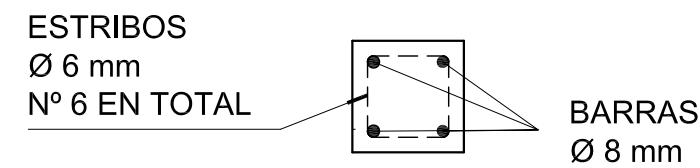
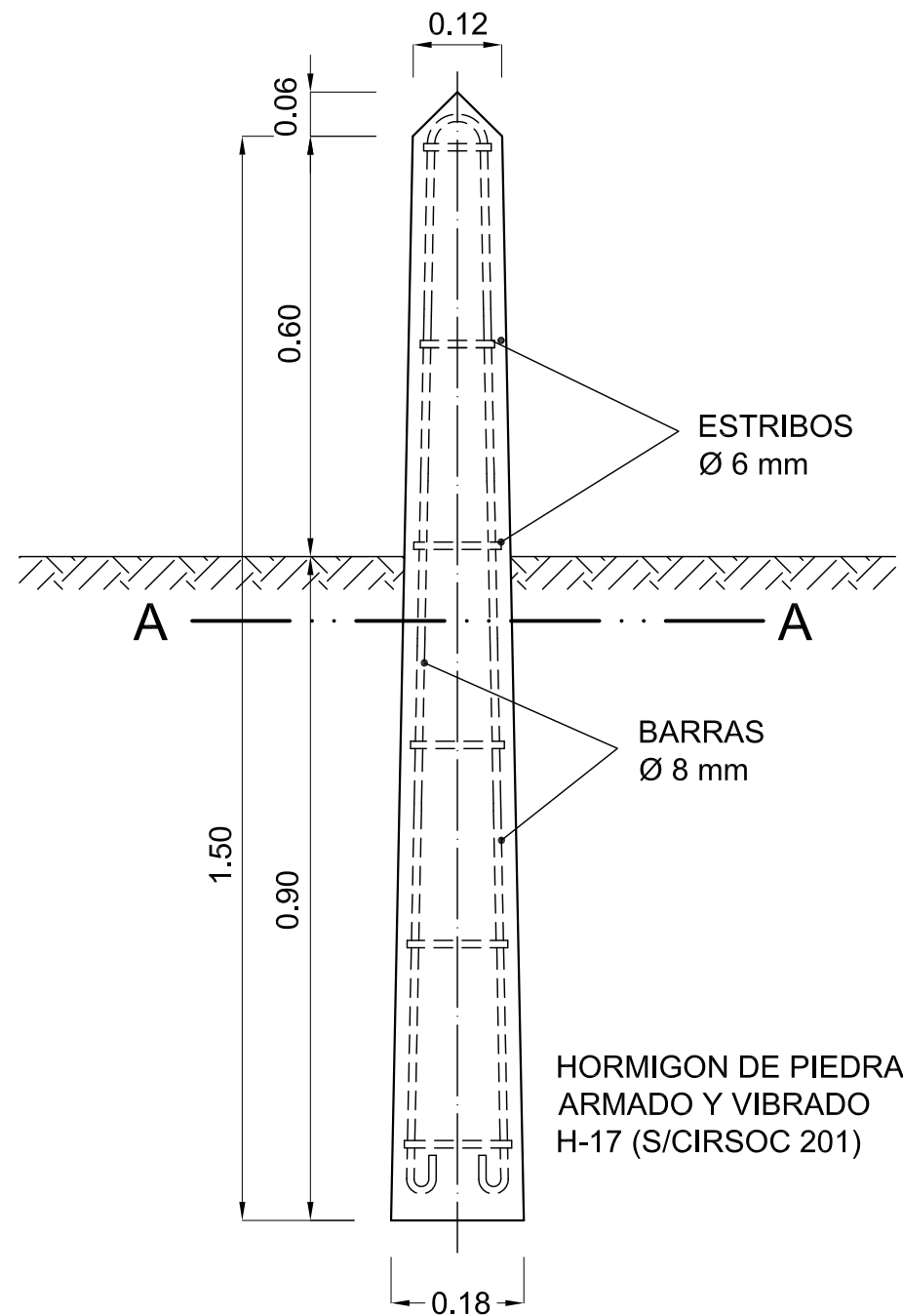


