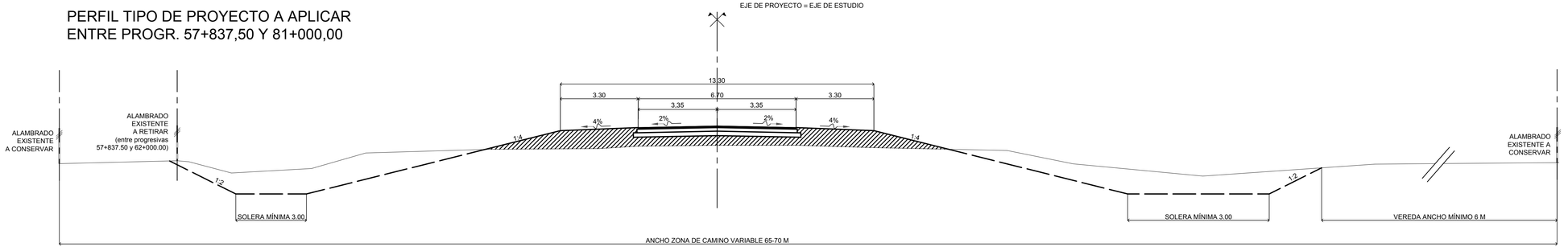
PERFIL TIPO DE PROYECTO A APLICAR
ENTRE PROGR. 57+837,50 Y 81+000,00



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 3.

TRAMO: INTIYACO - LOS AMORES

SECCION: Km 57+837,50 (Los Tábanos) - Km 81+000,00

FECHA:	DIRECTOR:
MARZO 2021	Ing. Carlos Cian

PLANO N°: 10725

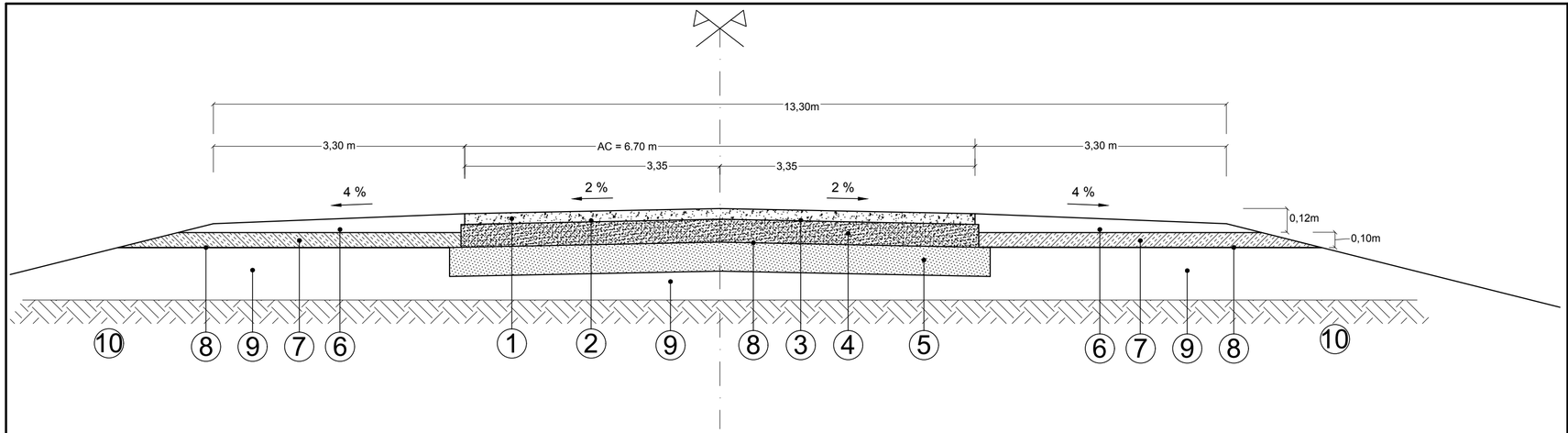
ESCALA:
PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
ING.CIVIL ARIEL LEONARDUZZI
ING. REC. HID. CARLOS CIAN
ING. CIVIL CORINA REGUÉ
ING. CIVIL SOFÍA CAPRIO

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

PERFIL TRANSVERSAL TIPO



REFERENCIAS:

1 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 6.70m DE ANCHO Y 0.07m DE ESPESOR.

2 RIEGO DE LIGA CON MATERIAL BITUMINOSO EN 6.70m DE ANCHO.-

3 RIEGO DE CURADO CON MATERIAL BITUMINOSO EN 6.80m DE ANCHO.-

4 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR; PIEDRA (6-25) - ARENA MF >= 2.20 - SUELO SELECCIONADO - CAL AÉREA HIDRATADA, EN 6.80m DE ANCHO Y 0.15m DE ESPESOR

5 SUB - BASE DE SUELO SELECCIONADO ESTABILIZADO CON CAL AÉREA HIDRATADA, EN 7.10m DE ANCHO Y 0.19m DE ESPESOR.-

6 BANQUINA EJECUTADA CON SUELO ORGÁNICO Y SIEMBRA DE ESPECIE VEGETAL CON COMPACTACION S/ E. T. P.

7 SUELO ESTABILIZADO CON YESO EN 0,10m DE ESPESOR PARA SOPORTE VEGETAL DE BANQUINA

8 RIEGO DE CURADO CON MATERIAL BITUMINOSO EN 14.60m DE ANCHO..

9 TERRAPLÉN A EJECUTAR. INCLUYENDO SANEAMIENTO DE LA SUBRASANTE S/ E.T.P., SEGÚN CORRESPONDA.

10 TERRAPLÉN EXISTENTE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 3.

TRAMO: INTIYACO - LOS AMORES

SECCION: Km 57+837,50 (Los Tábanos) - Km 81+000,00

PLANO N° 10726

ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING.CIVIL ARIEL LEONARDUZZI ING. REC. HÍD. CARLOS CIAN ING. CIVIL CORINA REGUE ING. CIVIL SOFÍA CAPRIO

