

R.P. N°93 PROYECCIÓN A AÑO 2024 (AÑO TENTATIVO DE HABILITACIÓN OBRA)													
Código de Tramos	Tramo	SENTIDO		Autos y Ctas		Ómnibus		Cam. Mediano		Cam. Pesado		T.M.D.A	Año
		Desde	Hasta	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
93-05	Ascendente	Firmat	R.P. N°6-S	624	73.58%	8	0.94%	59	6.96%	157	18.51%	848	2024
	Descendente	R.P. N°6-S	Firmat	616	71.79%	5	0.58%	58	6.76%	179	20.86%	858	2024
	Completo	Ambos		1240	72.68%	13	0.76%	117	6.86%	336	19.70%	1706	2024
93-06	Ascendente	R.P. N°6-S	R.P. N°15	766	76.07%	7	0.70%	69	6.85%	165	16.39%	1007	2024
	Descendente	R.P. N°15	R.P. N°6-S	765	77.35%	13	1.31%	71	7.18%	140	14.16%	989	2024
	Completo	Ambos		1531	76.70%	20	1.00%	140	7.01%	305	15.28%	1996	2024

Tabla 5. Proyección AÑO 2024 R.P. N°93

R.P. N°6-S (Tramo R.P.N°93 - Gödeken) PROYECCIÓN A AÑO 2024 (AÑO TENTATIVO DE HABILITACIÓN OBRA)													
Código de Tramos	Tramo	SENTIDO		Autos y Ctas		Ómnibus		Cam. Mediano		Cam. Pesado		T.M.D.A	Año
		Desde	Hasta	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
6S-06	Ascendente	Gödeken	R.P. N°93	467	87.45%	2	0.37%	30	5.62%	35	6.55%	534	2024
	Descendente	R.P. N°93	Gödeken	451	86.23%	3	0.57%	34	6.50%	35	6.69%	523	2024
	Completo	Ambos		918	86.85%	5	0.47%	64	6.05%	70	6.62%	1057	2024

Tabla 6. Proyección AÑO 2024 R.P. N°6-S (Tramo R.P. N°93 – Gödeken)



R.P. N°94 (Tramo Murphy - La Chispa) PROYECCIÓN A AÑO 2024 (AÑO TENTATIVO DE HABILITACIÓN OBRA)													
Código de Tramos	Tramo	SENTIDO		Autos y Ctas		Ómnibus		Cam. Mediano		Cam. Pesado		T.M.D.A	Año
		Desde	Hasta	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
94-04	Ascendente	Murphy	La Chispa	321	81.68%	2	0.51%	24	6.11%	46	11.70%	393	2024
	Descendente	La Chispa	Murphy	262	74.86%	2	0.57%	31	8.86%	55	15.71%	350	2024
	Completo	Ambos		583	78.47%	4	0.54%	55	7.40%	101	13.59%	743	2024

Tabla 7. Proyección AÑO 2024 R.P. N°94 (Tramo Murphy – La Chispa)

R.N. N°33 PROYECCIÓN A AÑO 2024 (AÑO TENTATIVO DE HABILITACIÓN OBRA)													
Código de Tramos	Tramo	SENTIDO		Autos y Ctas		Ómnibus		Cam. Mediano		Cam. Pesado		T.M.D.A	Año
		Desde	Hasta	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
		R.N. N°8	R.P. N°93	1100	45.01%	30	1.21%	127	5.20%	1187	48.59%	2443	2024
		R.P. N°93	R.N. N°8	1100	45.01%	30	1.21%	127	5.20%	1187	48.59%	2443	2024
		Ambos (R.N. N°8 - R.P. N°93)		2199	45.01%	59	1.21%	254	5.20%	2374	48.59%	4886	2024

Tabla 8. Proyección AÑO 2024 R.N. N°33



- Criterios adoptados para determinar el tránsito atraído

Teniendo en cuenta la descripción del entorno y el flujo vehicular característico de la zona, la realización de las obras de pavimentación y repavimentación podrán generar un corredor rápido para todos aquellos vehículos que circulan desde el Norte y Oeste de la Provincia, permitiendo un fácil acceso a la R.N. N°33. De esta manera, todo el tránsito cuyo destino es el Sur provincial o la Provincia de Buenos Aires, evitaría desviarse hasta la localidad de Firmat para bajar por la R.N. N°33.

