



Estas reparaciones se harán utilizando la misma clase de materiales de la construcción en las mismas proporciones y siguiendo las instrucciones técnicas que dicte la Inspección.

En todo momento, durante el período de conservación las obras de arte tendrán sus parte vitales, sus barandas guardarruedas, calzadas y arriostramientos en las mismas condiciones de integridad y de pintura que en el momento de la recepción provisional.

#### Plazo

El plazo de 6 (SEIS) meses establecidos para la conservación de la obra por parte de la Contratista en las condiciones estipuladas en el presente pliego empezará a contarse desde la fecha de terminación de toda la obra contratada aún en el caso en que las obras fuesen parcialmente libradas al tránsito antes de la fecha de terminación total.

A la terminación de este plazo de conservación se labrará un acta para dejar establecido que la Contratista ha dado cumplimiento a sus obligaciones en esta materia.

#### Equipo

La Contratista tendrá en el obrador, al iniciarse el período de conservación, el número de operarios, plantel de trabajo y equipo, en perfectas condiciones y que haya denunciado para ese objeto, al presentar su propuesta en la licitación. La Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fé, podrá exigir la mejora del equipo si a juicio de la Inspección del mismo resultara insuficiente.

#### Reparación de fallas

Cuando en las obras se produzcan desperfectos que por su naturaleza o magnitud, puedan constituir un peligro para el tránsito, la Contratista tomará las providencias necesarias para reparar de inmediato dichas fallas. A este efecto proveerá oportunamente el personal, equipos y materiales que requiera la ejecución de estos trabajos.

Desde el momento en que haya sido localizada la falla de la índole apuntada, la Contratista deberá colocar señales adecuadas de prevención, con el objeto de advertir al tránsito la existencia de esos lugares de peligro.

Si la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe constata que dichas fallas no se subsanan en el tiempo prudencial, podrá ejecutar los trabajos de reparación con elementos propios, por cuenta de la Contratista, sin aviso previo al mismo.

Posteriormente se deducirán de las sumas que tenga a cobrar, el importe de los gastos originales, sin que el mismo tenga derecho a reclamo alguno.

#### Penalidades

La obra deberá mantenerse en perfectas condiciones de tránsito durante el período de conservación especificada. Si se comprobara falta de cumplimiento de las condiciones que anteceden, la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe, podrá prorrogar el plazo de conservación por un período igual al contractual, a contar del día en que éste se constata.

En caso de no ejecutarla, la Dirección podrá realizar dichos trabajos, descontando a la Contratista el valor realmente invertido en los mismos, más una multa igual a dicho valor.

#### Disposición importante

Teniendo en cuenta que los trabajos de conservación especificados en este artículo, no recibirán pago directo, y que su costo se considera incluido en el de los diversos ítems que integran el contrato, se deja expresa constancia que toda disposición contenida en el presente documento que se oponga a lo antes expresado, queda anulada.

**ARTICULO N°42: Movilización de obra disponibilidad de equipos, obrador y campamentos de la Contratista****Descripción**

La Contratista suministrará todos los medios de locomoción y transportará su equipo, repuestos, materiales no incorporados a la obra, etc., al lugar de la construcción y adoptará todas las medidas necesarias a fin de comenzar la ejecución de los distintos ítems de las obras dentro de los plazos previstos, incluso la instalación de los campamentos necesarios para sus operaciones. Además, deberá implementar un programa de comunicación tendiente a informar el proyecto de la obra a ejecutar, su interrelación con el medio físico, social y productivo, el impacto de la construcción y finalización de la misma. El objetivo del programa es -a través de la ejecución- optimizar la circulación del transporte y mejorar la seguridad vial durante la ejecución de la obra para los usuarios y el sector productivo. En este sentido, la divulgación de la nueva infraestructura también contribuirá a la expansión de la economía regional.

**Terreno para obradores**

Será por cuenta exclusiva de la Contratista el pago de los derechos de arrendamiento de los terrenos necesarios para la instalación de los obradores.

**Equipos**

El artículo denominado "Antecedentes y equipos", incorporado al Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales de esta obra, queda complementado con lo siguiente:

La planilla "Equipos pertenecientes a la Empresa" que la Contratista haya previsto utilizar en la obra, será suministrada en triplicado a la Dirección Provincial de Vialidad. La Contratista notificará por escrito que el Equipo se encuentra en condiciones de ser inspeccionado, reservándose la Dirección Provincial de Vialidad el derecho de aprobarlo si lo encuentra satisfactorio. Deberá acompañar a la Propuesta de Licitación las fechas de incorporación del mismo en forma detallada y de acuerdo con la secuencia del Plan de Trabajo.

Cualquier tipo de planta o equipo inadecuado o inoperable que en opinión de Vialidad Provincial no llene los requisitos y las condiciones mínimas para la ejecución normal de los trabajos será rechazado, debiendo la Contratista reemplazarlo o ponerlo en condiciones, no permitiendo la Inspección la prosecución de los trabajos, hasta que la Contratista haya dado cumplimiento con lo estipulado precedentemente.

La Inspección y aprobación del Equipo por parte de la Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe no exime a la Contratista de su responsabilidad de proveer y mantener el equipo, plantas y demás elementos en buen estado de conservación a fin de que las obras puedan ser finalizadas dentro del plazo estipulado.

La Contratista deberá hacer todos los arreglos y transportar el Equipo y demás elementos necesarios al lugar del trabajo con la suficiente antelación al comienzo de cualquier operación a fin de asegurar la conclusión del mismo dentro del plazo fijado.

La Contratista deberá mantener controles y archivos apropiados para el registro de toda maquinaria, equipo, herramientas, materiales, enseres, etc., los que estarán en cualquier momento a disposición de la Dirección Provincial de Vialidad.

El incumplimiento por parte de la Contratista de la provisión de cualquiera de los elementos citados, en los que refiere a las fechas propuestas por él, dará derecho a la



Dirección Provincial de Vialidad a aplicar las penalidades previstas en la Ley de Obras Públicas N° 5188, su Decreto Reglamentario y Pliego Único de Bases y Condiciones.

La Oferta deberá incluir las previsiones necesarias para la atención de las erogaciones relativas a las relaciones con la comunidad.

**Programa de Comunicación:** Para cumplir este componente se deberán ejecutar diversas tareas a través de diferentes formatos de comunicación local y regional, tales como servicios radicales, audiovisuales y gráficos, folletería, cartelería, charlas, nuevas TICs y cualquier otro medio que sirva a su cumplimiento. Las acciones deberán incluir la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, su Decreto Reglamentario N° 779/95, la Ley provincial de Seguridad Vial N° 13.133 y las que a futuro se dicten. Todas las acciones de este ítem deberán respetar la identidad institucional del Gobierno de la Provincia de Santa Fe, que es quien, a través de la Dirección Provincial de Vialidad, y no la empresa contratista, el que lleve a cabo las acciones de comunicaciones a los fines de cumplir los objetivos de este programa.

#### Forma de pago

La oferta deberá incluir un precio global por el ítem: "Movilización de Obra" que no excederá del 5% (cinco por ciento) del monto de la misma, (determinado por el monto de la totalidad de los ítems con la exclusión de dicho ítem que incluirá la compensación total por la mano de obra; herramientas; equipos; materiales; transporte e imprevistos necesarios para efectuar la movilización del equipo y personal de la Contratista; construir sus campamentos; provisión de viviendas, oficinas y movilidades para el personal de la Inspección; suministro de equipos de laboratorio y topografía y todos los trabajos e instalaciones necesarias para asegurar la correcta ejecución de la obra de conformidad con el contrato.

El ítem se pagará de la siguiente forma:

**Un tercio:** se abonará solamente cuando la Contratista haya completado los campamentos de la Empresa y presente la evidencia de contar a juicio exclusivo de la inspección con suficiente personal residente en la obra para llevar a cabo la iniciación de la misma y haya cumplido, además, con los suministros de oficinas, viviendas, movilidad y equipos de laboratorio y topografía, para la inspección de obra y a satisfacción de esta.

Para obras básicas, pavimento y/o puentes:

**Un tercio:** se abonará cuando la Contratista disponga en obra de todo el equipo que a juicio exclusivo de la Inspección resulte necesario para la ejecución del movimiento de suelo y obras de arte menores y/o infraestructura, en el caso de puentes.

**El tercio restante:** se abonará cuando la Contratista disponga en obra de todo el equipo que a juicio exclusivo de la Inspección resulte necesario para la ejecución de bases y calzada de rodamiento y/o superestructura, en el caso de puentes y todo el equipo requerido e indispensable para finalizar la totalidad de los trabajos.

Para obras de repavimentación:



Los dos tercios restantes: se abonarán cuando la Contratista disponga en obra de todo el equipo necesario, a juicio exclusivo de la Inspección, para la ejecución según corresponda, del movimiento de suelos, obras de arte menores, bases y calzada de rodamiento.

#### **ARTICULO N°43: REVOCACIÓN DEL PROCEDIMIENTO**

Se establece en forma expresa la facultad de los titulares de las jurisdicciones de revocar el procedimiento en caso que se comprobare administrativamente la existencia de irregularidades que hubieren posibilitado la obtención indebida de ventajas por parte del contratante o la existencia de vicios que afecten el contrato, tal como dispone el artículo 130 de la ley N°12.510 y decreto reglamentario.

#### **ARTICULO N°44: ANTICIPO FINANCIERO**

Con la firma del Contrato, la DPV podrá otorgar un Anticipo Financiero de hasta el treinta por ciento (30 %) del Presupuesto Oficial, el cual se amortizará con los certificados de obra a emitirse durante la ejecución del contrato. La amortización del anticipo financiero, a valor nominal, se realizará sobre el monto del certificado redeterminado.

