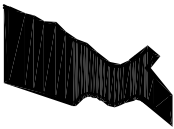
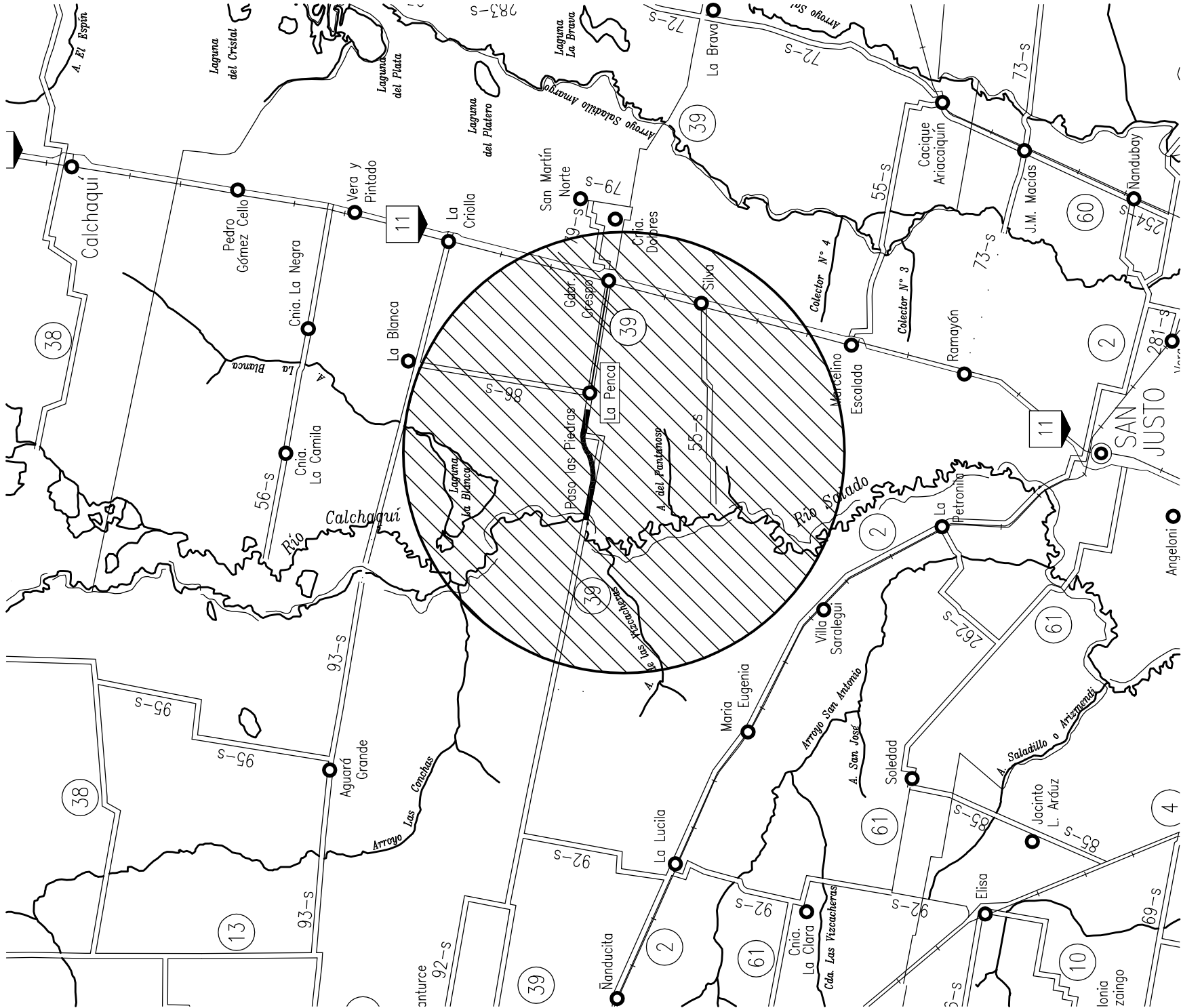
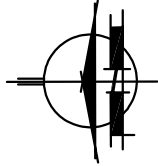


PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO SAN JUSTO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°39.-
TRAMO: GDOR CRESPO - SAN CRISTÓBAL
SECCIÓN: LAS CUATRO BOCAS (Km 14+100) -
RÍO SALADO (Km 25+146,43).