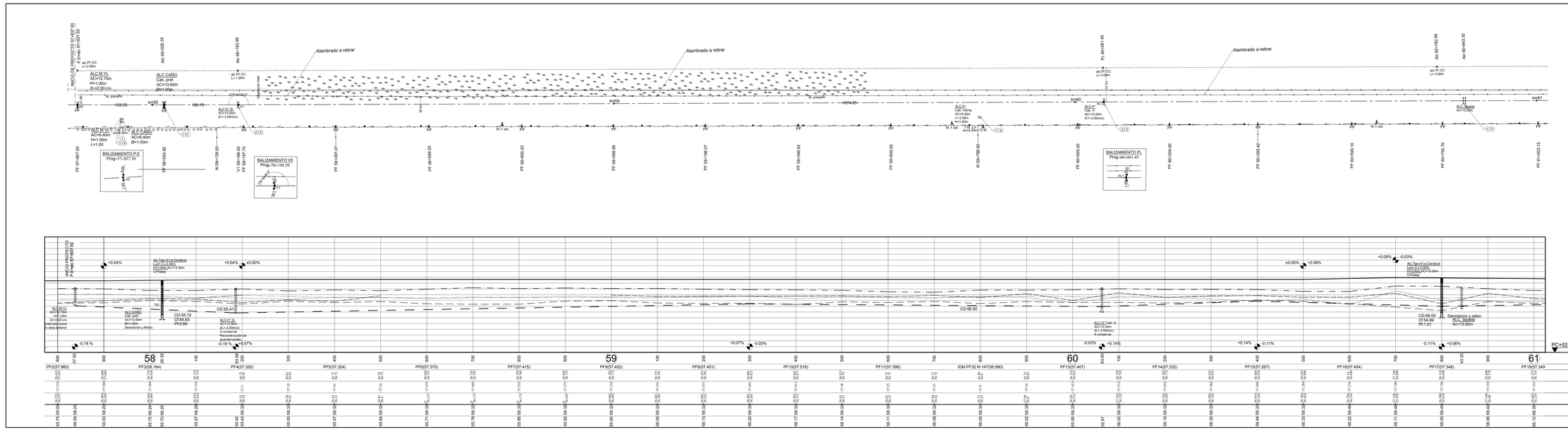
COLABORADOR:

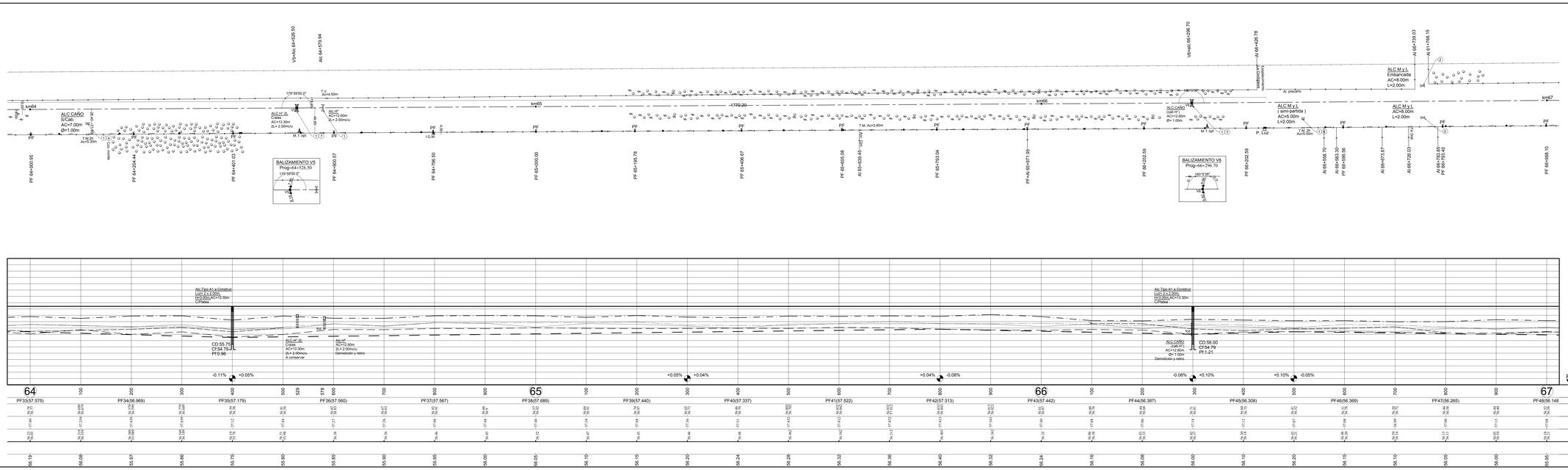
DIBUJANTE:

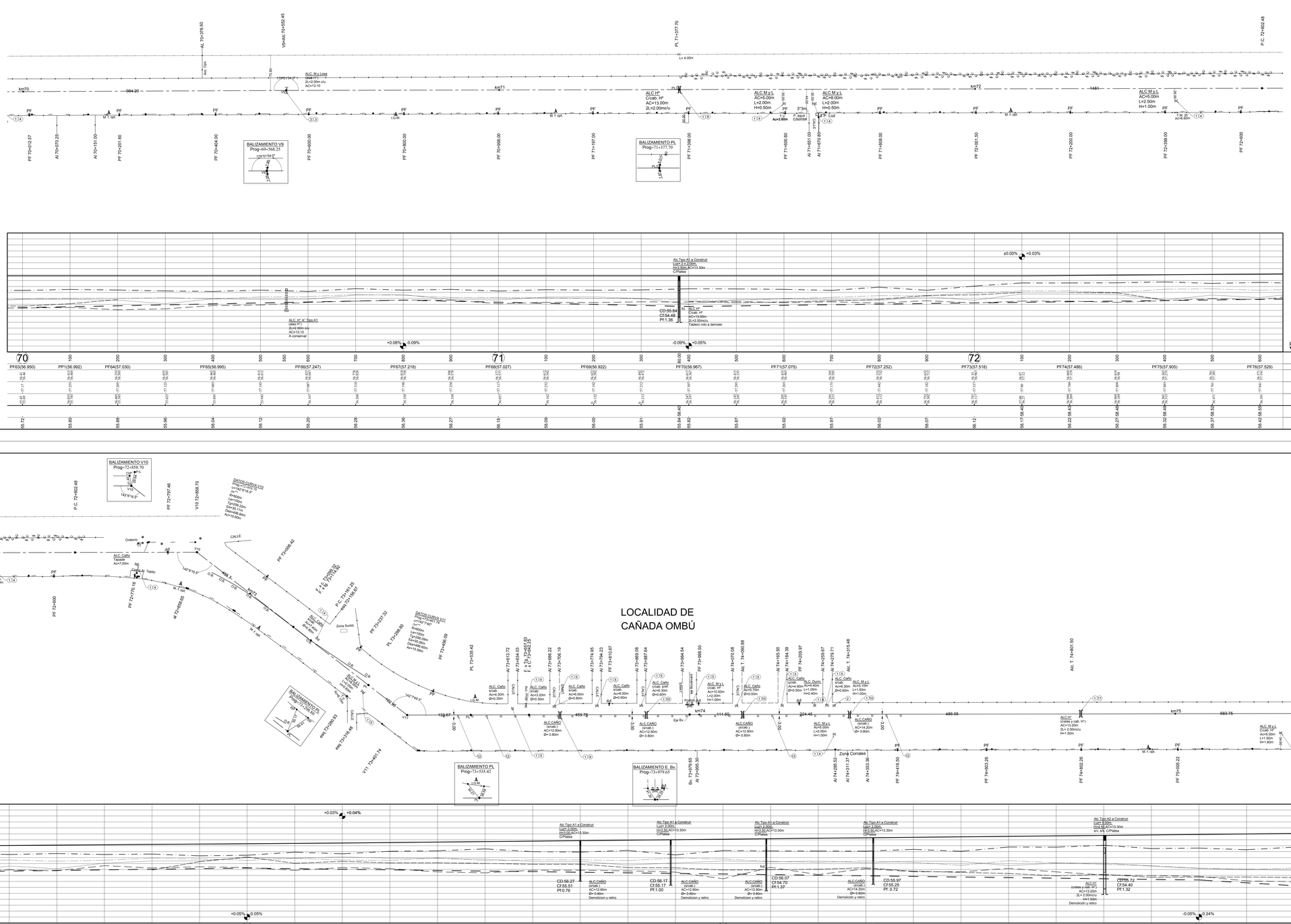
FECHA: MARZO 2021

DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

DISEÑO ESTRUCTURAL


INICIO DE PROYECTO E1+457.50
PI: Km 57+837,50
ALC M y L
AC=12.70m
H=1.00m
2L=2.00 c/u
ALC CAÑO
Cab. pref
AC=13.60m
Ø=1.00m
ALC CAÑO
AC=6.40m
H=1.00m
L=1.00
Alambrado a retirar
Alambrado a retirar
Alambrado a retirar
ALC H° EL
AC=13.00m
2L = 2.00m/c/u
ALC H° EL
AC=13.00m
2L = 2.00m/c/u
ALC H° EL
AC=13.00m
2L = 2.00m/c/u


km64
km65
km66
km67
1770.20
ALC CAÑO
S/Cab.
AC=7.00m
D=1.00m
ALC M y L
Embancada
AC=8.00m
L=2.00m
ALC M y L
(semi-pantalla)
AC=8.00m
L=2.00m
ALC M y L
AC=8.00m
L=2.00m
ALC H°
AC=12.60m
2L= 2.00m/c/u
ALC H°
AC=12.60m
2L= 2.00m/c/u
T.M.39
AC=5.00m
T.M.40
AC=5.00m
T.M.41
AC=5.00m
T.M.42
AC=5.00m
T.M.43
AC=5.00m
T.M.44
AC=5.00m
T.M.45
AC=5.00m
T.M.46
AC=5.00m
T.M.47
AC=5.00m
T.M.48
AC=5.00m
T.M.49
AC=5.00m
T.M.50
AC=5.00m
T.M.51
AC=5.00m
T.M.52
AC=5.00m
T.M.53
AC=5.00m
T.M.54
AC=5.00m
T.M.55
AC=5.00m
T.M.56
AC=5.00m
T.M.57
AC=5.00m
T.M.58
AC=5.00m



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 3.

TRAMO: INTIYACO - LOS AMORES

SECCION: Km 57+837,50 (Los Tábanos) - Km 81+000,00

PLANO N°: 10727/4

ESCALA: PLANIM 1:2000 ALTIM 1:100

PROYECTO, DISEÑO Y CALCULO: ING. CIVIL ARIEL LEONARDUZZI; ING. DISC. VIAL CARLOS CIAN; ING. CIVIL DORINA NEGLIE; ING. CIVIL SOFIA CASTRO

COLABORADOR:

DIBUJANTE:

FECHA: MARZO 2021

DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

PLANIALTIMETRIA KM 70 KM 72 +500

REFERENCIA NUMERICA

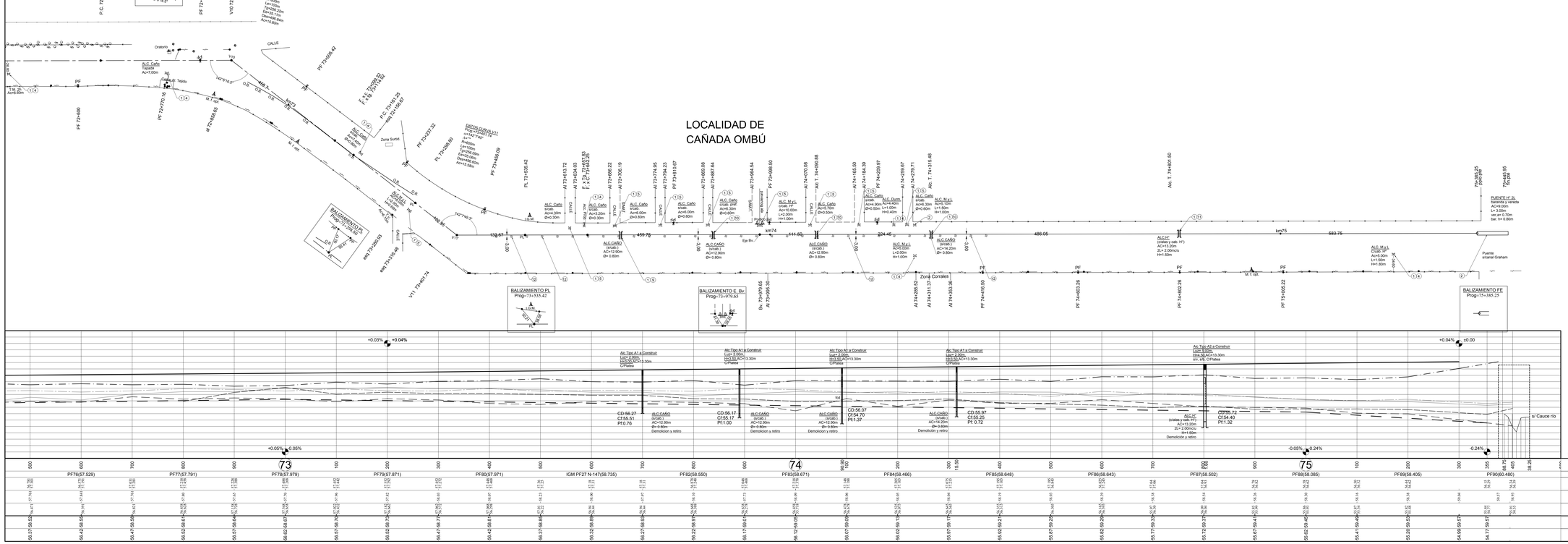
1	Alcantarilla a demoler y retirar	7	Alcantarilla de HºAº tipo A1 s/Plano Tipo Nº3557/A y Nº3557/B (2)-h2m, H=3.50 y ACr=13.30m
2	Alcantarilla a conservar	8	Alcantarilla de HºAº tipo A1 s/Plano Tipo Nº3557/A y Nº3557/B (2)-h2m, H=3.50 y ACr=13.30m
3	Construcción de muro de contención	9	Alcantarilla de HºAº tipo A1 s/Plano Tipo Nº3557/A y Nº3557/B (1)-h2m, H=3.50 y ACr=13.30m
4	Alcantarilla a construir de caños de HºAº Clase I, s/Plano Tipo Nº8508 con cabezales de HºAº s/Plano Tipo Nº4140-845	10	Alcantarilla de HºAº tipo A1 s/Plano Tipo Nº3557/A y Nº3557/B (1)-h2m, H=3.50 y ACr=13.30m
5	Alcantarilla a construir de caños de HºAº Clase II, s/Plano Tipo Nº8508 con cabezales de HºAº s/Plano Tipo Nº4140-845	11	Alcantarilla de HºAº tipo A2 N° 3835/A1 y 3835/B/1, L=5m, H=4.50 y ACr=13.30m
6	Reconstrucción de muros, reparación de barandas y Construcción de las 4 alas	12	Columnas de iluminación