#### **ARTICULO N°45: GARANTIA DEL ANTICIPO FINANCIERO**

El otorgamiento del anticipo será concedido previa constitución de una garantía a través de un seguro de caución, a favor de la Dirección Provincial de Vialidad y del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat de la Provincia de Santa Fe, por un valor equivalente al anticipo a entregar. La cancelación de este seguro no podrá ser resuelta hasta haberse otorgado la Recepción Provisoria de la Obra. La falta de presentación de la garantía constituirá un impedimento para el otorgamiento del anticipo.

#### **ARTÍCULO N° 46: INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LICITADORES**

En virtud de la caducidad de la vigencia del Decreto N° 377/2022, al momento de apertura de sobres, provisoriamente se admitirán las propuestas de las empresas inscriptas en el Registro de Licitadores, aún sin estar habilitadas. No obstante las empresas precalificadas deberán presentar en la Dirección General del Registro de Licitadores en forma inmediata la totalidad de la totalidad de la documentación completa requerida por normativa vigente, a efectos de ser evaluada, y en caso de corresponder, habilitada por la Comisión de Calificación.



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA  
DE SANTA FE

# COMPUTOS METRICOS



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 1</b> MOVILIZACIÓN DE OBRA Incluye disponibilidad de equipos, obrador y campamento de contratista		GI	1,00	
		GI		1,00
<b>ÍTEM N° 2</b> MENSURA DE PARCELAS AFECTADAS POR LA OBRA Incluye mensura, honorarios, impuestos y gastos		GI	1,00	
		GI		1,00
<b>ÍTEM N° 3</b> DESBOSQUE, DESTRONQUE Y LIMPIEZA DEL TERRENO Incluye retiro de árboles de gran porte.	Según cálculo auxiliar	Ha	64,03	
		Ha	3,97	
		Ha		68,00
<b>ÍTEM N° 4</b> RETIRO DE ALAMBRADOS Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	m	18.330,37	
		m	916,63	
		m		19.247,00
<b>ÍTEM N° 5</b> CONSTRUCCIÓN DE ALAMBRADOS Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	m	25.285,40	
		m	1.264,60	
		m		26.550,00
<b>ÍTEM N° 6</b> TRANQUERAS A DESPLAZAR Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planimetrías	Nº	55,00	
		Nº	3,00	
		Nº		58,00
<b>ÍTEM N° 7</b> TRANQUERA TIPO "A" A CONSTRUIR s/P.T. 438 BIS Incluye materiales y transporte	Según planimetrías. En prog: 3+980, 11+244 y 13+944	Nº	3,00	
		Nº	1,00	
		Nº		4,00
<b>ÍTEM N° 8</b> TRASLADO y/O ALTEO DE LÍNEA ELÉCTRICA DE BAJA TENSIÓN DE 7,6 kV Incluye materiales y transporte	Entre prog. 5+214 y 5+348 En enlace entre RP70 y RP70s En enlace zona urbana de Aurelia	m	135,80	
		m	76,21	
		m	110,00	
	Subtotal	m	322,01	
		m	16,99	
		m		339,00



## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia

## CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 9</b> TRASLADO Y/O ALTEO DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN DE 13,2 KV Incluye materiales y transporte	Entre prog. 3+548 y 4+533 En prog. 11+248,2 En prog. 15+510 Entre prog. 15+535 a 15+875	m	990.57 90.00 50.00 384.13	
		Subtotal	1,514.70	
		Imprevistos ± 5 %	76.30	
				<b>1,591.00</b>
<b>ÍTEM N° 10</b> TERRAPLÉN Incluye materiales y transporte	Según calculo auxiliar	m <sup>3</sup>	419,317.48 41,932.52	
		Imprevistos ± 10 %		
				<b>461,250.00</b>
<b>ÍTEM N° 11</b> EXCAVACIÓN DE CAJA Incluye materiales, transporte y disposición final	Desde progresiva 0+000 a 15+910,40 En zona urbana de Aurelia	m <sup>3</sup>	3174.05 3107.05	
		Subtotal	6281.10	
		Imprevistos ± 5 %	314.90	
				<b>6,596.00</b>
<b>ÍTEM N° 12</b> SUBBASE DE SUELO CEMENTO. ESPESOR 20cm Incluye materiales y transporte	En tramo: 0.2 m x 8 m x 15989 m Enlace RPN°70s y RPN°67s Enlace RPN°67s en acceso a Aurelia	m <sup>3</sup>	25,582.40 439.94 363.50	
		Subtotal	26,385.84	
		Imprevistos ± 5 %	1,320.16	
				<b>27,706.00</b>
<b>ÍTEM N° 13</b> BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO. ESPESOR 15cm Incluye materiales y transporte	En tramo: 0.15 m x 7.6 m x 15989 m Enlace RPN°70s y RPN°67s Enlace RPN°67s en acceso a Aurelia En zona urbana de Aurelia	m <sup>3</sup>	18,227.46 306.20 254.66 390.11	
		Subtotal	18,788.32	
		Imprevistos ± 5 %	939.68	
				<b>19,728.00</b>

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 14</b> BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO. ESPESOR 20cm En zona urbana de Aurelia y en enlace de acceso a Escuela N°573 Incluye materiales y transporte	Según planimetrías  Imprevistos ± 5 %	m <sup>3</sup>	1.977,84	
			99,16	
				<b>2.077,00</b>
<b>ÍTEM N° 15</b> CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE. ESPESOR 6cm Incluye materiales y transporte	En tramo: 7,3 m x 15989 m Enlace RPNº70s y RPNº67s Enlace RPNº67s en acceso a Aurelia  Subtotal Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	116.719,70	
			1.908,44	
			1.636,70	
			120.264,84	
			6.014,16	
				<b>126.279,00</b>
<b>ÍTEM N° 16</b> CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE. Espesor 4cm En zona urbana de Aurelia y acceso a Escuela N°573 Incluye materiales y transporte	Según planimetrías  Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	10.481,07	
			524,93	
				<b>11.006,00</b>
<b>ÍTEM N° 17</b> RIEGO DE LIGA Con emulsión asfáltica catiónica tipo CRR-0 Incluye materiales y transporte	7,3 m x 15989 m Enlace RPNº70s y RPNº67s Enlace RPNº67s en acceso a Aurelia En zona urbana de Aurelia  Subtotal Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	116.719,70	
			1.890,56	
			1.636,70	
			10.377,72	
			130.624,68	
			6.531,32	
				<b>137.156,00</b>
<b>ÍTEM N° 18</b> RIEGO DE CURADO Con emulsión asfáltica catiónica tipo CRR-0 Incluye materiales y transporte	16 m x 15989 m Enlace RPNº70s y RPNº67s Enlace RPNº67s en acceso a Aurelia En zona urbana de Aurelia  Subtotal Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	249.428,40	
			4.241,07	
			3.515,20	
			12.377,05	
			269.561,72	
			13.478,28	
				<b>283.040,00</b>



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM Nº 19</b> BANQUINA VEGETAL EN 5cm DE ESPESOR Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup> 5108,00 m <sup>2</sup>	102.147,00 107.255,00
<b>ÍTEM Nº 20</b> ALCANTARILLAS A DEMOLER Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	Nº Nº Nº	85,00 5,00 90,00
<b>ÍTEM Nº 21</b> ALCANTARILLAS A CONSERVAR Y LIMPIAR Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	Nº Nº Nº	7,00 1,00 8,00
<b>ÍTEM Nº 22</b> CAÑOS DE HºA PARA ALCANTARILLAS Ø=80cm. CLASE III. TIPO B. s/P.T. 8508 Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	Nº Nº Nº	270,00 14,00 284,00
<b>ÍTEM Nº 23</b> CAÑOS DE HºA PARA ALCANTARILLAS Ø=100cm. CLASE III. TIPO B. s/P.T. 8508 Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	Nº Nº Nº	340,00 17,00 357,00
<b>ÍTEM Nº 24</b> HORMIGÓN H30 PARA OBRAS DE ARTE s/CIRSOC 201-2005 Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.103,92 156,08 3.260,00
<b>ÍTEM Nº 25</b> HORMIGÓN H15 PARA OBRAS DE ARTE s/CIRSOC 201-2005 Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	317,71 16,29 334,00
<b>ÍTEM Nº 26</b> BARRA DE ACERO ADN 420/500 PARA OBRAS DE ARTE Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar	Imprevistos ± 5 %	t t t	253,01 12,99 266,00



**OBRA:** RPNº70s Y RPNº67s

**TRAMO I:** RPNº70 - RPNº67s

**TRAMO II:** RPNº67s - Aurelia

### CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM Nº 27</b> EXCAVACIÓN PARA OBRAS DE ARTE Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	m <sup>3</sup>	2.181,71	
		m <sup>3</sup>	109,29	
		m <sup>3</sup>		<b>2.291,00</b>
<b>ÍTEM Nº 28</b> SUMIDERO s/ P.T. 4395 En enlace entre RP70 y RP70s Incluye materiales y transporte	Según planimetrías Imprevistos ± 5 %	Nº	2,00	
		Nº	1,00	
		Nº		<b>3,00</b>
<b>ÍTEM Nº 29</b> SUMIDERO HORIZONTAL s/ P.T. 4224 En enlace entre RP70s y RP67s Incluye materiales y transporte	Según planimetrías Imprevistos ± 5 %	Nº	2,00	
		Nº	1,00	
		Nº		<b>3,00</b>
<b>ÍTEM Nº 30</b> LIMPIEZA Y RECTIFICACIÓN DE CUNETAS Incluye materiales, transporte y disposición final	Sobre camino secundario en Prog. 2+578,55 Sobre camino secundario en Prog. 5+214,85 Imprevistos ± 5 %	m	2.400,00	
		m	5.300,00	
		m	7.700,00	
		m	385,00	
		m		<b>8.085,00</b>
<b>ÍTEM Nº 31</b> REFUGIO A DEMOLER Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planimetrías	Nº	2,00	
		Nº		<b>2,00</b>
<b>ÍTEM Nº 32</b> REFUGIO s/P.T. 8501/1 BIS Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	Nº	2,00	
		Nº		<b>2,00</b>
<b>ÍTEM Nº 33</b> DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO EXISTENTE Espesor 34cm Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planimetrías Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	1513,53	
		m <sup>2</sup>	76,47	
		m <sup>2</sup>		<b>1.590,00</b>
<b>ÍTEM Nº 34</b> PAVIMENTO DE HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005. SIMPLE Y CON JUNTAS CON PASADORES. ESPESOR 24cm En enlace entre RPNº70 y RPNº70s Incluye materiales y transporte	Según planimetrías Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	4899,50	
		m <sup>2</sup>	245,50	
		m <sup>2</sup>		<b>5.145,00</b>