FECHA: JULIO/2011 - ACTUALIZADO JULIO 2016
DIRECTOR: ING. O. CONTURSI

PLANO N°

10027

ESCALA:

1:500000

PROYECTISTA:

Téc. H. L. SALINAS

ACTUALIZACION

ING. C. CIAN

DIBUJO:

CROQUIS DE UBICACIÓN



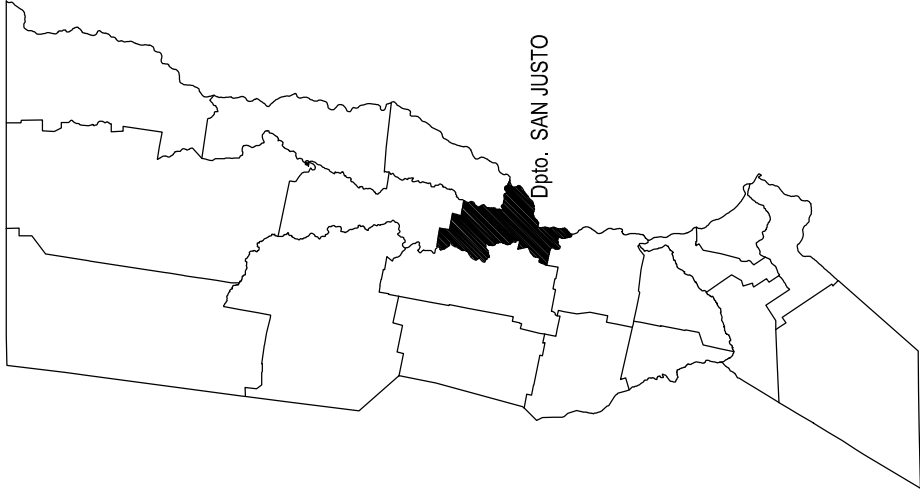
REFERENCIAS

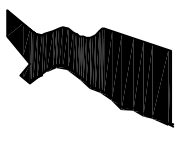
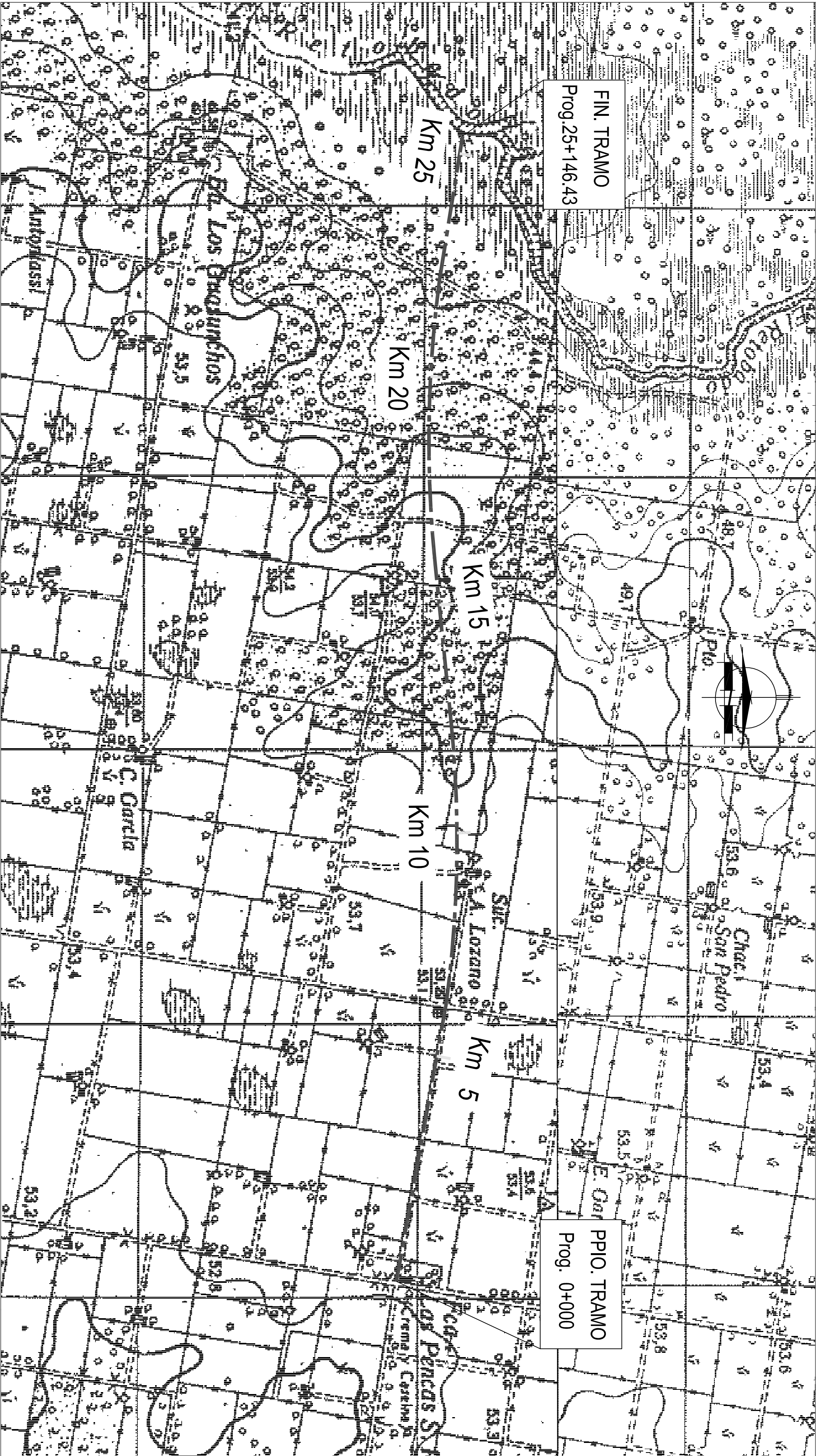
12 RUTAS NACIONALES

