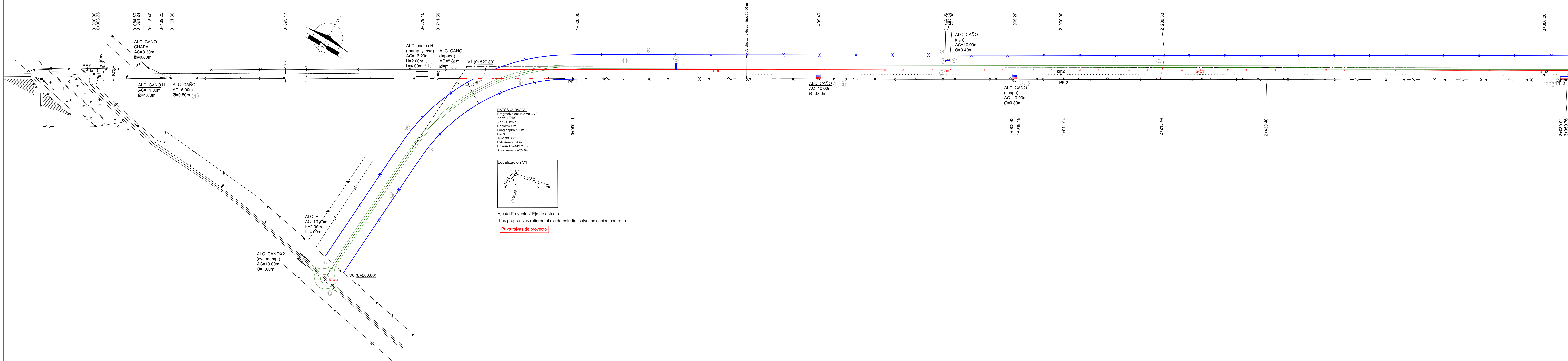


DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GÓDEKEN (RPN° 6-s)

FECHA: NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR: ING RRRH C. CIAN

PLANIO N° 10985

ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING CIVIL D. BATALLA

PROYECTO HIDRAULICO: ING RRRH J. M. FERNANDEZ

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM 0 KM 3

REFERENCIA NUMERICA

1 Alcantarilla a demoler y retirar.

2 Alcantarilla a conservar y limpiar.

3 Alcantarilla de caño HPA a construir s/ P.T. 8508.

4 Alcantarilla de HPA a construir s/ P.T. 3557 A y B.

5 Alambrado a retirar.

6 Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1.

7 Tranquera a retirar y/o reubicar.

8 Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis.

9 Línea eléctrica a altear y/o reubicar.

10 Enlace a construir s/ plano correspondiente.

11 Limpieza, desbroque y destronque.

12 Cordon de embutir tipo P s/ P.T. 4176/3.

13 Limpieza y rectificación de cunetas.

14 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

+

 Punto tipo

+

 Alcantarilla - Tranquera

+

 Columna de HPA - Poste de madera

+

 Arbol - Ligustro

 Línea eléctrica

 Línea de alambrado

 Fierrocarril

 Transformador

PROGRESIVAS

COTAS DE PUNTOS FIJOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

COTAS DE OBRA BASICA

COTAS DE DESAGUE

COTAS DE RASANTE

COTAS DE DESAGUE

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

 AZUJEREO DERECHO

 AZUJEREO DERECHO

 AZUJEREO DERECHO

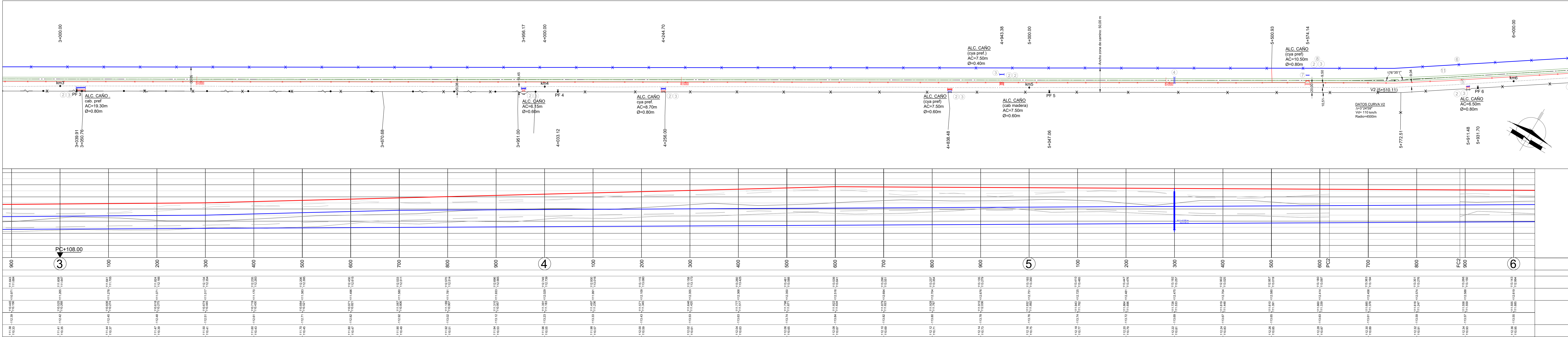
 AZUJEREO DERECHO

 AZUJEREO DERECHO

 AZUJEREO DERECHO

DATOS DE ESTUDIO

DATOS DE PROYECTO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GÓDEKEN (RPN° 6-s)

FECHA: NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR: ING RRRH C. CIAN

PLANO N° 10985/1

ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. RRRH J. M. FERNANDEZ

PROYECTO HIDRAULICO: ING. RRRH J. M. FERNANDEZ

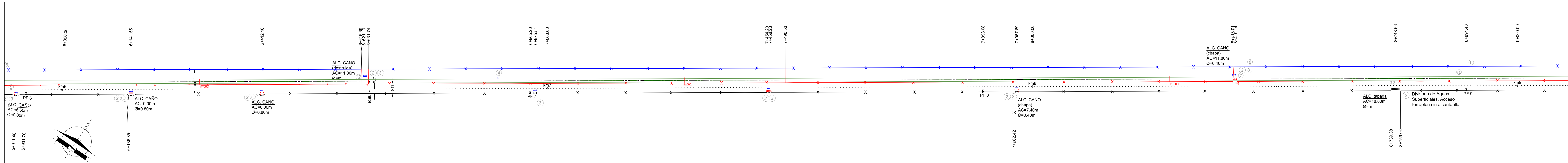
DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM 3 KM 6

REFERENCIA NUMERICA	
1 Alcantarilla a demoler y retirar.	8 Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis.
2 Alcantarilla a conservar y limpiar.	9 Linea eléctrica a altear y/o reubicar
3 Alcantarilla de caño H°A° a construir s/ P.T. 8508.	10 Enlace a construir s/ plano correspondiente.
4 Alcantarilla de H°A° a construir s/ P.T. 3557 A y B.	11 Limpieza, desbosque y destronque.
5 Alambrado a retirar.	12 Cordón de embutir tipo F s/ P.T. 4176/3.
6 Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1.	13 Limpieza y rectificación de cunetas.
7 Tranquera a retirar y/o reubicar.	14 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
●	Punto fijo	~	Linea eléctrica
⊥	Alcantarilla - Tranquera	+	Linea de alambrado
●	Columna de H° - Poste de madera	—	Ferrocarril
⊙	Arbol - Ligustro	⊕	Transformador

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA	DATOS DE ESTUDIO
COTAS DE PUNTOS FIJOS		
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO DERECHO	
COTAS DE OBRA BASICA		
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO DERECHO	
COTAS DE RASANTE		
COTAS DE DESAGUE		

[illegible]



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GÖDEKEN (RPN°6-s)

FECHA: NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR: ING RRHH C. CIAN

PLANO N° 10985/2

ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA

PROYECTO HIDRÁULICO: ING. RRHH J. M. FERNANDEZ

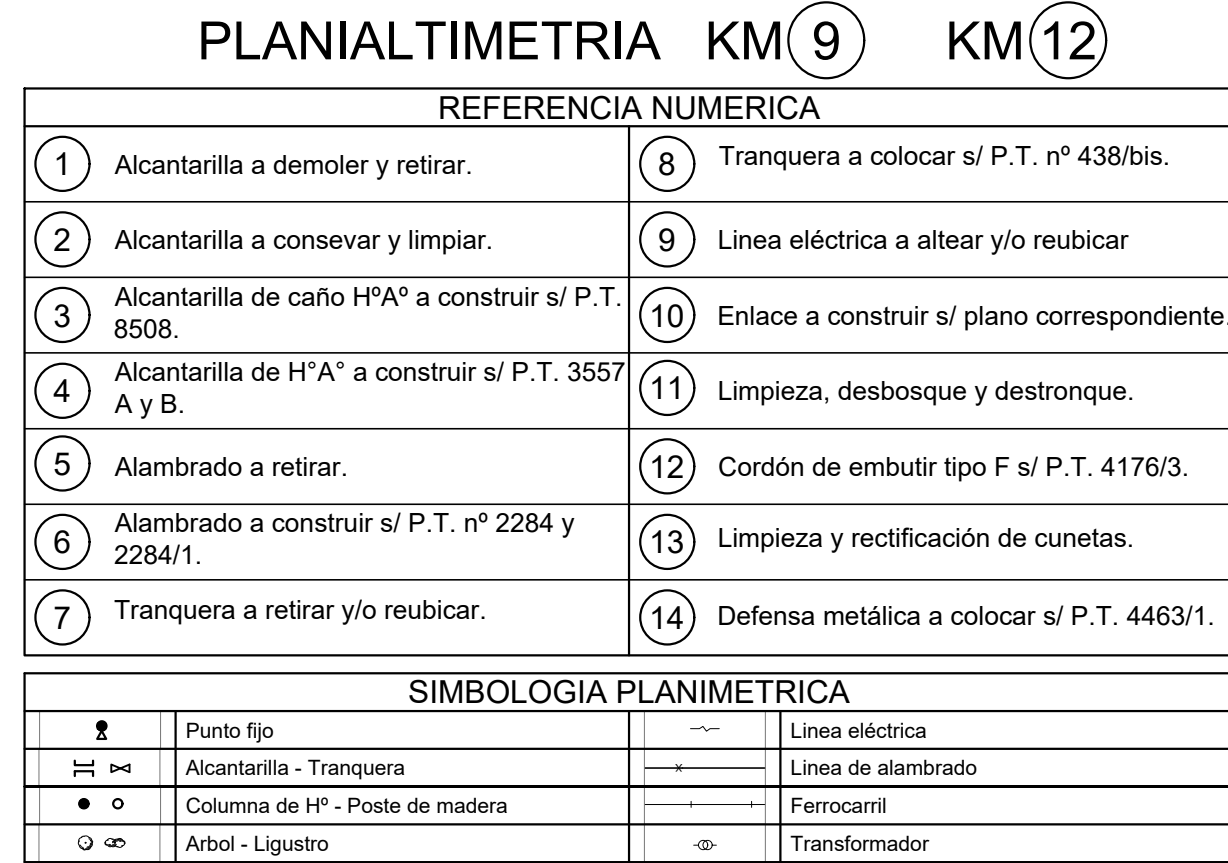
DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM (6) KM (9)

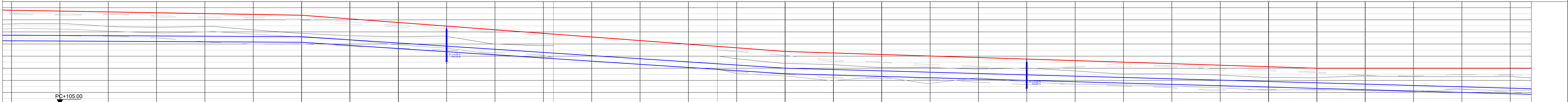
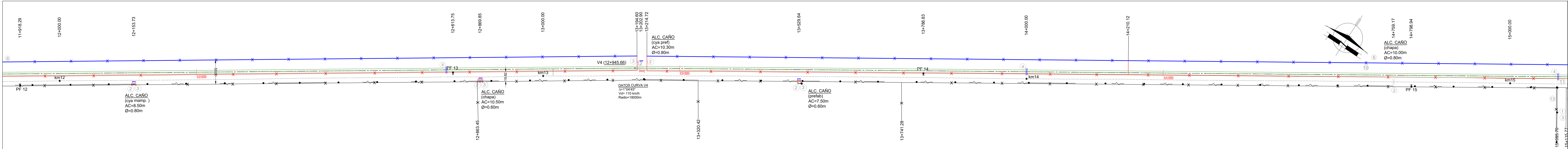
REFERENCIA NUMERICA	
1 Alcantarilla a demoler y retirar.	8 Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis.
2 Alcantarilla a conservar y limpiar.	9 Linea eléctrica a altear y/o reubicar
3 Alcantarilla de caño H°A° a construir s/ P.T. 8508.	10 Enlace a construir s/ plano correspondiente.
4 Alcantarilla de H°A° a construir s/ P.T. 3557 A y B.	11 Limpieza, desbosque y destronque.
5 Alambrado a retirar.	12 Cordón de embutir tipo F s/ P.T. 4176/3.
6 Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1.	13 Limpieza y rectificación de cunetas.
7 Tranquera a retirar y/o reubicar.	14 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
	Punto fijo		Linea eléctrica
	Alcantarilla - Tranquera		Linea de alambrado
	Columna de H° - Poste de madera		Ferrocarriil
	Arbol - Ligustro		Transformador

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRIA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	



PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA	DATOS DE CANTOS DE PAVIMENTO
COTAS DE PUNTOS FIJOS			
COTAS DE TERRENO NATURAL	{ IZQUIERDO DERECHO		
COTAS DE OBRA BASICA			
COTAS DE DESAGUE	{ IZQUIERDO DERECHO		
COTAS DE RASANTE			
COTAS DE DESAGUE			



900	800	700	600	500	400	300	200	100	0	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
12	13	14	15																
125.46	124.74	123.98	123.28	122.52	121.81	121.06	120.34	119.65	118.98	118.34	117.72	117.12	116.54	115.98	115.44	114.92	114.42	113.94	113.48
110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743	110.743
110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73	110.73

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GÓDEKEN (RPN° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR:
ING. RRHH. C. CIAN

PLANO N°
10985/4

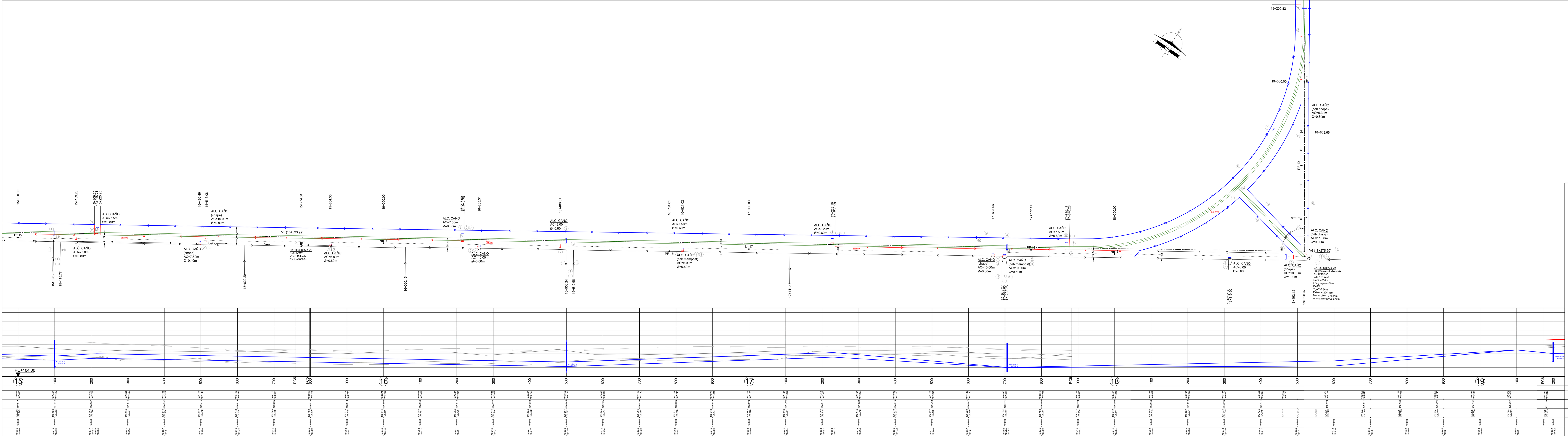
ESCALA:
PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA

PROYECTO HIDRAULICO:
ING. RRHH. J. M. FERNANDEZ

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM12 KM15	
REFERENCIA NUMERICA	
1 Alcantarilla a demoler y retirar.	8 Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis.
2 Alcantarilla a conservar y limpiar.	9 Linea eléctrica a altear y/o reubicar
3 Alcantarilla de caño H°A° a construir s/ P.T. 8508.	10 Enlace a construir s/ plano correspondiente.
4 Alcantarilla de H°A° a construir s/ P.T. 3557 A y B.	11 Limpieza, desbosque y destronque.
5 Alambrado a retirar.	12 Cordón de embutir tipo F s/ P.T. 4176/3.
6 Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1.	13 Limpieza y rectificación de cunetas.
7 Tranquera a retirar y/o reubicar.	14 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1.
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
Punto fijo	Linea eléctrica
Alcantarilla - Tranquera	Linea de alambrado
Columna de HP - Poste de madera	Ferrocaril
Arbol - Ligustro	Transformador
PROGRESIVAS	
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	



DPV

SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GÓDEKEN (RPN° 6-s)

FECHA: NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR: ING. RUIH. C. CIAN

PLANO N° 10985/5

ESCALA: PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL S. BATTALLA

PROYECTO HIDRAULICO: ING. RPNH. J. M. FERNANDEZ

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM(15) KM(19)+200

REFERENCIA NUMERICA

1

Alcantarilla a demoler y retirar.

2

Alcantarilla a conservar y limpiar.

3

Alcantarilla de caño HFA" a construir s/ P.T. 8508.

4

Alcantarilla de H"A" a construir s/ P.T. 3557 A y B.

5

Alambrado a retirar.

6

Alambrado a construir s/ P.T. nº 2284 y 2284/1.

7

Tranquera a retirar y/o reubicar.

8

Tranquera a colocar s/ P.T. nº 438/bis.

9

Linea eléctrica a alisar y/o reubicar.

10

Enlace a construir s/ plano correspondiente.

11

Limpeza, desbosque y destronque.

12

Cordón de embudo tipo F s/ P.T. 4176/3.

13

Limpeza y rectificación de cunetas.

14

Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

+

Punto tipo

+

Alcantarilla - Tranquera

+

Columna de H" - Poste de madera

+

Arbol - Ligastro

Linea eléctrica

Tranquera a alisar

Ferrocarril

Transformador

PROGRESIVAS

COTAS DE PUNTOS FUJOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

COTAS DE OBRA BASICA

COTAS DE DESAGUE

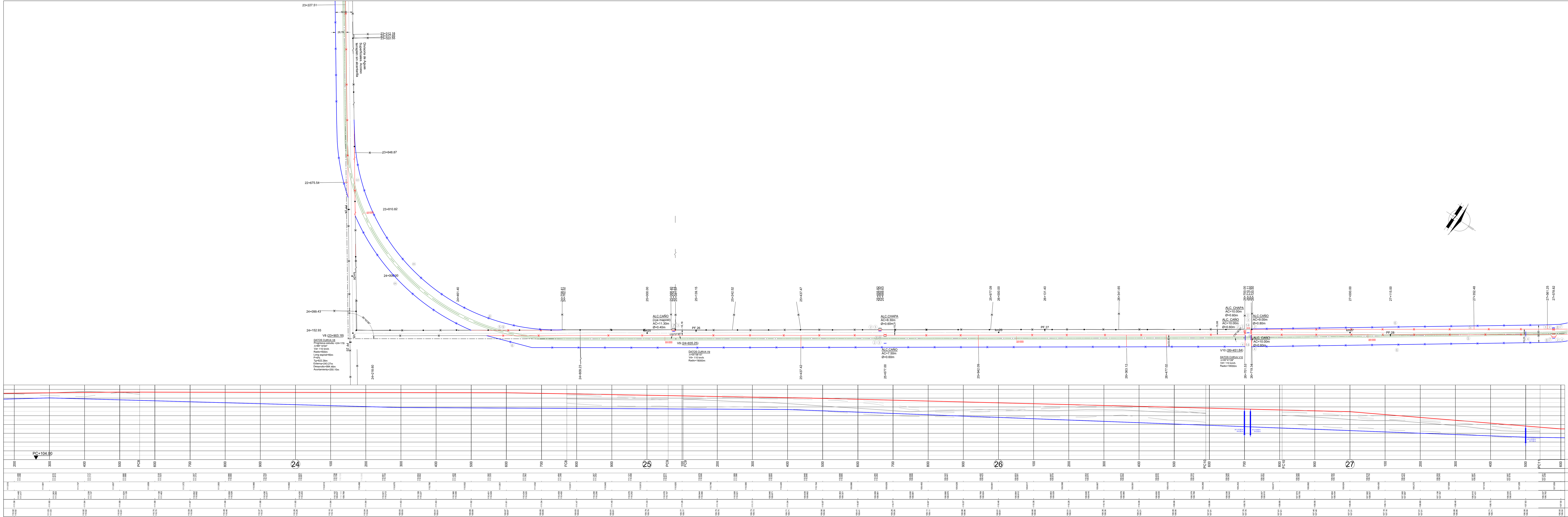
COTAS DE RASANTE

COTAS DE DESAGUE

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

DATOS DE PROYECTO

PROYECTO



DPV

SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GÓDEKEN (RPN° 6-s)

FECHA: NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR: ING. RPNH C. CIAN

PLANO N° 10985/7

ESCALA: PLANIM 1:2000
ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA

PROYECTO HIDRAULICO: ING. RPNH C. CIAN

DEBUTANTE:

PLANIALTIMETRIA KM(23)+250 KM(27)+550

REFERENCIA NUMERICA

1

Alcantarilla a demoler y retirar.

2

Alcantarilla a conservar y limpiar.

3

Alcantarilla de caño HFA a construir s/ P.T. 3557 A y B.

4

Alcantarilla de HFA a construir s/ P.T. 3557 A y B.

5

Alambrado a retirar.

6

Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1.

7

Tranquera a retirar y/o reubicar.

8

Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438bis.

9

Línea eléctrica a altzar y/o reubicar.

10

Entace a construir s/ plano correspondiente.

11

Limpieza, desbosque y destronque.

12

Cordón de embudo tipo F s/ P.T. 4176/3.

13

Limpieza y rectificación de cunetas.