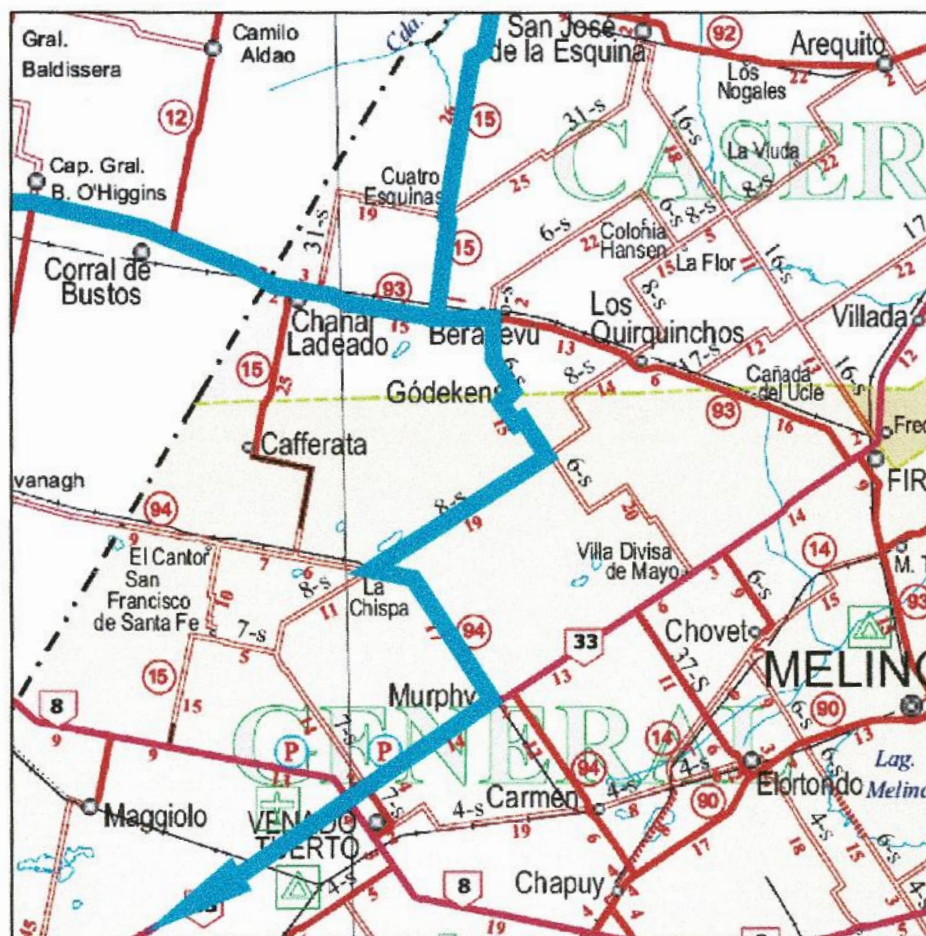


Figura 15. Flujo vehicular desde el Norte hacia la R.N. N°33

Con ello, se considerará una parte del tránsito circulante por la R.P. N°93 que se desviará hacia la R.N. N°33 a través de los corredores reacondicionados. Esto considera tanto de aquellos vehículos que circulan por el carril ascendente como por el descendente.

Por otro lado, también se generará un movimiento por todos los habitantes y productores de la localidad de Gödeken, buscando el mismo fin de evitar el recorrido hasta Firmat.

Finalmente, se estima que un porcentaje del tránsito circulante a través de la R.N. N°33 hará uso de este desvío, haciendo su recorrido hacia la R.P. N°93, atravesando en todo su recorrido a las localidades de La Chispa y Gödeken, beneficiando el transporte de insumos y materias primas de todos aquellos productores locales asentados en las inmediaciones de este nuevo corredor.

