

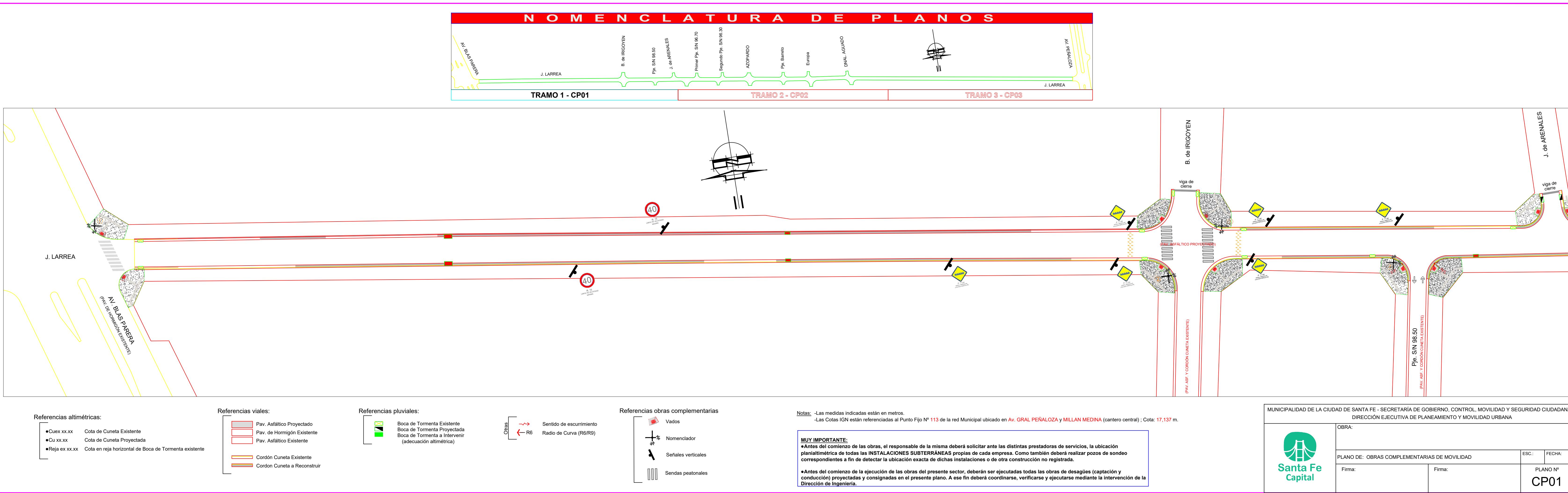
Ref. D.P.V.y U. **S/Licitación Pública N°12/24:**
"Pavimentación y obras complementarias Calle
LARREA entre Av. Blas Parera y Av. Peñaloza"
SANTA FE – Dpto. LA CAPITAL