14

Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

●

Punto fijo

—

Línea eléctrica

—

Alcantarilla - Tranquera

—

Línea de alambrado

—

Columna de PF - Poste de madera

—

Ferrocarril

—

Actual - Ligante

—

Transformador

PROGRESIVAS

COTAS DE PUNTOS FIJOS

COTAS DE TERRENO NATURAL

COTAS DE OBRA BASICA

COTAS DE DESAGUE

COTAS DE RASANTE

COTAS DE DESAGUE

TIPOLOGIA ALTIMETRICA

—

DERECHO

—

DERECHO

—

DERECHO

—

DERECHO

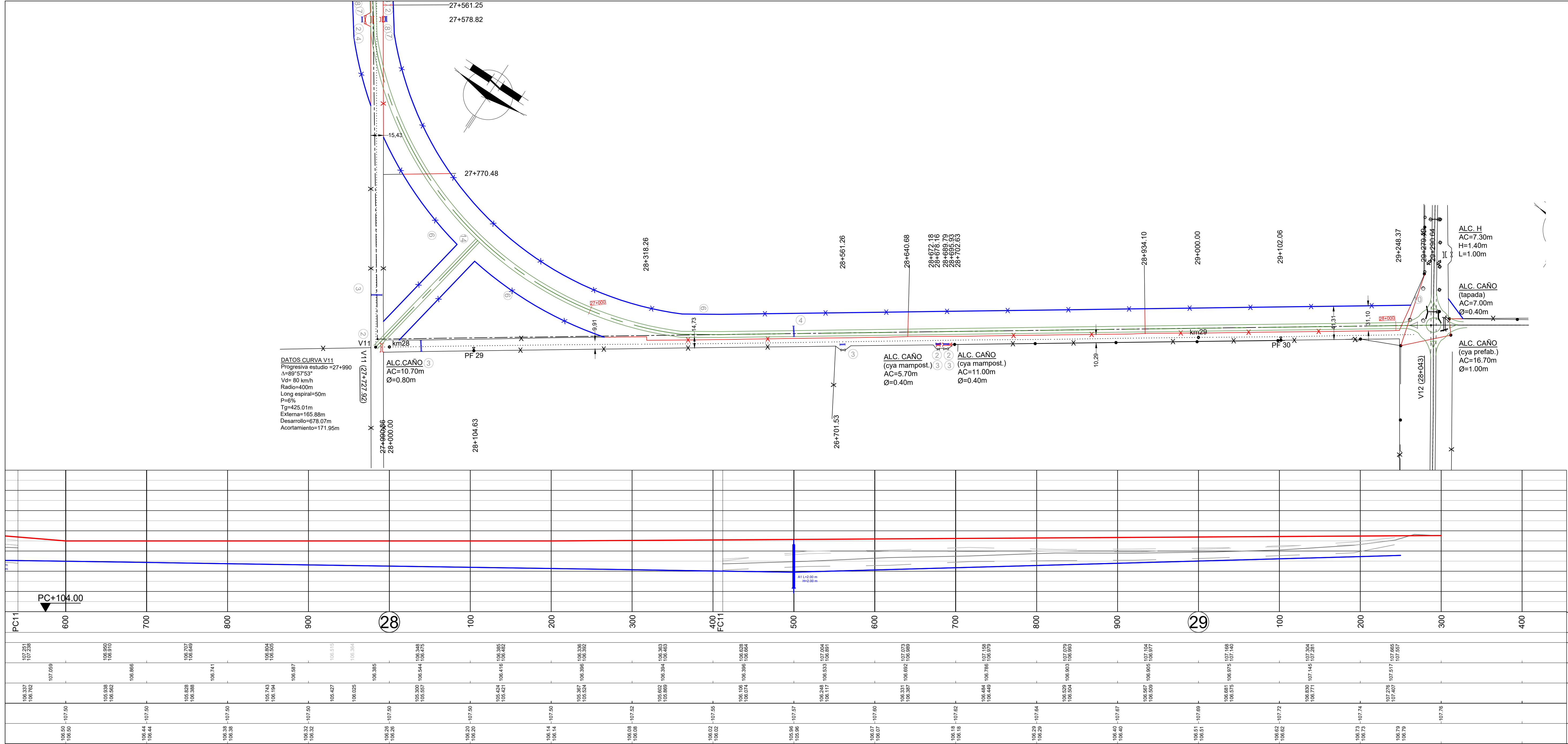
—

DERECHO

—

DERECHO

DATOS DE ESTUDIO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y N° 6-s

TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) -
GÖDEKEN (RPN°6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE 2022

DIRECTOR:
ING. RRRH C. CIAN

PLANO N°
10985/8

ESCALA:
PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA

PROYECTO HIDRÁULICO:
ING. RRRH J. M. FERNANDEZ

DIBUJANTE:

PLANIALTIMETRIA KM(27)+550 KM(29)+300

REFERENCIA NUMERICA

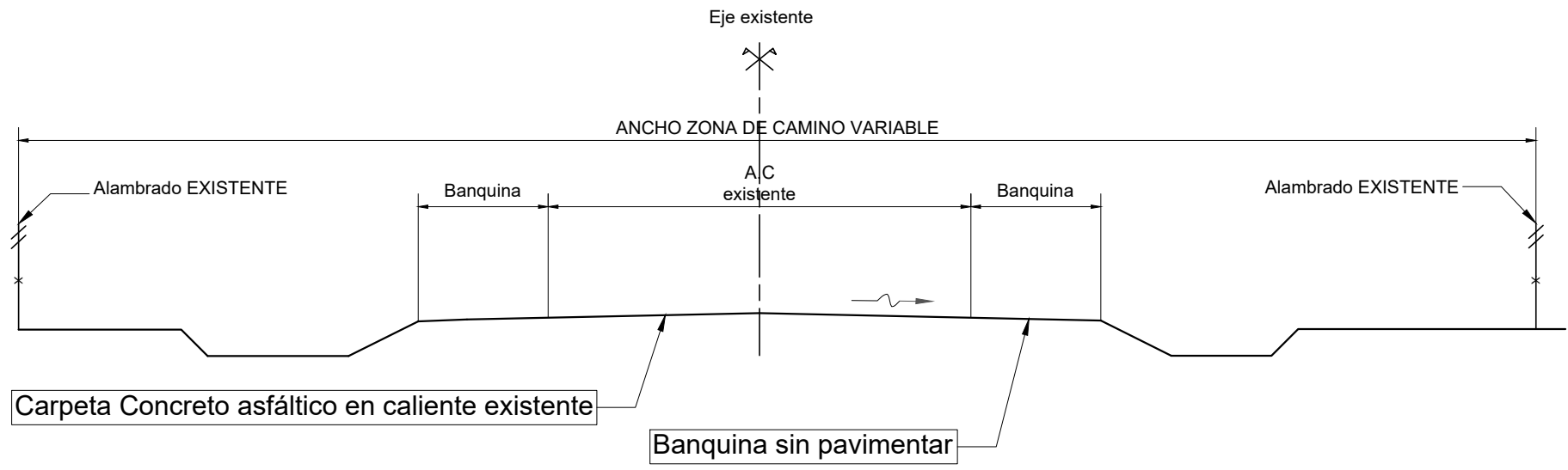
- | | |
|--|--|
| 1 Alcantarilla a demoler y retirar. | 8 Tranquera a colocar s/ P.T. n° 438/bis. |
| 2 Alcantarilla a conservar y limpiar. | 9 Línea eléctrica a altear y/o reubicar |
| 3 Alcantarilla de caño H°A° a construir s/ P.T. 8508. | 10 Enlace a construir s/ plano correspondiente |
| 4 Alcantarilla de H°A° a construir s/ P.T. 3557 A y B. | 11 Limpieza, desbosque y destronque. |
| 5 Alambrado a retirar. | 12 Cordón de embutir tipo F s/ P.T. 4176/3. |
| 6 Alambrado a construir s/ P.T. n° 2284 y 2284/1. | 13 Limpieza y rectificación de cunetas. |
| 7 Tranquera a retirar y/o reubicar. | 14 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/1. |

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

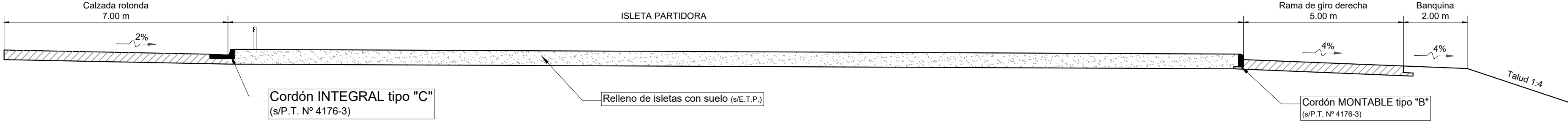
	Punto fijo		Línea eléctrica
	Alcantarilla - Tranquera		Línea de alambrado
	Columna de H° - Poste de madera		Ferrocarril
	Arbol - Ligistro		Transformador

DATOS DE ESTUDIO	
PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	
DATOS DE PROYECTO	

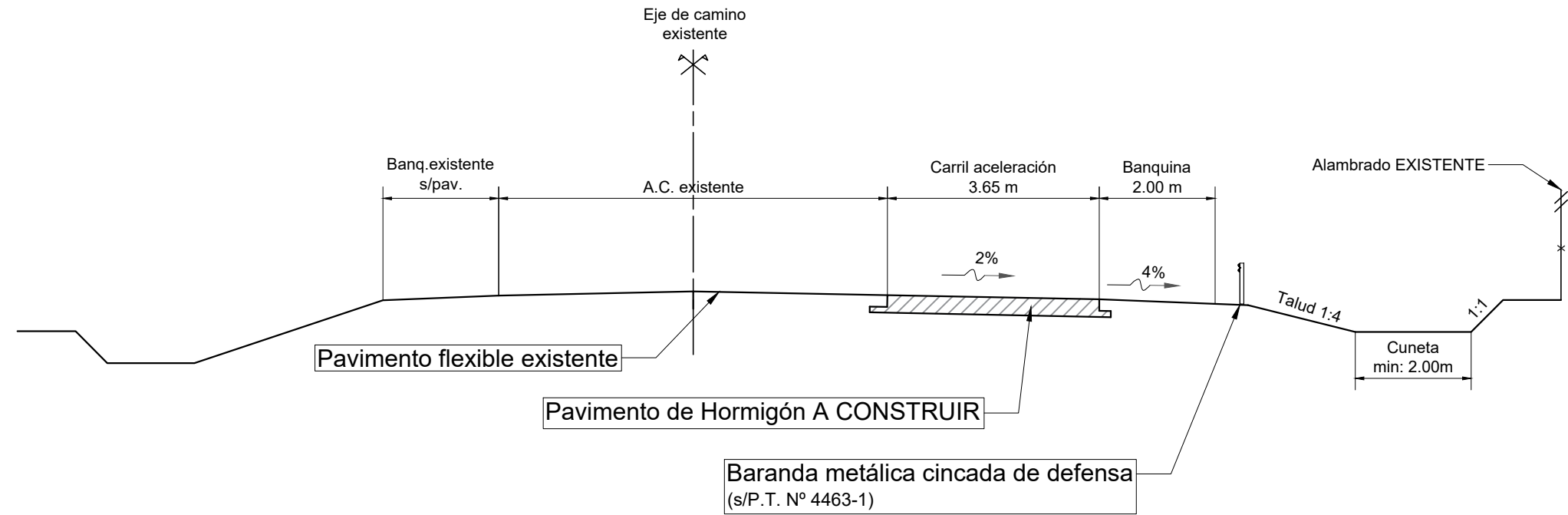
CORTE B-B (rama Este - R.P. N° 94)
ESC: 1:100



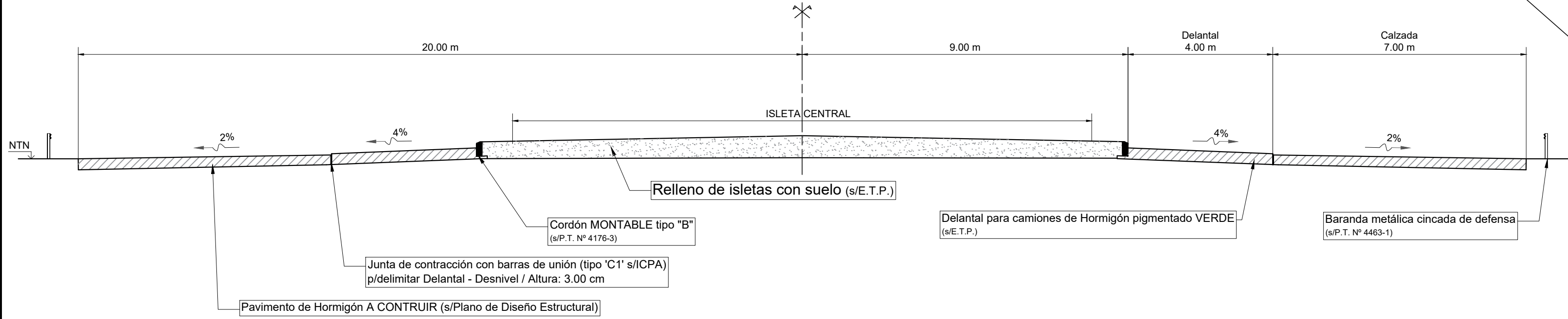
CORTE C-C (rama de giro)
ESC: 1:100



CORTE D-D (rama Oeste - R.P. N° 94)
ESC: 1:100



CORTE A-A (rotonda)
ESC: 1:100



ROTONDA 1 - DATOS DE CURVAS PARA REPLANTEO (Coordenadas respecto a PUNTO SEMILLA 1)											
CURVA	VÉRTICE	PCi	FCi	alfa (α)			Radio (m)	Des (m)	Te (m)	Ee (m)	
				grados	min	seg					
C1	X 37.038	X 31.540	X 60.469	136	13	24	40.00	30.56	16.07	3.11	
	Y -3.061	Y 36.543	Y 29.339								
C2	X 48.955	X 60.469	X 68.955	125	26	9	20.00	19.05	10.31	2.50	
	Y 12.985	Y 29.339	Y 13.086								
C3	X 116.299	X 73.300	X 87.061	136	40	25	40.00	30.25	15.89	3.04	
	Y 4.418	Y 4.214	Y 37.715								
C4	X 114.062	X 89.000	X 109.995	131	26	43	30.00	25.42	13.53	2.91	
	Y 17.655	Y 34.280	Y 47.378								
C5	X 107.738	X 113.177	X 87.274	141	24	57	40.00	26.94	14.00	2.38	
	Y 93.885	Y 54.257	Y 59.515								
C6	X 30.958	X 53.738	X 35.023	138	22	58	30.00	21.79	11.40	2.09	
	Y 73.276	Y 53.754	Y 43.552								

COORDENADAS PUNTOS SINGULARES

Denominación	X	Y
PUNTO SEMILLA 1 (esquinero alam.)	0.000	0.000
Inicio carril desaceleración	267.950	69.077
Fin rama de giro	76.743	-83.439

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

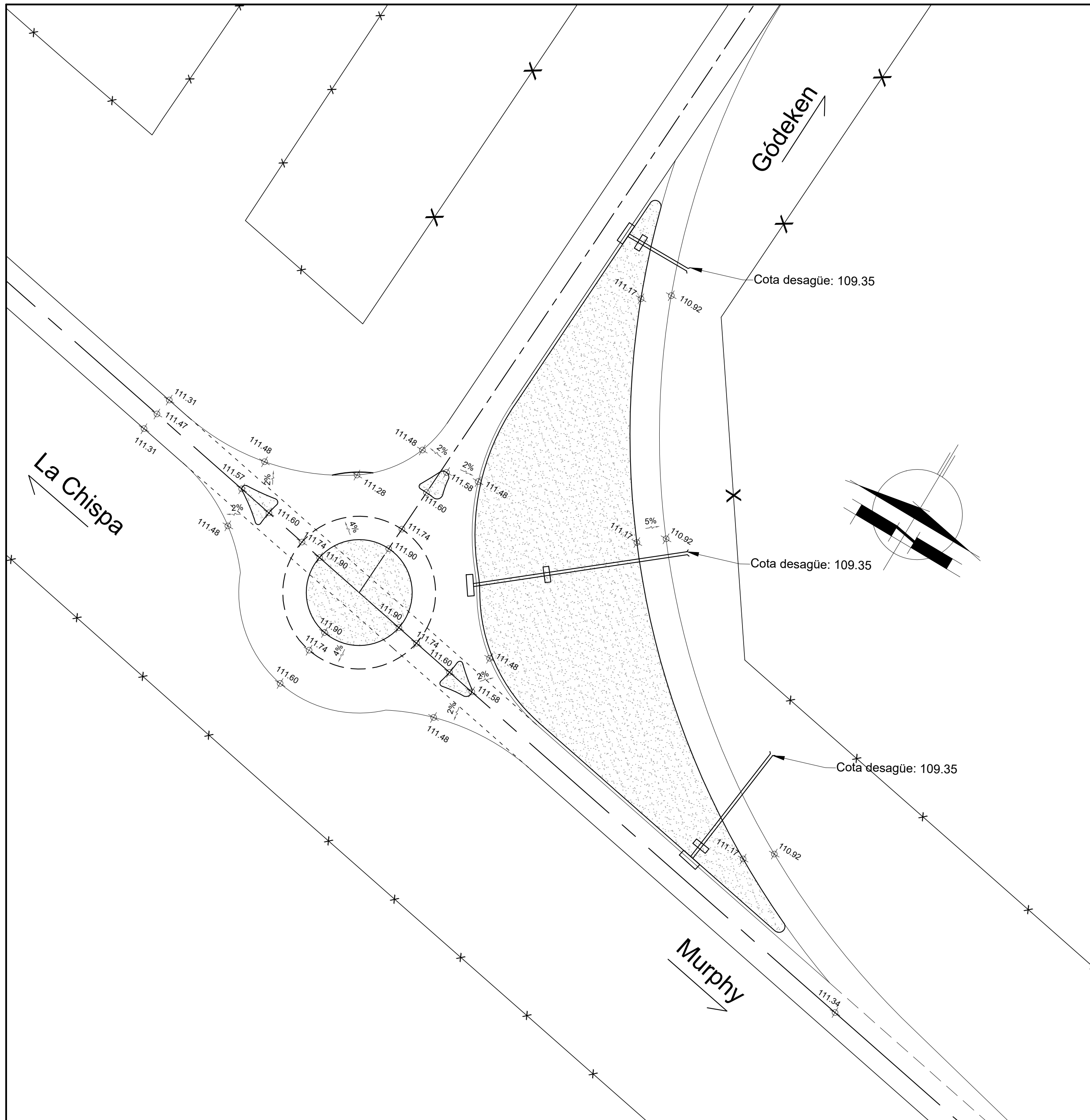
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA: NOVIEMBRE/2022
DIRECTOR: ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

ENLACE CON R.P. N° 94 (Rotonda 1)
DISEÑO GEOMÉTRICO

PLANO N° 10986
ESCALA: 1:500
PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:
DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE/2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

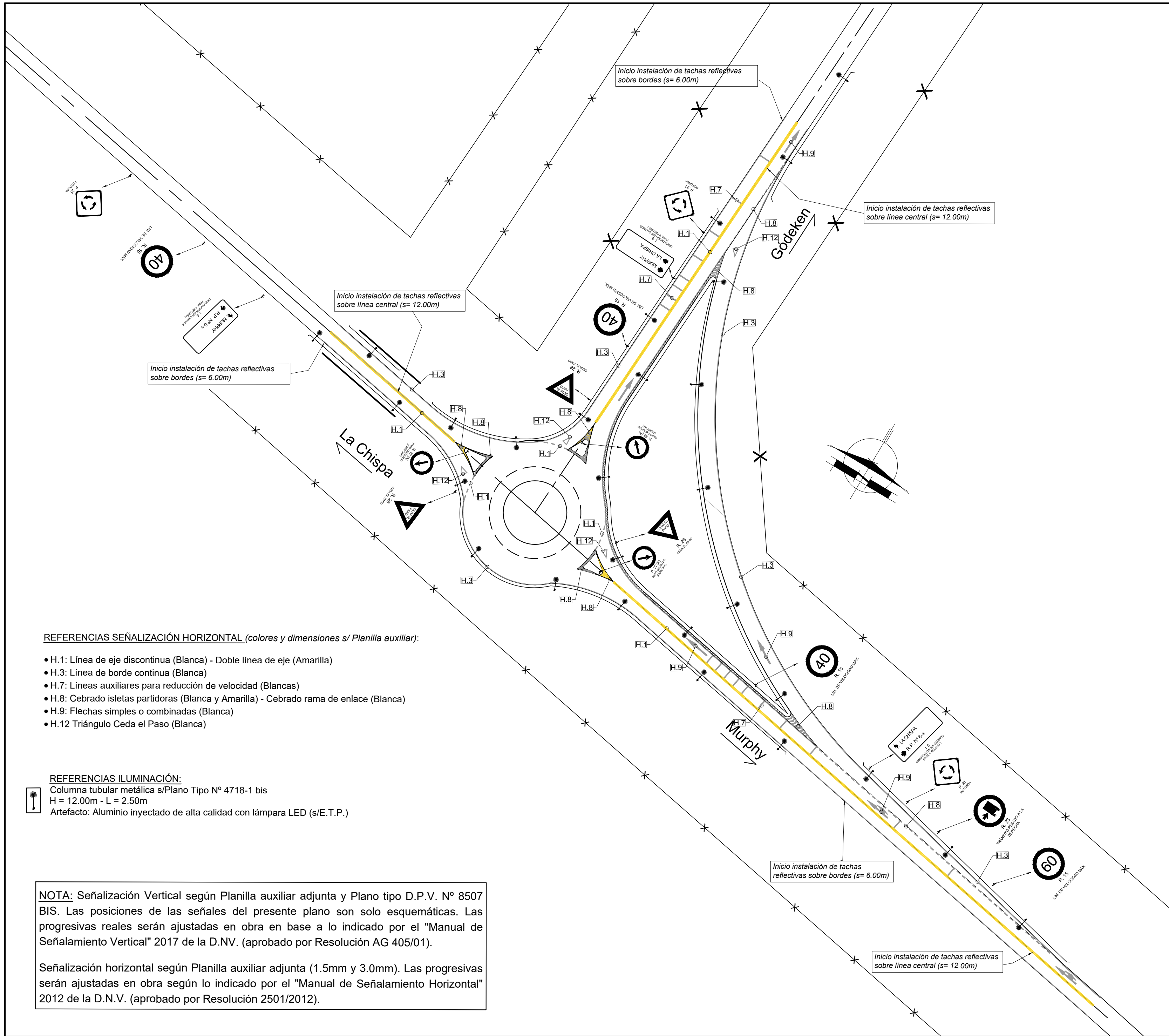
PLANO N°
10987

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:

DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.P. N° 94 (Rotonda 1)
ALTIMETRÍA



REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar):

- H.1: Línea de eje discontinua (Blanca) - Doble línea de eje (Amarilla)
- H.3: Línea de borde continua (Blanca)
- H.7: Líneas auxiliares para reducción de velocidad (Blancas)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (Blanca y Amarilla) - Cebrado rama de enlace (Blanca)
- H.9: Flechas simples o combinadas (Blanca)
- H.12 Triángulo Ceda el Paso (Blanca)

REFERENCIAS ILUMINACIÓN:

Columna tubular metálica s/Plano Tipo N° 4718-1 bis
H = 12.00m - L = 2.50m
Artefacto: Aluminio inyectado de alta calidad con lámpara LED (s/E.T.P.)

NOTA: Señalización Vertical según Planilla auxiliar adjunta y Plano tipo D.P.V. N° 8507 BIS. Las posiciones de las señales del presente plano son solo esquemáticas. Las progresivas reales serán ajustadas en obra en base a lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" 2017 de la D.N.V. (aprobado por Resolución AG 405/01).

Señalización horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE/2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

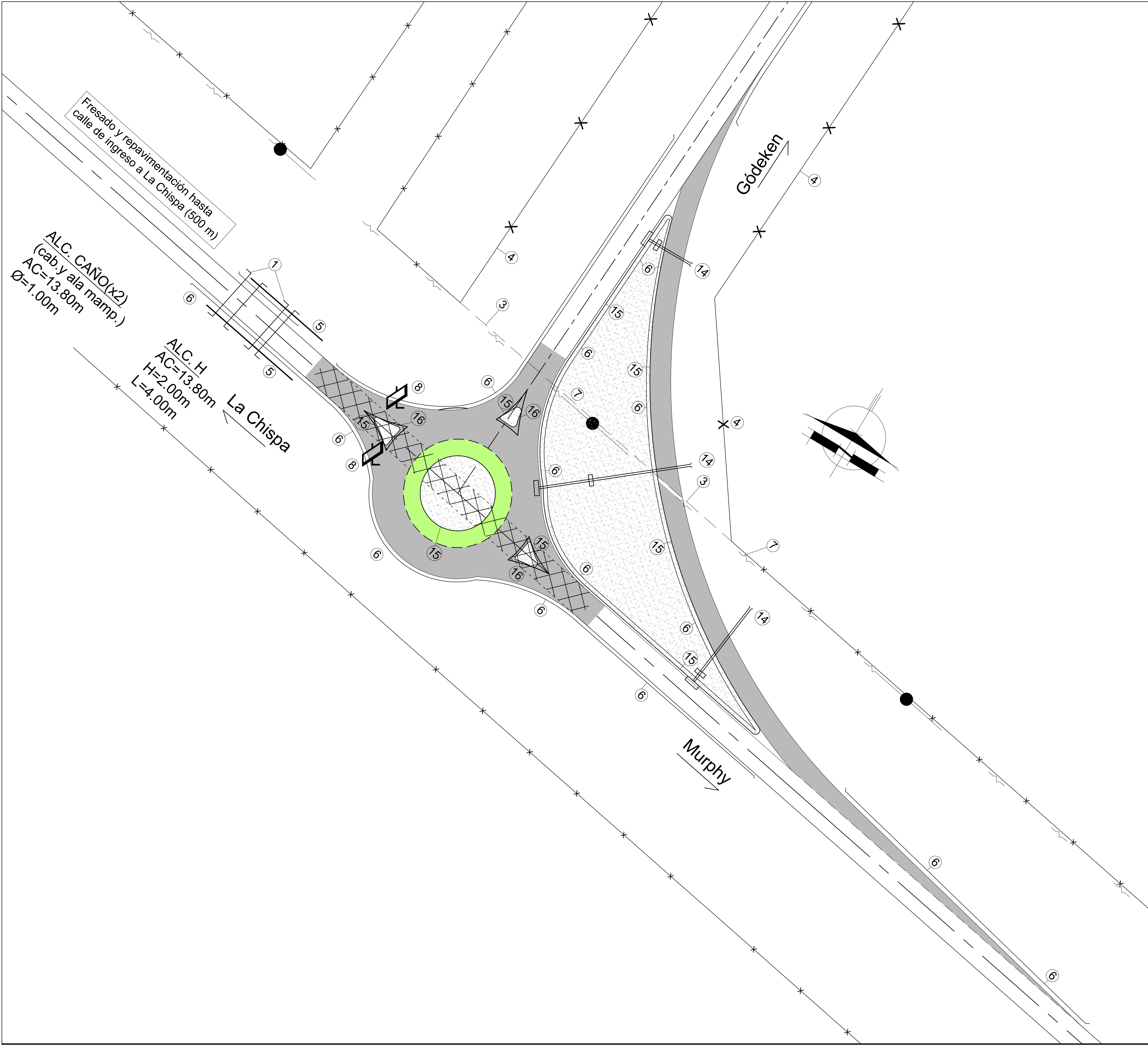
PLANO N°
10988

ESCALA:
1:750

PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA

DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.P. N° 94 (Rotonda 1)
SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE/2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
10989

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:

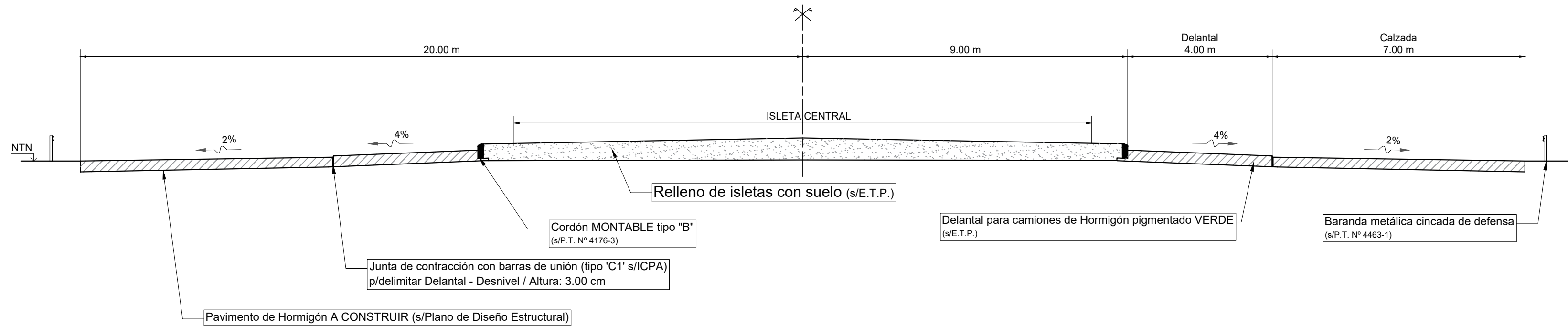
DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA

