

OBRA: **AVENIDA CIRCUNVALACIÓN
DE VENADO TUERTO (R.P. N°
4-s Y R.P. N° 7-s)**

TRAMO: **R.N. N° 8 - R.N. N° 33**

**PAVIMENTACION DE LAS RUTAS
PROVINCIALES Y CALLE ESPORA**

TOMO II

**LEGAJO DE OBRA
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Y TÉCNICAS-LEGALES**

AGOSTO 2024

PLANOS DE OBRA



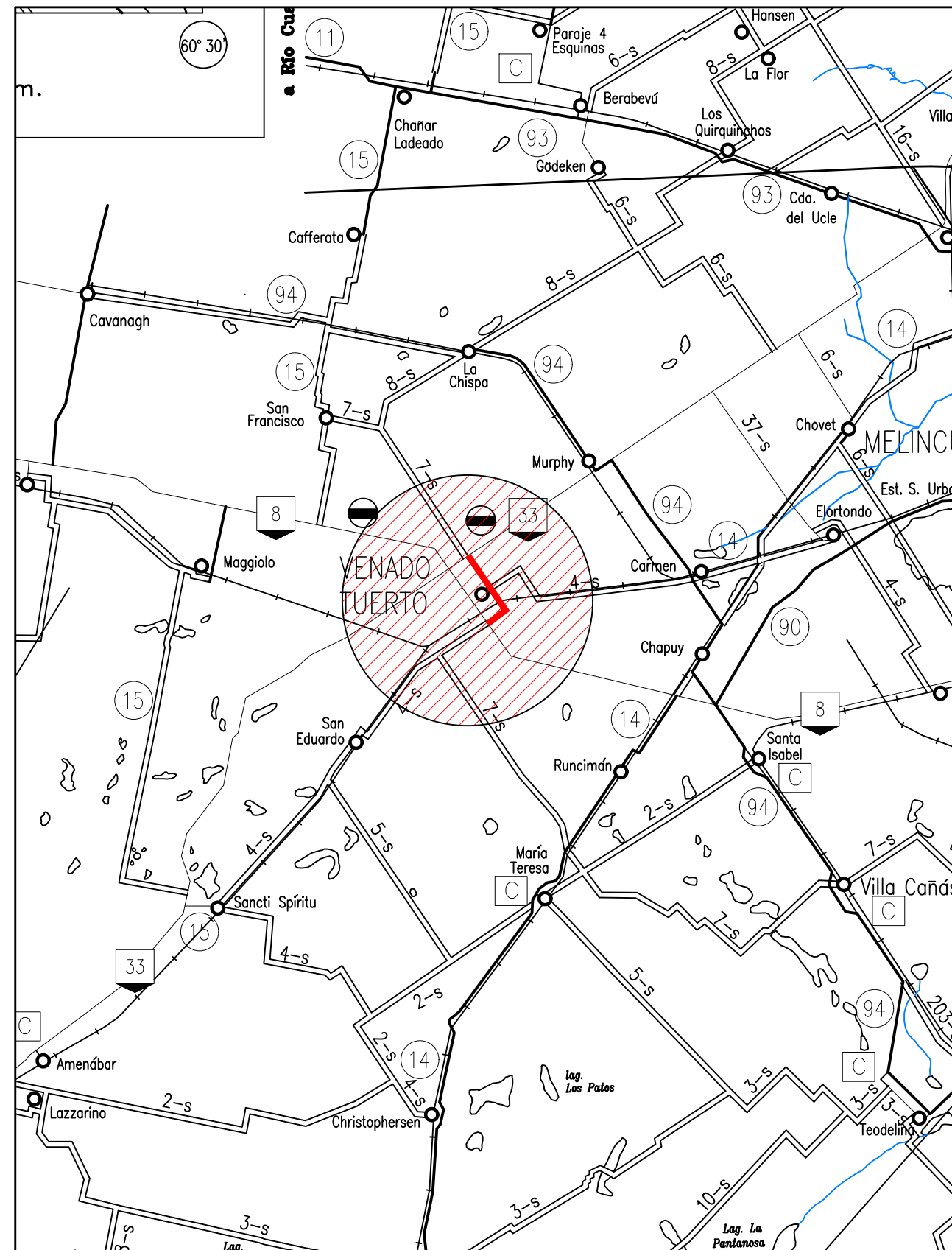
OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

PAVIMENTACION DE RUTAS PROVINCIALES Y CALLE ESPORA - VENADO TUERTO

PLANOS DE OBRA

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
11233	Croquis de Ubicación
11234	Planimetría General
11235	Planialtimetría 0+000 a 3+000
11235-1	Planialtimetría 3+000 a 6+000
11235-2	Planialtimetría 6+000 a 9+000
11235-3	Planialtimetría 9+000 a 12+000
11236	Perfiles Tipo Circunvalación
11237	Diseño Estructural Circunvalación
11238	Rotonda Av. Espora - Relevamiento y Modificaciones
11238-1	Rotonda Av. Espora - Diseño Geométrico
11238-2	Rotonda Av. Espora - Señalización e Iluminación
11239	Rotonda Laguna "El Hinojo" - Relevamiento y Modificaciones
11239-1	Rotonda Laguna "El Hinojo" - Diseño Geométrico
11239-2	Rotonda Laguna "El Hinojo" - Señalización e Iluminación
11240	Enlace con R.N. N° 8 - Relevamiento y Modificaciones
11240-1	Enlace con R.N. N° 8 - Diseño Geométrico
11240-2	Enlace con R.N. N° 8 - Altimetría
11240-3	Enlace con R.N. N° 8 - Perfiles Tipo y Diseño Estructural
11240-4	Enlace con R.N. N° 8 - Señalización e Iluminación
11241	Enlace con R.N. N° 33 - Relevamiento y Modificaciones
11241-1	Enlace con R.N. N° 33 - Diseño Geométrico
11241-2	Enlace con R.N. N° 33 - Diseño Geométrico - Cortes
11241-3	Enlace con R.N. N° 33 - Diseño Estructural y Perfiles Tipo
11241-4	Enlace con R.N. N° 33 - Altimetría
11241-5	Enlace con R.N. N° 33 - Señalización e Iluminación



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

PLANO N°
11233

ESCALA:
S/E

PROYECTISTAS:
ING. REC. HID. CARLOS CIAN
ING. CIVIL F. SECO ERMÁCORA

COLABORADOR:

OBRA: AV. CIRCUNVALACIÓN VENADO
TUERTO (R.P. N°4-s y R.P. N°7-s)

TRAMO: R.N. N°8 (DNV Km 353.64) - R.N. N° 33 (DNV 685.35)

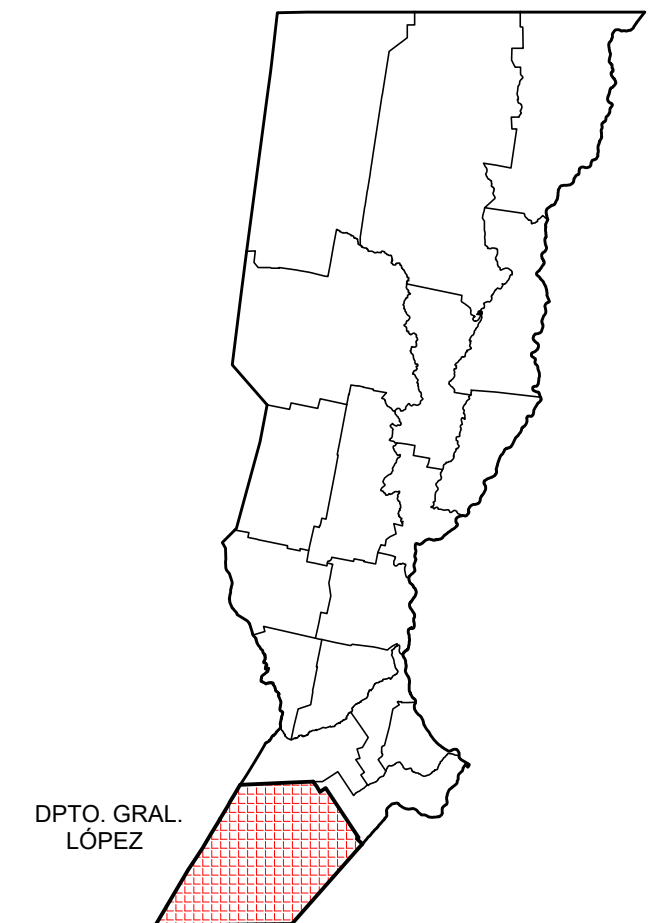
FECHA:	JULIO 2024
--------	------------

DIRECTOR:	ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN
------------------	----------------------------

DIBUJANTE:
ARQ. INÉS CIAN

CROQUIS DE UBICACIÓN

 RUTAS NACIONALES
 RUTAS PROVINCIALES
 LÍMITE DEPARTAMENTAL
 LÍMITE INTERPROVINCIAL





PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AV. CIRCUNVALACIÓN VENADO
TUERTO (R.P. N°4-s y R.P. N°7-s)

TRAMO: R.N. N°8 (DNV Km 353.64) -
R.N. N° 33 (DNV 685.35)

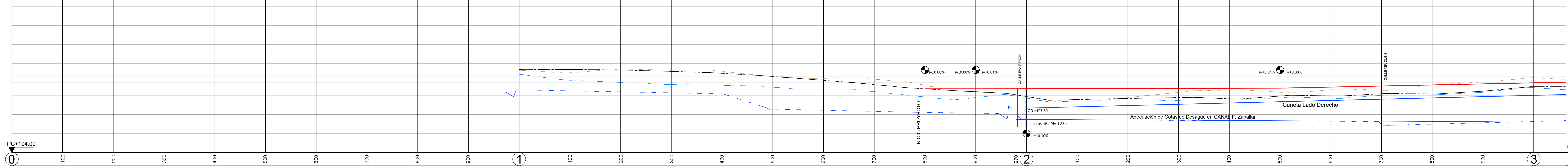
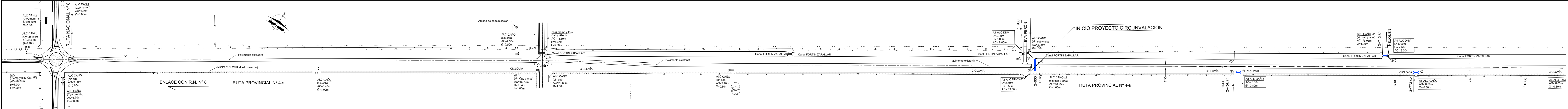
FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11234
ESCALAS:
s/E

PROYECTISTAS:
ING. REC. HID. CARLOS CIAN
ING. CIVIL F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:
DIBUJANTE:
ARQ. INES CIAN

PLANIMETRÍA GENERAL



PROGRESIVAS		TIPOLOGÍA ALTIMÉTRICA	
COTAS DE PUNTOS FIJOS			
COTAS DE TERRENO NATURAL			
COTAS DE OBRA BÁSICA			
COTAS DE DESAGÜE			
COTAS DE RASANTE			
COTAS DE DESAGÜE			

DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. Nº 4-s y R.P. Nº 7-s)

TRAMO: R.N. Nº 8 - R.N. Nº 33

FECHA: JULIO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO Nº 11235

ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA
JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ
DIBUJO:
Arq. Inés CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

PLANIALTIMETRÍA

KM 0

KM 3

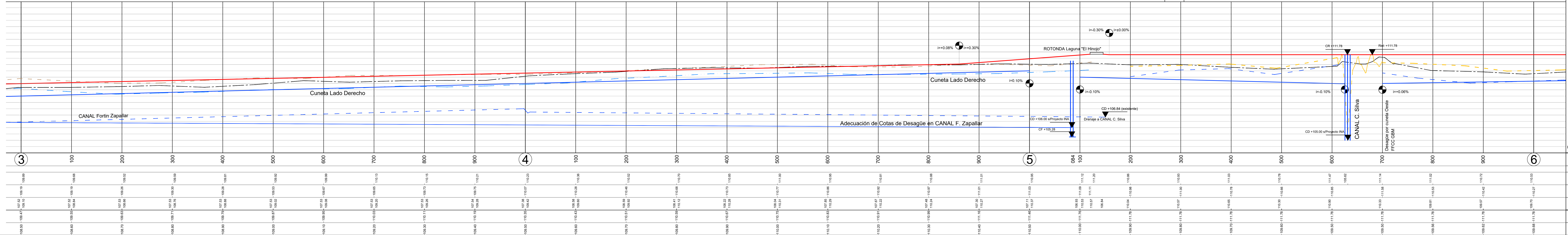
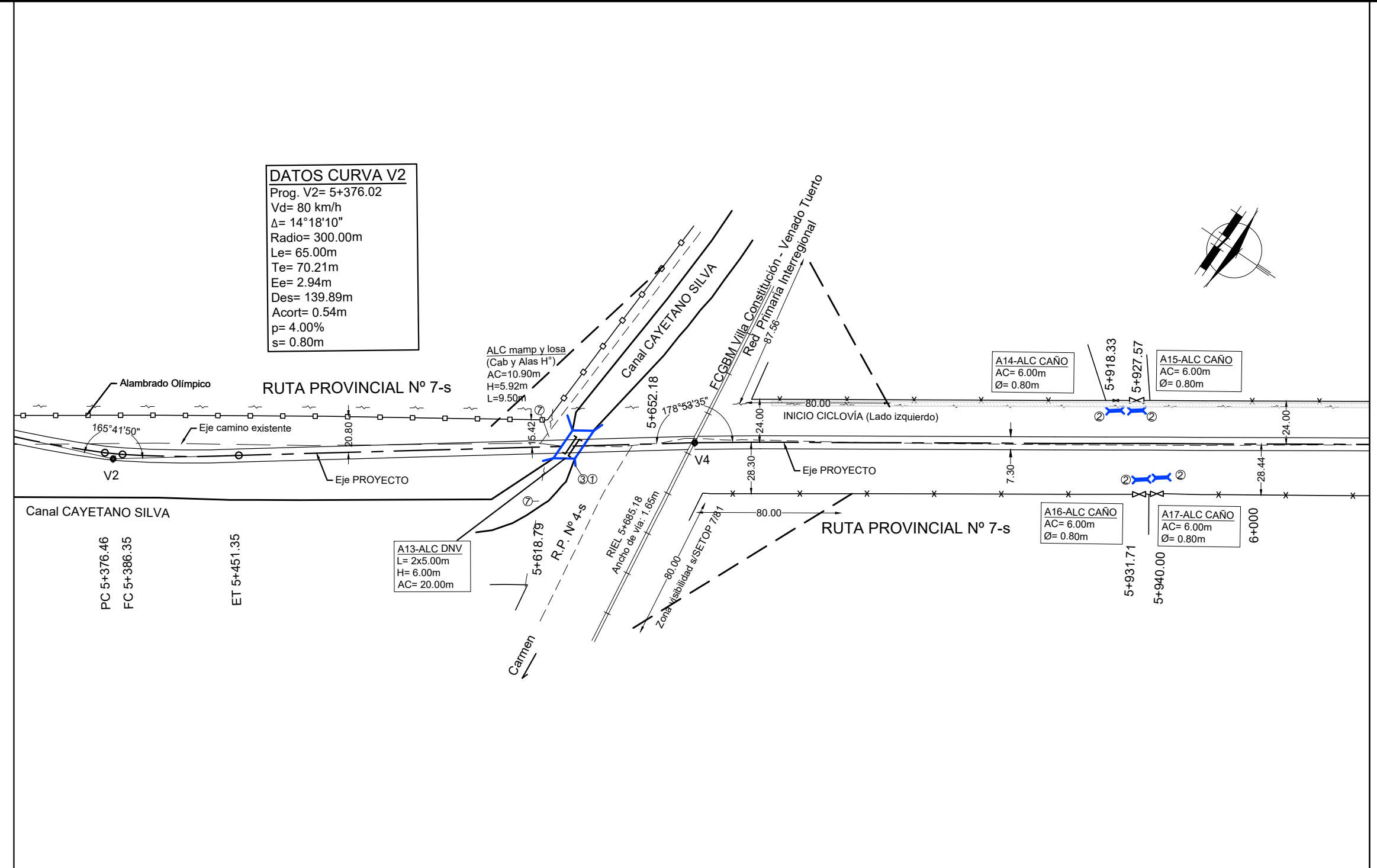
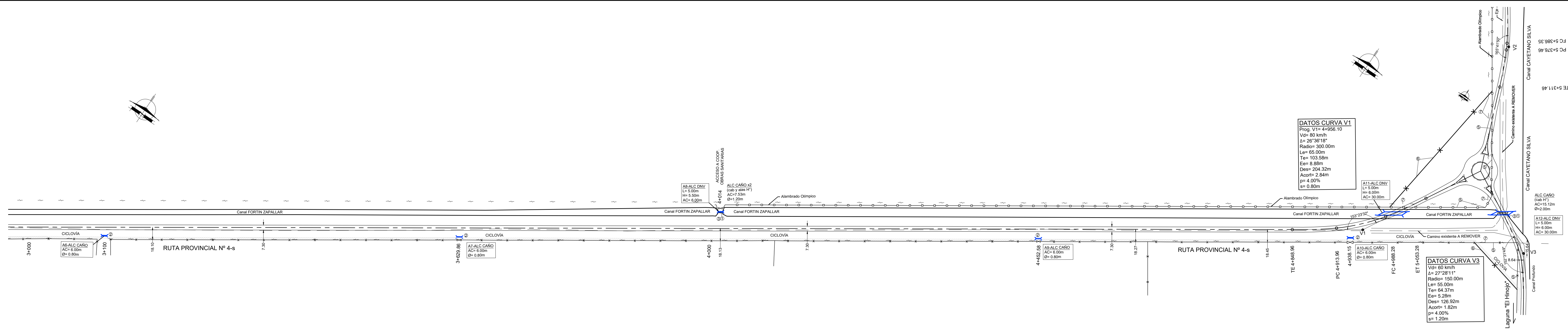
REFERENCIA NUMÉRICA	
1	Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR
2	Alc. de caños de H ² A° c/Cab. de H ² A° A CONSTRUIR (s/P.T. Nº 8508 y 4140-bis) y Planilla aux.
3	Alcantarilla cajón tipo "DNV" A CONSTRUIR (s/P.T. D.N.V. Nº 2-2915-I y Nº X-1676-I)
4	Alcantarilla DPV tipo "A2" A CONSTRUIR (s/P.T. Nº 3805/A/1 y 3805/B/1)
5	Alambrado existente A RETIRAR
6	Alambrado nuevo A CONSTRUIR Mensura y Subdivisión a cargo de la Contratista
7	Línea eléctrica de 33kV A ALTEAR
8	
9	
10	
11	
12	

SIMBOLOGÍA PLANIMÉTRICA	
	Punto fijo
	Línea eléctrica
	Alcantarilla - Tranquera
	Línea de alambrado
	Columna de H° - Poste de madera
	Ferrocarril
	Árbol - Ligstro
	Transformador

PROGRESIVAS		TIPOLOGÍA ALTIMÉTRICA	
COTAS DE PUNTOS FIJOS			
COTAS DE TERRENO NATURAL			
COTAS DE OBRA BÁSICA			
COTAS DE DESAGÜE			
COTAS DE RASANTE			
COTAS DE DESAGÜE			

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCONVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA: JULIO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N° 11235-1

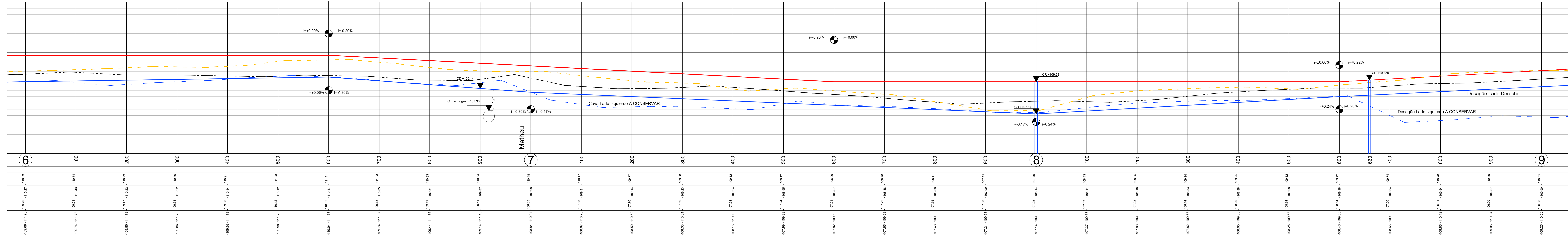
ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Hid. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJO:
Ars. Inés CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

PLANIALTIMETRÍA KM 3 KM 6	
REFERENCIA NUMÉRICA	
1 Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR	7 Línea eléctrica de 33kV A ALTEAR
2 Alc. de caños de HFAº c/Cab. de HFAº A CONSTRUIR (s/PT N° 8508 y 4140-5is) y Planilla aux.	8
3 Alcantarilla cajón tipo "DNV" A CONSTRUIR (s/P.T. D.N.V N° 2-2915-I y N° X-1676-I)	9
4 Alcantarilla DPV tipo "A2" A CONSTRUIR (s/P.T. N° 3805/A1 y 3805/B1)	10
5 Alambrado existente A RETIRAR	11
6 Alambrado nuevo A CONSTRUIR Mensura y Subdivisión a cargo de la Contratista	12
SIMBOLOGÍA PLANIMÉTRICA	
Punto fijo	Línea eléctrica
Alcantarilla - Tranquera	Línea de alambrado
Columna de Hº - Poste de madera	Ferrocaril
Árbol - Ligustro	Transformador
PROGRESIVAS	TIPOLOGÍA ALTIMÉTRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO
COTAS DE OBRA BÁSICA	DERECHO
COTAS DE DESAGÜE	IZQUIERDO
COTAS DE RASANTE	DERECHO
COTAS DE DESAGÜE	IZQUIERDO



OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 202

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAM

PLANIALTIMETRÍA KM(6) KM(9)

REFERENCIA NUMÉRICA	
1 Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR	7 Línea eléctrica de 33kV A ALTEAR
2 Alc. de caños de H ² Aº c/Cab. de H ² Aº A CONSTRUIR (s/PT N° 8508 y 1440-bis) Y Planilla aux.	8
3 Alcantarilla cajón tipo "DNV" A CONSTRUIR (s/P.T. D.N.V N° Z-2915-I y N° X-1676-I)	9
4 Alcantarilla DPV tipo "A2" A CONSTRUIR (s/P.T. N° 3805/A/1 y 3805/B/1)	10
5 Alambrado existente A RETIRAR	11
6 Alambrado nuevo A CONSTRUIR Mensura y Subdivisión a cargo de la Contratista	12

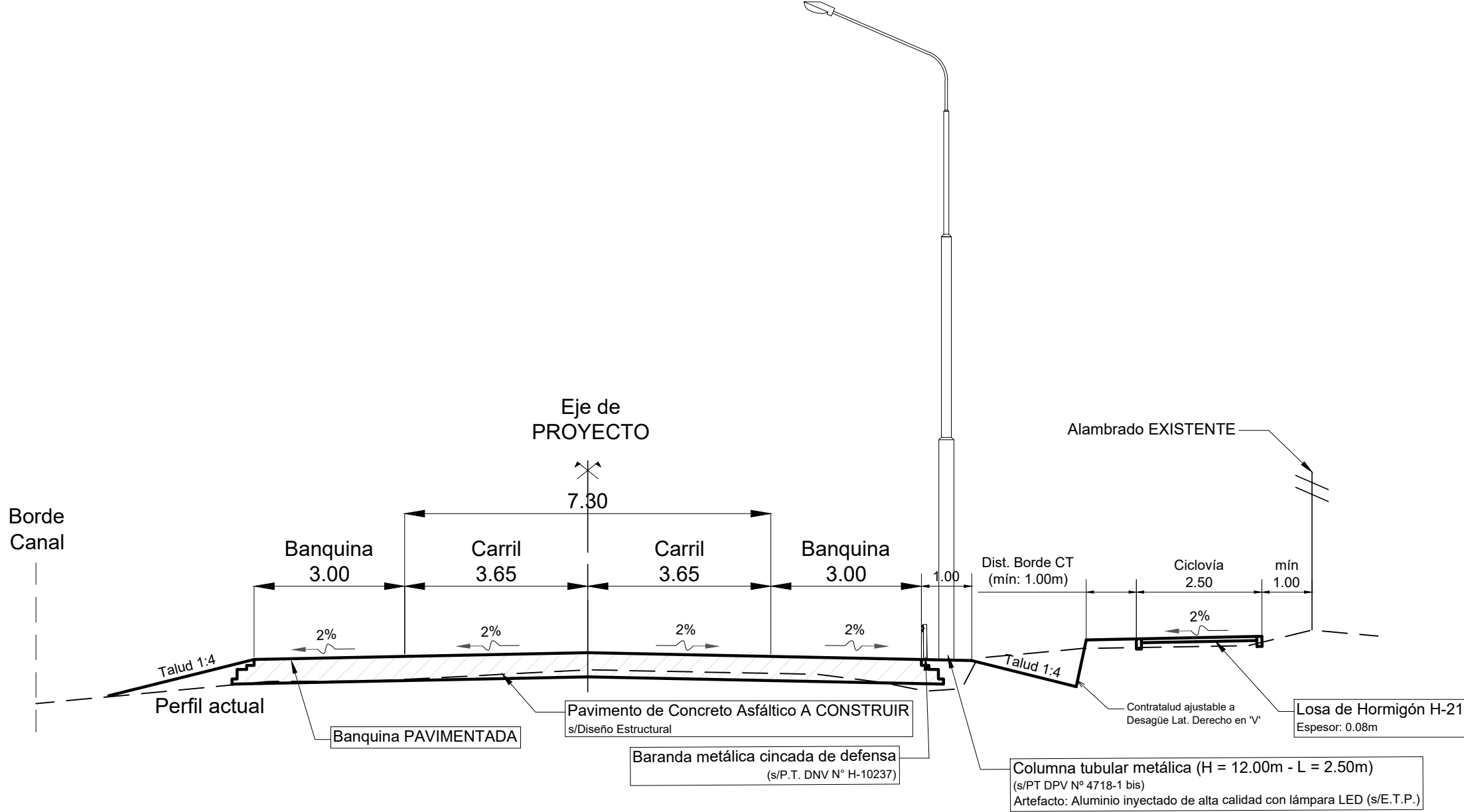
SIMBOLOGÍA PLANIMÉTRICA			
	Punto fijo	~ ~ ~	Línea eléctrica
	Alcantarilla - Tranquera		Línea de alambrado
	Columna de Hº - Poste de madera		Ferrocarril
	Árbol - Ligustro		Transformador

PROGRESIVAS		TIPOLOGÍA ALTIMÉTRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS		
COTAS DE TERRENO NATURAL	{ IZQUIERDO DERECHO	
COTAS DE OBRA BÁSICA		
COTAS DE DESAGÜE	{ IZQUIERDO DERECHO	
COTAS DE RASANTE		
COTAS DE DESAGÜE		

