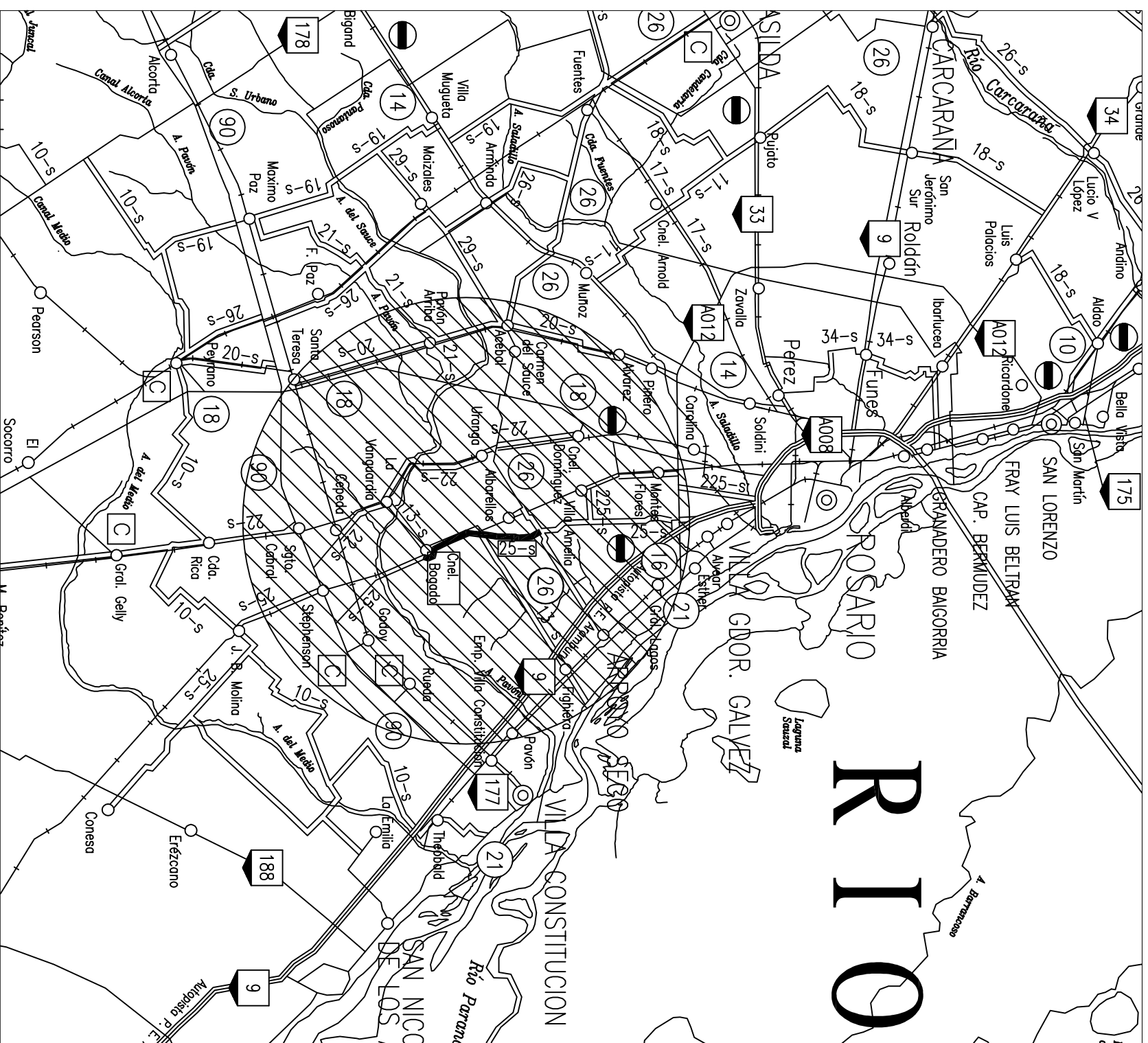
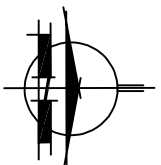


PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTO ROSARIO







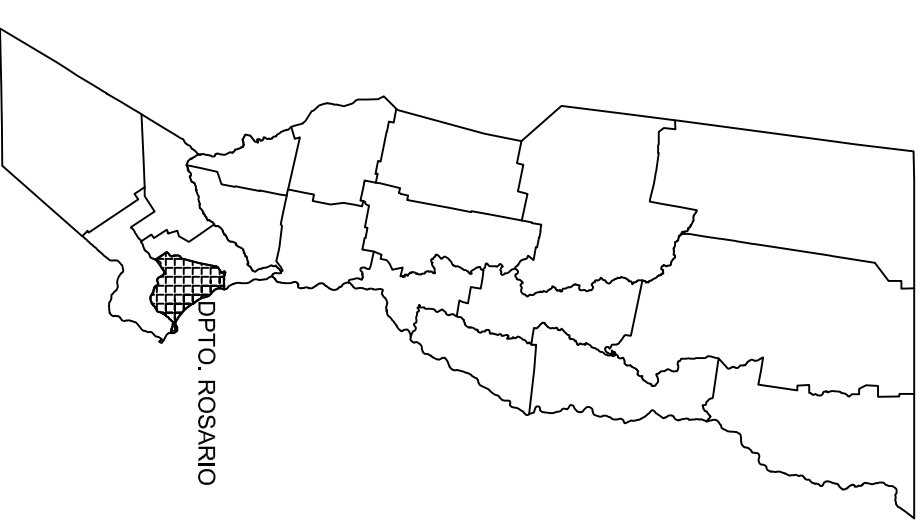
PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: R.P.N°25-s - R.P.N°13-s
 Tramo : R.P. N°26 - Cnel. Bogado
 Sección I: R.P.N°26 - R.P.N°13-s
 Sección II: R.P.N°13-s - Cnel Bogado

FECHA: Diciembre 2014 Revisión: Octubre 2018	DIRECTOR: Ing. Civil O. CONTURSI	PLANO N° 10432
PROYECTISTA: Ing. Civil F. CARRARA		ESCALA: 1:500000
COLABORADOR: Ing. R.H. C. CIAN		DIBUJO: Técnico N.ACOSTA

CROQUIS DE UBICACIÓN

- REFERENCIAS**
-  RUTAS NACIONALES
 -  RUTAS PROVINCIALES
 -  LÍMITE INTERPROVINCIAL
 -  LÍMITE DEPARTAMENTAL

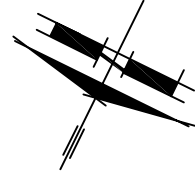




PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N°	10433
ESCALA:	1:40,000
PROYECTISTA:	Ing. Civil F. CARRARA
COLABORADOR:	Ing. R.H. C. CIAN
DIBUJANTE:	Técnico N.ACOSTA

Obra: R.P.N°25-s - R.P.N°13-s Tramo : R.P. N°26 - Cnel. Bogado Sección I: R.P.N°26 - R.P.N°13-s Sección II: R.P.N°13-s - Cnel Bogado	
FECHA: Diciembre 2014 Revisión: Octubre 2018	DIRECTOR: Ing. Civil O. CONTURSI



PLANIMETRÍA GENERAL

PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

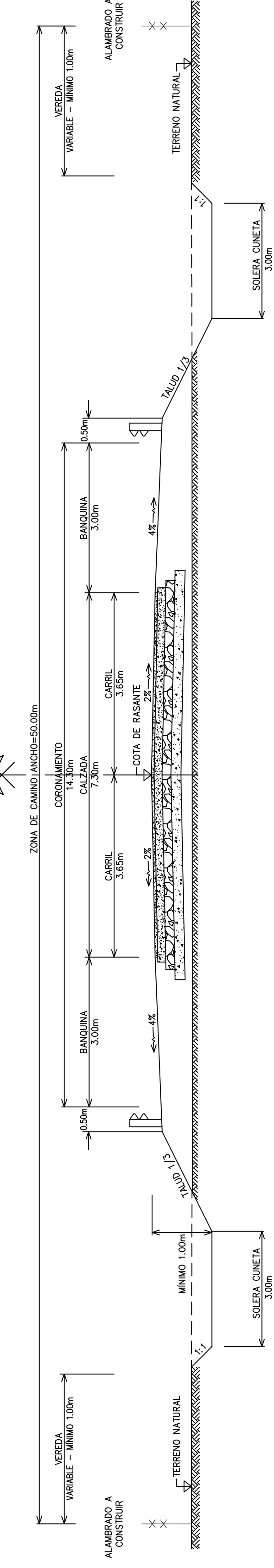


PLANO N°	10434
ESCALA:	1:200

Obra: R.P.N°25-s - R.P.N°13-s
 Tramo : R.P. N°26 - Cnel. Bogado
 Sección I: R.P.N°26 - R.P.N°13-s
 Sección II: R.P.N°13-s - Cnel Bogado