**ENLACE CON R.P. N° 94 (Rotonda 1)
RELEVAMIENTO Y MODIFICACIONES**

REFERENCIA NUMERICA			
1	Alcantarilla a conservar y limpiar	9	
2	Alcantarilla A RETIRAR Y/O DEMOLER	10	
3	Alambrado existente A RETIRAR	11	
4	Alambrado nuevo A CONSTRUIR	12	
5	Baranda metálica A RETIRAR	13	
6	Baranda metálica cincada A CONSTRUIR (s/PT D.P.V. N°4463/1)	14	Sumidero A CONSTRUIR (s/ Plano N° 10993/1)
7	Línea eléctrica de 13.2kV A TRASLADAR Y/O ALTEAR	15	Cordón de HºAº tipo 'B' A CONSTRUIR (s/PT N° 4176/3)
8	Hechos existentes A RETIRAR: Señales verticales (cant. = 2)	16	Cordón de HºAº tipo 'C' A CONSTRUIR (s/PT N° 4176/3)

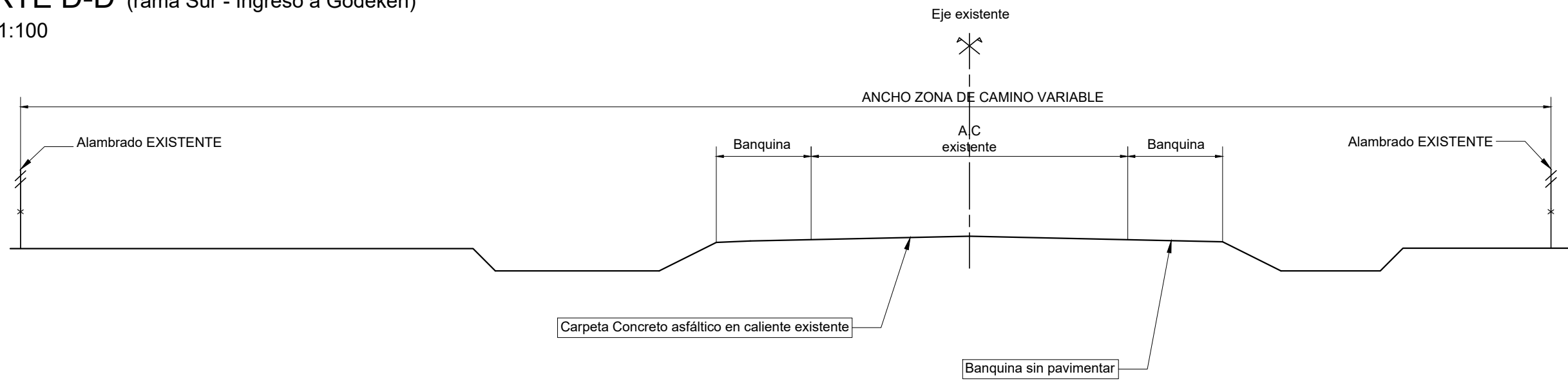
	Área pavimento Rígido A CONSTRUIR
	Área pavimento Flexible A FRESAR
	Área pavimento Rígido pigmentado (VERDE)
	Área pavimento Flexible A CONSTRUIR
	Relleno isletas

CORTE A-A (rotonda)
ESC: 1:100

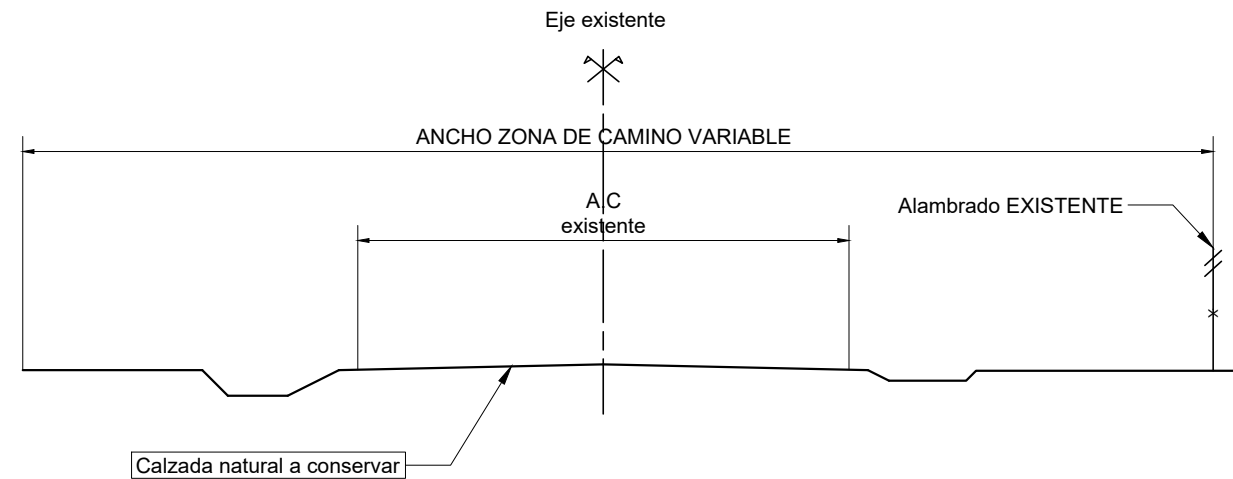


CORTE B-B (rama Norte - R.P. N° 6-s)

CORTE D-D (rama Sur - Ingreso a Gódeken)
ESC: 1:100



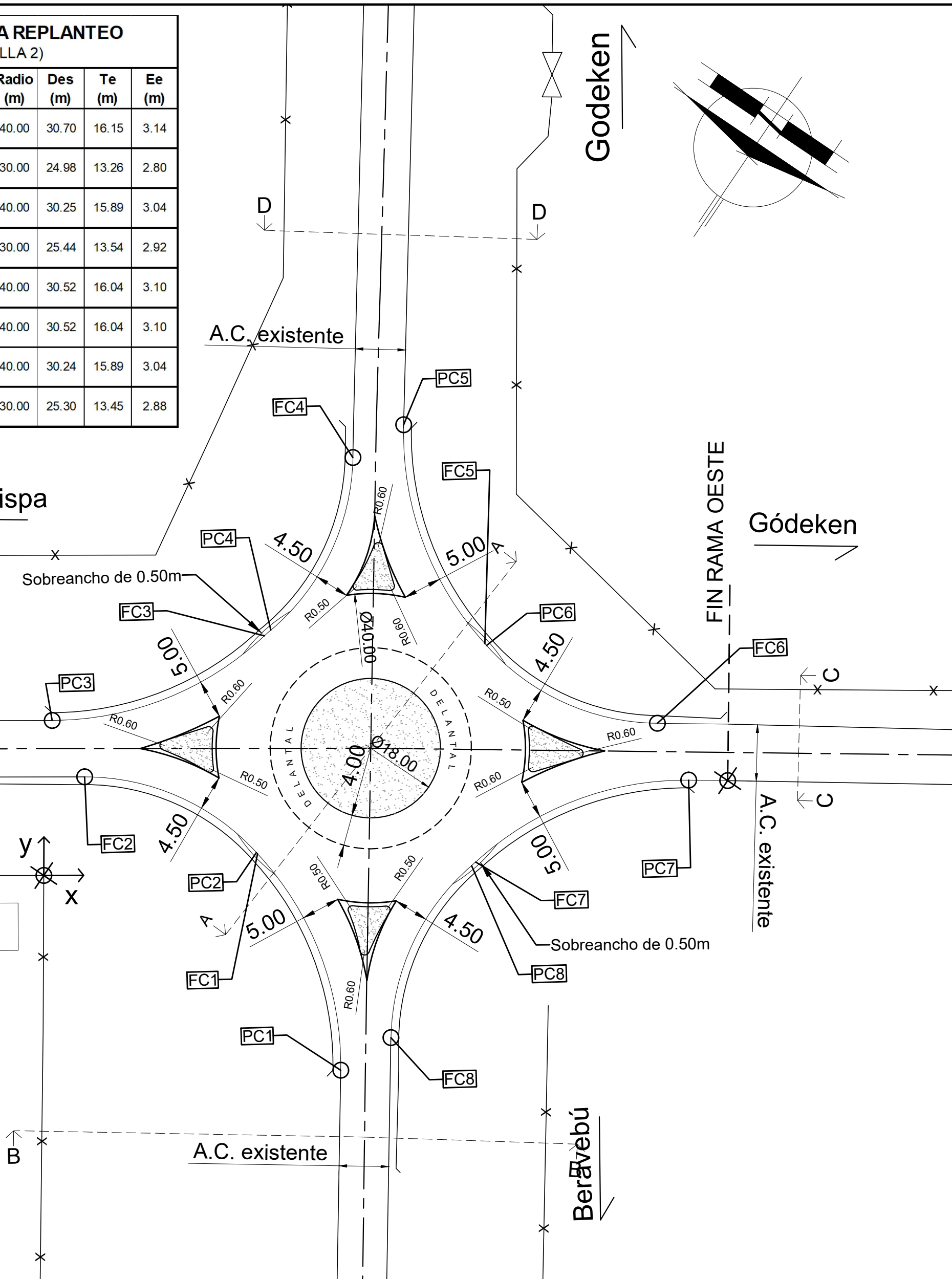
CORTE C-C (rama Oeste - calle Gódeken)
ESC: 1:100



ROTONDA 2 - DATOS DE CURVAS PARA REPLANTEO											
(Coordenadas respecto a PUNTO SEMILLA 2)											
CURVA	VÉRTICE	PCI	FCI	alfa (α)			Radio (m)	Des (m)	Te (m)	Ee (m)	
				grados	min	seg					
C1	X	-1.747	X	38.243	X	24.646	136	1	9	40.00	30.70
	Y	-24.474	Y	-25.362	Y	2.657					
C2	X	5.234	X	27.499	X	5.347	132	17	55	30.00	24.98
	Y	-17.288	Y	2.818	Y	12.712					
C3	X	1.341	X	1.190	X	28.675	136	40	37	40.00	30.25
	Y	60.027	Y	20.028	Y	30.824					
C4	X	10.234	X	29.499	X	40.224	131	24	29	30.00	25.44
	Y	54.550	Y	31.553	Y	53.789					
C5	X	86.782	X	46.796	X	57.156	136	17	18	40.00	30.52
	Y	56.535	Y	57.582	Y	29.660					
C6	X	79.892	X	57.362	X	79.382	136	17	18	40.00	30.52
	Y	49.238	Y	29.429	Y	19.242					
C7	X	82.760	X	83.441	X	55.815	136	40	38	40.00	30.24
	Y	-28.122	Y	11.872	Y	1.441					
C8	X	74.743	X	55.303	X	44.751	131	41	17	30.00	25.30
	Y	-21.859	Y	0.990	Y	-21.181					

PUNTO SEMILLA 2

COORDENADAS PUNTOS SINGULARES		
Denominación	X	Y
PUNTO SEMILLA 2 (esquinero alam.)	0.000	0.000
FIN RAMA OESTE	88.440	11.787



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE/2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
10990

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:

DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.P. N° 6-s (Rotonda 2)
DISEÑO GEOMÉTRICO

ROTONDA MODERNA N° 2
 $\varnothing = 40.00$ m (sobreebancho = 0.50 m)
 Isleta central: $\varnothing = 18.00$ m
 Ancho de calzada: 7.00 m
 Ancho delantal camiones = 4.00 m

The drawing illustrates a four-way roundabout with a central island and four triangular islands at the entrances. The central island has a diameter of 18.00 m. The roundabout's outer diameter is 40.00 m, with a 0.50 m wide shoulder. The approach roads are labeled: 'La Chispa' (top-left), 'Gódeken' (top-right), 'Beravebú' (bottom-right), and an unlabeled road at the bottom-left. Elevation data is provided at various points along the roads and at the islands. The central island is marked with a 4% slope. The approach roads have 2% slopes. The drawing also shows the layout of the roads, including the 7.00 m wide carriageway and the 4.00 m wide truck apron.





OBRA: RUTA PROVINCIAL N°8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE/2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
10992

ESCALA:
1:750

PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:

DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA

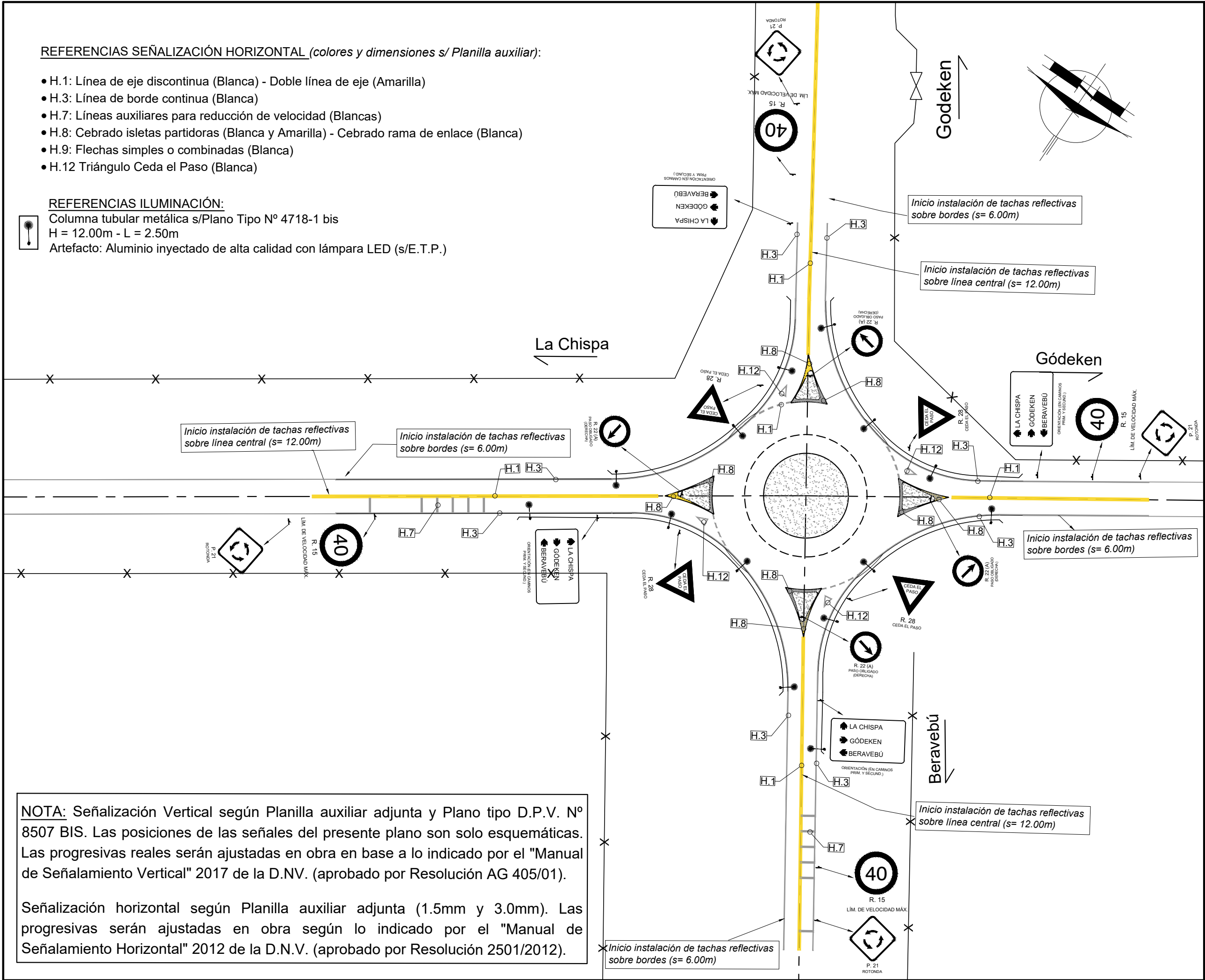
ENLACE CON R.P. N° 6-s (Rotonda 2) SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN

REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL (colores y dimensiones s/ Planilla auxiliar):

- H.1: Línea de eje discontinua (Blanca) - Doble línea de eje (Amarilla)
- H.3: Línea de borde continua (Blanca)
- H.7: Líneas auxiliares para reducción de velocidad (Blancas)
- H.8: Cebrado isletas partidoras (Blanca y Amarilla) - Cebrado rama de enlace (Blanca)
- H.9: Flechas simples o combinadas (Blanca)
- H.12 Triángulo Ceda el Paso (Blanca)

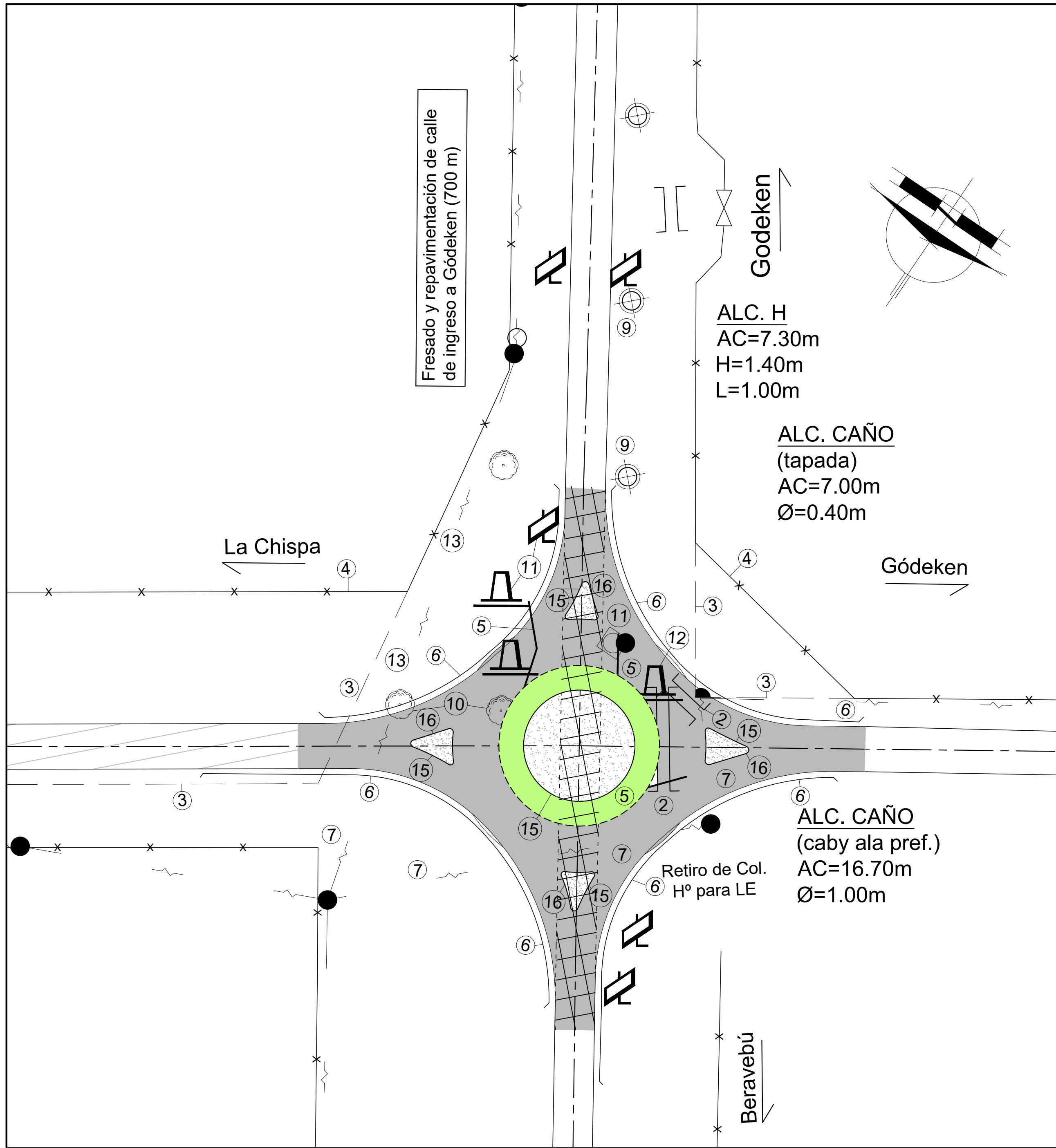
REFERENCIAS ILUMINACIÓN:

Columna tubular metálica s/Plano Tipo N° 4718-1 bis
H = 12.00m - L = 2.50m
Artefacto: Aluminio inyectado de alta calidad con lámpara LED (s/E.T.P.)



NOTA: Señalización Vertical según Planilla auxiliar adjunta y Plano tipo D.P.V. N° 8507 BIS. Las posiciones de las señales del presente plano son solo esquemáticas. Las progresivas reales serán ajustadas en obra en base a lo indicado por el "Manual de Señalamiento Vertical" 2017 de la D.N.V. (aprobado por Resolución AG 405/01).

Señalización horizontal según Planilla auxiliar adjunta (1.5mm y 3.0mm). Las progresivas serán ajustadas en obra según lo indicado por el "Manual de Señalamiento Horizontal" 2012 de la D.N.V. (aprobado por Resolución 2501/2012).



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°8-s y 6-s

TRAMO: La Chispa (R.P. N° 94) - Godeken
(R.P. N° 6-s)

FECHA:
NOVIEMBRE/2022

DIRECTOR:
ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN

PLANO N°
10993

ESCALA:
1:500

PROYECTISTAS:
ING. DINO BATALLA
ING. F. SECO ERMÁCORA
COLABORADOR:

DIBUJANTE:
ING. F. SECO ERMÁCORA

ENLACE CON R.P. N° 6-s (Rotonda 2) RELEVAMIENTO Y MODIFICACIONES

REFERENCIA NUMERICA			
1	Alcantarilla a conservar y limpiar	9	Hechos existentes A RETIRAR: Luminarias (cant. = 2)
2	Alcantarilla A RETIRAR Y/O DEMOLER	10	Hechos existentes A RETIRAR: Vegetación
3	Alambrado existente A RETIRAR	11	Hechos existentes A TRASLADAR: Portal de Ingreso (cant. = 1)
4	Alambrado nuevo A CONSTRUIR	12	Hechos existentes A TRASLADAR: Mástil (cant. = 1)
5	Baranda metálica A RETIRAR	13	Hechos existentes A TRASLADAR: Mobiliario urbano (cant. = 3)
6	Baranda metálica cincada A CONSTRUIR (s/PT D.P.V. N°4463/1)	14	
7	Línea eléctrica de 13.2kV A TRASLADAR Y/O ALTEAR	15	Cordón de HºAº tipo 'B' A CONSTRUIR (s/PT N° 4176/3)
8		16	Cordón de HºAº tipo 'C' A CONSTRUIR (s/PT N° 4176/3)

	Área pavimento Rígido A CONSTRUIR
	Área pavimento Flexible A FRESAR
	Área pavimento Rígido pigmentado (VERDE)
	Área pavimento Flexible A CONSTRUIR
	Relleno isletas