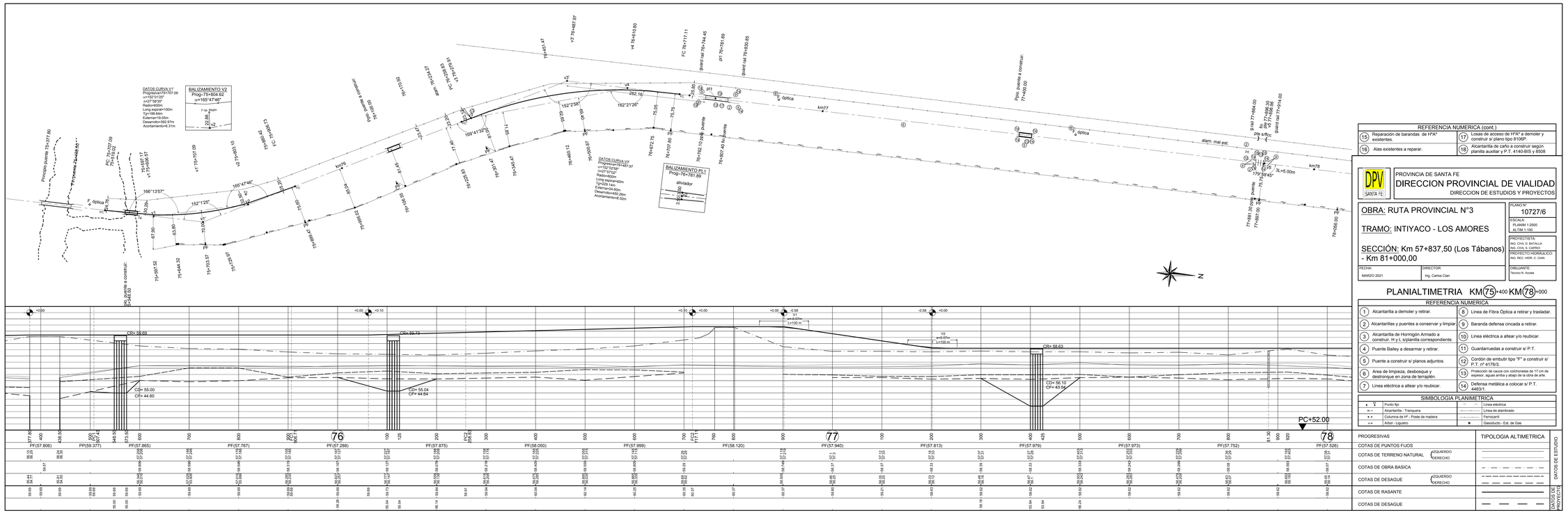
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

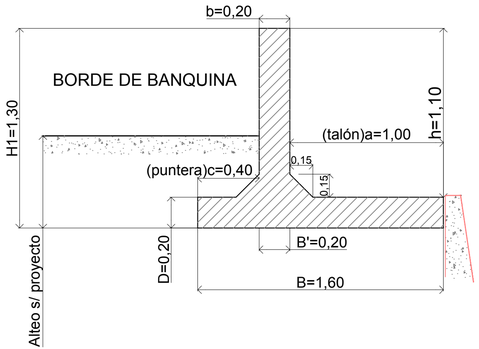
	Punto fijo		Línea eléctrica
	Alcantarilla - Tranquera		Línea de alambrado
	Columna de Hº - Poste de madera		Ferrocarril
	Arbol - Ligustro		Gasoducto - Est. de Gas
	Farola		Molino - Tanque australiano

PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS		
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO / DERECHO	
COTAS DE OBRA BASICA		
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO / DERECHO	
COTAS DE RASANTE		
COTAS DE DESAGUE		

DATOS DE ESTUDIO / DATOS DE PROYECTO

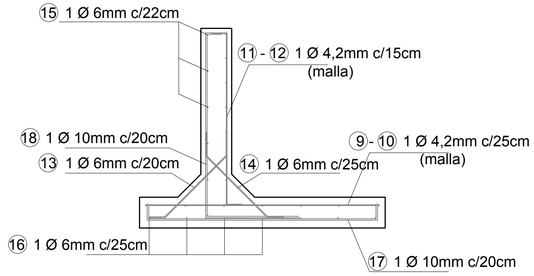

BALIZAMIENTO V10
Prog=73+836.70
P.C. 72+402.48
PT 72+797.46
V10 72+668.70
DATOS CURVA V10
Vmax=110 km/h
Vmed=90 km/h
Rmin=300m
Rmed=500m
Long=1000m
Ø=142°16'16.5"
Externa=1.11m
Derecho 90.46m
Ac=18.60m
ALC. Caño
Tipo400
Ac=7.00m
ALC. Caño
Ac=0.30m
Ø=0.30m
ALC. Caño
Ac=0.40m
Ø=0.80m
ALC. M x L
AC=5.00m
L=2.50m
H=1.00m
BALIZAMIENTO PL
Prog=73+555.42
BALIZAMIENTO E. Bv.
Prog=73+979.65
BALIZAMIENTO FE
Prog=73+383.25
PUENTE Hº Aº
Barandas y veredas
AC=9.00m
L= 3.00m/
ver jun. 0.70m
bal. h= 0.80m
Puente
s/canal Graham
LOCALIDAD DE
CAÑADA OMBÚ
Zona Surtid.
Zona Corrales
Eje Bv.
PF 72+600
PF 72+660
PF 72+771.16
PF 72+886.65
PF 73+037.32
PF 73+286.80
PF 73+459.09
PF 73+555.42
PF 73+979.65
PF 74+003.26
PF 74+285.52
PF 74+311.36
PF 74+353.36
PF 74+416.50
PF 74+602.26
PF 75+055.22
PF 75+399.00
PF 75+600
Alc. T. 74+801.50
Alc. T. 74+165.50
Alc. T. 74+194.39
Alc. T. 74+229.97
Alc. T. 74+229.67
Alc. T. 74+279.71
Alc. T. 74+315.48
Alc. T. 74+070.08
Alc. T. 74+080.88
Alc. T. 74+069.08
Alc. T. 74+069.54
Alc. T. 74+069.50
Alc. T. 74+069.22
Alc. T. 74+069.67
Alc. T. 74+069.64
Alc. T. 74+069.08
Alc. T. 74+069.22
Alc. T. 74+069.19
Alc. T. 74+069.42
Alc. T. 74+069.83
Alc. T. 74+069.95
Alc. T. 74+413.72
Alc. T. 74+434.05
Alc. T. 74+457.83
Alc. T. 74+714.95
Alc. T. 74+736.23
Alc. T. 74+757.67
Alc. T. 74+887.64
Alc. T. 74+964.54
Alc. T. 74+998.50
Alc. T. 75+355.22
Alc. T. 75+380.25
Alc. T. 75+446.95
Alc. T. 75+491.95
PT 73+998.50
PT 74+070.08
PT 74+080.88
PT 74+165.50
PT 74+194.39
PT 74+229.97
PT 74+279.71
PT 74+315.48
PT 74+801.50
PT 75+355.22
PT 75+380.25
PT 75+446.95
PT 75+491.95
V11 74+801.74
V11 74+749.48
PT 74+069.42
PT 74+341.26
Ang.= 19°49'37"
Rad.= 1910.08m
Tang.= 334.83m
Ac=668.83m
Ac=0.30m
Ø=0.30m
Ac=0.40m
Ø=0.80m
Ac=0.70m
Ø=0.80m
Ac=0.60m
Ø=0.80m
Ac=0.50m
Ø=0.80m
Ac=4.00m
AC=5.00m
L=1.00m
H=0.40m
Ac=4.00m
AC=5.00m
L=2.00m
H=0.50m
Ac=8.00m
AC=8.00m
L=2.00m
H=0.50m
Ac=8.00m
AC=5.00m
L=1.50m
H=1.00m
Ac=8.00m
AC=5.00m
L=2.50m
H=1.00m
Ac=8.00m
AC=5.00m
L=2.00