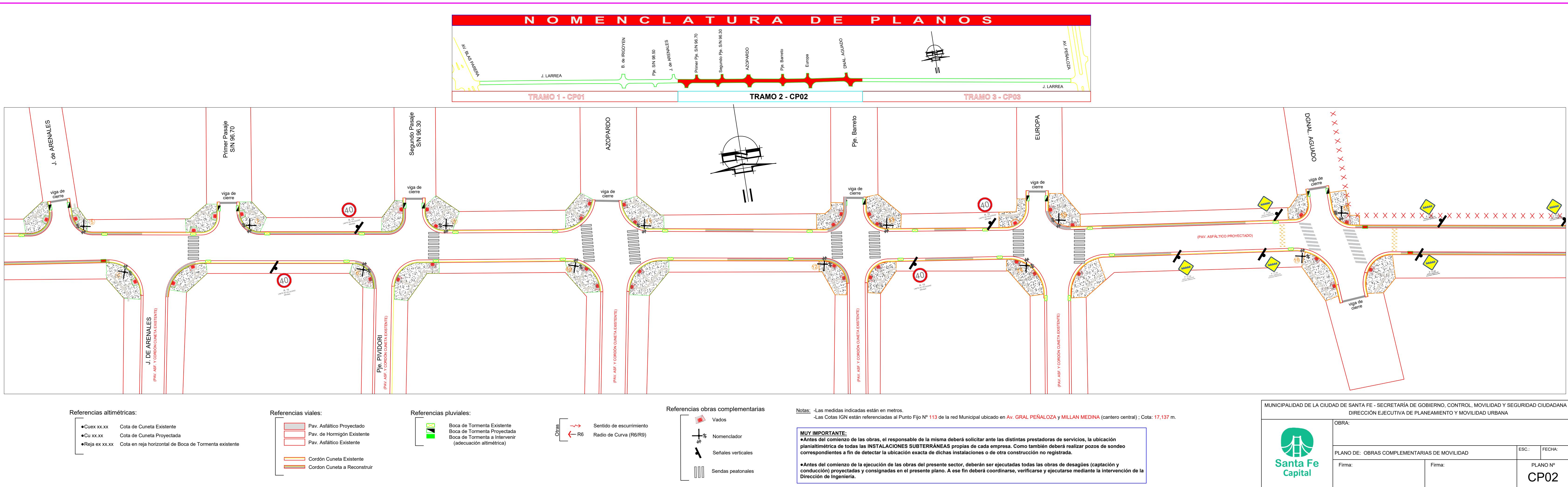
ACLARACIÓN POR CONSULTA N°1

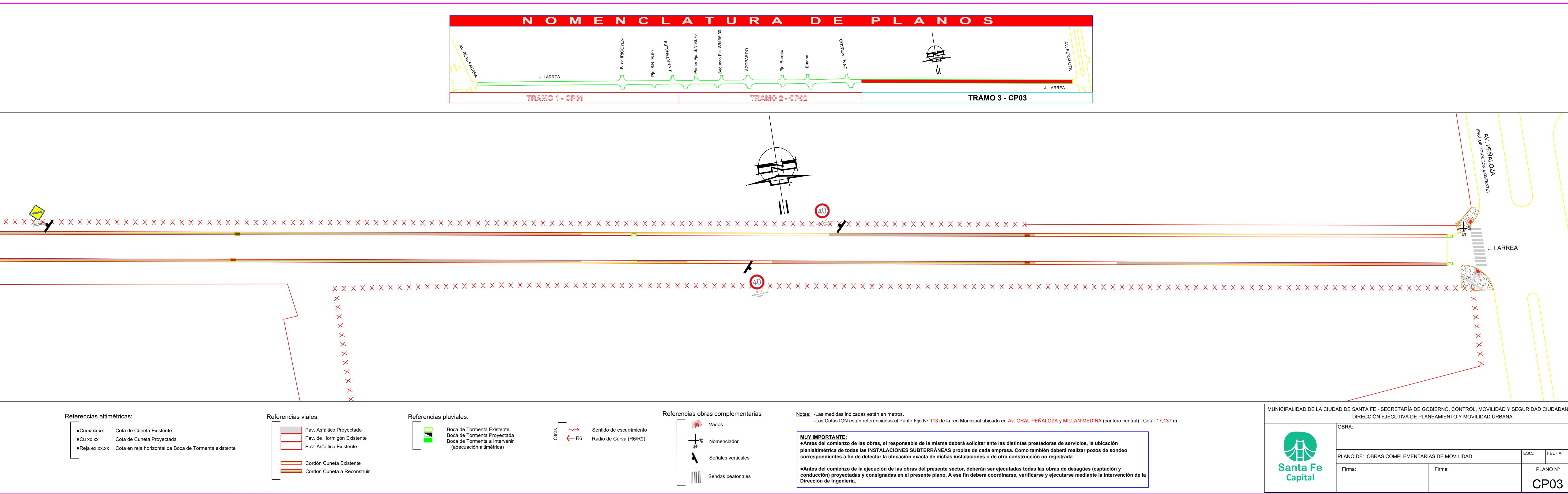
Por la presente se comunica a las Empresas Oferentes que se adjunta planimetría referida a OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MOVILIDAD y de DETALLES DE SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL y HORIZONTAL de la referida obra.