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

Santa Fe
Provincia



PLANOS TIPO

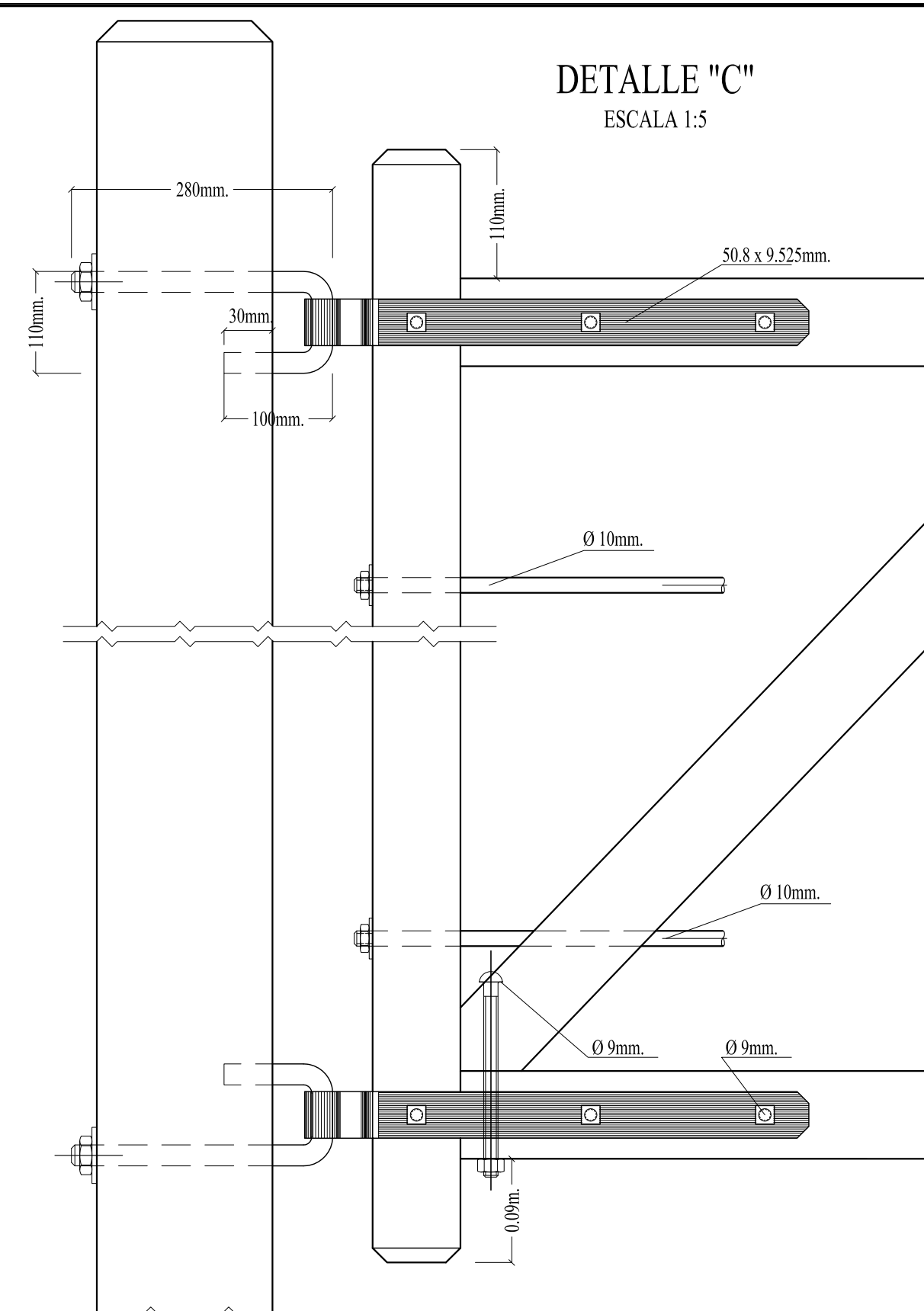
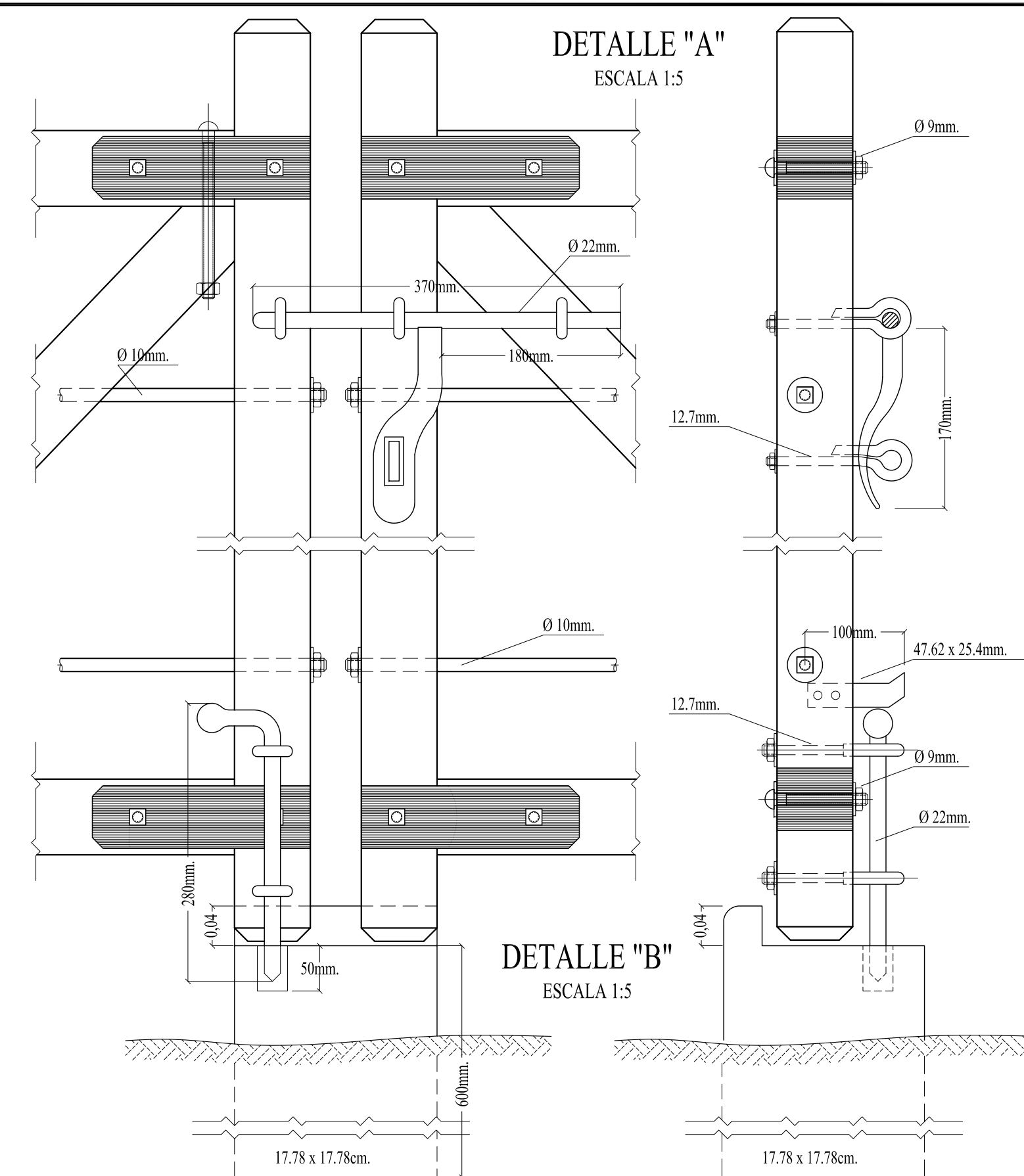
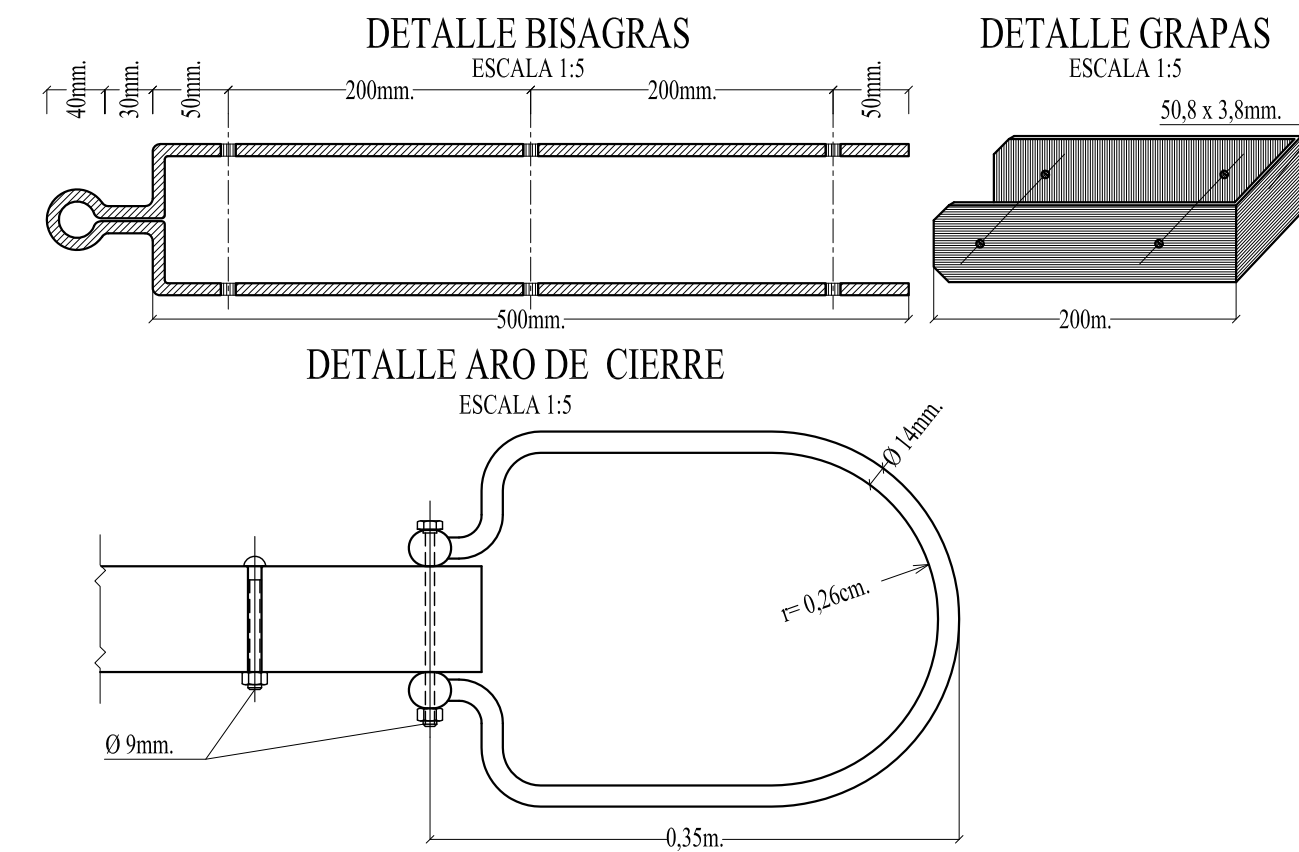
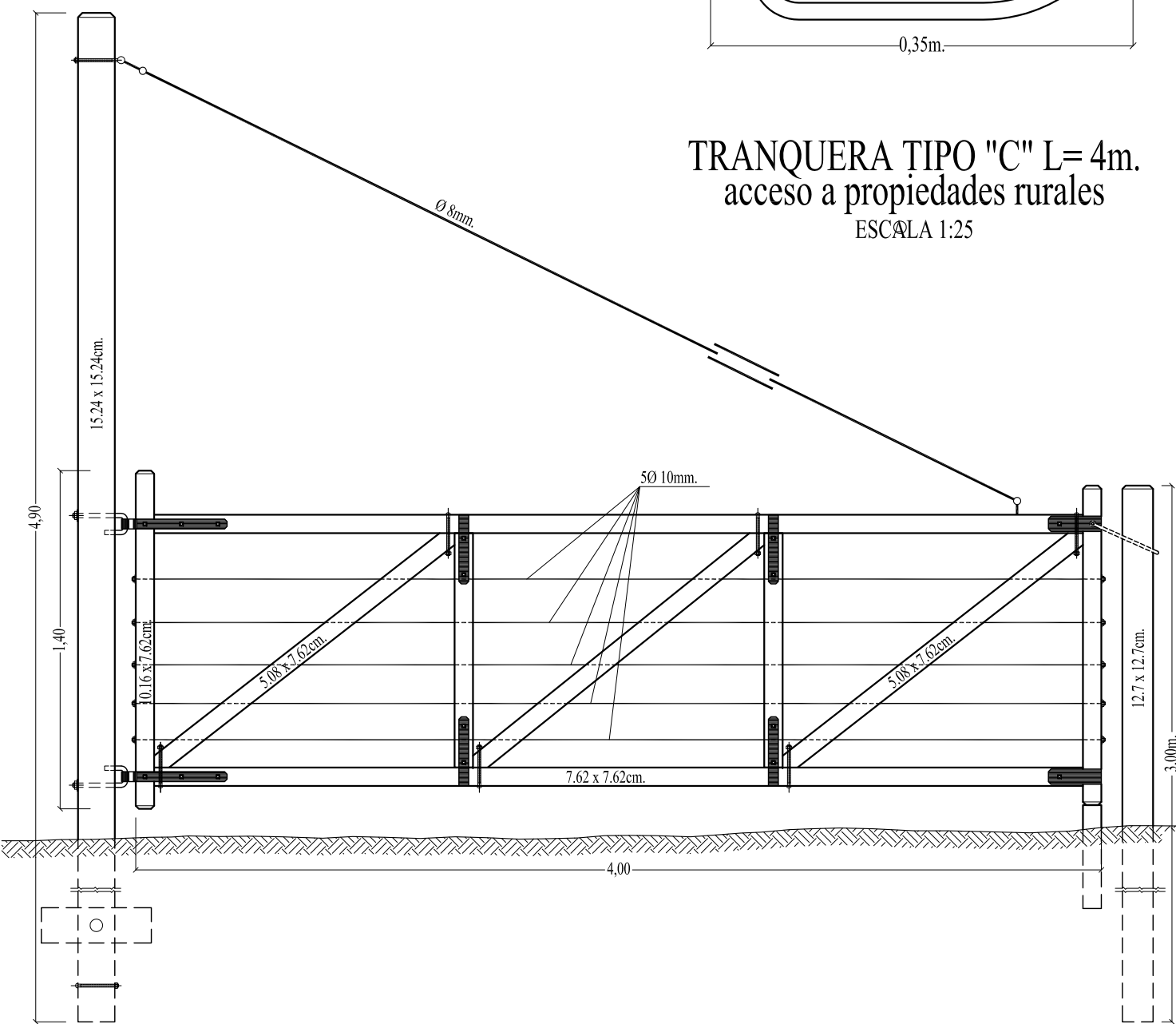
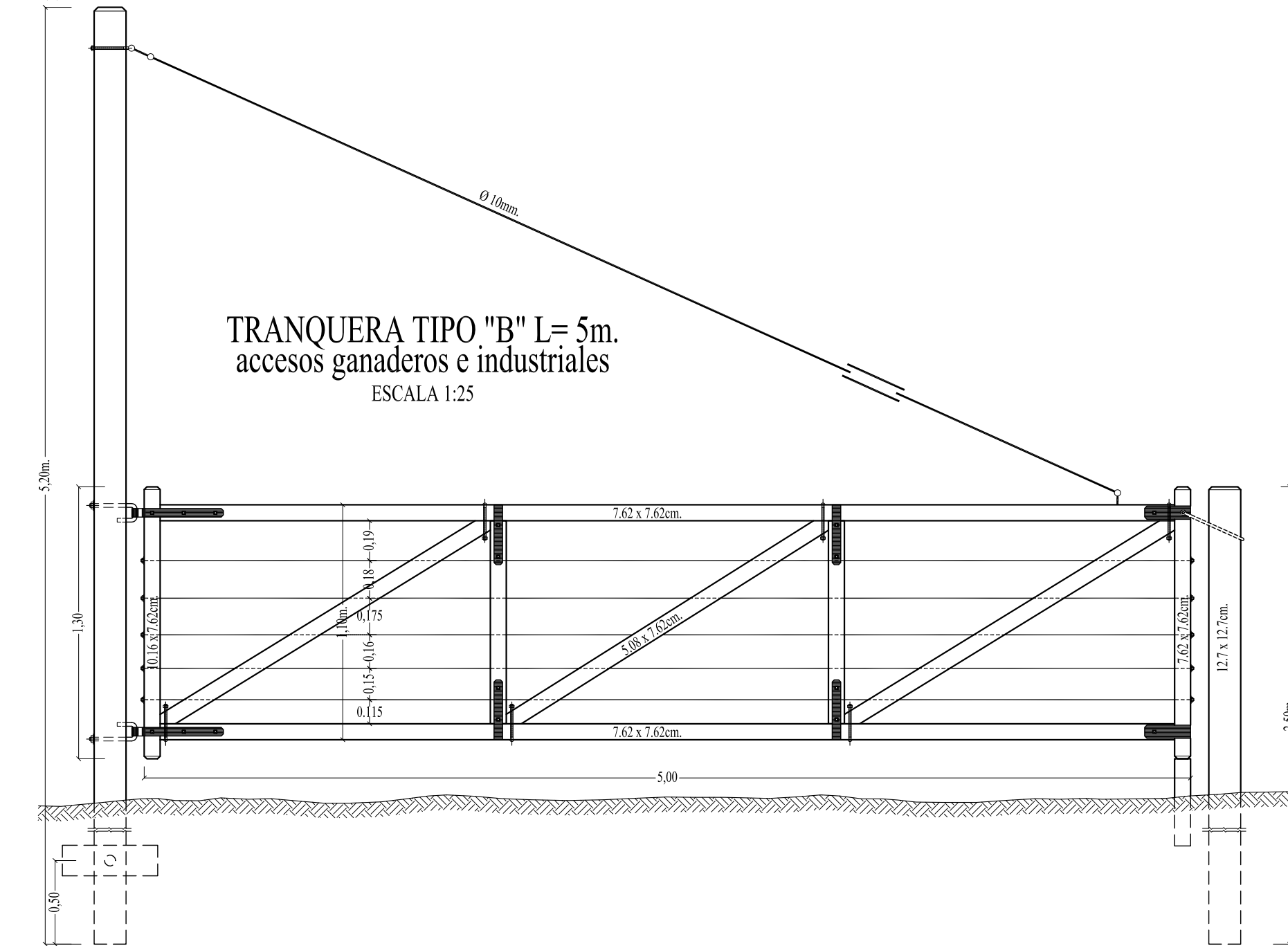
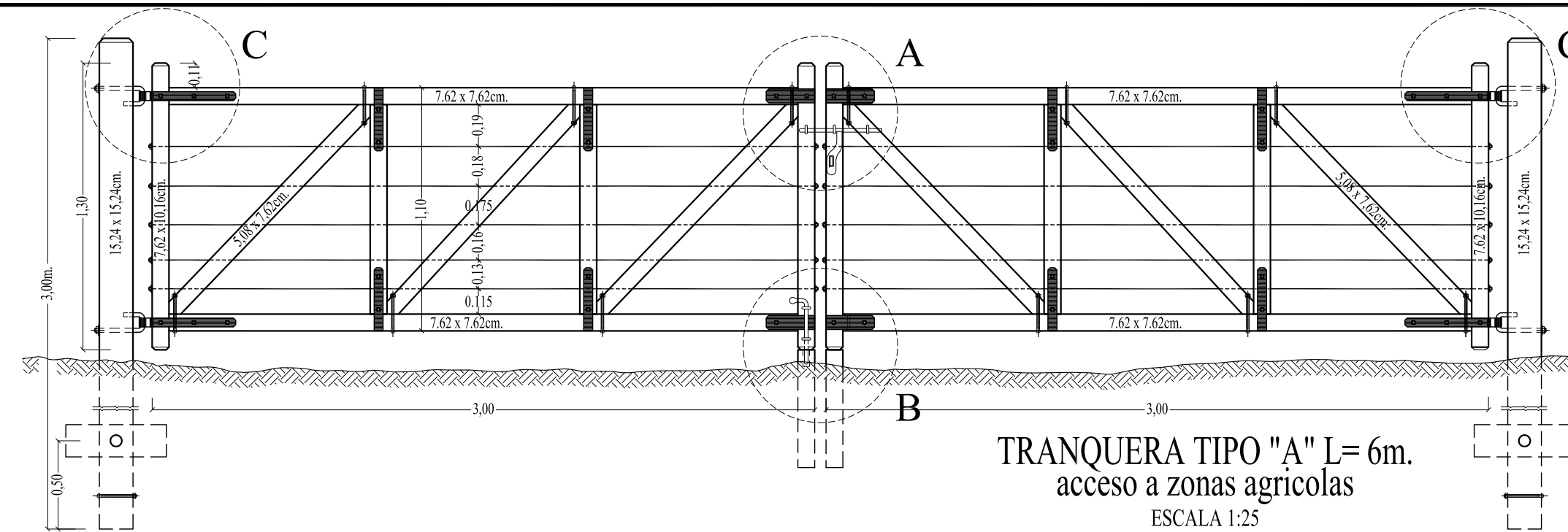
2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 8s y Ruta Prov N° 6s
TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)
PAVIMENTACION

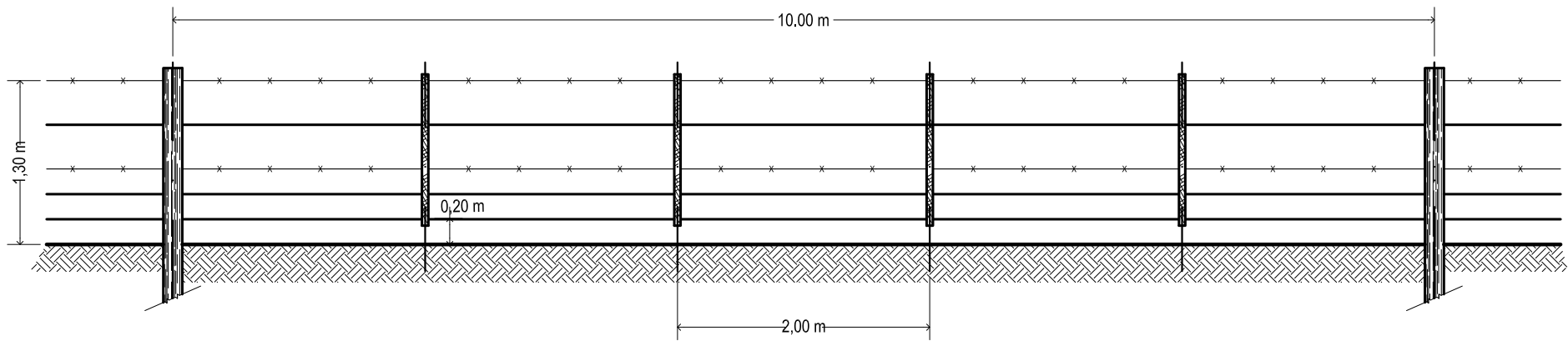
2 - PLANOS TIPO DPV

PLANO N°	DESCRIPCION
438 BIS	Tranqueras
2284	Alambrado
2284/1	Varilla y varillón
3557/A	Alcantarilla A1 Luces
3557/B Bis	Alcantarilla A1 Dimensiones, armadura, cómputos
4140 BIS	Cabezales para alcantarillas de caños de H°A°
4176/3	Cordones - Detalles generales
4463/1	Baranda metálica cincada para defensa
4718/1 Bis	Columna de Iluminación
8504	Señalización alcantarillas
8508	Características de los caños de Hormigón Armado para alcantarillas y desagues
8507 BIS	Señales
8509 BIS	Señalización vertical - Letreros emplazamiento transversal de señales



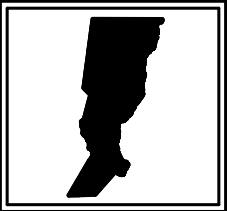
NOTA:
TODAS LAS PARTES DE MADERA LLEVARAN UNA MANO DE ACEITE MINERAL
LAS PARTES METALICAS SERAN PINTADAS CON ALQUITRAN
LA TRANQUERA SERA DE LAPACHO
Y LOS POSTES DE URUNDAY O CURUNDAY
ANTECEDENTES: MODIFICACION AL PLANO N° J-5084 D.N.V.

 PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PLANO TIPO TRANQUERAS TIPO A-B-C	
FECHA: AGOSTO/2007	DIRECTOR: Ing O.CONTURSI
PLANO N° 438 bis ESCALA: 1:5 1:25	
PROYECTISTA: REEMPLAZA AL PLANO N° 438 DIBUJO: TEC. ACOSTA N.	



- MATERIALES:**
- * Medios Postes Reforzados
 - * Postes torniqueteros y Torniquetes s/ Especificaciones
 - * Alambre liso ovalado de acero cincado, calibre (J de P) 17/15, de mediana resistencia s/ Norma IRAM 562
 - * Alambre de Púas de acero cincado de mediana resistencia de 2 hilos, calibre ISWG 12,5 s/ Norma IRAM 544
 - * Ataduras de alambre cincado de sección circular de 3 mm de diámetro s/ Norma IRAM 519

NOTA:
El alambre de púas deberá ser atado a todas las varillas



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

ALAMBRADO

FECHA:
Enero/2007

DIRECTOR:
ING. O.CONTURSI

PLANO N°
2284

ESCALA:
1:50

PROYECTISTA:
D. P. V.