Principio puente 75+377.80
Fin puente a construir: 75+482.60
PC= 75+702.09
PT= 75+897.17
V0 75+603.10
V1 75+707.09
V2 75+804.62
V3 75+906.57
V4 76+006.57
V5 76+106.57
V6 76+206.57
V7 76+306.57
V8 76+406.57
V9 76+506.57
V10 76+606.57
V11 76+706.57
V12 76+806.57
V13 76+906.57
V14 77+006.57
V15 77+106.57
V16 77+206.57
V17 77+306.57
V18 77+406.57
V19 77+506.57
V20 77+606.57
V21 77+706.57
V22 77+806.57
V23 77+906.57
V24 78+006.57
V25 78+106.57
V26 78+206.57
V27 78+306.57
V28 78+406.57
V29 78+506.57
V30 78+606.57
V31 78+706.57
V32 78+806.57



MURO DESDE
h=0,60m a h=1,10m

GUARDARRUEDA
DE ALCANTARILLAS
EXISTENTES



PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS

MURO DESDE h= 0,60 a h= 1,10m

Nº	DIMENSIONES (m)	Ø (mm)	sep. (cm)	cant.	Lc. (m)	Kg. (kg)
9	1,52	4,2	25	4	1,52	0,66
10		4,2	25	7	-	0,76
11	0,10 1,12 0,10 es vertical	4,2	15	7	1,32	1,01
12		4,2	15	8	-	0,87
13	0,10 0,57 0,15	6	20	5	0,82	0,91
14	0,10 0,57 0,10	6	25	4	0,82	0,73
15		6	22	6	-	1,33
16		6	25	7	-	1,55
17	0,10 1,50 0,10	10	20	5	1,70	5,24
18	0,10 1,20 0,60 es vertical	10	20	5	1,90	5,86

TOTAL kg/m: 18,92

NOTA:
LAS CANTIDADES CONSIGNADAS EN LAS PLANILLAS DE DOBLADO DE HIERROS CORRESPONDEN A UN METRO LINEAL DE MURO.
DEBERÁN COLOCARSE CUATRO GANCHOS DE 6mm DE DIÁMETRO POR CADA m2 DE SUPERFICIE DE HORMIGÓN.

MATERIALES: HORMIGON H-30 S/ CIRSOC 201-2005
ACERO: ADN 420/500

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N° 3.

TRAMO: INTIYACO - LOS AMORES

SECCION: Km 57+837,50 (Los Tábanos) - Km 81+000,00

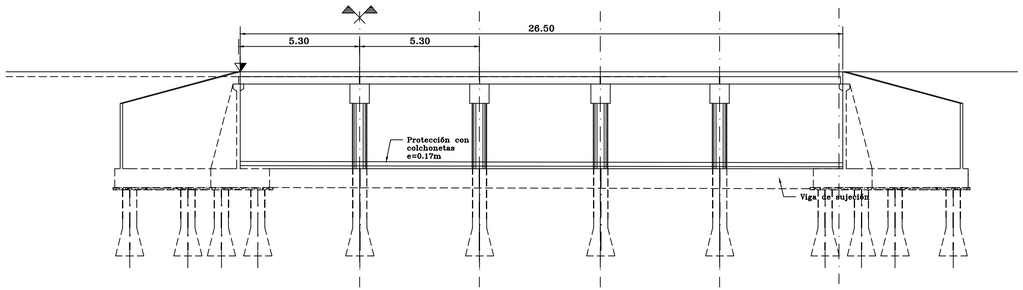
PLANO N°: 10728
ESCALA: VARIAS

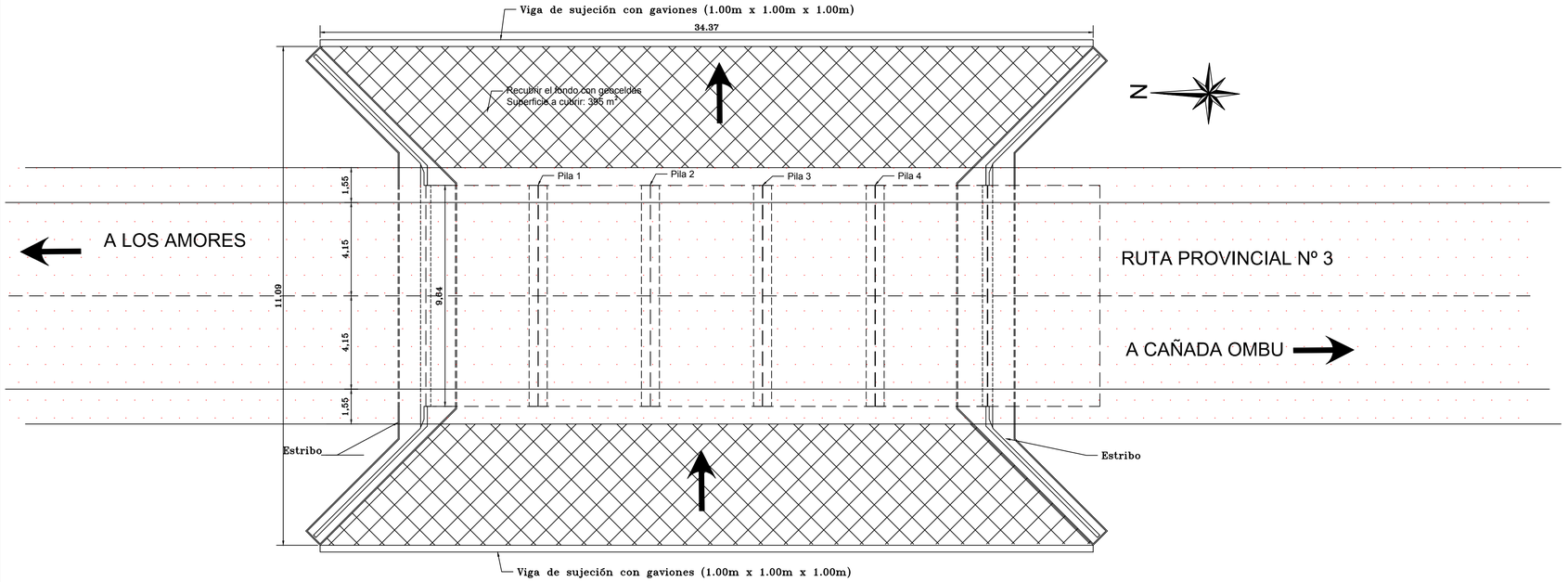
PROYECTISTAS : Ing. Civil G. Ferrando
Modificacion Ing. Carlos Cian
DIBUJO: Ing. Civil C. Regué

