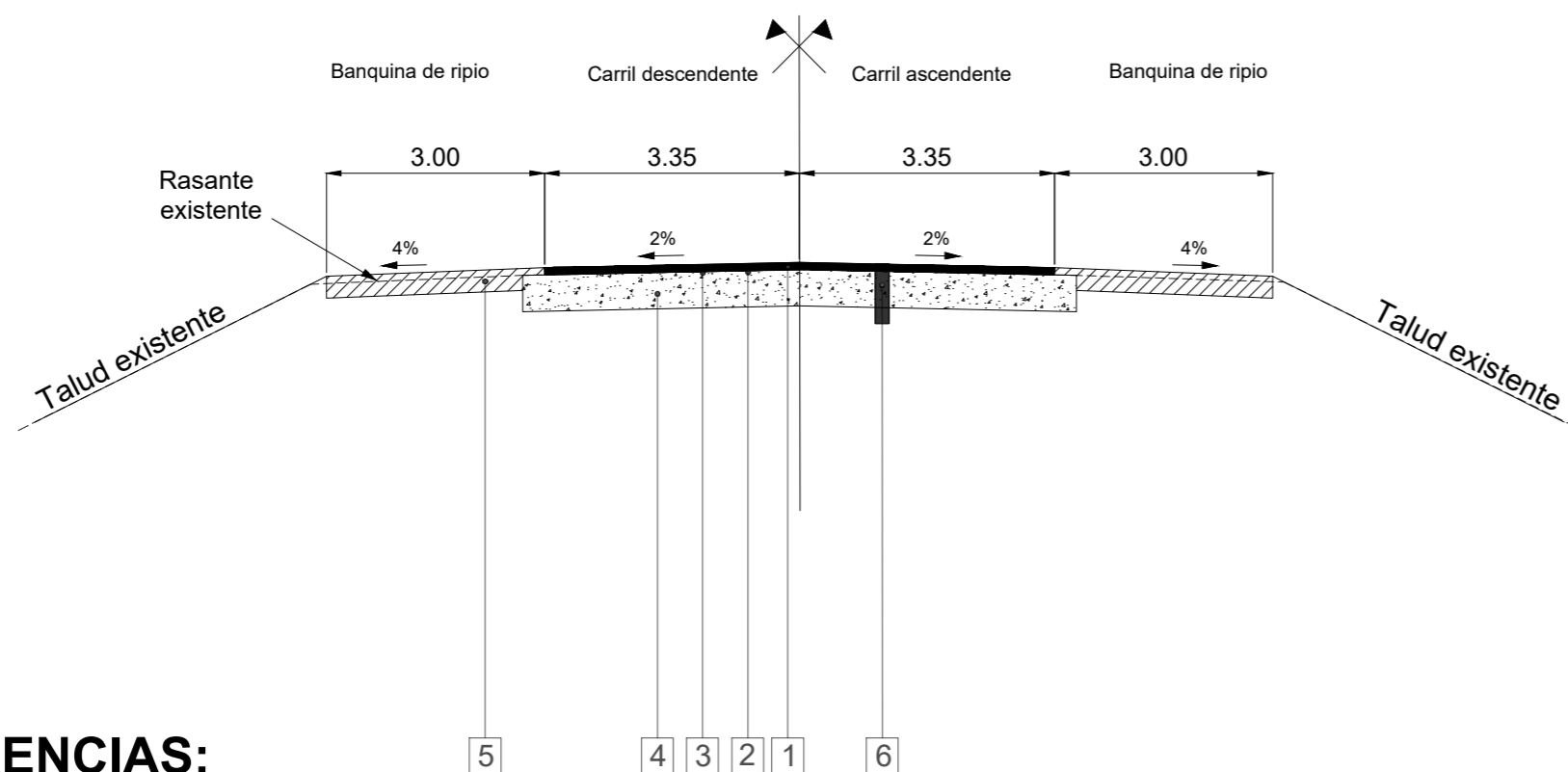


REFERENCIAS:

1. Carpeta de concreto asfáltico existente. Espesor: 0,10m. Ancho existente: 6,70m.
2. Suelo seleccionado existente. Espesor: 0,30m. Ancho: 7,00m.
3. Espesor a reciclar con incorporación de agregado pétreo en 0,10m.

DISEÑO ESTRUCTURAL

RP N° 83s



REFERENCIAS:

1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente CAC CA30. Espesor: 0,05m - Ancho: 6,70m.
2. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-1. Ancho 6,70m.
3. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-1. Ancho: 7,30m.
4. Base reciclada in situ: 10cm. de Ag. pétreo 6-25, 10cm de concreto asfáltico existente, 5cm de suelo existente e incorporación de cemento en 3%. Espesor: 0,25m - Ancho: 7,30m.
5. Recalce de banquetas. Espesor: 0,15m - Ancho 3,00m.
6. Bacheo profundo a realizar según ETP. Incluye base granular cementada, riego de curado CRR-1, riego de liga CRR-1 y carpeta CAC CA30 DR19.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: REPAVIMENTACIÓN R.P. N° 83s

TRAMO: R.N. N° 11 - La Gallareta

PLANO N°
11315

ESCALA:
Horizontal: 1:100
Vertical: 1:50

PROYECTO ESTRUCTURAL:
Mgtr. Ing. civil Dino BATALLA
Stavole Adrián Franco
PROYECTO GEOMÉTRICO:

PERFIL ESTRUCTURAL

FECHA:
SEPTIEMBRE 2025

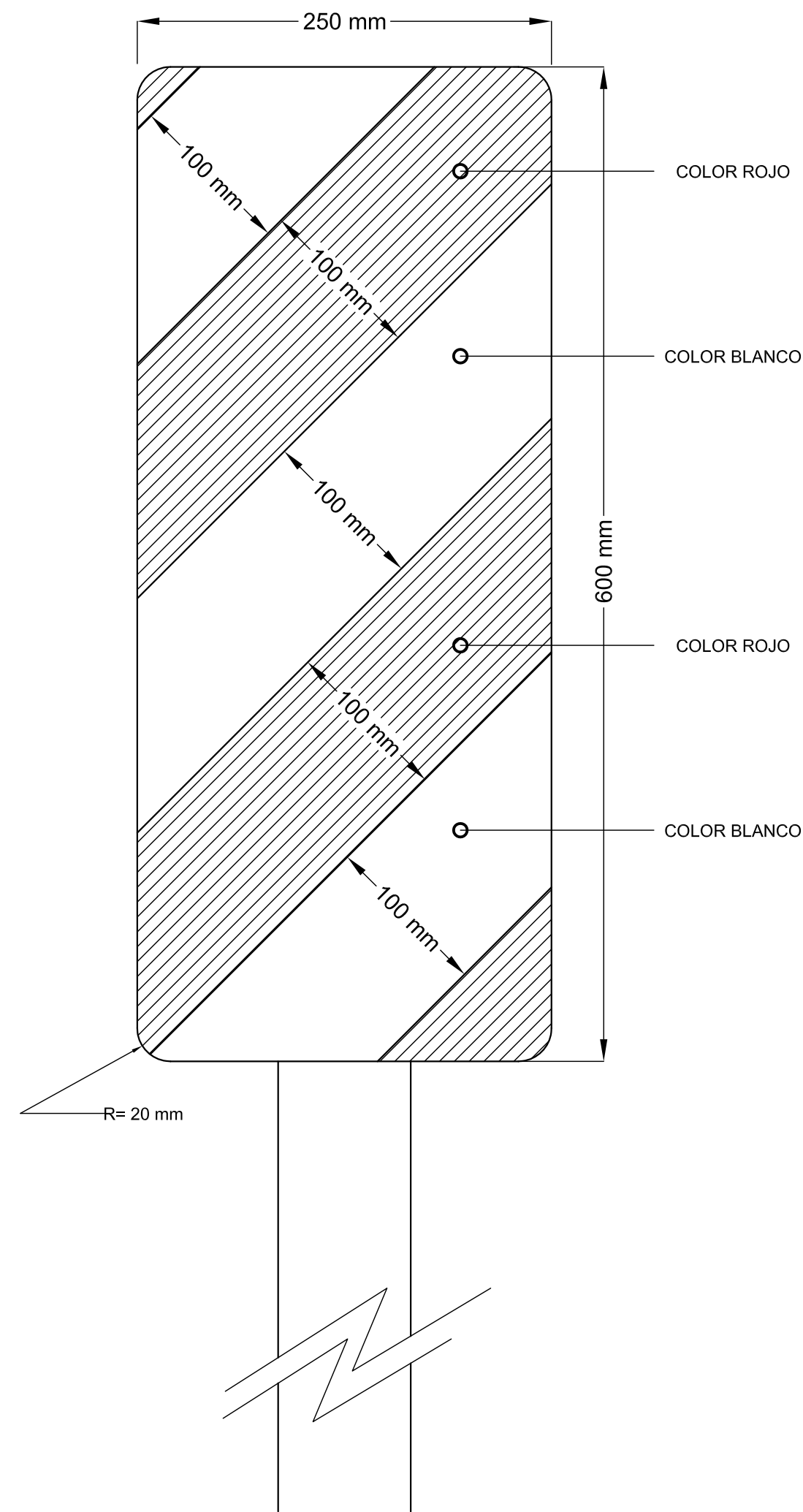
DIRECTOR:
Mgtr. Ing. civil Dino BATALLA

DIBUJANTE:

PERFIL ESTRUCTURAL

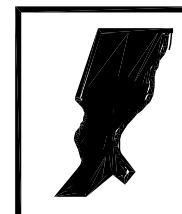
RP N° 83s

Nota: En fisuras tipo 6 o superior se prevé bacheo con el mismo perfil estructural.



NOTA:

PARA ESTA CLASE DE SEÑAL SE UTILIZAN LAS MISMAS ESPECIFICACIONES QUE PARA LA SEÑALIZACION VERTICAL DE LOS PLANOS TIPO N° 8507 y 8509.



PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
8504
 ESCALA:

PLANO TIPO

PROYECTISTA:
 TEC. O. CONTURSI
 COLABORADOR::
 DIBUJO:

FECHA:
 MARZO 2007

DIRECTOR:
 Ing. O. CONTURSI

SEÑALIZACION ALCANTARILLAS

SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

SEÑALES DE PROHIBICIÓN. Includes signs R.1 to R.10 with descriptions like 'NO AVANZAR', 'CONTRAMANO', 'PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (AUTOS)', etc.

SEÑALES DE RESTRICCIÓN. Includes signs R.11(a) to R.26 with descriptions like 'LIMITACIÓN DE PESO', 'LIMITACIÓN DE VELOCIDAD MÁXIMA', 'ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO', etc.

SEÑALES DE PRIORIDAD. Includes signs R.27 (PARE), R.28 (CEDA EL PASO), R.29 (PREFERENCIA DE AVANCE).

SEÑALES DE FIN DE LA PRESCRIPCIÓN. Includes signs R.31(a) to R.32(c) with descriptions like 'FIN DE LA PRESCRIPCIÓN', 'ENCUCLADA (BIFURCACIÓN)', etc.

SEÑALES PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE MÁXIMO PELIGRO. Includes signs P.1 to P.6 with descriptions like 'CRUCE FERROVIARIO', 'FAÑALES DE PREVENCIÓN', 'ATENCIÓN', etc.