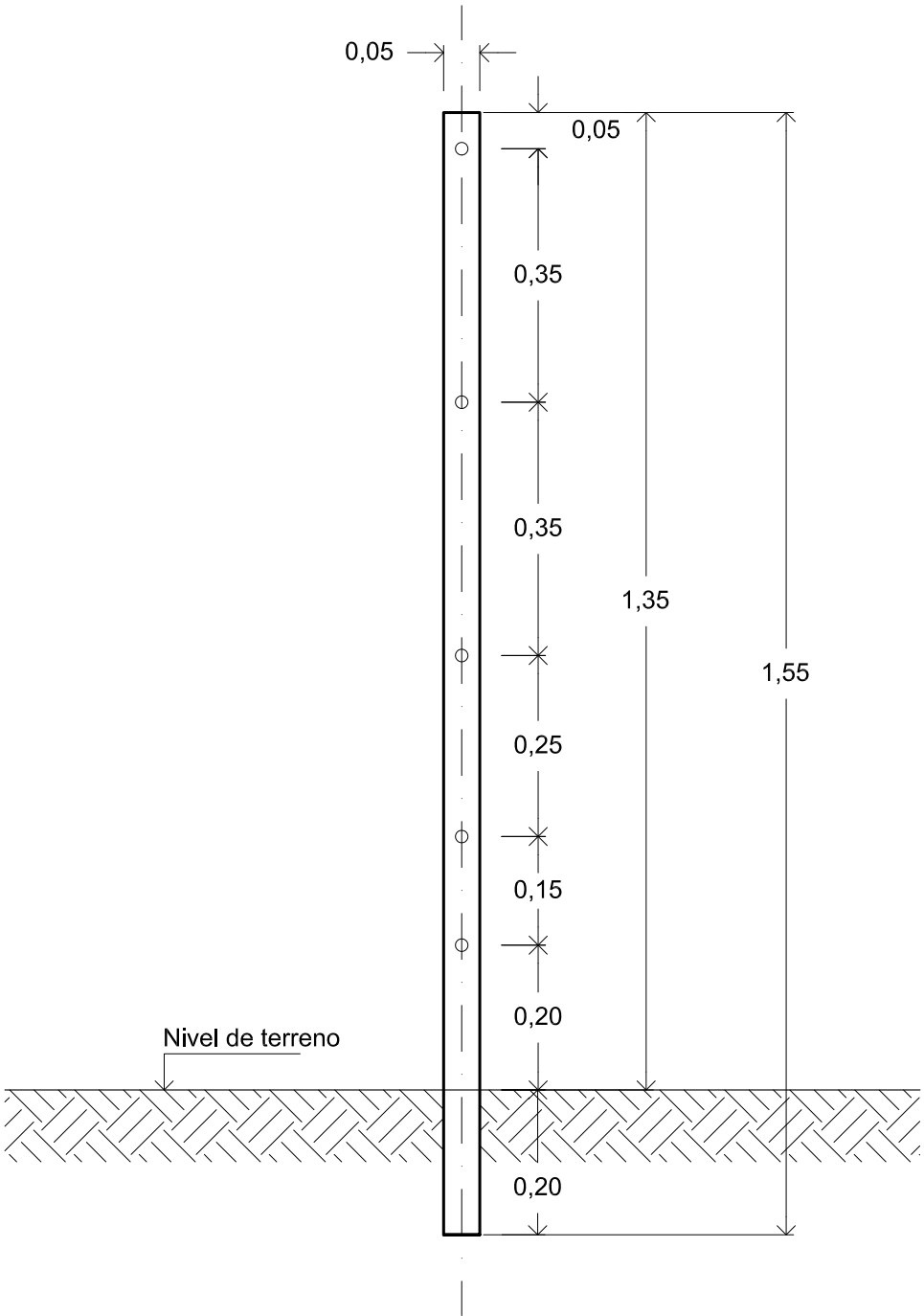
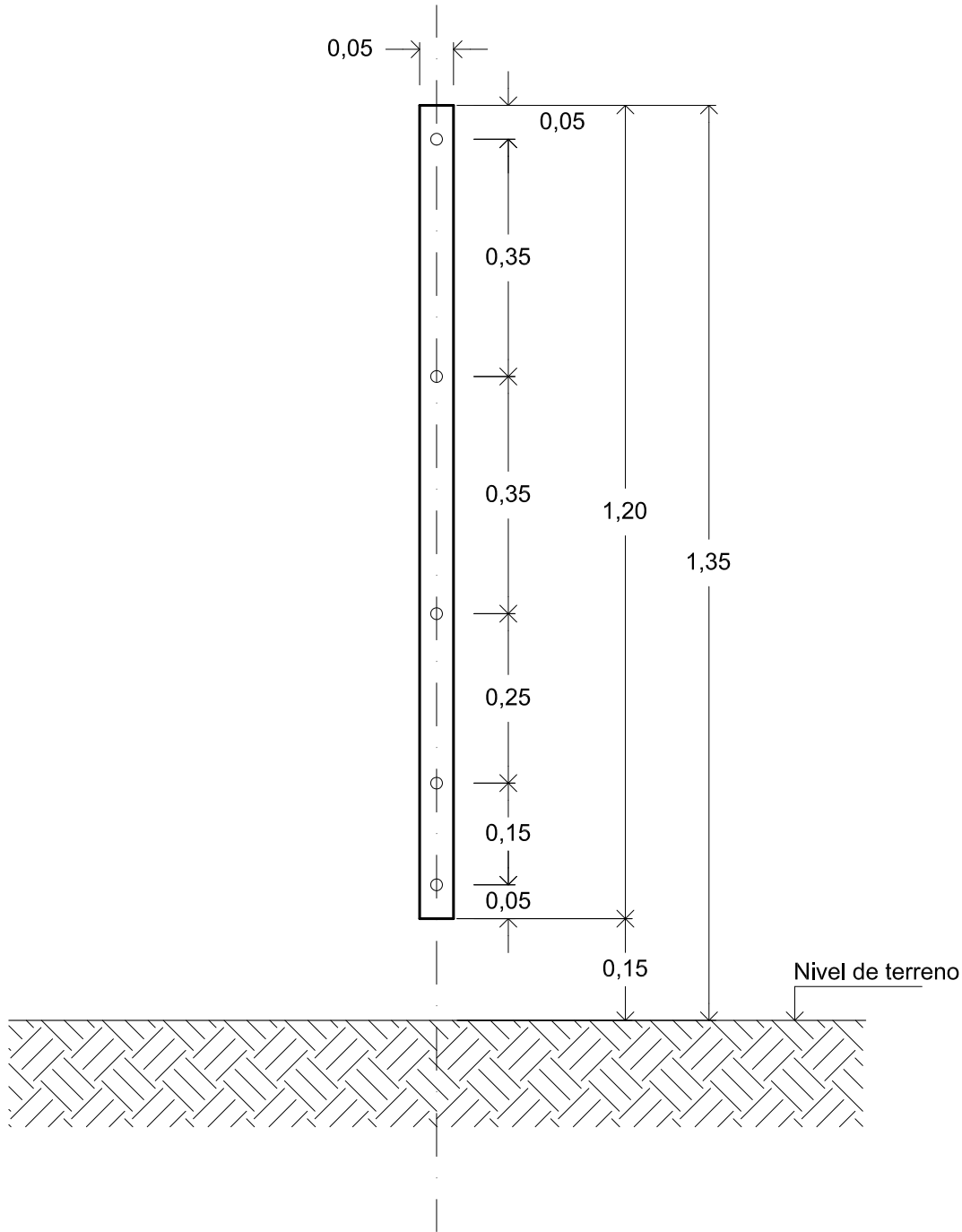
REEMPLAZA

DIBUJO:
J.L.MENDICINO

DISPOSICIÓN DE AGUJEROS

0,05 x 0,035

0,05 x 0,05



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

VARILLA Y VARILLÓN

Actualizado por la Ing.
Enero/2007

DIRECTOR:
ING. O.Contursi

PLANO N°
2284-1

ESCALA:
1 : 10

PROYECTISTA:
DPV

REEMPLAZA

DIBUJO:
J.L.Mendicino

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	

VISTA SUPERIOR

MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION

0.05

0.10

0.20

0.13

1/2

0.005

45°

b

L

B

MURO DE ALA CON ZAPATA

DETALLE MURO
DE ALA SIN ZAPATA
FUNDACION

1/8s/20

3ø10 (18)

AGREGAR HIERROS
(11) — (12) S/PLANILLA

DETALLE MURO
DE ALA CON ZAPATA
DE FUNDACION

Technical drawing of a shaft. The shaft has a diameter of 0.03 and a length of 1. The drawing shows a cross-section of the shaft with a diameter of 0.03 and a length of 1. The shaft is shown in a perspective view, with a break line indicating that the shaft is longer than shown.

Diagram showing a cross-section of a concrete slab (C30/37) resting on a mastic asphalt layer (MASTIC ASFALTICO). The concrete slab has a thickness of 0,03. The mastic asphalt layer has a thickness of 0,01.

$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA

PLANO TIPO
CANTARILLA TIPO A₁
PLES Y MULTIPLES
CES 1,00_1,50_2,00

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA: ING. J. SALVAY Actualizado por la Ing. CANO en ABRIL,1980. MAYO,1989

DIBUJO:
Tec. I. FIGUEROA

FECHA:
MARZO/2007

DIRECTOR:
ING. O.CONTURSI

*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-

COMPUTO DE HIERROS

N° DE TRAMOS	BARRA H (m)	1			2			3	4	5	6	7	8	9	10	11				12				13	14		15	16			17	18	19				20				21			
		L=100	L=150	L=200	L=100	L=150	L=200									11				12								L=100	L=150	L=200			19				20				21			
																2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4										2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4
SIMPLE	1,50	0,8021	1,11	1,43	0,75	1,06	1,37	1,42	1,42	0,32	0,25					0,83	1,04	1,48	1,64	0,29	0,51	0,94	1,91	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	0,56	0,76	0,96	0,15	1,24				0,6324				0,2212				0,2686	
	2,00	0,8021	1,11	1,43	0,75	1,06	1,37	1,82	1,82	0,32	0,25					1,15	1,48	1,86	2,51	0,61	0,94	2,13	2,78	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	0,56	0,76	0,96	0,15	1,24			0,8391	0,8329		0,2409	0,2015			0,2885	0,2512		
	2,50	0,83	1,13	1,46	0,78	1,08	1,39	2,21	2,21	0,36	0,27					1,48	1,65	2,52		0,94	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,95)	1,07	0,57	0,77	0,97	0,15	1,24			1,0489	1,0396			0,3278	0,2607			0,3699	0,3088	
	3,00	0,85	1,16	1,48	0,80	1,11	1,42	2,61	2,61	0,44	0,32					2,85	1,65	2,52		0,95	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,98)	1,07	0,52	0,79	1,00	0,15	1,24			1,3574	1,3481			0,8791	0,5615			0,9732	0,4801	
2 TRAMOS	1,50	0,88	1,18	1,50	0,83	1,13	1,44	3,00	3,00	0,52	0,35					2,20	3,01			2,59	3,39			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	0,53	0,80	1,00	0,15	1,24	1,5579	1,5425			0,9502	1,0795			1,0895	1,2065			
	2,00	1,54	2,15	2,77	1,45	2,07	2,68	1,42	1,42	0,32	0,25	0,71	0,71	0,16	0,13	1,15	1,48	1,86	2,51	0,61	0,94	2,13	2,78	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	1,01	1,41	1,81	0,15	1,24			0,8391	0,8329		0,2409	0,2015			0,2885	0,2512		
	2,50	1,56	2,18	2,80	1,47	2,09	2,71	2,21	2,21	0,36	0,27	1,11	1,11	0,16	0,13	1,48	1,65	2,52		0,94	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,95)	1,07	1,02	1,42	1,82	0,15	1,24			1,0489	1,0396			0,3278	0,2607			0,3699	0,3088	
	3,00	1,58	2,20	2,82	1,50	2,12	2,73	2,61	2,61	0,44	0,32	1,30	1,30	0,16	0,13	2,85	1,65	2,52		0,95	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,98)	1,07	1,04	1,44	1,84	0,15	1,24			1,3574	1,3481			0,8791	0,5615			0,9732	0,4801	
3 TRAMOS	1,50	1,61	2,23	2,85	1,52	2,14	2,76	3,00	3,00	0,52	0,35	1,50	1,50	0,16	0,13	2,20	3,01			2,59	3,39			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	1,06	1,46	1,86	0,15	1,24	1,5579	1,5425			0,9502	1,0795			1,0895	1,2065			
	2,00	2,27	3,23	4,19	2,15	3,07	3,99	1,42	1,42	0,32	0,25	1,42	1,42	0,32	0,26	0,85	1,04	1,48	1,64	0,29	0,51	1,20	1,91	1,20	0,62(AC+0,90)	1,07	1,46	2,06	2,66	0,15	1,24			0,8391	0,8329		0,2409	0,2015			0,2885	0,2512		
	2,50	2,30	3,25	4,21	2,17	3,09	4,02	2,21	2,21	0,36	0,27	2,21	2,21	0,32	0,26	1,48	1,65	2,52		0,94	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,95)	1,07	1,48	2,08	2,68	0,15	1,24			1,0489	1,0396			0,3278	0,2607			0,3699	0,3088	
	3,00	2,32	3,28	4,24	2,19	3,12	4,05	2,61	2,61	0,44	0,32	2,61	2,61	0,32	0,26	2,85	1,65	2,52		0,95	1,92	2,79		1,20	0,62(AC+0,98)	1,07	1,49	2,09	2,69	0,15	1,24			1,3574	1,3481			0,8791	0,5615			0,9732	0,4801	
	3,50	2,35	3,30	4,26	2,22	3,15	4,07	3,00	3,00	0,52	0,35	3,00	3,00	0,32	0,26	2,20	3,01			2,59	3,39			1,73	0,89(AC+1,01)	1,07	1,51	2,11	2,71	0,15	1,24	1,5579	1,5425			0,9502	1,0795			1,0895	1,2065			

DIMENSIONES

H	b (cm)	c (cm)	c ₁ (cm)	c ₂ (cm)	d (cm)	LONG. MURO DE ALA (m)			
						i			
						2:3	1:2	1:3	1:4
1,50	13	45	22,5	22,5	20	0,83	1,18	1,88	2,60
2,00	13	45	22,5	22,5	20	1,35	1,88	2,95	4,00
2,50	15	50	20	30	20	1,88	2,60	4,00	
3,00	17	60	20	40	20	1,88	2,60	4,00	
3,50	19	70	25	45	25	2,40	3,30		

MURO DE ALA CON BASE (m)						
H	i	c ₁	c ₂	c	l	d
1,50	1:4	0,20	0,40	0,60	2,60	0,20
2,00	1:4	0,20	0,35	0,55	4,00	0,20
2,00	1:3	0,20	0,45	0,65	2,95	0,20
2,50	1:3	0,20	0,50	0,70	4,00	0,20
2,50	1:2	0,25	0,62	0,87	2,60	0,20
3,00	1:3	0,25	0,70	0,95	4,00	0,20
3,00	1:2	0,25	0,78	1,03	2,60	0,20
3,50	1:2	0,25	1,00	1,25	3,30	0,25
3,50	2:3	0,25	0,86	1,11	2,40	0,25

ZAPATA MURO FRONTAL				
H (m)	C (cm)	C ₁ (cm)	C ₂ (cm)	d (cm)
1,50	45	22,5	22,5	20
2,00	45	22,5	22,5	20
2,50	50	20	30	20
3,00	60	20	40	20
3,50	70	25	45	25

H (m)	H ₁ (m)				K (m)			
	2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4
1,50	0,75	0,71	0,67	0,65	0,55	0,59	0,63	0,65
2,00	0,90	0,86	0,82	0,80	0,90	0,94	0,98	1,00
2,50	1,05	1,00	0,97		1,25	1,30	1,33	
3,00	1,55	1,50	1,47		1,25	1,30	1,33	
3,50	1,65	1,60			1,60	1,65		

L (m)	a (cm)
1,00	13
1,50	15
2,00	17

BARRA L (m)	N°	1		2	
		ø	S	ø	S
1,00		10	28	10	28
1,50		10	25	10	25
2,00		10	21	10	21

TALUDES (i)			
2:3	1:2	1:3	1:4

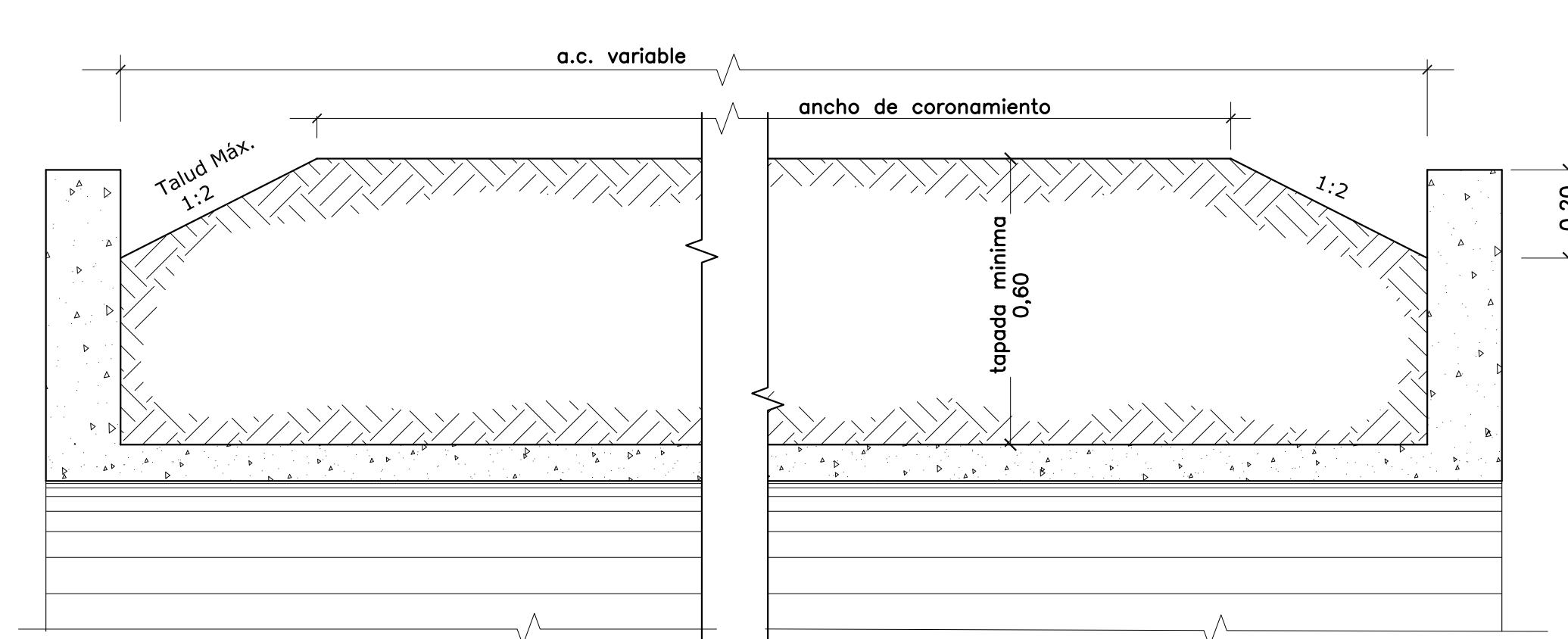
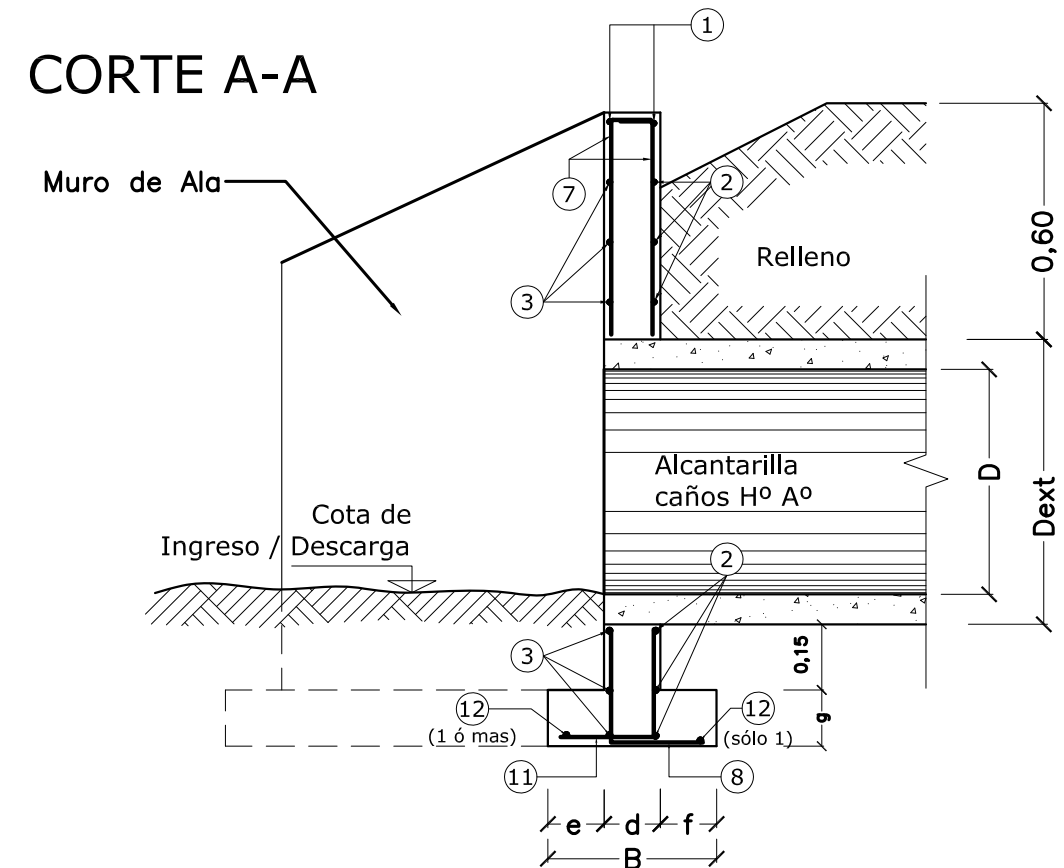
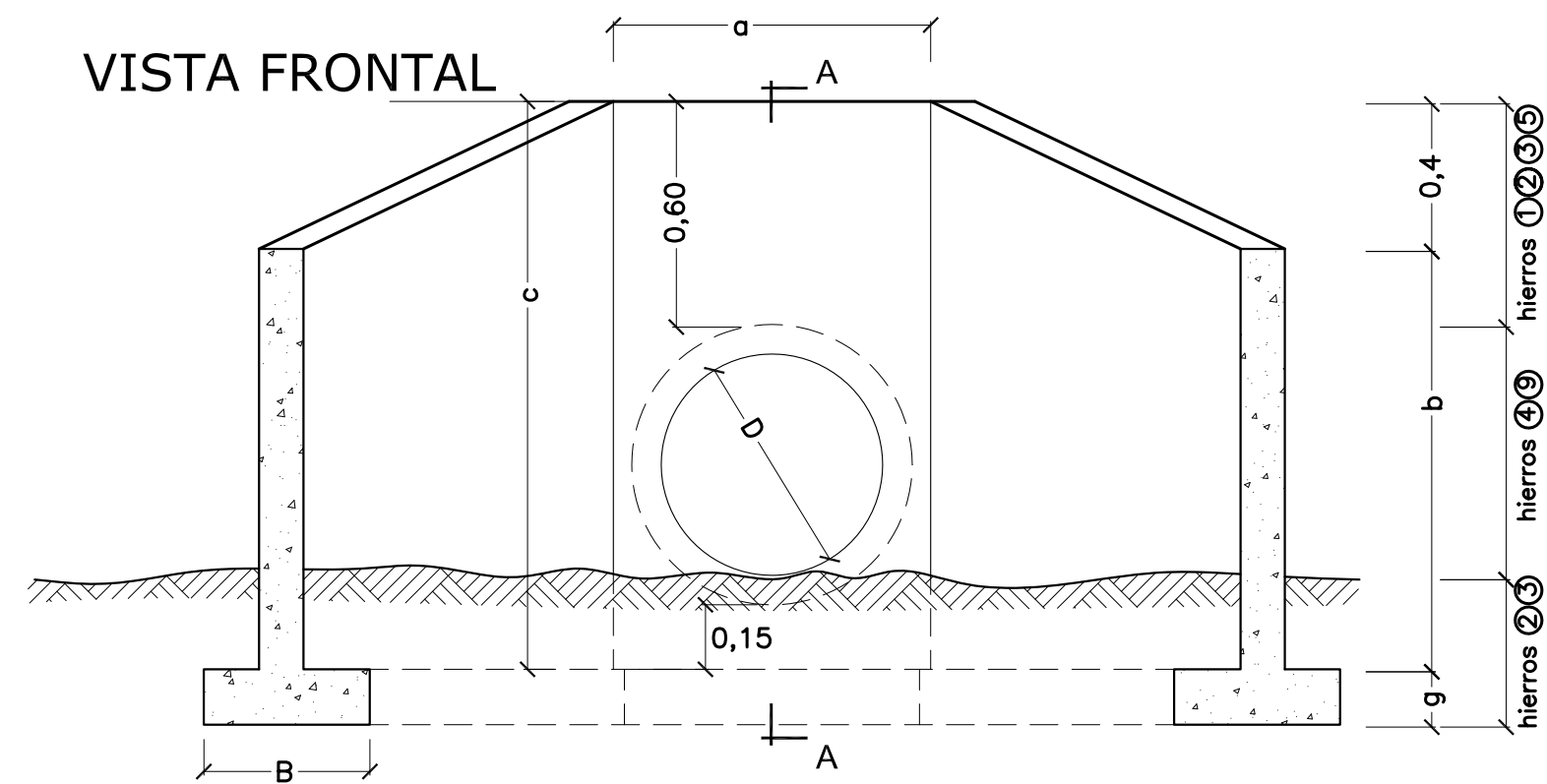
ARMADURAS

CARACT.	MURO DE ALA CON ZAPATA Y SIN ZAPATA DE FUNDACION												MURO DE ALA SIN ZAPATA		MURO DE ALA CON ZAPATA																							
															2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4	2:3	1:2	1:3	1:4				
BARRA	3	4	5	6	7	8	9	10	13	14	15	11	12	11	11	11	11	12	12	12	12	19	19	19	19	20	20	20	20	21	21	21	21					
H(m)	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s	ø	s				
1,50	8	20	8	20	8	20	6	20	8	20	8	20	8	20	6	20	10	40	10	40	8	20	10	40	10	40					10	40			8	20		
2,00	8	20	8	20	8	20	6	20	8	20	8	20	8	20	6	20	10	40	10	40	8	20	10	40	10	40					10	40	10	40	8	20		
2,50	8	20	8	20	8	20	6	20	8	20	8	20	8	20	6	20	10	36	10	36	8	20	10	36	10	36			10	30	10	20			8	10		
3,00	8	20	8	20	8	20	6	20	8	20	8	20	8	20	6	20	10	34	10	34	8	20	10	34	10	34			10	30	10	10			12	10		
3,50	8	20	8	20	8	20	6	20	8	20	8	20	8	20	6	20	12	30	12	30	8	20	12	30	12	30	12	40	12	30			12	40	12	30		

ALCANTARILLA TIPO A1	
AC	_____m
L	_____m
H	_____m
Pf	_____m
CON O SIN PLATEA	

BARRA N°	Ni (LONGITUDES Y SEPARACIONES)
1	(AC+0,26) 1/S
2-3-4-5-6 7-8-9-10	(AC+0,26) 1/S+1
11	4[(H-d+a-0,04) 1/S+1]
12-13	4(H-d+a-0,04) 1/S
14	2[(H-d+a-0,04) 1/S+1]
15	N° TRAMO 1 [(L+2b-0,04) 1/S+1] 2 [(2L+2b+g-0,04) 1/S+1] 3 [(3L+2b+g-0,04) 1/S+1]
16	4 BARRAS
17	2 BARRAS 2[(AC+0,26)1/s+1]
18	12 BARRAS
19	4 [(l-0,04)1/S+1]
20	4 [(l-0,04)1/S+1]
21	4 [(l-0,04)1/S+1]

CALCULO DE Q			
--------------	--	--	--



MATERIALES A UTILIZAR

D (m)	Hormigón	Acero ADN420/500
0,60	1,716 m³	186,46 Kg
0,70	2,068 m³	192,52 Kg
0,80	2,810 m³	248,06 Kg
0,90	3,492 m³	275,28 Kg
1,00	4,210 m³	301,96 Kg
1,10	4,646 m³	332,75 Kg
1,20	5,304 m³	377,75 Kg
1,40	6,562 m³	387,38 Kg
1,60	7,510 m³	488,80 Kg

SEMIPLANTA / SEMICORTE

PLANILLA DIMENSIONES

D	a	b	c	d	e	f	B	g
0,60	0,83	1,14	1,54	0,15	0,15	0,15	0,45	0,15
0,70	1,01	1,26	1,66	0,16	0,17	0,17	0,50	0,15
0,80	1,13	1,38	1,78	0,17	0,30	0,23	0,70	0,20
0,90	1,25	1,50	1,90	0,18	0,57	0,25	1,00	0,20
1,00	1,37	1,62	2,02	0,19	0,64	0,26	1,09	0,23
1,10	1,47	1,72	2,12	0,19	0,70	0,26	1,15	0,25
1,20	1,60	1,85	2,25	0,20	0,83	0,27	1,30	0,25
1,40	1,82	2,07	2,47	0,21	0,86	0,28	1,35	0,30
1,60	2,05	2,30	2,70	0,22	0,89	0,29	1,40	0,30

