

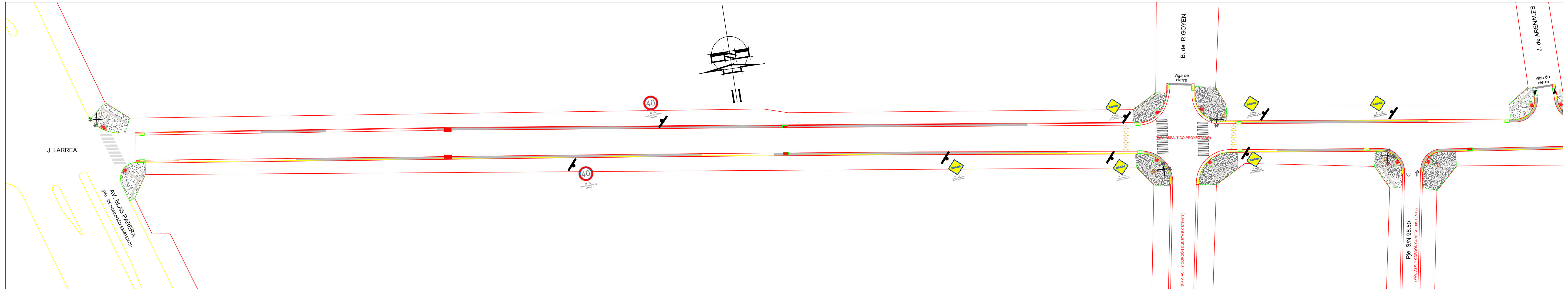
Ref. D.P.V.y U. **S/Licitación Pública N°12/24:**
"Pavimentación y obras complementarias Calle
LARREA entre Av. Blas Parera y Av. Peñaloza"
SANTA FE – Dpto. LA CAPITAL

ACLARACIÓN POR CONSULTA N°1

Por la presente se comunica a las Empresas Oferentes que se adjunta planimetría referida a OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MOVILIDAD y de DETALLES DE SEÑALIZACIÓN VIAL VERTICAL y HORIZONTAL de la referida obra.

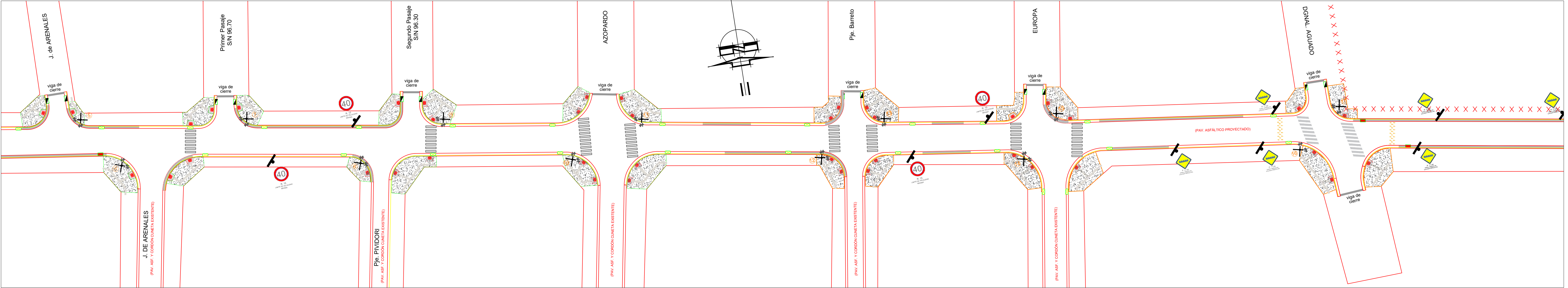
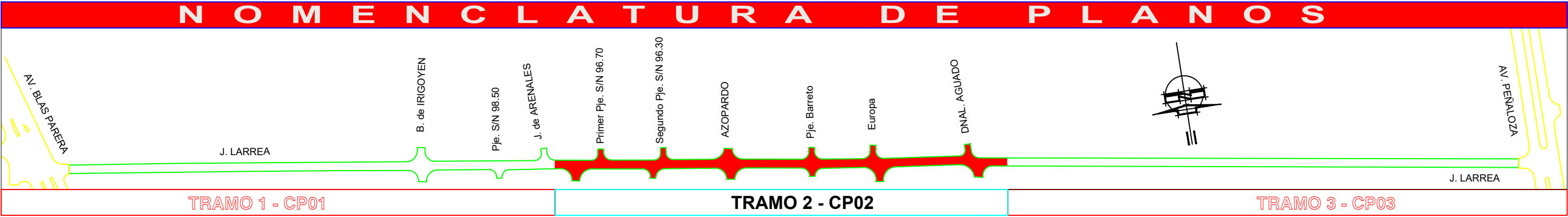
Santa Fe, 25 de octubre de 2024.