SEÑALES DE ADVERTENCIA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA VÍA. Includes signs P.7(a) to P.14 with descriptions like 'CURVA COMÚN', 'ESTRECHAMIENTO', 'CAMINO SINUOSO', etc.

SEÑALES DE FIN DE LA PREVENCIÓN. Includes signs P.15 to P.21 with descriptions like 'FIN DE PREVENCIÓN (CALZADA IRREGULAR)', 'ESTRECHAMIENTO (BADEN)', etc.

SEÑALES TRANSITORIAS. Includes signs T.1 to T.9 with descriptions like 'CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN A 500 M', 'DESvíO', 'BANDERILLERO', etc.

SEÑALES TRANSITORIAS (continued). Includes signs T.10 to T.11 with descriptions like 'LONGITUD DE LA CONSTRUCCIÓN', 'FIN DE LA CONSTRUCCIÓN', etc.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE MÁXIMO PELIGRO (continued)

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE MÁXIMO PELIGRO (continued). Includes signs P.25(a) to P.41 with descriptions like 'ESCOLARÉS', 'NIÑOS', 'ANIMALES SUELTOS', 'CORREDOR AÉREO', etc.

SEÑALES DE FIN DE LA PREVENCIÓN (continued). Includes signs P.32 to P.41 with descriptions like 'PROXIMIDAD DE SEMAFORO', 'PROXIMIDAD DE SEÑAL RESTRICCIÓN', etc.

SEÑALES TRANSITORIAS (continued). Includes signs T.12 to T.14 with descriptions like 'CAMINO O PASO TRANSITABLE', 'VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS', etc.

SEÑALES INFORMATIVAS

SEÑALES DE NOMENCLATURA VIAL Y URBANA. DESTINOS Y DISTANCIAS. Includes signs I.1 to I.11 with descriptions like 'RUTA NACIONAL', 'RUTA PROVINCIAL', 'IDENTIFICACIÓN DE REGIÓN Y LOCALIDAD', etc.

SEÑALES SOBRE CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA. Includes signs I.12 to I.20 with descriptions like 'COMIENZO DE AUTOPISTA', 'FIN DE AUTOPISTA', 'INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES', etc.

SEÑALES INFORMATIVAS (continued). Includes signs I.21(A) to I.24 with descriptions like 'PERMITIDO GIRAR (DERECHA)', 'DIRECCIONES PERMITIDAS', 'CONCIENCIACIÓN', etc.