Santa Fe, 25 de octubre de 2024.

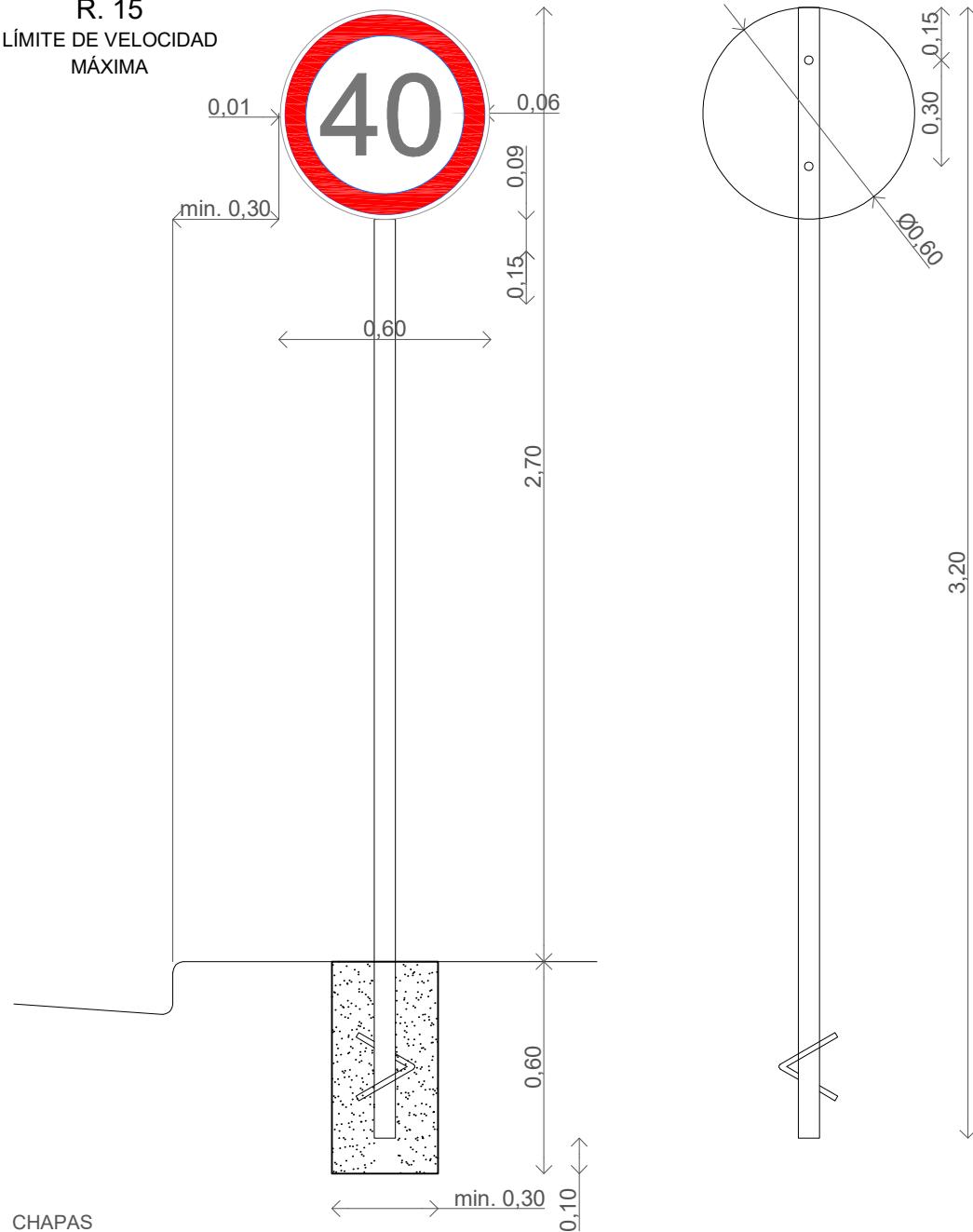








R. 15
LÍMITE DE VELOCIDAD
MÁXIMA



CHAPAS

Chapa lisa negra nº14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

POSTE

Caño Ø 2" (60,3mm) 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

PINTURA

Esmalte sintético + convertidor antioxido color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

