



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N°  
**9833**

ESCALA:

**OBRA:** Ruta Provincial N°77-s  
**TRAMO:** Ruta Prov. N° 74s — RP N°38  
(Ambrosetti)

PROYECTISTA:

Ing Civil Jose Rodriguez

COLABORADOR

Ing Civil Diego Diez

DIBUJANTE:

Tec Const Facundo Marini

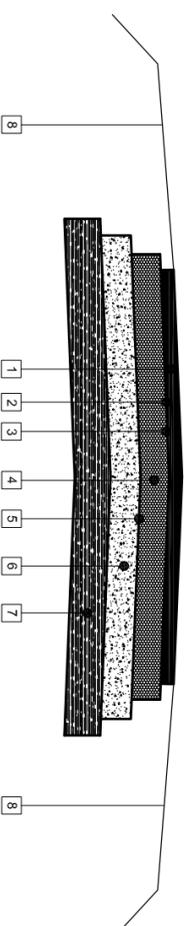
FECHA:

Agosto 2009

DIRECTOR:

Ing. Osvaldo Contursi

## DISEÑO ESTRUCTURAL — PERFIL TIPO 1 ENTRE PROGRESIVAS km 0+000 A km 25+606

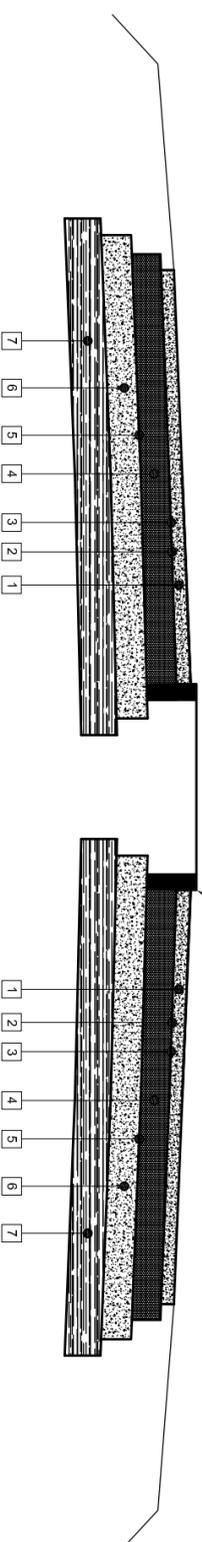


- 1 - CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO MODIFICADO - ESPESOR 6cm - ANCHO 7,30 m
- 2 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRRM A RAZON DE 0,0005m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- 3 - RIEGO DE IMPRIMACION REFORZADA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CI A RAZON DE 0,0012 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> - ARENA (MF > 1,6) A RAZON DE 0,007 m/m<sup>2</sup>
- 4 - BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CON CAL - ESPESOR 20cm - ANCHO 7,70 m
- 5 - RIEGO DE CURADO CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRRO A RAZON DE 0,0006m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- 6 - SUB BASE DE SUELO ARENA CAL - ESPESOR 20cm - ANCHO 8,10 m
- 7 - ESCARIFICADO Y RECOMPACTACION DE SUBRASANTE CON INCORPORACION DE CUV (2%) - PROFUNDIDAD 20 cm - ANCHO 8,70 m
- 8 - CONSTRUCCION DE BANQUINAS SI ESPECIFICACIONES

## DISEÑO ESTRUCTURAL — PERFIL TIPO 2 ENTRE PROGRESIVAS km 25+606 A km 26+580

CANTERO  
CENTRAL

CORDON MONTABLE TIPO "B"  
con H= 0,28m



- 1 - CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO MODIFICADO - ESPESOR 6cm - ANCHO 6,30 m.
- 2 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRRM A RAZON DE 0,0005m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- 3 - RIEGO DE IMPRIMACION REFORZADA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CI A RAZON DE 0,0012 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> - ARENA (MF > 1,6) A RAZON DE 0,007 m/m<sup>2</sup>
- 4 - BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CON CAL - ESPESOR 20cm - ANCHO 6,50 m
- 5 - RIEGO DE CURADO CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRRO A RAZON DE 0,0006m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>
- 6 - SUB BASE DE SUELO ARENA CAL - ESPESOR 20cm - ANCHO 6,90 m
- 7 - ESCARIFICADO Y RECOMPACTACION DE SUBRASANTE CON INCORPORACION DE CUV (2%) - PROFUNDIDAD 20 cm - ANCHO 7,30 m

# DISEÑO ESTRUCTURAL DE CALZADA PRINCIPAL