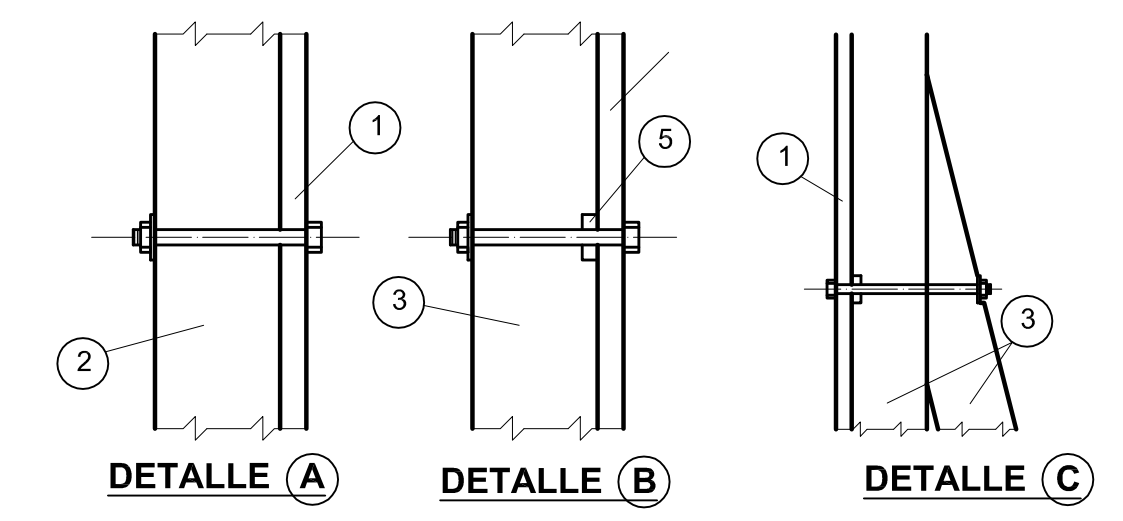
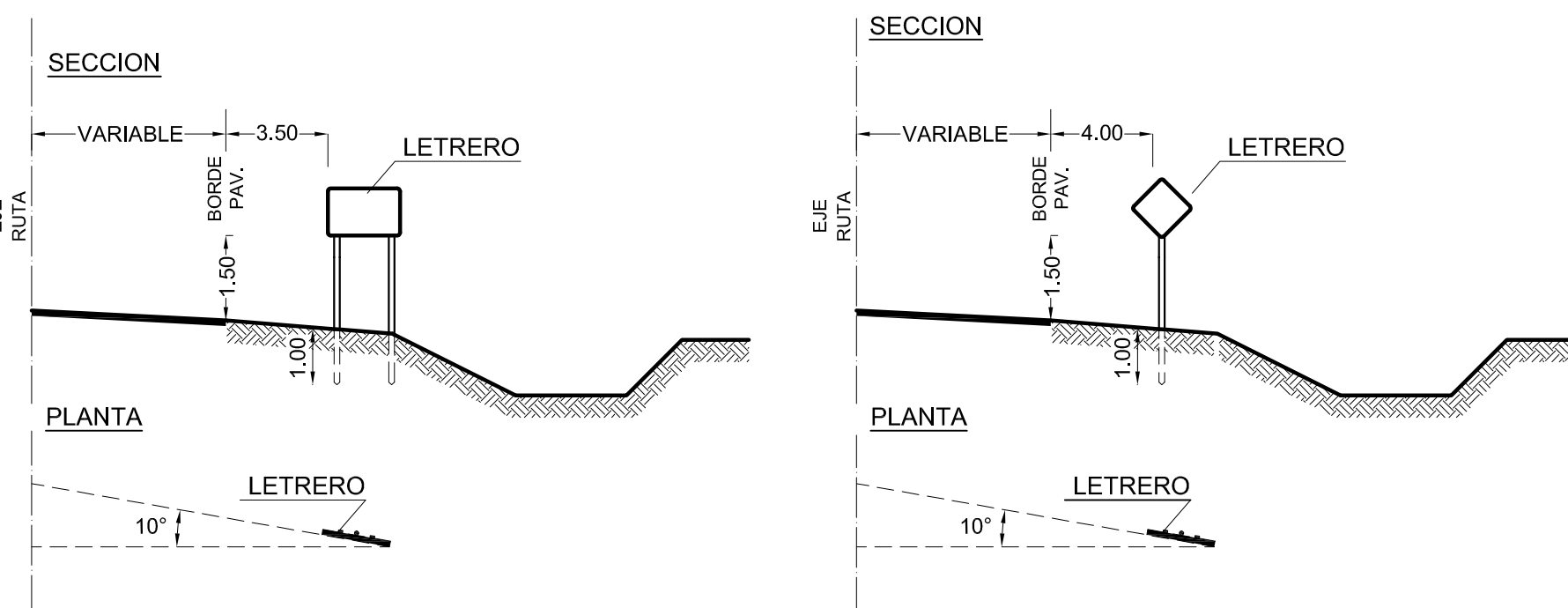
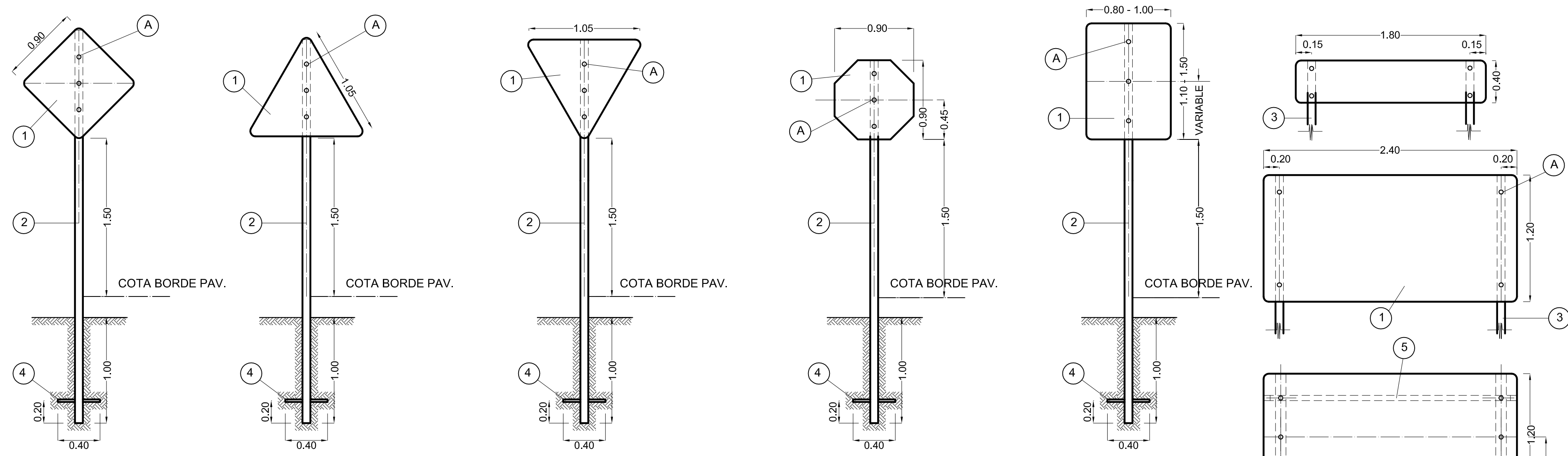
SEÑALES INFORMATIVAS (continued). Includes signs I.23(a) to I.24 with descriptions like 'LA RUTA CONTRIBUYE AL DESARROLLO', 'CIRCULE PROTEGIDO', 'PRESERVEMOS EL AMBIENTE', etc.