FECHA:
 Diciembre 2014
 Revisión: Octubre 2018

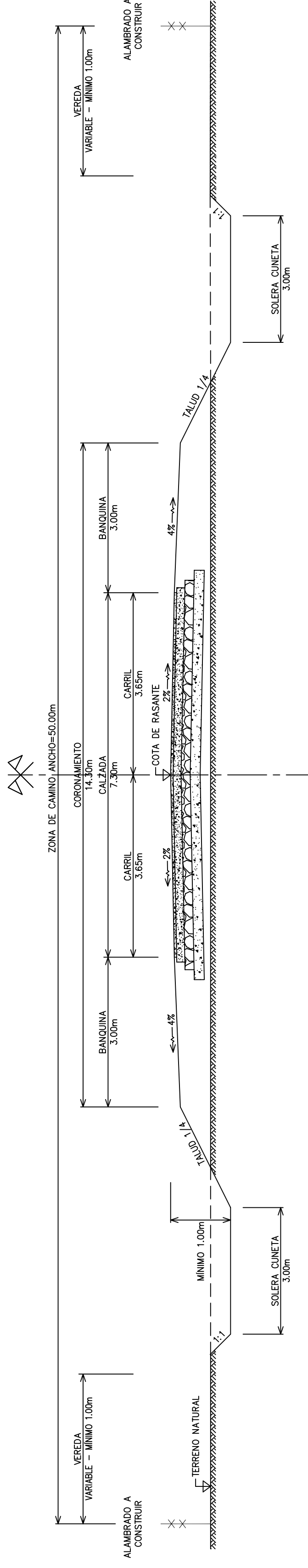
DIRECTOR:
 Ing. Civil O. CONTURSI



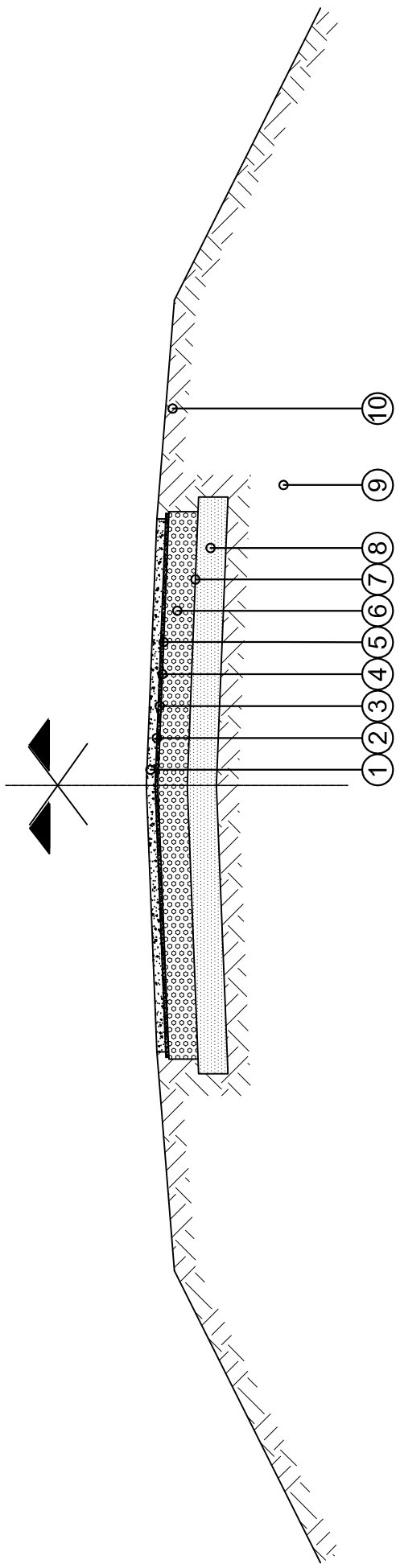
PERFIL TIPO I - ENTRE PR. 0+000 Y PR. 1+200

