



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE

Se adjuntan los documentos que
constituyen la documentación de
reclamo de la obra 31 que se ha
realizado en la Ruta 260.
Atentamente
Dpto. de Vialidad
Santa Fe

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL
PROYECTO



RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

Proyecto de mejoramiento vial del acceso al
Parque Arqueológico "Santa Fe La Vieja" y de la travesía urbana de Cayastá
R.P. N°1 – Tramo Km. 68+425 a R.P. N°62

La comuna de Cayastá pertenece al Departamento Garay, dentro de la Provincia de Santa Fe, y se encuentra a 82 kilómetros al norte de la ciudad capital, sobre la R.P. N°1. Una de las principales atracciones turísticas que posee la localidad es el Parque Arqueológico en el cual se encuentran las Ruinas de Santa Fe La Vieja. Estas ruinas corresponden al asiento en el cual la ciudad fue fundada por Juan de Garay el 15 de noviembre de 1573, donde se mantuvo hasta que en 1660 se mudó al emplazamiento de la actual capital de la provincia.

Por otro lado, la R.P. N°1 se trata de un corredor vial de aproximadamente 313 kilómetros, de jurisdicción provincial. Tiene su inicio en la localidad de La Guardia y finaliza en la intersección con la R.N. N°11, en las cercanías de la ciudad de Reconquista. En su recorrido, atraviesa importantes localidades, como ser Colastiné, San José del Rincón, Santa Rosa de Calchines, Cayastá, Helvecia, San Javier, Romang, hasta llegar a su fin.

El tramo de interés para la obra que se quiere llevar a cabo es el comprendido sobre la R.P. N°1, entre la progresiva 68+425 hasta la intersección con la R.P. N°62. Este tramo se caracteriza por ser una calzada pavimentada, con banquinas sin pavimentar, atravesando a la localidad de Cayastá.