●Antes del comienzo de la ejecución de las obras del presente sector, deberán ser ejecutadas todas las obras de desagües (captación y conducción) proyectadas y consignadas en el presente plano. A ese fin deberá coordinarse, verificarse y ejecutarse mediante la intervención de la Dirección de Ingeniería.

CP01



Referencias altimétricas:

- Cuex xx.xx Cota de Cuneta Existente
- Cu xx.xx Cota de Cuneta Proyectada
- Reja ex xx.xx Cota en reja horizontal de Boca de Tormenta existente

Referencias viales:

- Pav. Asfáltico Proyectado
- Pav. de Hormigón Existente
- Pav. Asfáltico Existente
- Cordón Cuneta Existente
- Cordon Cuneta a Reconstruir

Referencias pluviales:

- Boca de Tormenta Existente
- Boca de Tormenta Proyectada
- Boca de Tormenta a Intervenir (adecuación altimétrica)

Otras

- Sentido de escurrimiento
- ← R6 Radio de Curva (R6/R9)

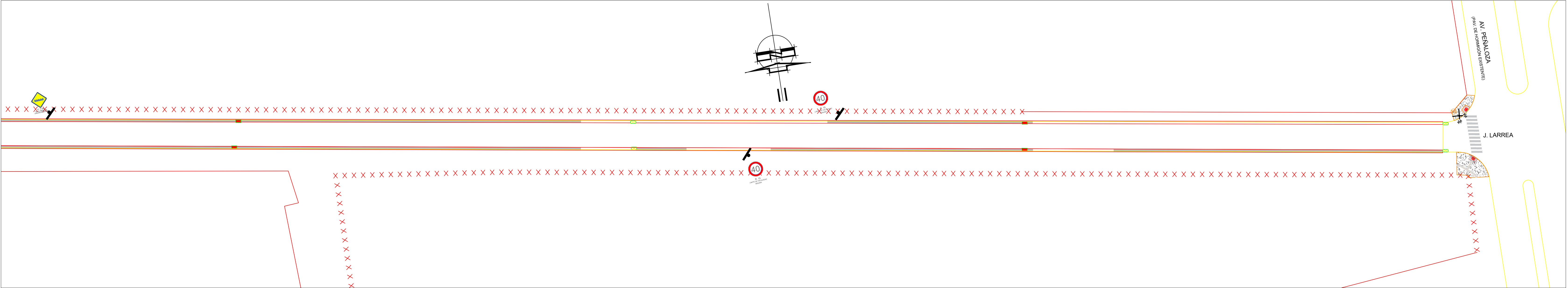
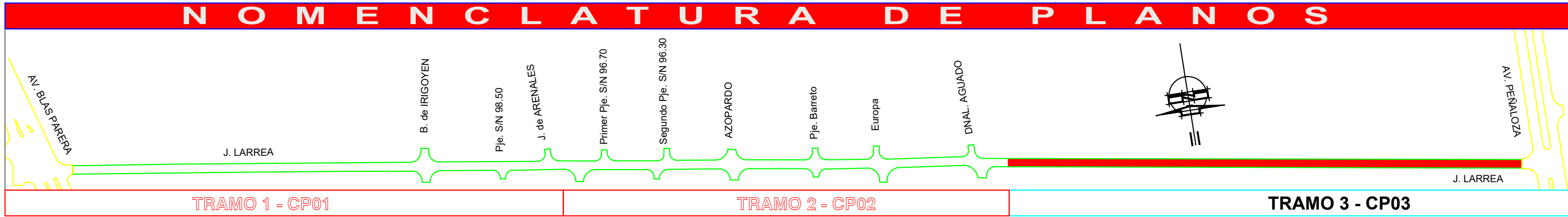
Referencias obras complementarias