PERFILES TIPO

PERFIL TIPO II - ENTRE PR. 1+200 Y PR. 12+525.26



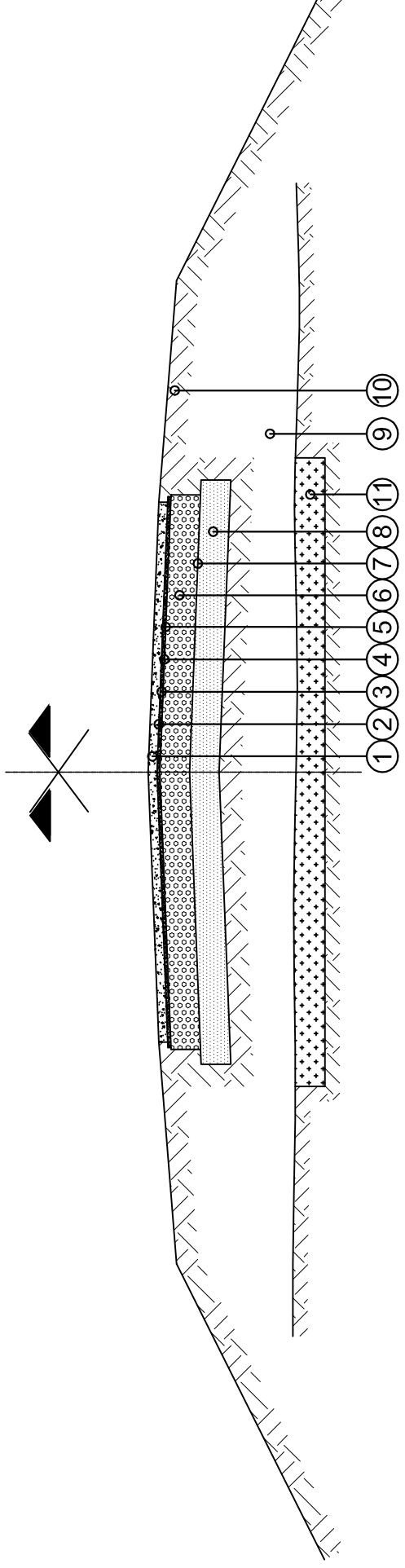
Perfil 0+000 - 7+400; 10+100 - 10+700 y 12+000 - 12+528.20



REFERENCIAS:

- ① Carpeta Concreto Asfáltico en Caliente de 6 cm de espesor y 7,30 m de ancho según ETP.
- ② Riego de liga con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0005 m³/m² en 7,30 m de ancho según ETP.
- ③ Arena-Asfalto Modificado de 2 cm de espesor y 7,45 m de ancho según ETP.
- ④ Riego de liga con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0005 m³/m² en 7,45 m de ancho según ETP.
- ⑤ Riego de curado con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0008 m³/m² en 7,50 m ancho según ETP.
- ⑥ Estabilizado granular cementado de 0,20 m de espesor y 7,50 m de ancho según ETP.
- ⑦ Riego de imprimación con emulsión catiónica tipo CL-0 a razón de 0,0012 m³/m² en 7,90 m de ancho según ETP.
- ⑧ Suelo cal de 0,20 m de espesor y 7,90 m de ancho según ETP.
- ⑨ Terraplén compactado según ETP.
- ⑩ Banquina compactada de suelo vegetal en 15 cm de espesor y 3,00 m ó 3,50 m de ancho (s/ plano de perfiles tipo).

Perfil 7+400 - 10+100; 10+700 - 12+000



REFERENCIAS:

- ① Carpeta Concreto Asfáltico en Caliente de 6 cm de espesor y 7,30 m de ancho según ETP.
- ② Riego de liga con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0005 m³/m² en 7,30 m de ancho según ETP.
- ③ Arena-Asfalto Modificado de 2 cm de espesor y 7,45 m de ancho según ETP.
- ④ Riego de liga con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0005 m³/m² en 7,45 m de ancho según ETP.
- ⑤ Riego de curado con emulsión catiónica tipo CRR-0 a razón de 0,0008 m³/m² en 7,50 m ancho según ETP.
- ⑥ Estabilizado granular cementado de 0,20 m de espesor y 7,50 m de ancho según ETP.
- ⑦ Riego de imprimación con emulsión catiónica tipo CL-0 a razón de 0,0012 m³/m² en 7,90 m de ancho según ETP.
- ⑧ Suelo cal de 0,20 m de espesor y 7,90 m de ancho según ETP.
- ⑨ Terraplén compactado según ETP.
- ⑩ Banquina compactada de suelo vegetal en 15 cm de espesor y 3,00 m ó 3,50 m de ancho (s/ plano de perfiles tipo).
- ⑪ Excavación de caja en 20 cm de espesor y 8,50 m de ancho.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