COMPUTO METRICO

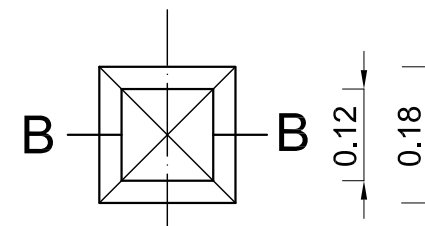
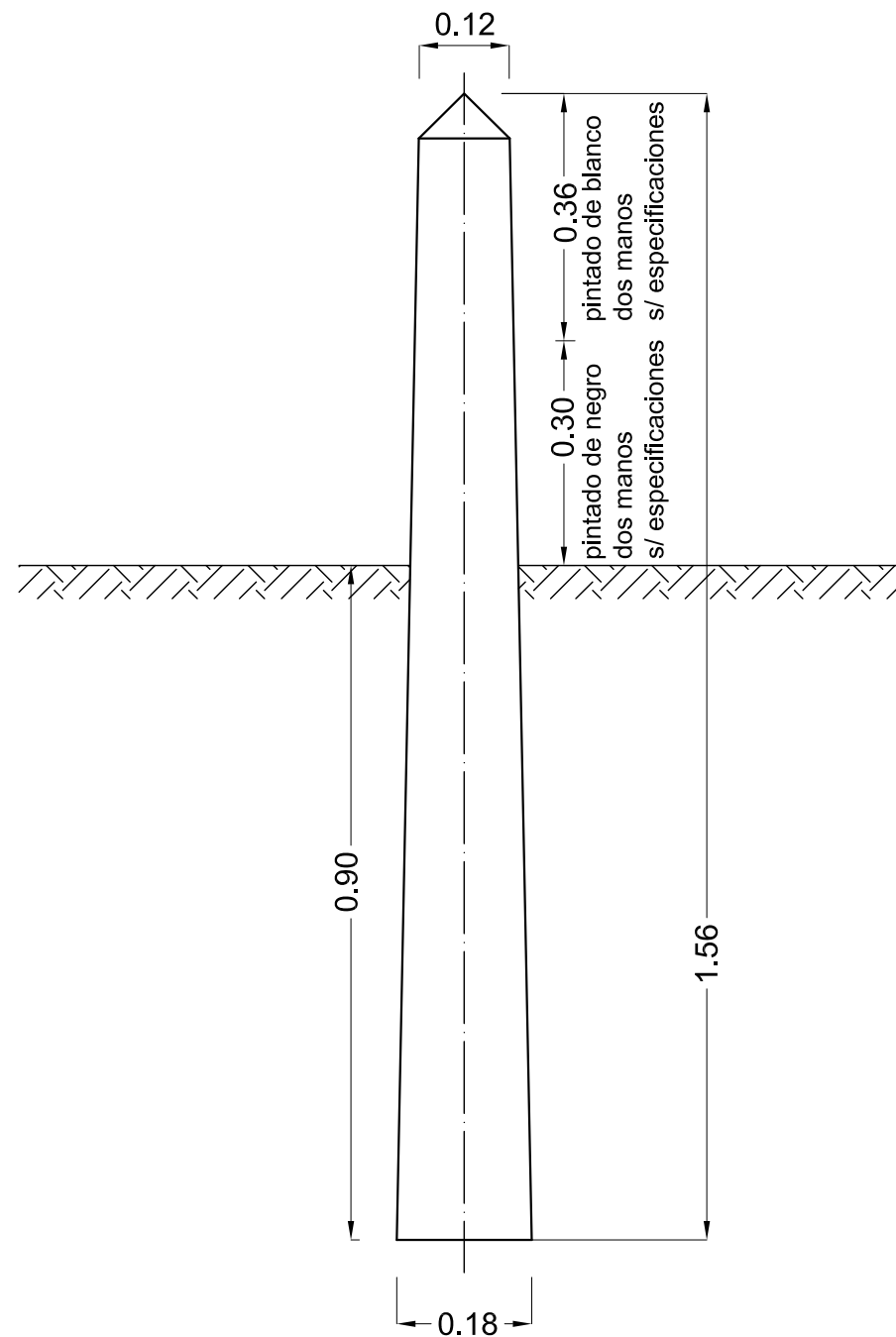
Hormigón de piedra armado H-17 (S/CIRSOC 201) VOLUMEN= 0,0345 m³
ACERO TIPO III ADN 420/500 (S/CIRSOC 201) PESO= 3,350 Kg.