NOTA: Todas las dimensiones están expresadas en metros (m)

POSIC.	DIMENSIONES	D = 0,60				D = 0,70				D = 0,80				D = 0,90				D = 1,00				D = 1,10				D = 1,20				D = 1,40				D = 1,60			
		Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant	Ø	sep cm	long m	cant
1	a+0,05	8	-	0,94	4	8	-	1,06	4	8	-	1,18	4	8	-	1,30	4	8	-	1,42	4	8	-	1,52	4	8	-	1,65	4	8	-	1,87	4	8	-	2,07	4
2	a+0,05	6	20	3,06	12	6	20	3,19	12	6	20	3,32	12	6	20	3,52	12	6	20	3,95	12	6	20	3,68	12	6	20	3,83	12	6	20	4,05	12	6	20	4,29	12
3	a+2d-0,10	8	20	1,49	12	8	20	1,63	12	8	20	1,77	12	8	20	1,91	12	8	20	1,80	12	8	20	2,15	12	8	20	2,30	12	8	20	2,54	12	8	20	2,79	12
4	1,25 CANT(b-0,35)+0,20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	20	6	20	1,25	24	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	28	6	20	1,25	28	6	20	1,25	36	6	20	1,25	40
5	0,20 var e/ 0,35 y 1,20 y 1,27	8	20	1,05	12	8	20	1,06	12	8	20	1,07	12	8	20	1,07	12	8	20	1,35	12	8	20	1,08	12	8	20	1,09	12	8	20	1,10	12	8	20	1,10	12
6	arriba 0,10 var entre (b+g-0,06) (c+g-0,06) 0,27 abajo	8	13	1,80	44	10	16	1,92	36	10	13	2,29	44	12	16	2,41	36	12	15	2,36	36	8	14	2,48	40	12	13	2,61	44	12	12	2,88	36	16	18	3,11	40
7	0,54 0,10	6	20	0,64	20	6	20	0,64	24	6	20	0,64	28	6	20	0,64	28	6	20	0,64	32	6	20	0,64	32	6	20	0,64	36	6	20	0,64	36	6	20	0,64	44
8	g+0,08 d+f+0,04	8	20	0,49	34	8	20	0,52	36	8	20	0,64	38	8	20	0,67	38	8	20	0,72	38	8	20	0,74	40	8	20	0,76	42	8	20	0,83	44	8	20	0,85	46
9	0,20 1,20+0,31d-0,03	6	20	1,42	20	6	20	1,42	20	6	20	1,42	24	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,43	28	6	20	1,44	36	6	20	1,44	40
10	arriba 0,10 var entre (b+g-0,06) (c+g-0,06) 0,27 abajo	6	13	1,80	44	6	16	1,92	36	6	13	2,29	44	6	16	2,41	36	6	15	2,36	36	6	14	2,48	40	6	13	2,61	44	6	16	2,88	36	6	14	3,11	40
11	e+d-0,04 g+0,08	8	20	0,49	34	8	15	0,52	36	8	12	0,71	38	10	16	0,99	48	10	15	1,10	52	10	14	1,18	58	10	12	1,32	68	12	16	1,41	54	12	14	1,45	66
12	1,18 var e/ a y a+0,63B 1,18	8	-	3,39	4	8	-	3,52	4	8	-	3,71	4	8	-	3,98	6	8	-	4,08	6	8	-	4,19	7	8	-	4,37	7	8	-	4,61	8	8	-	4,85	8



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO CABEZALES PARA ALCANTARILLA DE CAÑOS DE Hº Aº

FECHA:
DICIEMBRE 2006

DIRECTOR:
ING. CIVIL OSVALDO CONTURSI

PLANO N°
4140-BIS

ESCALA: ----

PROYECTISTA:
ING. J. BETEMPS

ACTUALIZÓ:
ING. G. FERRANDO
TEC. E. VOLTA

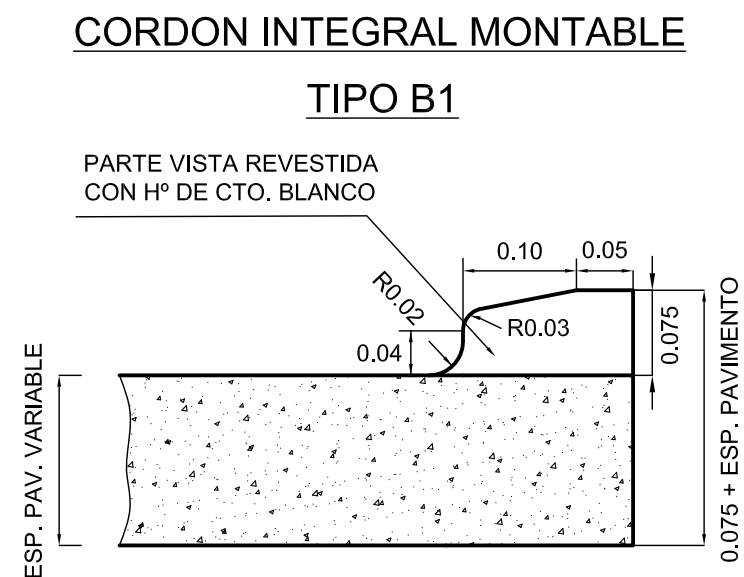
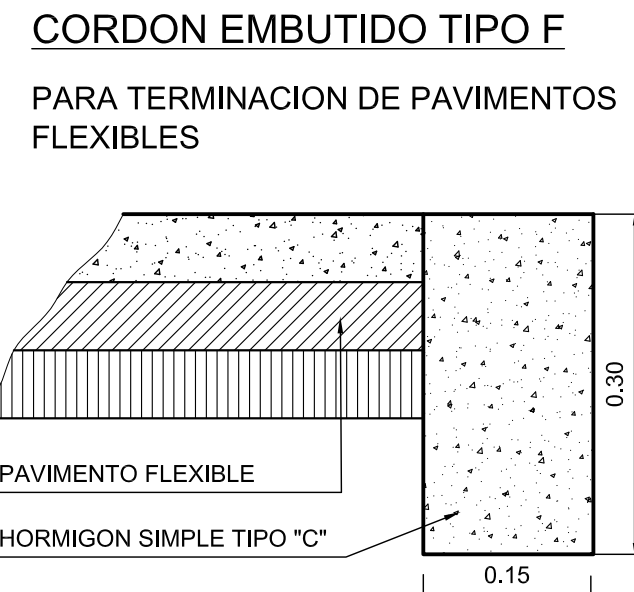
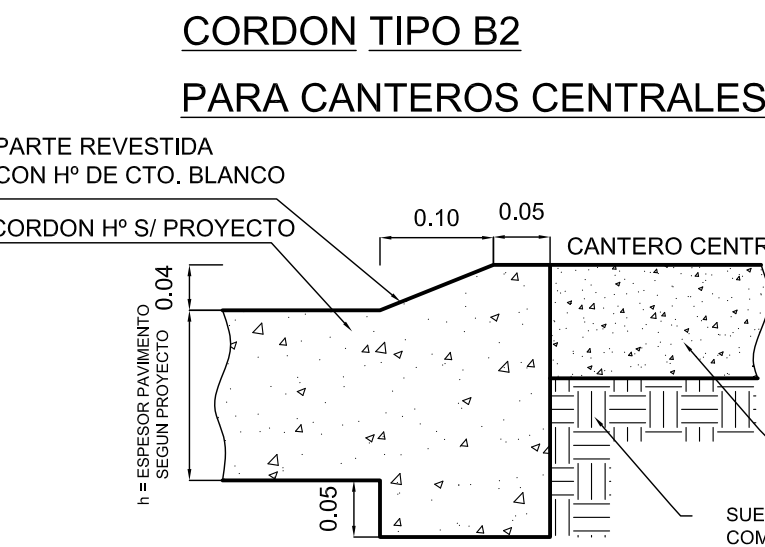
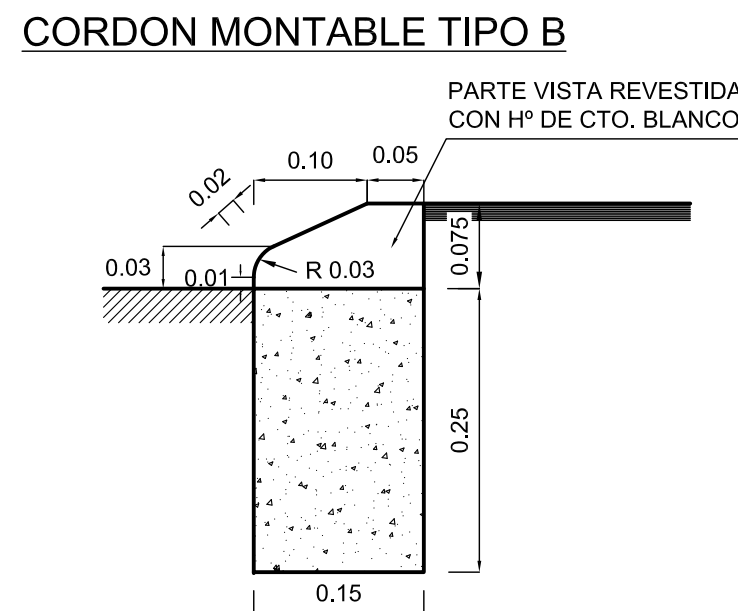
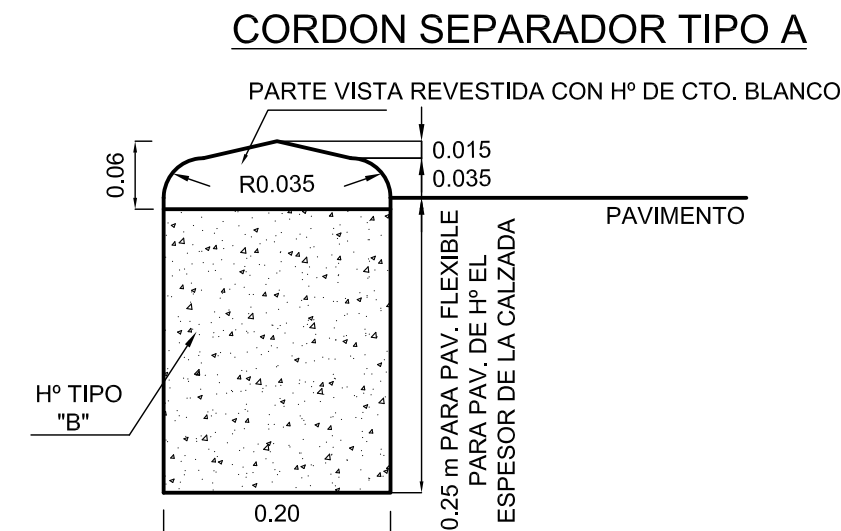
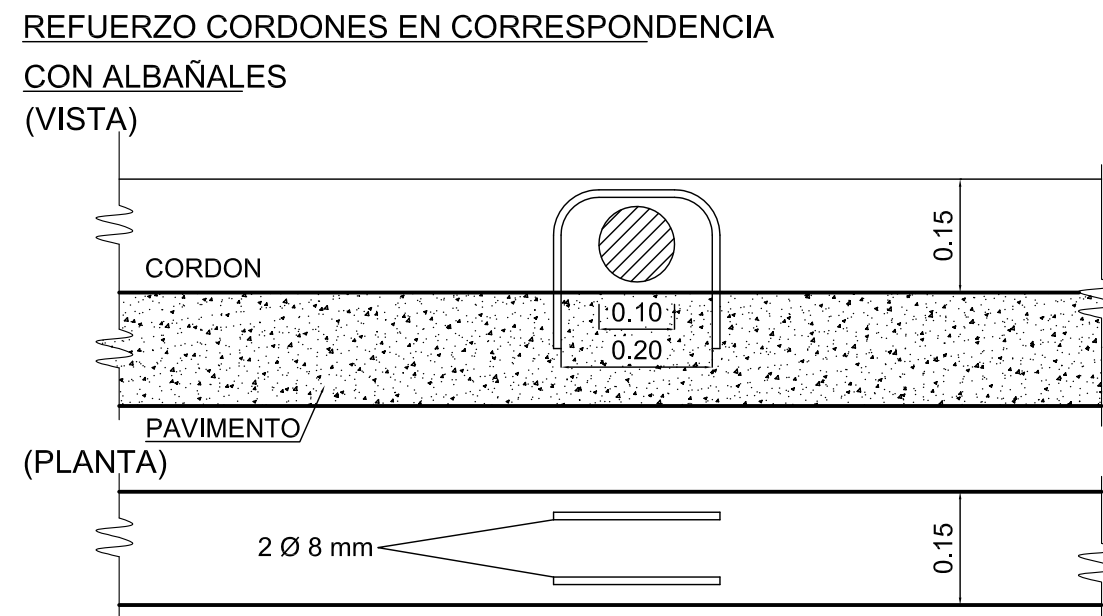
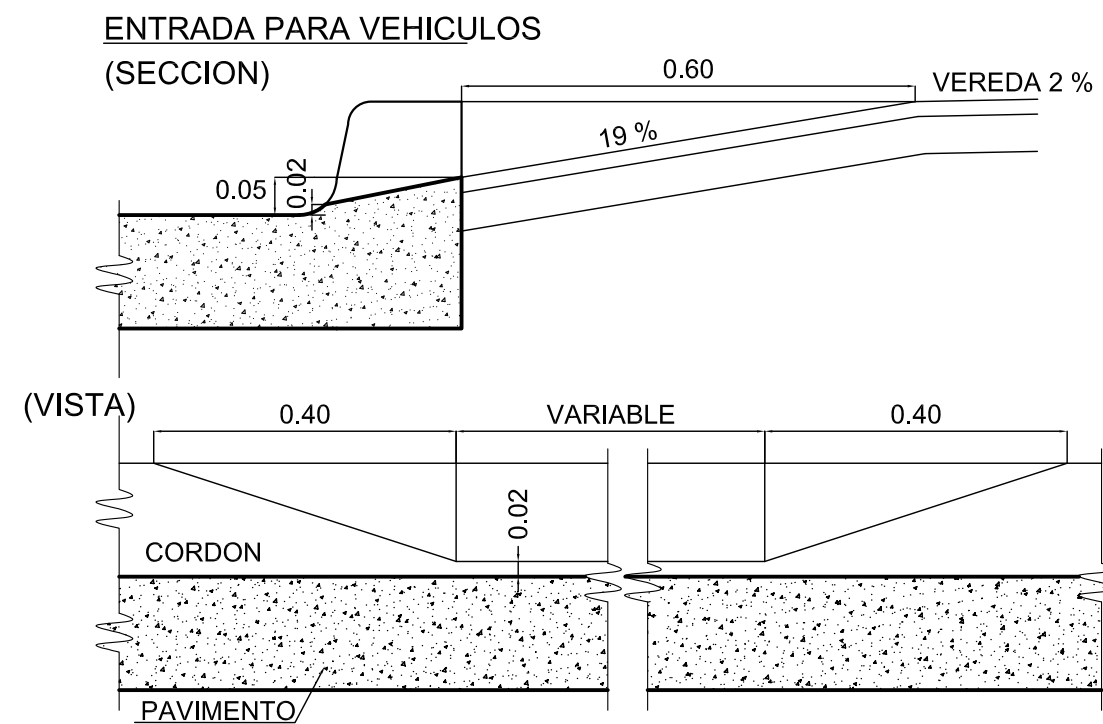
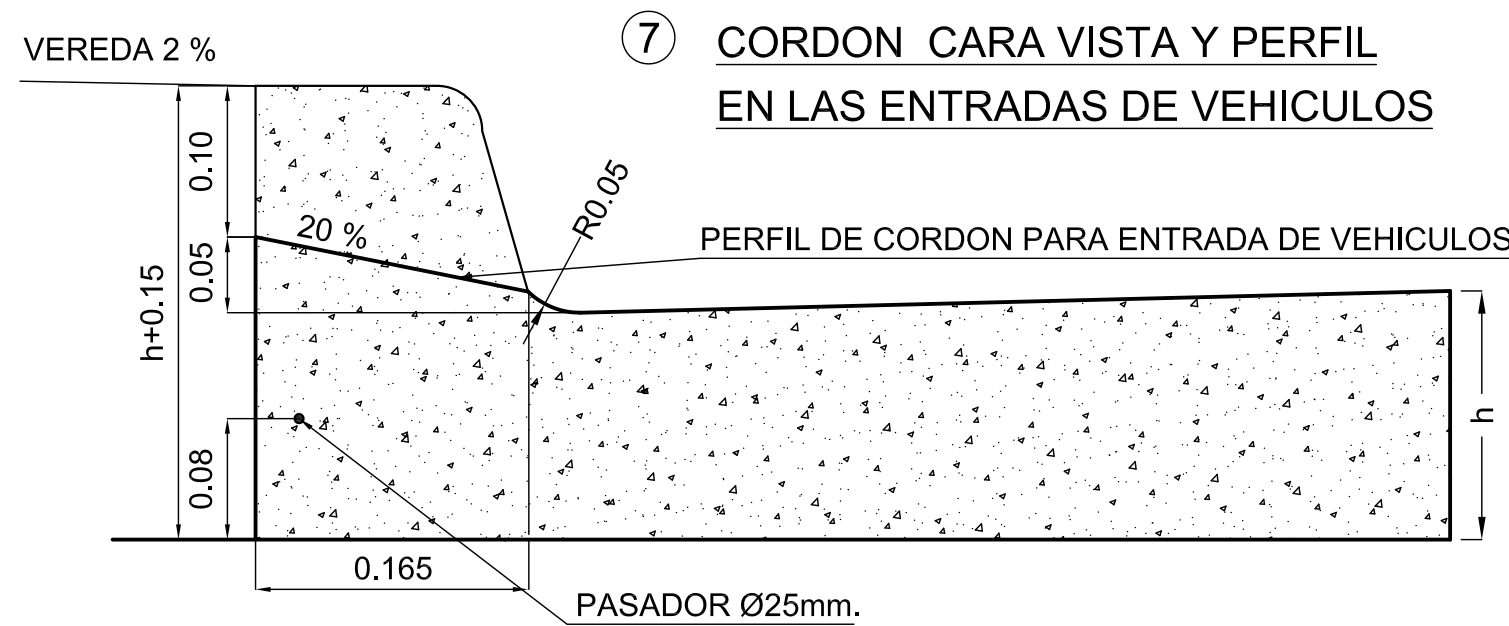
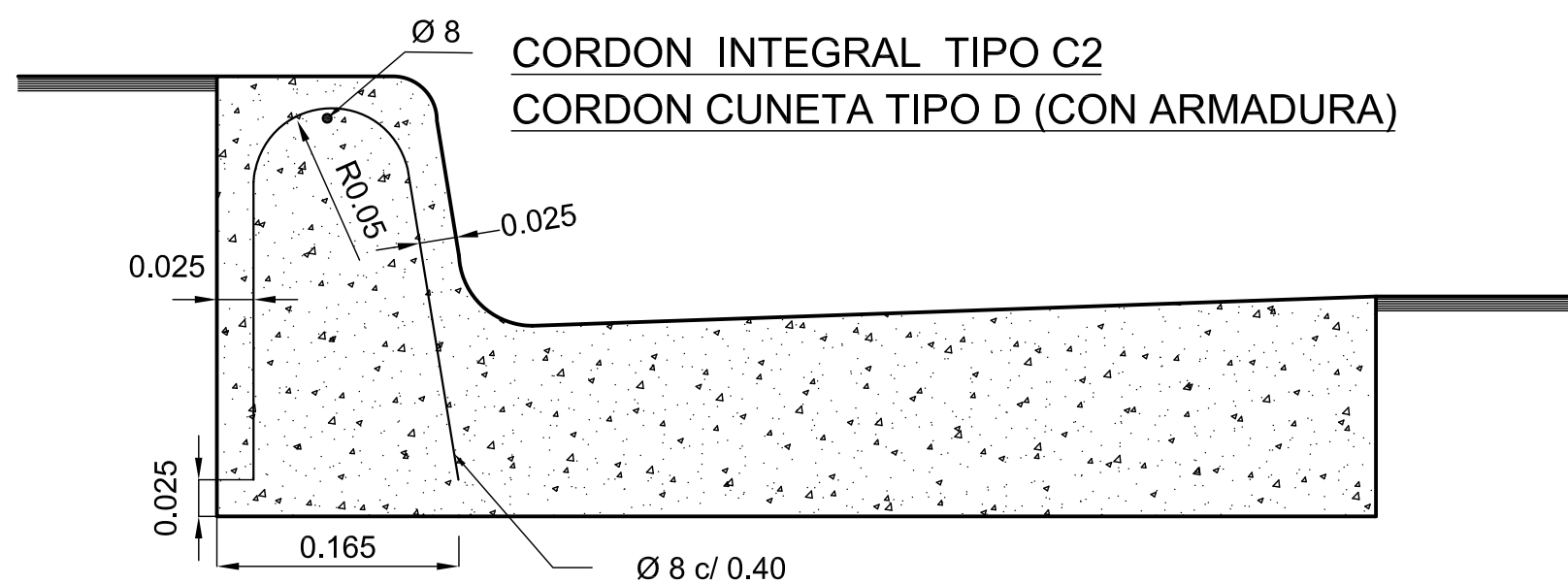
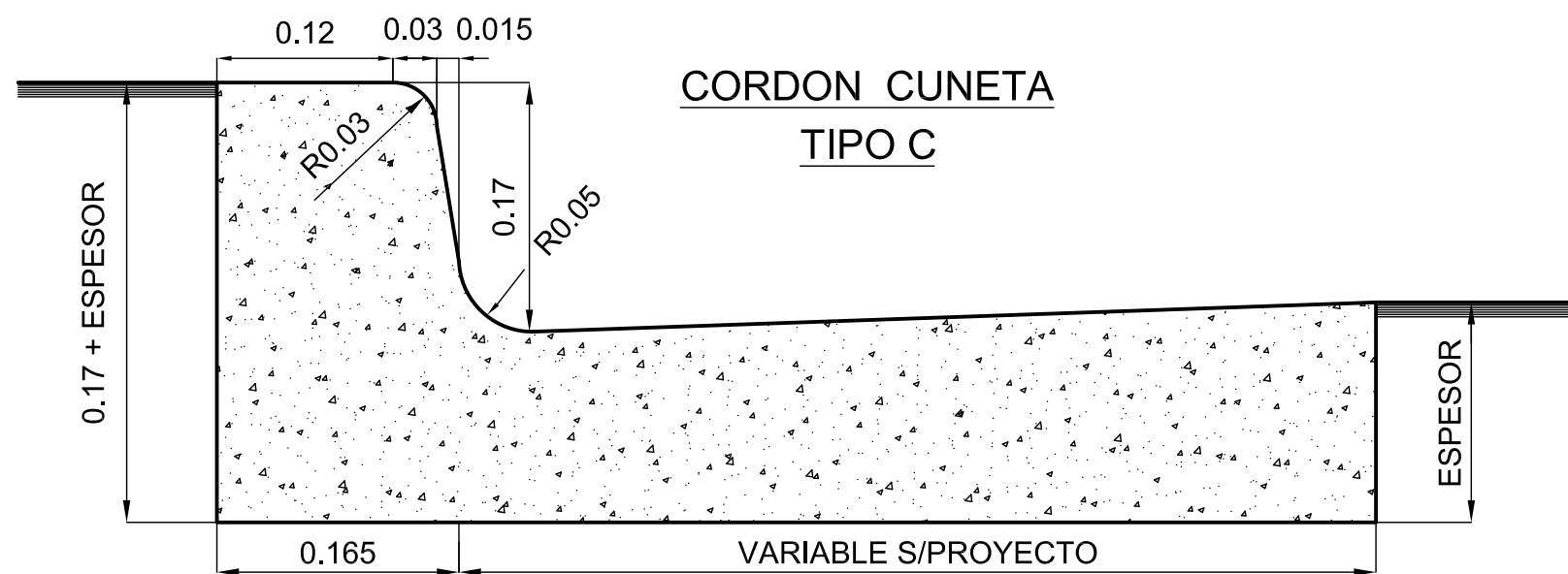
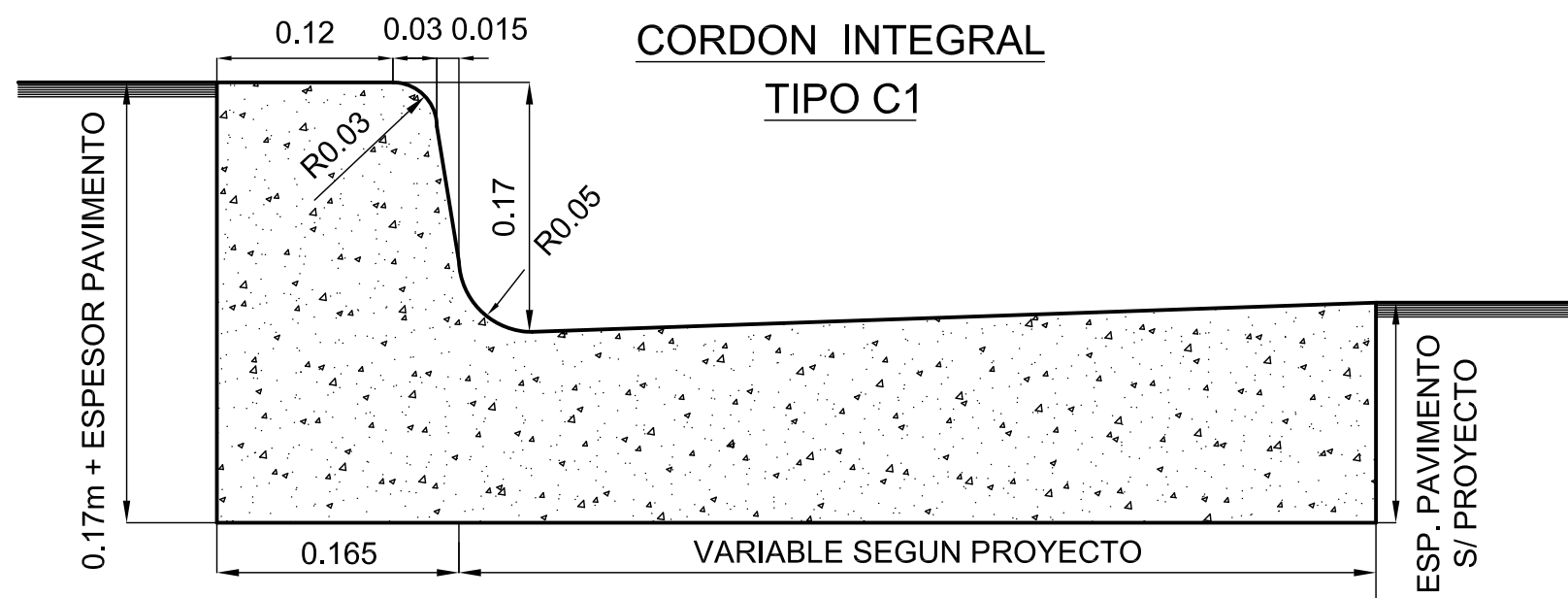
DIBUJO:
ING. G. FERRANDO

ESTE PLANO COMPLEMENTA AL P.T. N° 8508

OBSERVACIONES:
PARA LA CONFECCIÓN DE ESTE PLANO SE TOMÓ COMO BASE EL PLANO TIPO N° 4140.
SE HAN AGREGADO LOS CABEZALES PARA CAÑOS DE HºAº DE DIÁMETRO 1,00m Y LAS ESPECIFICACIONES DEL TIPO DE MATERIALES.