En síntesis, se estima el siguiente esquema de flujo vehicular atraído gracias a las obras de pavimentación y repavimentación a ejecutar.






Figura 16. Esquema de flujo vehicular por la ejecución de las obras (Tramo R.P. N°93 – Gödeken)





Figura 17. Esquema de flujo vehicular por la ejecución de las obras (Tramo Murphy – Gödeken)

	Dirección Provincial de Vialidad		
	Dirección General de Programación		
	Dirección de Planeamiento		

- Valores estimados de tránsito futuro Año 2024 sobre los tramos a repavimentar y pavimetar

Teniendo en cuenta los criterios adoptados, descriptos precedentemente, se estimó que el tránsito en el año de habilitación de las obras (2024) en la R.P. N°6-S Tramo: R.P. N°93 - Gödeken (a repavimentar) y R.P. N°6-S y R.P. N°8-S Tramo: Gödeken - La Chispa (a pavimetar). Tablas 9 y 10.

R.P.N°6-S (Tramo R.P. N°93 - Gödeken) PROYECCIÓN A AÑO 2024 (TRAMO A REPAVIMENTAR)													
Código de Tramos	Tramo	SENTIDO		Autos y Ctas		Ómnibus		Cam. Mediano		Cam. Pesado		T.M.D.A	Año
		Desde	Hasta	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
6S-06	Ascendente	Gödeken	R.P.N°93	793	78.41%	8	0.79%	62	6.13%	148	14.67%	1011	2024
	Descendente	R.P.N°93	Gödeken	629	74.29%	6	0.71%	51	6.02%	161	18.98%	847	2024
	Completo	Ambos		1422	76.53%	14	0.75%	113	6.08%	309	16.63%	1858	2024

Tabla 9. T.M.D.A. Proyectado AÑO 2024 – R.P. N°6-S (A repavimentar)

R.P.N°6-S y 8-S (Tramo Gödeken - La Chispa) PROYECCIÓN A AÑO 2024 (TRAMO A PAVIMENTAR)													
Código de Tramos	Tramo	SENTIDO		Autos y Ctas		Ómnibus		Cam. Mediano		Cam. Pesado		T.M.D.A	Año
		Desde	Hasta	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%		
6S-05 8S-02	Ascendente	La Chispa	Gödeken	326	67.58%	6	1.24%	32	6.63%	118	24.55%	482	2024
	Descendente	Gödeken	La Chispa	448	70.93%	5	0.79%	37	5.86%	142	22.42%	632	2024
	Completo	Ambos		774	69.48%	11	0.99%	69	6.19%	260	23.34%	1114	2024

Tabla 10. T.M.D.A. Proyectado AÑO 2024 – R.P. N°6-S y 8-S (A pavimentar)





Por otro lado, los valores discretizados de acuerdo al esquema de ejes son los siguientes:

Ruta Provincial N°: 6-S

Tramo: R.P. N°93 – GÖDEKEN

Año: 2024

SENTIDO: AMBOS

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A
1422	14	113	309	1858
76.53 %	0.75 %	6.08 %	16.63 %	100.00 %

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
CÓDIGO DE TRAMO 6S-06

CENSO VOLUMÉTRICO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
Sentido: AMBOS

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0.0	0.00 00.00	0.0	0.00 0.000	00.00	00.000 000.00	000.000	00.0	00.00 000.0	00.000 000.00	000.0.00	000.000	
T.M.D.A.	1066	557	4	4	97	11	6	45	0	9	35	13	2	9	1858
PORCENTAJES	57.4%	30.0%	0.2%	0.2%	5.2%	0.6%	0.3%	2.4%	0.0%	0.5%	1.9%	0.7%	0.1%	0.5%	100.0%

SENTIDO: GÖDEKEN - R.P. N°93

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A
793	8	62	148	1011
78.41 %	0.79 %	6.13 %	14.67 %	100.00 %