CORTE B - B

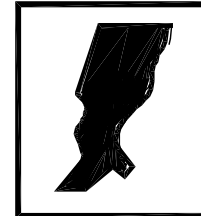


CORTE A - A

VISTA LATERAL



VISTA SUPERIOR



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO
POSTE HORMIGON
ARMADO PARA DEFENSA

PLANO N°
4720/1 BIS

ESCALA:

PROYECTISTA:
D.N.V.

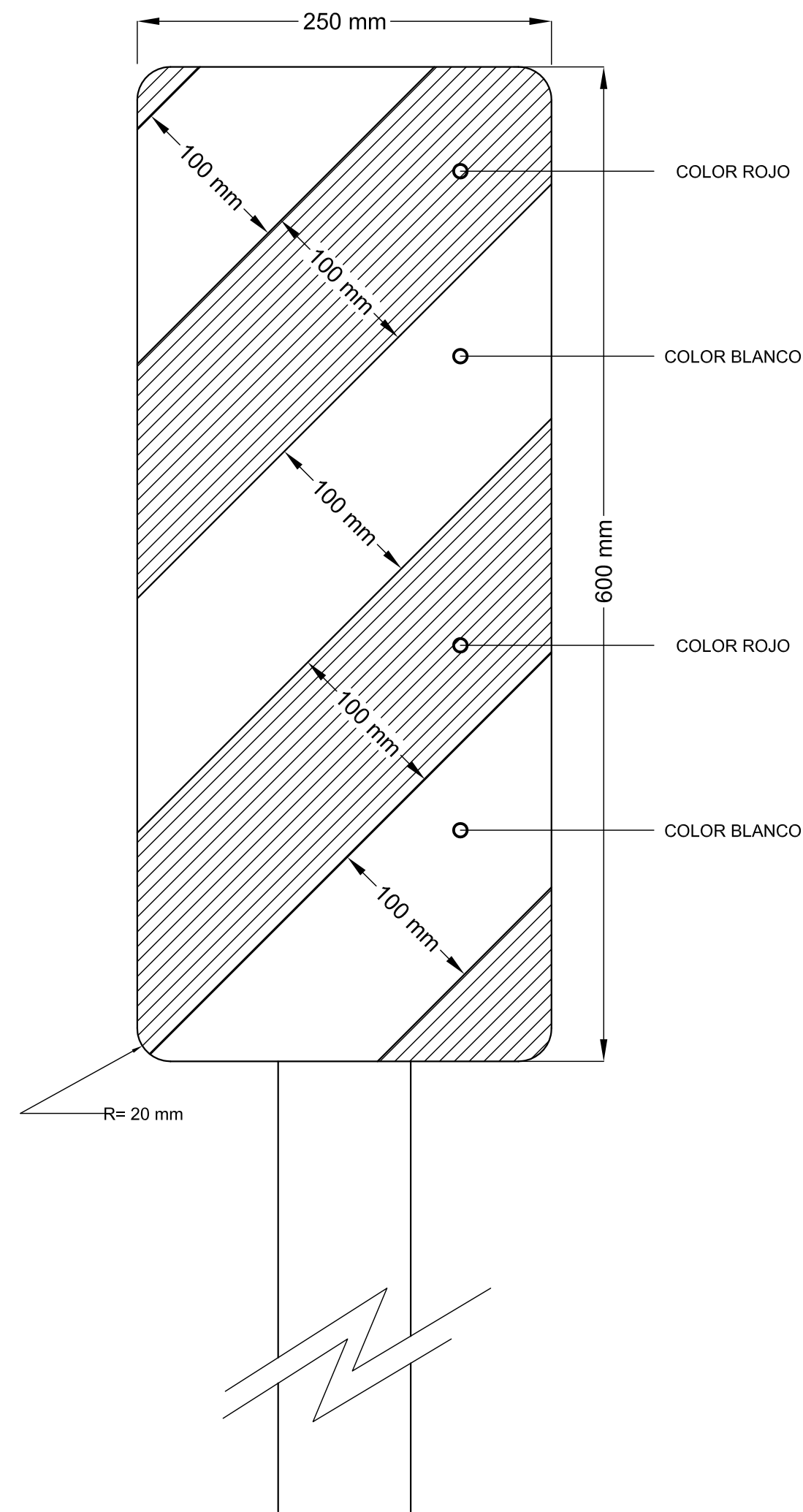
COLABORADOR:
ACTUALIZADO
FEBRERO 2007

DIBUJO:
I.FIGUEROA

FECHA:
FEBRERO 2007

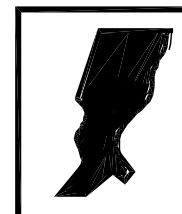
DIRECTOR:
Ing. O. CONTURSI

MODIFICACION DEL PLANO N° 593 DE LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
(SANTA FE - ABRIL 1969)