SEÑALES DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y DE SERVICIOS

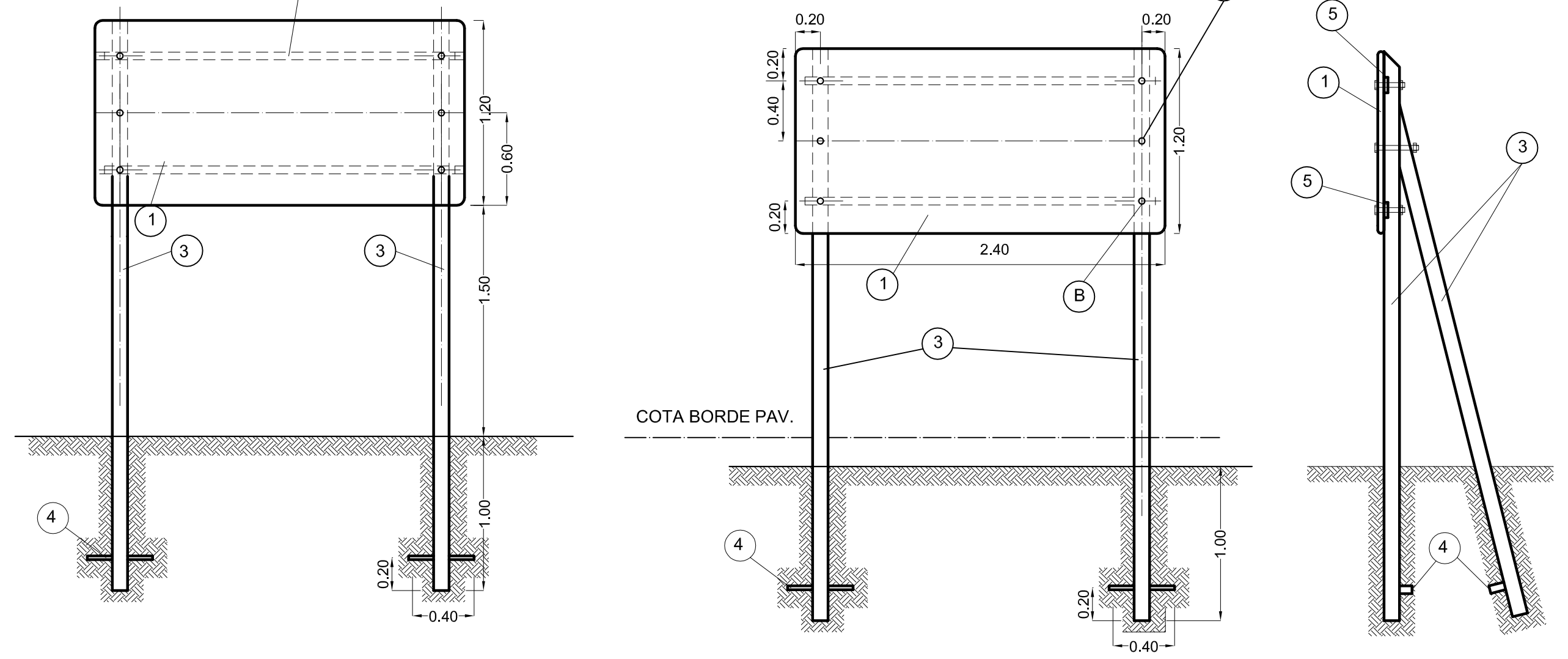
SEÑALES DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y DE SERVICIOS. Includes signs for 'PUESTO SANITARIO', 'SERVICIO TELEFÓNICO', 'ESTACIÓN DE SERVICIO', 'TELEFERICO', 'SERVICIO TÉCNICO', 'BALNEARIO', etc.

PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD. DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS. PLANO TIPO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL. ESCALA: 1:400. FECHA: ABRIL DE 2007. DIRECTOR: ING. OSVALDO CONTURSI.

REEMPLAZA AL PLANO TIPO 8507 DE FECHA OCTUBRE DE 2000. SEÑALES: * REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS * PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA * INFORMATIVAS * TRANSITORIAS



- REFERENCIAS**
- ① PLANCHA CHAPA ALUMINIO ESPESOR 3.17mm.
 - ② TIRANTE MADERA DURA - ESCUADRIA 3"x3".
 - ③ TIRANTE MADERA DURA - ESCUADRIA 3"x3" O 4"x4".
 - ④ CRUCETA ANCLAJE MADERA DURA 1"x1"x0.40m.
 - ⑤ REFUERZO MADERA DURA 1"x2" POR ANCHO LETRERO.



ANTECEDENTES:
CODIGO DE SEÑALES DNV-REEMPLAZA A 8509

	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS
	PLANO N° 8509 BIS ESCALA: S/ESCALA

<h2>PLANO TIPO</h2>	
PROYECTISTA: ING. F. SECCO ERMACORA	OPERADOR:
DIBUJO: Téc. M. TOMAS	DIRECTOR GRAL: Ing. O. CONTURSI
FECHA: JUNIO 2017	

SEÑALIZACION VERTICAL

LETREROS EMPLAZAMIENTO TRANSVERSAL DE SEÑALES

SIMBOLOGÍA, TIPO Y TAMAÑO DE LETRA S/ MANUAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL DNV (VERSION 2017)

PRESUPUESTO OFICIAL DE REFERENCIA Y REDETERMINACIÓN DE PRECIOS

OBRA: RP 83S - REPAVIMENTACION**TRAMO: R.N. N°11 (PROG. 50+543) - LA GALLARETA (PROG. 65+720)**

Descripción	Unidad	Cantidad	Precio	Precio Total
1 - MOVILIZACION DE OBRA	Gl	1.00	\$ 124,421,306.76	\$ 124,421,306.76
2 - PROVISION DE AGREGADO PETREO 6-25 A INCORPORAR A RECICLADO	m3	3,952.70	\$ 133,826.45	\$ 528,975,808.92
3. RECICLADO EN 25CM DE ESPESOR	m3	9,895.13	\$ 36,584.16	\$ 362,005,019.14
4 - RIEGO DE CURADO CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR-1	m2	41,007.52	\$ 2,214.91	\$ 90,827,966.12
5 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR-1	m2	39,184.42	\$ 1,191.39	\$ 46,683,926.14
6 - CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CA30 EN 5CM DE ESPESOR	m2	39,184.42	\$ 32,091.50	\$ 1,257,486,814.43
7 - RECALCE DE BANQUINAS EN 15cm DE ESPESOR	m2	38,132.00	\$ 3,014.96	\$ 114,966,454.72
8 - DESMALEZADO Y READECUACION DE CUNETAS	HM	319.62	\$ 221,677.95	\$ 70,852,706.38
9 - SELLADO DE FISURAS	m	5,565.00	\$ 2,388.67	\$ 13,292,948.55
10 - BACHEO PROFUNDO	m2	6,511.60	\$ 64,278.53	\$ 418,556,075.95
11 - COLOCACION DE LUMINARIAS LED 250 W EN COLUMNAS EXISTENTES	Ud	31.00	\$ 1,022,517.78	\$ 31,698,051.18
12 - SEÑALIZACION VERTICAL	m2	12.17	\$ 447,959.25	\$ 5,451,664.07
13 - DESVIO DE TRANSITO Y SEÑALAMIENTO PRECAUCIONAL	Gl	1.00	\$ 75,538,179.58	\$ 75,538,179.58
14 - EQUIPOS DE LABORATORIO A CARGO DEL CONTRATISTA SEGÚN ART 9 DE PBYCG	Gl	1.00	\$ 20,667,897.63	\$ 20,667,897.63
15 - EQUIPOS DE COMPUTACIÓN A CARGO DEL CONTRATISTA SEGÚN ART 9 DE PBYCG	Gl	1.00	\$ 2,640,206.25	\$ 2,640,206.25
16 - MOVILIDAD A CARGO DEL CONTRATISTA SEGÚN ART 5 DE PBYCG	Gl	1.00	\$ 63,364,950.00	\$ 63,364,950.00
17 - ESTUDIOS A REALIZAR PARA REPECCION PROVISORIA Y DEFINITIVA	Gl	1.00	\$ 7,524,000.00	\$ 7,524,000.00