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
CÓDIGO DE TRAMO 6S-06

CENSO VOLUMÉTRICO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
Sentido: GÖDEKEN - R.P. N°93

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0.0	0.00 00.00	0.0	0.00 0.000	00.00	00.000 000.00	000.000	00.0	00.00 000.0	00.000 000.00	000.0.00	000.000	
T.M.D.A.	607	280	2	1	49	7	4	26	0	5	15	4	3	8	1011
PORCENTAJES	60.0%	27.7%	0.2%	0.1%	4.8%	0.7%	0.4%	2.6%	0.0%	0.5%	1.5%	0.4%	0.3%	0.8%	100.0%

SENTIDO: R.P. N°93 - GÖDEKEN

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A
629	6	51	161	847
74.29 %	0.71 %	6.02 %	18.98 %	100.00 %

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
CÓDIGO DE TRAMO 6S-06

CENSO VOLUMÉTRICO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
Sentido: R.P. N°93 - GÖDEKEN

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0.0	0.00 00.00	0.0	0.00 0.000	00.00	00.000 000.00	000.000	00.0	00.00 000.0	00.000 000.00	000.0.00	000.000	
T.M.D.A.	462	270	2	3	48	5	3	19	0	5	19	8	0	2	847
PORCENTAJES	54.6%	31.9%	0.2%	0.3%	5.7%	0.6%	0.3%	2.3%	0.0%	0.6%	2.3%	1.0%	0.0%	0.2%	100.0%



Ruta Provincial N°: 6-S y 8-S

Tramo: GÖDEKEN - LA CHISPA

Año: 2024

SENTIDO: AMBOS

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A
774	11	69	260	1114
69.48 %	0.99 %	6.19 %	23.34 %	100.00 %

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
CÓDIGO DE TRAMO 6S-05 y 8S-02

CENSO VOLUMÉTRICO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
Sentido: AMBOS

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0.0	0.00 00.00	0.0	0.00 0.000	00.00	00.000 000.000	000.000	00.0	00.00 000.0	00.000 000.000	000.0.00	000.000	
T.M.D.A.	639	334	2	2	58	7	3	27	0	6	21	8	1	6	1114
PORCENTAJES	57.4%	30.0%	0.2%	0.2%	5.2%	0.6%	0.3%	2.4%	0.0%	0.5%	1.9%	0.7%	0.1%	0.5%	100.0%

SENTIDO: LA CHISPA - GÖDEKEN

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A
326	6	32	118	482
67.58 %	1.24 %	6.63 %	24.55 %	100.00 %

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
CÓDIGO DE TRAMO S-05 y 8S-02

CENSO VOLUMÉTRICO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
Sentido: LA CHISPA - GÖDEKEN

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0.0	0.00 00.00	0.0	0.00 0.000	00.00	00.000 000.000	000.000	00.0	00.00 000.0	00.000 000.000	000.0.00	000.000	
T.M.D.A.	289	134	1	0	23	3	2	13	0	2	7	2	1	4	482
PORCENTAJES	60.0%	27.7%	0.2%	0.1%	4.8%	0.7%	0.4%	2.6%	0.0%	0.5%	1.5%	0.4%	0.3%	0.8%	100.0%

SENTIDO: GÖDEKEN - LA CHISPA

Autos y Camionetas	Ómnibus	Camión Mediano	Camión Pesado	T.M.D.A
448	5	37	142	632
70.93 %	0.79 %	5.86 %	22.42 %	100.00 %

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
CÓDIGO DE TRAMO 6S-05 y 8S-02

CENSO VOLUMÉTRICO DE TRÁNSITO

DIRECCIÓN DE PLANEAMIENTO
Sentido: GÖDEKEN - LA CHISPA

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0.0	0.00 00.00	0.0	0.00 0.000	00.00	00.000 000.000	000.000	00.0	00.00 000.0	00.000 000.000	000.0.00	000.000	
T.M.D.A.	345	201	1	2	36	4	2	15	0	4	15	6	0	1	632
PORCENTAJES	54.6%	31.9%	0.2%	0.3%	5.7%	0.6%	0.3%	2.3%	0.0%	0.6%	2.3%	1.0%	0.0%	0.2%	100.0%