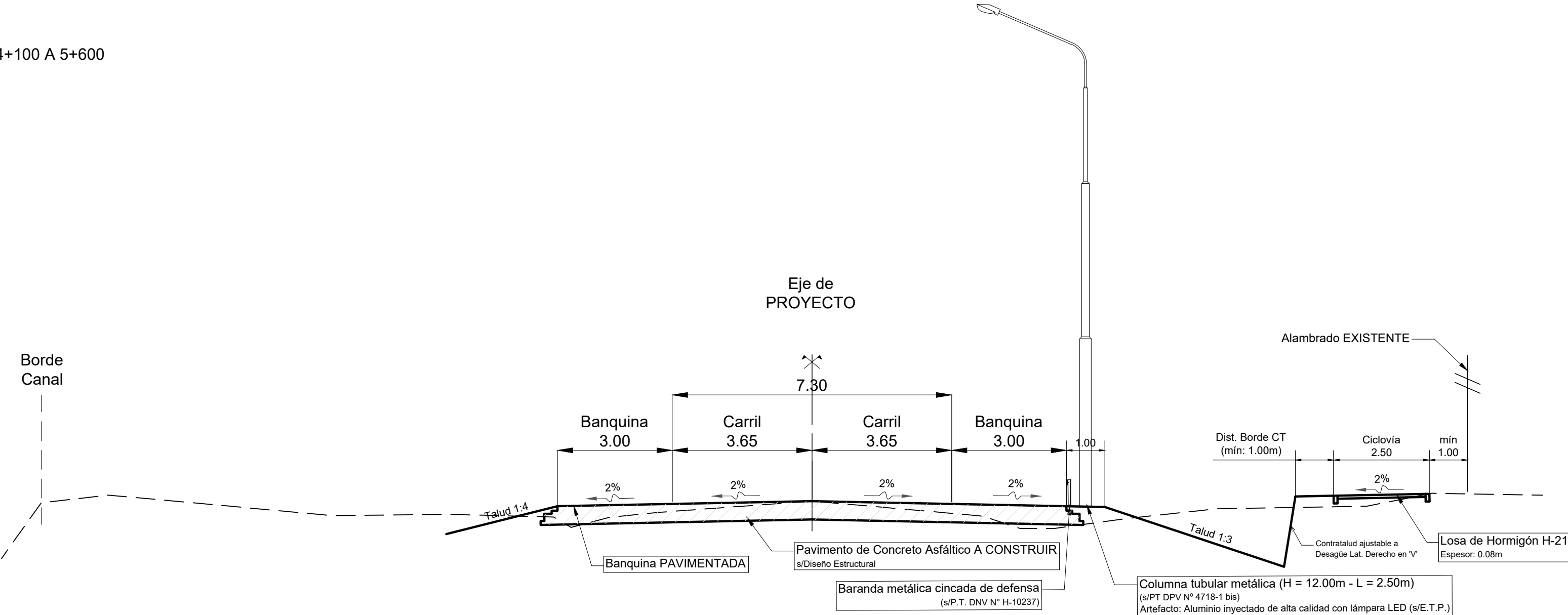


PROGRESIVAS		TIPOLOGÍA ALTIMÉTRICA	DATOS DE ESTUDIO
COTAS DE PUNTOS FIJOS			
COTAS DE TERRENO NATURAL	{ IZQUIERDO DERECHO		
COTAS DE OBRA BÁSICA			
COTAS DE DESAGÜE	{ IZQUIERDO DERECHO		
COTAS DE RASANTE			
COTAS DE DESAGÜE			

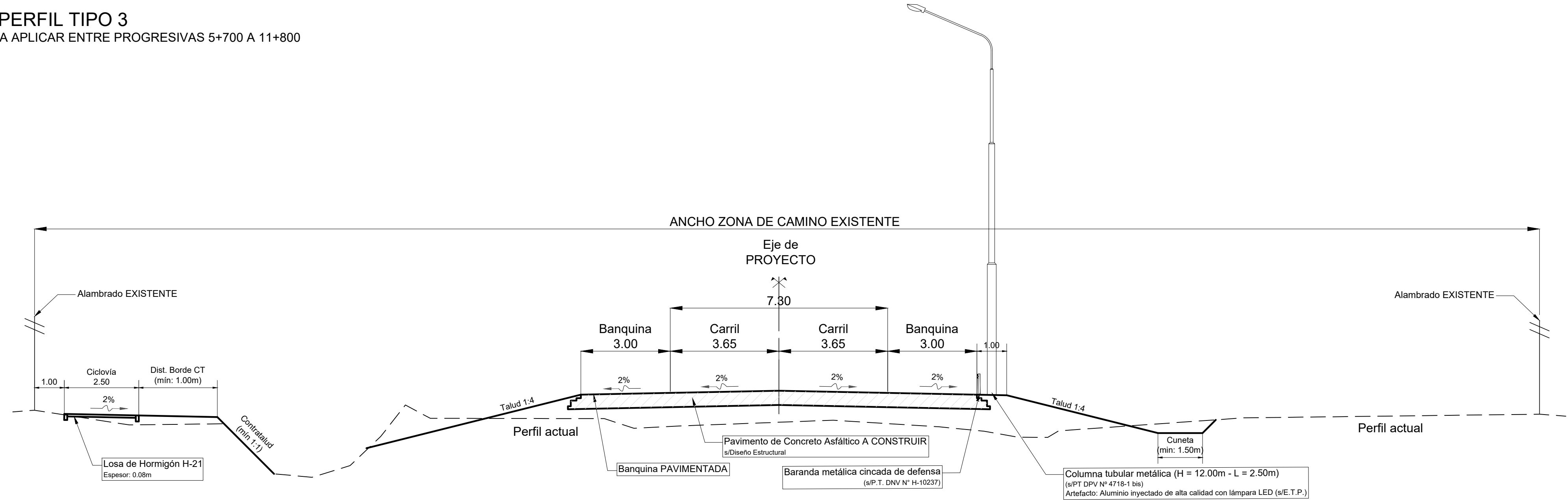
PERFIL TIPO 1
A APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 2+000 A 4+000



PERFIL TIPO 2
A APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 4+100 A 5+600



PERFIL TIPO 3
A APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 5+700 A 11+800



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11236

ESCALA:
1:100

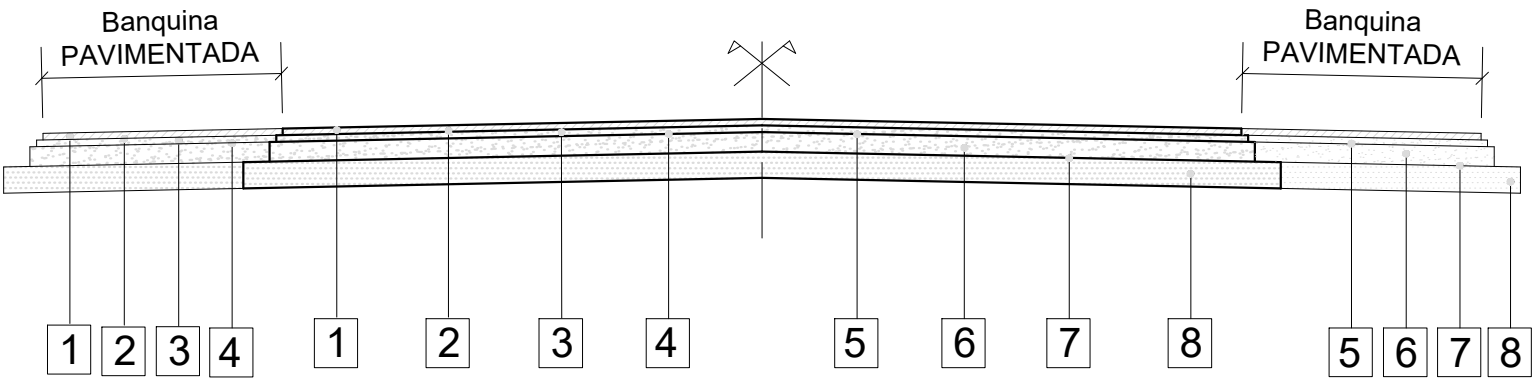
PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

PERFILES TIPO
CIRCUNVALACIÓN

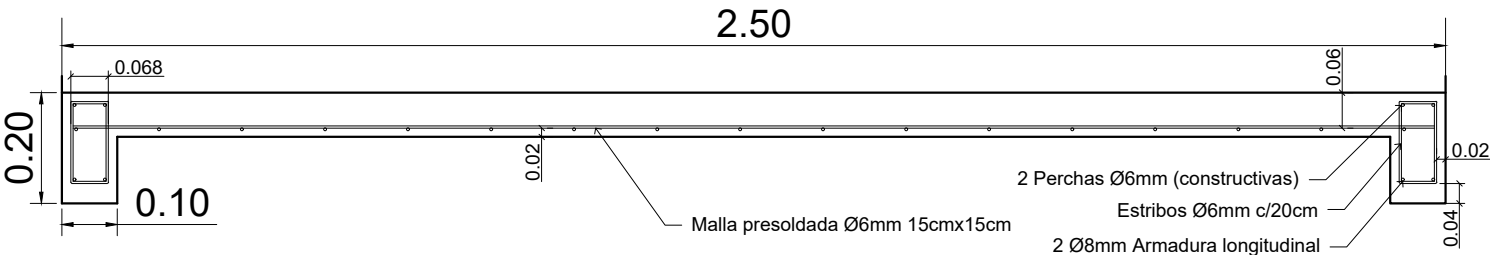
DISEÑO ESTRUCTURAL
R.P. N° 4-s y R.P. N° 7-s



REFERENCIAS:
(incluye banquetas pavimentadas)

- 1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente. Espesor= 0.05m - Ancho: 7.30m
- 2. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0005 m³/m²
- 3. Base de Concreto Asfáltico en Caliente. Espesor= 0.05m - Ancho: 7.40m
- 4. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0005 m³/m²
- 5. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0008 m³/m²
- 6. Base de Suelo seleccionado - Piedra - Arena - Cemento. Espesor= 0.15m - Ancho: 7.50m
- 7. Riego de Imprimación con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0012 m³/m²
- 8. Sub-base de Suelo Cal. Espesor= 0.20m - Ancho: 7.80m

CICLOVÍA
Corte tipo losa



- _Losa de Hormigón H-21 - Espesor: 8cm (sup. lisa)
- _Viga perimetral de H°A° (10x20cm) c/bordes allanados
- _Juntas de Dilatación c/20m y Juntas de Trabajo c/5m



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA: JULIO 2024

DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N° 11237

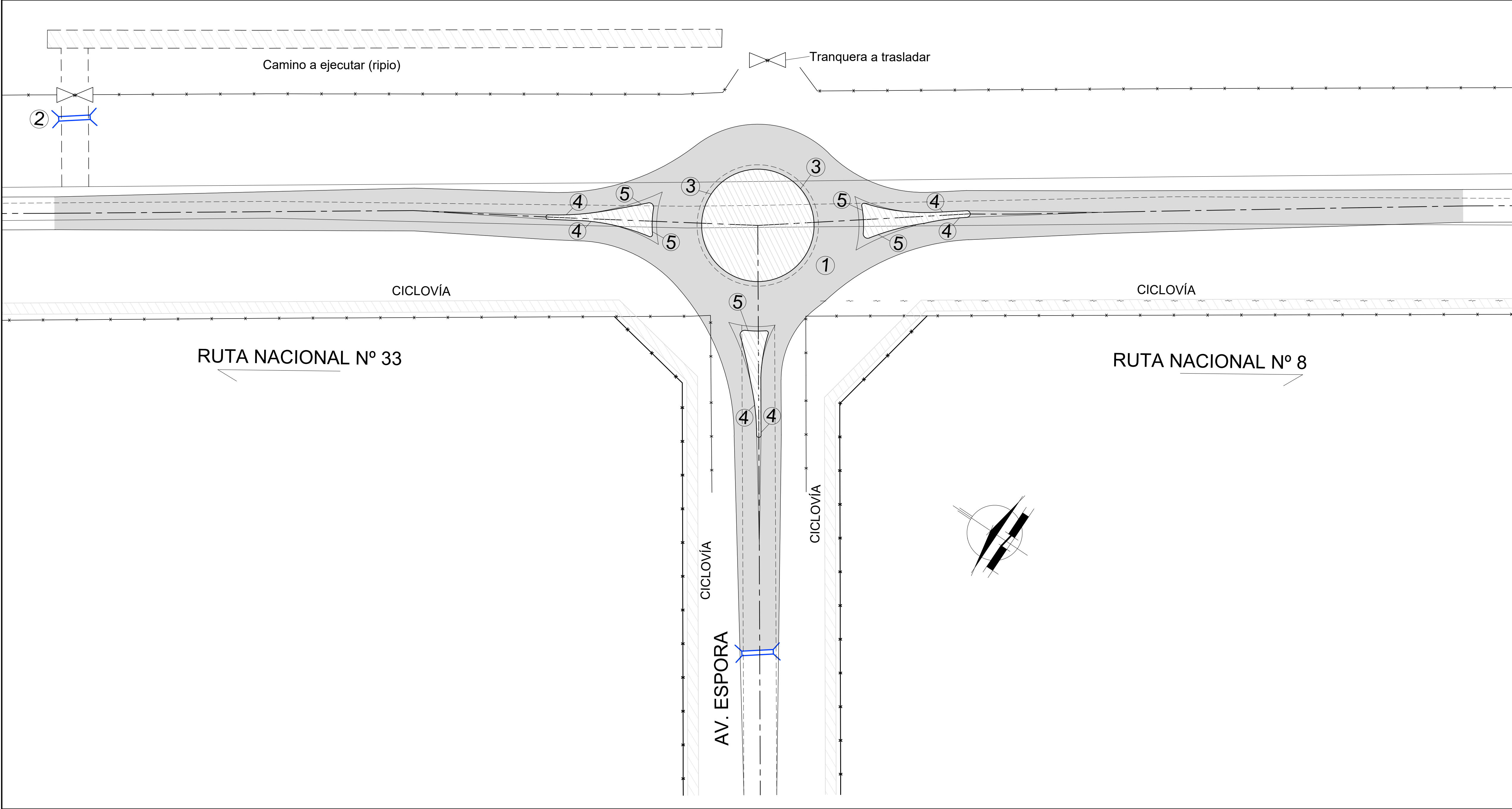
ESCALA: S/E

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

PAQUETES ESTRUCTURALES



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11238

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ROTONDA AV. ESPORA
RELEVAMIENTO Y MODIFICACIONES

REFERENCIAS NUMÉRICAS		
①	Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR (s/Planilla auxiliar)	⑥
②	Alcantarilla de de HºAº A CONSTRUIR (s/PT DPV N° 8508, 4140-BIS y Planilla aux.)	⑦
③	Cordón emergente MONTABLE de HºAº tipo 'C' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	⑧
④	Cordón de altura variable HºAº tipo 'B' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	⑨
⑤	Cordón de altura constante de HºAº tipo 'A' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	⑩

	Área Pavimento de Hº A CONSTRUIR
	Relleno isletas con Hº H-8

CORTE B-B (R.P. N° 7-s - Lado Norte)
 ESC. 1:100

Alambrado EXISTENTE

ANCHO ZONA DE CAMINO EXISTENTE

Eje R.P. 7-s

Banquina 3.50
3.00

Rama Salida 5.00

ISLETA PARTIDORA

Rama Ingreso 4.50

Banquina 3.50
3.00

Talud 1:4

Cuneta (mín. 2.00m)

Pavimento de Concreto Asfáltico A CONSTRUIR
(a)Estructura

Cordón EMERGENTE tipo "A" (con armadura)
(a)P.T. DNV H-8431

Relevo de isletas con HP H-8
(a)CURSOC 2011/182

Banquina PAVIMENTADA

Baranda metálica onicada de defensa
(a)P.T. DNV N° H-10257

Luminaria LED A COLOCAR
(a)P.T. DNV N° 47181/1 bde

Talud 1:3

Cuneta

Losa de Hormigón H-21
Espesor 0.08m

Alambrado EXISTENTE
Cidavia 2.40m

CORTE C-C (Av. Espora - Lado Oeste)
 ESC: 1:100

NUEVO ANCHO ZONA DE CAMINO

Eje Av. Espora

ISLETA PARTICIONADA

Rama Salida 5.00

Rama Ingreso 4.50

Banquina 3.50

Banquina 3.00

Almbrado NUEVO

Almbrado existente

Talud 1:4

Cuneta (mín: 2.00m)

Pavimento de Concreto Asfáltico A CONSTRUIR (se Diseño Estructural)

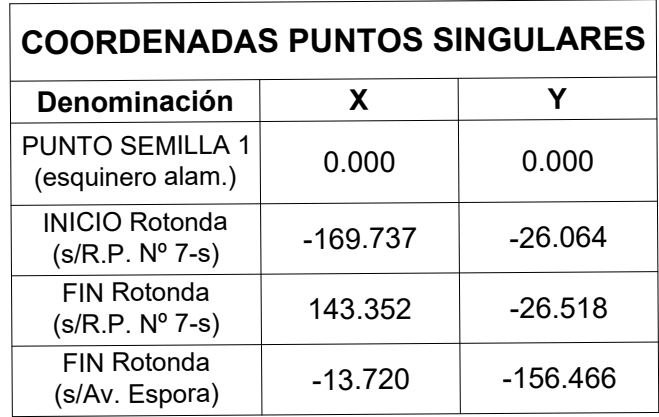
Cordón EMERGENTE tipo "A" (con armadura) (se P.T. DNV H-8431)

Relleno de isletas con HP H-8 (se CIRCOS 2011982)

Banquina PAVIMENTADA

Barandera metálica cincada de defensa (se P.T. DNV N° H-10237)

Luminaria LED A COLOCAR (se P.T. DNV N° 471561 bis)

[illegible]

CORTE D-D (Rotonda)
 ESC. 1:100

The drawing shows a cross-section of a roundabout with a central island (ISLETA CENTRAL) and two side islands (ISLETAS laterales). The central island has a width of 12.50 m. The side islands have a width of 3.00 m. The road width (calzada) is 10.00 m. The total width of the roundabout is 28.00 m. The drawing includes dimensions for the central island, side islands, and the road width. It also specifies materials and construction details for the central island, side islands, and the road pavement.

Dimensions and Layout:

- Calzada: 10.00 m
- Banquina: 3.00 m
- ISLETA CENTRAL: 12.50 m
- ISLETA LATERAL: 3.00 m

Materials and Construction Details:

- ISLETA CENTRAL:**
 - Repleno de isletas con H⁸ H-8 (a.CIRSOC 20111882)
 - Cordón EMERGENTE montable Tipo "C" (con armadura) (a.P.T. DNV H-8431)
- ISLETA LATERAL:**
 - Banquina PAVIMENTADA
 - Baranda metálica cincada de defensa (a.P.T. DNV N° H-10237)
 - Luminaria LED A COLOCAR (a.P.T. DNV N° 47181184)
- Calzada:**
 - Pavimento de Concreto Asfáltico A CONSTRUIR (a.Diseño Estructural)

Other Details:

- 2% slope on the side islands.
- Scale: ESC. 1:100

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)		PLANO N° 11238-1
TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33		ESCALA: 1:500
FECHA: MARZO 2024	DIRECTOR: ING. REC. HID. CARLOS CIAN	PROYECTISTAS: Ing. Rec. Hid. CARLOS CIAN Ing. Civ. F. SECO ERMACORA JEFE RELEVANTOS: Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ DIBUJANTE: Ing. Civ. F. SECO ERMACORA

ROTONDA AV. ESPORA

DISEÑO GEOMÉTRICO

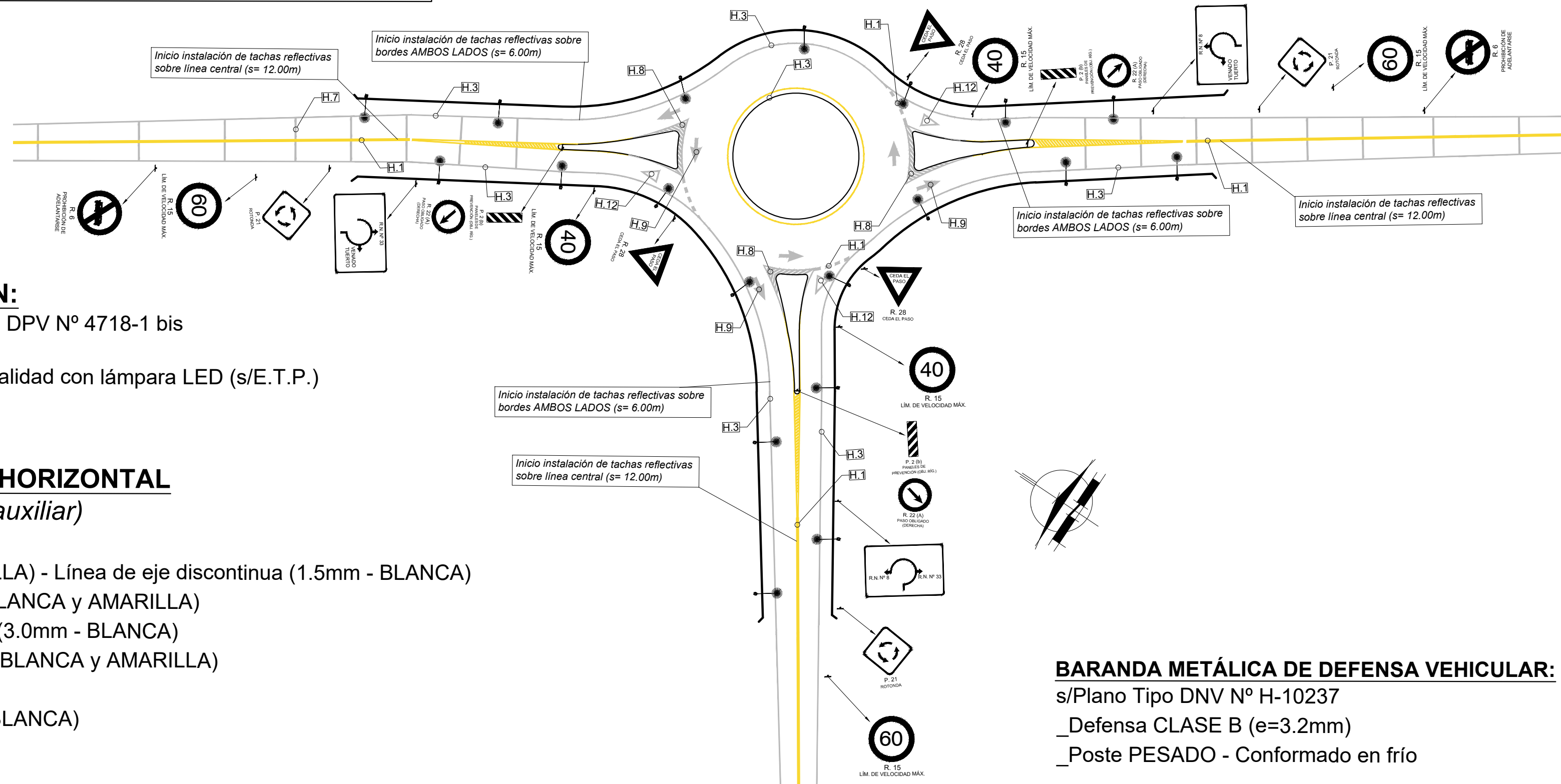
Señalización Horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).

$$H = 12.00\text{m} - L = 2.50\text{m}$$

Artefacto: Aluminio inyectado de alta calidad con lámpara LED (s/E.T.P.)

(colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar)

- H.1: Doble línea de eje (1.5mm - AMARILLA) - Línea de eje discontinua (1.5mm - BLANCA)
- H.3: Línea de borde continua (1.5mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.7: Líneas para reducción de velocidad (3.0mm - BLANCA)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (3.0mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.9: Flechas simples (3.0mm - BLANCA)
- H.12 Triángulo 'Ceda el Paso' (3.0mm - BLANCA)



s/Plano Tipo DNV N° H-10237

Defensa CLASE B (e=3.2mm)

Poste PESADO - Conformado en frío



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:	JULIO 2024
--------	------------

DIRECTOR:	ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN
-----------	----------------------------

PLANO N°
11238-2

ESCALA:
1:750

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

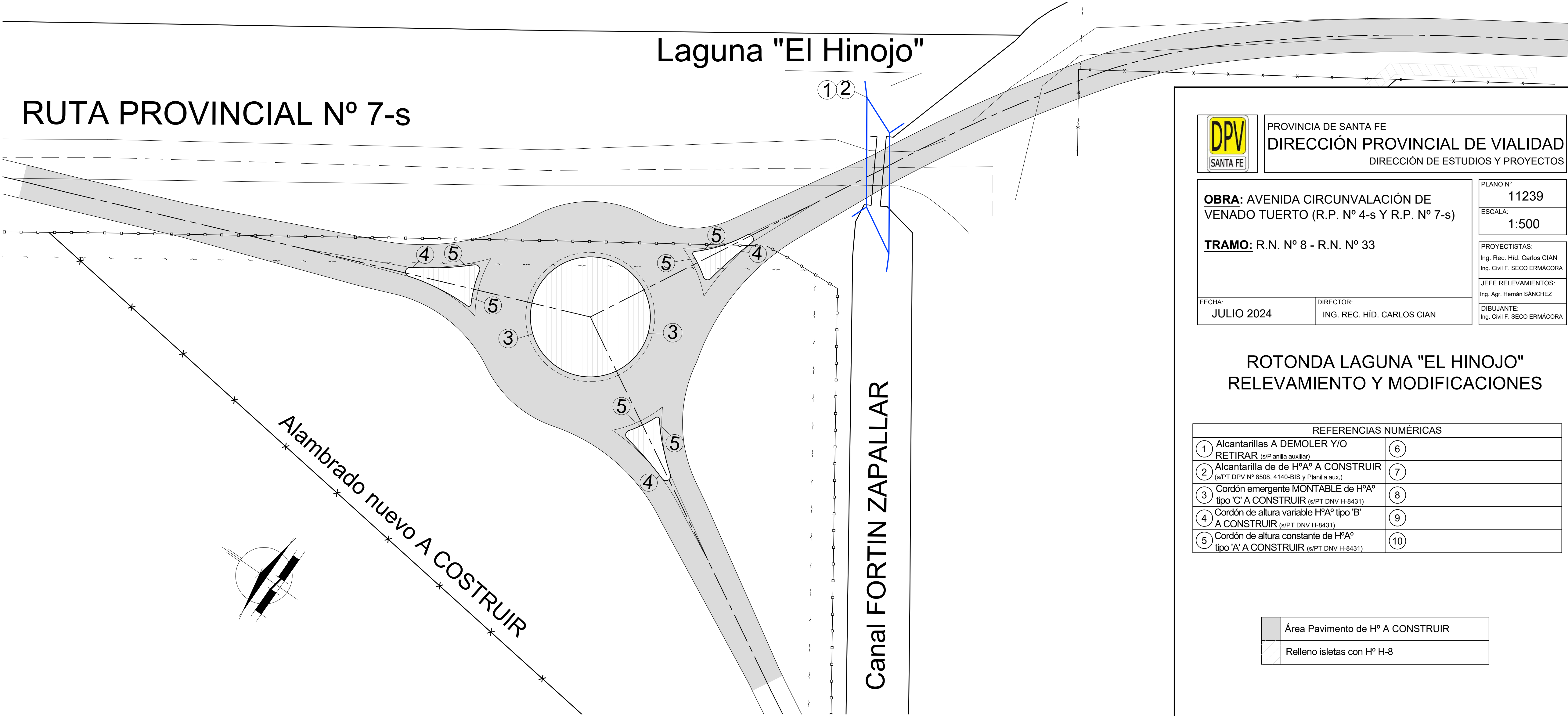
JEFE RELEVAMIENTOS:

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ROTONDA AV. ESPORA ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Laguna "El Hinojo"

ruta provincial N° 7-s



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11239

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. CARLOS CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