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 35</b>  PAVIMENTO DE HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005. CON JUNTAS Y CON CUANTÍA DE 0,05% EN AMBAS DIRECCIONES. ESPESOR 24cm En enlace entre RPNº70 y RPNº70s Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup> 250,29 m <sup>2</sup> 12,71 m <sup>2</sup>	<b>263,00</b>
<b>ÍTEM N° 36</b>  PAVIMENTO DE HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005. PIGMENTADO DE BORDÓ, SIMPLE Y CON JUNTAS CON PASADORES. ESPESOR 24cm En enlace entre RPNº70 y RPNº70s Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup> 385,00 m <sup>2</sup> 20,00 m <sup>2</sup>	<b>405,00</b>
<b>ÍTEM N° 37</b>  SUBBASE DE HORMIGÓN H-8 s/CIRSOC 201-2005. ESPESOR 10cm Incluye materiales, transporte y lámina de polietileno de 200 micrones	Según planimetrías	Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup> 5650,40 m <sup>2</sup> 282,60 m <sup>2</sup>	<b>5.933,00</b>
<b>ÍTEM N° 38</b>  PAVIMENTO DE HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005 SIMPLE. CON JUNTAS SIN PASADORES. ESPESOR 15cm En darsenas para colectivos sobre RPNº70 Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup> 769,19 m <sup>2</sup> 38,81 m <sup>2</sup>	<b>808,00</b>
<b>ÍTEM N° 39</b>  PAVIMENTO DE HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005. CON JUNTAS, SIN PASADORES Y CON CUANTÍA DE 0,05% EN AMBAS DIRECCIONES. ESPESOR 15cm En darsenas para colectivos sobre RPNº70 Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup> 352,32 m <sup>2</sup> 17,68 m <sup>2</sup>	<b>370,00</b>
<b>ÍTEM N° 40</b>  ESTABILIZADO GRANULAR Espesor 15cm para calles colectoras Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	Imprevistos ± 5 %	m <sup>3</sup> 710,64 m <sup>3</sup> 36,36 m <sup>3</sup>	<b>747,00</b>
<b>ÍTEM N° 41</b>  CORDÓN CUNETA TIPO "C". s/P.T. 4176/3. Ancho total 50cm. Espesor 15cm Incluye materiales y transporte	Enlace entre RP70 y RP70s Zona urbana de Aurelia	Subtotal Imprevistos ± 5 %	m 90,00 m 141,00 m 231,00 m 12,00 m	<b>243,00</b>



OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia

## CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 42</b> CORDÓN SEPARADOR s/ ANEXO 13.9 DE LA SETOP 7/81 En paso a nivel con FFCC Mitre en zona urbana Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	m	150.00	
		m	8.00	
		m		158.00
<b>ÍTEM N° 43</b> CORDÓN MONTABLE TIPO "B" CON HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005 s/ planimetrías y P.T. 4176/3 Incluye materiales y transporte	Enlace RPN°70 y RPN°70s Enlace RPN°70s y RPN°67s Enlace RPN°67s en acceso a Aurelia En zona urbana de Aurelia Subtotal Imprevistos ± 5 %	m	769.07	
		m	267.01	
		m	369.00	
		m	131.34	
		m	1,536.42	
		m	77.58	
		m		1,614.00
<b>ÍTEM N° 44</b> CORDÓN TIPO "F" CON HORMIGÓN H30 s/CIRSOC 201-2005 Según Plano tipo N°4176/3 Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	m	1,135.00	
		m	57.00	
		m		1,192.00
<b>ÍTEM N° 45</b> SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE 1,5mm Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	7,720.28	
		m <sup>2</sup>	386.72	
		m <sup>2</sup>		8,107.00
<b>ÍTEM N° 46</b> SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE 3,0mm Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	208.32	
		m <sup>2</sup>	10.68	
		m <sup>2</sup>		219.00
<b>ÍTEM N° 47</b> SEÑALIZACIÓN VERTICAL Para señalización horizontal Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	m <sup>2</sup>	114.83	
		m <sup>2</sup>	9.17	
		m <sup>2</sup>		124.00
<b>ÍTEM N° 48</b> SEÑALIZACIÓN DE ALCANTARILLAS TRANSVERSALES Para señalización horizontal Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar Imprevistos ± 5 %	Nº	112.00	
		Nº	6.00	
		Nº		118.00



OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia

### CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 49</b> SEÑALIZACIÓN KILOMÉTRICA Para señalización horizontal Incluye materiales y transporte	Según planilla auxiliar  Imprevistos ± 5 %	Nº	17,00	
		Nº	1,00	
		Nº		18,00
<b>ÍTEM N° 50</b> TACHAS REFLECTIVAS Blancas o amarillas en función del color de la línea sobre la que se las instala Incluye materiales y transporte	Según cálculo auxiliar  Imprevistos ± 5 %	Nº	686,00	
		Nº	35,00	
		Nº		721,00
<b>ÍTEM N° 51</b> COLUMNAS DE ILUMINACIÓN A RETIRAR  Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planimetrías  Imprevistos ± 5 %	Nº	8,00	
		Nº	1,00	
		Nº		9,00
<b>ÍTEM N° 52</b> COLUMNAS DE ILUMINACIÓN LED  De brazo simple s/P.T. 4718/1 BIS, H=12m; L=2,5 Según planimetrías Incluye materiales y transporte	Enlace RPN°70 y RPN°70s  Enlace Escuela N°573 Enlace RPN°70s y RPN°67s Enlace RPN°67s en acceso a Aurelia  Subtotal Imprevistos ± 5 %	Nº	32,00	
		Nº	6,00	
		Nº	30,00	
		Nº	24,00	
		Nº	92,00	
		Nº	5,00	
		Nº		97,00
<b>ÍTEM N° 53</b> BARANDA METÁLICA CINCADA PARA DEFENSA  Según planimetría y P.T. 4463/2 Espesor de chapa 3,2mm. Postes laminados en caliente Incluye materiales y transporte.	Enlace RPN°70 y RPN°70s  Adyacente al canal entre prog 0+500 a 0+900 Enlace escuela N°573 Enlace RPN°70s y RPN°67s Enlace RPN°67s en acceso a Aurelia Acceso a puente sobre FFCC Mitre En cruce con FFCC Mitre (debajo del puente prog 14+160)  Subtotal Imprevistos ± 5 %	m	1.260,53	
		m	550,00	
		m	201,35	
		m	943,04	
		m	785,05	
		m	2.000,00	
		m	60,00	
		m	5.799,97	
		m	290,03	
		m		6.090,00



## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

## CÓMPUTOS MÉTRICOS

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>ÍTEM N° 54</b> RELLENO DE ISLETAS CON SUELO VEGETAL. ESPESOR 7cm Incluye materiales y transporte	Enlace RPNº70 y RPNº70s Enlace RPNº70s y RPNº67s Enlace RPNº67s en acceso a Aurelia En zona urbana de Aurelia	$m^2$ $m^2$ $m^2$ $m^2$ Subtotal Imprevistos $\pm 5\%$	710.01 631.61 359.88 107.49 1,808.99 91.01	
		$m^2$	1,900.00	
<b>ÍTEM N° 55</b> RELLENO DE ISLETAS CON SUELO VEGETAL. ESPESOR 15cm Incluye materiales y transporte	En zona urbana de Aurelia	$m^2$ $m^2$ $m^2$ Imprevistos $\pm 5\%$	92.00 5.00	
		$m^2$	97.00	
<b>ÍTEM N° 56</b> VEREDA DE HORMIGON H20 s/CIRSOC 201-2005 Espesor 10cm. En entrace RP70 y RP70s Incluye materiales y transporte	Según planaltimetrias	$m^2$ $m^2$ $m^2$ Imprevistos $\pm 5\%$	262.29 13.71	
		$m^2$	276.00	
<b>ÍTEM N° 57</b> CASILLA PARA CONTADOR DE TRÁNSITO Incluye materiales y transporte		$Nº$ $Nº$	7.00 7.00	
<b>ÍTEM N° 58</b> TRASLADO DE PÓRTICO DE INGRESO EN AURELIA Incluye materiales, transporte y disposición final	Según planimetría. Conformado de columnas y viga reticuladas	GI GI	1.00 1.00	
<b>ÍTEM N° 59</b> CRUCE CON FERROCARRIL MITRE CON SEÑALICACIÓN ACTIVA - BARRERAS AUTOMÁTICAS Y LABERINTOS PEATONALES En paso a nivel con FFCC Mitre Incluye materiales, transporte y tramite con empresa concesionaria y CNRT		GI GI	1.00 1.00	
<b>ÍTEM N° 60</b> BARANDA PEATONAL s/P.T DNV N° A-276 Incluye materiales y transporte	Según planimetrías	m m m	200.00 10.00	
<b>ÍTEM N° 61</b> PUENTE ALTO NIVEL SOBRE FFCC MITRE. Prog 14+160 Incluye materiales, transporte y tramite con empresa concesionaria y CNRT		Imprevistos $\pm 5\%$	210.00	