- Vados
- Nomenclador
- Señales verticales
- Sendas peatonales

Notas: -Las medidas indicadas están en metros.
-Las Cotas IGN están referenciadas al Punto Fijo N° 113 de la red Municipal ubicado en Av. GRAL PEÑALOZA y MILLAN MEDINA (cantero central) ; Cota: 17,137 m.

MUY IMPORTANTE:
•Antes del comienzo de las obras, el responsable de la misma deberá solicitar ante las distintas prestadoras de servicios, la ubicación planialtimétrica de todas las INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS propias de cada empresa. Como también deberá realizar pozos de sondeo correspondientes a fin de detectar la ubicación exacta de dichas instalaciones o de otra construcción no registrada.
•Antes del comienzo de la ejecución de las obras del presente sector, deberán ser ejecutadas todas las obras de desagües (captación y conducción) proyectadas y consignadas en el presente plano. A ese fin deberá coordinarse, verificarse y ejecutarse mediante la intervención de la Dirección de Ingeniería.

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SANTA FE - SECRETARÍA DE GOBIERNO, CONTROL, MOVILIDAD Y SEGURIDAD CIUDADANA			
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA			
		OBRA:	
		PLANO DE: OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MOVILIDAD	
Firma:		ESC.:	FECHA:
Firma:		PLANO N° CP02	



Referencias altimétricas:

- Cuex xx.xx Cota de Cuneta Existente
- Cu xx.xx Cota de Cuneta Proyectada
- Reja ex xx.xx Cota en reja horizontal de Boca de Tormenta existente

Referencias viales:

- Pav. Asfáltico Proyectado
- Pav. de Hormigón Existente
- Pav. Asfáltico Existente

- Cordón Cuneta Existente
- Cordon Cuneta a Reconstruir

Referencias pluviales:

- Boca de Tormenta Existente
- Boca de Tormenta Proyectada
- Boca de Tormenta a Intervenir (adecuación altimétrica)

- Otras
- Sentido de escurrimiento
- Radio de Curva (R6/R9)