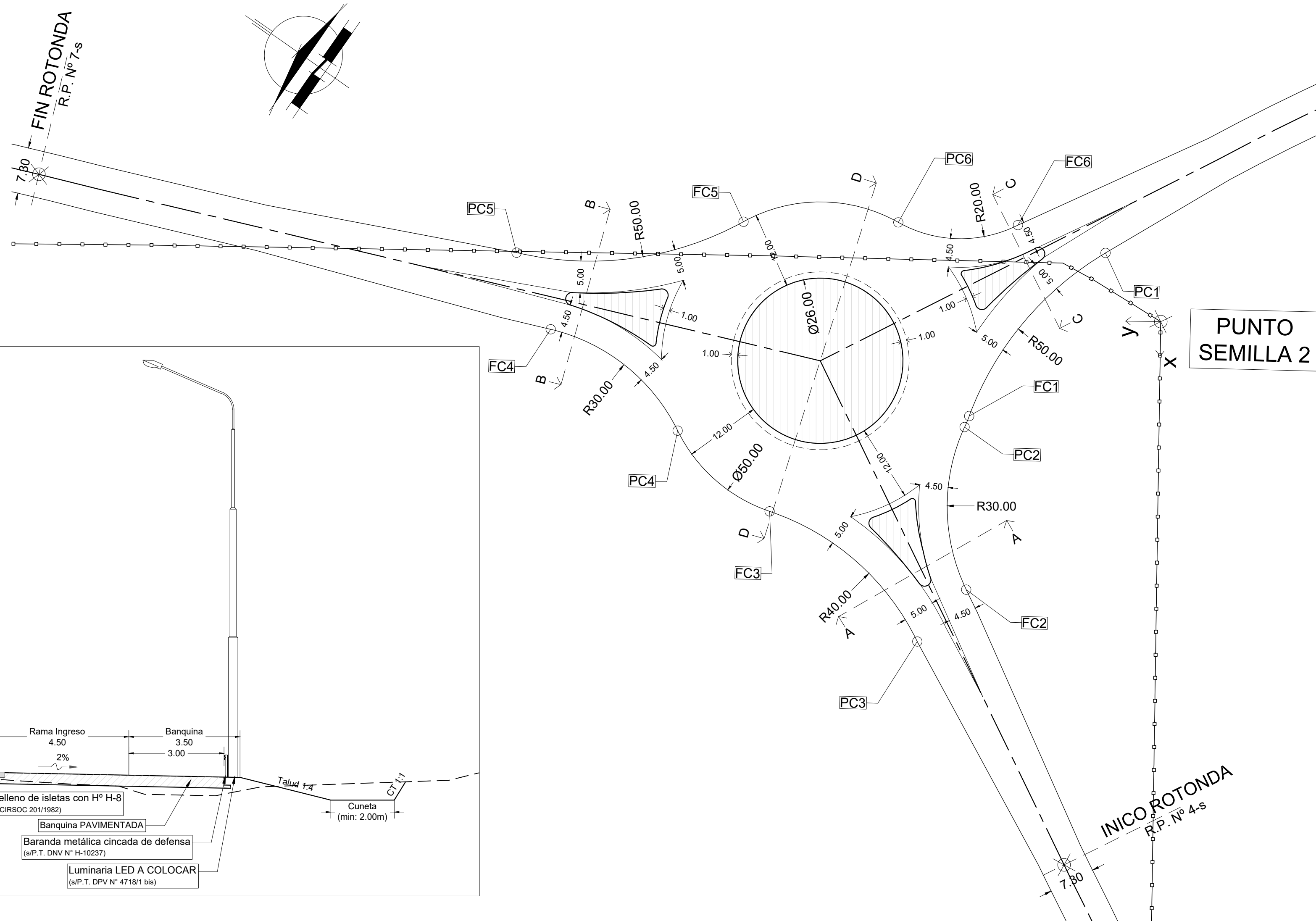
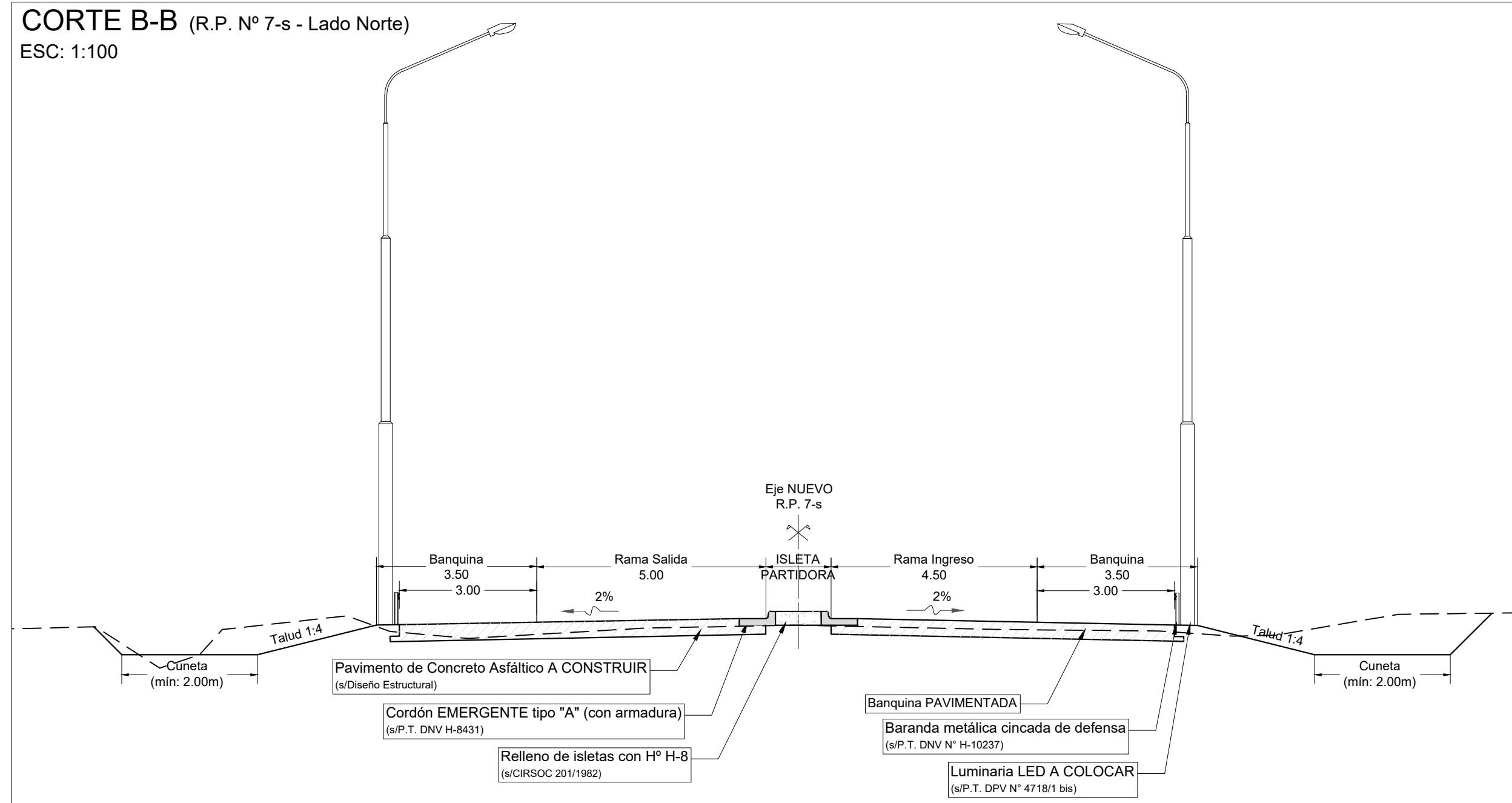
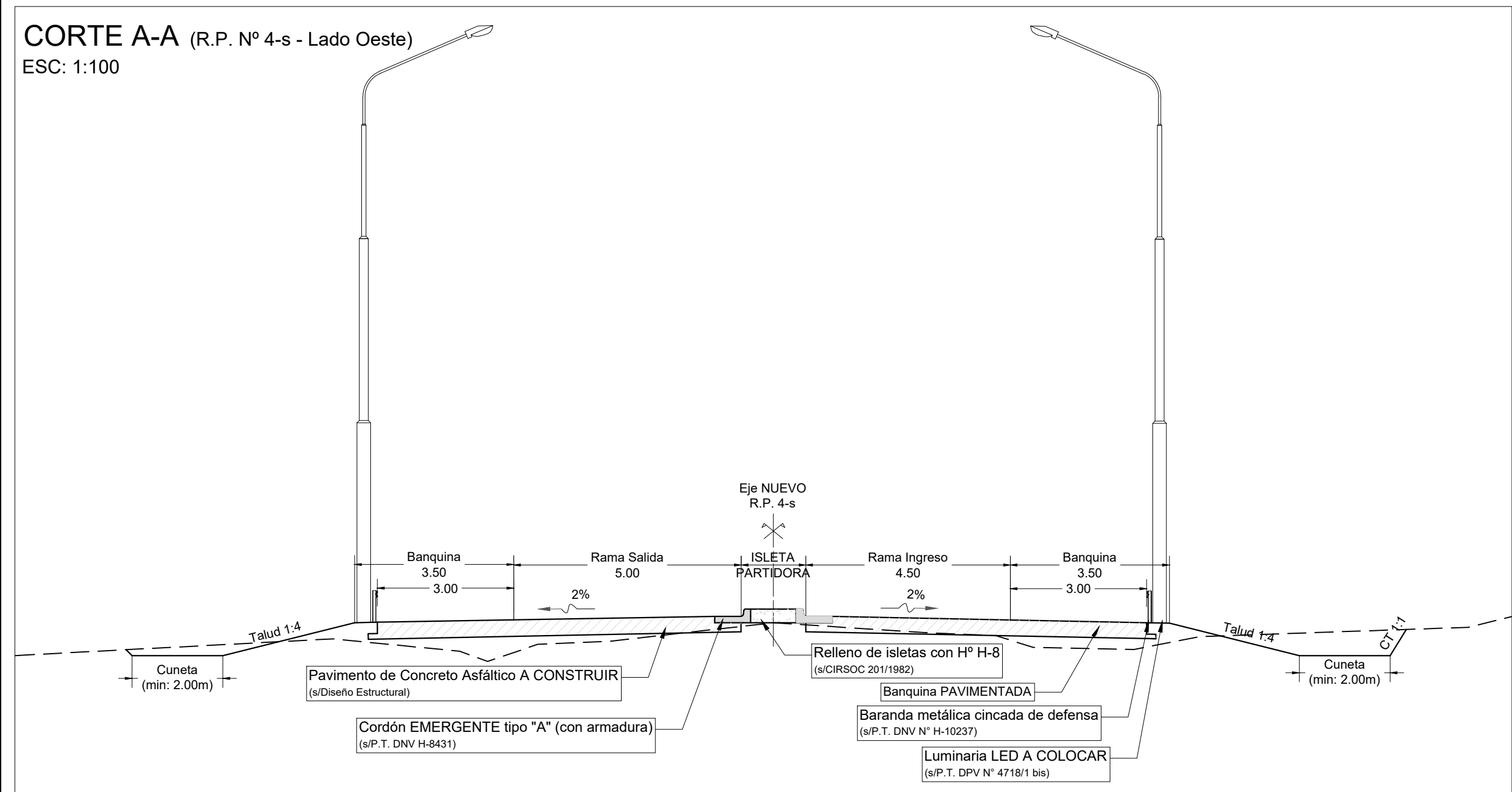
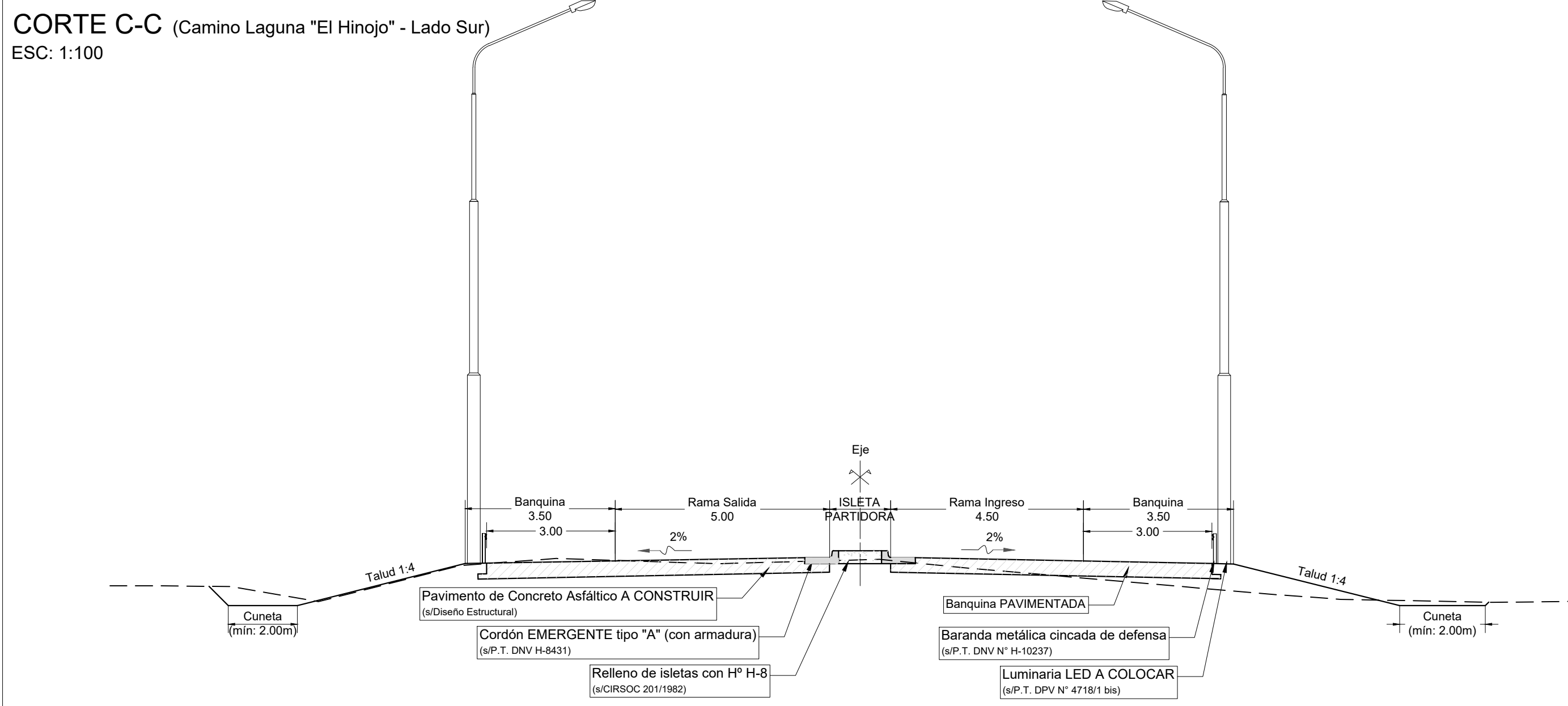
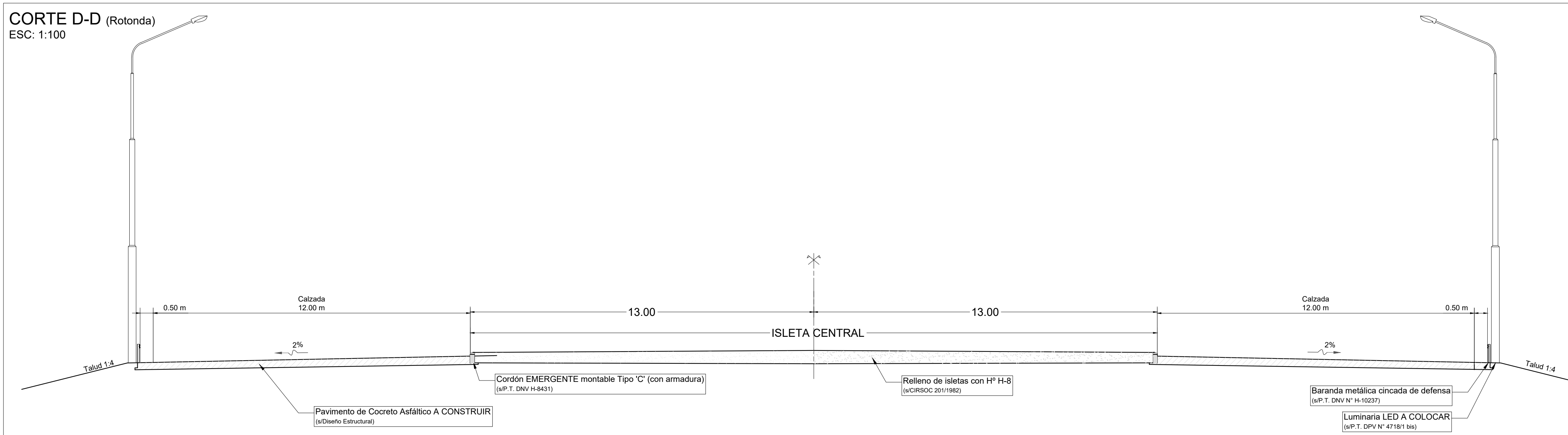
JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ROTONDA LAGUNA "EL HINOJO"
RELEVAMIENTO Y MODIFICACIONES

REFERENCIAS NUMÉRICAS			
1	Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR (s/Planilla auxiliar)	6	
2	Alcantarilla de de HºAº A CONSTRUIR (s/PT DPV N° 8508, 4140-BIS y Planilla aux.)	7	
3	Cordón emergente MONTABLE de HºAº tipo 'C' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	8	
4	Cordón de altura variable HºAº tipo 'B' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	9	
5	Cordón de altura constante de HºAº tipo 'A' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	10	

	Área Pavimento de Hº A CONSTRUIR
	Relleno isletas con Hº H-8



COORDENADAS PUNTOS SINGULARES

Denominación	X	Y
PUNTO SEMILLA 2 (esquinero alam.)	0.000	0.000
INICIO Rotonda (s/R.P. Nº 4-s)	85.717	13.903
FIN Rotonda (s/R.P. Nº 7-s)	-20.519	176.918
INICIO Rotonda (s/Cam. lag. "El Hinojo")	-56.233	-157.506

ROTONDA LAGUNA "EL HINOJO"									
DATOS DE CURVAS PARA REPLANTEO									
(Coordenadas respecto a PUNTO SEMILLA 2)									
CURVA	Vértice	PC	PT	PI	Radio	Des	Ta	Ea	
					(m)	(m)	(m)	(m)	
C1	10.627	11.960	12.317	12.317	140	54	66	66.00	36.11
C2	17.08	25.16	25.16	25.16	120	31	15	36.00	26.43
C3	17.08	25.16	25.16	25.16	120	31	15	36.00	26.43
C4	17.08	25.16	25.16	25.16	120	31	15	36.00	26.43
C5	17.08	25.16	25.16	25.16	120	31	15	36.00	26.43
C6	17.08	25.16	25.16	25.16	120	31	15	36.00	26.43



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. Nº 4-s Y R.P. Nº 7-s)

TRAMO: R.N. Nº 8 - R.N. Nº 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO Nº:
11239-1

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

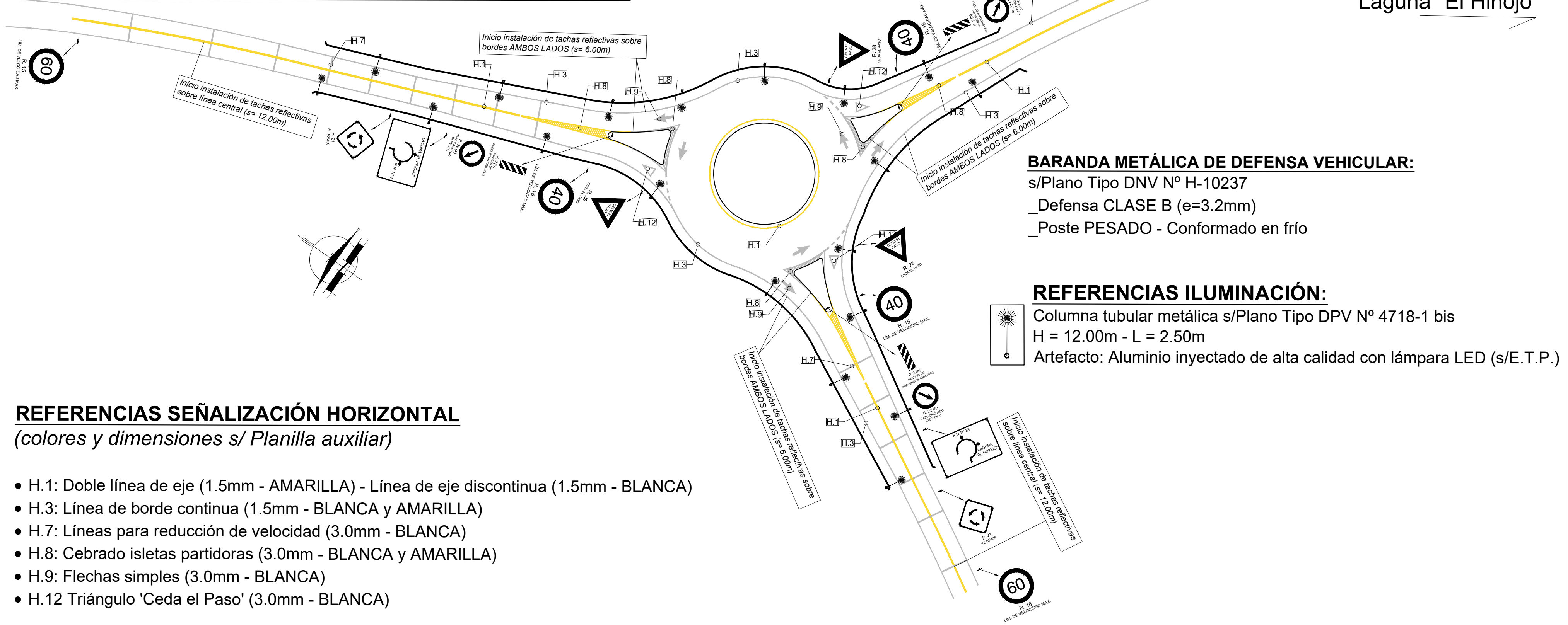
JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

ROTONDA LAGUNA "EL HINOJO"
DISEÑO GEOMÉTRICO

NOTA: **Señalización Vertical** según Planilla auxiliar adjunta y Plano tipo D.P.V. N° 8507 BIS. Las posiciones de las señales del presente plano son solo esquemáticas. Las progresivas reales serán ajustadas en obra en base a lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" 2017 de la D.N.V. (aprobado por Resolución AG 405/01).

Señalización Horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).



REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

(colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar)

- H.1: Doble línea de eje (1.5mm - AMARILLA) - Línea de eje discontinua (1.5mm - BLANCA)
- H.3: Línea de borde continua (1.5mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.7: Líneas para reducción de velocidad (3.0mm - BLANCA)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (3.0mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.9: Flechas simples (3.0mm - BLANCA)
- H.12 Triángulo 'Ceda el Paso' (3.0mm - BLANCA)

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11239-2

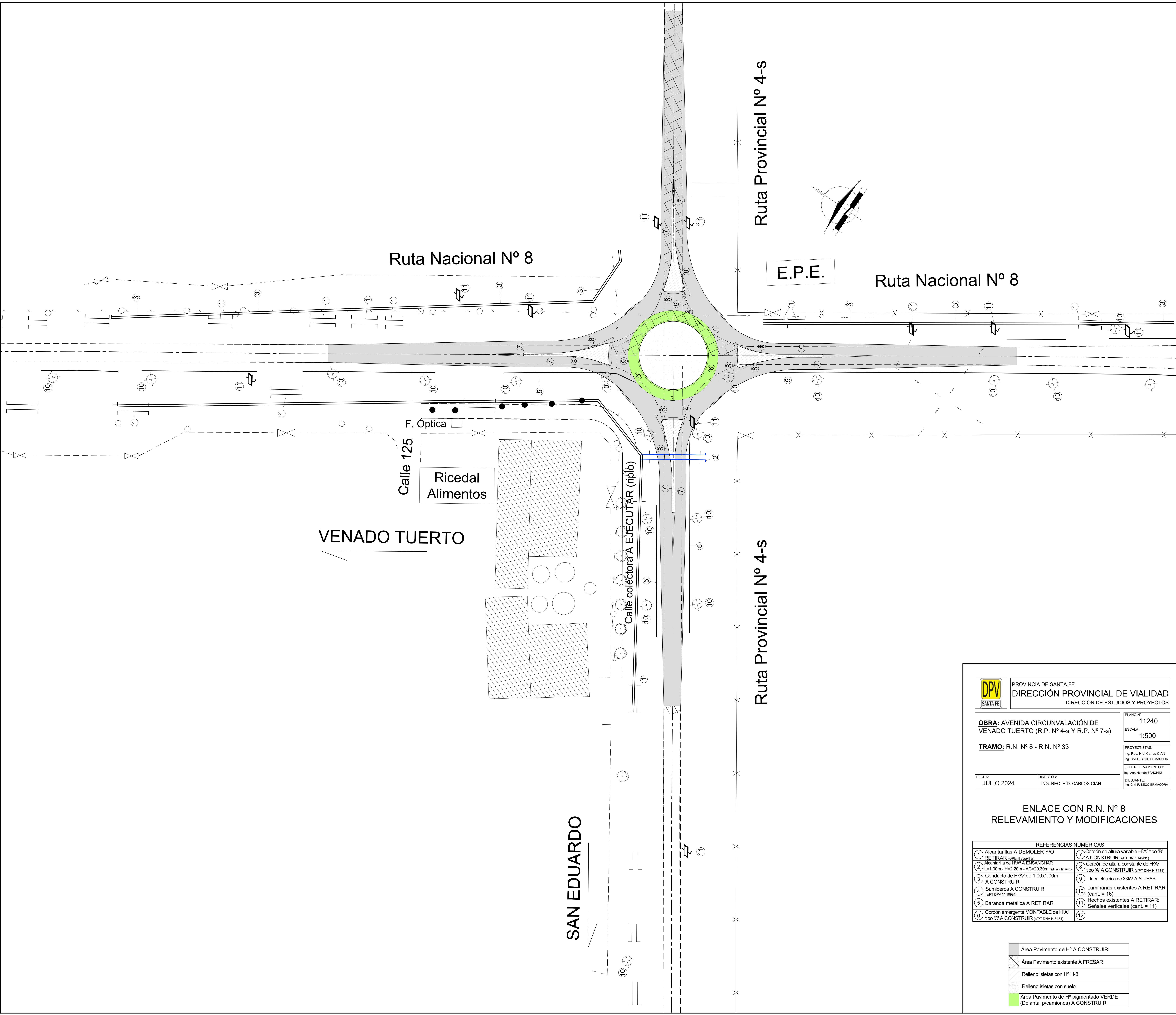
ESCALA:
1:750

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ROTONDA LAGUNA "EL HINOJO" ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HID. CARLOS CIAN

PLANO N°
11240

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Hid. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

