



Ministerio de Infraestructura y Transporte
Aeropuerto Internacional Rosario
"Islas Malvinas"



Rosario, 5 de Enero de 2018

Ref. Licitación Pública N° 11/2017

Expediente N° 01806-00001190-8

Objeto: EJECUCIÓN NUEVA TERMINAL DE PASAJEROS - PRIMERA ETAPA - AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ROSARIO

CIRCULAR ACLARATORIA N° 21 - SIN CONSULTA

Respecto a la obra de referencia se aclaran los siguientes temas:

SOBRE EL ÍTEM 19 HERRERÍAS

01. Los barrales bajos de protección y todas las barandas (incluyendo parantes horizontales y verticales y pasamanos), deben considerarse en acero inoxidable calidad AISI 304, espesor 1,5 mm de iguales dimensiones a las especificadas en los planos.

SOBRE EL ÍTEM 11 CONTRAPISOS Y CARPETAS

02. 11.2 Contrapiso /Carpeta monolítica sobre losa

El espesor total a cubrir por la losa, el contrapiso monolítico y piso es 25 cm. El espesor de este ítem debe ajustarse de acuerdo a los espesores de piso para alcanzar esta altura final.

03. 11.3 Carpeta de cemento y arena

La carpeta debe ejecutarse en todos los sectores donde haya piso vinílico y alfombra. Debajo de la carpeta y por encima de la losa debe ejecutarse un contrapiso de iguales características al del ítem 11.2 del PETP. El espesor total a cubrir por la losa, el contrapiso, carpeta y piso es 25 cm. La carpeta debe ejecutarse con un espesor de 2 cm. El espesor del piso vinílico y el de la alfombra presentan diferencias entre sí, la altura del contrapiso será variable de acuerdo a lo especificado anteriormente para alcanzar el nivel de piso terminado.

SOBRE EL ÍTEM 09 AISLACIONES

04. 9.1 Film de Polietileno 200 micrones bajo contrapiso

Se aclara que el mismo debe colocarse debajo de la totalidad del contrapiso interior de la planta baja.

SOBRE LOS PLANOS DE ARQUITECTURA

05. ESCALERA A SECTOR EMBARQUE (+8.30)

Se debe considerar el revestimiento de aluminio tipo Alpolic con iguales características a las especificadas en el ítem 14.4 del PETP: "Tabiques interiores revestidos en aluminio de 5 mm" hasta el nivel de inicio de la baranda de la escalera mecánica. Se debe considerar además el cierre con placa de aluminio tipo Alpolic, desde el lateral oeste de la escalera pedestre hasta el tabique de cierre dispuesto entre columnas. Esta placa de aluminio acompañará las formas inclinadas y planas de la escalera.

06. PLANO A.08 PLANTA BAJA

- En local 00-39 sala de tableros eléctricos, para el tipo de piso vale lo indicado en plano A.31 ESQUEMA DE PISOS.
- En local 00-39 sala tableros eléctricos, para el tipo de cielorraso vale el indicado en plano A.32 ESQUEMA DE CIELORRASOS. PLANO A.10 PLANTA 2° PISO
- En local 02-26 depósito free-shop, para el tipo de piso vale lo indicado en plano A.31 ESQUEMA DE PISOS.