1 RUTAS PROVINCIALES

— LÍMITE INTERPROVINCIAL

— LÍMITE DEPARTAMENTAL





PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

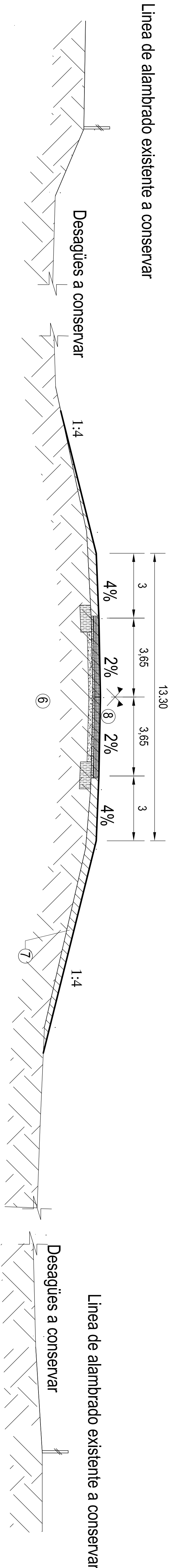
OBRA: RUTA PROVINCIAL N°39.- TRAMO: GDOR CRESPO - SAN CRISTÓBAL SECCION: LAS CUATRO BOCAS (Km 14+100)- RÍO SALADO (Km 25+146.43).-		PLANO N° 10028
FECHA: SEPTIEMBRE 2011 ACTUALIZADO JULIO 2016		ESCALA: 1:50000
DIRECTOR: ING° O. CONTURSI		PROYECTISTA: Téc. H. SALINAS
		ACTUALIZACION ING° C. CANI
		DIBUJO:

PLANIMETRÍA GENERAL



PERFILES TRANSVERSALES TIPOS

PERFILES TRANSVERSALES TIPOS



Technical drawing of a reinforced concrete curb (Cordon Cuneta Tipo D) showing a cross-section. The drawing includes the following details:

- Reinforcement:** A single layer of reinforcement bars is shown, with a diameter of $\varnothing 8 \div 0,80$.
- Dimensions:**
 - Top width: 0,165
 - Bottom width: 0,80
 - Height: 0,635
- Label:** CORDON CUNETTA TIPO D (CON ARMATURA)

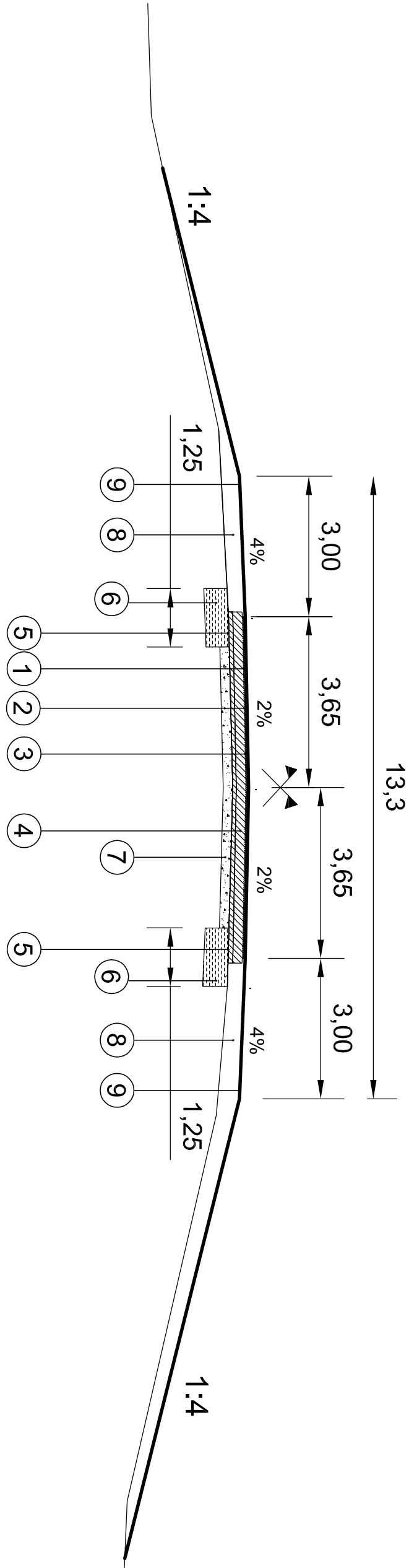
[illegible]