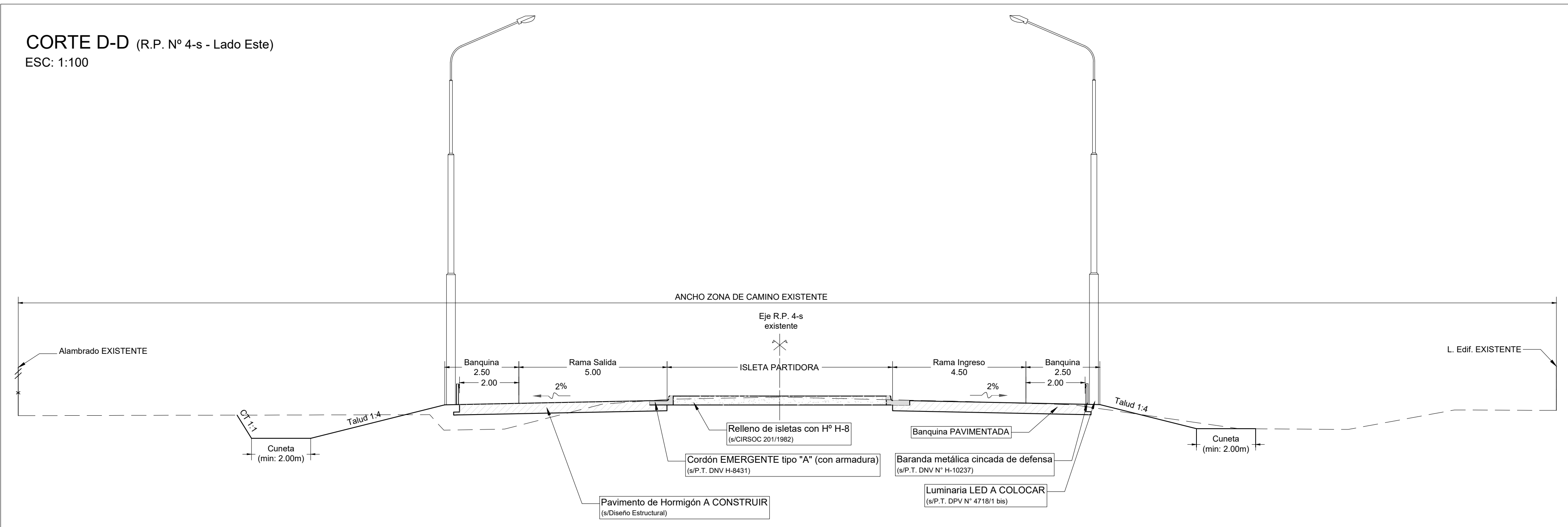
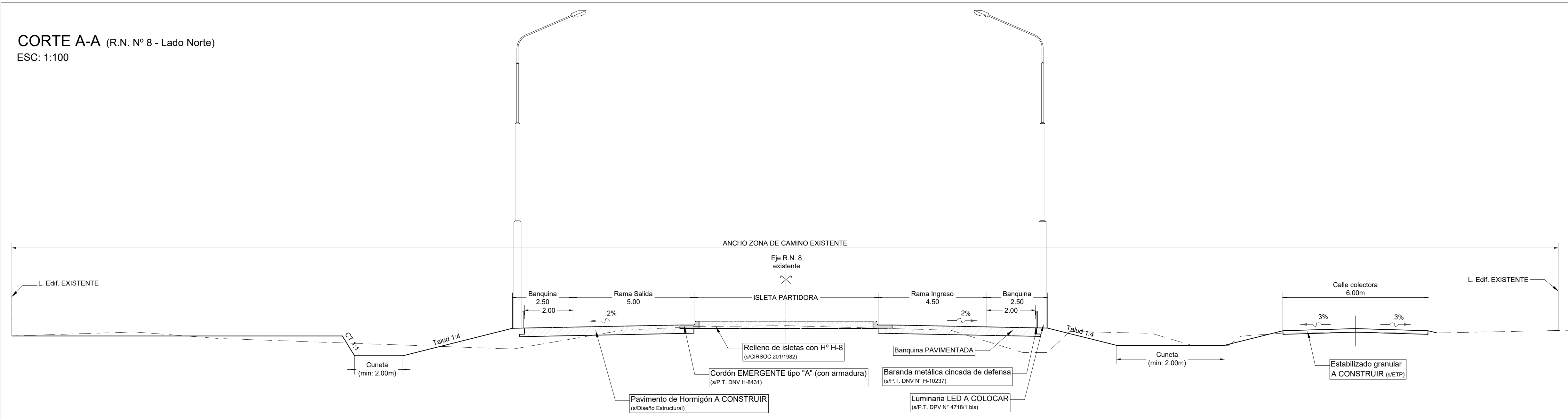
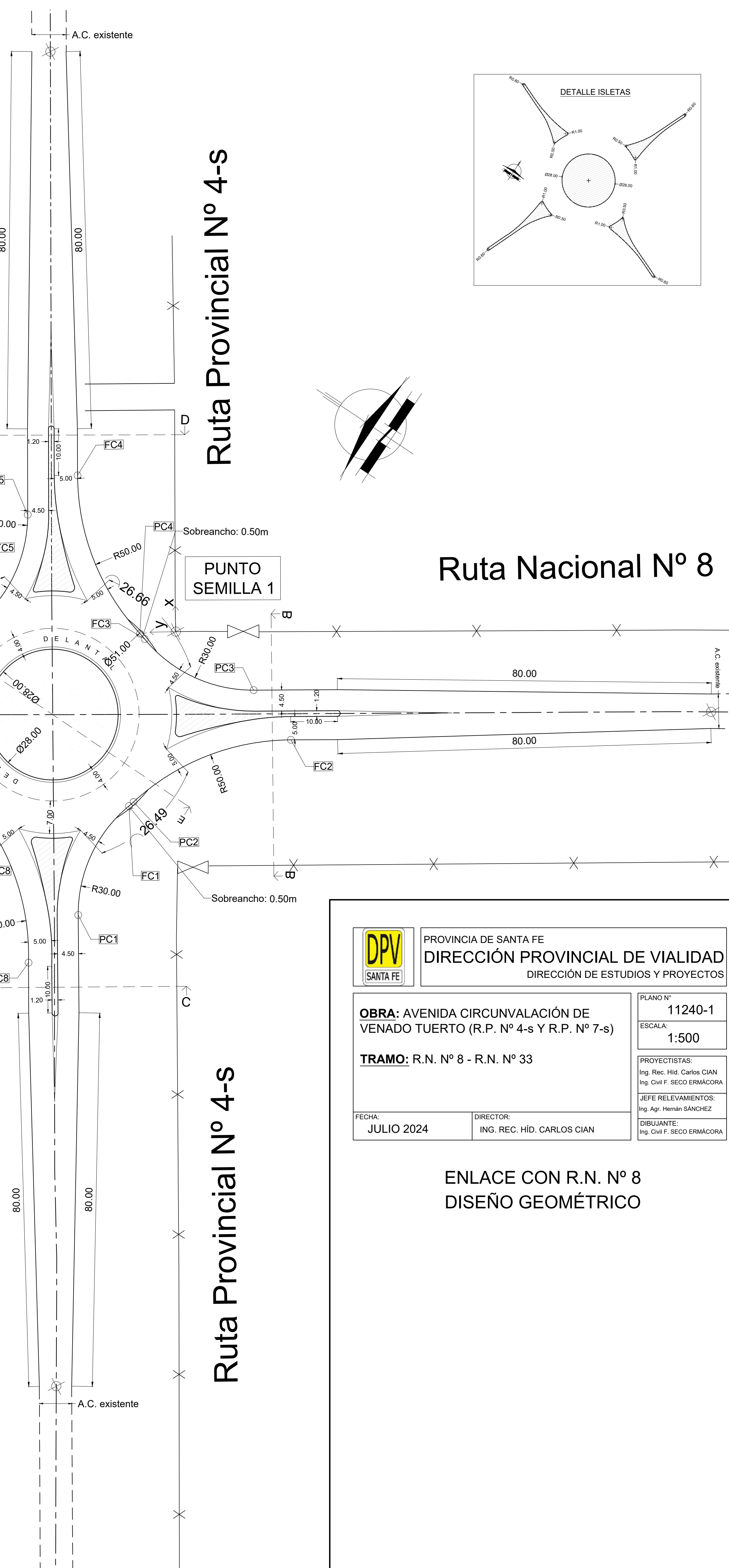
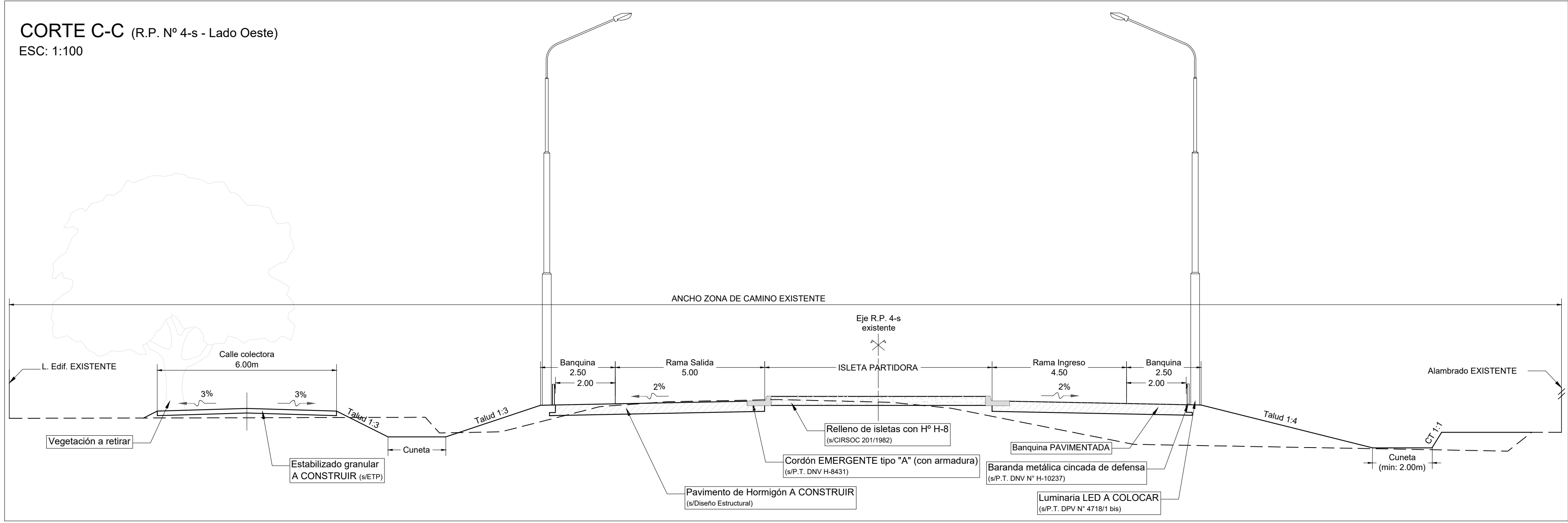
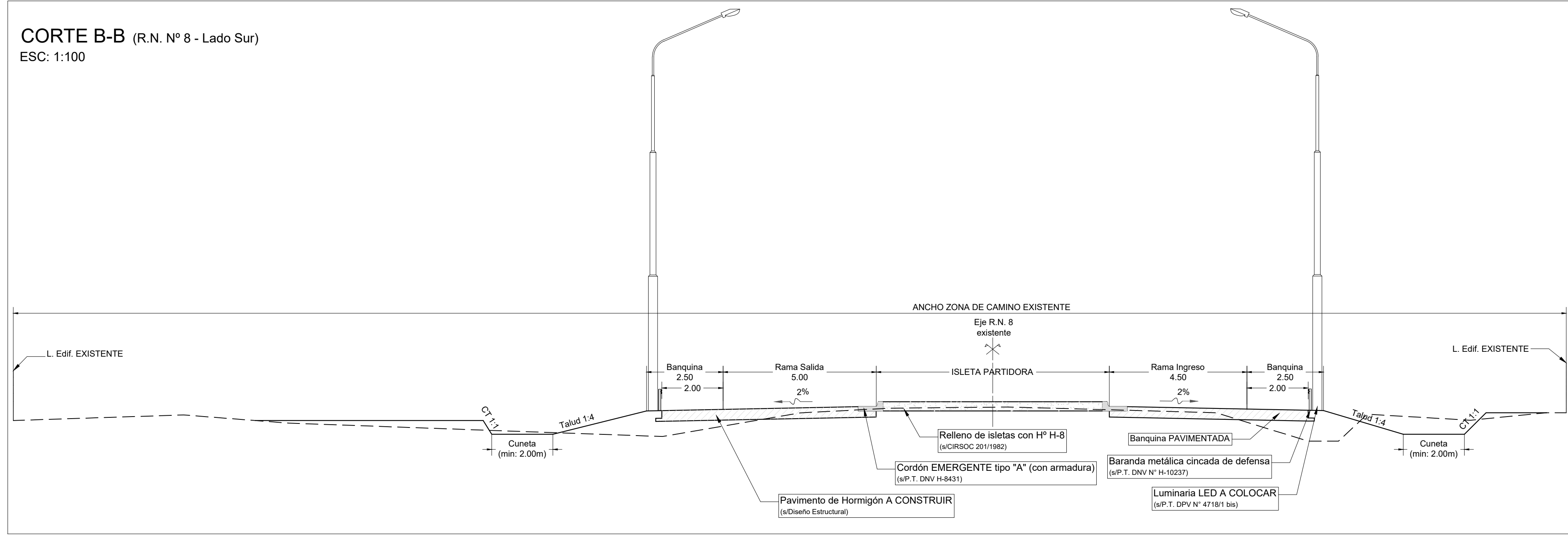
JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SANCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

ENLACE CON R.N. N° 8
RELEVAMIENTO Y MODIFICACIONES

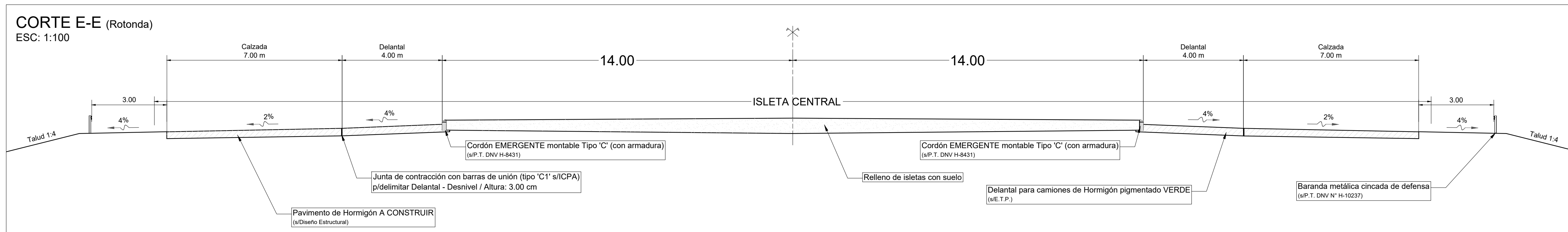
REFERENCIAS NUMÉRICAS			
1	Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR (s/Planta auxiliar)	7	Cordón de altura variable HFA° tipo 'B' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)
2	Alcantarilla de HFA° A ENSANCHAR L=1.00m - H=2.20m - AC=20.30m (s/Planta aux.)	8	Cordón de altura constante de HFA° tipo 'A' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)
3	Conducto de HFA° de 1.00x1.00m A CONSTRUIR (s/PT DPV N° 1094)	9	Línea eléctrica de 33kV A ALTEAR
4	Sumideros A CONSTRUIR	10	Luminarias existentes A RETIRAR: (cant. = 16)
5	Baranda metálica A RETIRAR	11	Hechos existentes A RETIRAR: Señales verticales (cant. = 11)
6	Cordón emergente MONTABLE de HFA° tipo 'C' A CONSTRUIR (s/PT DNV H-8431)	12	

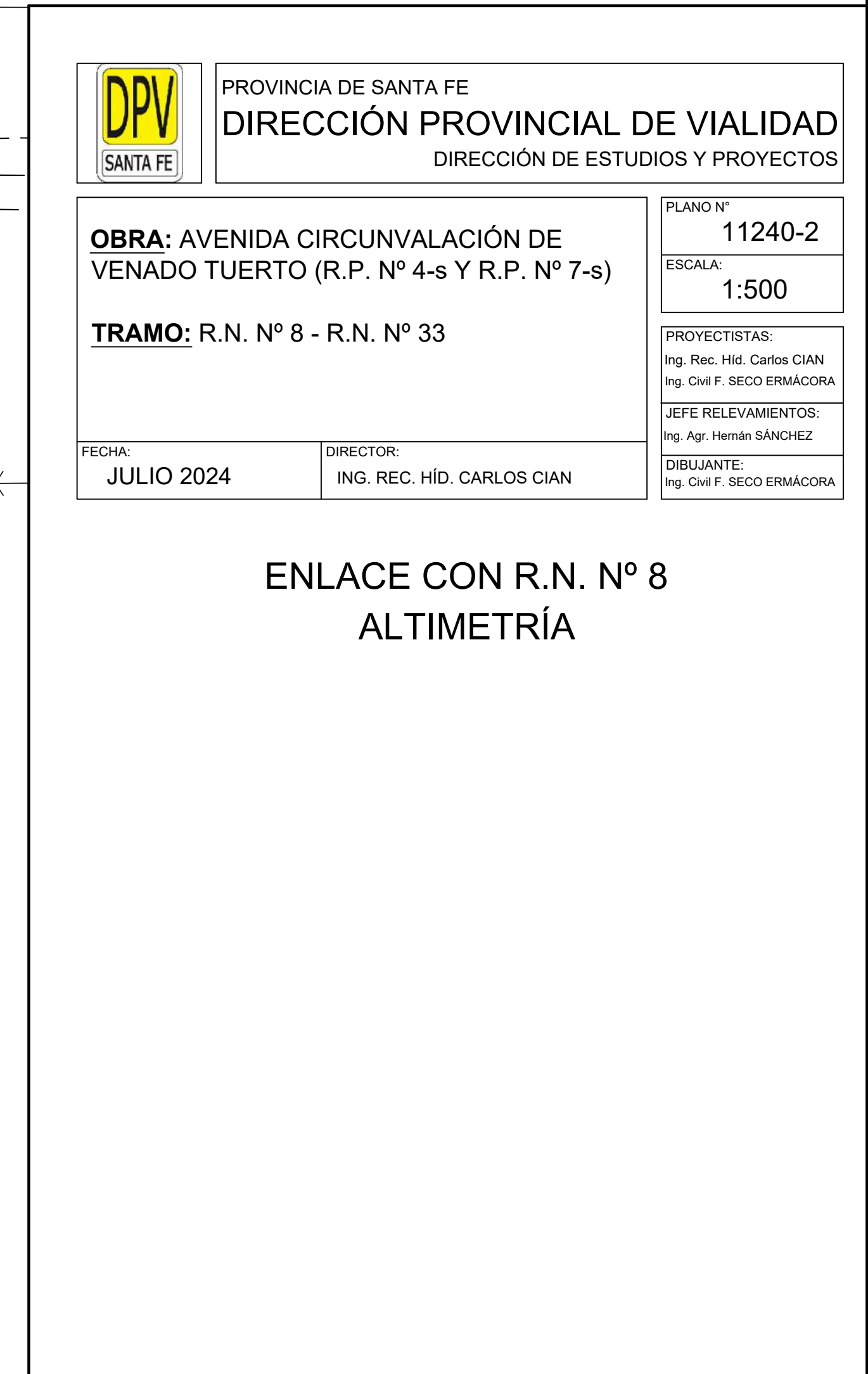
	Área Pavimento de H° A CONSTRUIR
	Área Pavimento existente A FRESAR
	Relleno isletas con H° H-8
	Relleno isletas con suelo
	Área Pavimento de H° pigmentado VERDE (Delantal p/camiones) A CONSTRUIR



COORDENADAS PUNTOS SINGULARES				
Denominación	X	Y		
PUNTO SEMILLA 1 (esquinero alam.)	0.000	0.000		
INICIO Rotonda (s/R.N. Nº 8)	-161.196	28.561		
FIN Rotonda (s/R.N. Nº 8)	124.764	24.562		
INICIO Rotonda (s/R.P. Nº 4-s)	-14.990	168.178		
FIN Rotonda (s/R.P. Nº 4-s)	-19.292	-114.337		

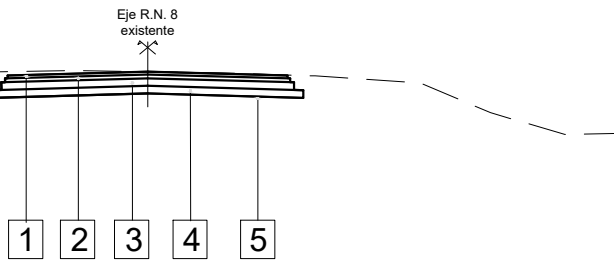
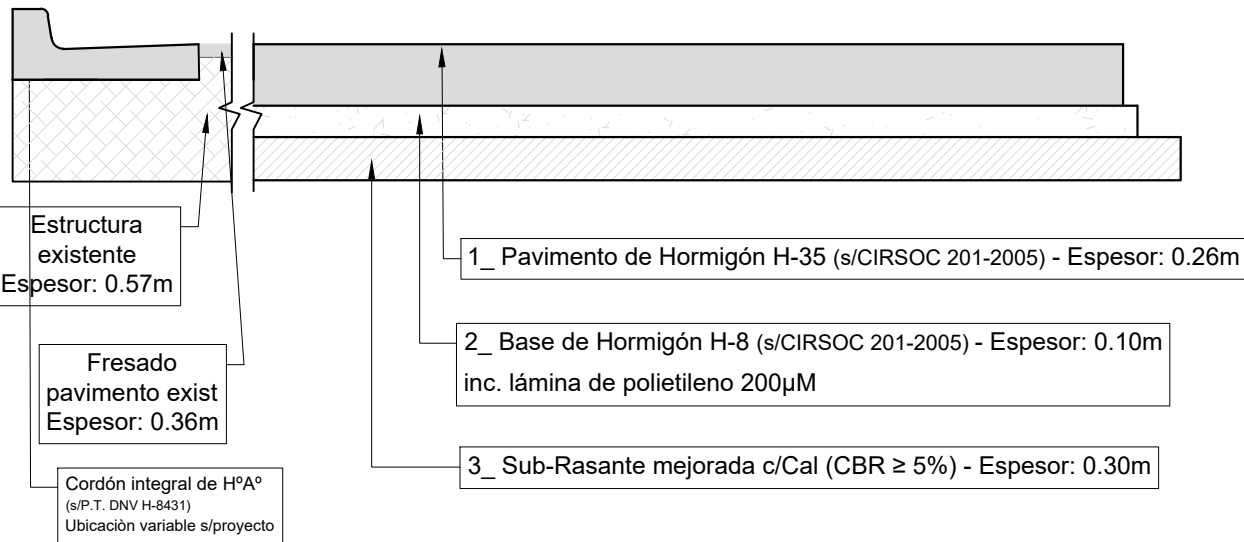
ROTONDA R.N. Nº 8 - DATOS DE CURVAS PARA REPLANTEO (Coordenadas respecto a PUNTO SEMILLA 1)											
CURVA	VERTICE	PCI	PCJ	alfa (º)	grados	Radio (m)	Dato	Ta (m)	Ea (m)		
C1	X: 40.94 Y: 7.68	X: 40.33 Y: 22.03	X: -37.21 Y: 16.76	129	13	47	30.00	26.58	14.24	5.21	
C2	X: 19.68 Y: 23.65	X: 106.22 Y: 9.72	X: 123.46 Y: -24.22	137	31	21	50.00	37.07	19.43	5.64	
C3	X: 17.15 Y: 19.66	X: -12.86 Y: -16.44	X: -1.46 Y: 6.69	128	7	0	30.00	26.94	14.27	3.22	
G4	X: 33.05 Y: 22.69	X: -5.28 Y: 7.67	X: 33.87 Y: 20.40	137	14	58	50.00	37.31	19.87	3.69	
C5	X: 35.15 Y: 61.23	X: 25.86 Y: 31.23	X: 3.87 Y: 42.58	129	29	34	30.00	28.47	14.17	5.18	
C6	X: 39.23 Y: 76.77	X: 1.64 Y: 43.79	X: -10.76 Y: 77.67	137	48	43	50.00	36.82	19.29	3.69	
C7	X: 51.60 Y: 70.20	X: -21.61 Y: 59.81	X: -33.05 Y: 46.12	129	7	32	30.00	26.94	14.27	3.22	
C8	X: -87.77 Y: 82.82	X: -34.34 Y: 45.66	X: -70.33 Y: 32.88	136	6	18	50.00	39.18	20.69	4.10	





Ruta Provincial N° 4-s

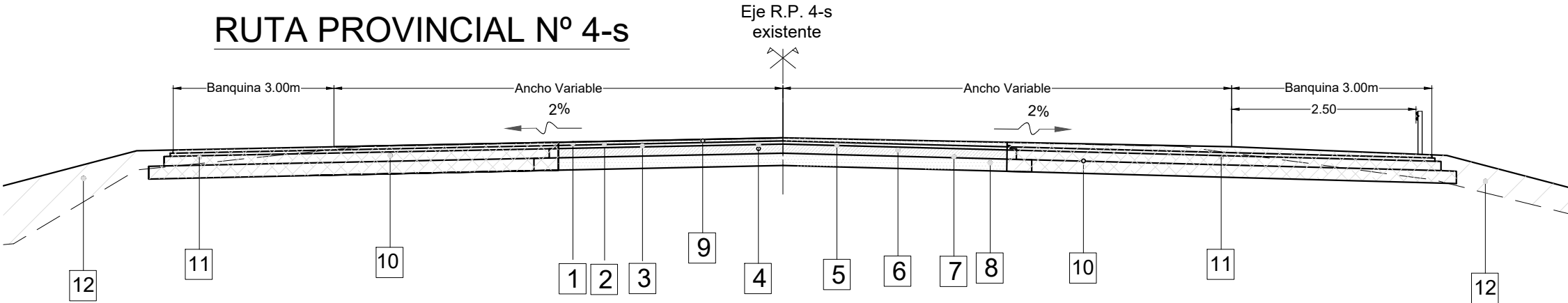
DISEÑO ESTRUCTURAL R.N. Nº 8 (en zona calzada y ensanches)



ESTRUCTURA EXISTENTE EN R.N. Nº 8 (s/calicata KM 359 DNV):

1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente - Espesor= 0,07m
2. Base de Concreto Asfáltico en Caliente - Espesor 0.10 m
3. Arena-Asfalto - Espesor= 0.20m
4. Sub-Base Suelo Seleccionado con cal - Espesor= 0.20m
5. Estructura existente. Espesor Total= 0.57 m.

RUTA PROVINCIAL Nº 4-s



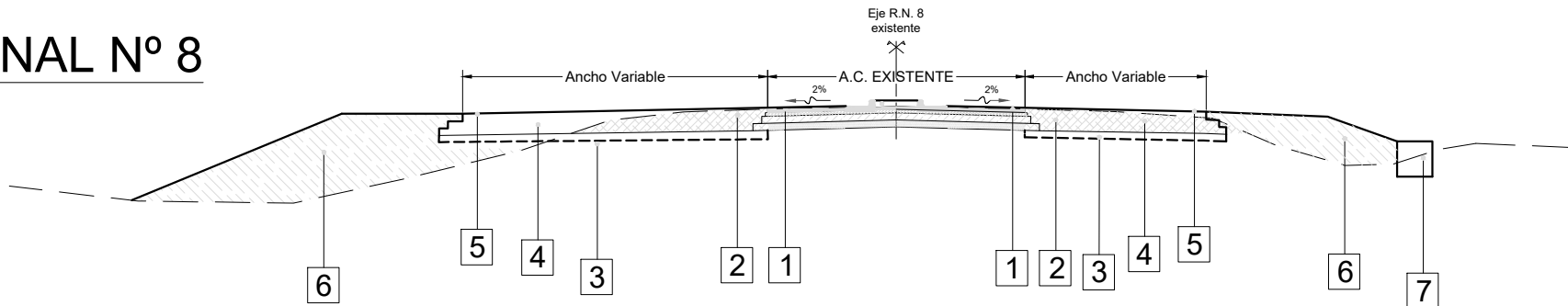
REFERENCIAS (s/Planos Conforme a Obra DPV):

1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente - Espesor= 0.05m
2. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0005 m³/m²
3. Base de Concreto Asfáltico en Caliente - Espesor= 0.05m
4. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0005 m³/m²
5. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0.0008 m³/m²
6. Base de Suelo seleccionado - Piedra - Arena - Cemento - Espesor= 0.15m
7. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0 a razón de 0,0008 m³/m²
8. Sub-Base de Suelo Cal - Espesor= 0.20m

A EJECUTAR:

9. Fresado pavimento existente - Espesor: 0.05m.
10. Excavación de caja - Espesor variable.
11. Ejecución de Paquete Estructural (Pavimento de Hormigón)
12. Terraplén para calce de banquetas y taludes.