FECHA: MARZO 2021
DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

Plano modificado del original N°9698 (Abril 2011)

MURO DE CONTENCIÓN TIPO A
CONSTRUIR EN ZONA DE
ALCANTARILLAS TRANSVERSALES
EXISTENTES s/Planillas Auxiliares





MATERIALES (S/CIRSOC 201- 2005)

HORMIGON:

Para pilotes (con 380 Kg/m3 de cemento ARS) H-25

Para cabezales y vigas ((con 380 Kg/m3 de cemento ARS) H-25

ACERO:

ACERO TIPO III .ADN-420/500 (S/CIRSOC 201-2005)

RECUBRIMIENTOS

En Pilotes 10cm

En Cabezales 5cm

En Vigas 5cm

En Tabiques 4cm

DPV SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 3

TRAMO: INTIYACO – LOS AMORES

SECCIÓN: KM 57+837,50 (Los Tábanos) – 81+000,00

PLANO N° 10729

ESCALA:

PROYECTISTA:
ING. DINO BATALLA
ING. CARLOS CIAN

Plano base Antecedente
ING. G. FERRANDO
ING. L. DARAN

DIBUJO:
ING° DARAN L.
ING C.CIAN

FECHA: MARZO 2021

DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

PLANTA Y VISTA GENERAL

COTA RASANTE, DE DESAGÜE Y FUNDACIÓN S/ PLANILLA CORRESPONDIENTE

MATERIALES (S/CIRSOC 201 - 2005)

HORMIGON:

Para pilotes (con 380 Kg/m3 de cemento ARS) H-25

Para cabezales (con 380 Kg/m3 de cemento ARS) H-25

ACERO:

ACERO TIPO III .ADN-420/500 (S/CIRSOC 201-2005)

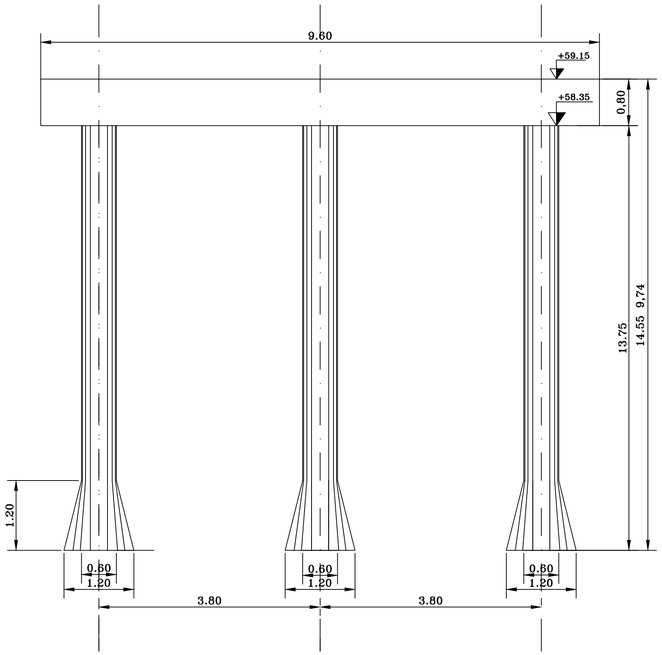
RECUBRIMIENTOS

En Pilotes 10cm

En Cabezales 5cm

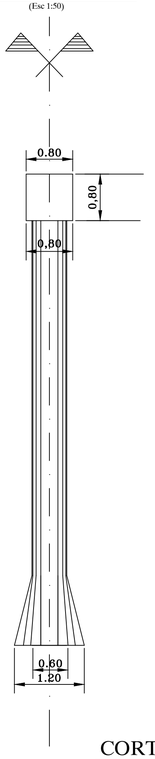
VISTA FRONTAL

(Esc 1:50)



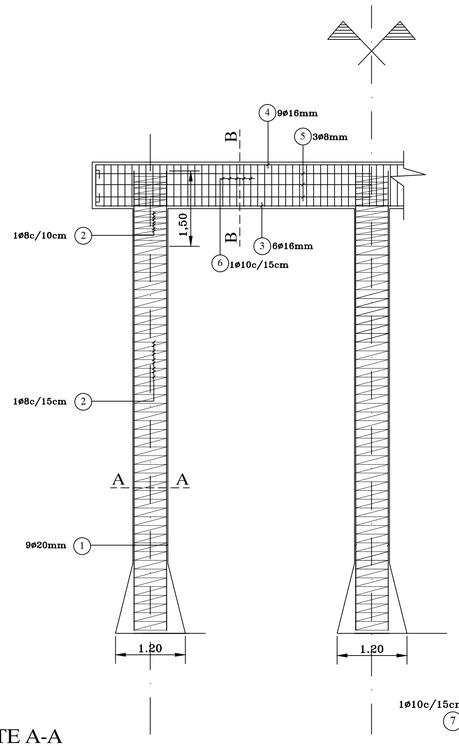
VISTA LATERAL

(Esc 1:50)



DETALLE ARMADURAS

(Esc 1:50)



PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS

CANTIDADES PARA 1 (UNA) PILA

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS DEBEN VERIFICARSE ANTES DEL CORTE Y DOBLADO.