INSCRIPCIONES

Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

FIJACIONES

Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

BASE

Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



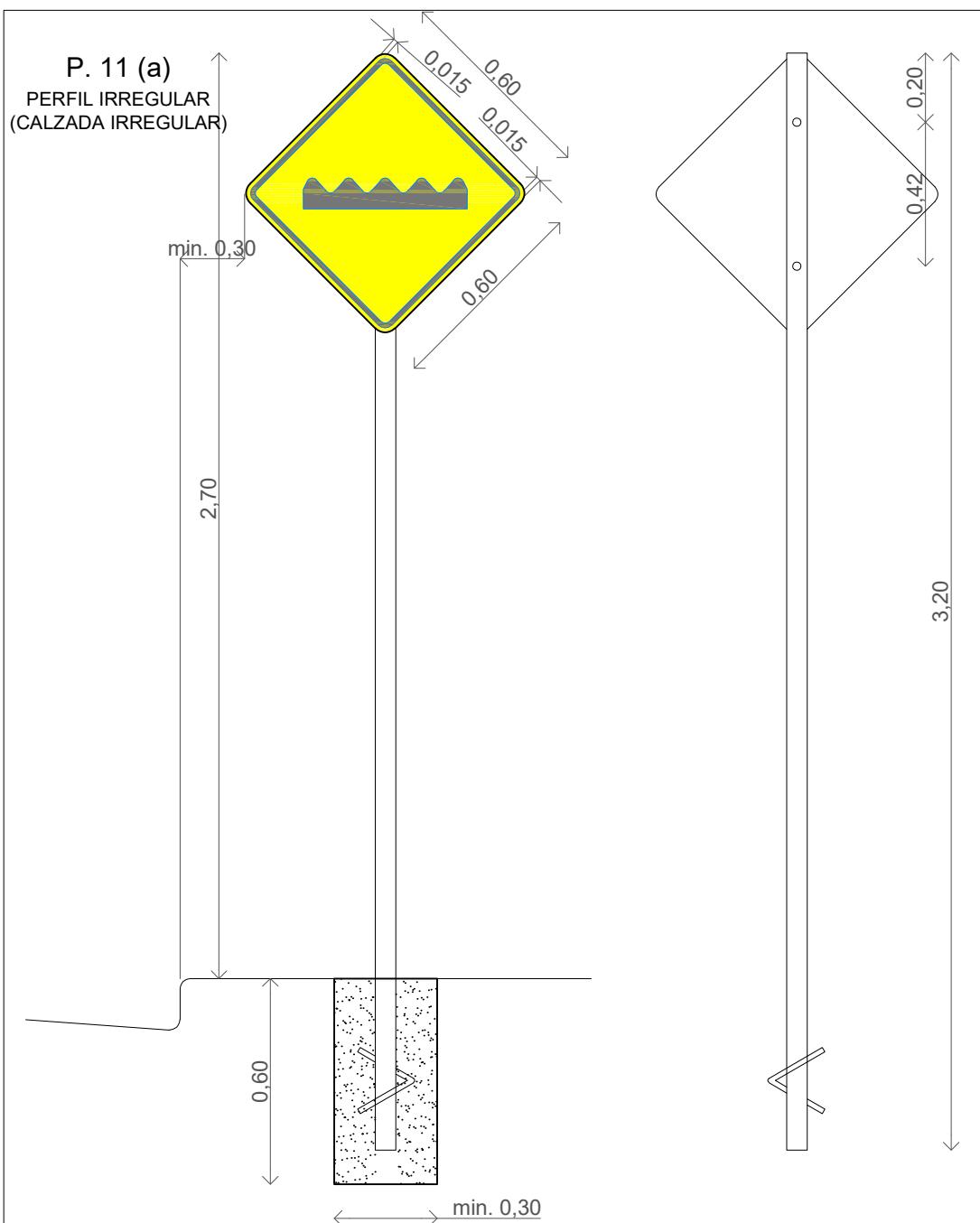
SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL
DETALLE SEÑALES DIÁMETRO 0.60 m