RUTA NACIONAL Nº 8



EJECUCIÓN NUEVA ESTRUCTURA EN ROTONDA R.N. Nº 8 Y ENSANCHES

1. Fresado de Pavimento existente. Espesor: 0.36 m.
2. Excavación de caja. Espesor: 0.66 m. - Ancho variable.
3. Subrasante mejorada con cal (s/ETP) - Espesor: 0.30 m. - Ancho variable.
4. Base de Hormigón H-8. Espesor: 0.10 m. - Ancho variable.
5. Pavimento de Hormigón H-35. Espesor: 0.26 m. - Ancho variable.
6. Terraplén para calce de banquetas y taludes.
7. Alcantarilla lateral a construir s/proyecto.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
VENADO TUERTO (R.P. Nº 4-s Y R.P. Nº 7-s)

TRAMO: R.N. Nº 8 - R.N. Nº 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO Nº
11240-3

ESCALA:
S/E

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

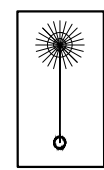
ENLACE CON R.N. Nº 8
PERFILES TIPO Y DISEÑO ESTRUCTURAL

REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
(colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar)

- H.1: Doble línea de eje (1.5mm - AMARILLA) - Línea de eje discontinua (1.5mm - BLANCA)
- H.3: Línea de borde continua (1.5mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.7: Líneas para reducción de velocidad (3.0mm - BLANCA)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (3.0mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.9: Flechas simples (3.0mm - BLANCA)
- H.12 Triángulo 'Ceda el Paso' (3.0mm - BLANCA)

NOTA: Señalización Vertical según Planilla auxiliar adjunta y Plano tipo D.P.V. N° 8507 BIS. Las posiciones de las señales del presente plano son solo esquemáticas. Las progresivas reales serán ajustadas en obra en base a lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" 2017 de la D.N.V. (aprobado por Resolución AG 405/01).

Señalización Horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).



REFERENCIAS ILUMINACIÓN:

Columna tubular metálica s/Plano Tipo DPV N° 4718-1 bis
H = 12.00m - L = 2.50m

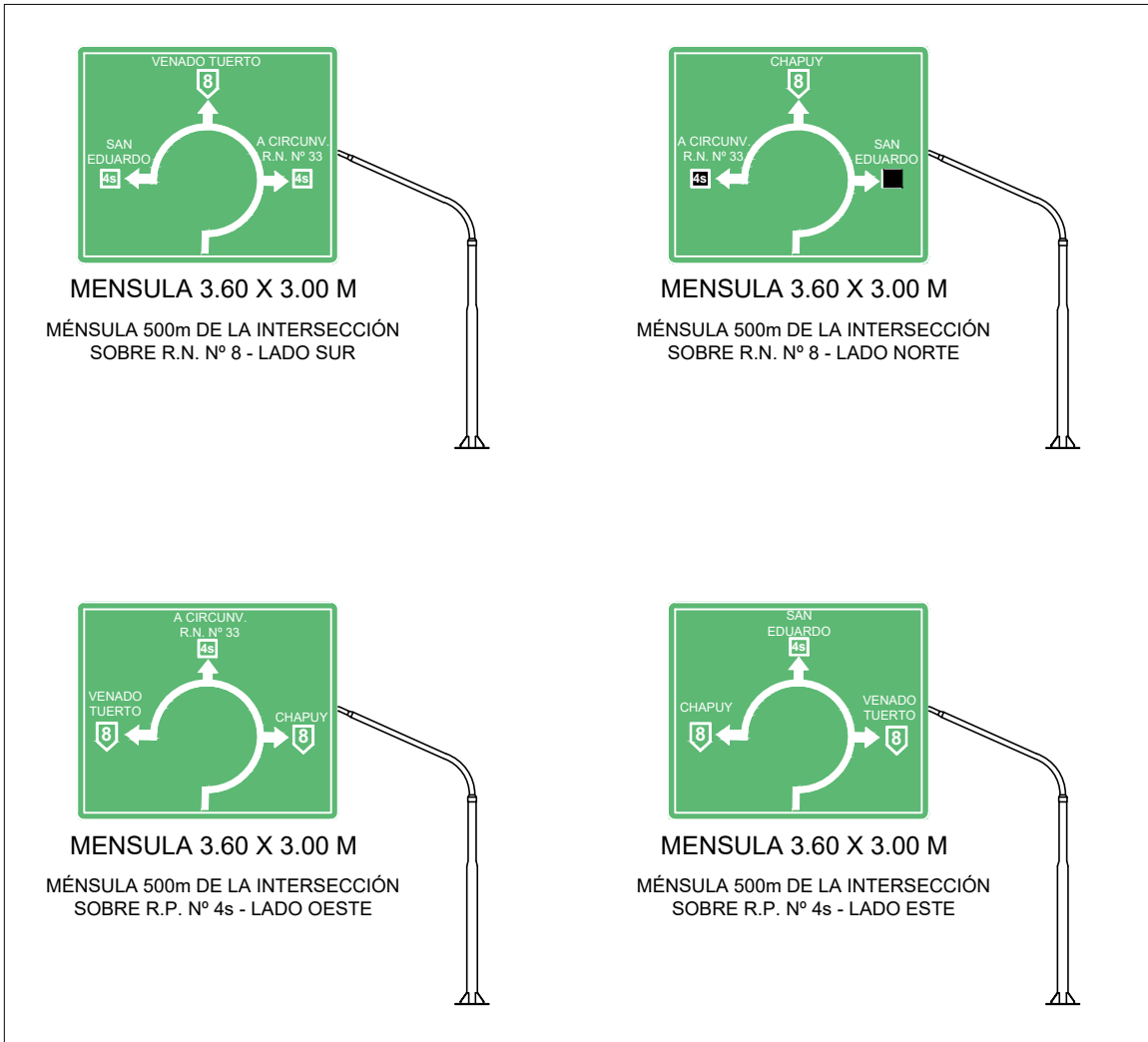
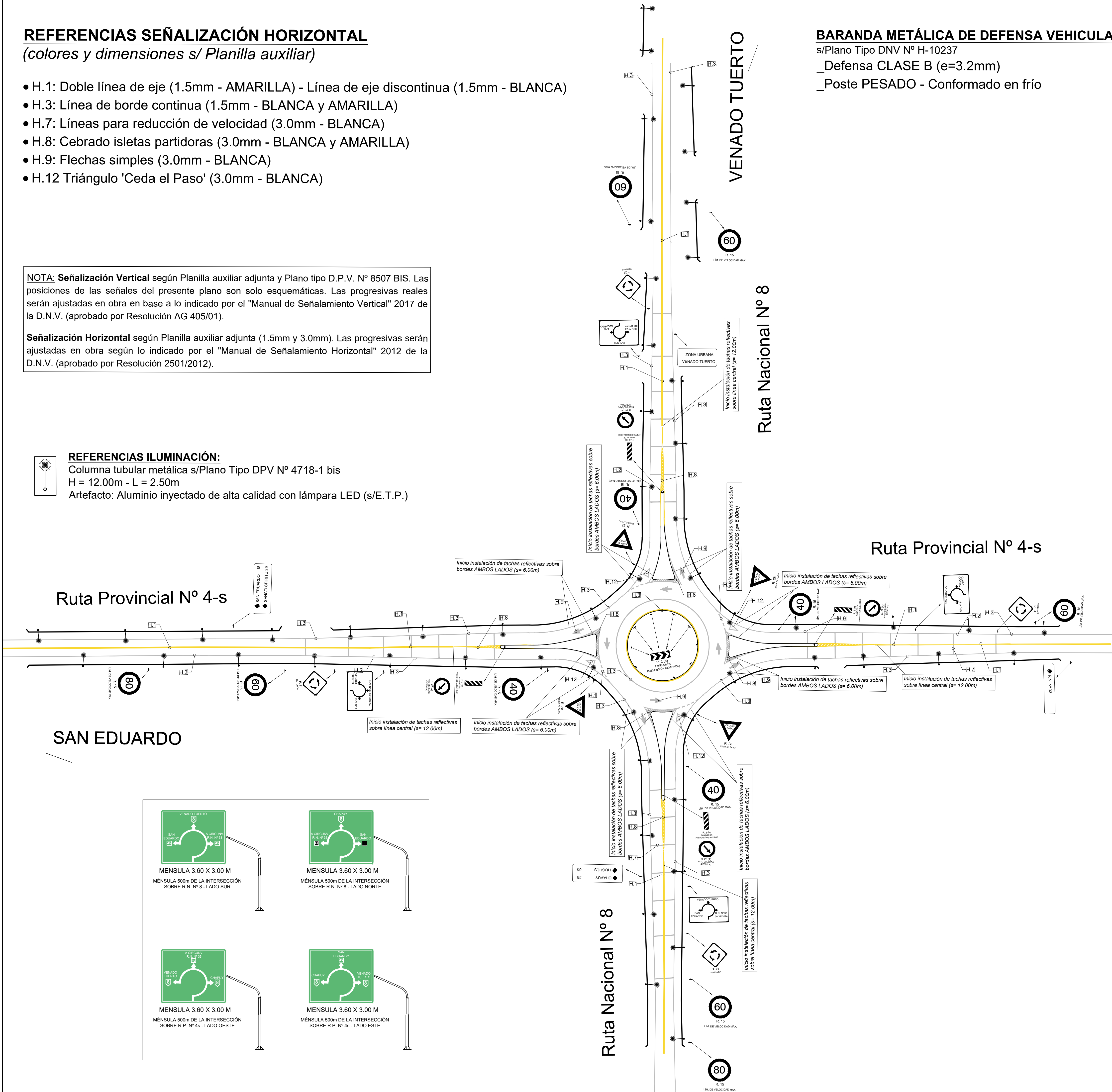
Artefacto: Aluminio inyectado de alta calidad con lámpara LED (s/E.T.P.)

BARANDA METÁLICA DE DEFENSA VEHICULAR:

s/Plano Tipo DNV N° H-10237

_Defensa CLASE B (e=3.2mm)

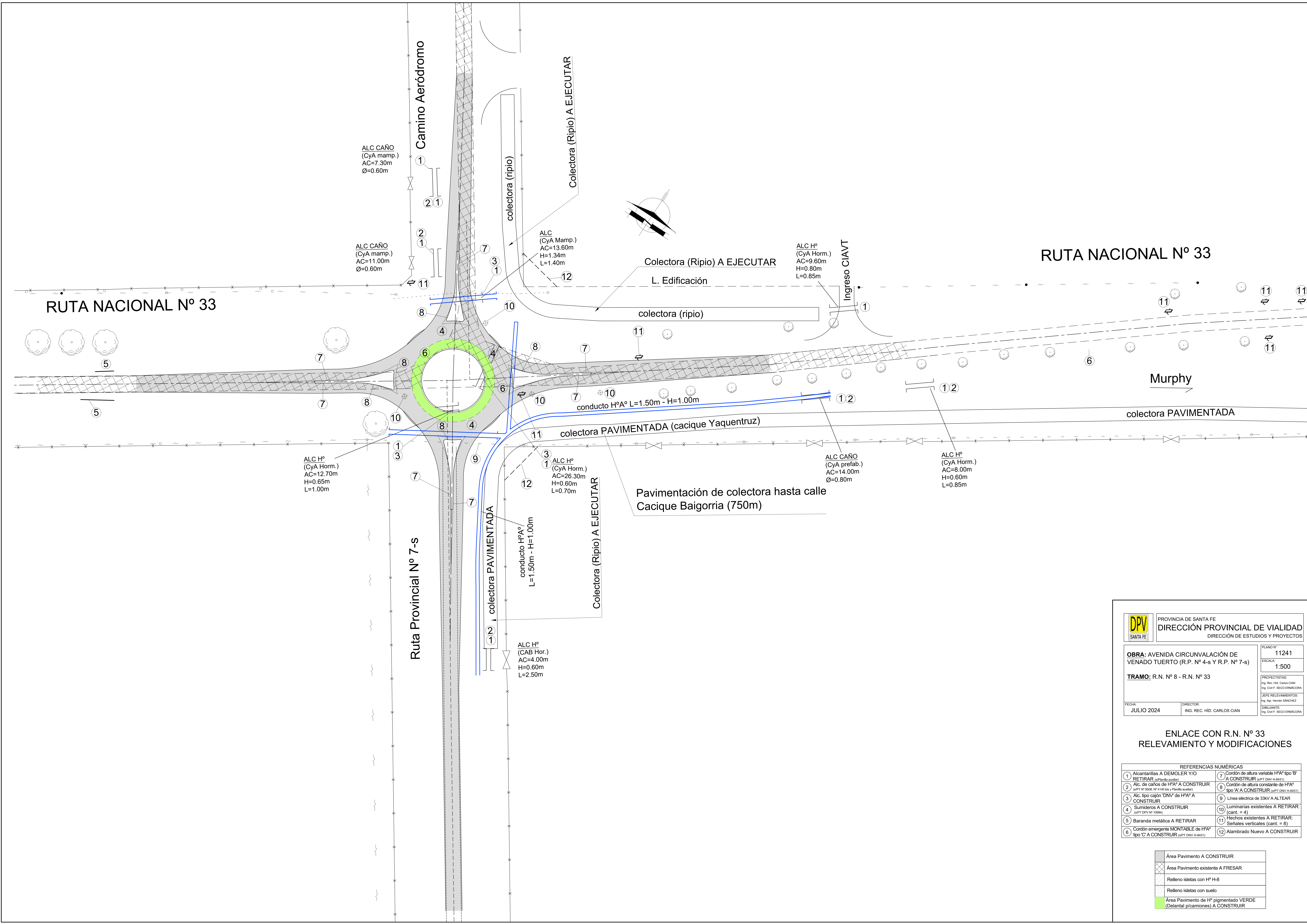
_Poste PESADO - Conformado en frío



	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)	
TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33	
FECHA: JULIO 2024	DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N° 11240-4
ESCALA: 1:750
PROYECTISTAS: Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA
JEFE RELEVAMIENTOS: Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ
DIBUJANTE: Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

**ENLACE CON R.N. N° 8
ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN**



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

PLANO N°
11241

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Hid. Carlos Cían
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMACORA

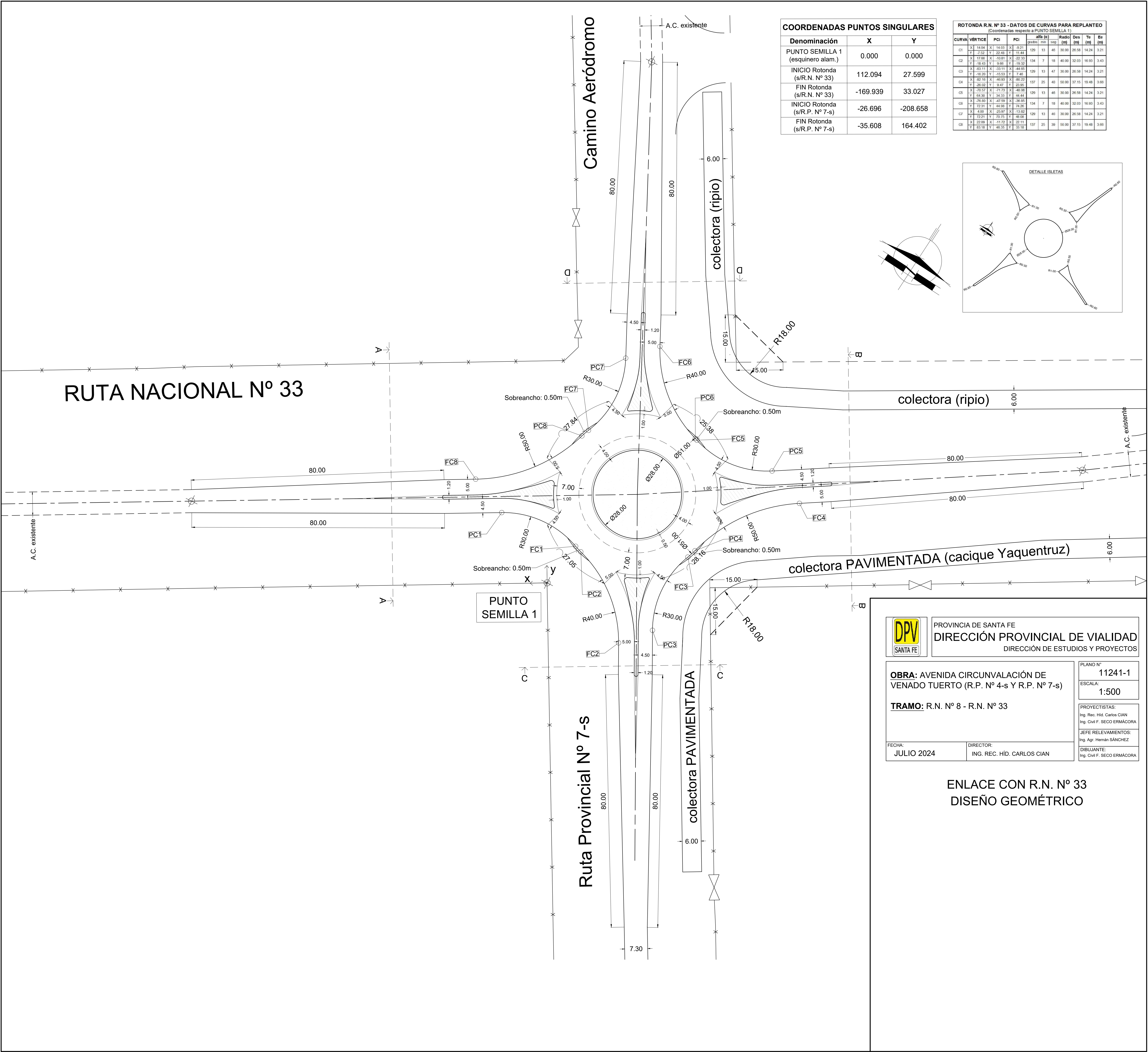
FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HID. CARLOS CIÁN

ENLACE CON R.N. N° 33
RELEVAMIENTO Y MODIFICACIONES

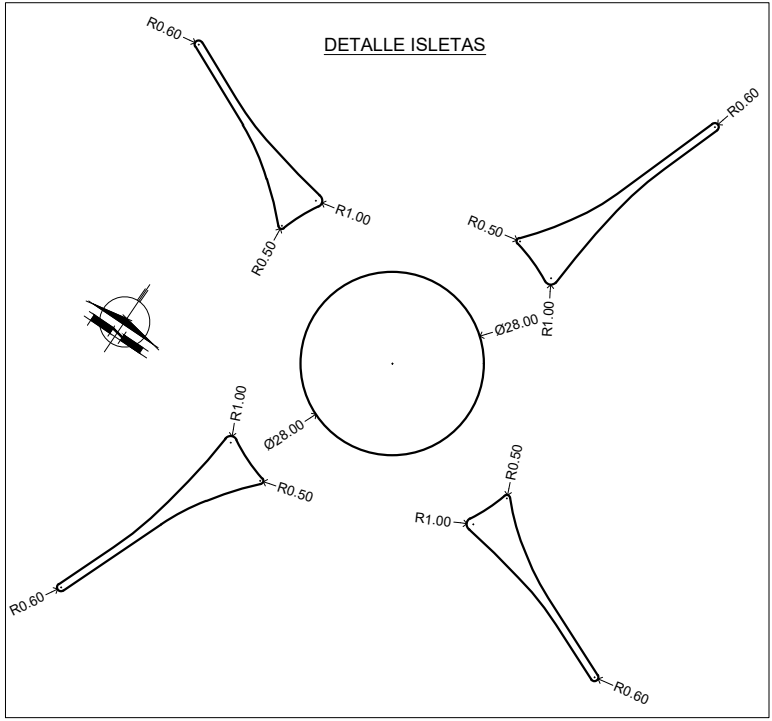
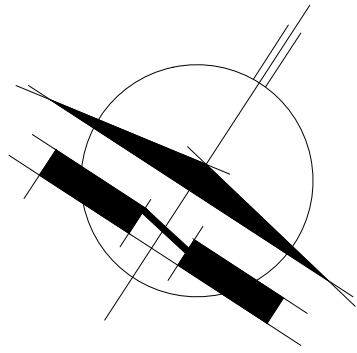
REFERENCIAS NUMÉRICAS	
1 Alcantarillas A DEMOLER Y/O RETIRAR. (a planta auxiliar)	7 Cordón de altura variable HPA° tipo B° A CONSTRUIR. (aPT DNV H-8431)
2 Alc. de caños de HPA° A CONSTRUIR (aPT H-8508, N° 4150) (a planta auxiliar)	8 Cordón de altura constante de HPA° tipo A° A CONSTRUIR. (aPT DNV H-8431)
3 Alc. tipo cajón "DNV" de HPA° A CONSTRUIR	9 Línea eléctrica de 33kV A ALTEAR
4 Sumideros A CONSTRUIR	10 Luminarias existentes A RETIRAR: (cant. = 4)
5 Baranda metálica A RETIRAR	11 Hechos existentes A RETIRAR: Señales verticales (cant. = 8)
6 Cordón emergente MONTABLE de HPA° tipo C° A CONSTRUIR. (aPT DNV H-8431)	12 Alambrado Nuevo A CONSTRUIR

Área Pavimento A CONSTRUIR
Área Pavimento existente A FRESAR
Relleno isletas con Hº H-8
Relleno isletas con suelo
Área Pavimento de Hº pigmentado VERDE (Delantal p/camiones) A CONSTRUIR



COORDENADAS PUNTOS SINGULARES		
Denominación	X	Y
PUNTO SEMILLA 1 (esquinero alam.)	0.000	0.000
INICIO Rotonda (s/R.N. N° 33)	112.094	27.599
FIN Rotonda (s/R.N. N° 33)	-169.939	33.027
INICIO Rotonda (s/R.P. N° 7-s)	-26.696	-208.658
FIN Rotonda (s/R.P. N° 7-s)	-35.608	164.402

ROTONDA R.N. N° 33 - DATOS DE CURVAS PARA REPLANTEO											
(Coordenadas respecto a PUNTO SEMILLA 1)											
CURVA	VÉRTECE	PCI	FCI	alfa (º)	R (m)	Des (m)	Te (m)	Es (m)			
C1	X: 14.04 Y: 7.52	X: 14.03 Y: 22.48	X: 9.21 Y: 11.44	129	13	46	30.00	26.58	14.24	3.21	
C2	X: 11.66 Y: -18.43	X: -10.81 Y: 9.66	X: 22.33 Y: -19.32	134	7	18	40.00	32.03	16.93	3.43	
C3	X: -63.11 Y: -18.20	X: -33.11 Y: -15.53	X: 44.65 Y: 7.46	129	13	47	30.00	26.58	14.24	3.21	
C4	X: -62.18 Y: -26.02	X: -46.83 Y: 9.47	X: 49.22 Y: 23.95	137	25	40	50.00	37.15	19.48	3.69	
C5	X: -70.57 Y: 64.36	X: -71.73 Y: 34.53	X: 48.08 Y: 44.44	129	13	46	30.00	26.58	14.24	3.21	
C6	X: -75.89 Y: 72.31	X: -47.59 Y: 44.98	X: 36.85 Y: 74.26	134	7	18	40.00	32.03	16.93	3.43	
C7	X: 4.09 Y: 72.24	X: 25.97 Y: 79.75	X: 13.82 Y: 48.98	129	13	46	30.00	26.58	14.24	3.21	
C8	X: 22.09 Y: 83.18	X: -11.72 Y: 46.35	X: 22.11 Y: 33.18	137	25	39	50.00	37.15	19.48	3.69	



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11241-1

ESCALA:
1:500

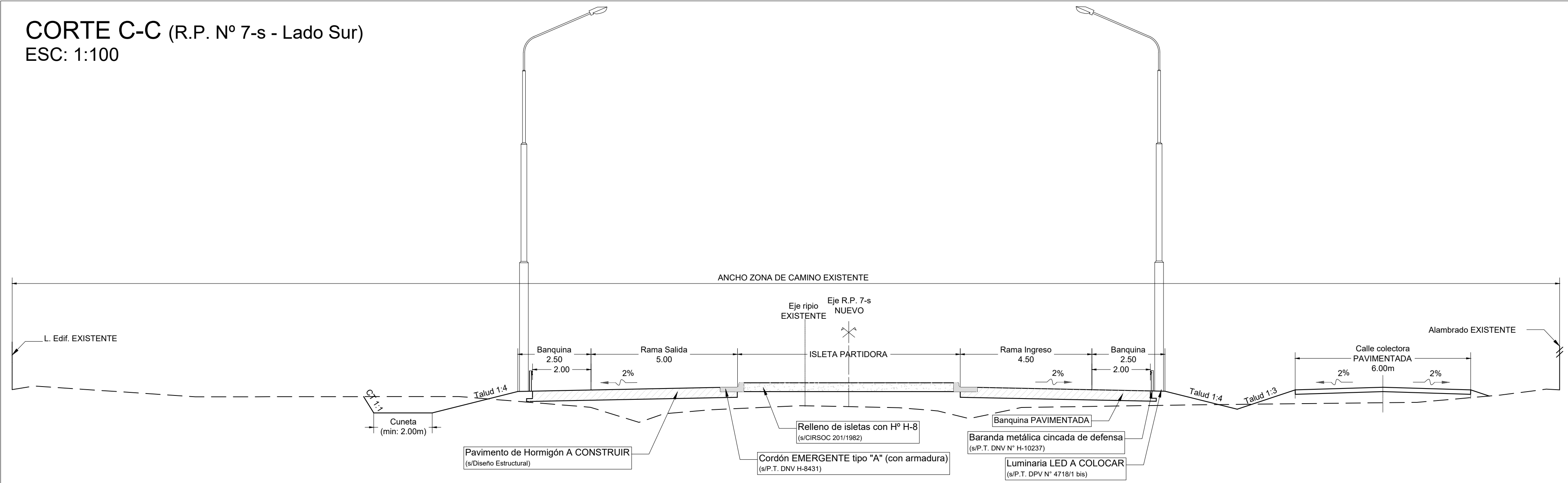
PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

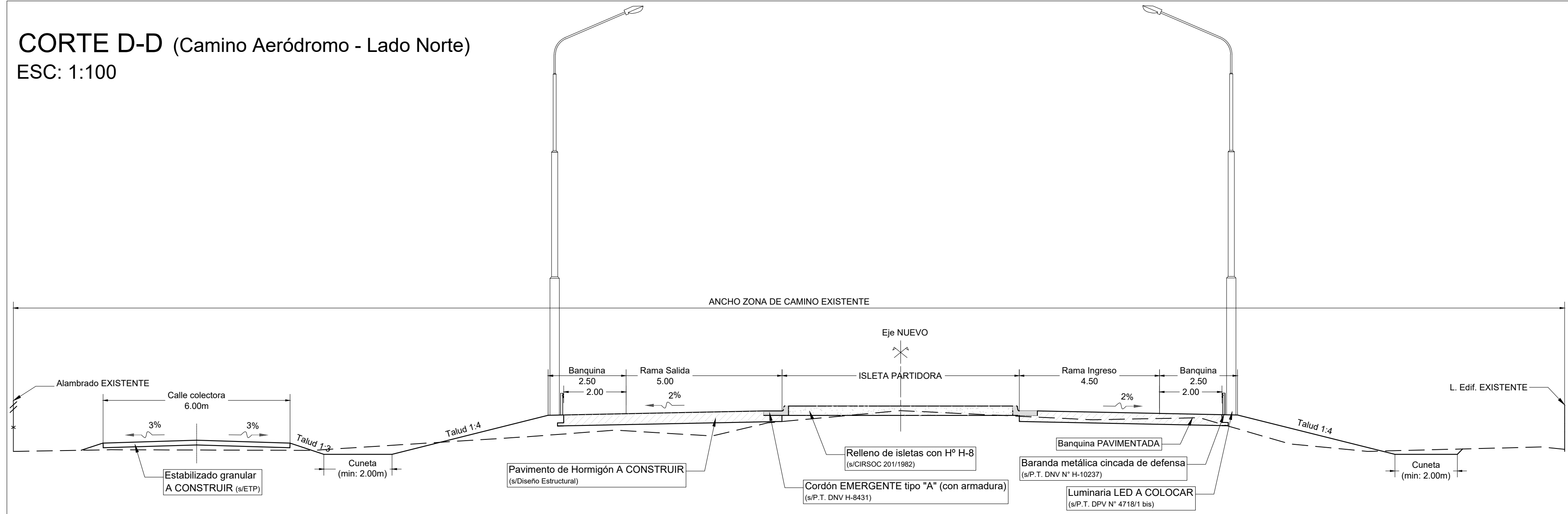
DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.N. N° 33
DISEÑO GEOMÉTRICO