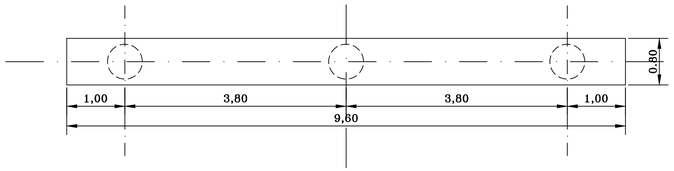
POS	ø (mm)	FORMA	CANT. PARC.	Nº ELEM.	CANT TOTAL	LONG. CORTE (m)	LONG. TOTAL (m)	PESO (Kg.)
1	20	10ø20mm 12.00 4.00 14.51 1.49	10	3	30	16,00	480,00	1185.60
2	8	40(ext) 1.50 13.05 1ø8c/10cm 1ø8c15cm	1	3	3	129,00	387,00	154,80
3	16	6ø16mm 20 20 60 60 960	6	1	6	11,20	67,20	106,18
4	16	6ø16mm 960 60 60 20 20	9	1	9	11,20	100,80	159,26
5	10	3ø8mm 60 60 960	6	1	6	10,80	64,80	40,18
6	10	1ø10mmc/15cm 45 8 8 70 70 145	126	1	126	2,46	309,96	191,10
TOTAL PARA UNA PILA =								1837,12

TOTAL PILOTES= 1340,40

TOTAL VIGA DINTEL= 496,72 Kg.

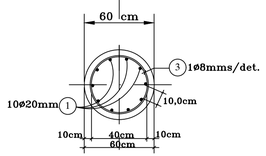
PLANTA

(Esc 1:50)

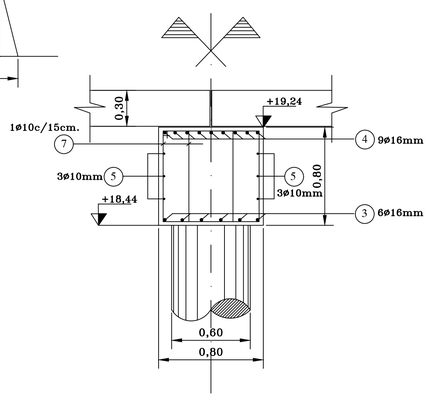


CORTE A-A

(Esc 1:20)



CORTE B-B



PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 3

TRAMO: CAÑADA OMBU – LOS AMORES

SECCIÓN: KM 57+837,50 (Los Tábanos) – 81+000,00

FECHA: MARZO 2021

DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

PLANO Nº 10730

ESCALA: INDICADAS

PROYECTISTA: INGº FERRANDO G. INGº DARAN

COLABORADOR: INGº C. CIAN

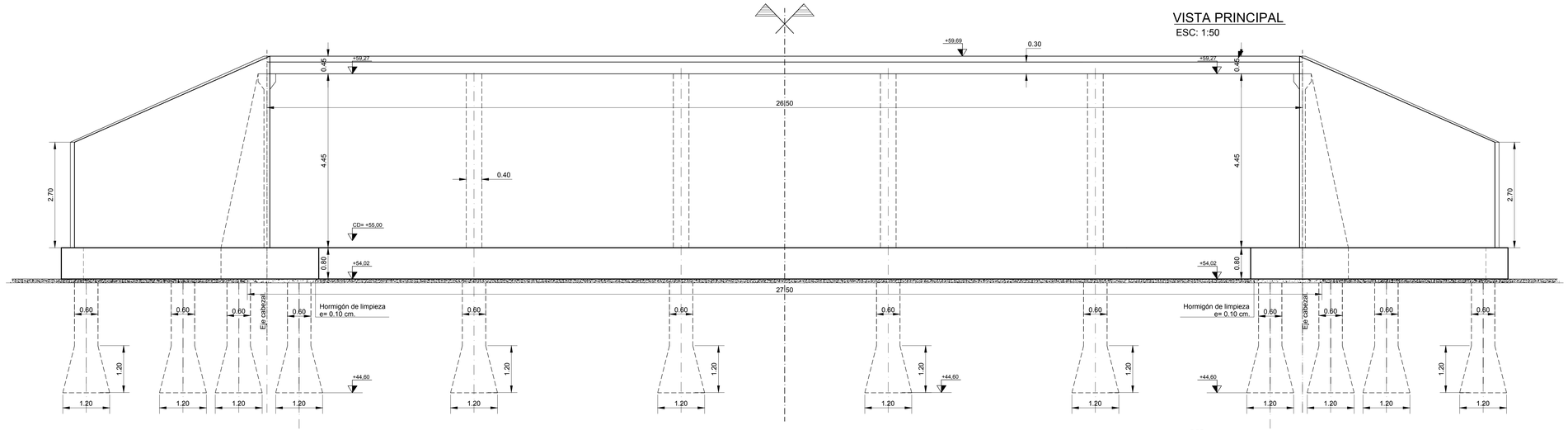
REVISIÓN: INGº CARRARA, FEDERICO

PILA P/ ALCANTARILLA RECTA. TRAMO SIMPLE L = 5,00m

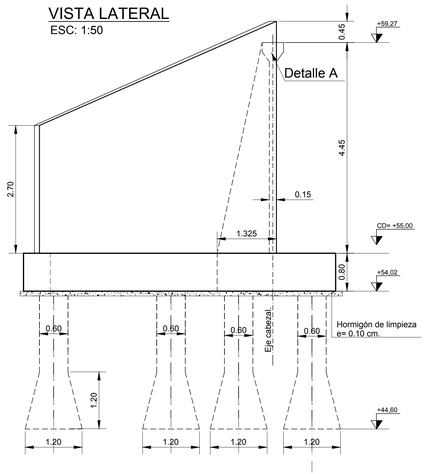
GEOMETRIA, ARMADURAS Y DOBLADO DE HIERROS.