PLANO N°

CT01

MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE
PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA



CHAPAS

Chapa lisa negra nº14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningun tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

POSTE

Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

PINTURA

Esmalte sintético + convertidor antioxidante color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

INSCRIPCIONES

Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

FIJACIONES

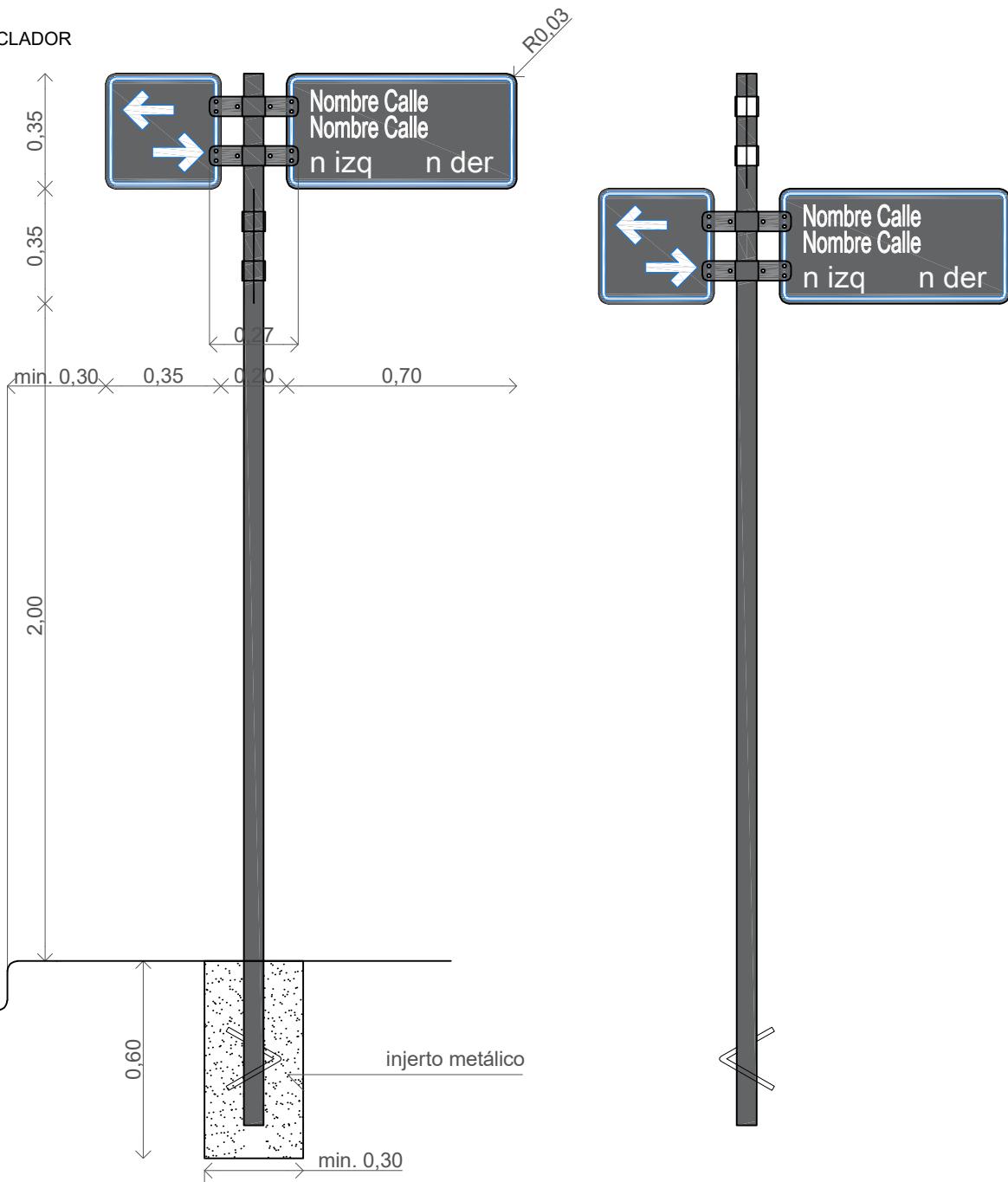
Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