Para facilitar la comprensión, los valores del tránsito estimados para el año 2024, se resumen de la siguiente forma:



Figura 18. T.M.D.A. estimados AÑO 2024 con obras habilitadas



Dirección Provincial de Vialidad
Dirección General de Programación
Dirección de Planeamiento



- Proyección a 20 años

Respecto a las tasas de crecimiento a tomar a partir de terminadas las obras, desde esta Dirección de Planeamiento se sugiere la utilización de un crecimiento del 3% anual para todos los vehículos. Con ello, los valores proyectados a 2044 quedan de la siguiente forma:

RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0...0	0...00 00...00	0...0	0...00 0...000	00...00	00...000 000...00	000...000	00...0	00...00 000...0	00...000 000...00	000...0...00	000...000	
T.M.D.A.	1939	1020	23	0	188	31	25	92	0	29	79	33	21	29	3509
PORCENTAJES	55.3 %	29.1 %	0.7 %	0.0 %	5.4 %	0.9 %	0.7 %	2.6 %	0.0 %	0.8 %	2.3 %	0.9 %	0.6 %	0.8 %	100.0 %

Tabla 11. T.M.D.A. Proyectado AÑO 2044 – R.P. N°6-S (A repavimentar)

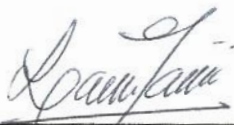
RESUMEN DISCRIMINADO POR TIPO DE VEHÍCULO	Autos	Camio- netas	Ómnibus		Camión sin acoplado		Camión con acoplado			Semirremolques					TOTAL
			2 Ejes	3 - 4 Ejes	2 Ejes	3 - 4 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	3 Ejes	4 Ejes	5 Ejes	6 Ejes	6 Ejes	
			0...0	0...00 00...00	0...0	0...00 0...000	00...00	00...000 000...00	000...000	00...0	00...00 000...0	00...000 000...00	000...0...00	000...000	
T.M.D.A.	1167	617	22	0	117	26	23	60	0	25	48	28	21	25	2179
PORCENTAJES	53.6 %	28.3 %	1.0 %	0.0 %	5.4 %	1.2 %	1.1 %	2.8 %	0.0 %	1.1 %	2.2 %	1.3 %	1.0 %	1.1 %	100.0 %

Tabla 12. T.M.D.A. Proyectado AÑO 2044 – R.P. N°6-S y 8-S (A pavimentar)



Por último, se adjuntan las tablas con los valores de T.M.D.A para las secciones completas y por sentido de circulación, clasificadas por eje, para los tres puestos de medición realizados sobre la R.P. N°93 y R.P. N°6-S.

Sin más que informar, saluda atte.



Ing. Civil Laura Marsili

DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACION

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE



Ing. Civil Ariel Campagnolo

Sub-Director Dirección de Planeamiento
DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACION

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD SANTA FE



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



Santa Fe
Provincia

INDICE GENERAL

INDICE GENERAL

2022 Bicentenario de la bandera de la Provincia de Santa Fe.
Las Malvinas son Argentinas

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 8s v Ruta Prov N° 6s
TRAMO: LA CHISPA (RPN° 94) - GODEKEN (RPN° 6s)
PAVIMENTACION

ÍNDICE	FOLIO
CARATULA PLIEGO TOMO I	1
- Memoria Descriptiva.....	2-8
- Presentación de la Propuesta.....	9-20
- Pliego Complementario de Bases y Condiciones Generales.....	21-50
- Cómputo Métrico y Planillas auxiliares	51-84
- Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Particulares.....	85-236
 CARATULA PLIEGO TOMO II	 237
<u>PLANOS DE OBRA:</u>	238-261
<u>PLANOS TIPO:</u>	262-276
- Presupuesto Oficial y Redeterminación de Precios.....	277-282
- Razonabilidad Objetiva del Proyecto.....	283-306
- Índice.....	307-308