07. PLANO A.32 ESQUEMA DE CIELORRASOS

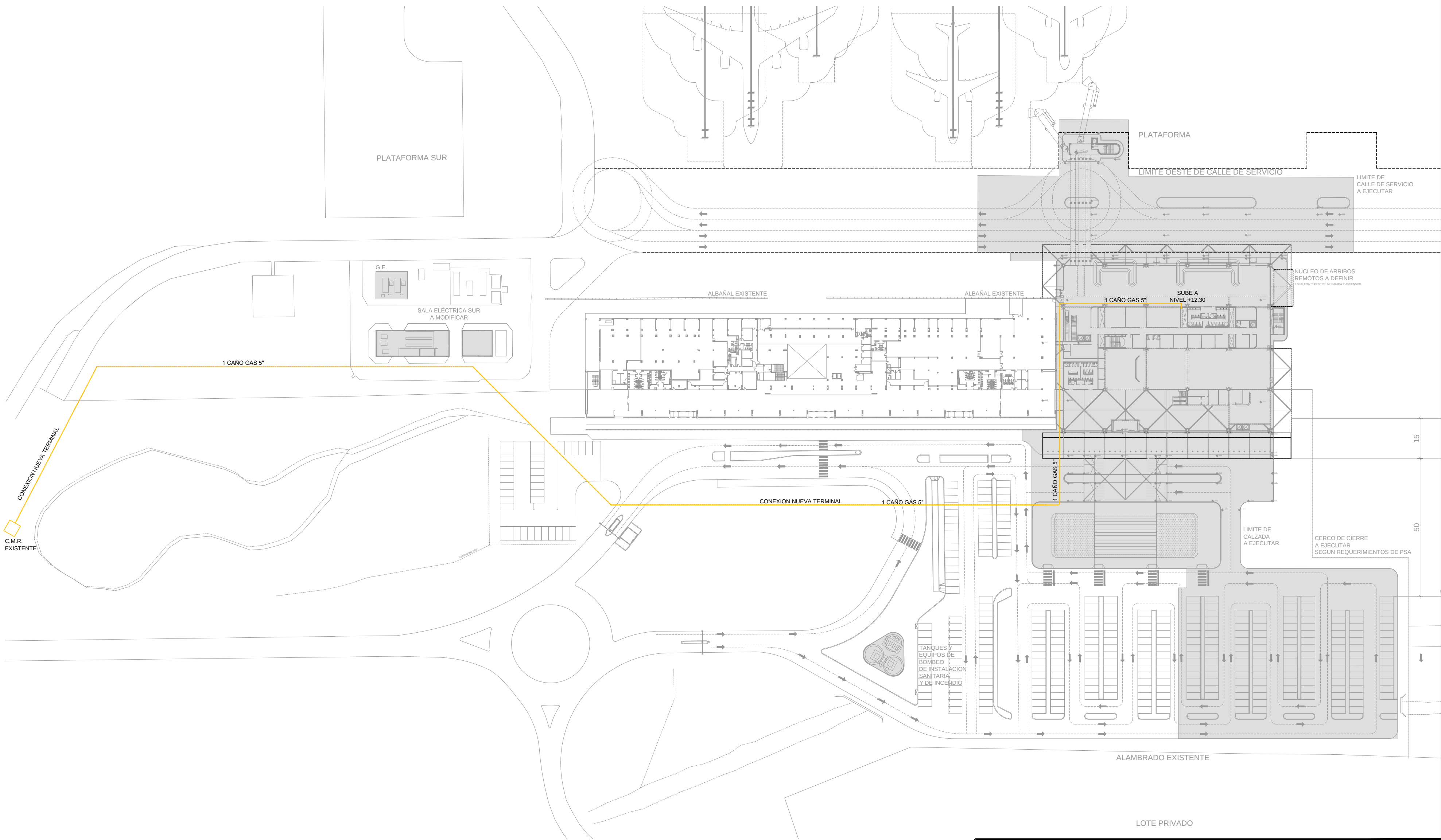
Debe contemplarse el cielorraso sobre la escalera de emergencia norte local 00-22 en el sector sobre planta baja como tipo Suspendido de placas de roca de yeso – junta tomada – resistente al fuego.

08. PLANO A.31 ESQUEMA DE PISOS

- Debe contemplarse también el piso para el sector de vereda al norte y al oeste de calle de servicio como tipo 12.2 Hormigón llaneado raspinado espesor 15 cm con bordes llaneados.
- En escalera de emergencia locales 00-24 y 00-22, vale lo indicado en plano de arquitectura, piso tipo I: Terminación escalera interiores pieza granítica pulida.

SOBRE EL ÍTEM 22 INSTALACIÓN DE GAS

09. Se adjunta revisión 2 del plano AIR.IG.01 PLANTA DE UBICACION con la ampliación del trazado de la instalación hasta el nuevo punto de conexión.



U.P.E. UNIDAD DE PROYECTOS ESPECIALES	OBRA:NUEVA TERMINAL AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO			
	PLANO: INSTALACION DE GAS-PLANTA EMPLAZAMIENTO ±0.00m			
	ARCHIVO: AIR.IG.01-2 PLANTA DE UBICACION			
AIR AEROPUERTO INTERNACIONAL ROSARIO	SECRETARIA DE ARQUITECTURA: Arq. Silvana Codina	3		
	DIRECTOR UPE: Arq. L. Leonart	2	04/01/18	PUNTO DE CONEXION CMR
	COORDINADORA UPE: Arq. M. Dávola			
	DIBUJÓ: FM	1	08/11/17	EMISION
	08 11 2017 ESCALA: 1:1000			
GOBIERNO DE SANTA FE MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y VIVIENDA			IG.01-2	