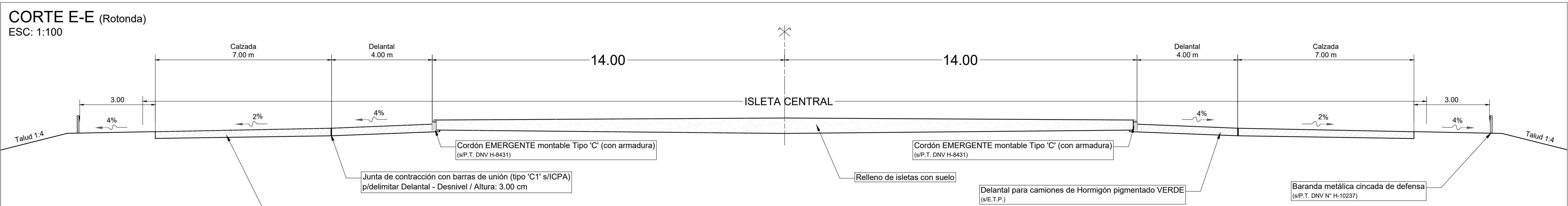
CORTE C-C (R.P. N° 7-s - Lado Sur)
ESC: 1:100



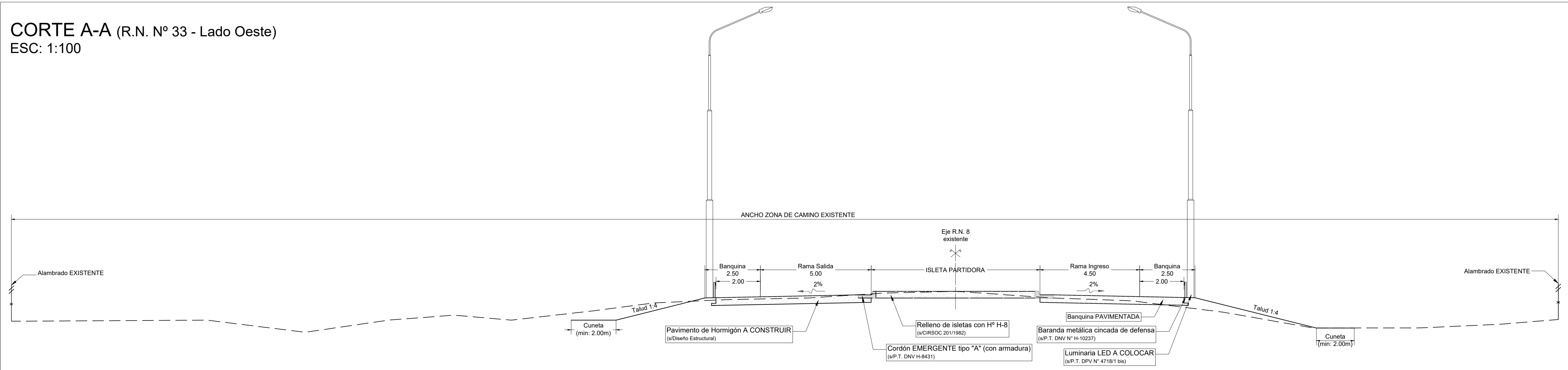
CORTE D-D (Camino Aeródromo - Lado Norte)
ESC: 1:100



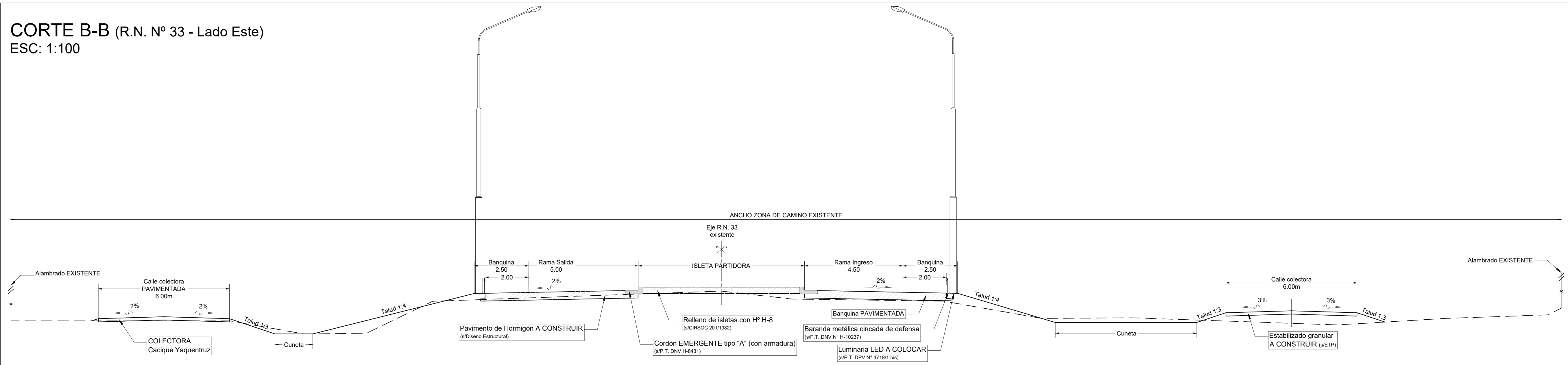
CORTE E-E (Rotonda)
ESC: 1:100



CORTE A-A (R.N. N° 33 - Lado Oeste)
ESC: 1:100



CORTE B-B (R.N. N° 33 - Lado Este)
ESC: 1:100

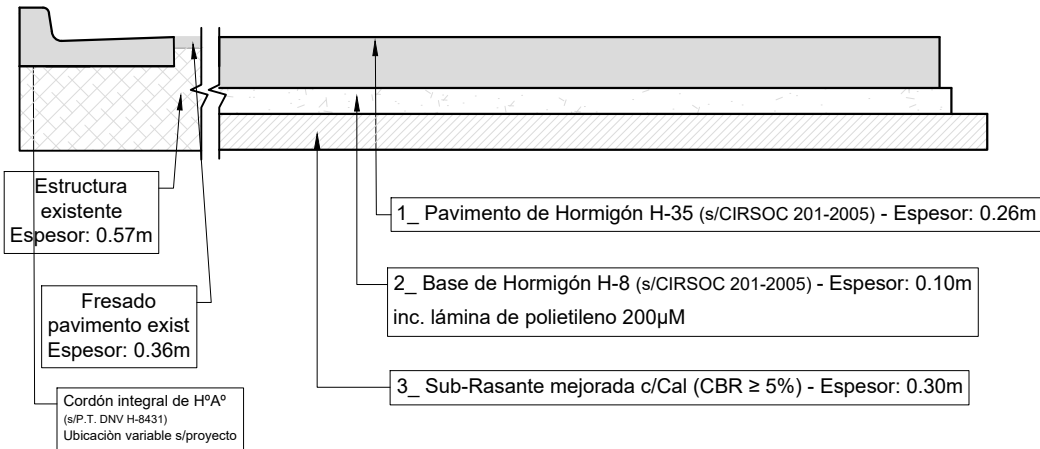


	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)	
TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33	
FECHA: JULIO 2024	DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

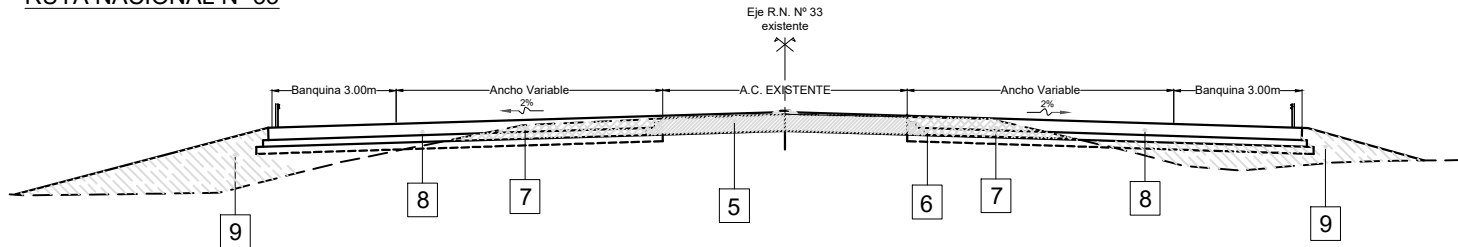
PLANO N° 11241-2
ESCALA: 1:100
PROYECTISTAS: Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN Ing. Civil F. SECO ERMACORA
JEFE RELEVAMIENTOS: Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ
DIBUJANTE: Ing. Civil F. SECO ERMACORA

ENLACE CON R.N. N° 33
DISEÑO GEOMÉTRICO - CORTES

DISEÑO ESTRUCTURAL R.N. N° 33 (en zona calzada y ensanches)



RUTA NACIONAL N° 33



REFERENCIAS:

5. Estructura existente s/R.N. N° 33

A EJECUTAR:

6. Fresado pavimento existente - Espesor: 0.36m.
7. Excavación de caja - Espesor: 0.66 m.
8. Ejecución de Paquete Estructural (Pavimento de Hormigón)
9. Terraplén para calce de banquetas y taludes.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

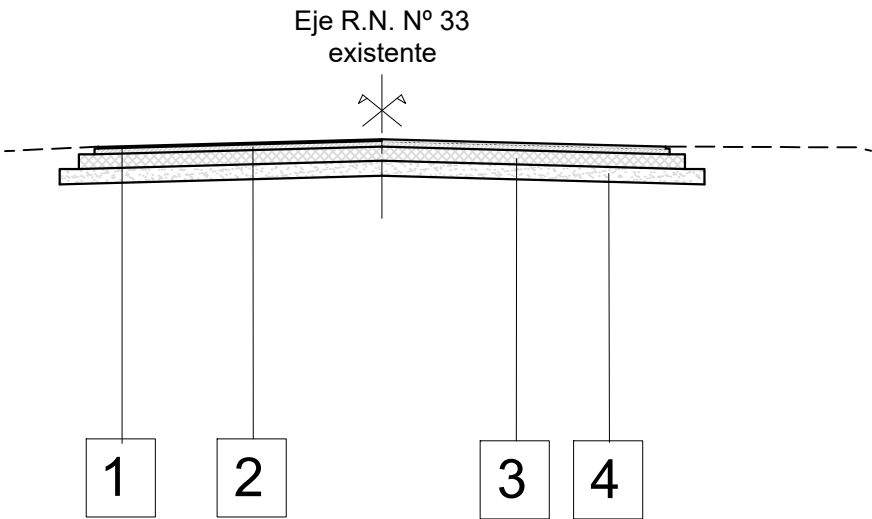
FECHA:
JULIO 2024

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
11241-3
ESCALA:
S/E

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA
JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ
DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

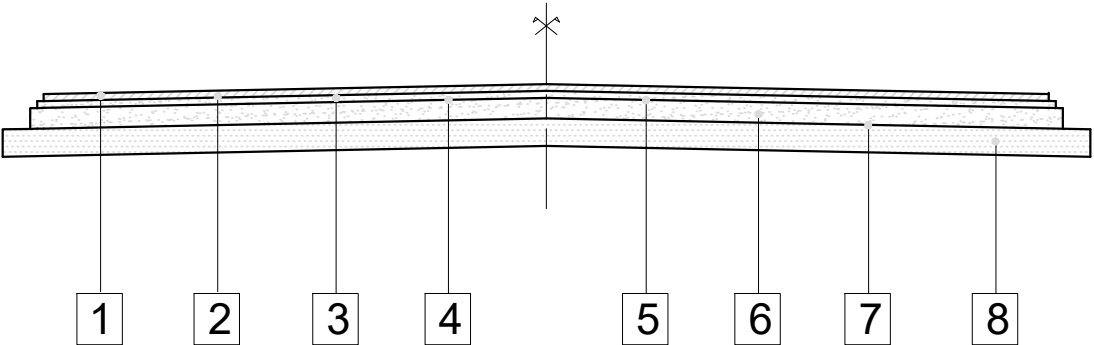
ENLACE CON R.N. N° 33
DISEÑO ESTRUCTURAL Y PERFILES TIPO



ESTRUCTURA EXISTENTE EN R.N. N° 33
(s/calicata KM 633 DNV):

1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente - Espesor= 0.05m
2. Base de Concreto Asfáltico en Caliente - Espesor 0.07 m
3. Arena-Asfalto - Espesor= 0.18m
4. Sub-Base Suelo Seleccionado con cal - Espesor= 0.20m

DISEÑO ESTRUCTURAL R.P. N° 7-s y Camino Aeródromo

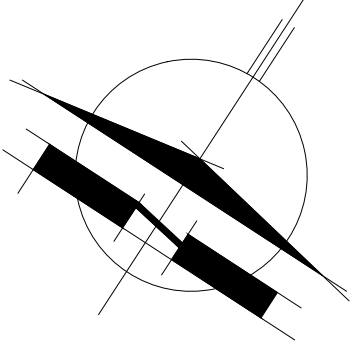


REFERENCIAS:

1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente. Ancho: 7.30m - Espesor= 0.05m
2. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0
3. Base de Concreto Asfáltico en Caliente. Ancho: 7.40m - Espesor= 0.05m
4. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0
5. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0
6. Base de Estabilizado granular cementado. Ancho: 7.50 cm - Espesor= 0.15m
7. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Tipo CRR-0
8. Sub-Base de Suelo Cal. Ancho: 7.80m - Espesor= 0.20m

RUTA NACIONAL N° 33

Ruta Provincial N° 7-s



PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
 VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA:
 JULIO 2024

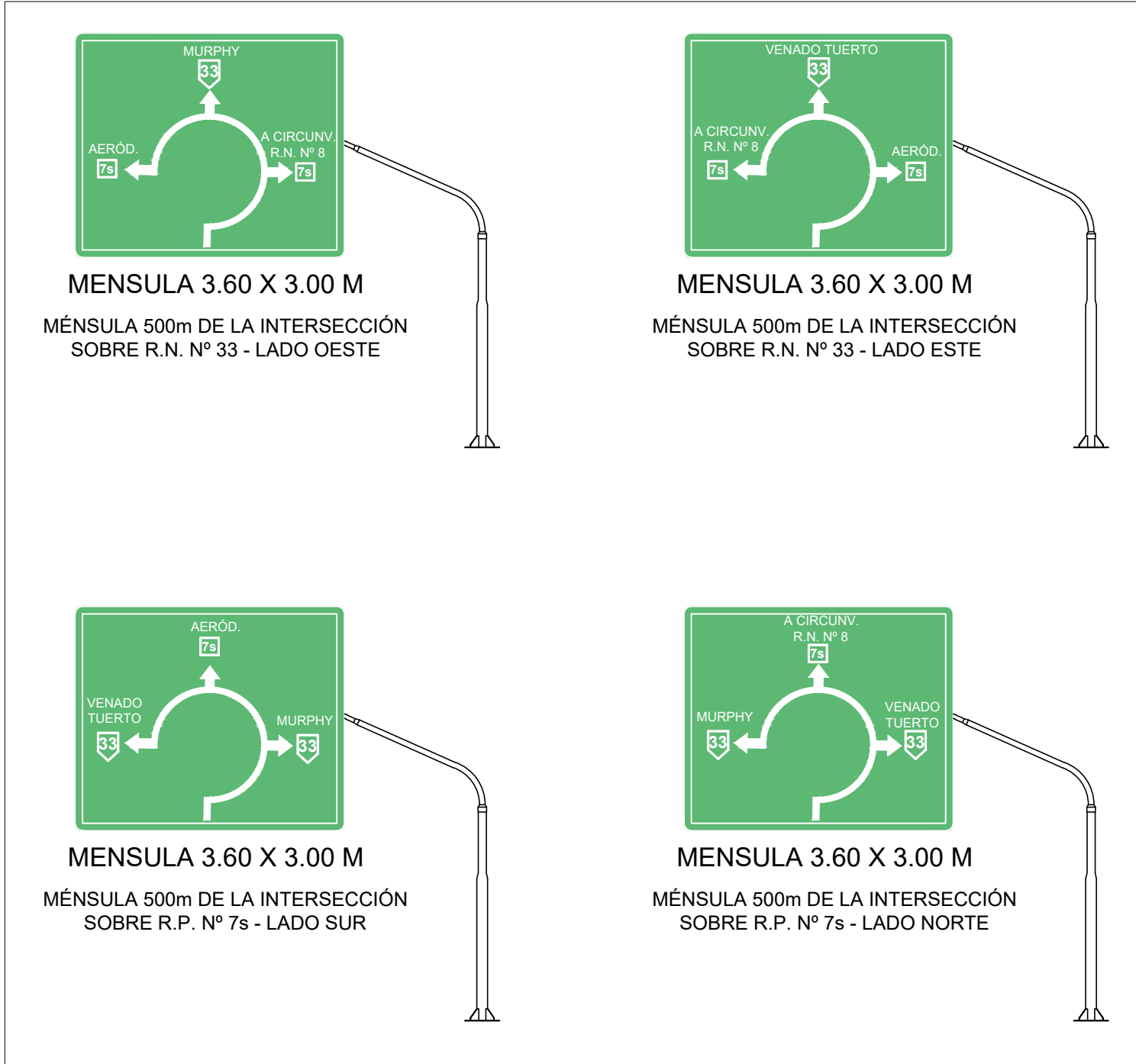
DIRECTOR:
 ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
 11241-4
 ESCALA:
 1:500

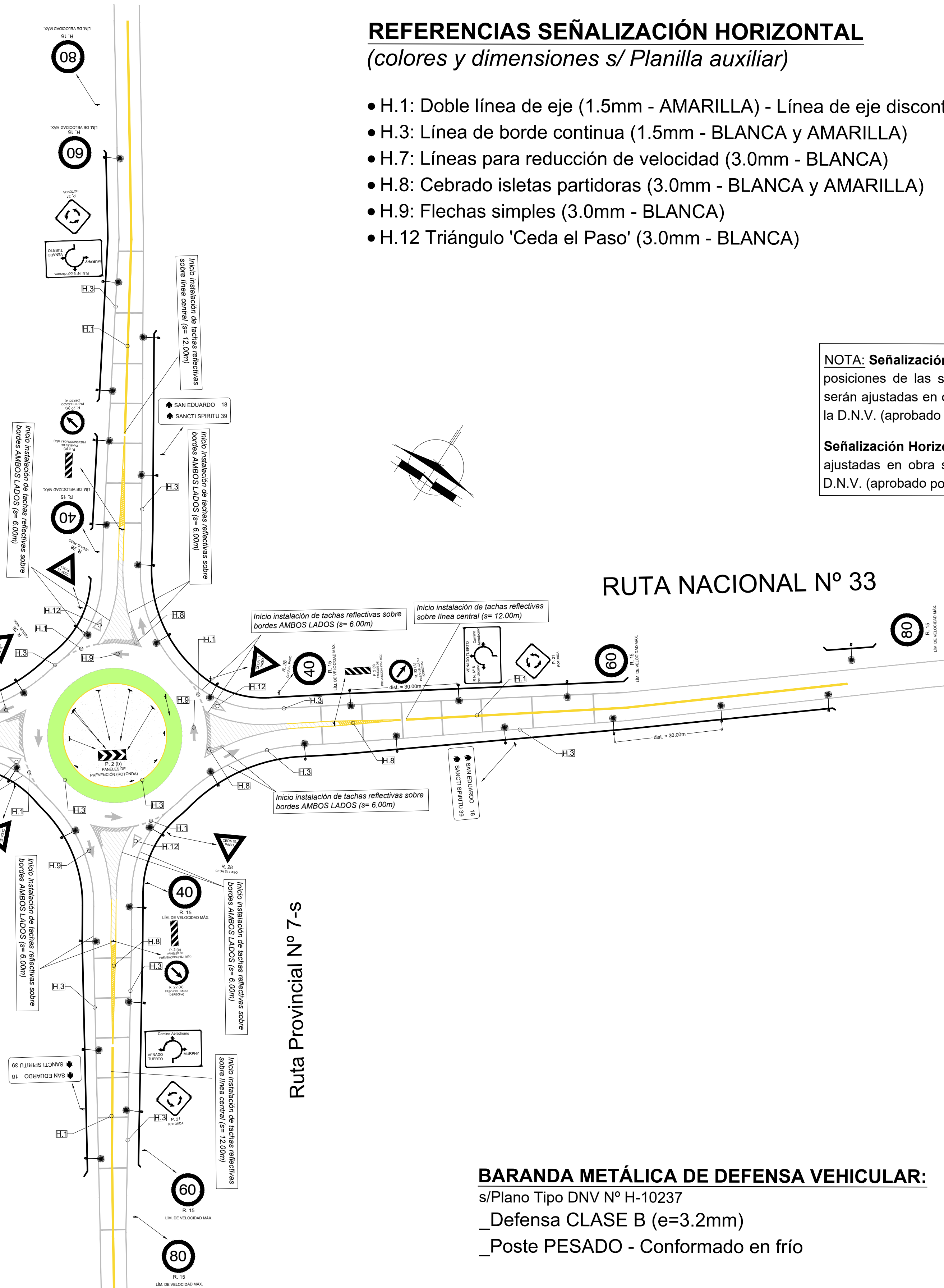
PROYECTISTAS:
 Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
 Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA
 JEFE RELEVAMIENTOS:
 Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
 Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.N. N° 33
 ALTIMETRÍA



Camino Aeródromo



REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

(colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar)

- H.1: Doble línea de eje (1.5mm - AMARILLA) - Línea de eje discontinua (1.5mm - BLANCA)
- H.3: Línea de borde continua (1.5mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.7: Líneas para reducción de velocidad (3.0mm - BLANCA)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (3.0mm - BLANCA y AMARILLA)
- H.9: Flechas simples (3.0mm - BLANCA)
- H.12 Triángulo 'Ceda el Paso' (3.0mm - BLANCA)

NOTA: Señalización Vertical según Planilla auxiliar adjunta y Plano tipo D.P.V. N° 8507 BIS. Las posiciones de las señales del presente plano son solo esquemáticas. Las progresivas reales serán ajustadas en obra en base a lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" 2017 de la D.N.V. (aprobado por Resolución AG 405/01).

Señalización Horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: AVENIDA CIRCUNVALACIÓN DE
VENADO TUERTO (R.P. N° 4-s Y R.P. N° 7-s)

TRAMO: R.N. N° 8 - R.N. N° 33

FECHA: JULIO 2024
DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N° 11241-5

ESCALA: 1:750

PROYECTISTAS:
Ing. Rec. Híd. Carlos CIAN
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

JEFE RELEVAMIENTOS:
Ing. Agr. Hernán SÁNCHEZ

DIBUJANTE:
Ing. Civil F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.N. N° 33
ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

REFERENCIAS ILUMINACIÓN:

Columna tubular metálica s/Plano Tipo DPV N° 4718-1 bis
H = 12.00m - L = 2.50m (dist. entre columnas: 30.00m)
Artefacto: Aluminio inyectado de alta calidad con lámpara LED (s/E.T.P.)