Presupuesto Oficial: \$ 3,234,953,975.82

Fecha: sep-25

USD oficial vendedor BN: \$ 1,375.00

Item 17: suma fija (valor sin iva a considerar de USD 11742.21)

Item 17, 18 y 19: pago por pari pasu (coeficiente costo precio diferenciado)

OBRA:	RP 835 - REPAVIMENTACION	FECHA:	23/09/2025
TRAMO:	R.N. N°11 (PROG. 50+543) - LA GALLARETA (PROG. 65+720)	PLAZO:	8 MESES
SECCION:		EXPEDIENTE:	16108-0005388-4

Descripción	Unidad	Cantidad
1 - MOVILIZACION DE OBRA	GI	1.00
2 - PROVISION DE AGREGADO PETREO 6-25 A INCORPORAR A RECICLADO	m3	3,952.70
3. RECICLADO EN 25CM DE ESPESOR	m3	9,895.13
4 - RIEGO DE CURADO CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR-1	m2	41,007.52
5 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR-1	m2	39,184.42
6 - CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE CA30 EN 5CM DE ESPESOR	m2	39,184.42
7 - RECALLE DE BANQUINAS EN 15cm DE ESPESOR	m2	38,132.00
8 - DESMALEZADO Y READECUACION DE CUNETAS	HM	319.62
9 - SELLADO DE FISURAS	m	5,565.00
10 - BACHEO PROFUNDO	m2	6,511.60
11 - COLOCACION DE LUMINARIAS LED 250 W EN COLUMNAS EXISTENTES	Ud	31.00
12 - SEÑALIZACION VERTICAL	m2	12.17
13 - DESVIO DE TRANSITO Y SEÑALAMIENTO PRECAUCIONAL	GI	1.00
14 - EQUIPOS DE LABORATORIO A CARGO DEL CONTRATISTA SEGÚN ART 9 DE PBYCG	GI	1.00
15 - EQUIPOS DE COMPUTACIÓN A CARGO DEL CONTRATISTA SEGÚN ART 9 DE PBYCG	GI	1.00
16 - MOVILIDAD A CARGO DEL CONTRATISTA SEGÚN ART 5 DE PBYCG	GI	1.00
17 - ESTUDIOS A REALIZAR PARA REPECCION PROVISORIA Y DEFINITIVA	GI	1.00

Id [nº]	Designacion [letras]	Materiales representativos	
		Fuente [letras]	Codigo [letras]
1	C.1.4 ICC Costo construcción Gastos generales	indec	C.5
2	Aceites lubricantes	indec	2320-33380-1
3	Gas oil - base 100 junio 2014	mispvh-dgvc	0101010
4	Amortizacion equipos DPV caminos	mispvh-dgvc	1023003
5	Mano de obra Obras de la DPV	mispvh-dgvc	9000013
7	Cemento portland	mispvh-dgvc	0801052
22	Cales	dnv	dnv08
23	Piedras	dnv	dnv09
25	Acero laminado	dnv	dnv13
46	Sellador de fisuras	dnv	dnv47
54	Cementos asfálticos C.A.	dnv	dnv80
56	Emulsiones asfálticas	dnv	dnv82
60	Suelo seleccionado	dnv	dnv89
61	Lamina reflectiva p/señalamiento	dnv	dnv90
63	Tirante sin cepillar	indec	3110011

Factor de redeterminación (FR)			
Equipos (a1)	M. de obra (a2)	Materiales (a3)	Transporte (a4)
0.11	0.06	0.83	-
		0.34	0.66
0.51	0.09	0.31	0.09
0.15	0.07	0.76	0.02
0.29	0.12	0.57	0.02
0.47	0.07	0.38	0.08
0.74	0.12	0.13	
0.88	0.12		
0.39	0.18	0.43	
0.18	0.03	0.53	0.26
0.11	0.08	0.81	
0.02	0.02	0.96	
0.10	0.61	0.29	
0.10		0.90	

Rubro equipos y maquinas		
Amort. e intereses (a1)	Rep. y repuestos (a2)	Comb. y lubric. (a3)
0.39	0.21	0.40
0.44	0.24	0.32
0.31	0.17	0.51
0.31	0.17	0.51
0.40	0.22	0.38
0.42	0.23	0.35
0.42	0.23	0.35
0.40	0.22	0.38
0.42	0.23	0.35
0.40	0.23	0.37
0.44	0.24	0.32
0.35	0.20	0.45
0.21	0.11	0.68

Materiales					
Id [nº]	(a1)	Id [nº]	(a2)	Id [nº]	(a3)
1	1.00				
23	1.00				
7	1.00				
56	1.00				
56	1.00				
54	0.70	23	0.13	22	0.17
60	1.00				
46	0.93	22	0.07		
54	0.39	23	0.38	7	0.23
20	0.91	1	0.09		
25	0.50	61	0.50	63	0.10
1	1.00				
1	1.00				

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

Santa Fe, 8 de abril de 2025

Corresponde a Expediente 16108-0005226-5

Señor
 Director de Planeamiento
 Ing. Ariel Campagnolo
 S _____ / _____ D

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

Repavimentación R.P. N°83-S
 Tramo: R.N. N°11 – La Gallareta

El proyecto de interés involucra la repavimentación de la R.P. N°83-S en el tramo comprendido entre la R.N. N°11 y la localidad de La Gallareta.