Referencias obras complementarias

- Vados
- Nomenclador
- Señales verticales
- Sendas peatonales

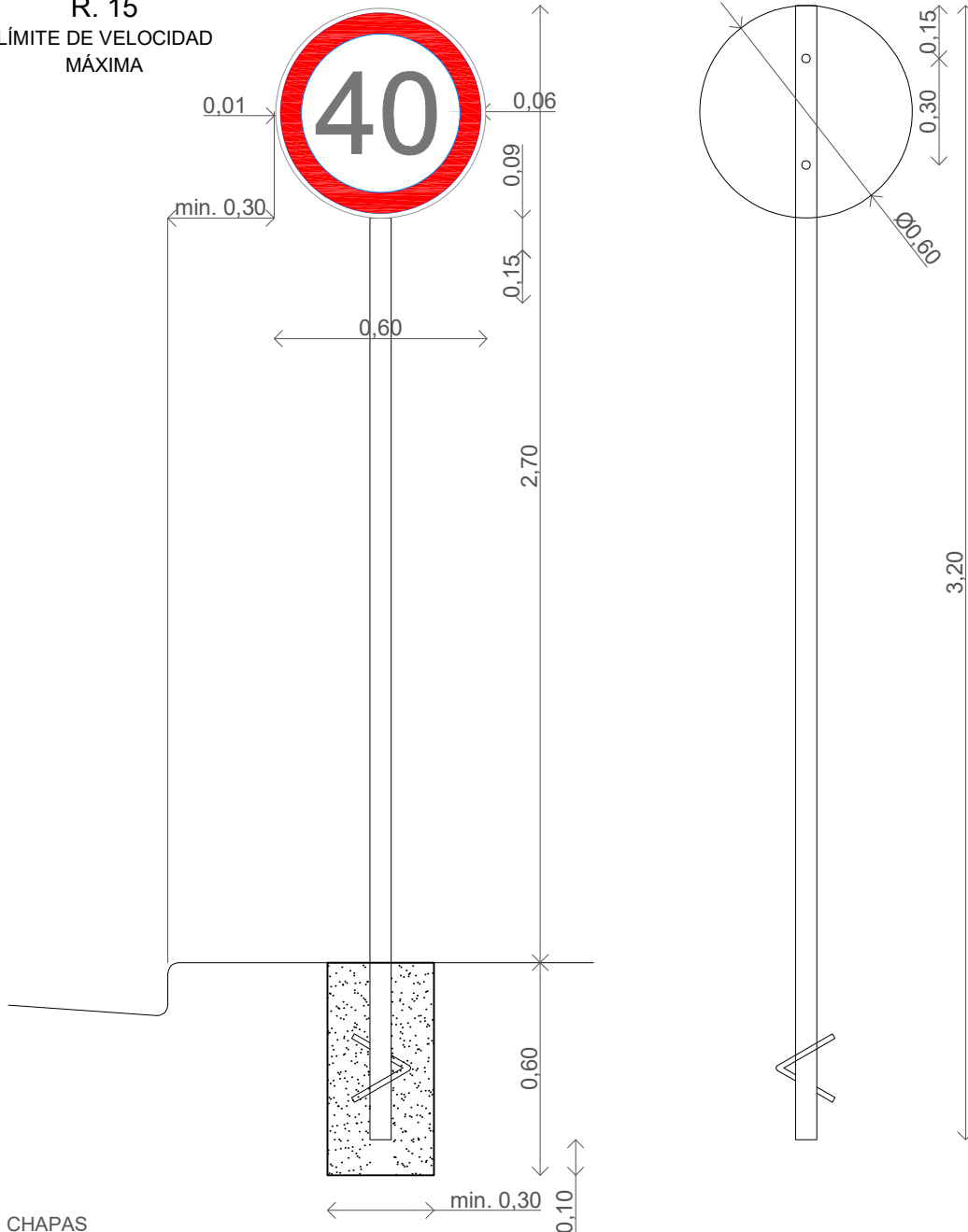
Notas: -Las medidas indicadas están en metros.
-Las Cotas IGN están referenciadas al Punto Fijo N° 113 de la red Municipal ubicado en Av. GRAL PEÑALOZA y MILLAN MEDINA (cantero central) ; Cota: 17,137 m.

MUY IMPORTANTE:

- Antes del comienzo de las obras, el responsable de la misma deberá solicitar ante las distintas prestadoras de servicios, la ubicación planialtimétrica de todas las INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS propias de cada empresa. Como también deberá realizar pozos de sondeo correspondientes a fin de detectar la ubicación exacta de dichas instalaciones o de otra construcción no registrada.
- Antes del comienzo de la ejecución de las obras del presente sector, deberán ser ejecutadas todas las obras de desagües (captación y conducción) proyectadas y consignadas en el presente plano. A ese fin deberá coordinarse, verificarse y ejecutarse mediante la intervención de la Dirección de Ingeniería.