**OBRA:** RUTA PROVINCIAL N° 70s y 67s

**TRAMO I:** R.P.N°70 - R.P.N°67s

**TRAMO II:** R.P.N°67s - Aurelia



**PUENTE ALTO NIVEL SOBRE FFCC MITRE - Prog. 14+160**

**CÓMPUTO MÉTRICO ITEM N°61**

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>SUB ITEM N° 1</b> TRAMITES ANTE EMPRESA CONCESIONARIA Y CNRT PARA APROBACION DE CRUCE		GI	1,00	1,00
		GI		
<b>SUB ITEM N° 2</b> PILOTES EXCAVADOS ( $\varnothing = 0.80$ m) Hormigón H-30 (s/ CIRSOC 201/2005) con incorporacion de Cemento ARS Incluye materiales y transporte.-	según cálculos auxiliares de acuerdo a planimetría  14 pilotes $\varnothing = 0.80$ m x (CFC: 77,87 m - CF: 55,18 m) Imprevisto $\pm 5\%$	m m m	317,66 16,34 334,00	
<b>SUB ITEM N° 3</b> HORMIGÓN PARA SUPERESTRUCTURA H-40 (s/ CIRSOC 201/2005) A) Losa de tablero + Vereda B) Tramo Vigas Longitudinales ( $L=20,60$ m) b1) Vigas longitudinales pretensadas b2) Viguetas transversales C) Losas de acceso s/ PT DPV° 6808 Incluye materiales y transporte.-	según cálculos auxiliares de acuerdo a planimetrías  según cálculos auxiliares de acuerdo a planimetrías según cálculos auxiliares de acuerdo a planimetrías 2 losas x (3,26 m <sup>2</sup> x 5,78 m) Subtotal Imprevisto $\pm 5\%$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	88,75 89,99 32,76 37,69 249,19 12,81 262,00	
<b>SUB ITEM N° 4</b> HORMIGÓN PARA INFRAESTRUCTURA H-30 (s/ CIRSOC 201/2005) A) Espaldar de Estriplos B) Cabezal de Estriplos Incluye materiales y transporte.-	s/ detalle planimetría - 2 estribos x (0.27 m <sup>2</sup> x 33.00 m) s/ detalle planimetría - 2 estribos x (1.44 m <sup>2</sup> x 33.00 m) Subtotal Imprevisto $\pm 5\%$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	17,82 95,04 112,86 6,14 119,00	
<b>SUB ITEM N° 5</b> CONTROL DE INTEGRIDAD DE PILOTES "IN SITU" por método "CROSS HOLE". Se considera un ensayo por cada pilote ejecutado.-	según "E.T.P. Control de Integridad de Pilotes"	Nº	14,00	14,00
<b>SUB ITEM N° 6</b> CONTROL CAPACIDAD DE CARGA DE PILOTES $\varnothing=0,80$ m - $\varnothing=0,60$ m Se considera la evaluación de 1 pilote por estribo	s/ "E.T.P. Control de la Capacidad de Carga de Pilotes"	Nº	2,00	2,00
<b>SUB ITEM N° 7</b> ACERO EN BARRAS COLOCADO Tipo III ADN 420/500 (s/ CIRSOC 201/2005) a) Losa de tablero + Vereda b) Tramo Central ( $L=20,60$ m) b1) Vigas longitudinales pretensadas b2) Viguetas transversales c) Estriplos c1) Cabezal + Espaldar c2) Pilotes ( $\varnothing = 0.80$ m) Incluye materiales y transporte.-	s/ planilla de doblado de hierros en planos de proyecto  s/ planilla de doblado de hierros en planos de proyecto  s/ planilla de doblado de hierros en planos de proyecto Subtotal Imprevisto $\pm 5\%$	tn tn tn tn tn tn	12,34 14,42 2,43 11,75 18,32 59,26 3,74 63,00	



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** RUTA PROVINCIAL N° 70s y 67s

**TRAMO I:** R.P.N°70 - R.P.N°67s

**TRAMO II:** R.P.N°67s - Aurelia

**PUENTE ALTO NIVEL SOBRE FFCC MITRE - Prog. 14+160**

**CÓMPUTO MÉTRICO ITEM N°61**

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>SUB ITEM N° 8</b> ACERO PARA Hº PRETENSADO EN VIGAS Tensión de rotura $\geq 17000$ Kg/cm <sup>2</sup> a) Vigas Longitudinales b) Viguetas Transversales Incluye colocación, vainas, cables, anclajes, inyección,etc.	13 x 20,60m x 10 cordones (12 Tor Ø5mm) x 0,154kg/m 12 x 2,60m x 3 x 2 cordones (12 Tor Ø7mm) x 0,304kg/m	tn	4,95	
		tn	0,68	
		Subtotal	5,63	
		Imprevisto	± 5%	1,05
		tn		
		tn		
		tn		
				6,00
<b>SUB ITEM N° 9</b> CARPETA DE RODAMIENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE Espesor máximo: 18 cm (en el centro) Incluye materiales y transporte.-	según planimetría de proyecto adjunta incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m <sup>2</sup>	487,32	
		m <sup>2</sup>	24,68	
		m <sup>2</sup>		512,00
<b>SUB ITEM N° 10</b> BARANDA METÁLICA PEATONAL (s/P.T. N° 8109-P y 8110-P) Incluye materiales y transporte.-	según planimetría de proyecto adjunta Incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m	72,22	
		m	3,78	
		m		76,00
<b>SUB ITEM N° 11</b> BARANDA METÁLICA CINCADA DE DEFENSA VEHICULAR (s/P.T. N°4463/1) Sobre el puente e= 3,2mm. Poste pesado Incluye materiales y transporte.-	según planimetría de proyecto adjunta Incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m	72,22	
		m	3,78	
		m		76,00
<b>SUB ITEM N° 12</b> JUNTAS ELÁSTICAS tipo THORMACK o similar Longitudinal en la unión de tablero con losa de acceso. Longitud= 15,50m Incluye materiales y transporte.-	según detalle en planimetría de proyecto adjunta Incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m	31,00	
		m	2,00	
		m		33,00
<b>SUB ITEM N° 13</b> PROTECCIÓN DE TALUD DE ESTRIBOS con GEOCELDA Hº Simple H-15 con cto ARS (esp = 15 cm) Incluye materiales y transporte.-	según detalle en planimetría de proyecto adjunta Incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m <sup>2</sup>	2.268,00	
		m <sup>2</sup>	114,00	
		m <sup>2</sup>		2.382,00
<b>SUB ITEM N° 14</b> GEOTEXTIL - PROTECCIÓN ESTRIBOS Masa 300 gr/m <sup>2</sup> bajo protección con geoceldas (función filtrante) Para terraplenes de acceso a puente Incluye materiales y transporte.-	según detalle en planimetría de proyecto adjunta Incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m <sup>2</sup>	2.268,00	
		m <sup>2</sup>	114,00	
		m <sup>2</sup>		2.382,00
<b>SUB ITEM N° 15</b> MURO DE SUELO MECANICAMENTE CONFINADO Para contención de suelo en estribos.- Incluye materiales y transporte.-	según detalle en planimetría de proyecto adjunta Incluye carpeta de rodamiento sobre losas de acceso	m <sup>2</sup>	1.310,00	
		m <sup>2</sup>	66,00	
		m <sup>2</sup>		1.376,00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 70s y 67s

TRAMO I: R.P.N°70 - R.P.N°67s

TRAMO II: R.P.N°67s - Aurelia

**PUENTE ALTO NIVEL SOBRE FFCC MITRE - Prog. 14+160**

**CÓMPUTO MÉTRICO ITEM N°61**

DESIGNACIÓN DE OBRAS	DIMENSIONES	U	CANTIDADES	
			PARCIAL	TOTAL
<b>SUB ITEM N° 16</b> APOYOS DE POLICLOROPRENO 4 x 400 mm x 250 mm Incluye materiales y transporte..-	según detalle en planimetría de proyecto adjunta Imprevisto ± 5%	Nº Nº Nº	26,00 0,00 26,00	
<b>SUB ITEM N° 17</b> PRUEBAS DE CARGA DEL PUENTE Según ETP adjunta..-		GI GI	1,00 1,00	
<b>SUB ITEM N° 18</b> TACHAS REFLECTIVAS DE ALTO BRILLO EN PUENTE Incluye materiales y transporte.-	según ETP adjunta "Tachas reflectivas de alto brillo" Imprevisto ± 5%	Nº Nº Nº	24,00 2,00 26,00	



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA  
DE SANTA FE

# PLANILLAS AUXILIARES



## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

## PLANILLA DE ALCANTARILLAS a DEMOLER

PLANILLA N° 1:

Progresiva	Ubicación	Tipo	Tramos	L (m)	h (m)	AC (m)
-0+130,00	Lat. Der.	caños				
-0+100,00	Lat. Der.	caños				
0+000,00	Transv. RP 70	Mamp. y losa	1	1,50	0,40	13,70
0+000,00	Rotda Lat N RP	Mamp. y losa	1			
0+000,00	Transv. RP 70	Mamp. y losa	1	2,00	0,40	13,70
0+000,00	Rotda Lat N RP 70					
0+000,00	Rotda Lat N RP 70					
0+000,00	Rotda Lat N RP 70					
0+000,00	Rotda Lat Sur RP 70					
0+000,00	Rotda Lat Sur RP 70					
0+150,50	Lat. Izq.	Caños	1	0,80		4,40
0+342,40	Transv.	Mamp. y losa	1	1,40	1,60	8,80
0+879,00	Transv.	Mamp. y losa	1	4,80	3,20	9,30
0+879,00	Transv.	Mamp. y losa	2	3,60	2,70	9,30
1+035,10	Transv.	Mamp. y losa	1	1,50	1,40	10,15
1+181,00	Lat. Izq.	Mamp. y Durmiente	1	1,20	0,70	6,00
1+307,00	Lat. Der.	Mamp. y Durmiente	1	1,00	1,10	5,00
1+592,25	Lat. Der.	Caños	1	0,80		6,30
1+687,00	Lat. Der.					
2+140,00	Lat. Der.	Caños	1	1,00		6,40
2+140,00	Lat. Der.	Boveda		0,90	0,60	5,40
2+270,00	Lat. Izq.	Caños	1	0,50		5,00
2+363,00	Transv.	Caños	2	0,80		11,05
2+363,00	Transv.	Caños	1	1,00		11,05
2+580,92	Transv.	Mamp. y Losa	1	1,00	0,50	10,45
2+594,25	Transv.	Mamp. y Losa	1	2,00	0,70	10,45
2+923,90	Lat. Der.	Caños	1	0,80		7,30
0+223,10	Lat. Izq.	Mamp y Durm.	1	1,00	0,40	8,10
3+092,71	Lat. Der.	Mamp. Y Losa	1	1,00	0,80	5,20
3+565,00	Lat. Izq.	Caños	1	0,40		5,50
3+876,60	Lat. Izq.	Caños	1	0,80		6,50
3+980,35	Lat. Der.	Caños	1	0,80		7,30
4+860,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,00	1,00	5,00
4+867,90	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,00	1,00	5,00
5+214,85	Transv.	Mamp.y losa	1	2,00	1,00	11,00
5+220,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	0,90	0,70	8,00
5+220,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	0,90	0,70	8,00
5+700,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,60	0,70	5,30



## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

## PLANILLA DE ALCANTARILLAS a DEMOLER

PLANILLA N° 1:

Progresiva	Ubicación	Tipo	Tramos	L (m)	h (m)	AC (m)
5+735,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,40	1,20	5,30
6+071,00	Lat. Izq.	Caños	1	0,80		9,40
6+373,40	Transv.	Caños	1	0,80		10,00
6+720,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,50	1,00	5,30
6+976,80	Transv.	Caños	1	0,80		
6+976,80	Transv.	Mamp.y losa	1	2,00	1,10	10,70
7+035,00	Transv.	Hº	3	2,60	2,20	7,00
7+110,70	Transv.	Mamp.y losa	3	3,00	1,90	10,00
7+208,70	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	2,00	0,90	5,00
7+239,70	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	2,00	1,00	5,00
7+283,80	Transv.	Mamp.y losa	8	3,10	1,10	10,00
7+435,50	Transv.	Mamp.y losa	7	3,10	1,90	10,00
7+533,00	Transv.	Mamp.y losa	1	2,00	1,10	10,10
7+767,07	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	2,00	1,50	5,00
7+803,00	Transv.	Caños	1	1,00		7,70
8+154,00	Transv.	Caños	1	0,80		
8+841,70	Transv.	Caños	1	1,00		7,60
9+210,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,00	0,70	8,10
9+218,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,00	0,70	8,10
9+705,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,00	1,20	5,00
10+062,00	Lat. Izq.	Caños	1	1,00		7,90
10+084,00	Transv.	1	2	2,00	1,00	10,00
10+142,00	Transv.	2	3	3,00	5,90	
10+271,00	Lat. Izq.	Caños	1	0,80		7,60
10+272,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,40	0,80	8,00
10+273,80	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,40	0,90	8,00
11+244,00	Lat. Der.	Caños	1	1,50		6,60
11+248,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	0,80	0,60	8,20
11+248,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,40	0,50	10,20
11+891,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,80	0,20	5,00
12+370,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	0,90	0,60	8,20
12+370,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	0,90	0,50	8,20
13+410,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	0,90	0,30	8,00
13+410,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,20	0,20	8,00
13+935,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	1,00	0,20	5,00
14+481,00	LD	Mamp. Y losa	1	1,00	0,60	8,00
14+481,00	LI	Mamp. Y losa	1	0,90	0,50	8,20
15+500,00	Lat. Der.	caños	1	0,60		5,30
15+525,00	Lat. Der.	Mamp. Y losa	1	1,00	0,50	8,00



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA: RPNº70s Y RPNº67s**

**TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s**

**TRAMO II: RPNº67s - Aurelia**

**PLANILLA DE ALCANTARILLAS a DEMOLER**

PLANILLA N° 1 :

Progresiva	Ubicación	Tipo	Tramos	L (m)	h (m)	AC (m)
15+865,00	LI	Mamp. Y losa	1	1,00	0,50	8,25
15+874,00	LD	Caño	1	0,80	-	6,00
0+470,00	Lat. Der.	caños	1	0,50	zona Urbana	5,90
0+618,10	Transversal				zona Urbana	
0+650,00	Lat. Izq.	caños	1	0,40	zona Urbana	4,40
0+820,00	Lat. Izq.	caños	1	0,50	zona Urbana	6,80
0+882,20	Lat. Izq.	caños	1	0,60	zona Urbana	5,90
0+885,00	Lat. Izq.	caños	1	0,50	zona Urbana	5,70

**Total de alcantarillas a Demoler = 85**

Notas: las celdas con fondo gris corresponden a la Zona Urbana de la Localidad de Aurelia



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

**PLANILLA DE ALCANTARILLAS a CONSERVAR y LIMPIAR**

PLANILLA N° 2 :

Progresiva	Ubicación	Tipo	Tramos	L (m)	h (m)	AC (m)
14+480,00	Lat. Der.	Mamp.y losa	1	1,00	0,60	8,00
14+480,00	Lat. Izq.	Mamp.y losa	1	0,90	0,50	8,20
14+875,00	Transv.	Mamp. Y losa	3	2,30	1,65	11,00
15+872,00	Lat. Izq.	Mamp. Y losa	1	1,00	0,50	8,25
0+532,00	Lat. Der.	Caño	1	0,60	-	10,00
0+801,14	Lat. Der.	Mamp. Y losa	1	0,30	0,30	9,90
0+803,44	Lat. Izq.	Mamp. Y losa	1	0,32	0,20	9,35

**Total de alcantarillas a Conservar y Limpiar =**

**7**

Notas: las celdas con fondo gris corresponden a la Zona Urbana de la Localidad de Aurelia



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia

PLANILLA N° 3 : DIMENSIONES

PLANILLA DE ALCANTARILLAS DE HORMIGON ARMADO

Progresiva	Ubicación	Tipo	Nro tramos	L (m)	H (m)	AC (m)	Pf (m)	Pendiente ALTA	PLATE A	Vered a	OBSERVACIONES
-0+040,00	Transv.	A1	1	2,00	2,00	17,00	0,50	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
0+000,00	Transv. RP 70	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,50	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
0+000,00	Transv. RP 70	A1	1	2,00	2,50	24,00	0,50	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
0+216,00	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,99	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
0+879,00	Transv.	A2	3	4,00	5,00	13,30	1,00	1/3	SI	Sin Vereda	S/ PT N° 3805/A/1 y B/1 si baranda
1+035,10	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,50	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
2+363,00	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,89	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
2+580,92	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,96	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
2+594,25	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,96	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
5+214,85	Transv.	Z- 2915	3	4,00	5,00	25,00	0,00	1/3	SI	Con vereda	S/ P. T. DNV Z-2915 y X-1676
6+373,40	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,83	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
6+976,00	Transv.	A1	1	2,00	2,00	16,00	0,83	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
7+006,00	Transv.	A1	1	2,00	2,00	16,00	0,83	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
7+035,00	Transv.	Z- 2915	2	5,00	2,50	13,30	-	1/3	SI	con vereda	S/ P. T. DNV Z-2915 y X-1676
7+110,70	Transv.	Z- 2915	2	5,00	2,50	13,30	-	1/3	SI	con vereda	S/ P. T. DNV Z-2915 y X-1676
7+200,00	Transv.	A1	1	2,00	2,00	13,30	0,83	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
7+283,80	Transv.	Z- 2915	4	6,00	3,00	13,30	-	1/3	SI	con vereda	S/ P. T. DNV Z-2915 y X-1676
7+357,00	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,72	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
7+435,50	Transv.	Z- 2915	4	6,00	3,00	13,30	-	1/3	SI	con vereda	S/ P. T. DNV Z-2915 y X-1676
7+533,00	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,74	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B
7+700,00	Transv.	Z- 2915	1	5,00	2,50	13,30	-	1/3	SI	con vereda	S/ P. T. DNV Z-2915 y X-1676
8+154,00	Transv.	A1	1	2,00	2,50	13,30	0,61	1/3	SI	con base ala	S/ P. T. N° 3557/A/B



8+841,70	Transv.	A1	1	2,00	2,00	13,30	0,86	1/3	SI	con base ala	S/P. T. N° 3557/A/B
10+084,00	Transv.	A1	1	2,00	3,00	13,30	0,88	1/3	SI	con base ala	S/P. T. N° 3557/A/B

Progresiva	Ubicación	Tipo	Nro tramos	L (m)	H (m)	AC (m)	Pf (m)	Peníde nte ALA	PLATE	a Vered a	OBSERVACIONES
10+142,00	Transv.	A2	3	4,00	5,00	13,30	1,00	1/3	SI	Sin Vereda	S/ P.T N° 3805/A/1 y B/1 s/ baranda
11+262,00	LD	s Plano de obra 10828	1	1,50	1,00	48,00		1/3	SI	Sin Vereda	
14+474,00	Transv.	s Plano de obra 10828/1	1	6,84	4,84	25,00	0,00	1/3	SI	Con vereda	s Plano de obra 10828/1
14+875,00	Transv.	Z- 2915	2	4,00	3,00	16,00	0,00	1/3	SI	Con vereda	S/P.T. D.N.V Z-2915 y X-1676