NOTA:

PARA ESTA CLASE DE SEÑAL SE UTILIZAN LAS MISMAS ESPECIFICACIONES QUE PARA LA SEÑALIZACION VERTICAL DE LOS PLANOS TIPO N° 8507 y 8509.



PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
8504
 ESCALA:

PLANO TIPO

PROYECTISTA:
 TEC. O. CONTURSI
 COLABORADOR::
 DIBUJO:

FECHA:
 MARZO 2007

DIRECTOR:
 Ing. O. CONTURSI

SEÑALIZACION ALCANTARILLAS

SEÑALES REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS

SEÑALES DE PROHIBICIÓN

R. 1 NO AVANZAR, R. 2 CONTRAMANO, R. 3 (1) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (AUTOS), R. 3 (2) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (MOTOS), R. 3 (3) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (BICICLETA), R. 3 (4) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (CAMIÓN), R. 3 (5) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (ACOPLADO), R. 3 (6) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (PEATON), R. 3 (7) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (TRACQ. ANIMAL), R. 3 (8) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (ANIMAL), R. 3 (9) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (CARRIO DE MANO), R. 3 (10) PROHIBICIÓN DE CIRCULAR (TRACTOR), R. 4 (a) NO GIRAR A LA IZQUIERDA, R. 4 (b) NO GIRAR A LA DERECHA, R. 5 NO GIRAR EN "U" (NO RETORNAR), R. 6 PROHIBICIÓN DE ADELANTARSE, R. 7 PROHIBICIÓN DE RUIDOS MOLESTOS, R. 8 NO ESTACIONAR, R. 9 NO ESTACIONAR NI DETENERSE, R. 10 PROHIBICIÓN DE CAMBIAR DE CARRIL.

SEÑALES DE RESTRICCIÓN

R. 11(a) 4 tns, R. 11(b) 2 tns, R. 12 4,10 m, R. 13 > 3 m, R. 14 L. 20m, R. 15 90, R. 16 35, R. 17 E, R. 18 (a) TRANSP. PUBL., R. 18 (b) EXCLUSIVA (MOTOS), R. 18 (c) EXCLUSIVA (BICICLETAS), R. 18 (d) EXCLUSIVA (JINETES), R. 18 (e) EXCLUSIVA (PEATONES), R. 19 USO DE CADENAS PARA NIEVE, R. 20 (a) GIRO OBLIGATORIO (DERECHA), R. 20 (b) GIRO OBLIGATORIO (IZQUIERDA), R. 20 (c) GIRO OBLIGATORIO (IZQUIERDA), R. 21 (a)(A) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (DER.), R. 21 (a)(B) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (IZQ.), R. 21 (b) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (COMIENZO SENT. UNICO), R. 21 (c)(A) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (ALTERNATIVAIZQ.), R. 21 (c)(B) SENTIDO DE CIRCULACIÓN (ALTERNATIVAIZO.), R. 22 (a) PASO OBLIGADO (DERECHA), R. 22 (b) PASO OBLIGADO (IZQUIERDA), R. 23 TRANSITO PESADO A LA DERECHA, R. 24 PEATONES POR LA IZQUIERDA.

SEÑALES DE PRIORITY

R. 27 PARE, R. 28 CEDA EL PASO, R. 29 PREFERENCIA DE AVANCE.

SEÑALES DE FIN DE LA PRESCRIPCIÓN

R. 31(a) FIN DE LA PRESCRIPCIÓN, R. 31(b) FIN DE LA PRESCRIPCIÓN, R. 31(c) FIN DE LA PRESCRIPCIÓN, R. 32 (a) FIN DE LA PRESCRIPCIÓN, R. 32 (b) FIN DE LA PRESCRIPCIÓN, R. 32 (c) FIN DE LA PRESCRIPCIÓN.