Eje de Camino existente en prog. 14+100 = Eje de Proyecto

- 1 Baranda metálica cincada para defensa vehicular.
- 2
- 3 Córdón Integral Tipo D s/Plano Tipo 4176/3
- 4 Base de suelo seleccionado - Arena - Cemento para estabilización de banquetas. Espesor = 0.15m
- 5 Riegos de imprimación y liga sobre Base de Suelo - Arena - Cemento para estabilización de banquetas
- 6 Carpeta de arena - cemento asfáltico, espesor 1.5 cm
- 7 Nucleo de terraplén existente
- 8 Terraplén a ejecutar
- 9 Estructura de pavimento a construir s/ Plano de proyecto
- 10 Descarga de geoceladas rellenas con hormigón H-25, espesor = 10 cm s/especificaciones
- 11 Anclaje de bordes y pie de drenaje, relleno con suelo (92% - cemento 8%) compactado.
- 12 Geotextil, Masa 200 g/m² s/ especificaciones
- 13 Pilotes de anclaje L=1.00m, $\Phi=0.10m$

Entre Progresivas 14+100 y 20+600

Eje de Camino existente en prog. 14+100 = Eje de Proyecto

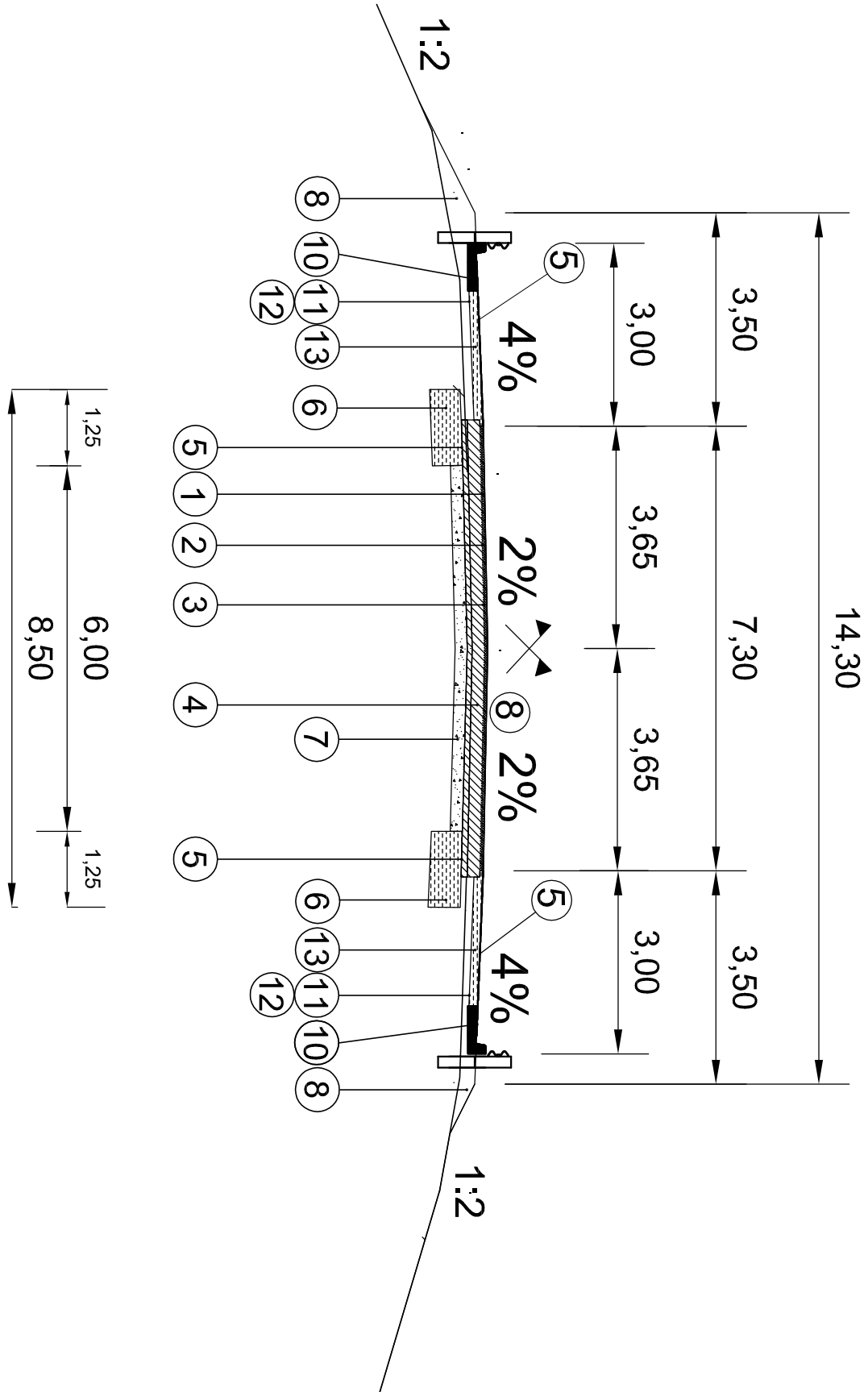


REFERENCIAS:

- 1 CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE EN 0.06m DE ESPESOR Y 7.30m DE ANCHO.-
- 2 RIEGO DE LIGA C/ MATERIAL BITUMINOSO TIPO CRR-0 A RAZON DE 0.0005m3/m2 EN 7.30m DE ANCHO.-
- 3 RIEGO DE IMPRIMACIÓN REFORZADA C/MATERIAL BITUMINOSO TIPO CL A RAZÓN DE 0.0012m3/m2 EN 7.50m DE ANCHO.
- 4 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO- SUELO SELECCIONADO - ARENA - PIEDRA EN 7.50m DE ANCHO Y ESPESOR VARIABLE S/NECESIDAD, MINIMO 0.20m, MAXIMO 0.25m .