**PLANILLA DE ALCANTARILLAS DE HORMIGON ARMADO**  
PLANILLA N° 3 : COMPUTO DE MATERIALES

Progresiva	Ubicación	Tipo	VOLÚMENES DE HORMIGÓN (m3)			VOLUMEN EXCAVACIÓN (m3)	PESO (Kg)	COTAS (mts)			
			H-30 ESTRUCTURA	H-30 PLATEA	H-15 LIMPIEZ A			Fundac.	Comun	armadur	Kg
-0+040,00	Transv.	A1	21,00	5,80	1,42	16,13	60,39	1353,47	67,71	67,53	65,79
0+00,00	Transv. RP 70	A1	23,36	6,22	1,48	16,97	70,17	1565,09	67,73	67,55	65,31
0+00,00	Transv.	A1	36,62	8,36	2,12	24,03	112,97	2329,92	67,73	67,55	65,31
0+216,00	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	31,47	52,98	1565,09	68,37	68,19	66,44
0+879,00	Transv.	A2	161,31	37,62	5,81	153,86	2177,46	12505,38	68,50	68,32	64,06
1+035,10	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	16,97	70,17	1565,09	68,50	68,32	66,03
2+363,00	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	28,51	56,49	1565,09	68,50	68,32	66,47
2+580,92	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	30,59	54,03	1565,09	68,50	68,32	66,54
2+594,25	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	30,59	54,03	1565,09	68,50	68,32	66,54
5+214,85	Transv.	Z- 2915	424,65	0,00	43,20	244,80	0,00	31264,64	68,12	67,94	63,23
6+373,40	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	26,74	58,59	1565,09	65,00	64,82	62,91
											62,15

6+976,00	Transv.	A1	20,01	5,60	1,36	24,51	67,61	1290,91	64,50	64,32	62,66	62,16
7+006,00	Transv.	A1	20,01	5,60	1,36	24,51	74,90	1290,91	64,50	64,32	62,66	62,16
7+035,00	Transv.	Z-2915	142,35	0,00	19,95	113,05	0,00	10286,67	64,50	64,32	62,73	62,00
7+110,70	Transv.	Z-2915	142,35	0,00	19,95	113,05	0,00	10286,67	64,50	64,32	62,75	62,00

Progresiva	Ubicación	Tipo	VOLÚMENES DE HORMIGÓN			VOLUMEN EXCAVACIÓN (m <sup>3</sup> )	PESO (kg)	COTAS (mts)			Fundación	VIA IDAD
			H-30 ESTRUCT URA	H-30 PLATEA A	H-15 LIMPIEZ A			Fundac.	Comun m <sup>3</sup>	armadur kg	Rasante	
7+200,00	Transv.	A1	17,32	5,06	1,21	21,90	63,85	1122,01	64,50	64,32	62,66	62,16
7+283,80	Transv.	Z-2915	342,94	0,00	47,88	271,32	0,00	25327,11	64,50	64,32	62,78	60,76
7+357,00	Transv.	A1	17,32	5,06	1,21	21,90	63,85	1122,01	64,50	64,32	62,66	62,16
7+435,50	Transv.	Z-2915	342,94	0,00	47,88	271,32	0,00	25327,11	64,50	64,32	62,81	60,76
7+533,00	Transv.	A1	17,32	5,06	1,21	21,90	63,85	1122,01	64,50	64,32	62,66	62,16
7+700,00	Transv.	Z-2915	85,84	0,00	19,95	113,05	0,00	6480,61	64,50	64,32	62,00	61,75
8+154,00	Transv.	A1	23,36	6,22	1,48	20,23	66,31	1565,09	65,00	64,82	62,69	62,15
8+841,70	Transv.	A1	17,32	5,06	1,21	22,62	37,46	1122,01	65,00	64,82	63,44	62,65
10+084,00	Transv.	A1	30,07	6,22	1,82	34,54	74,38	2292,77	66,58	66,40	64,04	63,23
10+142,00	Transv.	A2	161,31	37,62	5,81	153,86	2177,46	12505,38	66,58	66,40	64,00	61,13
11+262,00	LD	s Plano de obra 10828	55,91	0,00	11,52	0,00	72,00	6786,00	70,76	70,58	69,00	69,43
14+474,00	Transv.	s Plano de obra 10828/1	298,60	0,00	35,00	114,92	0,00	53570,00	80,92	80,74	72,36	75,90
14+875,00	Transv.	Z-2915	140,74	0,00	36,00	0,00	0,00	14393,43	73,28	73,10	70,50	69,62

**TOTALES** 2682,82 176,84 317,71 1963,34 5528,92 234299,75

**RESUMEN:**

<b>TOTAL volumen de HORMIGON H-30:</b>	2859,66	m <sup>3</sup>
<b>TOTAL volumen de HORMIGON H-15:</b>	317,71	unidades





<b>TOTAL volumen de EXCAVACION p/ FUNDACIONES :</b>	1963,34	m <sup>3</sup>
<b>TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:</b>	234,30	Ton

## DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia



## PLANILLA DE ALCANTARILLAS de CAÑOS 0,80

PLANILLA N° 4 :

ALCANTARILLA			CAÑOS s/ P.T.Nº 8508			CABEZAL			
Progresiva	Ubicación	Nro tramos	Ø (m)	AC (m)	Clase / Tipo	Hº Tipo H30 (m³)	Armadura PESO(Kg)	Excavacion Comun (m³)	Plano Tipo Nº
-0+005,00	Lat. Norte RP 70	1	0,80	10,00	III / B	1,41	124,03	1,11	4140 / BIS
0+000,00	Rotda Lat N RP 70	1	0,80	10,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
2+270,00	Lat. Izq.	1	0,80	6,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
2+587,00	Lat. Izq.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
2+923,10	Lat. Izq.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
3+092,71	Lat. Izq.	1	0,80	7,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
3+092,71	Lat. Der.	1	0,80	7,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
3+565,00	Lat. Izq.	1	0,80	40,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
3+865,80	Lat. Der.	1	0,80	5,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
3+876,60	Lat. Izq.	1	0,80	7,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
3+980,35	Lat. Der.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
4+867,90	Lat. Izq.	1	0,80	6,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
10+271,00	Lat. Izq.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
11+248,00	En sumidero	1	0,80	7,00	III / B	-	-	-	-
11+248,00	En sumidero	1	0,80	7,00	III / B	-	-	-	-
14+481,00	Lat. Der.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
14+481,00	Lat. Izq.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
15+015,00	Lat. Izq.	1	0,80	5,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
15+500,00	Lat. Der.	1	0,80	6,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
15+525,00	Lat. Der.	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
15+872,00	Lat. Izq.	1	0,80	25,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
15+872,00	Lat. Der.	1	0,80	15,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
0+470,00	Lat. Der. Urbana	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
0+618,00	Transversal	1	0,80	18,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
0+650,00	Lat. Izq. Urbana	1	0,80	5,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
0+820,00	Lat. Izq. Urbana	1	0,80	8,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
0+882,20	Lat. Izq. Urbana	1	0,80	6,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
0+885,00	Lat. Izq. Urbana	1	0,80	6,00	III / B	2,81	248,06	2,22	4140 / BIS
TOTALES			270,00			71,66	6326	56,61	
TOTAL de ALCANTARILLAS de CAÑOS A CONSTRUIR:							28,00	Unidades	
TOTAL de CAÑOS Ø 0,80 m Clase III, tipo B, s/ plano 8508							270,00	unidades	
TOTAL de Hormigón Tipo H30 p/ cabezales :							71,66	m3	
TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:							6,33	Ton	
TOTAL Excavación p/ cabezales:							56,61	m3	

Notas: las celdas con fondo gris corresponden a la Zona Urbana de la Localidad de Aurelia

## DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia



## PLANILLA DE ALCANTARILLAS CAÑOS Ø 1000 mm

PLANILLA N° 5 :

ALCANTARILLA			CAÑOS s/ P.T.Nº 8508			CABEZAL			
Progresiva	Ubicación	Nro tramos	Ø (m)	AC (m)	Clase / Tipo	Hº Tipo H30 (m³)	Armadura PESO(Kg)	Excavacion Comun (m³)	Plano Tipo Nº
-0+130,00	Lat. Der.	1	1,00	9	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
0+150,50	Lat. Izq.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
1+181,00	Lat. Izq.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
1+307,00	Lat. Der.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
1+592,25	Lat. Der.	1	1,00	7	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
2+140,00	Lat. Der.	1	1,00	7	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
2+587,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
2+923,90	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
4+860,00	Lat. Der.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
5+220,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
5+220,00	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
5+710,00	Lat. Der.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
5+735,00	Lat. Izq.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
6+071,00	Lat. Izq.	1	1,00	10	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
6+400,00	Lat. Izq.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
7+208,70	Lat. Izq.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
7+239,70	Lat. Der.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
7+767,07	Lat. Der.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
9+210,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
9+218,00	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
9+705,00	Lat. Izq.	1	1,00	5	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
9+711,00	Lat. Izq.	1	1,00	5	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
10+062,00	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
10+070,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
10+272,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
10+273,80	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
11+150,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
11+244,00	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
11+248,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
11+843,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
11+891,00	Lat. Der.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
12+105,00	Lat. Izq.	1	1,00	10	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
12+370,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
12+370,00	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
13+030,00	Lat. Der.	1	1,00	17	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
13+330,00	Lat. Izq.	1	1,00	6	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia



PLANILLA DE ALCANTARILLAS CAÑOS Ø 1000 mm

PLANILLA N° 5 :

ALCANTARILLA			CAÑOS s/ P.T.Nº 8508			CABEZAL			
Progresiva	Ubicación	Nro tramos	Ø (m)	AC (m)	Clase / Tipo	Hº Tipo H30 (m³)	Armadura PESO(Kg)	Excavacion Comun (m³)	Plano Tipo N°
13+410,00	Lat. Der.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
13+410,00	Lat. Izq.	1	1,00	8	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
13+525,00	Lat. Izq.	1	1,00	9	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
13+940,00	Lat. Izq.	1	1,00	9	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
15+580,00	Lat. Izq.	1	1,00	36	III / B	4,21	301,96	3,95	4140 / Bis
TOTALS			340,00			173	12380	162	
TOTAL de ALCANTARILLAS de CAÑOS A CONSTRUIR:							40,00	Unidades	
TOTAL de CAÑOS Ø 1,00 m Clase III, tipo B, s/ plano 8508							340,00	unidades	
TOTAL de Hormigón Tipo H30 p/ cabezales :							172,61	m3	
TOTAL Acero ADN 420/500 armaduras p/ cabezales:							12,38	Ton	
TOTAL Excavación p/ cabezales:							161,76	m3	