El tramo de interés se encuentra localizado dentro del Departamento Vera, en el Norte de la Provincia de Santa Fe. Si bien el proyecto comprende una extensión de aproximadamente 15200 metros a repavimentar, los primeros 5000 metros ya han sido ejecutados en el año 2017, con lo cual en esta etapa estarían implicados los restantes hasta llegar a la localidad de La Gallareta. En la siguiente Figura puede apreciarse la ubicación de la zona de proyecto.

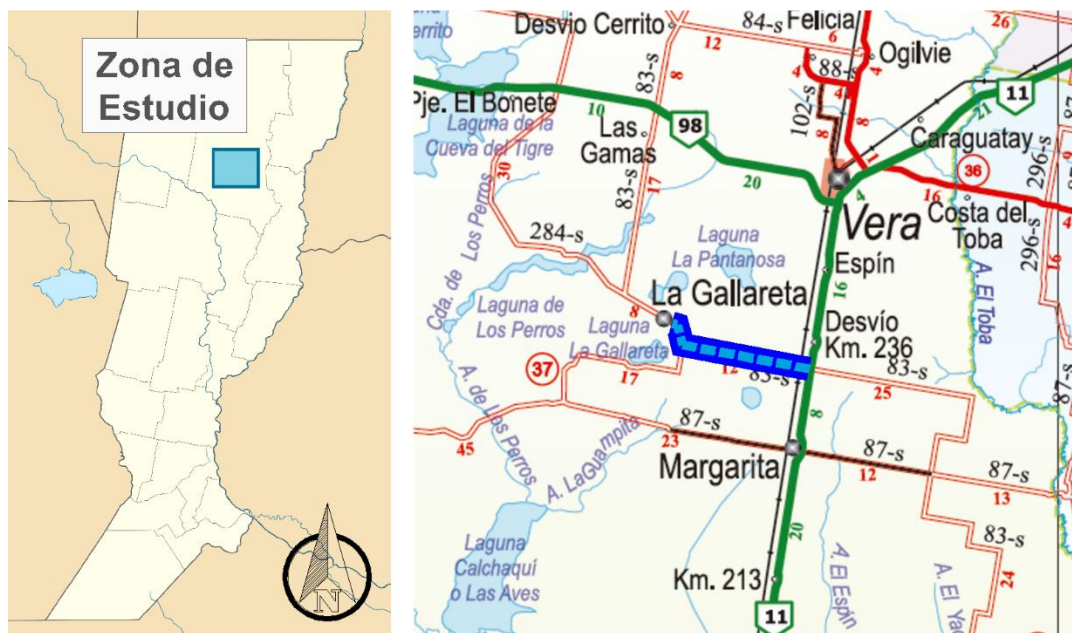


Figura 1. Localización de la zona de proyecto

Es importante tener en cuenta la variación demográfica de la localidad que beneficia el tramo de ruta de interés, ya que a lo largo de los últimos años puede apreciarse un notable decrecimiento en sus valores de acuerdo a los censos realizados por el INDEC. Esto puede deberse a la búsqueda de los habitantes a mejores condiciones de infraestructura, considerando la cercanía a otras localidades como Vera y Margarita.

En el siguiente gráfico pueden apreciarse los valores poblacionales desde el año 1991 a 2022.

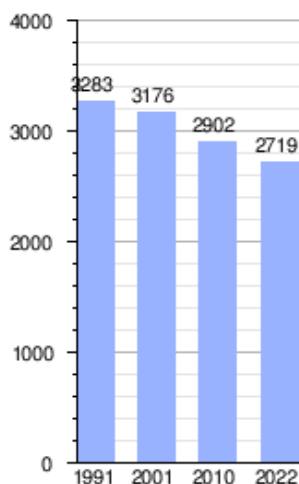


Figura 2. Demografía de La Gallareta

La principal producción de la zona es la ganadería, predominando la actividad de cría. Esto se debe a que más del 80% de la superficie de la zona es de aptitud ganadera. Como así también se encuentran establecimientos dedicados a la recría, al engorde y en algunos casos se realiza engorde a corral (feed lots). Por otro lado, también se realiza el cultivo de soja, girasol, trigo, maíz y sorgo. Asimismo, existen algunas empresas donde la actividad principal es la producción de leche.



Figura 3. Campos destinados a la cría de ganado



Figura 4. Mapa productivo Provincia de Santa Fe

Teniendo en cuenta las vías de comunicación que la rodean se destacan:

- **Ramales del Ferrocarril General Manuel Belgrano:** es el más extenso de la red ferroviaria argentina. De trocha métrica, su línea principal parte desde la estación cabecera de Retiro, en la ciudad de Buenos Aires, y se dirige hacia el Norte de Argentina, recorriendo las Provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Mendoza, San Juan, La Rioja, Catamarca, Tucumán, Santiago del Estero, Chaco, Formosa, Salta y Jujuy. Cumple un rol económico clave para la producción de las provincias del Noroeste y Noreste del país, puesto que permite transportarla hacia los principales centros de consumo y puertos.
- **Ruta Nacional N°11:** es una carretera argentina, que une las Provincias de Santa Fe, Chaco y Formosa. En su recorrido conecta tres capitales provinciales (Santa Fe de la Veracruz, Resistencia y Formosa), con uno de los aglomerados urbanos más poblados del país (Rosario).
- **Ruta Nacional N°98:** es una carretera asfaltada argentina, que se encuentra en el Norte de la Provincia de Santa Fe y el Este de la Provincia de Santiago del Estero. En su recorrido de 286 kilómetros une las ciudades de Vera y Pinto.
- **Ruta Provincial N°36:** es una carretera de jurisdicción provincial, que vincula la localidad de Romang con la R.N. N°11, presentando aproximadamente 43 kilómetros pavimentados.