SEÑALES DE ADVERTENCIA DE MÁXIMO PELIGRO

P. 1 CRUCE FERROVIARIO, P. 2 (a) PANELES DE PREVENCIÓN (DE APROXIMACIÓN), P. 2 (b) PANELES DE PREVENCIÓN (OBJ. JERGI.), P. 2 (c)(A) PANELES DE PREVENCIÓN (CURVA/DERECHA), P. 2 (c)(B) PANELES DE PREVENCIÓN (CURVA/IZQUIERDA), P. 3 (a) CRUZ DE SAN ANDRES (2 VIAS FERREAS), P. 3 (b) CRUZ DE SAN ANDRES (MAS DE 2 VIAS FERREAS), P. 4 (A) CURVA CERRADA (DERECHA), P. 4 (B) CURVA CERRADA (IZQUIERDA), P. 5 CRUCE DE PEATONES, P. 6 ATENCIÓN.

SEÑALES DE ADVERTENCIA - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA VÍA

P. 7 (a)(A) CURVA COMÚN (DERECHA), P. 7 (a)(B) CURVA COMÚN (IZQUIERDA), P. 7 (b)(A) CURVA Y CONTRACURVA (DERECHA), P. 7 (b)(B) CURVA Y CONTRACURVA (IZQUIERDA), P. 7 (c)(A) CURVA EN "S" (DERECHA), P. 7 (c)(B) CURVA EN "S" (IZQUIERDA), P. 7 (d)(A) CURVA A 90° (DERECHA), P. 7 (d)(B) CURVA A 90° (IZQUIERDA), P. 8 CAMINO SINUOSO, P. 9 (a) PENDIENTE (DESCENDENTE), P. 9 (b) PENDIENTE (ASCENDENTE), P. 9 (c) ESTRECHAMIENTO, P. 10 (b)(A) ESTRECHAMIENTO (DERECHA), P. 10 (b)(B) ESTRECHAMIENTO (IZQUIERDA), P. 11 (a) PERFIL IRREGULAR (CALZADA IRREGULAR), P. 11 (b) PERFIL IRREGULAR (BADEN), P. 11 (c) PERFIL IRREGULAR (LOMADA), P. 12 CALZADA RESBALADIZA, P. 13 PROYECCIÓN DE PIEDRAS, P. 14 DERRUMBES, P. 15 TUNEL, P. 16 PUENTE ANGOSTO, P. 17 PUENTE MÓVIL, P. 18 ALTURA LIMITADA, P. 19 ANCHO LIMITADO, P. 20 (1) CALZADA DIVIDIDA (COMIENZO), P. 20 (2) CALZADA DIVIDIDA (FIN), P. 21 ROTONDA, P. 22 (1)(A) INCORP. DE TRANSITO LATERAL (DERECHA), P. 22 (1)(B) INCORP. DE TRANSITO LATERAL (IZQUIERDA), P. 24 (a)(1) ENCUCILLADA (CRUCE CAMINOS IGUAL JERARQUÍA), P. 24 (a)(2) ENCUCILLADA (CRUCE CON CAMINO DE MENOR JERARQUÍA), P. 24 (a)(3) ENCUCILLADA (CRUCE CON CAMINO DE MAYOR JERARQUÍA), P. 24 (b)(1)(A) ENCUCILLADA (EMPALME A LA DERECHA), P. 24 (b)(1)(B) ENCUCILLADA (EMPALME A LA IZQUIERDA), P. 24 (b)(2)(A) ENCUCILLADA (EMPALME A LA DERECHA), P. 24 (b)(2)(B) ENCUCILLADA (EMPALME A LA IZQUIERDA), P. 24 (c)(1) ENCUCILLADA (BIFURCACIÓN), P. 24 (c)(2) ENCUCILLADA (BIFURCACIÓN), P. 24 (c)(3) ENCUCILLADA (BIFURCACIÓN), P. 24 (c)(4) ENCUCILLADA (BIFURCACIÓN), P. 24 (c)(5) ENCUCILLADA (BIFURCACIÓN).