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE SANTA FE - SECRETARÍA DE GOBIERNO, CONTROL, MOVILIDAD Y SEGURIDAD CIUDADANA			
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA			
	OBRA:		
	PLANO DE: OBRAS COMPLEMENTARIAS DE MOVILIDAD		ESC.: FECHA:
	Firma:	Firma:	PLANO N° CP03

R. 15
LÍMITE DE VELOCIDAD
MÁXIMA



CHAPAS

Chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

POSTE

Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

PINTURA

Esmalte sintético + convertidor antioxido color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

INSCRIPCIONES

Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

FIJACIONES

Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

BASE

Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL

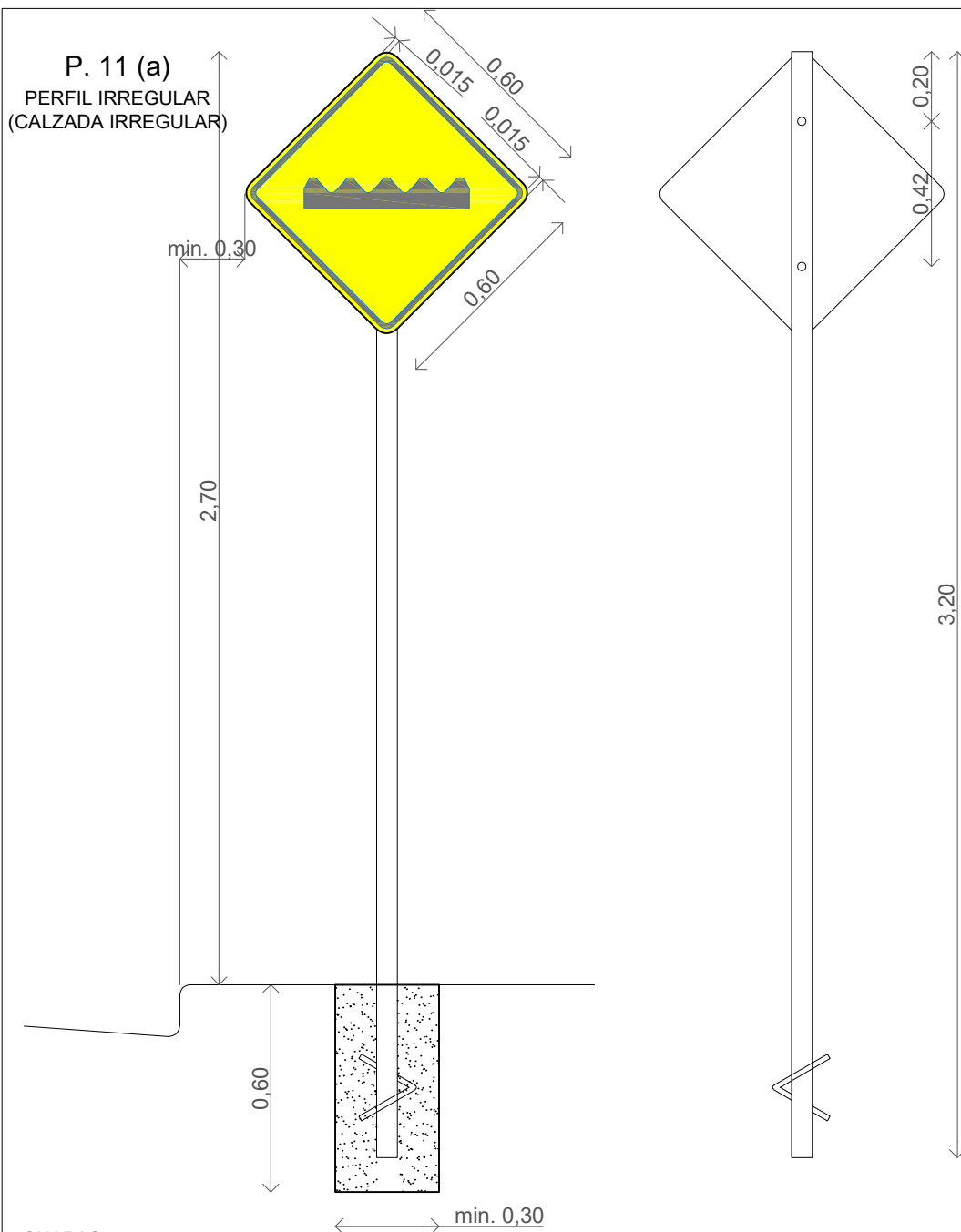
DETALLE SEÑALES DIÁMETRO 0.60 m

MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE
PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA

PLANO N°

CT01



CHAPAS

Chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

POSTE

Caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m recto para veredas de ancho mayor a 2m, y tipo pescante para veredas de ancho menor a 2m uniendo mediante soldadura dos curvas a 90° de material de iguales características al poste. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

PINTURA

Esmalte sintético + convertidor antioxiado color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito) para poste y cara posterior chapa de señal y color blanco código RAL 9003 (blanco señales) para cara frontal de chapa (cara a plotear). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

INSCRIPCIONES

Ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

FIJACIONES

Bulones 5/16 x 3" con tuerca y arandela

BASE

Hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL

DETALLE SEÑALES ROMBOIDAL LADO 0.60 m

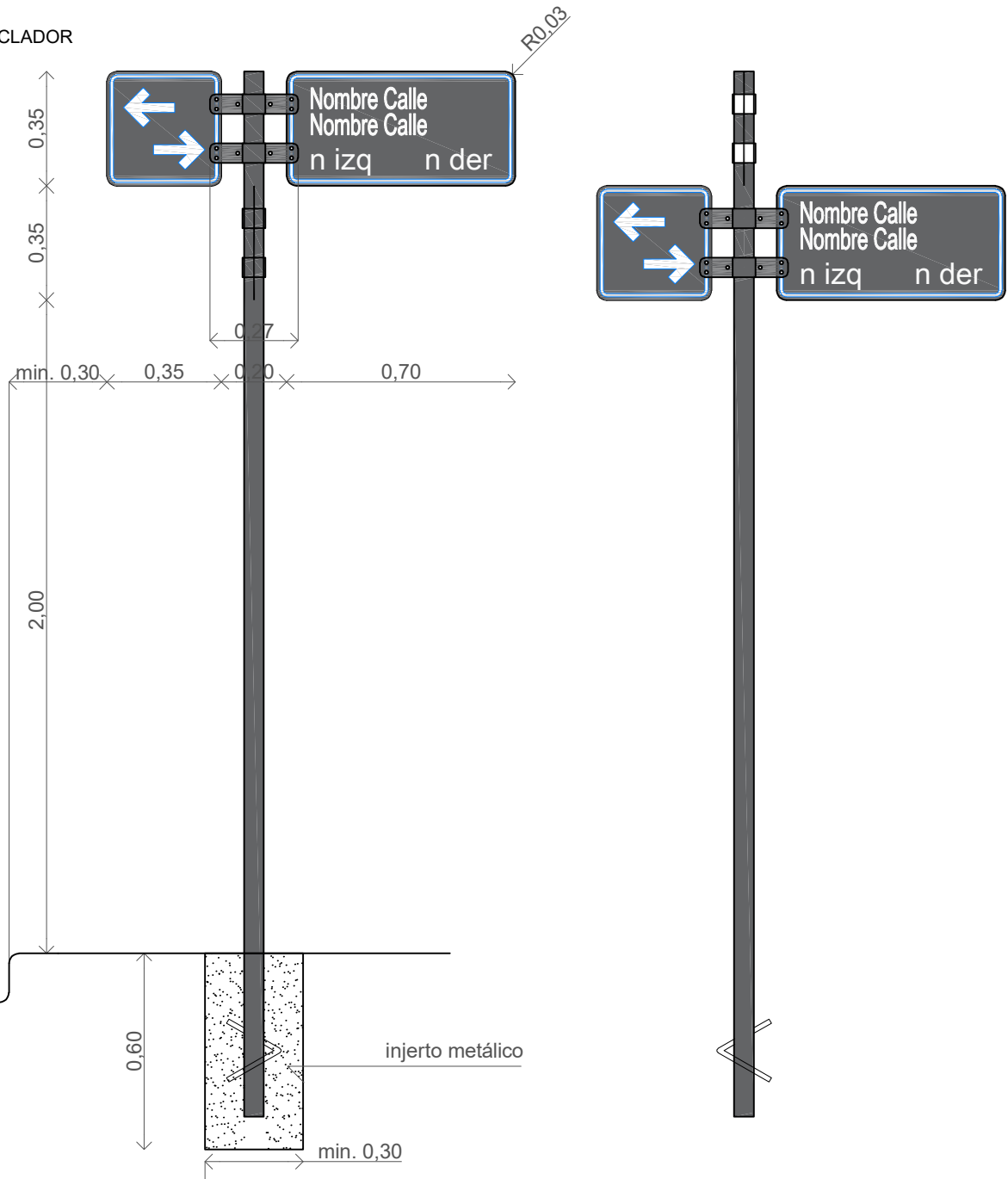
MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