BASE

Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4

 Santa Fe Capital	SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL DETALLE SEÑALES ROMBOIDAL LADO 0.60 m			PLANO N° CT02
	MUNICIPALIDAD DE SANTA FE		DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA	

NOMENCLADOR



CHAPAS

chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningun tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

FIJACIÓN

planchuela 2" 3,2mm rolada a circunferencia de caño soporte vertical, cortada y con perforaciones según detalle. Bbulones cabeza exagonal Ø6 x 15mm con tuerca y arandela, para fijacion de chapas. Tornillo autoperforante para fijacion de planchuela.

POSTE

caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

PINTURA

esmalte sintético + convertidor antioxidante color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

INSCRIPCIONES

ploteo vinilico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

BASE

hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL

DETALLE NOMENCLADOR

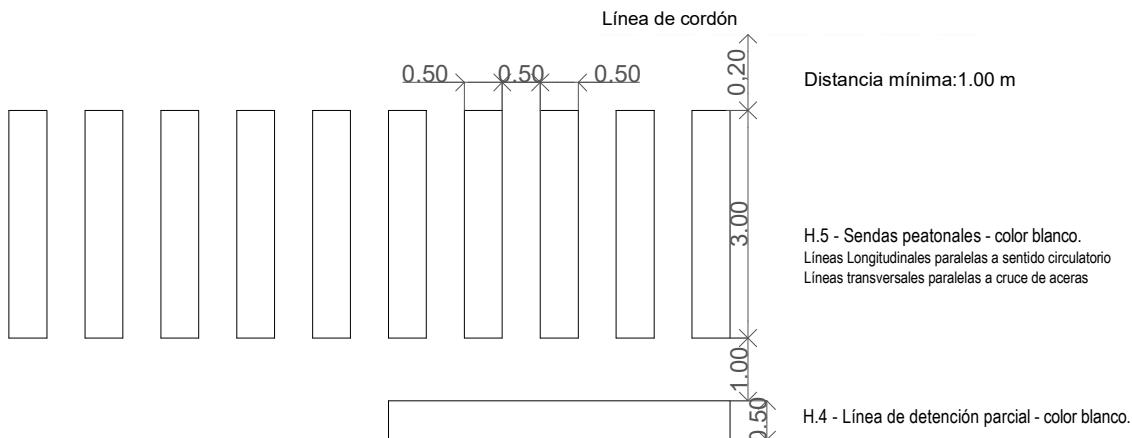
PLANO N°

CT03

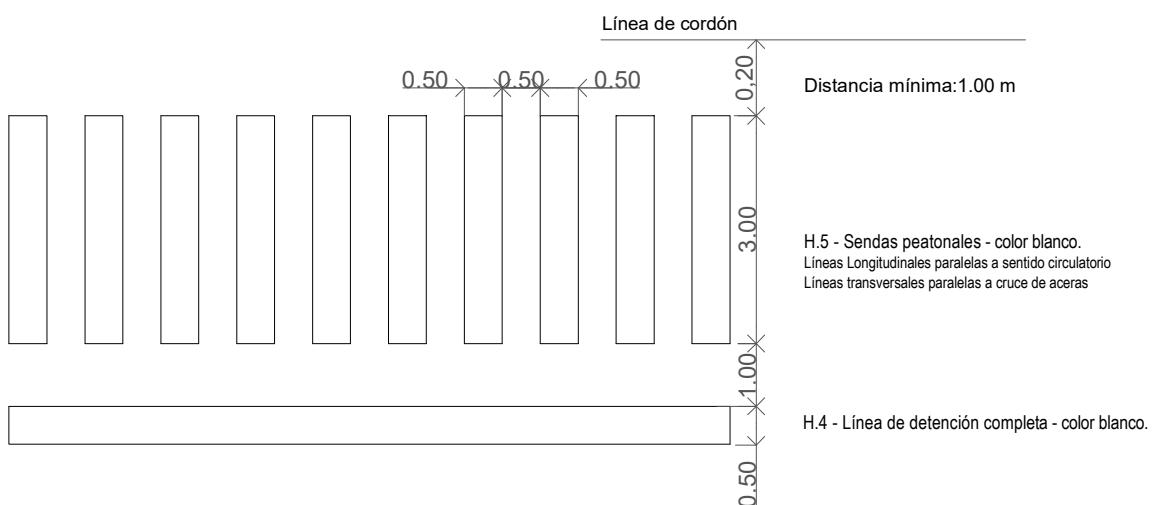
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE | DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA

Las medidas se corresponden a un cruce de calzada y aceras a 90°. Las líneas longitudinales y transversales varían sus medidas si no se trata de un cruce recto a 90°, tal como se indica en el Artículo N° 22 del Decreto Reglamentario N° 779/95 de la Ley Nacional de Tránsito N° 24449. Verificar ubicación y medidas en plano general

SENDA PEATONAL Y LÍNEA DE DETENCIÓN - CALLE DOBLE SENTIDO



SENDA PEATONAL Y LÍNEA DE DETENCIÓN - CALLE SENTIDO ÚNICO



 Santa Fe Capital	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL VIAL DETALLE SENDAS Y LINEA DE FRENADO			PLANO N° CT04
	MUNICIPALIDAD DE SANTA FE		DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA	

REDUCTOR DE VELOCIDAD

Conformado por 3 líneas de tachas vial para reducción de velocidad 12 cm.

Materialidad: PVC flexible macizo, con filtro UV para protección solar.

Conformada en una sola pieza.

Dimensiones: diámetro 12,5 cm, alto 2,5 cm, con 2 orificios para fijación con anclaje mecánico al suelo.

Complementario: incorporación de al menos 2 lentes reflejos acrílicos prismáticos de 5 x 2 cm, ubicados bajo profundidad para protección.

Fijaciones: bulones 3/8 x 3", arandela 3/8 x 26, tarugos Ø 14 (2 unidades de cada uno por tacha).

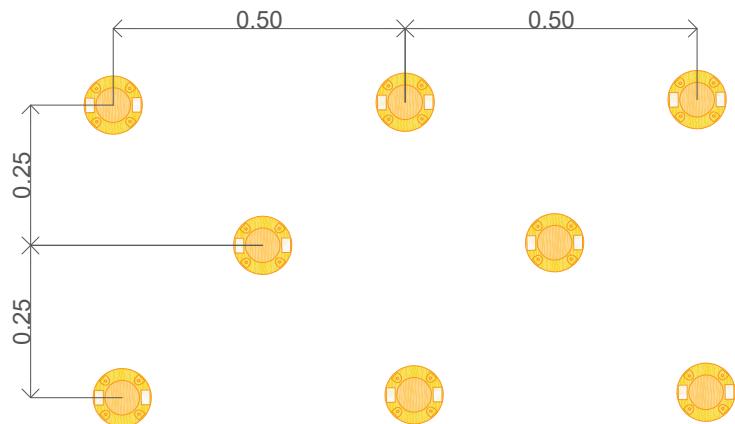
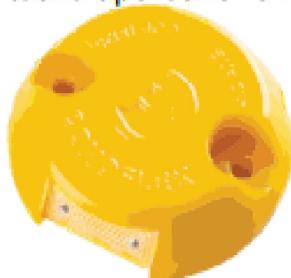


Imagen ilustrativa
tacha tipo Conoflex TRM125 AM



REDUCTOR DE VELOCIDAD

MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE
PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA

PLANO N°

CT05