MATERIALES:
HORMIGÓN H-21 S/CIRSOC 201
CEMENTO A.R.S.
ACERO ADN 420/500

NOTA:
LAS JUNTAS SERÁN TOMADAS CON MORTERO ASFÁLTICO 1:3
LOS CAÑOS A UTILIZAR SERÁN S/ P.T. N° 8508
ACERO TORSIONADO TIPO III ADN 420/500 S/CIRSOC
RECUBRIMIENTO DE ARMADURAS 3 cm
HORMIGÓN TIPO 'B' DOSAJE 1:2:3 (Cemento, Arena, Piedra)
LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LA PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS Y EN LAS DE CANTIDADES, CORRESPONDEN A 2 CABEZALES (1 ALCANTARILLA)



NOTA:
PARA REVESTIMIENTO DE LAS PARTES VISTAS SE UTILIZARA Hº (1:1,5:3 c/ 400 Kg/m3 DE CTO. BLANCO), DEBIENDO COLOCARSE ANTES DEL FRAGUADO DEL NUCLEO INFERIOR.

LONGITUDES A UTILIZAR PARA CORDONES EMBUTIDOS TIPO F

- a) ACCESOS A CALLES TRANSVERSALES : 18 m
- b) TRANQUERA TIPO "A": 12 m
- c) TRANQUERA TIPO "B": 11 m
- d) TRANQUERA TIPO "C": 10 m



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

DETALLES GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CORDONES

PLANO Nº
4176/3

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA:
D. E. Y P.

COLABORADOR:

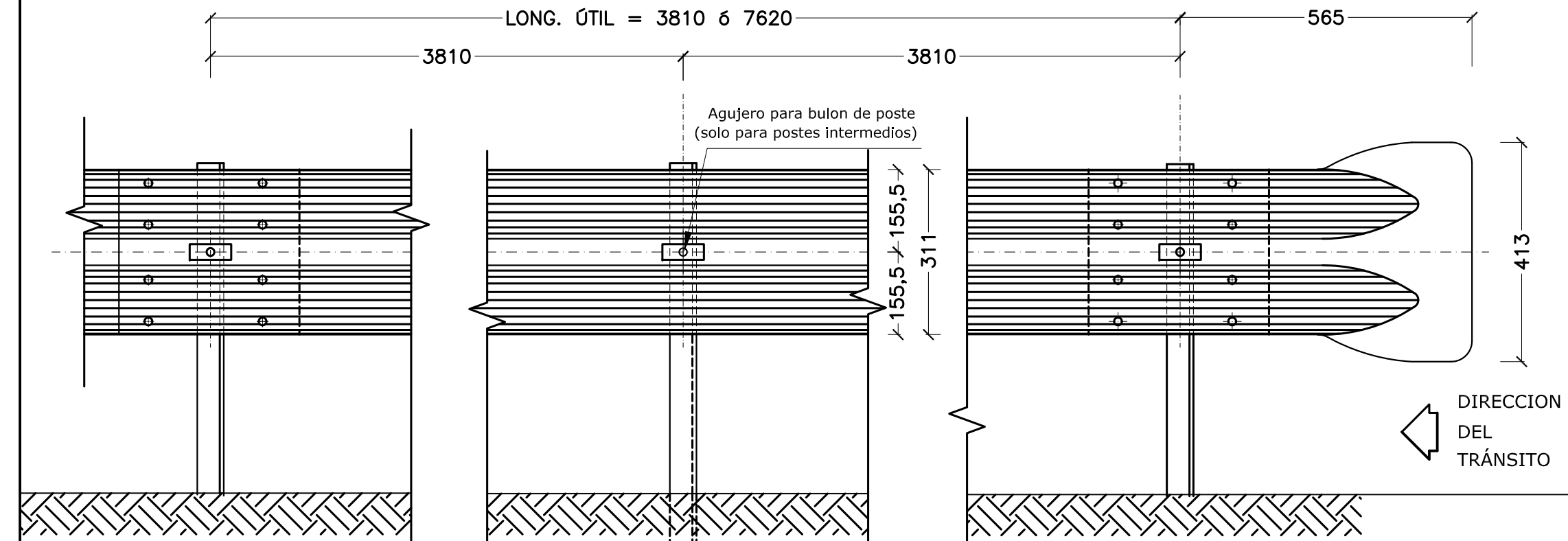
DIBUJO:
TÉC. N. ACOSTA

FECHA:
MAYOI 2007

DIRECTOR:
INGº O. CONTURSI

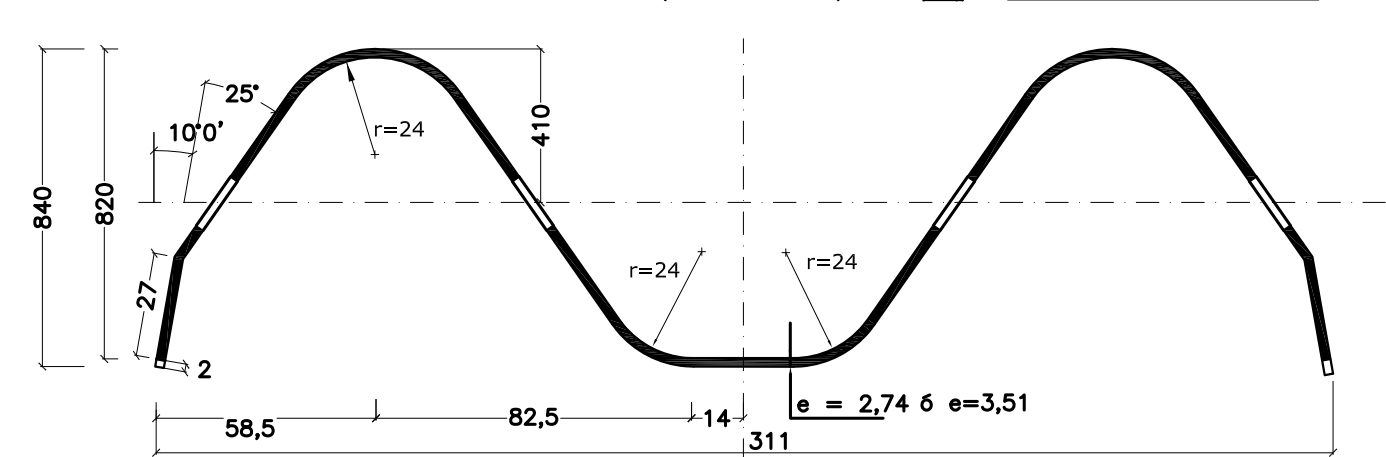
BARANDA (CONJUNTO)

ESCALA 1:10 (medidas en mm)

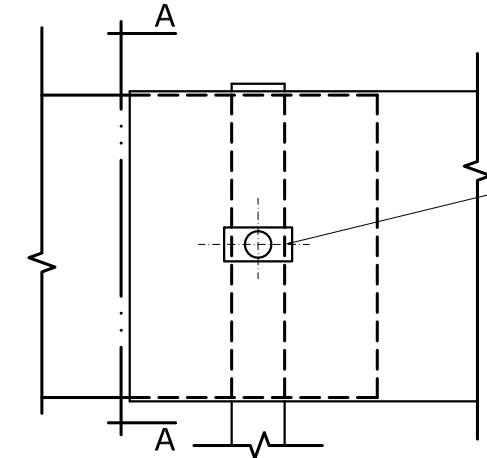


SECCION TRANSVERSAL

ESCALA 1:2 (medidas en mm)



DETALLE UNION DE DOS DEFENSAS

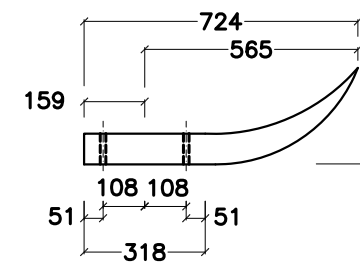


ARANDELA EN L REFLECTANTE S/DETALLE

LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMA EN LA DIRECCION DEL TRANSITO C LO INDICA LA FIGURA

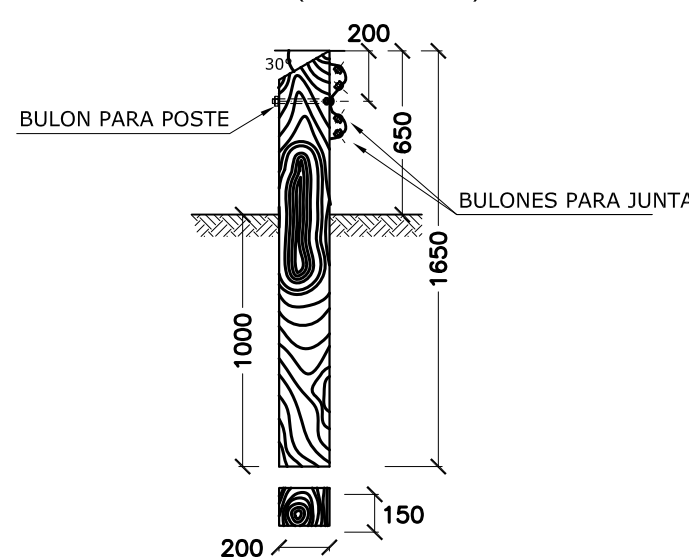
DETALLE ALA TERMINAL TIPO 1

SOLAPADA EN LA DIRECCION DEL TRANSITO
ESCALA 1:2 (medidas en mm)



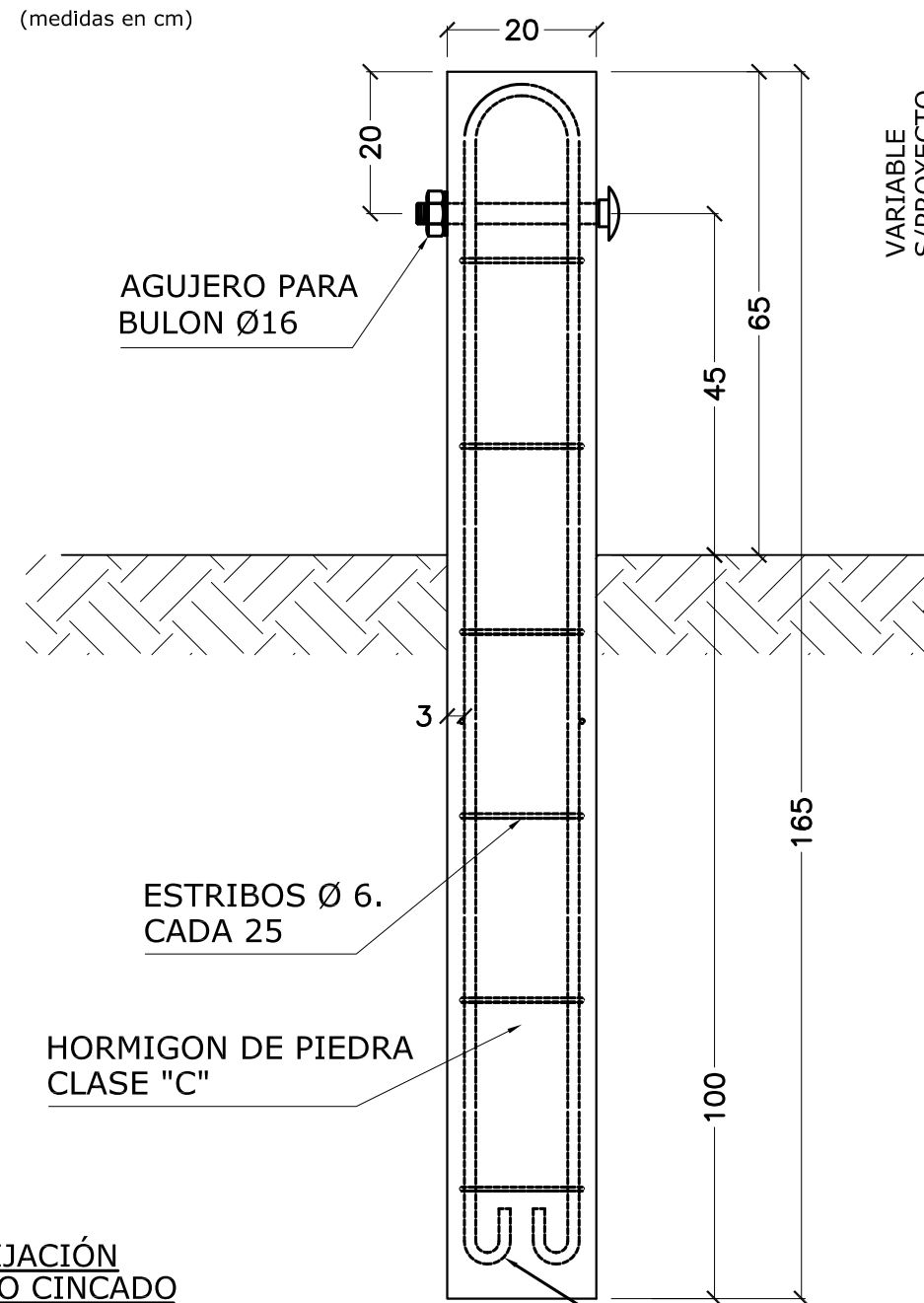
POSTE FIJACIÓN DE MADERA

ESCALA 1:3 (medidas en mm)



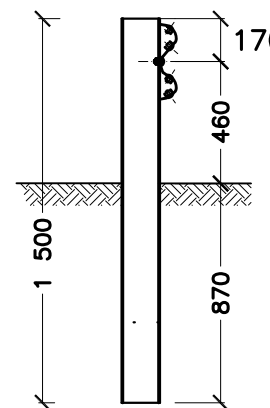
POSTE DE FIJACIÓN DE HORMIGÓN

(medidas en cm)

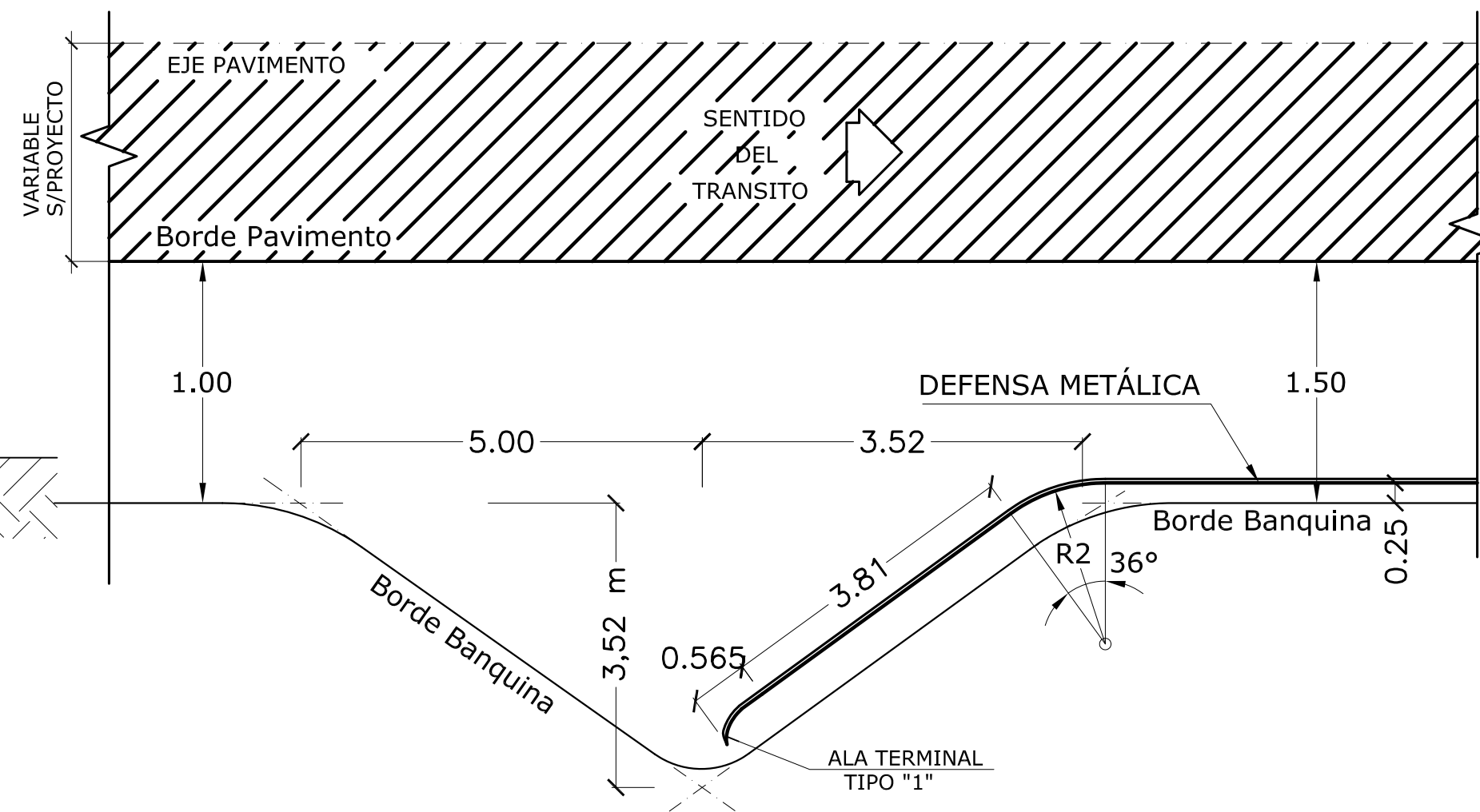


POSTE FIJACIÓN METÁLICO CINCADO

ESCALA 1:3 (medidas en mm)



DETALLE UBICACION BARANDA (VISTA SUPERIOR)

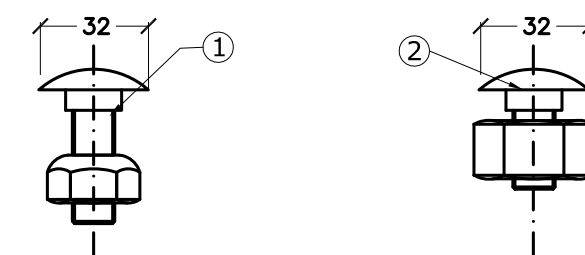


DIMENSIONES Y PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS METALICAS

ESPESORES (mm)			AREA DE LA SECCION TRANSVERSAL (cm ²)	MOMENTOS DE INERCIA (cm ⁴)		MODULO RESISTENTE (cm ³)		Peso aprox. chapa cincada	
Chapa base	Chapa Cincada	Tolerancia		HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	L= 3,81m Kg	L= 7,62m Kg
2,67	2,74	± 0,23	12,84	96,15	1249,0	22,53	80,6	43,80	84,50
3,43	3,51	± 0,25	16,52	123,62	1607,0	28,90	103,6	55,90	107,90

DETALLE DE TUERCA Y BULÓN

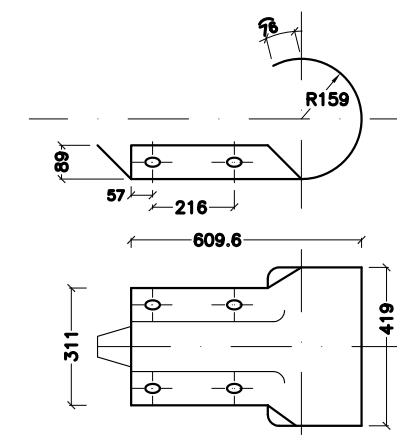
ESCALA 1:2 (medidas en cm)



- BULON DE 32mm LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS PARA UNION DE LAS DEFENSAS ENTRE SI.
- BULON DE 45mm LONG. CON TUERCA DE CARA REDONDEADA PARA FIJAR LAS DEFENSAS A LOS POSTES METALICOS

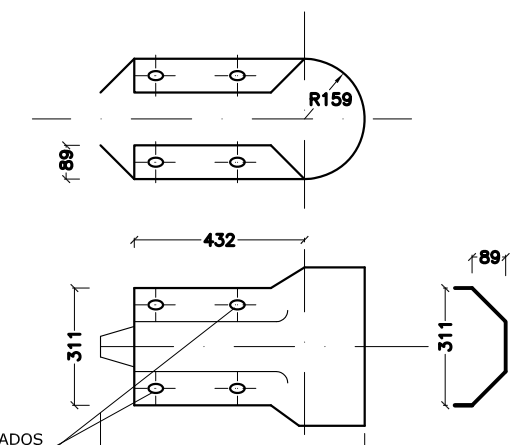
ALA TERMINAL ESPECIAL TIPO "A" SIMPLE

(medidas en mm)



ALA TERMINAL ESPECIAL TIPO "B" DOBLE

(medidas en mm)



NOTAS:

- Cuando no se indique lo contrario en el proyecto, los Postes de Fijación serán Metálicos cincados, y las alas terminales responderán al tipo "1".
- Las Defensas en Curvas, cuyo radio sea mayor a 45m, podrán adaptarse directamente en obra, al ser instaladas.
- Las de radio menor, deben ser provistas previamente.