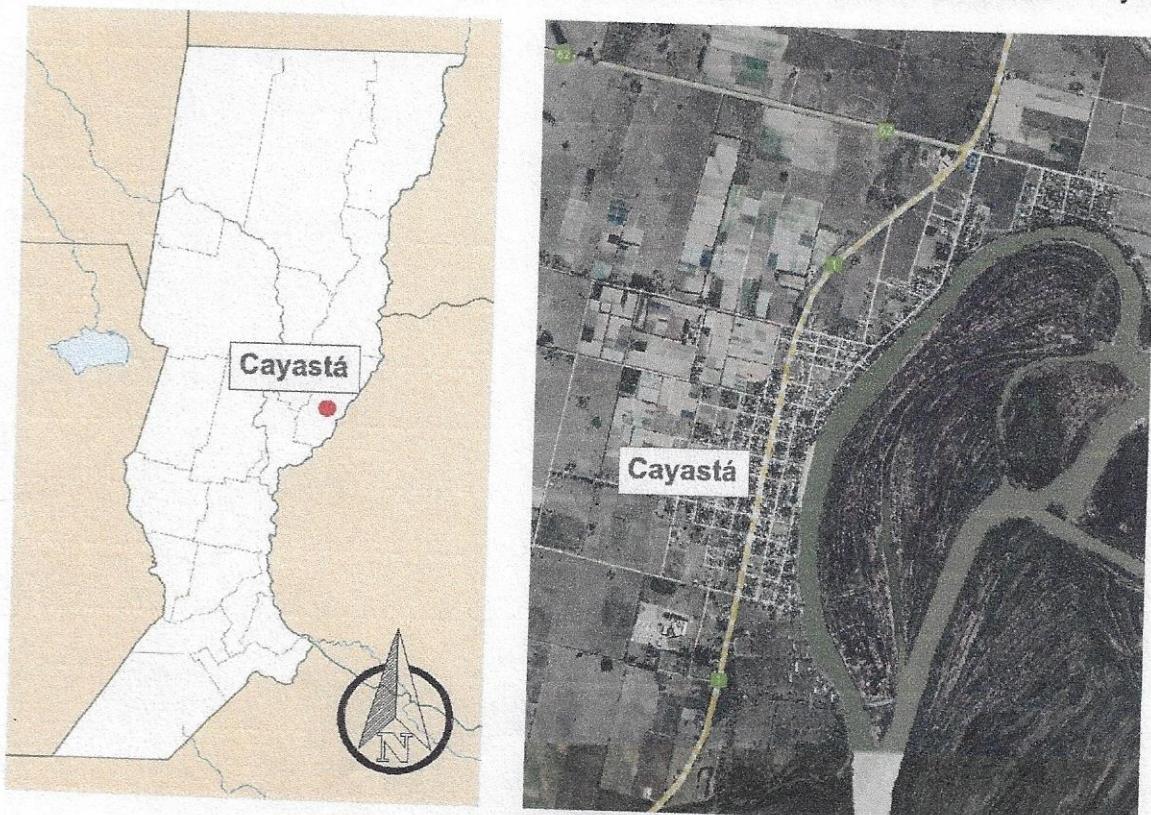


Figura 1. Localización zona de estudio – R.P. N°1

La comuna de Cayastá tiene una fuerte actividad pesquera, donde muchos pescadores artesanales (pescadores del Paraná o isleros, como se los suele llamar) ejercen su oficio. La mayoría de ellos residen en viviendas a lo largo de la costa de Cayastá. Otro sector de la población también se dedica a la agricultura, como ser acopiadores, transportistas, etc. Por otro lado, a esta mencionada pesca como actividad económica se suma la deportiva, a la que se incorpora la realización de distintos tipos de deportes náuticos, como ser canotaje, remo y paseos en lancha por la zona de islas.

Además, la comuna cuenta con varios Campings, cabañas y posadas que permiten disfrutar las playas y costas del Río San Javier, los cuales atraen gran cantidad de turistas en épocas de vacaciones y feriados.



Figura 2. Actividades recreativas en Cayastá

Como se mencionó previamente, la ciudad de Cayastá alberga el Parque Arqueológico "Santa Fe La Vieja", el cual resulta un punto de interés cultural de gran importancia ya que en el mismo se encuentran las Ruinas de la original ciudad fundada por Juan de Garay. Este parque es visitado durante todo el año por estudiantes de establecimientos educativos de toda la provincia, por su carácter histórico. También representa un punto de interés para todos aquellos visitantes y turistas que se hospeden en cabañas y campings locales. Por lo tanto, este Parque genera un movimiento destacado de personas y, con ello, movilidades como ser ómnibus, trácks o combis de traslados turísticos y autos particulares.



Figura 3. Parque arqueológico "Santa Fe La Vieja"

Otra de las atracciones con las que cuenta la localidad son la Plaza San Martín y la Parroquia de la Natividad de la Virgen. En esta última se celebran distintas fiestas y eventos patronales como, por ejemplo, la conmemoración de la Natividad de la Virgen María, celebrada en el mes de septiembre.