DIRECCIÓN EJECUTIVA DE
PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA

PLANO N°

CT02

NOMENCLADOR



CHAPAS

chapa lisa negra n°14 (2mm), cortada y con perforaciones según detalle. Los bordes deberán ser terminados con filos rebajados removiendo toda rebarba. No deberán presentar ningún tipo de abolladura, soldadura, o cualquier otra imperfección que pueda afectar la superficie lisa de ambas caras.

FIJACIÓN

planchuela 2" 3,2mm rolada a circunferencia de caño soporte vertical, cortada y con perforaciones según detalle. Bbulones cabeza exagonal Ø6 x 15mm con tuerca y arandela, para fijacion de chapas. Tornillo autoperforante para fijacion de planchuela.

POSTE

caño Ø 2" (60,3mm) 3,2mm 3,20m. En el extremo superior tapado mediante chapa circular unida mediante soldadura y en el extremo inferior con injerto metálico unido mediante soldadura

PINTURA

esmalte sintético + convertidor antioxido color gris oscuro código RAL 7024 (gris grafito). Comprende la preparación de superficie y aplicación de 2 manos homogéneas sobre todos los elementos metálicos.

INSCRIPCIONES

ploteo vinílico adhesivo según especificaciones de tipografía y conformación gráfica adjuntas.

BASE

hormigón de cascotes proporciones 1:4:4



SEÑALIZACIÓN VERTICAL VIAL
DETALLE NOMENCLADOR

MUNICIPALIDAD DE SANTA FE

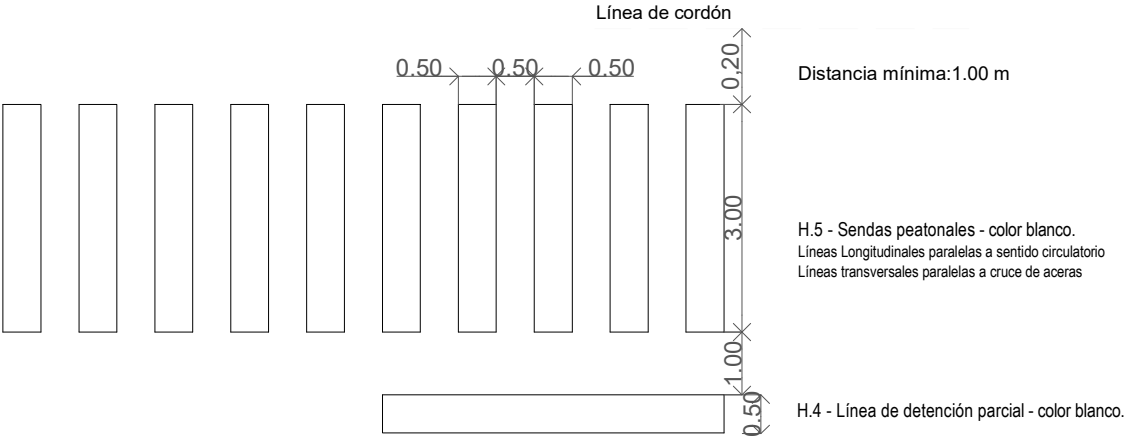
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE
PLANEAMIENTO Y MOVILIDAD URBANA