- 5 RIEGO DE IMPRIMACION REFORZADA C/ MATERIAL BITUMINOSO TIPO CL A RAZON DE 0.0012m3/m2 EN 8.50m DE ANCHO (INCLUYE ENSANCHES DE 1.25m A CADA LADO DE LA CALZADA EXISTENTE),
- 6 SUB-BASE DE SUELO - ARENA - CEMENTO PARA ENSANCHE DE 1.25 M A CADA LADO DE LA SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE Y 0.50m DE ESPESOR.
- 7 SUB-BASE GRANULAR EXISTENTE A CONSERVAR
- 8 TERRAPLÉN CON SUELO SELECCIONADO.
- 9 RECUBRIMIENTO DE BANQUINAS Y TALUDES CON SUELO VEGETAL EN 0.10m DE ESPESOR.-

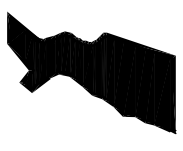
Entre Progresivas 20+600 y 25+146,43

Eje de Camino existente en prog. 14+100 = Eje de Proyecto



REFERENCIAS

- 10 CARPETA DE ARENA Y CEMENTO ASFALTICO EN CALIENTE EN 0.015m DE ESPESOR Y 2.20m DE ANCHO.-
- 11 RIEGO DE LIGA C/ MATERIAL BITUMINOSO TIPO CRR-0 A RAZON DE 0.0005m3/m2 EN 2.20m DE ANCHO.
- 12 RIEGO DE IMPRIMACIÓN REFORZADA C/MATERIAL BITUMINOSO TIPO CL A RAZÓN DE 0.0012m3/m2 EN 2.20m DE ANCHO.
- 13 SUB-BASE DE SUELO - ARENA - CEMENTO PARA PAVIMENTACION DE BANQUINAS ANCHO 2.20m Y 0.15m DE ESPESOR.



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

FECHA: OCTUBRE/2011 Actualización Julio 2016		DIRECTOR: ING° O. CONTURSI
OBRA: RUTA PROVINCIAL N°39.- TRAMO: Gdor. CRESPO - SAN CRISTÓBAL <u>SECCIÓN: LAS CUATRO BOCAS (Km 14+100) -</u> RIO SALADO (Km 25+146,43).-		
PLANO N° 10030		
ESCALA: 1:50		
PROYECTISTA: ING° O. CONTURSI		
ACTUALIZACION ING° C. CIAN		
DIBUJO: J.L.MENDICINO		

DISEÑOS ESTRUCTURALES TIPOS