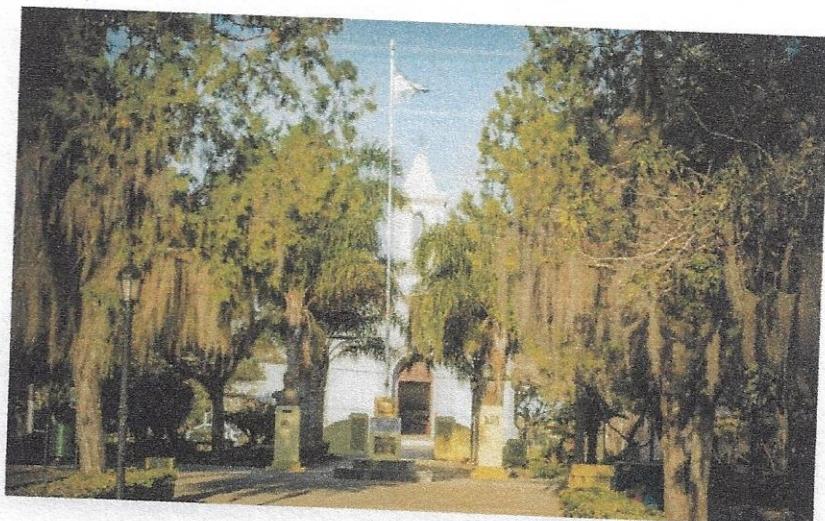


Figura 4. Parroquia de la Natividad de la Virgen

Como consecuencia de ello, Cayastá resulta ser un polo turístico de destacable importancia a nivel provincial. Teniendo en cuenta ello, se realizó una evaluación del estado actual de sus accesos, zonas de aparcamiento de ómnibus y banquinas. El recorrido por la zona dejó en evidencia el estado deteriorado de estas áreas, sobre todo en el acceso al Parque Arqueológico y en las garitas y paradas de ómnibus que se encuentran a lo largo de la R.P. N°1.

En días en los que las condiciones climáticas no son óptimas y se desarrollan precipitaciones, las banquinas se tornan de difícil acceso tanto para los vehículos como para los peatones y usuarios de servicios de transporte.