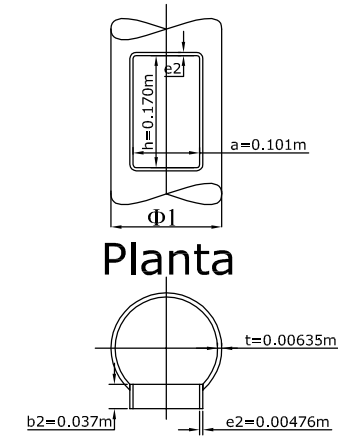
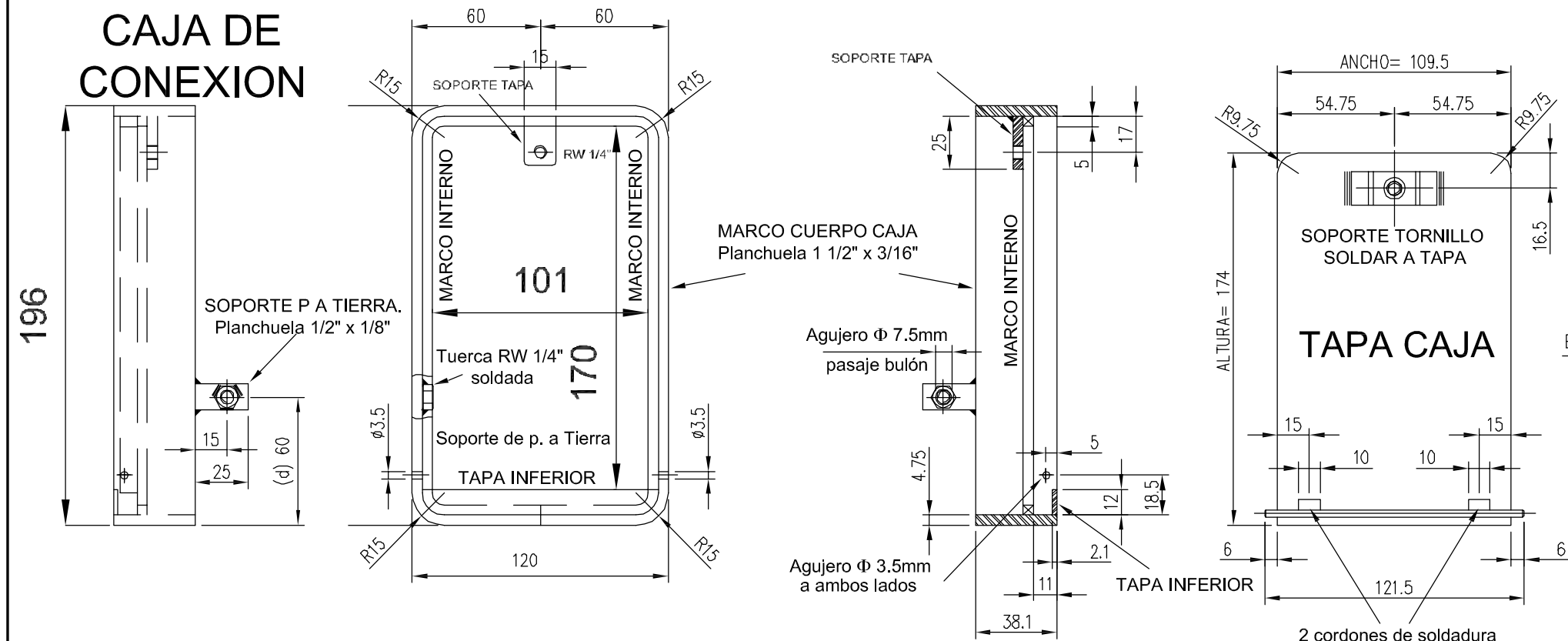
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

- * LONGITUD ÚTIL: (Múltiplo de 3,81 m)
- * CON / SIN ALAS TERMINALES
- * TIPO DE ALA TERMINALES
- * TIPO DE POSTE DE FIJACIÓN: Metálico / Madera / Hormigón
- * ESPESOR DE LA DEFENSA:(mm)

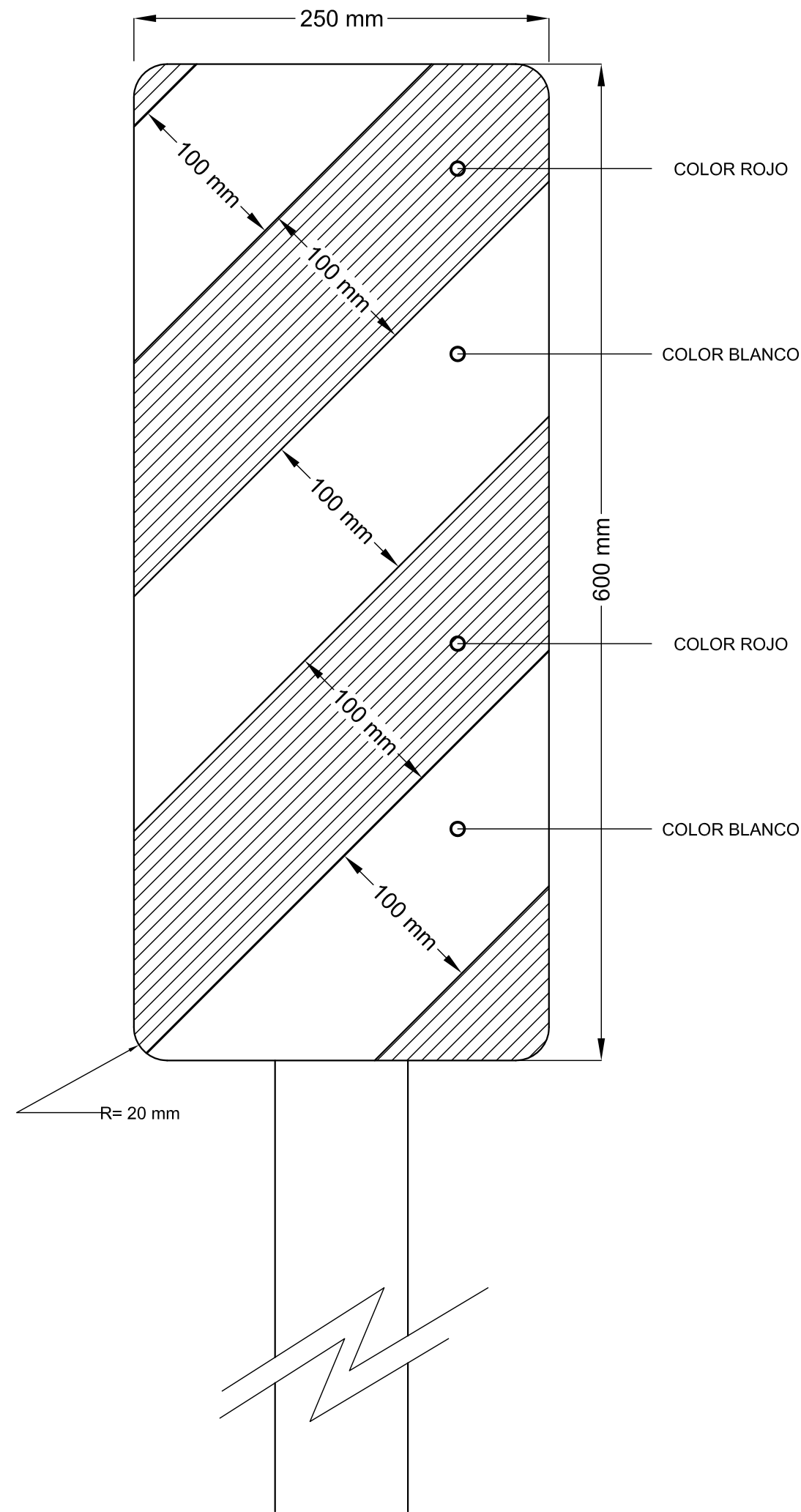
[illegible]

DIMENSIONAMIENTO DE COLUMNAS DE RETENCIÓN PARA EL CASO DE UTILIZAR CABLEADO PREENSAMBLADO AEREO																	
H COLUMNA (m)	HT (m)	Brzo	L1 (m)	Φ1 (m)	e1 (mm)	L2 (m)	Φ2 (m)	e2 (mm)	L3 (m)	Φ3 (m)	e3 (mm)	L4 (m)	Φ4 (m)	e4 (mm)	L5 (m)	Φ5(m)	e5 (mm)
12	13.20	DOBLE	4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	2.00	0.140	4.800	2.00	0.076	4.760
11	12.20		4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	4.800	1.50	0.076	4.760
10	11.20		4.20	0.273	6.350	2.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	4.800	1.50	0.076	4.760
9	9.90		4.20	0.219	6.350	2.00	0.168	6.350	2.00	0.140	4.000	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90		4.20	0.219	6.350	1.70	0.168	6.350	1.50	0.140	4.000	1.50	0.076	3.250	--	--	--
12	13.20	SIMPLE	4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	2.00	0.140	4.800	2.00	0.076	3.250
11	12.20		4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	3.650	1.50	0.076	3.250
10	11.20		4.20	0.273	6.350	2.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	3.650	1.50	0.076	3.250
9	9.90		4.20	0.219	6.350	2.00	0.168	6.350	2.00	0.140	4.000	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90		4.20	0.219	6.350	1.70	0.168	6.350	1.50	0.140	4.000	1.50	0.076	3.250	--	--	--

Detalle refuerzo
de Ventana
Vista de Frente

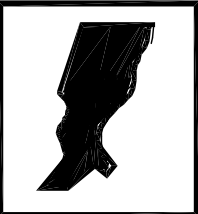
CAJA DE
CONEXION

ETAPA	SI/NO	TIPO	COLOR	ESPESOR
LIMPIEZA	SI	Química	—	—
PROT. SUP. Interior y Exterior	SI	Antioxidó al cromato de zinc	GRIS	50
TERM. SUP.	SI	Esmalte POLIURETANICO	BLANCO	50



NOTA:

PARA ESTA CLASE DE SEÑAL SE UTILIZAN LAS MISMAS ESPECIFICACIONES QUE PARA LA SEÑALIZACION VERTICAL DE LOS PLANOS TIPO Nº 8507 y 8509.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO

FECHA:
MARZO 2007

DIRECTOR:
Ing. O. CONTURSI

PLANO N°
8504

ESCALA:

PROYECTISTA:
TEC. O. CONTURSI

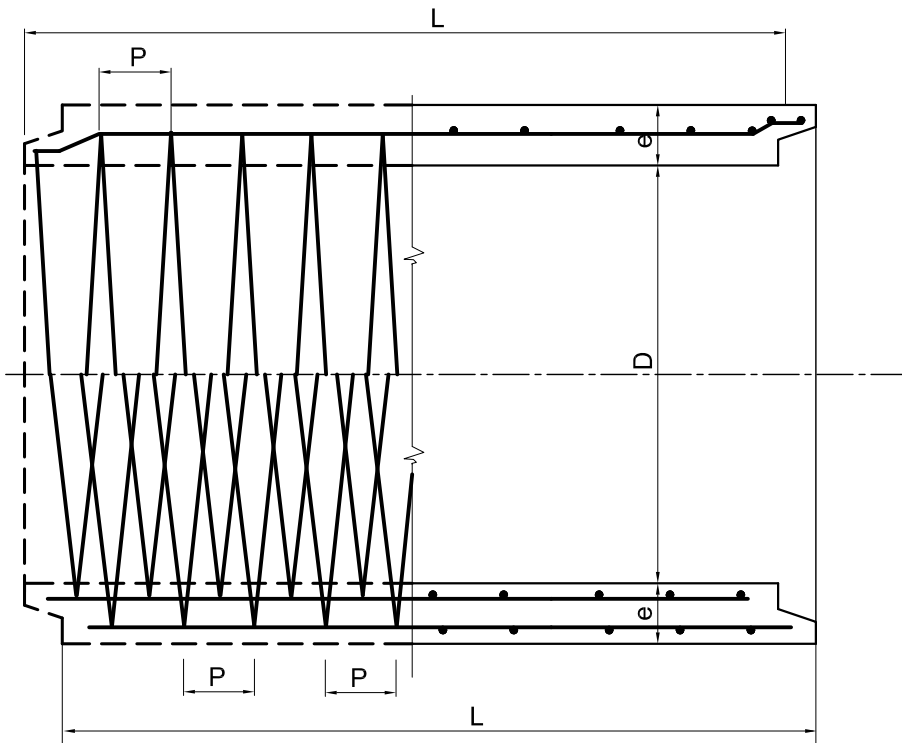
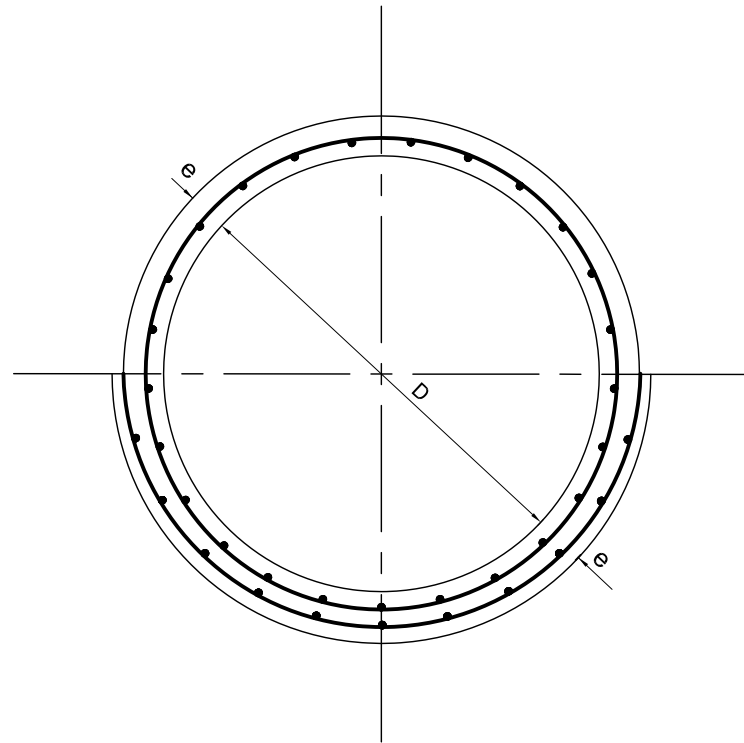
COLABORADOR::

DIBUJO:

SEÑALIZACION ALCANTARILLAS

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE LAS PROBEITAS EN 28 DIAS.	CLASE	CAÑOS TIPO A y CAÑOS TIPO B												DETALLE DE JUNTAS												
		DIAMETRO DEL CAÑO	ESPESOR MINIMO DE LA PARED DEL CAÑO	LARGO UTIL DEL CAÑO	ARMADURA (acero aleado torsionado $\sigma_s=2400$ Kg/cm2)								PESO DE LA ARMADURA	VOLUMEN DE HORMIGON												
					LONGITUDINAL				ESPIRALES																	
					SEPARACION EN cm.				INTERNA		EXTERNA															
									DIAMETRO	PASO	DIAMETRO	PASO														
					D	e	L	INTERIOR	EXTERIOR	Ø	P	Ø			P	Kg.	m3	a	b	c	d	A	B	C	F	G
m	m	m	Ø 8	Ø 10	Ø 8	Ø 10	mm	cm.	mm.	cm.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.	m.				
280 Kg/cm2	I (*)	SOLAMENTE APLICABLE A ACCESOS LATERALES	0.60	0.065	1.00	10	-	-	-	6	10.0	-	-	9.18	0.136	0.027	0.015	0.023	0.040	0.880	0.760	0.070	0.085	0.075	0.060	0.005
			0.70	0.085	1.00	10	-	-	-	6	10.0	-	-	10.89	0.209	0.035	0.019	0.031	0.050	1.060	0.900	0.090	0.090	0.095	0.065	0.005
			0.80	0.095	1.00	10	-	-	-	6	8.5	-	-	13.39	0.267	0.040	0.021	0.034	0.055	1.200	1.020	0.100	0.100	0.105	0.065	0.005
			0.90	0.105	1.00	10	-	10	-	6	9.5	6	10.0	29.05	0.332	0.044	0.023	0.038	0.060	1.240	1.090	0.085	0.110	0.090	0.070	0.005
			1.00	0.105	1.00	10	-	10	-	6	10.0	6	10.0	44.62	0.365	0.043	0.022	0.040	0.060	1.400	1.240	0.105	0.115	0.115	0.075	0.005
			1.10	0.115	1.00	10	-	10	-	6	8.5	6	11.0	36.00	0.439	0.048	0.025	0.042	0.070	1.570	1.350	0.120	0.120	0.125	0.075	0.005
			1.20	0.130	1.00	-	20	10	-	8	12.7	6	9.5	47.24	0.543	0.055	0.028	0.047	0.080	1.740	1.490	0.135	0.125	0.140	0.080	0.005
			1.40	0.140	1.00	-	20	10	-	8	10.5	6	8.0	59.90	0.677	0.059	0.031	0.050	0.085	1.980	1.710	0.145	0.130	0.150	0.085	0.005
			1.60	0.155	1.00	-	20	-	20	8	9.5	8	12.5	78.99	0.854	0.065	0.034	0.056	0.095	2.240	1.940	0.160	0.135	0.165	0.090	0.005
			0.60	0.080	1.00	10	-	-	-	6	9.5	-	-	9.71	0.171	0.034	0.017	0.029	0.050	0.940	0.790	0.087	0.095	0.090	0.070	0.005
0.70	0.085	1.00	10	-	-	-	6	8.0	-	-	12.24	0.209	0.036	0.018	0.031	0.050	1.060	0.900	0.092	0.095	0.095	0.070	0.005			
280 Kg/cm2	II (*)		0.80	0.095	1.00	10	-	-	-	8	10.0	-	-	18.18	0.267	0.040	0.021	0.034	0.055	1.200	1.020	0.101	0.110	0.105	0.075	0.005
			0.90	0.105	1.00	10	-	10	-	6	8.0	6	10.0	30.97	0.331	0.044	0.023	0.036	0.065	1.340	1.140	0.111	0.125	0.115	0.085	0.005
			1.00	0.115	1.00	-	20	10	-	8	10.0	6	9.0	49.00	0.403	0.047	0.026	0.042	0.067	1.470	1.260	0.116	0.128	0.120	0.085	0.005
			1.10	0.115	1.00	-	20	10	-	8	11.0	6	8.0	47.12	0.439	0.048	0.025	0.042	0.070	1.580	1.360	0.121	0.130	0.125	0.085	0.005
			1.20	0.130	1.00	-	20	-	20	8	9.5	8	12.7	59.81	0.543	0.055	0.028	0.047	0.080	1.740	1.490	0.135	0.130	0.140	0.085	0.005
			1.40	0.140	1.00	-	20	-	20	10	12.5	8	10.5	77.41	0.677	0.059	0.031	0.050	0.085	1.980	1.710	0.145	0.135	0.150	0.090	0.005
			1.60	0.155	1.00	-	20	-	20	10	10.5	10	14.0	97.96	0.854	0.065	0.034	0.056	0.093	2.240	1.940	0.159	0.140	0.165	0.095	0.005
			0.60	0.095	1.00	10	-	10	-	6	10.0	6	10.0	19.50	0.207	0.040	0.021	0.034	0.060	1.000	0.820	0.097	0.105	0.100	0.080	0.005
			0.70	0.105	1.00	10	-	10	-	6	10.2	6	10.2	22.08	0.265	0.044	0.023	0.038	0.065	1.140	1.004	0.106	0.110	0.110	0.085	0.005
			0.80	0.115	1.00	10	-	10	-	6	11.4	6	11.4	23.84	0.330	0.048	0.025	0.042	0.070	1.280	1.060	0.116	0.125	0.120	0.090	0.005
280 Kg/cm2	III (*)		0.90	0.125	1.00	10	-	10	-	6	9.5	6	12.1	29.09	0.402	0.053	0.028	0.045	0.075	1.420	1.180	0.125	0.135	0.130	0.095	0.005
			1.00	0.130	1.00	10	-	10	-	8	11.5	6	9.5	50.90	0.462	0.055	0.029	0.046	0.078	1.540	1.290	0.130	0.138	0.135	0.095	0.005
			1.10	0.135	1.00	-	20	10	-	8	11.5	6	8.5	46.68	0.523	0.057	0.030	0.048	0.081	1.660	1.400	0.135	0.140	0.140	0.095	0.005
			1.20	0.150	1.00	-	20	-	20	10	14.0	8	11.5	64.11	0.636	0.063	0.033	0.054	0.090	1.820	1.530	0.155	0.140	0.160	0.095	0.005
			1.40	0.160	1.00	-	20	-	20	10	10.5	10	14.0	87.19	0.784	0.067	0.035	0.058	0.095	2.020	1.730	0.155	0.150	0.160	0.105	0.005
			0.60	0.095	1.00	10	-	10	-	6	10.0	6	10.0	19.50	0.207	0.040	0.021	0.034	0.060	1.000	0.820	0.097	0.105	0.100	0.080	0.005
			0.70	0.105	1.00	10	-	10	-	6	9.5	6	10.2	22.46	0.265	0.044	0.023	0.038	0.065	1.140	0.940	0.106	0.110	0.110	0.085	0.005
			0.80	0.115	1.00	-	20	10	-	8	10.0	6	8.0	34.68	0.330	0.048	0.025	0.042	0.070	1.280	1.060	0.116	0.125	0.120	0.090	0.005
			0.90	0.125	1.00	-	20	-	20	8	8.5	8	11.5	49.03	0.402	0.053	0.028	0.045	0.075	1.420	1.180	0.126	0.135	0.130	0.095	0.005
			1.00	0.135	1.00	-	20	-	20	10	11.0	8	12.5	55.88	0.482	0.057	0.030	0.048	0.078	1.550	1.300	0.130	0.138	0.135	0.095	0.005
420 Kg/cm2	IV (**)		1.10	0.135	1.00	-	20	-	20	10	10.0	10	13.3	71.32	0.523	0.057	0.030	0.048	0.081	1.660	1.400	0.135	0.140	0.140	0.095	0.005
			1.20	0.150	1.00	-	20	-	20	12	11.0	10	10.5	91.59	0.636	0.063	0.033	0.054	0.090	1.820	1.530	0.155	0.140	0.160	0.095	0.005
			1.40	0.160	1.00	-	20	-	20	12	9.0	12	12.0	123.85	0.784	0.067	0.035	0.058	0.095	2.050	1.740	0.164	0.155	0.170	0.110	0.005
			1.60	0.175	1.00	-	20	-	20	12	7.5	12	10.0	162.72	0.975	0.074	0.038	0.063	0.105	2.300	1.960	0.164	0.165	0.170	0.120	0.005

CAÑO TIPO A



TAPADA MINIMA EN EL EJE	
BAJO PAVIMENTO FLEXIBLE	MINIMA 0.60 m.
BAJO PAVIMENTO RIGIDO	D - 0.60 a 0.90 mínimo 0.35 m. D -1.00 a 1.60 mínimo 0.40 m.

DETERMINACION DE LA CLASE DE CAÑO PARA CADA DIAMETRO EN FUNCION DE LA TAPADA.

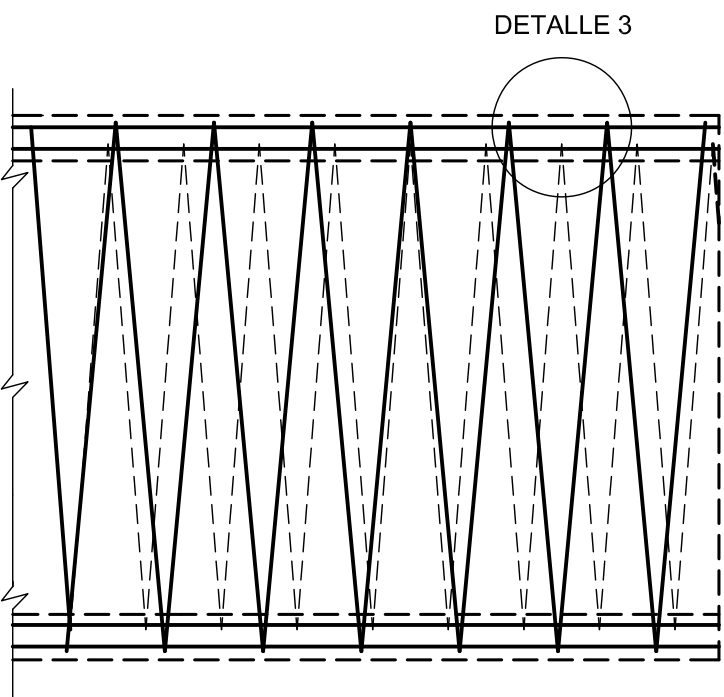
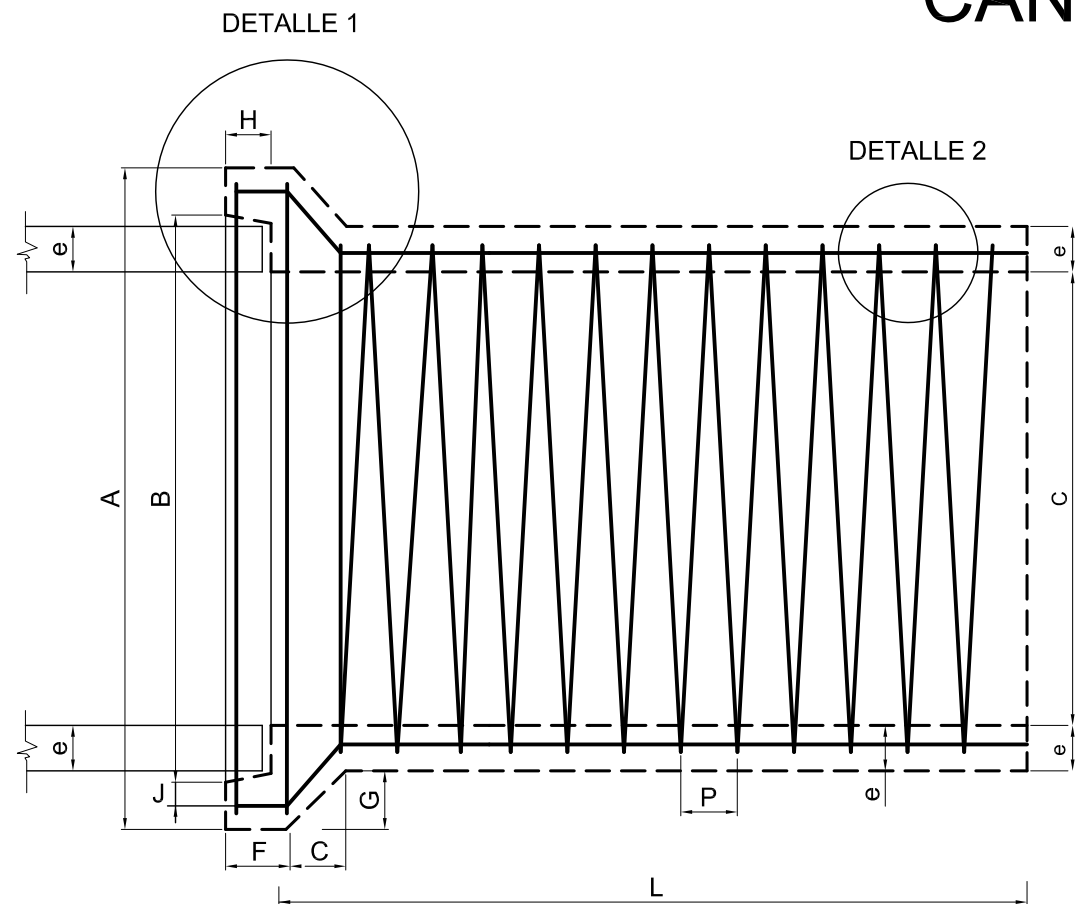
D CAÑO (m)	CLASE I ACCESOS	CLASE II	CLASE III	CLASE IV
	TAPADA MAXIMA EN METROS.			
0.60 - 0.70	5.80	7.30	10.00	14.30
0.80 - 0.90	5.80	7.60	10.40	15.00
1.00	5.80	7.60	10.50	15.10
1.10 - 1.20	5.80	7.60	10.70	15.20
1.40 - 1.60	6.10	7.60	10.70	15.50

NOTA: - EL DISEÑO HIDRÁULICO SE EFECTUARÁ PARA CADA CASO EN PARTICULAR.

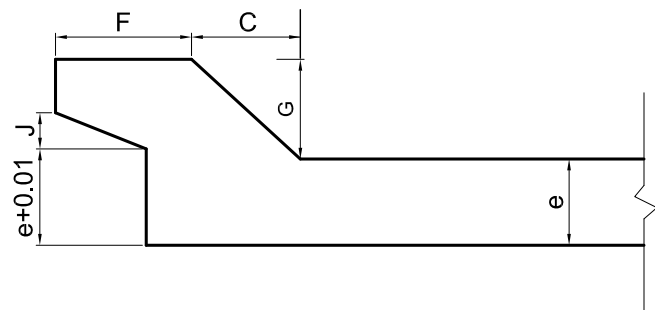
REEMPLAZA AL PLANO TIPO N° 3488 - BIS 2 - D.P.V.

	PROVINCIA DE SANTA FE	
	DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
PLANO TIPO CARACTERÍSTICAS DE LOS CAÑOS DE HORMIGÓN ARMADO PARA ALCANTARILLAS Y DESAGÜES		PLANO N°: 8508
		ESCALA:
		PROYECTISTA: D.N.V.
		MODIFICACIONES: D.P.V.
FECHA: ABRIL DE 2007	DIRECTOR: ING. O. CONTURSI	DIBUJO:

CAÑO TIPO B



DETALLE 1



DETALLE 2

