

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL N° 01/2025

Programa Integral de Logística Urbana y Metropolitana del Gran Rosario, Santa Fe
PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AP01 TRAMO: KM 16+200 (ACC. SAN LORENZO CENTRO) – KM 33+750 (ACC. DESVÍO TIMBÚES) CORRESPONDIENTE A LA AUTOPISTA ROSARIO – SANTA FE “BRIGADIER ESTANISLAO LÓPEZ” DE LA PROVINCIA DE SANTA FE, DEPARTAMENTO ROSARIO.

CIRCULAR ACLARATORIA N°5 – CON CONSULTA

La Unidad de Gestión –Decreto N° 1625/2025– encargada de la Licitación Pública Nacional e Internacional N° 01/2025, para la contratación de la obra: *PAVIMENTACIÓN DEL TERCER CARRIL AP01 TRAMO: Km 16+200 (Acc San Lorenzo Centro) – Km 33+750 (Acc Desvío Timbúes) correspondiente a la Autopista Rosario – Santa Fe “Brigadier Estanislao López” de la Provincia de Santa Fe, Departamento Rosario*, realiza la siguiente aclaración a los Documentos de Licitación, la cual pasa a formar parte del mismo:

CONSULTA N°1:

Se consulta si las cañerías que se deben dejar previstas para los ensayos Cross Hole pueden ser las mismas que se usen para realizar la inyección en las celdas de precarga.

RESPUESTA:

No pueden utilizarse las mismas cañerías para ambas cosas. Deben preverse dos caños exclusivamente para la inyección de la celda de precarga y adicionalmente la cantidad que corresponda para el Ensayo Cross-Hole en función del diámetro del pilote, de acuerdo a lo mencionado en la ETP correspondiente.

CONSULTA N°2:

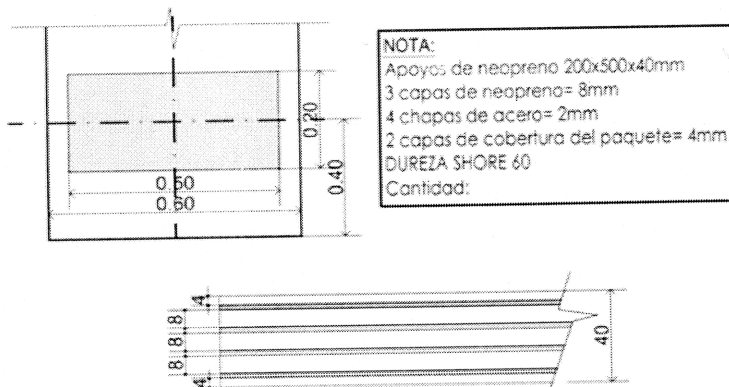
Se solicita indicar las dimensiones de los apoyos de policloropreno, así como también el detalle de su armado (espesores, capas y espesores de chapa) ya que estos detalles no se encontraron en los Planos de Anteproyecto.

RESPUESTA:

Tanto las dimensiones de los apoyos de policloropreno como también la conformación de los mismos deberá ser determinado según calculo en el Proyecto Ejecutivo de Ingeniería a elaborar por la Contratista. Se adjunta a continuación detalle, solo a modo de ejemplo, para un apoyo tipo de una viga de 30 m de luz.



APOYOS DE NEOPRENO. DETALLE.



CONSULTA N°3:

Se solicita indicar si el detalle de las juntas de dilatación longitudinal (entre la nueva estructura y la existente) corresponde al detalle de la junta de dilatación transversal tipo Thormack.

RESPUESTA:

Es correcto a los fines de la cotización. El detalle definitivo de la Junta Longitudinal será determinado según el análisis estructural resultante en el Proyecto Ejecutivo a elaborar por la Contratista.

CONSULTA N°4:

Se solicita indicar tratamiento superficial de los pórticos y ménsulas, si deben ser pintadas o galvanizadas.

RESPUESTA:

Los pórticos y ménsulas a colocar deben ser de acero galvanizado. Los perfiles de acero deben ser de calidad F36 o superior y galvanizados por inmersión en caliente con un recubrimiento no menor a 85 µm conforme a IRAM 2444.

CONSULTA N°5:

Se solicita indicar si para la señalación vertical, la placa debe ser de chapa galvanizada de 3mm tanto para la cartelera aérea como la sobre poste.

RESPUESTA:

Ver Consulta N°12, Circular Aclaratoria N°4.

Santa Fe, 10 de febrero de 2026.-

CPN NICOLAU Sergio Daniel
Director General
Dirección General de Inversión Pública
MINISTERIO DE ECONOMÍA