SEÑALES PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA

SEÑALES DE NOMENCLATURA VIAL Y URBANA. DESTINOS Y DISTANCIAS

I. 2 RUTA NACIONAL, I. 2 (1)(A), I. 2 (1)(B), I. 2 (2), I. 3 RUTA PROVINCIAL, I. 3 (1)(A), I. 3 (1)(B), I. 3 (2)(A), I. 3 (2)(B), I. 3 (3), I. 5 (1) IDENTIFICACIÓN DE REGIÓN Y LOCALIDAD, I. 5 (2) IDENTIFICACIÓN DE REGIÓN Y LOCALIDAD (OPATIVO CAMINO SIN PAVIMENTAR), I. 6 ORIENTACIÓN (EN CAMINOS PRIM. Y SECUND.), I. 7 ORIENTACIÓN (EN CAMINOS SECUNDARIOS), I. 8 COMIENZO O FIN DE ZONA URBANA, I. 9 IDENTIFICACIÓN DE JURISDICCIÓN O ACC. GEOGRÁFICO, I. 10 MOJÓN KILOMÉTRICO, I. 11 NOMENCLATURA DE AUTOPISTA, I. 12 COMIENZO DE AUTOPISTA, I. 13 FIN DE AUTOPISTA, I. 14 INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES, I. 15 (a) CAMINO O CALLE SIN SALIDA, I. 15 (b) CAMINO O CALLE SIN SALIDA, I. 16 CAMINO O PASO TRANSITABLE, I. 17 VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS, I. 18 ESQUEMAS DE RECORRIDOS, I. 19 DESVÍO POR CAMBIO DE SENTIDO, I. 20 ESTACIONAMIENTO PERMITIDO, I. 21 (A) PERMITIDO GIRAR (DERECHA), I. 21 (B) PERMITIDO GIRAR (IZQUIERDA), I. 22 (1)(A) DIRECCIONES PERMITIDAS (DERECHA), I. 22 (1)(B) DIRECCIONES PERMITIDAS (IZQUIERDA), I. 22 (2)(A) DIRECCIONES PERMITIDAS (DERECHA), I. 22 (2)(B) DIRECCIONES PERMITIDAS (IZQUIERDA), I. 22 (3) DIRECCIONES PERMITIDAS (AMBAS DIRECCIONES), I. 22 (4) DIRECCIONES PERMITIDAS (BIFURCACIÓN), I. 23 (a) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (b) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (c) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (d) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (e) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (f) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (g) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (h) CONCIENTIZACIÓN, I. 23 (i) CONCIENTIZACIÓN, I. 24 RADAR.

SEÑALES SOBRE CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

I. 12 COMIENZO DE AUTOPISTA, I. 13 FIN DE AUTOPISTA, I. 14 INDICADORA DE UTILIZACIÓN DE CARRILES, I. 15 (a) CAMINO O CALLE SIN SALIDA, I. 15 (b) CAMINO O CALLE SIN SALIDA.

SEÑALES DE FIN DE LA PREVENCIÓN

P. 34 (a) FIN DE PREVENCIÓN (CALZADA IRREGULAR), P. 34 (b) FIN DE PREVENCIÓN (BADEN), P. 34 (c) FIN DE PREVENCIÓN (LOMADA), P. 34 (d) FIN DE PREVENCIÓN (CALZADA RESBALADIZA), P. 34 (e) FIN DE PREVENCIÓN (PROYECCIÓN DE PIEDRAS), P. 34 (f) FIN DE PREVENCIÓN (DERRUMBES), P. 34 (g) FIN DE PREVENCIÓN (TUNEL).

SEÑALES TRANSITORIAS

T. 1 CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN A 500 M, T. 2 DESVÍO, T. 3 CARRETERA DE UN SOLO CARRIL, T. 4 (A) ESTRECHAMIENTO DE CALZADA (DERECHA), T. 4 (B) ESTRECHAMIENTO DE CALZADA (IZQUIERDA), T. 5 BANDERILLERO, T. 6 HOMBRES TRABAJANDO, T. 7 EQUIPO PESADO EN LA VÍA, T. 8 TRABAJOS EN LA BANQUINA, T. 9 ZONA DE EXPLOSIVOS, T. 10 CARRETERA EN CONSTRUCCIÓN PROXIMOS 20 KM, T. 11 FIN DE LA CONSTRUCCIÓN, VALLAS (b) (TIPO I), VALLAS (a) (TIPO II), VALLAS (b) (TIPO III).