Figura 5. Garitas y paradas de ómnibus en días lluviosos

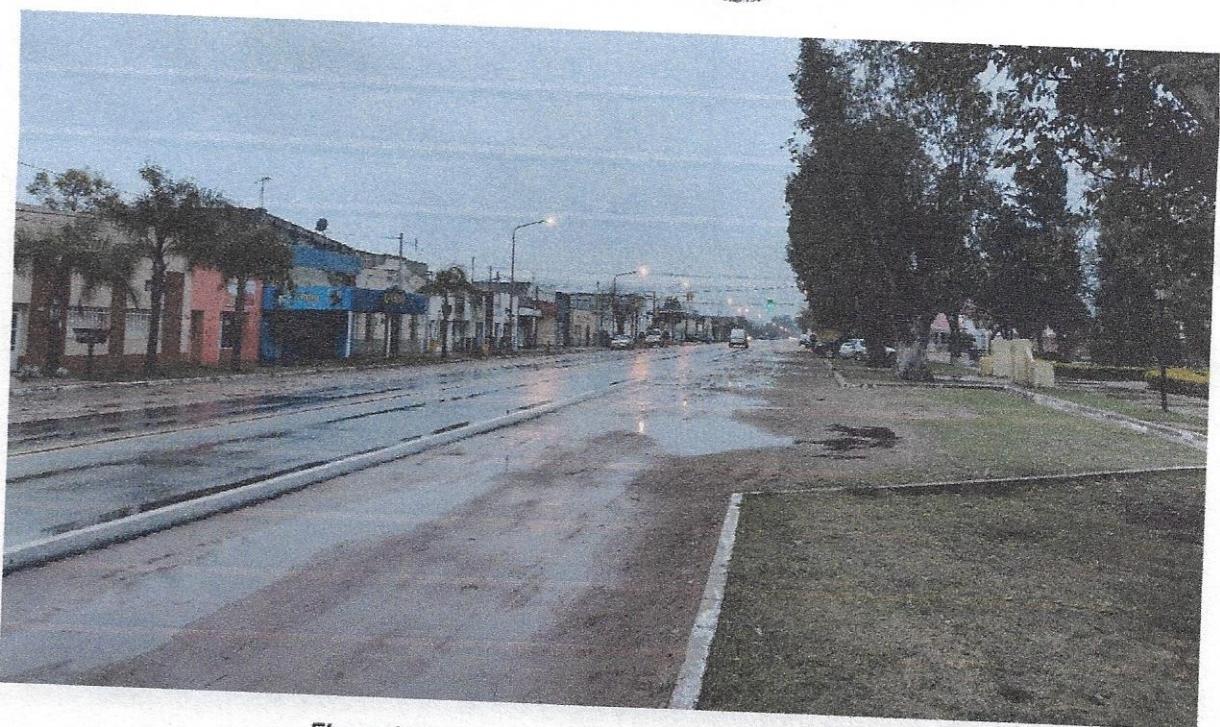


Figura 6. Parada de ómnibus en Plaza San Martín

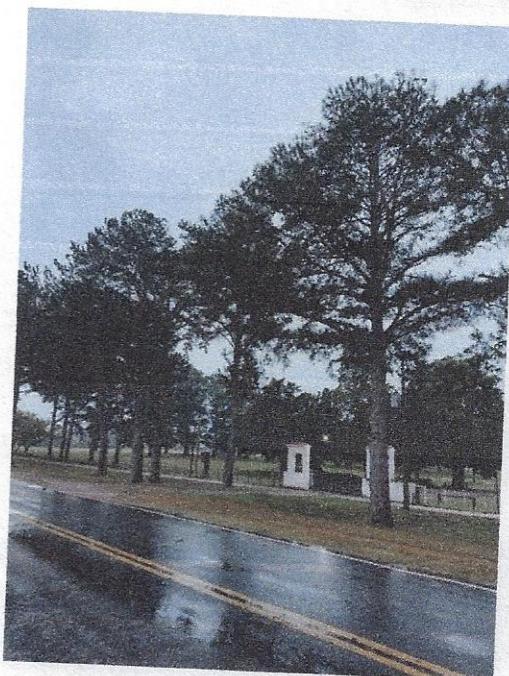


Figura 7. Acceso a Parque Arqueológico
"Santa Fe La Vieja"



Figura 8. Acceso a Parque Arqueológico "Santa Fe La Vieja"

Por otro lado, se cuenta con información sobre el volumen vehicular que circula por la zona. Ello se refleja en la siguiente Tabla.

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A.
1978	76	206	191	2451
81%	3%	8%	8%	100.00%

Tabla 1. T.M.D.A. relevado en la zona

Teniendo en cuenta el carácter e importancia de la zona, la realización de la obra de pavimentación de dársenas de estacionamiento y enripiado de zona de banquinas contribuirá a mejorar el acceso de los vehículos y el consecuente arribo de contingentes turísticos y estudiantiles, además de beneficiar a los habitantes locales. Esto se debe a que las banquinas y zonas de aparcamiento de vehículos se encuentran en un estado de deterioro avanzado, el cual genera complicaciones en días de condiciones climatológicas desfavorables.

Por otro lado, teniendo en cuenta el volumen vehicular circulante resulta necesario garantizar las condiciones de seguridad en lo referente a iluminación. Con lo cual el mejoramiento y reemplazo de luminarias de tipo SAP a LED permitirá garantizar buenas condiciones de iluminación y visibilidad, con un bajo consumo energético. Además, se realizará un ordenamiento del sistema de tendidos eléctricos, lo cual permitirá realizar las tareas de mantenimiento de manera segura y eficiente.