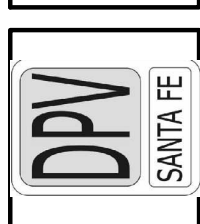
PLANO Nº 10435
 ESCALA: ---

PROYECTISTA:
 Ing. Federico Carrara
 COLABORADOR:
 Ing. Dino Battaglia
 PROYECTO HIDRAULICO
 Ing. Carlos Cien

Obra: R.P.Nº25-s - R.P.Nº13-s
 Tramo : R.P. Nº26 - Cnel. Bogado
 Sección I: R.P.Nº26 - R.P.Nº13-s
 Sección II: R.P.Nº13-s - Cnel Bogado

FECHA:
 OCTUBRE 2018
 DIRECTOR GRAL:
 Ing. Osvaldo CONTURSI

PERFIL ESTRUCTURAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

Obra: R.P.Nº25-s - R.P.Nº13-s
Tramo: R.P. Nº26 - Cnel. Bogado
Sección I: R.P. Nº26 - R.P. Nº13-s
Sección II: R.P. Nº13-s - Cnel. Bogado

PLANO N° 10436/3
ESCALA: PLANO 1:2000
ALTIM. 1:200

PROYECTISTA:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

FECHA:
Enero del 2014

REVISOR:
Ing. CHLOE CONTURSI

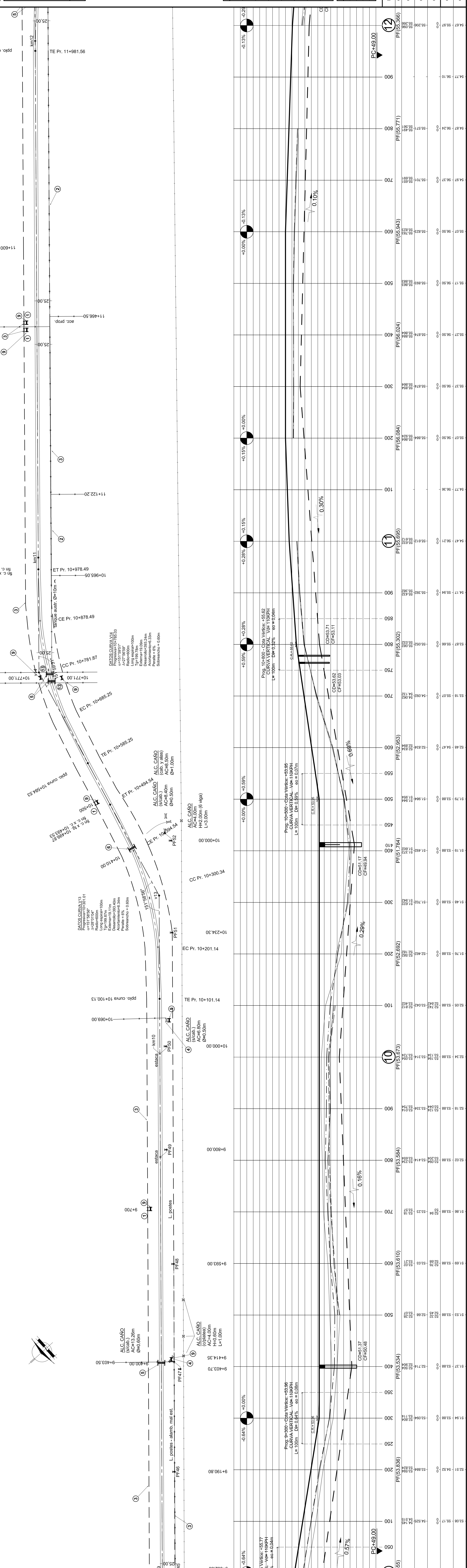
PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. FEDERICO CARRERA