SEÑALES INFORMATIVAS

SEÑALES DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y DE SERVICIOS

I. 1 PUESTO SANITARIO, I. 2 SERVICIO TELEFÓNICO, I. 3 ESTACIÓN DE SERVICIO, I. 4 TELEFÉRICO, I. 5 SERVICIO TÉCNICO, I. 6 BALNEARIO, I. 7 BALNEARIO, I. 8 RECREACIÓN Y DESCANSO, I. 9 RESTAURANTE, I. 10 AEROPUERTO, I. 11 GOMERÍA, I. 12 ESTACIONamiento, I. 13 PUNTO PANORÁMICO, I. 14 PLAZA, I. 15 CORREO, I. 16 ESTACIONAMIENTO DE CASAS ROTANTES, I. 17 HOTEL, I. 18 BAR, I. 19 CAMPAMENTO, I. 20 MUSEO, I. 21 POLICÍA, I. 22 DETENCIÓN TRANSP. PUBL. DE PASAJEROS, I. 23 TAXI, I. 24 TERMINAL DE OMNIBUS.

SEÑALES DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y DE SERVICIOS

I. 1 PUESTO SANITARIO, I. 2 SERVICIO TELEFÓNICO, I. 3 ESTACIÓN DE SERVICIO, I. 4 TELEFÉRICO, I. 5 SERVICIO TÉCNICO, I. 6 BALNEARIO, I. 7 BALNEARIO, I. 8 RECREACIÓN Y DESCANSO, I. 9 RESTAURANTE, I. 10 AEROPUERTO, I. 11 GOMERÍA, I. 12 ESTACIONAMIENTO, I. 13 PUNTO PANORÁMICO, I. 14 PLAZA, I. 15 CORREO, I. 16 ESTACIONAMIENTO DE CASAS ROTANTES, I. 17 HOTEL, I. 18 BAR, I. 19 CAMPAMENTO, I. 20 MUSEO, I. 21 POLICÍA, I. 22 DETENCIÓN TRANSP. PUBL. DE PASAJEROS, I. 23 TAXI, I. 24 TERMINAL DE OMNIBUS.

SEÑALES DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y DE SERVICIOS

I. 1 PUESTO SANITARIO, I. 2 SERVICIO TELEFÓNICO, I. 3 ESTACIÓN DE SERVICIO, I. 4 TELEFÉRICO, I. 5 SERVICIO TÉCNICO, I. 6 BALNEARIO, I. 7 BALNEARIO, I. 8 RECREACIÓN Y DESCANSO, I. 9 RESTAURANTE, I. 10 AEROPUERTO, I. 11 GOMERÍA, I. 12 ESTACIONAMIENTO, I. 13 PUNTO PANORÁMICO, I. 14 PLAZA, I. 15 CORREO, I. 16 ESTACIONAMIENTO DE CASAS ROTANTES, I. 17 HOTEL, I. 18 BAR, I. 19 CAMPAMENTO, I. 20 MUSEO, I. 21 POLICÍA, I. 22 DETENCIÓN TRANSP. PUBL. DE PASAJEROS, I. 23 TAXI, I. 24 TERMINAL DE OMNIBUS.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO Nº: **8507 BIS**
ESCALA: 1:400
LEY PROVINCIAL Nº 11583 Y DECRETO REGLAMENTARIO Nº 2311/99
DIBUJO: TEC. ARIEL M. CASTELLÓ

FECHA: ABRIL DE 2007
DIRECTOR: ING. OSVALDO CONTURSI

REEMPLAZA AL PLANO TIPO 8507 DE FECHA OCTUBRE DE 2000

SEÑALES:

- * REGLAMENTARIAS O PRESCRIPTIVAS
- * PREVENTIVAS O DE ADVERTENCIA
- * INFORMATIVAS
- * TRANSITORIAS

SEÑALES DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y DE SERVICIOS

I. 1 PUESTO SANITARIO, I. 2 SERVICIO TELEFÓNICO, I. 3 ESTACIÓN DE SERVICIO, I. 4 TELEFÉRICO, I. 5 SERVICIO TÉCNICO, I. 6 BALNEARIO, I. 7 BALNEARIO, I. 8 RECREACIÓN Y DESCANSO, I. 9 RESTAURANTE, I. 10 AEROPUERTO, I. 11 GOMERÍA, I. 12 ESTACIONAMIENTO, I. 13 PUNTO PANORÁMICO, I. 14 PLAZA, I. 15 CORREO, I. 16 ESTACIONAMIENTO DE CASAS ROTANTES, I. 17 HOTEL, I. 18 BAR, I. 19 CAMPAMENTO, I. 20 MUSEO, I. 21 POLICÍA, I. 22 DETENCIÓN TRANSP. PUBL. DE PASAJEROS, I. 23 TAXI, I. 24 TERMINAL DE OMNIBUS.