BARANDA METÁLICA DE DEFENSA VEHICULAR:

s/Plano Tipo DNV N° H-10237

_Defensa CLASE B (e=3.2mm)

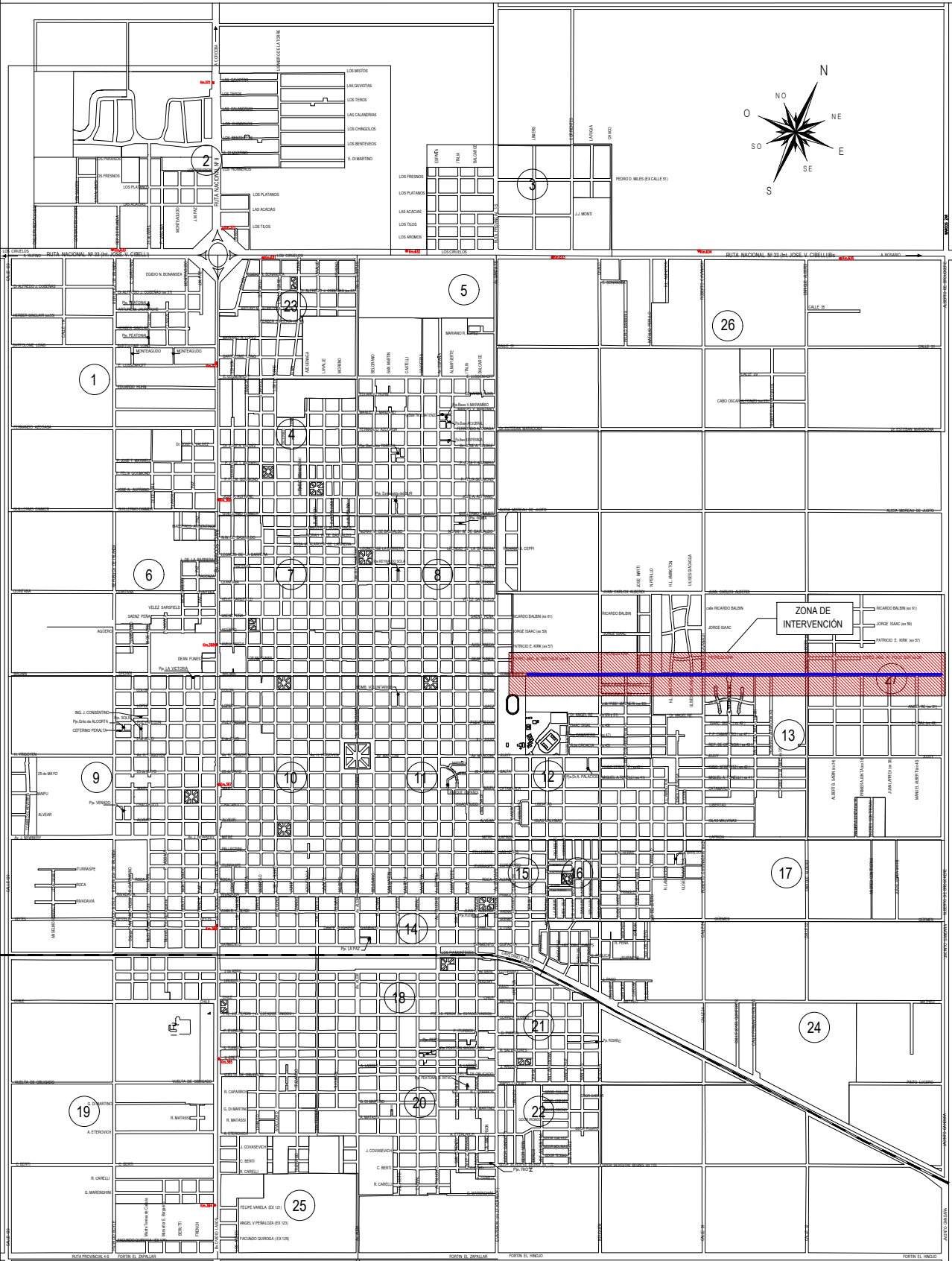
_Poste PESADO - Conformado en frío



PLANOS DE OBRA

PLANO N°	DESCRIPCIÓN
1	Ubicación
2 A	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva UBICACIÓN
2 B	
3 A	
3 B	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo UBICACIÓN
3 C	
3 D	
4 A	
4 B	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - PLANIMETRIA DE PAVIMENTOS
4 C	
4 D	
5 A	
5 B	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - PROYECTO DE PAVIMENTOS
5 C	
5 D	
6 A	
6 B	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - PLANIMETRIA DE CAÑERIAS PLUVIALES
6 C	
6 D	
7 A	
7 B	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - ALTIMETRIAS
7 C	
7 D	
8 A	
8 B	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva CORTE TRANSVERSAL TIPO
8 C	
8 D	
8 E	
8 F	
8 G	
8 H	
8 I	
9 A	
9 B	
10	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo -EMISARIO PLUVIAL
11	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo -PLANIMETRIAS DE CAÑERIA PLUVIAL
12 A	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - SUMIDERO ADAPTADO EN EMISARIO
12 B	
13 A	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - SUMIDERO Y CAMARA DE INSPECCION TIPO
13 B	
14 A	B° San Cayetano B° Ciudad Nueva B° Polo Viejo - ALETAS H°S° TIPO - JUNTAS - BOCACALLE C. ESPORA - CHACO H° S° JUNTAS TIPO
14 B	
14 C	

Ciudad de VENADO TUERTO
Municipalidad de Venado Tuerto

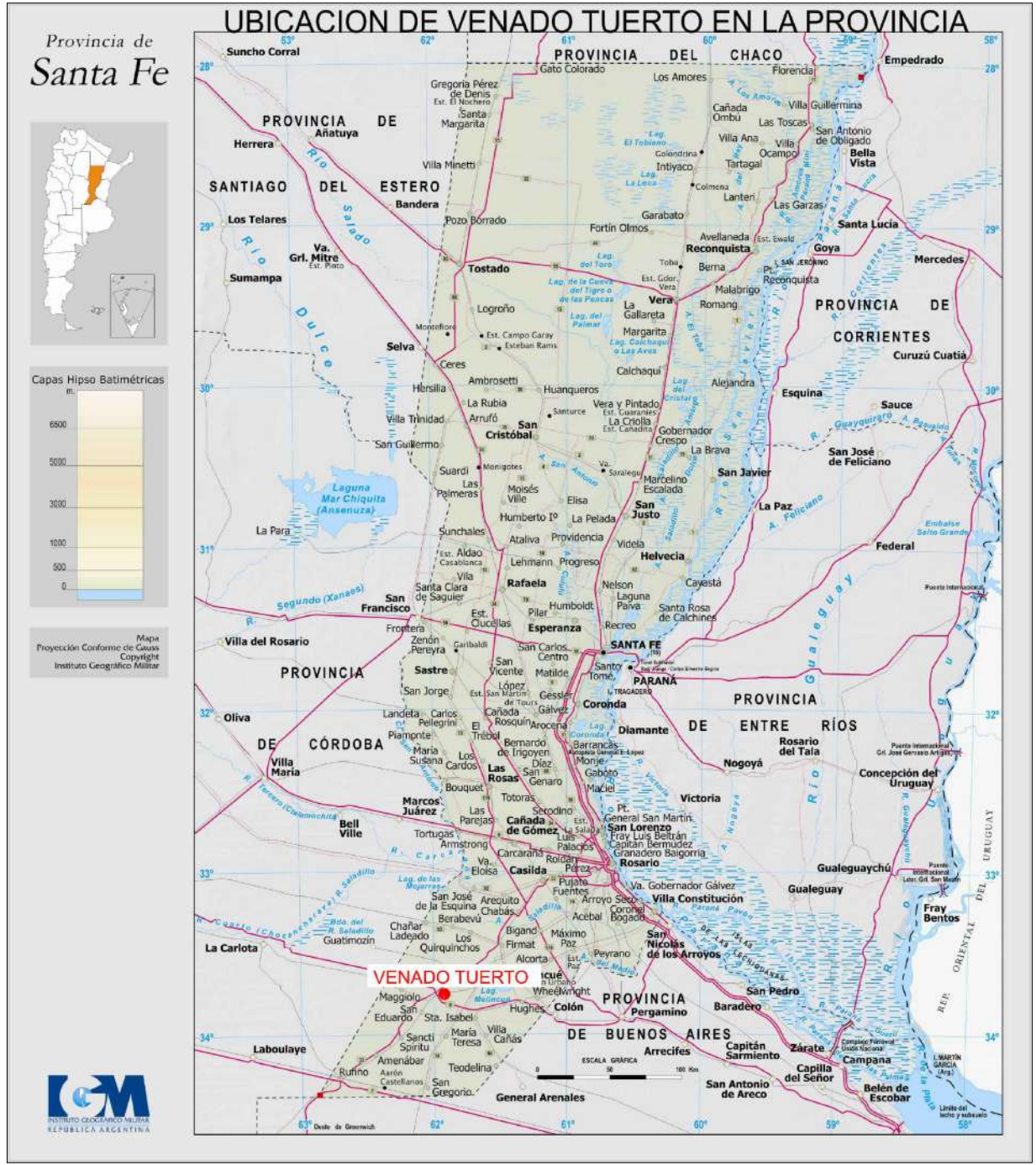


Secretaría de
Desarrollo Productivo
y
Planeamiento Urbano
Div. CATASTRO - NOVIEMBRE 2021

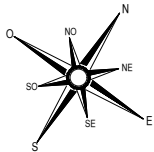
BARRIOS

(SEGÚN ORD. 4890/2017)

- | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1 - El Cruce | 6 - Juan XXIII | 11 - Centro I | 16 - Pcia. Unidas | 21 - Dr. Alejandro Gutiérrez | 26 - Dr. René G. Favaloro |
| 2 - Los Robles - Los Pinos | 7 - San José Obrero | 12 - San Cayetano | 17 - M.M. de Güemes | 22 - Santa Fe | 27 - Polo Viejo |
| 3 - Santa Rosa | 8 - Norte | 13 - Ciudad Nueva | 18 - Gral. San Martín | 23 - Villa Casey | |
| 4 - San Vicente | 9 - Bernardino Rivadavia | 14 - Centro III | 19 - Tiro Federal | 24 - Cayetano A. Silva | |
| 5 - Malvinas Argentinas | 10 - Centro II | 15 - Gral. Belgrano | 20 - Pedro Iturbide | 25 - Victoria | |



OBRA: PLANO DE:	PAVIMENTACION ACCESO C. ESPORA UBICACIÓN	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: GRAF
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 1

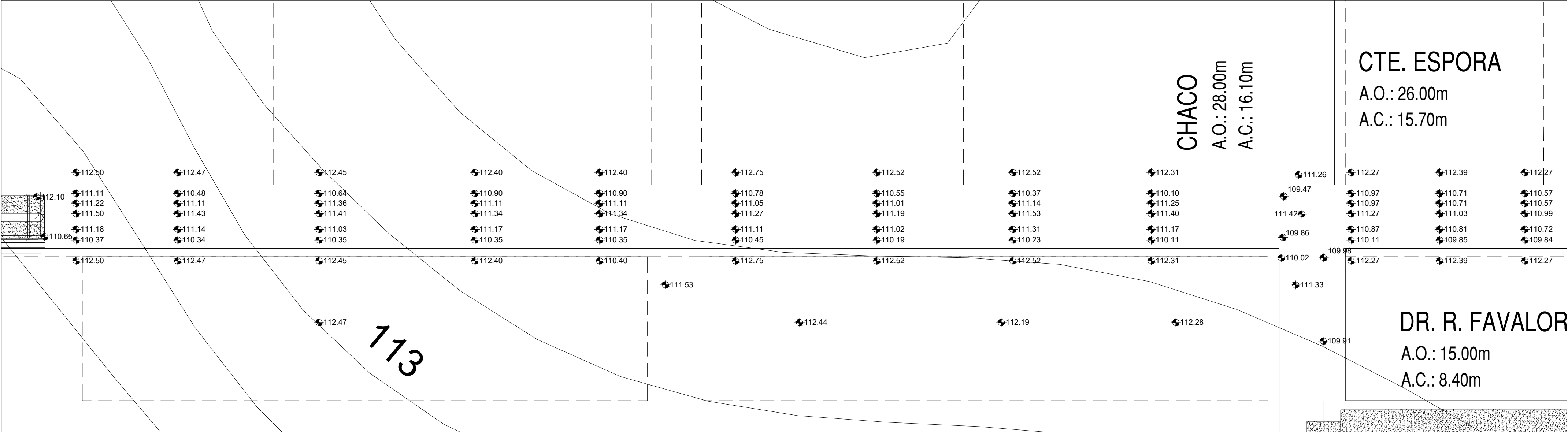
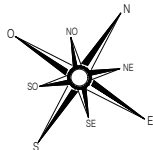


Referencias

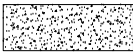
- Linea de edificación Municipal
- - - Linea de edificación futura
- (A. Of 35m) Ancho Oficial Definitivo
- 175.00 Longitud segmento de cuadra s/ Catastro Municipal

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA SATELITAL	FECHA:	MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA	ESCALA:	1:250
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO:	2B

Tramo Av. Comte. Espora e/ Entre Rios y Chaco



Referencias



Pavimento calzada existente a la fecha

A.O.

Ancho Oficial definitivo

A.C.

Ancho Calzada



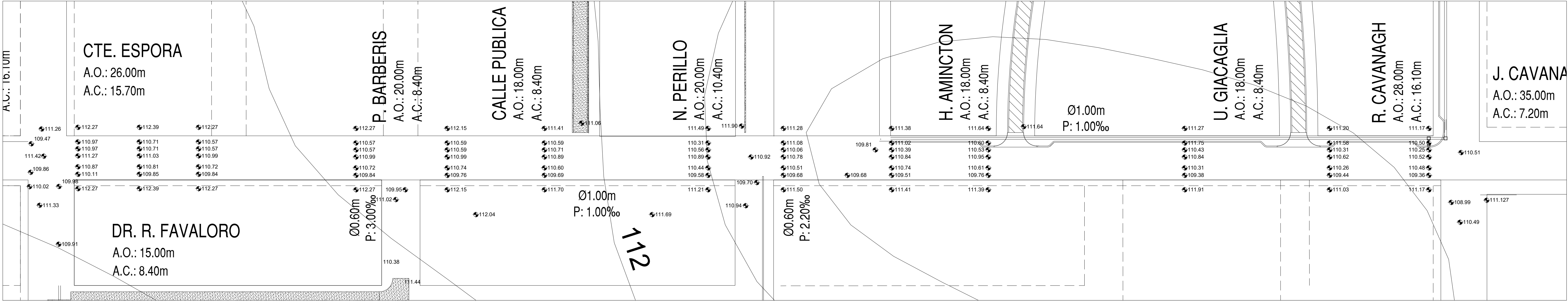
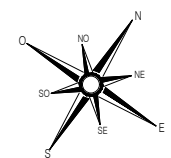
Cota relevamiento



Cañería pluvial existente

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA RELEVAMIENTO	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 3A

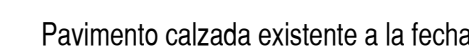
Tramo Av. Comte. Espora e/ Chaco y R. Cavanagh



Referencias

-  Pavimento calzada existente a la fecha
- A.O. Ancho Oficial definitivo
- A.C. Ancho Calzada
-  112.47 Cota relevamiento
-  Cañería pluvial existente

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA RELEVAMIENTO	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 3B



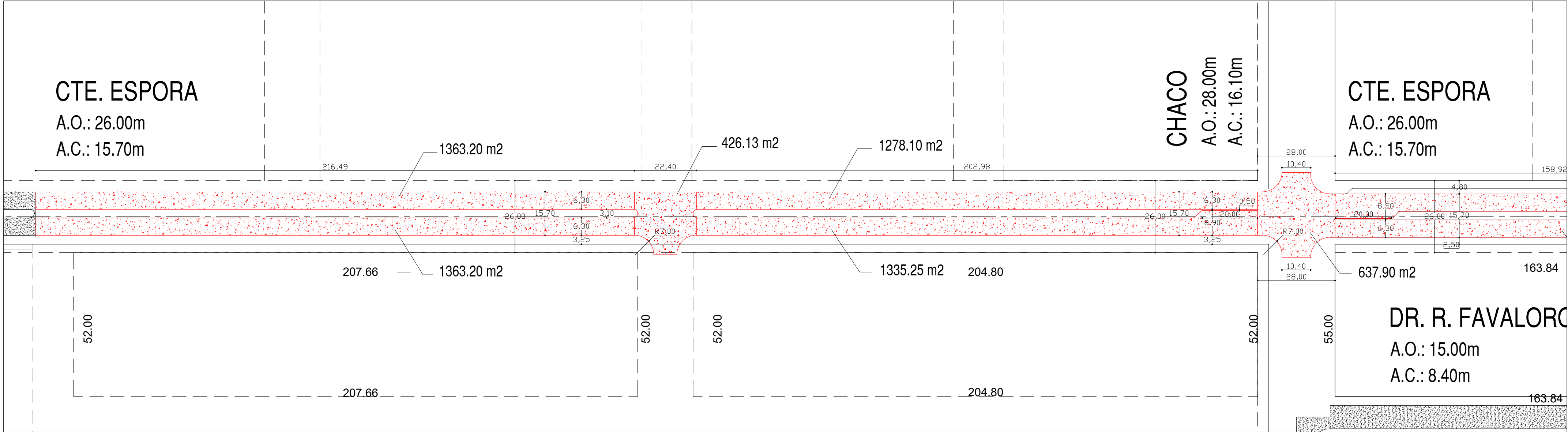
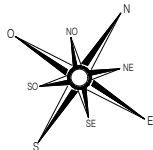
A.O. Ancho Oficial definitivo

A.C. Ancho Calzada

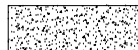
112.47 Cota relevamiento

 Cañería pluvial existente

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA RELEVAMIENTO	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 3c

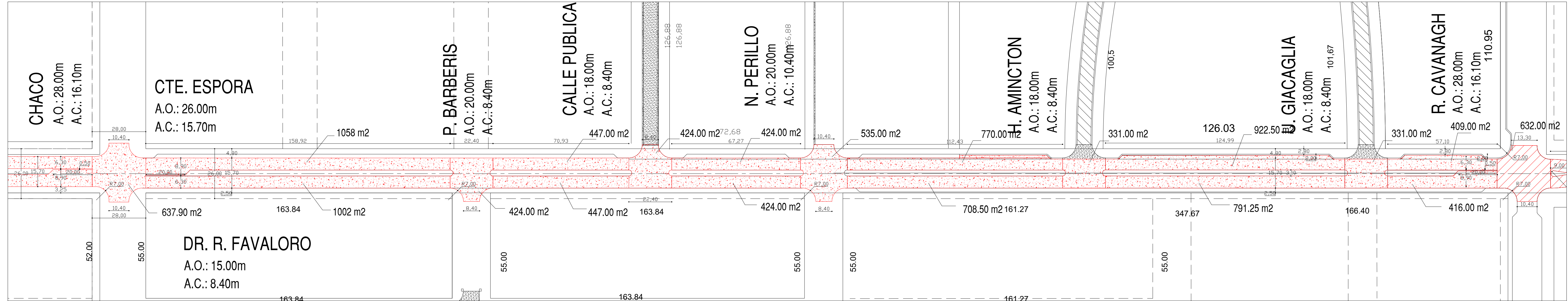
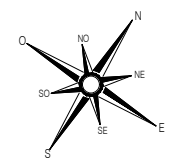


Referencias

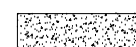
-  Pavimento calzada existente a la fecha
-  Pavimento Hormigón Simple a ejecutar
-  Pavimento Asfáltico a ejecutar
- A.O. Ancho Oficial definitivo
- A.C. Ancho Calzada

m2 de calzada de H°S° a ejecutar para el tramo - 6403.78 m2

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PLANIEMTRÍA DE PAVIMENTOS	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 4A



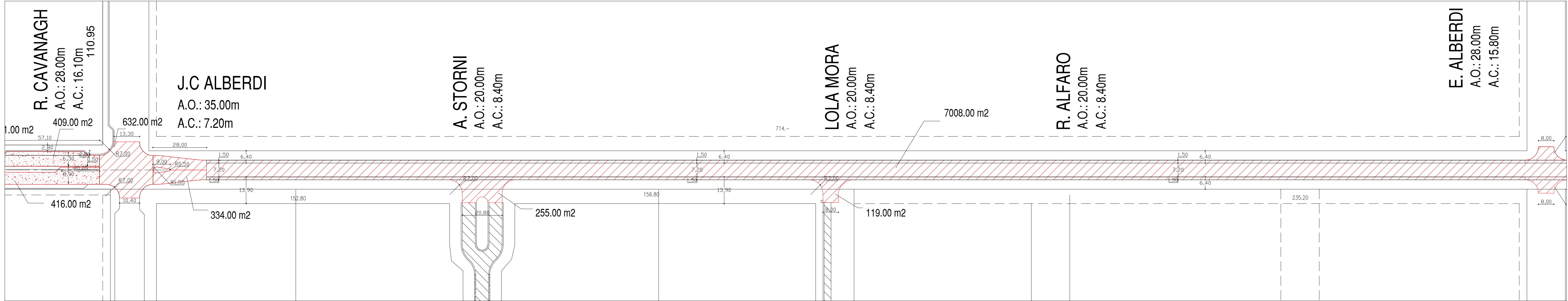
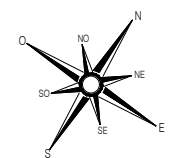
Referencias

-  Pavimento calzada existente a la fecha
-  Pavimento Hormigón Simple a ejecutar
-  Pavimento Asfáltico a ejecutar

A.O. Ancho Oficial definitivo
A.C. Ancho Calzada

m2 de calzada de H°S° a ejecutar para el tramo - 13.397,25 m2

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PLANIMETRÍA DE PAVIMENTOS	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 4B

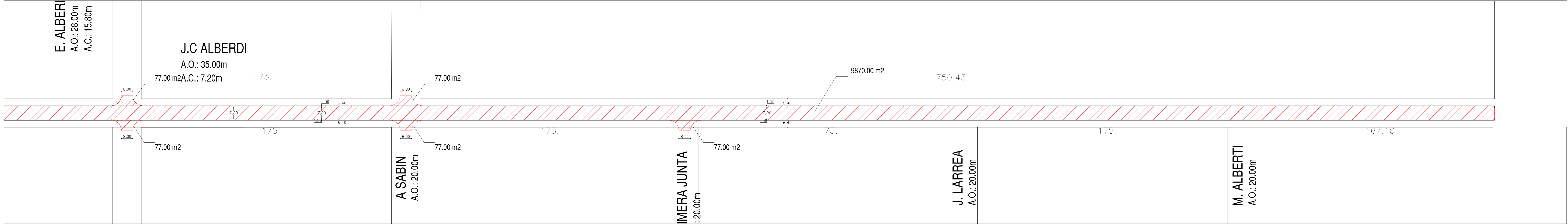
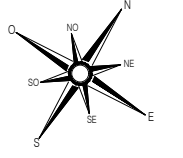


Referencias

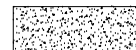
-  Pavimento calzada existente a la fecha
-  Pavimento Hormigón Simple a ejecutar
-  Pavimento Asfáltico a ejecutar
- A.O. Ancho Oficial definitivo
- A.C. Ancho Calzada

m2 de calzada de Asfalto a ejecutar para el tramo - 8.343,00 m2

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PLANIMETRÍA DE PAVIMENTOS	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 4C

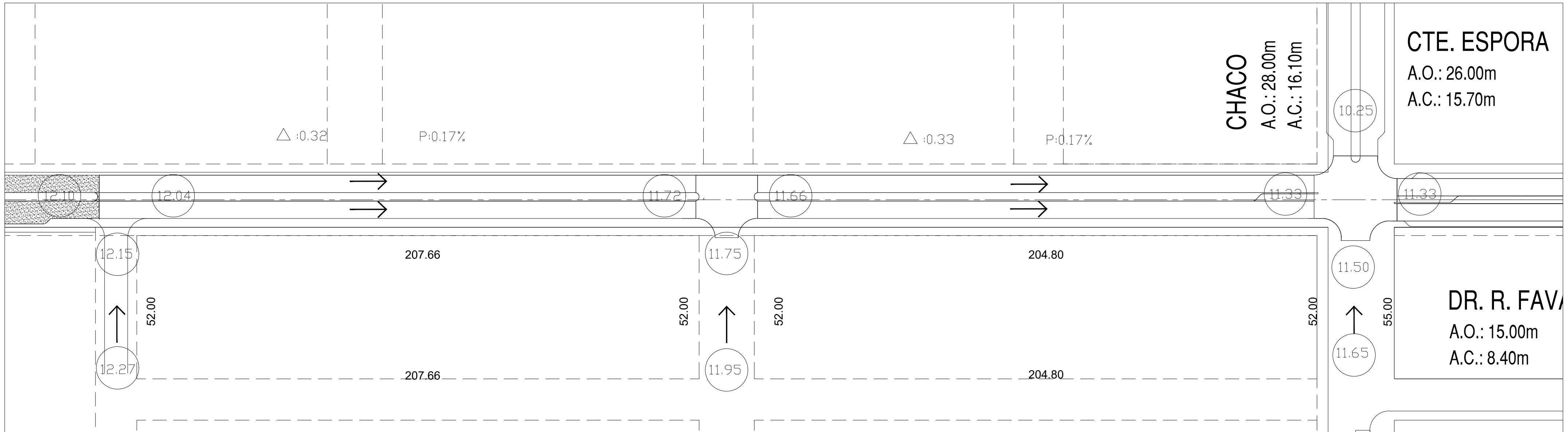


Referencias

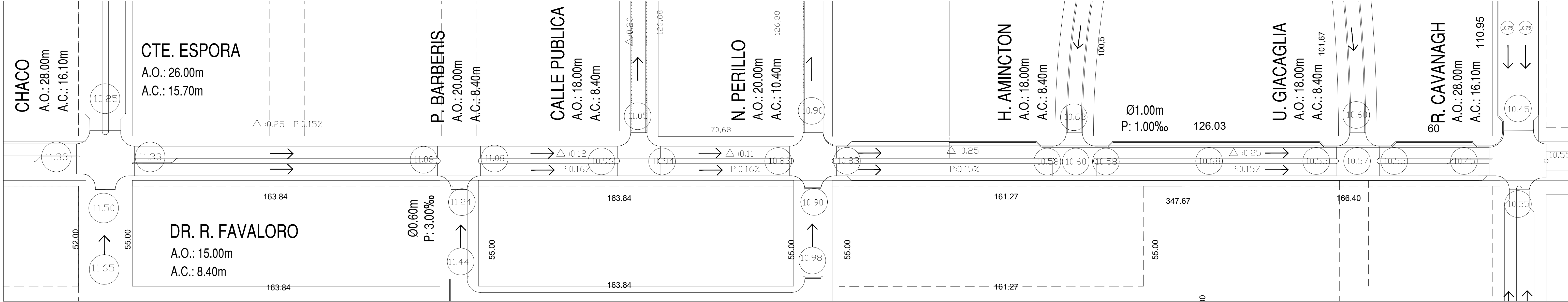
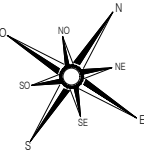
-  Pavimento calzada existente a la fecha
-  Pavimento Hormigón Simple a ejecutar
-  Pavimento Asfáltico a ejecutar
- A.O. Ancho Oficial definitivo
- A.C. Ancho Calzada

m2 de calzada de Asfalto a ejecutar para el tramo - 10.255,00 m2

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PLANIMETRÍA DE PAVIMENTOS	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 4D



OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PROYECTO DE PAVIMENTO	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 5A



Referencias



Cotas de pavimento (escurrimiento en cordón)

A.O. Ancho Oficial definitivo



Dirección de pendiente

A.C. Ancho Calzada



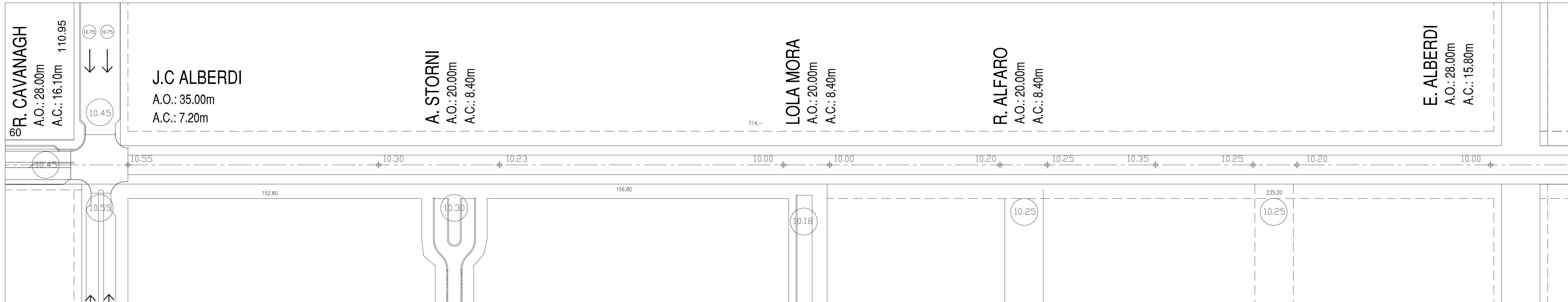
Sumideros



Delta

Nota 1: Para la presente planimetría, las cotas de pavimento simbolizadas están sujetas a cota IGM (se suprime la centena en el símbolo por prolijidad)
Nota 2: Las cotas de pavimento corresponden al escurrimiento en la traza de cordón cuneta exterior.

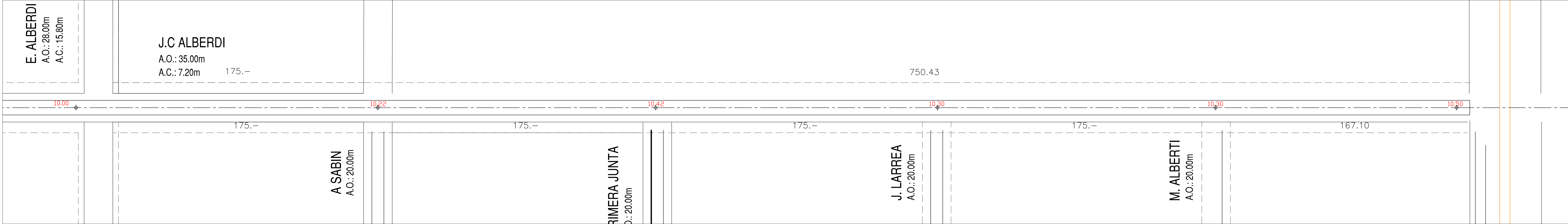
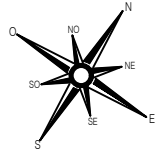
OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PROYECTO DE PAVIMENTO	FECHA:	MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA:	1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO:	5B



Nota 1: Para la presente planimetría, las cotas de pavimento simbolizadas estan sujetas a cota IGM (se suprime la centena en el simbolo por prolijidad)

Nota 2: Las cotas de pavimento corresponden al eje de la calzada de asfalto.