PROYECTO HIERARQUICO:
Ing. R.H. C. CHAN

DIRECCION:
Ing. CHLOE CONTURSI

PLANALTIMETRIA KM 9

PLANALTIMETRIA KM 12



REFERENCIA NUMERICA	DESCRIPCION
1	Tranquera a construir s/Plano Tipo 439 bis.
2	Linea Eléctrica a alzar y/o reubicar s/Plano Tipo N°8089 y 4140-bis s/Plano N°8081
3	Barrido mecánico, diseñado para defensa a construir s/Plano Tipo N°44331
4	Alumbrado y riego de alcantarillas existentes.
5	Columna empujable Tipo F para borde de pavimento s/Plano N°41763.
6	Alcantarilla tipo A1 a construir s/Plano N°3557/A y bis y 3557/B s/Plano N°3557/A1
7	Alcantarilla tipo A2 a construir s/Plano N°3557/A y bis y 3557/B1 s/Plano N°3557/A1
8	Alcantarilla de caño cobocables de H/A. Ø = 100mm a construir s/Plano N°8089 y 4140-bis s/Plano N°8081
9	Linea eléctrica
10	Plano tipo
11	Alcantarilla - Tranquera
12	Columna de H - Postes de madera
13	Plano - Poste curvado
14	Moño - Poste escalonado

TIPOLOGIA PLANIMETRICA	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
1	PROGRESIVAS
2	COTAS DE PUNTOS FLUOS
3	COTAS DE TERRENO NATURAL
4	COTAS DE OBRA BASICA
5	COTAS DE DESAGUE
6	COTAS DE RASANTE
7	COTAS DE DESAGUE

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.771)	
54.87	PF(55.943)	
54.97	PF(56.024)	
55.07	PF(56.084)	
55.17	PF(56.095)	
55.27	PF(56.302)	
55.37	PF(56.393)	
55.47	PF(51.784)	
55.57	PF(52.692)	
55.67	PF(53.673)	
55.77	PF(53.684)	
55.87	PF(53.610)	
55.97	PF(53.544)	
56.07	PF(53.836)	
56.17	PF(53.655)	

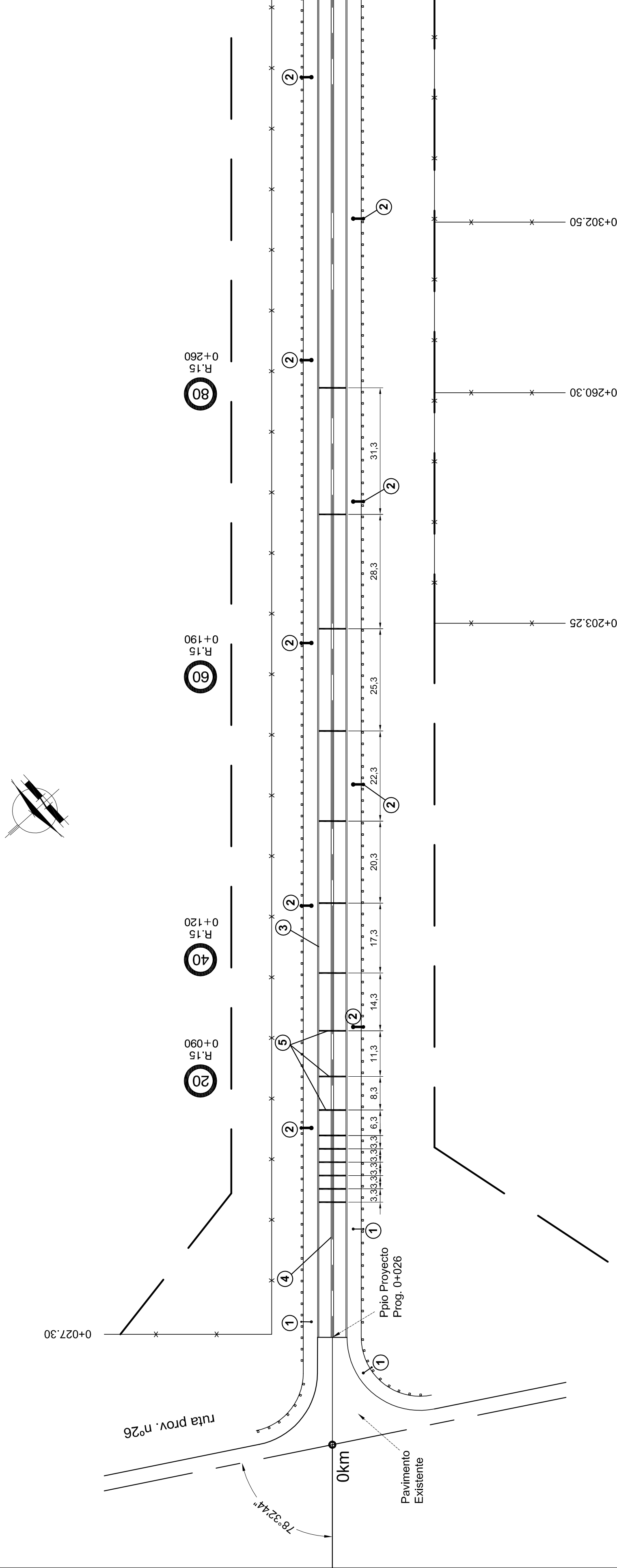
PROYECTO	PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
54.67	PF(55.366)	
54.77	PF(55.7	



