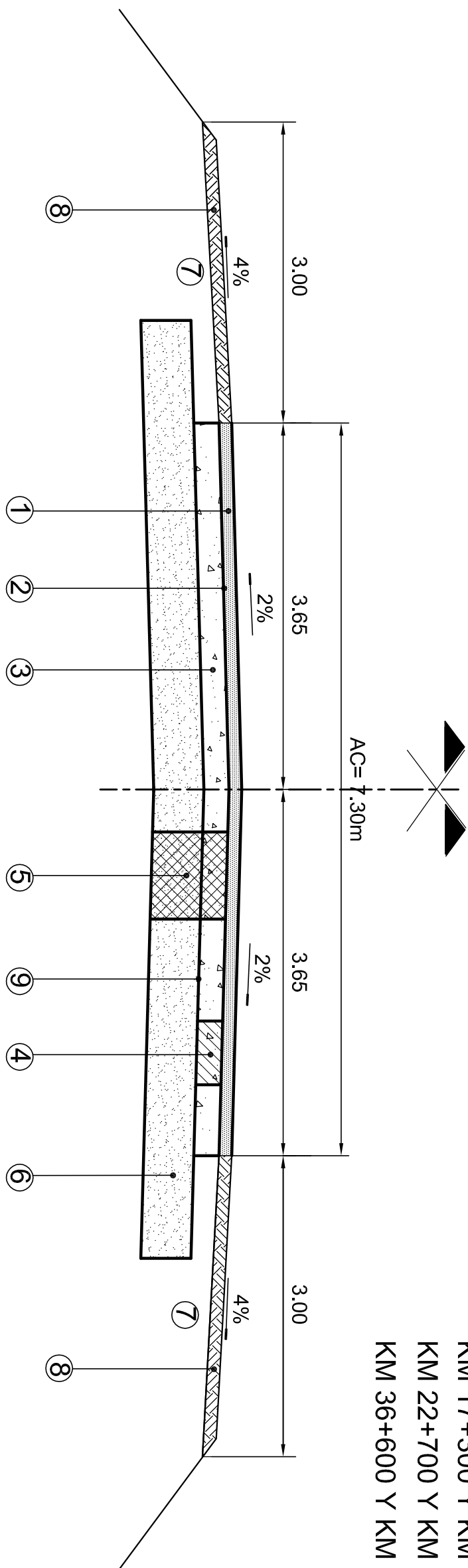


A APLICAR ENTRE PROGRESIVAS

KM 0+000 Y KM 2+400
KM 9+500 Y KM 10+600
KM 12+500 Y KM 17+300
KM 17+300 Y KM 19+000
KM 22+700 Y KM 26+000
KM 36+600 Y KM 52+000



REFERENCIAS:

- 1 CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO MODIFICADO CON POLIMEROS A CONSTRUIR EN 0.05m DE ESPESOR Y 7.30m DE ANCHO.-
- 2 RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA MODIFICADA CON POLIMEROS EN 7.30m DE ANCHO A RAZON DE 0.0005m3/m2.-
- 3 CARPETA DE RODAMIENTO EXISTENTE.-
- 4 BACHEO SUPERFICIAL CON C.A.C.-
- 5 BACHEO PROFUNDO CON C.A.C.-
- 6 BASE DE HORMIGÓN EXISTENTE.-
- 7 BANQUINAS EXISTENTES.-
- 8 BANQUINAS A CONSTRUIR EN LUGARES DE CALCE DE LAS MISMAS.-
- 9 FRESADO DE PAVIMENTO EXISTENTE.-



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°70.- TRAMO: RUTA NAC.N° 11 - RAFAELA.-		PLANO N° 10042	
		ESC. LONG. 1:50	

FECHA: AGOSTO/2016		DIRECTOR: ING° O.CONTURSI		PROYECTISTA: ING° O.CONTURSI	
				OPERADOR: DIBUJO: J.L.MENDICINO	

DISEÑO ESTRUCTURAL TIPO