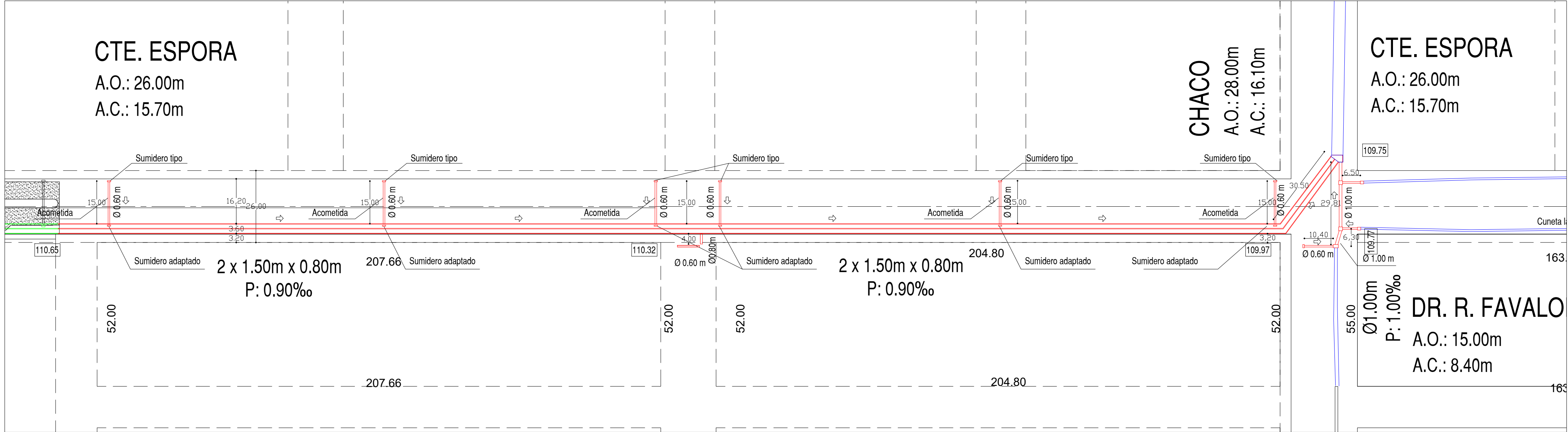
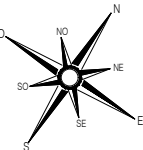
5c



- Referencias
- 09.90 Cotas de pavimento (eje de calzada)
 - Direccion de pendiente
 - Sumideros
 - 0.23 Delta
 - A.O. Ancho Oficial definitivo
 - A.C. Ancho Calzada

Nota 1: Para la presente planimetría, las cotas de pavimento simbolizadas estan sujetas a cota IGM (se suprime la centena en el simbolo por prolijidad)
Nota 2: Las cotas de pavimento corresponden al eje de la calzada de asfalto.

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PROYECTO DE PAVIMENTO	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 5D



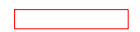
Referencias



Pavimento calzada existente a la fecha



Cañería pluvial existente



Cañería pluvial a ejecutar s/ proyecto



Sumidero a ejecutar s/ proyecto



Cámara de inspección a ejecutar s/ proyecto



Cunetas a reperfil



Cota Intrauno de cañerías de desagües pluviales

A.O.

Ancho Oficial definitivo

A.C.

Ancho Calzada



Pendiente de cañerías

Metros lineales de emisario 2 x 1.50 x 0.80 - 476.75 m

Metros lineales de cañería Ø 600 - 115 m

Metros lineales de cañería Ø 8000 - 4 m

Metros lineales de cañería Ø 1000 - 30 m

Sumideros adaptados a emisario 6

Sumideros simples 9

Cámaras de inspección 3

OBRA:

PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA
PLANIMETRÍA DE CAÑERÍAS PLUVIALES

UBICACIÓN:

B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO



GOBIERNO DE VENADO TUERTO
SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS

FECHA:

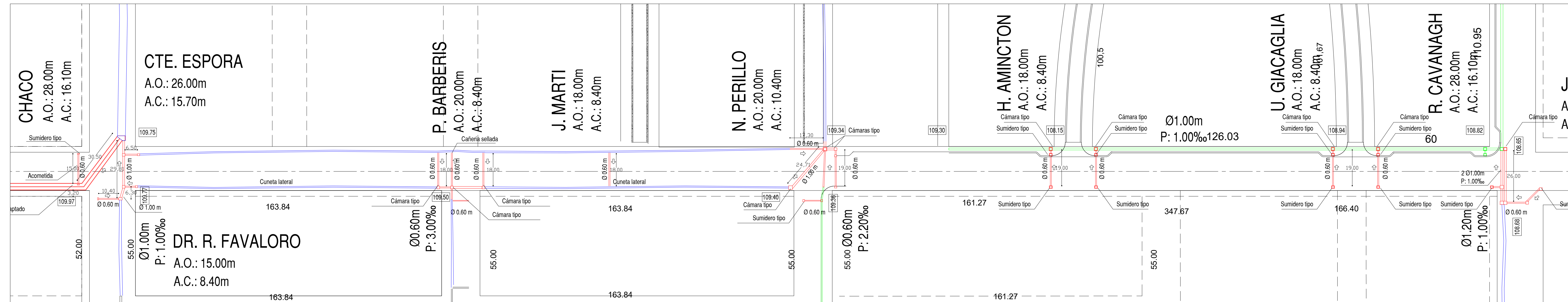
MAR 2024

ESCALA:

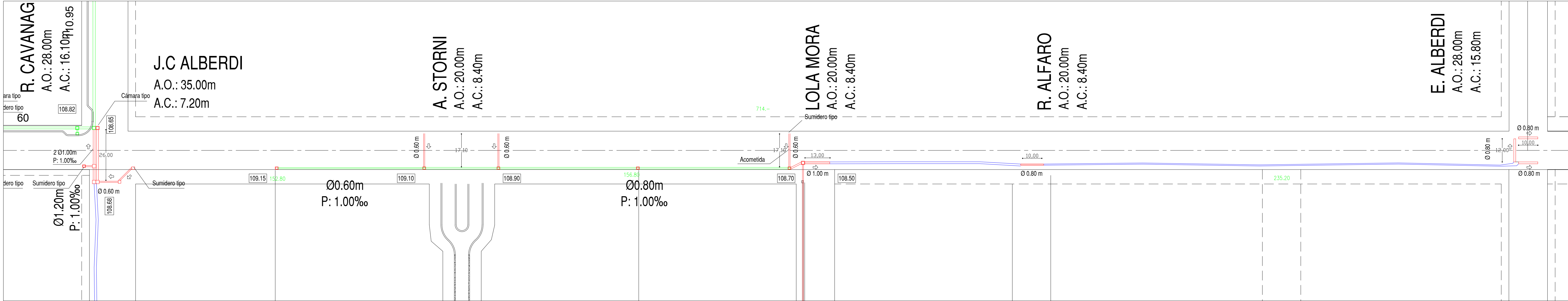
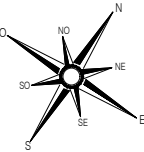
1:1000

PLANO:

6A



Pendiente de cañerías



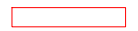
Referencias



Pavimento calzada existente a la fecha



Cañería pluvial existente



Cañería pluvial a ejecutar s/ proyecto



Sumidero a ejecutar s/ proyecto



Cámara de inspección a ejecutar s/ proyecto



Cunetas a reperfilar



Cota Intrauno de cañerías de desagües pluviales

A.O.

Ancho Oficial definitivo

A.C.

Ancho Calzada

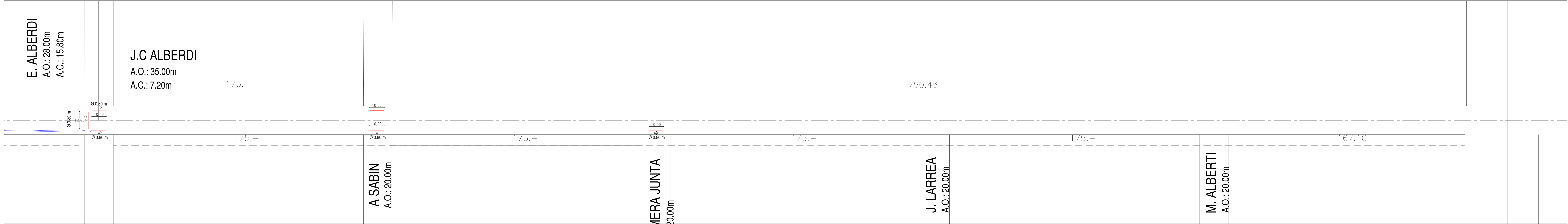
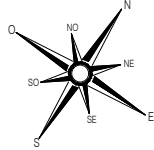


Pendiente de cañerías

Nota 1: Deberá tenerse en cuenta los accesos a viviendas existentes con cañerías (mínimo 6m de longitud) en caso de reperfilar la cuneta lateral a fin de evitar inconvenientes con los vecinos del sector.

Metros lineales de cañería Ø 600 - 60 m
Metros lineales de cañería Ø 800 - 10m
Metros lineales de cañería Ø 1000 - 13 m
Cámaras de inspección 4

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PLANIMETRÍA DE CAÑERÍAS PLUVIALES	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 6C



Referencias

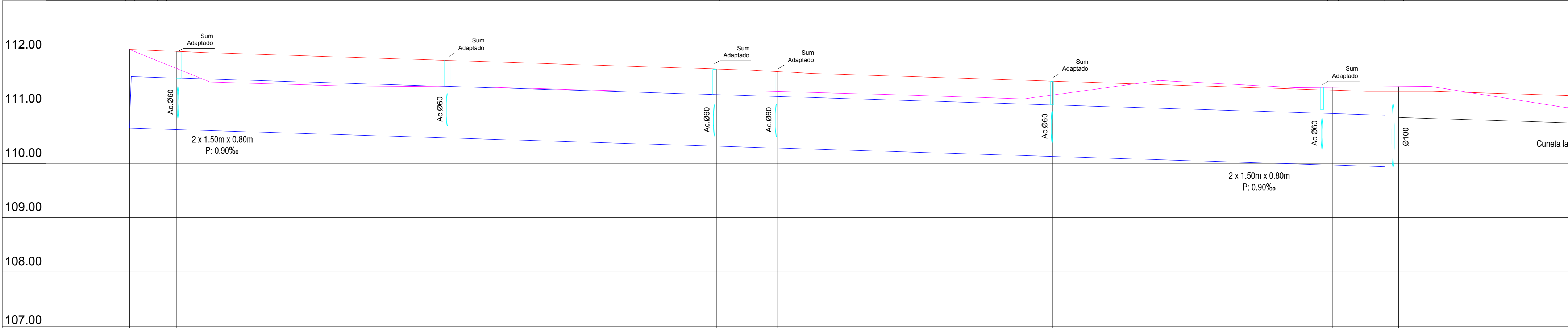
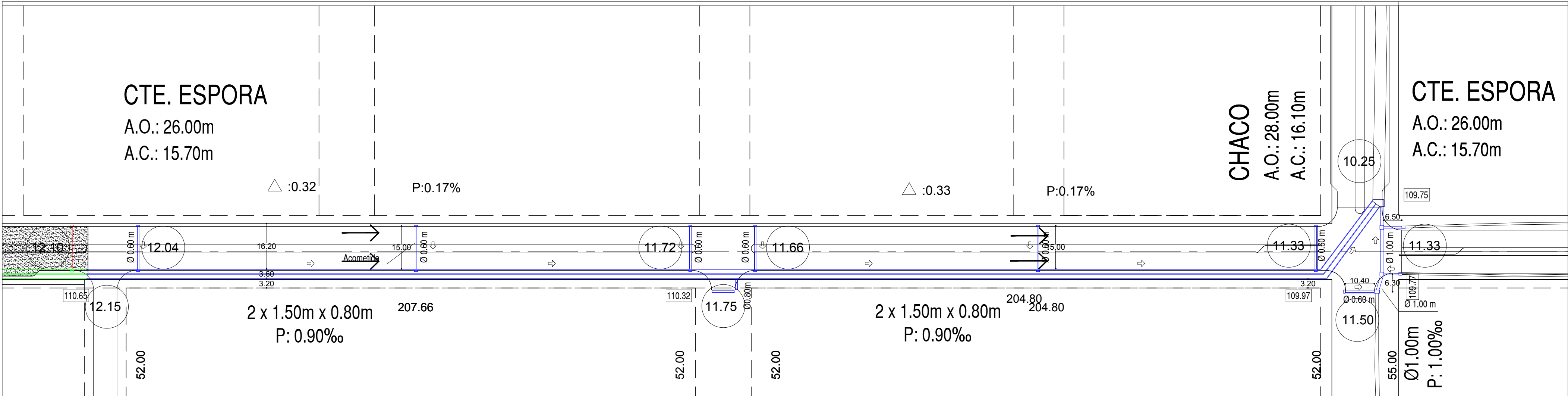
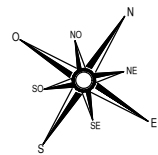
- Pavimento calzada existente a la fecha
- Cañería pluvial existente
- Cañería pluvial a ejecutar s/ proyecto
- Sumidero a ejecutar s/ proyecto
- Cámara de inspección a ejecutar s/ proyecto
- Cunetas a reperflar
- Cota Intrauno de cañerías de desagües pluviales
- A.O. Ancho Oficial definitivo
- A.C. Ancho Calzada
- Pendiente de cañerías

Nota 1: Deberá tenerse en cuenta los accesos a viviendas existentes con cañerías (mínimo 6m de longitud) en caso de reperflar la cuneta lateral a fin de evitar inconvenientes con los vecinos del sector.

Metros lineales de cañería Ø 800 - 62m

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA PLANIMETRÍA DE CAÑERÍAS PLUVIALES	FECHA:	MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA:	1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO:	6D

Tramo Av. Comte. Espora e/ Entre Rios y Chaco

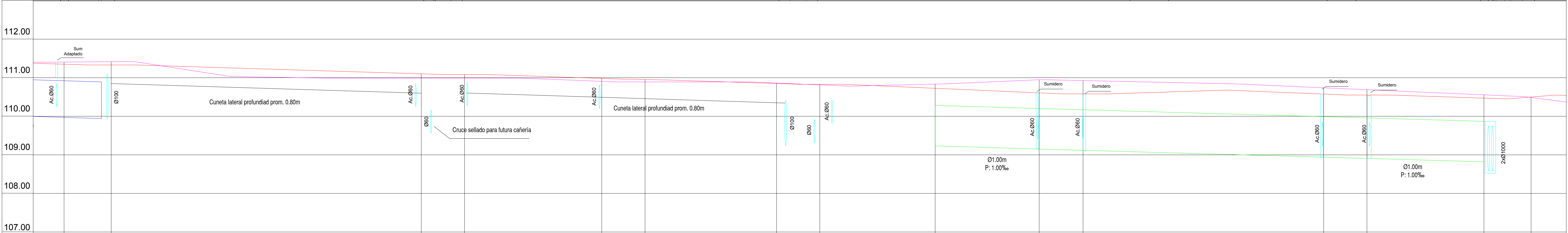
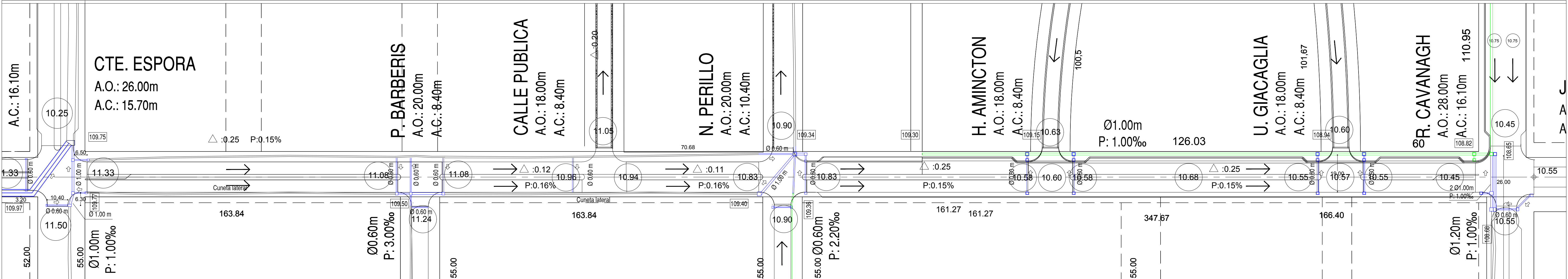
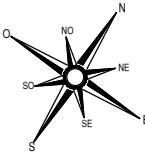


PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Horizontal: 1:1000
Esc. Vertical: 1:50

Cota eje natural		112.20	111.50	111.43	111.41	111.34	111.34	111.19	111.53	111.40	111.42	
Tipo Desagüe				2 x 1.50m x 0.80m		2 x 1.50m x 0.80m		2 x 1.50m x 0.80m		2 x 1.50m x 0.80m		
Pendiente del conducto	‰			P: 0.90‰		P: 0.90‰		P: 0.90‰		P: 0.90‰		
Distancia progresiva	m											
Cota pavimento proyectado	m											
Cota extradós conducto	m											
Cota intrauno conducto	m											
Dimensión cuneta (ancho x alto)												

OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA ALTIMETRÍA	FECHA:	MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA:	I:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO:	7A

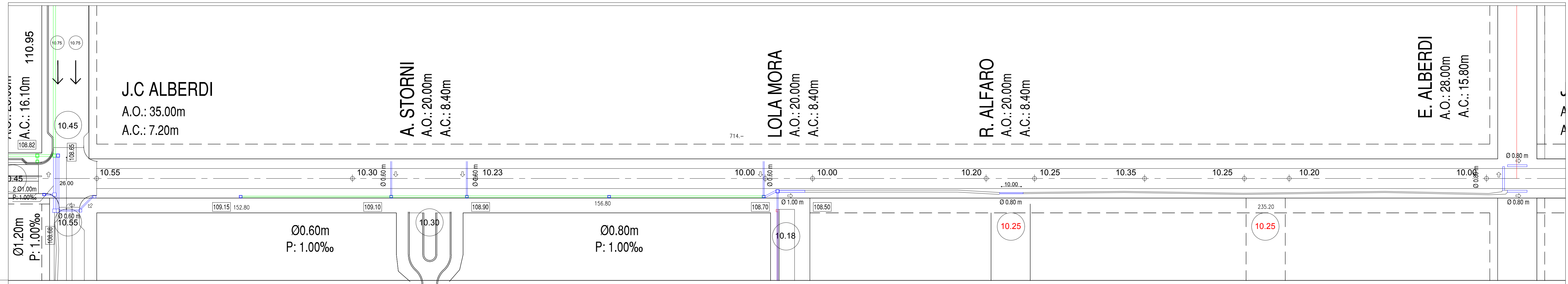
Tramo Av. Comte. Espora e/ Chaco y R. Cavanagh



PERFIL LONGITUDINAL
Esc. Horizontal: 1:1000
Esc. Vertical: 1:50

Cota eje natural		111.42		110.99		110.99		110.89		110.89		110.84		110.95		110.62		110.52		
Tipo Desagüe																				
Pendiente del conducto	‰																			
Distancia progresiva	m																			
Cota pavimento proyectado	m																			
Cota extradós conducto	m																			
Cota intrauno conducto	m																			
Dimensión cuneta (ancho x alto)																				

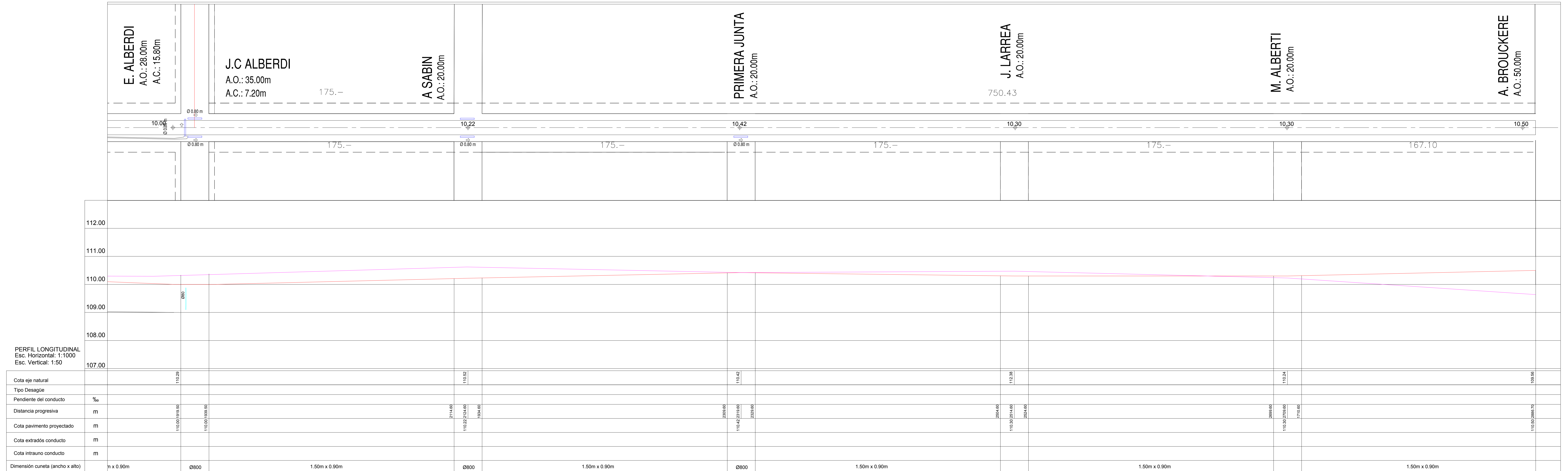
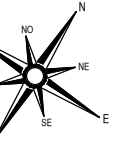
OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA ALTIMETRÍA	FECHA:	MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA:	1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO:	7B



Cota eje natural		110.52		110.19	110.33		110.30	110.29		110.38	110.35	110.30		
Tipo Desagüe														
Pendiente del conducto	%													
Distancia progresiva	m	110.55 1179.00	110.55 1203.40	1033.67	110.30 1279.40	110.23 1393.00	110.10 1545.60	110.10 1568.00	110.20 1660.00	110.25 1682.40	110.35 1740.50	110.25 1790.35	110.20 1813.20	110.00 1919.50
Cota pavimento proyectado	m													
Cota extradós conducto	m	108.82 109.97		109.15 109.90	110.10 110.05		108.70 109.65	108.50 109.65						
Cota intrauno conducto	m													
Dimensión cuneta (ancho x alto)				1.50m x 0.60m	1.50m x 0.60m		1.50m x 0.60m	Ø1000	1.50m x 0.90m	Ø800	1.50m x 0.90m	Ø800	1.50m x 0.90m	Ø800

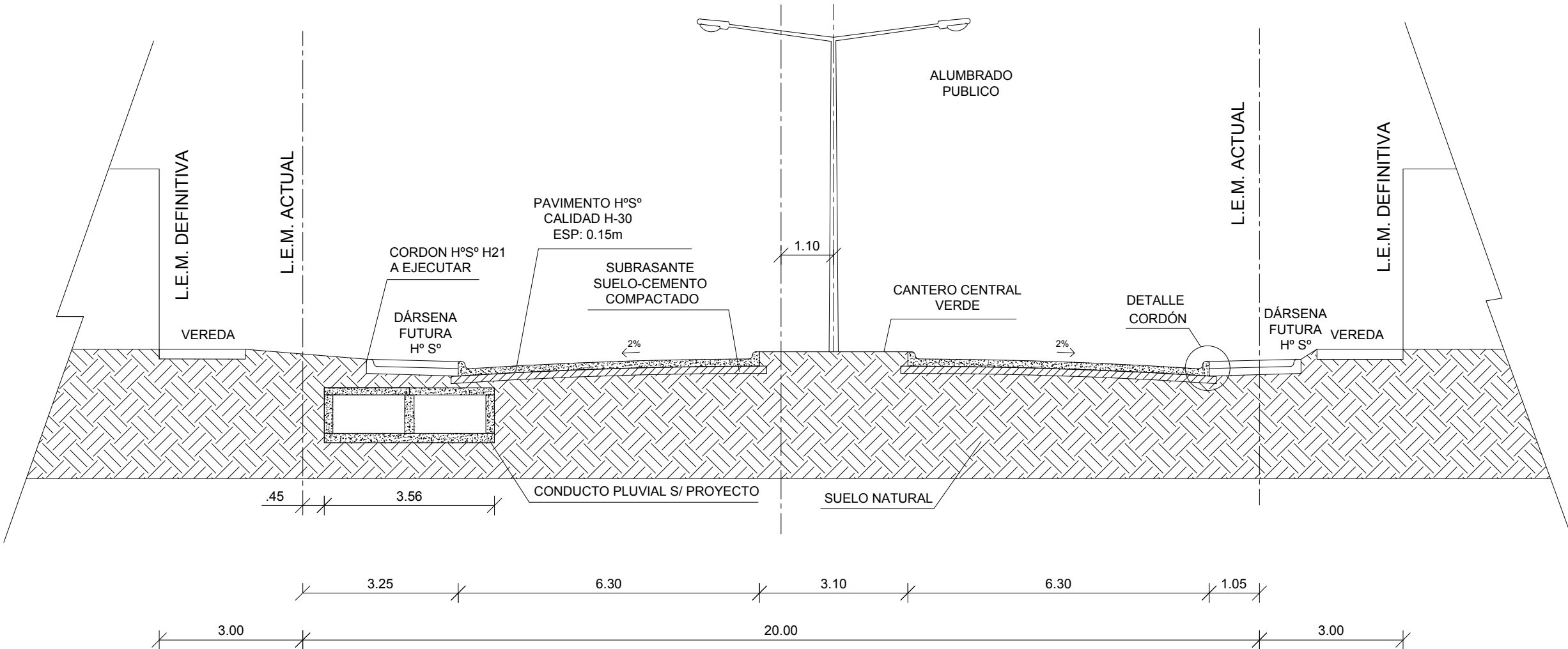
OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA ALTIMETRÍA	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 7C

Tramo Av. J. Cavanagh e/ E. Alberdi y A. Brouckere



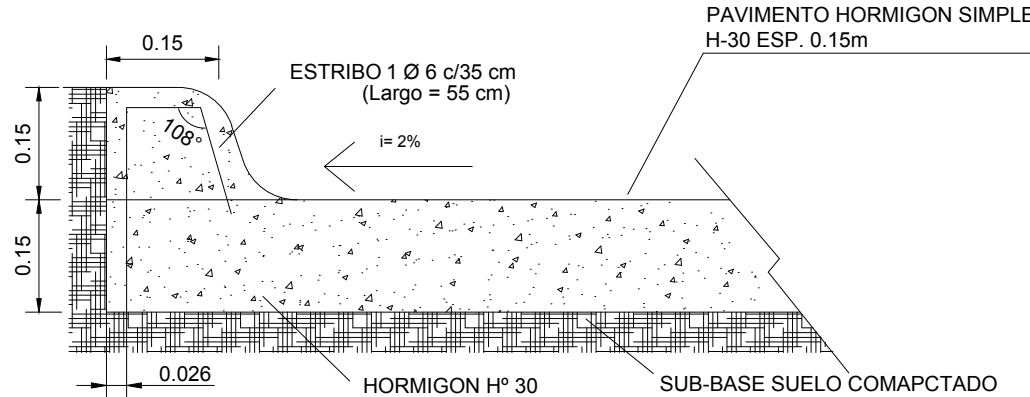
OBRA:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA ALTIMETRÍA	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA - B° POLO VIEJO	ESCALA: 1:1000
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 7D

CORTE TRANSVERSAL TIPO
ANCHO ACTUAL 20.00m
ANCHO DEFINITIVO 26.00m
CALLE C. ESPORA ENTRE CHACO Y EMPALME PAVIMENTO EXISTENTE



CORTE TRANSVERSAL
[UNIDAD DE MEDIDAS]:[m]

DETALLE CORDON CUNETA
[UNIDAD DE MEDIDAS]:[m]



Esc: 1:10

OBRA: PLANO DE:	PAVIMENTACIÓN ACCESO C. ESPORA CORTE TRANSVERSAL TIPO	FECHA: MAR 2024
UBICACIÓN:	B° SAN CAYETANO - B° CIUDAD NUEVA	ESCALA: 1:100
	GOBIERNO DE VENADO TUERTO SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS	PLANO: 8A