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N°	10437/1
ESCALA:	1:750
PROYECTISTA:	Ing. Federico CARRARA
COLABORADOR:	Ing. Carlos CIAN
DIBUJANTE:	Técnico N.ACOISTA
Obra:	R.P.N°25-s - R.P.N°13-s
Tramo :	R.P. N°26 - Cnel. Bogado
Sección I:	R.P.N°26 - R.P.N°13-s
Sección II:	R.P.N°13-s - Cnel Bogado
FECHA:	Octubre 2018
DIRECTOR:	Ing. Civil O. CONTURSI

ILUMINACION Y SEÑALIZACIÓN ENLACE CON RP N° 26



REFERENCIAS:

- 1 - COLUMNA EXISTENTE
- 2 - COLUMNAS TUBULARES METÁLICAS S/PLANO TIPO 4718/1 Bis, DE H=12m Y L=2,50m.

ARTEFACTO: LUMINARIA TIPO RS - LED STRAND O SUPERIOR
S/ESPECIFICACIONES.

- 3 - Línea Continua de borde
Color: Blanco // Ancho: 0.15 m // Espesor: 1.5 mm
- 4 - Línea Doble Continua
Color: Amarillo // Ancho: 2 x 0.15 m // Espesor: 1.5 mm
- 5 - Líneas Auxiliares p/ Reducción de Velocidad.
Color: Blanco // Ancho: 0.30 m // Espesor: 3 mm



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N°
10437/2

ESCALA:
1:750

PROYECTISTA:
 Ing. Federico CARRARA
 PROYECTO HIDRAULICO:
 Ing. Carlos CIAN
 DIBUJANTE:
 Técnico NACOSTA

Obra: R.P.N°25-s - R.P.N°13-s
 Tramo: R.P. N°26 - Cnel. Bogado
 Sección I: R.P.N°26 - R.P.N°13-s
 Sección II: R.P.N°13-s - Cnel Bogado

FECHA:
 Octubre 2018
 DIRECTOR:
 Ing. Civil O. CONTURSI

ILUMINACION Y SEÑALIZACION
ENLACE CON RP N° 25-s

REFERENCIAS:

- ① - COLUMNA EXISTENTE A RETIRAR
- ② - COLUMNAS TUBULARES METALICAS SIPLANO TIPO 4718/1 Bis, DE H=12m Y L=2,50m.
- ③ - ARTEFACTO; LUMINARIA TIPO RS - LED STRAND O SUPERIOR SI ESPECIFICACIONES.
- ④ - PROTECCION DE SEGURIDAD EN COLUMNAS DE ILUMINACION; BARANDA METALICA CINCADA DE DEFENSA S.P.T. N° 4463/1, UN TRAMO DE LONG. UTIL 7,62m CON 3 POSTES METALICOS CINCADOS PESADOS Y DOS ALAS TERMINALES TIPO 1 POR COLUMNA DE ALUMBRADO.

- ④ - Línea Continua de borde
 Color: Blanco // Ancho: 0.15 m // Espesor: 1.5 mm
- ⑤ - Línea Doble Continua
 Color: Amarillo // Ancho: 2 x 0.15 m // Espesor: 1.5 mm
- ⑥ - Líneas Auxiliares p/ Reducción de Velocidad.
 Color: Blanco // Ancho: 0.30 m // Espesor: 3 mm
- ⑦ - Líneas Discontinuas para Ramas de Enlace.
 Color: Blanco // Ancho: 0.30 m // Espesor: 1.5 mm
- ⑧ - Señalización Horizontal SiManual Señalización D.P.V.
- ⑨ - Señalización Horizontal SiManual Señalización D.P.V.