Notas: las celdas con fondo gris corresponden a la Zona Urbana de la Localidad de Aurelia



## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67sTRAMO I: RPNº70 - RPNº67sTRAMO II: RPNº67s - AureliaTABLA RESUMEN CONSTRUCCION ALCANTARILLAS

Excavación (m <sup>3</sup> )	HºAº H30 (estructura) (m <sup>3</sup> )	HºAº H30 (platea) (m <sup>3</sup> )	HºAº H15 (limpieza) (m <sup>3</sup> )	Acero (t)
2181,71	2927,09	176,84	317,71	253,01

CANTIDAD DE CAÑOS Hº Aº CLASE III - DIAMETRO 1.00 m	340,00	UNIDADES
CANTIDAD DE CAÑOS Hº Aº CLASE III - DIAMETRO 0.80 m	270,00	UNIDADES
ALCANTARILLAS A DEMOLER	85,00	UNIDADES
ALCANTARILLAS A CONSERVAR Y LIMPIAR	7,00	UNIDADES

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia



## PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVA	LADO	DIMENSIONES m		SUPERFICIE m <sup>2</sup>	OBSERVACIONES	
			Largo	Ancho			
Enlace RP70 y RP70s - Rama SUR	R.28	0+023	LI	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	I.6	0+125	LI	2,1	1,2	2,52	↑ BELLA ITALIA (CENTRO) 1 ← RAFAELA 9
	I.6	0+450	LD	0,3	1,2	0,36	→ NUEVO TORINO 19
	I.3 (3)	0+150	LI	0,5	1,1	0,55	↑ AURELIA
	R.27	0+136	En calle secundaria	0,85	0,85	0,72	CRUCE DE RUTA PROVINCIAL CON RUTA PROVINCIAL
	P.5	0+225	LI	0,78	0,9	0,70	PARE
	R.15	0+250	LI	0,9	0,9	0,81	CRUCE DE PEATONES
	P.21	0+325	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 40km/h
	R.15	0+350	LI	0,9	0,9	0,81	ROTONDA
	R.32 (a)	0+350	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	0+425	LD	0,9	0,9	0,81	FIN DE LA PRESCRIPCIÓN: 60km/h
Enlace RP70 y RP70s - Rama ESTE	R.28	0+023	LI	0,78	0,9	0,70	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 110km/h
	R.27	0+038	En calle secundaria	0,85	0,85	0,72	CEDA EL PASO
	I.6	0+125	LI	2,1	1,2	2,52	PARE
	I.6	0+125	LD	0,3	1,2	0,36	↑ RAFAELA 9
	I.3 (3)	0+150	LI	0,5	1,1	0,55	← AURELIA 18
	P.5	0+225	LI	0,78	0,9	0,70	↑ SUNCHALES 50
	-	0+225	LD	1,1	0,8	0,88	CRUCE DE PEATONES
	R.15	0+250	LI	0,9	0,9	0,81	DETENCIÓN TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS
	R.27	0+290	En calle secundaria	0,85	0,85	0,72	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 40km/h
	P.21	0+325	LI	0,9	0,9	0,81	PARE
	R.15	0+350	LI	0,9	0,9	0,81	ROTONDA
	R.15	0+350	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	-	0+600	LI	1,1	0,8	0,88	DETENCIÓN TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

**OBRA:** RPNº70s Y RPNº67s

**TRAMO I:** RPNº70 - RPNº67s

**TRAMO II:** RPNº67s - Aurelia



**PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

Enlace RP70 y RP70s - Rama NORTE	R.28	0-023	LD	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	R.27	0-115	En calle secundaria	2,1	1,2	2,52	PARE
	I.6	0-125	LD	2,1	1,2	2,52	→ RAFAELA 9 ↑ AURELIA 18 ← SANTA FE 110
	I.3 (3)	0-150	LD	0,5	1,1	0,55	CRUCE DE RUTA PROVINCIAL CON RUTA PROVINCIAL
	P.5	0-225	LD	0,78	0,9	0,70	CRUCE DE PEATONES
	R.15	0-250	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 40km/h
	P.21	0+325	LD	0,9	0,9	0,81	ROTONDA
	R.15	0+350	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	0+350	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
Enlace RP70 y RP70s - Rama OESTE	R.28	0-023	LD	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	R.27	0-035	En calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
	I.6	0-125	LD	2,1	1,2	2,52	→ AURELIA 18 ↑ NUEVO TORINO 19 ↑ SANTA FE 110
	I.6	0-125	LI	0,3	1,2	0,36	↑ RAFAELA
	I.3 (3)	0-150	LD	0,5	1,1	0,55	CRUCE DE RUTA PROVINCIAL CON RUTA PROVINCIAL
	P.5	0-225	LD	0,78	0,9	0,70	CRUCE DE PEATONES
	R.15	0-250	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 40km/h
	P.21	0-325	LD	0,9	0,9	0,81	ROTONDA
	R.15	0-350	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	0-350	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia



## PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Enlace RP70-s y RPN67-s - Ramas NORTE y SUR	P.24 (b)(2)(A)	10+712	LD	0,9	0,9	0,81	ENCRUCIJADA (EMPALME A LA DERECHA)
	R.15	10+837	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 100km/h
	R.15	10+907	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	10+967	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	I.3(2)(A)	11+027	LD	0,5	1,1	0,55	CRUCE DE RUTA PROVINCIAL CON RUTA PROVINCIAL
	I.6	11+102	LD	2,1	1,2	2,52	↑ SURELIA 7 → SUSANA 11 ↑ PILAR 25
	DNV	11+190	LD	1,5	1	1,50	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD POR LIMITACIÓN GEOMÉTRICA
	R.27	11+249	En calle secundaria	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	11+268	LI	0,85	0,85	0,72	PARE
	I.6	11+475	LI	2,1	1,2	2,52	← SUSANA 11 ↑ BELLA ITALIA 12 ↑ RAFAELA 21
	I.3(2)(B)	11+550	LI	0,5	1,1	0,55	CRUCE DE RUTA PROVINCIAL CON RUTA PROVINCIAL
	R.15	11+610	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	11+670	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 80km/h
	R.15	11+740	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 100km/h
	P.24 (b)(2)(B)	11+865	LI	0,9	0,9	0,81	ENCRUCIJADA (EMPALME A LA IZQUIERDA)
Enlace RP70-s y RPN67-s - Rama OESTE	R.28	0+008	LI	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	R.28	0+030	LD	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	DNV	0+047	LI	1,5	1	1,50	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD POR LIMITACIÓN GEOMÉTRICA
	I.6	0+105	LD	2,1	0,4	0,84	↑ SUSANA → AURELIA 7
	I.6	0+147	LI	2,1	1,2	2,52	← BELLA ITALIA 12 → PILAR 25
	R.15	0+180	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	0+187	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	R.15	0+227	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 40km/h

OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia



### PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Enlace RP67-s en acceso a Aurelia - Rama NORTE	P.24(b)(2)(B)	15+309	LD	0,9	0,9	0,81	ENCRICIJADA (EMPALME A LA IZQUIERDA)
	R.15	15+434	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 100km/h
	R.15	15+514	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 80km/h
	R.15	15+574	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	I.3 (2)(B)	15+634	LD	0,5	1,1	0,55	CRUCE DE RUTA PROVINCIAL CON RUTA PROVINCIAL
	I.6	15+709	LD	2,1	1,2	2,52	← AURELIA 18 ↑ RNN19 16 ← PILAR 20
	R.27	15+850	LD	0,85	0,85	0,72	PARE
Enlace RP67-s en acceso a Aurelia - Rama	R.15	15+950	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	I.6	15+995	LI	2,1	1,2	2,52	→ AURELIA 1 ↑ BELLA ITALIA 15 → PILAR 20
	R.15	16+070	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 60km/h
	P.24 (b)(2)(A)	16+145	LI	0,9	0,9	0,81	ENCRUCIJADA (EMPLAME A LA DERECHA)
Enlace RP67-s en acceso a Aurelia - Rama ESTE	R.27	0+005	LI	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.28	0+010	LI	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	R.28	0+025	LD	0,78	0,9	0,70	CEDA EL PASO
	P.7 (a)(B)	0+040	LD	0,9	0,9	0,81	CURVA COMÚN (IZQUIERDA)
	R.15	0+065	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 40km/h
	R.15	0+090	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MAXIMA: 60km/h
	I.6	0+130	LI	2,1	1,2	2,52	→ BELLA ITALIA 15 ← RNN19 16 → RAFAELA 25
	P.24 (c)(3)	0+205	LI	0,9	0,9	0,81	ENCRUCIJADA (BIFURACIÓN)
	R.15	0+280	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MAXIMA: 15km/h