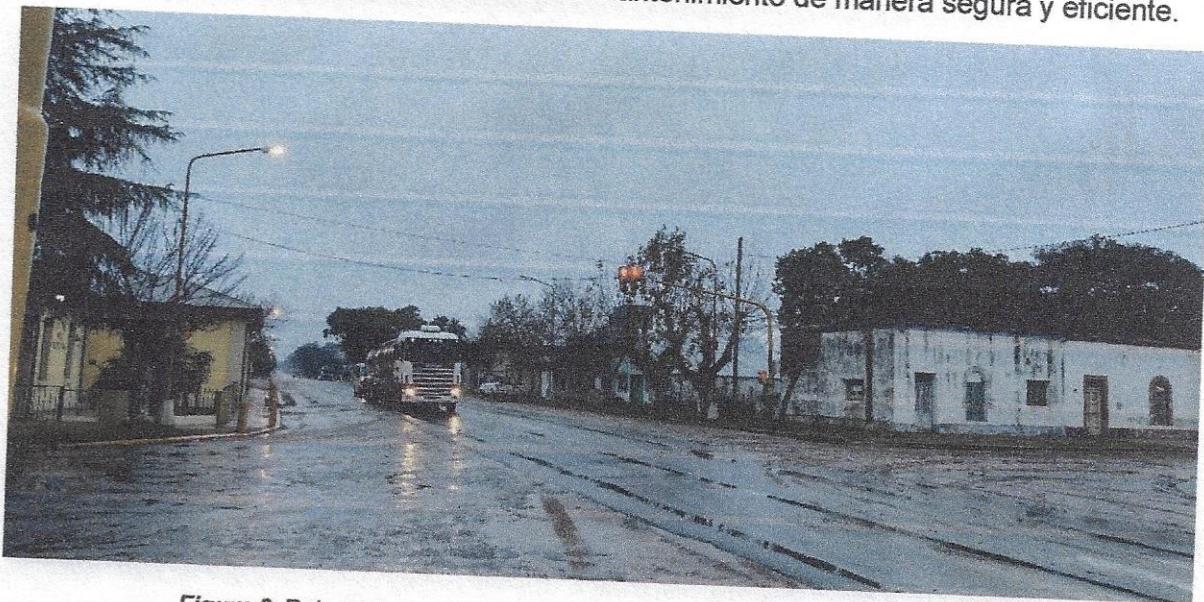
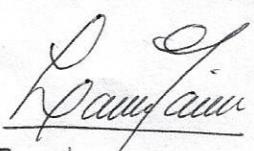


Figura 9. Relevamiento de la zona en inmediaciones a la Plaza San Martín

Por otro lado, también se jerarquizará la iluminación y pintura de ingreso del Parque Arqueológico "Santa Fe La Vieja", como así también la iluminación del cartel de ingreso a la localidad, la señalización horizontal de acuerdo al entorno y la pavimentación de los enlaces con la R.P. N°1.

Con la realización de todas estas obras, se pondrá en valor un emplazamiento de importante carácter histórico para la Provincia de Santa Fe, además de mejorar los niveles de confort y seguridad para los conductores que circulen a través de la misma, teniendo en cuenta la cantidad de vehículos particulares que la recorren y los vehículos pesados, propios de las actividades económicas que se desarrollan en la zona.

Con ello, se mejorará la calidad de vida y las condiciones de habitabilidad de los habitantes de la zona y se permitirá una mejor conectividad vial del transporte de pasajeros (locales y turistas), materias primas, productos e insumos, lo cual fortalecerá las actividades productivas de la región.


Ing. Laura Marsili



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

PROVINCIA
DE SANTA FE



INDICE GENERAL



DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 1

TRAMO: Prog. Km 68+505 - RPN° 62

PROYECTO DE MEJORAMIENTO VIAL DEL ACCESO AL "PARQUE ARQUEOLOGICO SANTA FE LA VIEJA" Y DE LA TRAVESIA URBANA DE CAYASTA

ÍNDICE

FOLIO

CARATULA PLIEGO

- Memoria Descriptiva.....	1
- Presentación de la Propuesta.....	2-5
- Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales.....	6-13
- Cómputo Métrico y Planillas Auxiliares.....	14-42
- Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Particulares.....	43-59
	60-168

PLANOS DE OBRA

<u>PLANOS TIPO:</u>	169-176
- Presupuesto Oficial y Redeterminación de Precios.....	177-182
Razonabilidad Objetiva del Proyecto.....	183-188
- Índice.....	189-194
	195-196

CARATULA PLIEGO

- Memoria Descriptiva.....	
- Presentación de la Propuesta.....	
- Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales.....	
- Cómputo Métrico y Planillas Auxiliares.....	
- Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Particulares.....	

PLANOS DE OBRA

<u>PLANOS TIPO:</u>	
Razonabilidad Objetiva del Proyecto.....	
Índice.....	

ÍNDICE

CARATULA PLIEGO

- Memoria Descriptiva.....	
- Presentación de la Propuesta.....	
- Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales.....	
- Cómputo Métrico y Planillas Auxiliares.....	