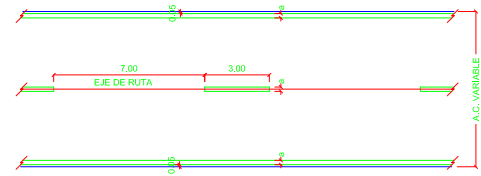
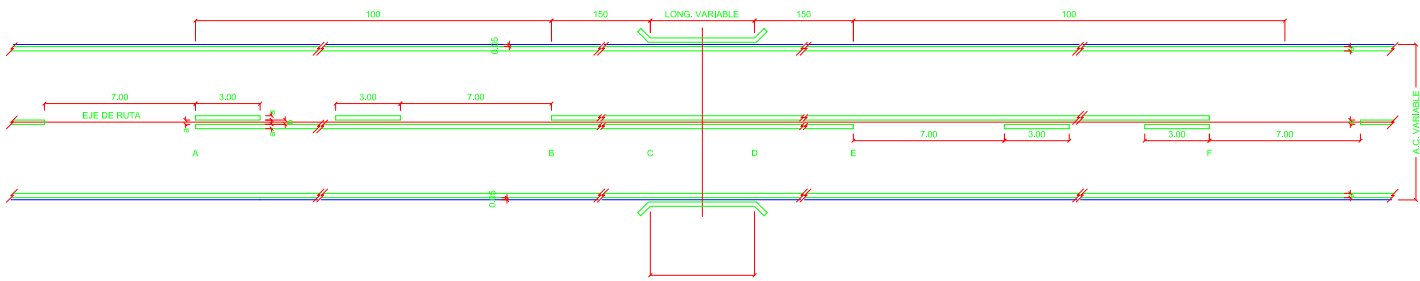


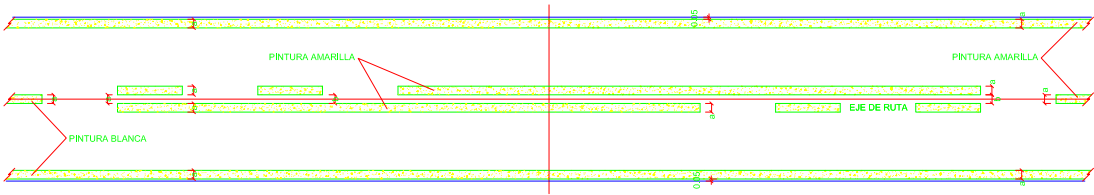
TIPO "A" SEÑALIZACION NORMAL
ESC: 1:100



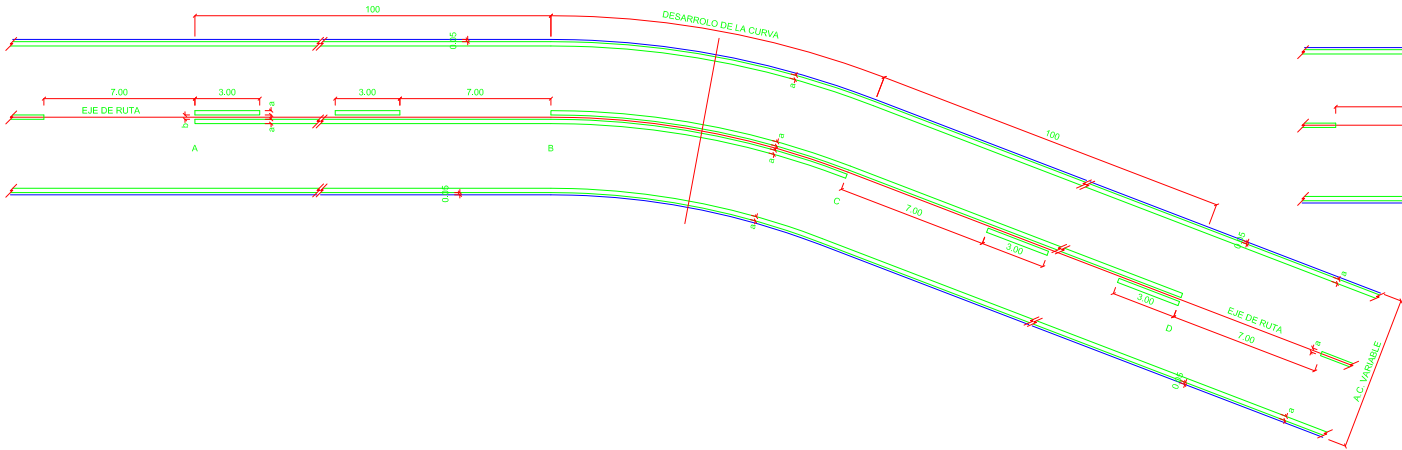
TIPO "B" ESTRECHAMIENTO DE CALZADA - PUENTES - ALCANTARILLAS
ESC: 1:100



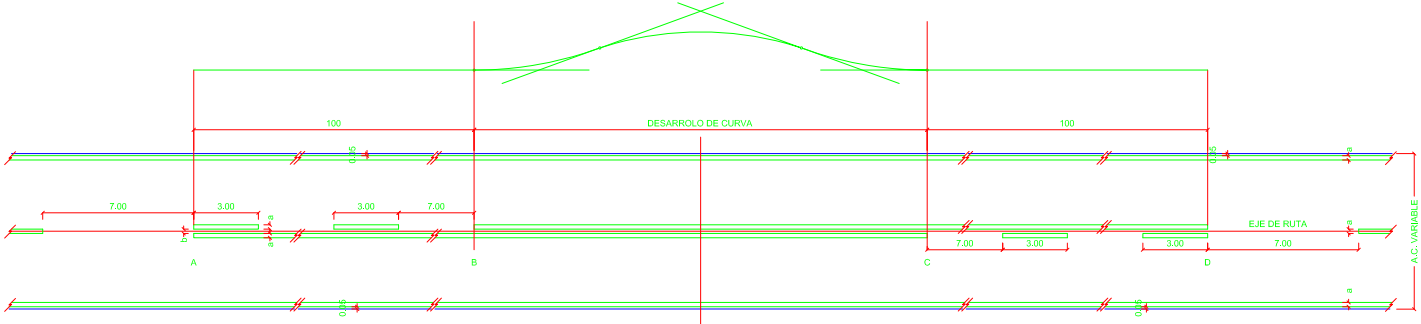
DETALLE GENERAL
SIN ESC



TIPO "C" CURVAS HORIZONTALES
ESC: 1:100



TIPO "D" CURVAS VERTICALES
ESC: 1:100



NOTA: Para anchos de calzada de 7,30m o mayores ==> a = 0,20m; b = 0,10m
Para anchos de calzada de 7,00m ==> a = 0,15m; b = 0,10m
Para anchos de calzada de 6,70m o menores ==> a = 0,10m; b = 0,10m
En todos los casos el borde externo de la pintura comenzará a 0,05m del borde del pavimento.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO
SEÑALIZACION HORIZONTAL
SEPARACION DE TROCHAS

FECHA:
NOVIEMBRE 2011

DIRECCION:
ING. OMAR GONZALEZ

DISEÑADO:
ING. ELIZABETH

PROYECTO:
4113/2 Bts

ESCALA:
1:500

PROYECTISTA:
GPI

COLABORADOR:
GPI