PLANO N°

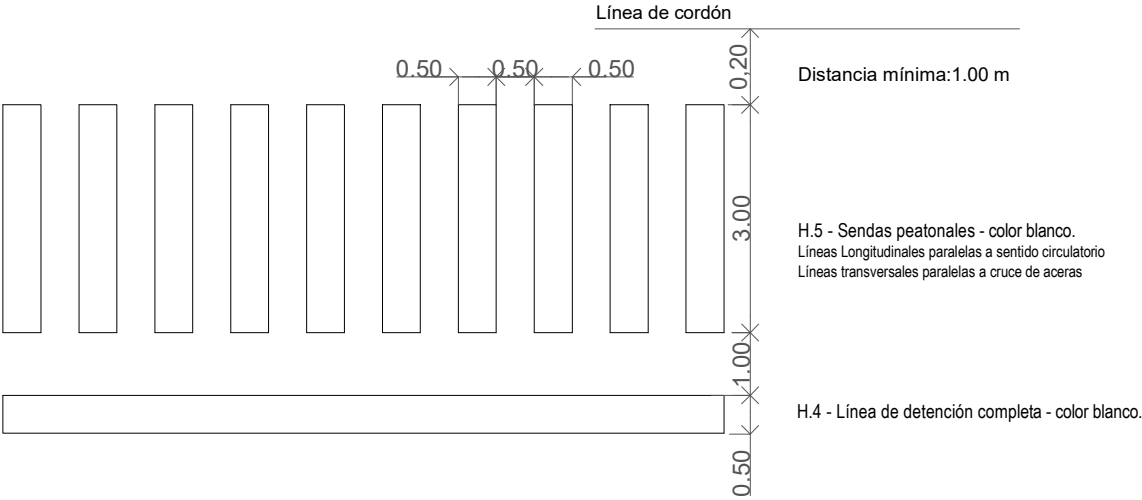
CT03

Las medidas se corresponden a un cruce de calzada y aceras a 90°. Las líneas longitudinales y transversales varían sus medidas si no se trata de un cruce recto a 90°, tal como se indica en el Artículo N° 22 del Decreto Reglamentario N° 779/95 de la Ley Nacional de Tránsito N° 24449. Verificar ubicación y medidas en plano general

SENDA PEATONAL Y LÍNEA DE DETENCIÓN - CALLE DOBLE SENTIDO



SENDA PEATONAL Y LÍNEA DE DETENCIÓN - CALLE SENTIDO ÚNICO



REDUCTOR DE VELOCIDAD

Conformado por 3 líneas de tachas vial para reducción de velocidad 12 cm.

Materialidad: PVC flexible macizo, con filtro UV para protección solar.

Conformada en una sola pieza.

Dimensiones: diámetro 12,5 cm, alto 2,5 cm, con 2 orificios para fijación con anclaje mecánico al suelo.

Complementario: incorporación de al menos 2 lentes reflectivos acrílicos prismáticos de 5 x 2 cm, ubicados bajo profundidad para protección.

Fijaciones: bulones 3/8 x 3", arandela 3/8 x 26, tarugos Ø 14 (2 unidades de cada uno por tacha).

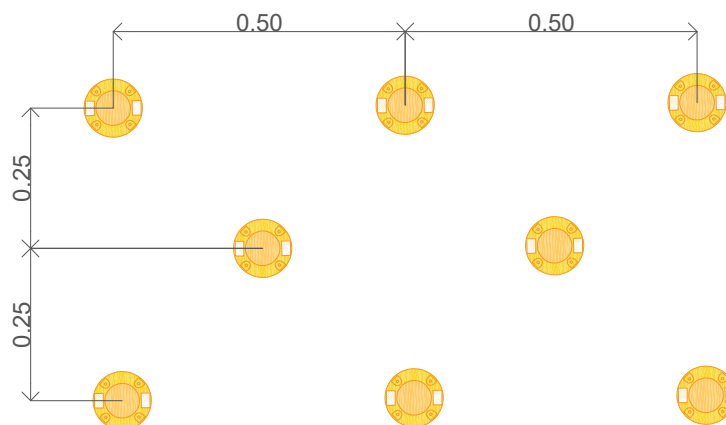


imagen ilustrativa
tacha tipo Conoflex TRM125 AM