En la siguiente Figura se pueden distinguir los flujos de transporte que se desarrollan a lo largo de la Provincia, pudiendo apreciarse la destacada importancia de la región portuaria.

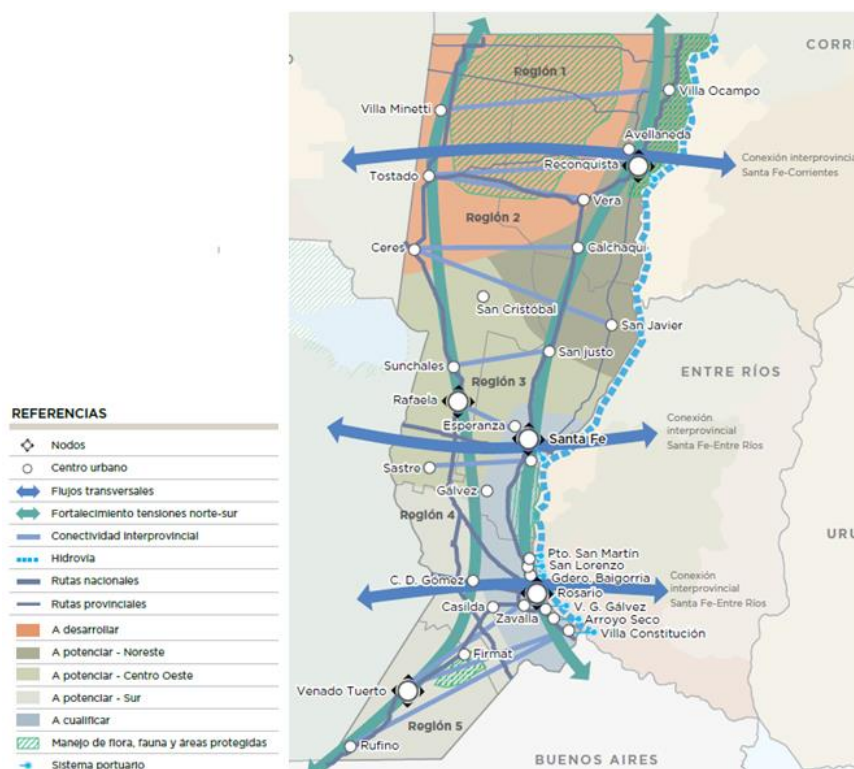


Figura 5. Flujo vehicular en la Provincia de Santa Fe

La magnitud de los flujos que pueden apreciarse en la Figura precedente se refleja en los datos antecedentes con los cuales cuenta esta Dirección.

Autos y camionetas		Ómnibus		Camión mediano		Camión pesado		T.M.D.A.	
Cant.	Porc.	Cant.	Porc.	Cant.	Porc.	Cant.	Porc.	Cant.	Porc.
339	63.2%	40	7.5%	144	26.9%	13	2.4%	536	100%

Tabla 1. T.M.D.A. sobre R.P. N°83-S (Tramo: R.N. N°11 – La Gallareta)

Por otro lado, se procedió a realizar una recorrida de la zona para constatar el estado actual de la calzada, pudiendo comprobarse el notable deterioro generalizado a lo largo del tramo. Se notó la presencia alternada de bacheos y mantenimiento en algunos sectores, pero predomina en su mayor parte el deterioro que afecta a la circulación segura y eficiente.




Figura 6. Estado actual del tramo



Figura 7. Estado actual del tramo



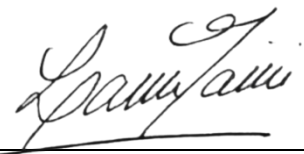
Figura 8. Estado actual del tramo

DPV SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD	Dirección Provincial de Vialidad	
	Dirección General de Programación	
	Dirección de Planeamiento	

En virtud del estado actual del tramo de la R.P. N°83-S es notable realizar la repavimentación ya que, por su avanzado deterioro, puede incurrir en siniestros viales, acumulación de agua en la calzada ante eventos climatológicos moderados y severos, garantizando así condiciones de transitabilidad seguras, confortables y rápidas para todos los conductores que la atraviesen.

Además, se mejorarán las condiciones de calidad de vida para los habitantes, permitiendo que no prefieran emigrar a centros poblacionales cercanos en búsqueda de mejores infraestructuras y acceso a servicios.

En resumen, se podrán mejorar los niveles de confort y seguridad para los conductores que circulen a través de la misma, mejorándose la calidad de vida y las condiciones de habitabilidad de los habitantes de la zona y permitiéndose una mejor conectividad vial del transporte de materias primas, productos e insumos, lo cual fortalecerá las actividades productivas de la región



Ing. Civil Laura Marsili

Dirección de Planeamiento
Dirección Provincial de Vialidad

INDICE GENERAL

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°83-s

TRAMO: Ruta Nacional n°11 – La Gallareta.

ÍNDICE	FOLIO
Memoria descriptiva	2-5
Presentación de la propuesta	6-11
Pliego complementario de bases y condiciones	12-43
Cómputos métricos	44-47
Planillas auxiliares	48-49
Especificaciones técnicas particulares	50-146
Planos de obra	147-153
Presupuesto oficial y redeterminación de precios	154-156
Razonabilidad objetiva del proyecto	157-162
Índice general	163-164