ANTECEDENTES:
 CODIGO DE SEÑALES DNV-REEMPLAZA A 8309


 PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIABILIDAD
 DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

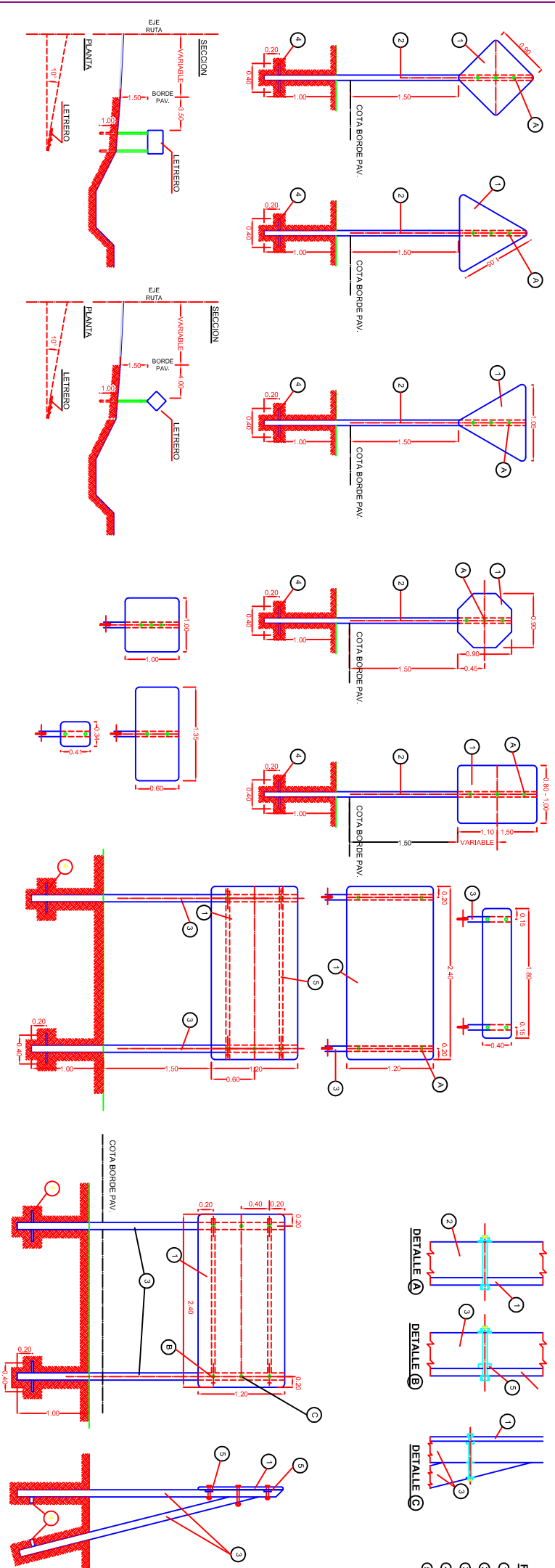
PLANO Nº
8509 BIS

PROYECTISTA:
 ING. S. GARCIA
 OPERARIO:
 TALLERES
 TALLERES

DIRECTOR GENERAL:
 ING. S. GARCIA

TALLERES

- REFERENCIAS**
- ① PLANCIA CHAPA ALUMINIO ESPESOR 3.17mm.
 - ② TRINANTE MADERA DURA - ESCUADRIA 3"x3".
 - ③ TRINANTE MADERA DURA - ESCUADRIA 3"x3 O 4"x4".
 - ④ CRUCETA ANCLAJE MADERA DURA 1"x1"x10.48m.
 - ⑤ REFUERZO MADERA DURA 1"x2" POR ANCHO LETRERO.



SEÑALIZACION VERTICAL
LETREROS EMPLAZAMIENTO
TRANSVERSAL DE SEÑALES
 SIMBOLOGIA, TIPO Y TAMAÑO DE LETRA SI/
 MANUAL DE SEÑALAMIENTO VERTICAL DNV
 (VERSION 2017)