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia



**PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

Zona urbana Aurelia	P.24 (c)(2)	0+585	LD	0,9	0,9	0,81	ENCRICIJADA (BIFURCACIÓN)
	R.27	0+610	LD	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.24 (b)(1)(B)	0+630	LD	0,9	0,9	0,81	ENCRUCIJADA (EMPALME A LA IZQUIERDA)
	R.15 - R.21*	0+655	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 15km/h
	P.24 (b)(1)(A)	0+667	LI	0,9	0,9	0,81	ENCRUCIJADA (EMPALME A LA DERECHA)
	R.27	0+690	LI	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.41 - P.41*	0+702	LD	0,9	0,9	0,81	PASO A NIVEL (ACTIVO)
	P.7(a)(B)	0+727	LI	0,9	0,9	0,81	CURVA COMÚN (IZQUIERDA)
	R.15 - R.21*	0+734	LD	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 30km/h
	R.15 - R.21*	0+752	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 15km/h
	R.8	0+759	LD	0,9	0,9	0,81	NO ESTACIONAR
	P.3(a) - P.3*	0+784	LD	0,56	1,1	0,62	CRUZ DE SAN ANDRÉN (2 VIAS FÉRREAS)
	P.3(a) - P.3*	0+809	LD	0,56	1,1	0,62	CRUZ DE SAN ANDRÉN (2 VIAS FÉRREAS)
	R.8	0+834	LI	0,9	0,9	0,81	NO ESTACIONAR
	R.15 - R.21*	0+859	LI	0,9	0,9	0,81	LÍMITE DE VELOCIDAD MÁXIMA: 30km/h
	P.41 - P.41*	Sobre calle Rafaela	LD	0,9	0,9	0,81	PASO A NIVEL (ACTIVO)
	P.41 - P.41*	Sobre calle Buenos Aires	LD	0,9	0,9	0,81	PASO A NIVEL (ACTIVO)

## DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPN°70s Y RPN°67s

TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s

TRAMO II: RPN°67s - Aurelia



## PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Tramo 0+000 a 15+969	R.27	<b>2+578,92</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>2+578,92</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>3+876,60</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.7 (a)(B)	<b>4+233,00</b>	LD	0,9	0,9	0,81	CURVA COMÚN (IZQUIERDA)
	R.27	<b>5+252,96</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>5+252,96</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.7 (a)(A)	<b>5+725,00</b>	LI	0,9	0,9	0,81	CURVA COMÚN (DERECHA)
	P.7 (a)(A)	<b>5+987,00</b>	LD	0,9	0,9	0,81	CURVA COMÚN (DERECHA)
	P.40	<b>6+112,00</b>	LD	0,9	0,9	0,81	PASO A NIVEL (PASIVO)
	P.7 (a)(B)	<b>7+240,00</b>	LI	0,9	0,9	0,81	CURVA COMÚN (IZQUIERDA)
	P.40	<b>7+365,00</b>	LI	0,9	0,9	0,81	PASO A NIVEL (PASIVO)
	R.27	<b>9+213,00</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>9+213,00</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>10+273,80</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.7 (b)(B)	<b>12+362,00</b>	LD	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA)
	R.27	<b>12+366,51</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>12+366,51</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	R.27	<b>13+040,00</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.7 (b)(B)	<b>14+185,00</b>	LD	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA)
	P.7 (b)(B)	<b>14+320,00</b>	LI	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA)
	P.18	<b>14+474,00</b>	En camino secundario	0,9	0,9	0,81	Altura limitada
	P.19	<b>14+474,00</b>	En camino secundario	0,9	0,9	0,81	Ancho limitado
	P.18	<b>14+474,00</b>	En camino secundario	0,9	0,9	0,81	Altura limitada
	P.19	<b>14+474,00</b>	En camino secundario	0,9	0,9	0,81	Ancho limitado
	R.27	<b>15+515,60</b>	En camino secundario	0,85	0,85	0,72	PARE
	P.7 (b)(B)	<b>15+897,00</b>	LI	0,9	0,9	0,81	CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA)

TOTAL SEÑALIZACIÓN VERTICAL

 118,07 m<sup>2</sup>

Nota 1: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal de la Dirección Nacional de Vialidad, aprobado por Resolución 2501/2012".

Nota 2: las progresivas señaladas en estilo "negrita" refieren a progresivas de proyecto.

**OBRA: RPN°70s Y RPN°67s**
**TRAMO I: RPN°70 - RPN°67s**
**TRAMO II: RPN°67s - Aurelia**

**PLANILLA DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL**

ESPESOR	TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVAS		SUP. (m <sup>2</sup> )	OBSERVACIONES
		DESDE	HASTA		
Espesor 1,50mm	H3	0+170,00	16+145,00	4790,09	linea de borde blanco
	H1	0+150,00	1+046,00	179,20	doble amarilla
	H1	1+046,00	1+202,00	19,50	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	1+202,00	2+213,90	25,30	linea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	2+213,90	2+370,00	19,51	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	2+370,00	2+766,00	79,20	doble amarilla
	H1	2+766,00	4+439,00	41,83	linea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	4+439,00	5+519,00	135,00	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	5+519,00	6+139,00	15,50	linea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	6+139,00	6+293,00	19,25	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	6+293,00	8+851,00	511,60	doble amarilla
	H1	8+851,00	9+003,00	19,00	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	9+003,00	9+954,00	23,78	linea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	9+954,00	10+108,00	19,25	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	10+108,00	10+168,00	12,00	doble amarilla
	H1	10+168,00	10+322,00	19,25	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	10+322,00	10+912,00	14,75	linea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	10+912,00	11+066,00	19,25	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	11+066,00	11+544,00	95,60	doble amarilla
	H1	11+544,00	12+568,00	25,60	linea de eje blanca discontinua (3m/9m)
	H1	12+568,00	12+722,00	19,25	combinada amarilla con blanca discontinua (3m/9m)
	H1	12+722,00	16+145,00	684,60	doble amarilla
	H3	En enlace entre RP70 y RP70s - Bella Italia	59,61	linea blanca en borde	
	H2		16,43	lineas blanca separadora de carriles (1m/1m) ancho 30cm	
	H1		132,64	linea central amarilla	
	H3		175,26	linea blanca de borde blanco	
	H3	En enlace entre RP67s y RP70s	54,24	linea blanca en borde	
	H1		9,24	linea amarilla en borde interno	
	H2		62,92	lineas blanca separadora de carriles (1m/1m) ancho 30cm	
	H3	En enlace en RP67s - Acceso a localidad de Aurelia	59,33	linea blanca en borde	
	H1		20,48	linea amarilla en borde interno	
	H2		20,28	lineas blanca separadora de carriles (1m/1m) ancho 30cm	
	H3	En zona urbana de la localidad de Aurelia	156,64	linea blanca en borde	
	H1		145,85	linea amarilla en centro e isletas	
	H2		19,08	lineas blanca separadora de carriles (1m/1m) ancho 30cm	



Espesor 3,00mm	H5	En enlace entre RP70 y RP70s - Bella Italia	78,32	Senda Peatonal en enlace
	H8		15,86	Cebrado blanco en isletas
	H8		6,80	Cebrado amarillo en isletas
	H4		19,04	Líneas de detención
	H7	Enlace de acceso a Escuela Nº573	28,47	Líneas auxiliares para reducción de velocidad
	H4		3,65	Línea de detención
	H8	En enlace entre RP67s y RP70s	8,55	Cebrado blanco en isletas
	H8		1,73	Cebrado amarillo en isletas
	H8	En enlace en RP67s - Acceso a localidad de Aurelia	7,18	Cebrado blanco en isletas
	H8		1,61	Cebrado amarillo en isletas
	H5	En zona urbana de la localidad de Aurelia	10,70	Senda Peatonal en enlace
	H8		4,59	Cebrado amarillo en isletas
	H4		9,26	Líneas de detención
	H13*		12,56	Cruce ferroviario

**Total de señalización horizontal espesor 1,5mm = 7.720,28 m<sup>2</sup>**

**Total de señalización horizontal espesor 3,0mm = 208,32 m<sup>2</sup>**

Nota 1: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra segñún el "Manual de Señalamiento Horizontal de la Dirección Nacional de Vialidad", aprobado por Resolución 2501/2012.

Nota 2: las progresivas mencionadas refieren al eje de proyecto

Nota 3: las nomenclaturas seguidas de un asterisco refieren a la nomenclatura según SETOP7/81

## DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

## DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RPNº70s Y RPNº67s

TRAMO I: RPNº70 - RPNº67s

TRAMO II: RPNº67s - Aurelia


## PLANILLA DE CORDONES TIPO "F" A CONSTRUIR S/P.T.4176/3

PROGRESIVA	LADO	TIPO DE CRUCE	LONGITUD m
Enlace RP70 y RP70s	Izquierdo	En darsenas de colectivos s/P.T.	30
	Derecho		30
0+150	Izquierdo	Camino secundario	25
1+179	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
1+309	Derecho	Acceso a propiedad	25
1+592	Derecho	Acceso a propiedad	25
2+135	Derecho	Acceso a propiedad	25
2+279	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
2+578	Derecho	Acceso a propiedad	25
2+596	Derecho	Camino secundario	25
2+596	Izquierdo	Camino secundario	25
2+923	Derecho	Acceso a propiedad	25
2+923	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
3+092	Derecho	Acceso a propiedad	25
3+092	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
3+865	Derecho	Acceso a propiedad	25
3+876	Izquierdo	Camino secundario	25
3+980	Derecho	Acceso a propiedad	25
4+845	Derecho	Acceso a propiedad	25
4+867	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
5+214	Derecho	Camino secundario	25
5+214	Izquierdo	Camino secundario	25
5+729	Derecho	Acceso a propiedad	25
5+729	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
6+050	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
6+720	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
7+200	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
7+775	Derecho	Acceso a propiedad	25
9+213	Derecho	Camino secundario	25
9+213	Izquierdo	Camino secundario	25
9+707	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
10+084	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
10+084	Derecho	Acceso a propiedad	25
10+273	Derecho	Acceso a propiedad	25
10+273	Izquierdo	Camino secundario	25
11+262	Izquierdo	Camino secundario	25
11+843	Derecho	Acceso a propiedad	25
11+891	Derecho	Acceso a propiedad	25
12+105	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
12+366	Derecho	Camino secundario	25
12+366	Izquierdo	Camino secundario	25
15+515	Derecho	Acceso a propiedad	25
15+535	Derecho	Camino secundario	25
15+571	Izquierdo	Acceso a propiedad	25
15+870	Derecho	Acceso a propiedad	25

1135