COTA RASANTE, DE DESAGUE Y FUNDACIÓN S/ PLANILLA CORRESPONDIENTE

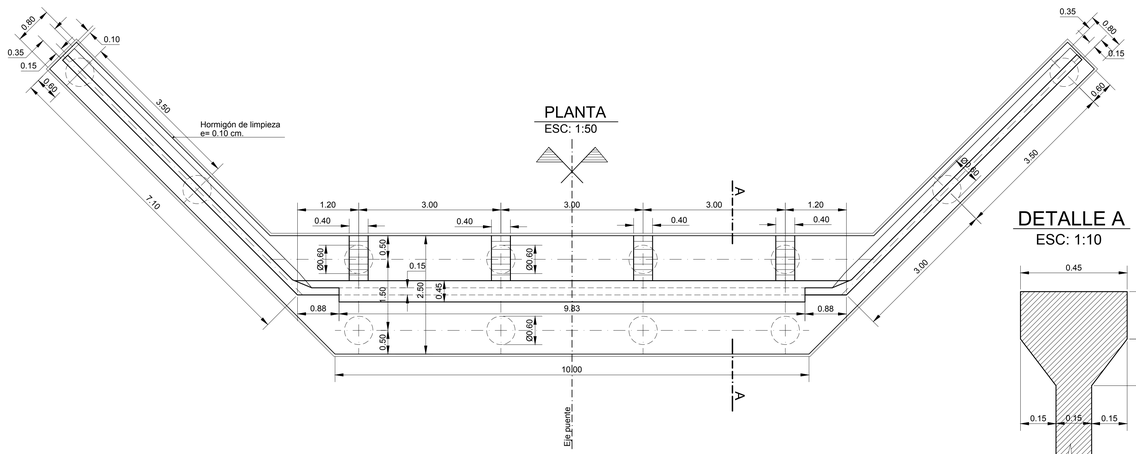
VISTA PRINCIPAL
ESC: 1:50



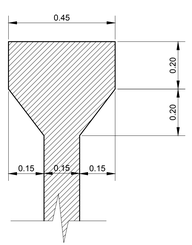
VISTA LATERAL
ESC: 1:50



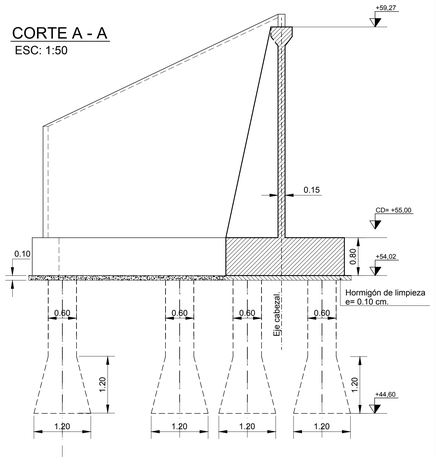
PLANTA
ESC: 1:50



DETALLE A
ESC: 1:10



CORTE A - A
ESC: 1:50



MATERIALES (s/CIRSOC 201- 2005)

HORMIGÓN:

Para pilotes (con 380 Kg/m3 de cemento) H-30

Para cabezales H-30

ACERO:

ACERO TIPO III ADN - 420/500

RECUBRIMIENTOS

En Pilotes 10cm

En Cabezales 5cm

En Tabiques 4cm

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Ruta Provincial N°3

TRAMO: INTIYACO - LOS AMORES

SECCIÓN: Km 57+837,50 (Los Tábanos) - Km 81+000 (Cañada Ombú)

PLANO N° 10731/1

ESCALAS: INDICADAS

PROYECTISTAS: ING. CIAN, Carlos; ING. CANTARUTTI, Ariana; ING. SECO FERMACORA, Fernando

Plano base Antecedente: ING. FERRANDO, Guillermo; ING. DARAN, Luis

FECHA: MARZO 2021

DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

DIBUJO: ING. DARÁN, Luis; CORONEL, Santos

ESTRIBO P/ALCANTARILLA RECTA TRAMO SIMPLE - L = 5.00 m.

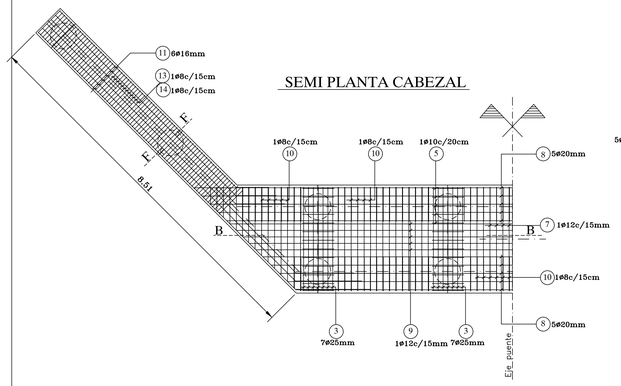
GEOMETRÍA

COTA RASANTE, DE DESAGÜE Y FUNDACIÓN S/ PLANILLA CORRESPONDIENTE

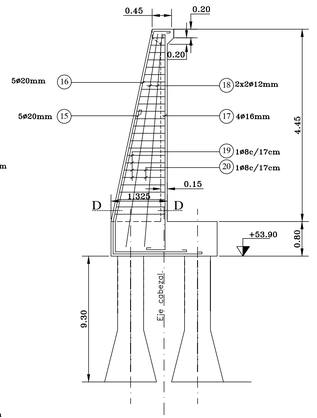
Nota: las cotas altimétricas señaladas en el dibujo corresponden al puente ubicado en la progresiva 75+548,50. Para los demás puentes recurrir a planilla auxiliar correspondiente.

PUENTE	Cota fundación	Cota fondo de cabezal	Cota fondo de losa	Cota rasante	Cota desagüe
75+548,50	44,60	54,02	59,27	59,69	55,00
76+100,00	44,64	54,06	59,31	59,73	55,04
77+400,00	43,54	52,96	58,21	58,63	53,94
78+200,00	43,54	52,96	58,21	58,63	53,94
79+276,00	44,60	54,02	59,27	59,69	55,00
80+400,00	43,54	52,96	58,21	58,63	53,94

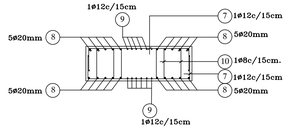
SEMI PLANTA CABEZAL



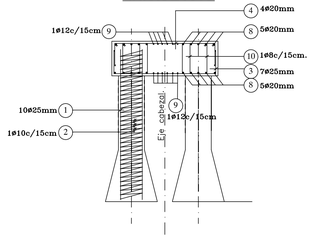
DETALLE CONTRAFUERTE



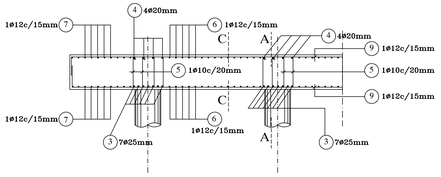
CORTE C-C



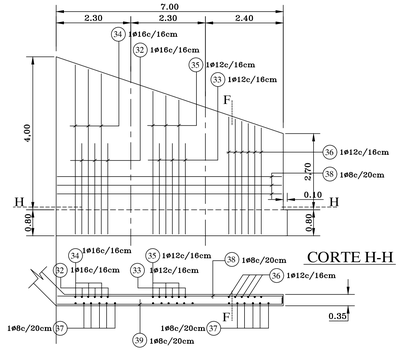
CORTE A-A



CORTE B-B

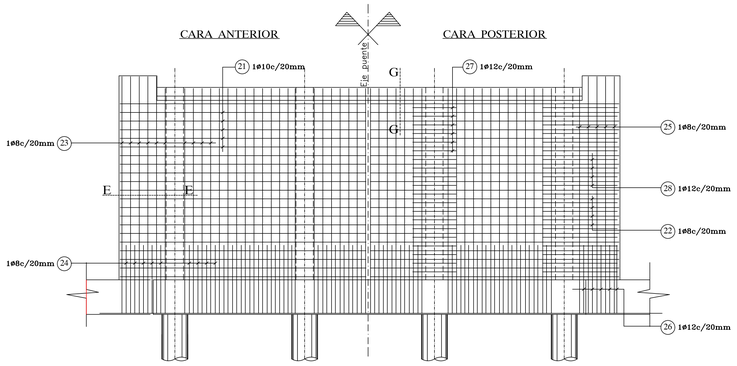


ALAS LATERALES

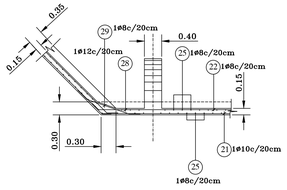


CORTE H-H

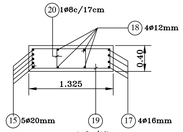
VISTA DE FRENTE



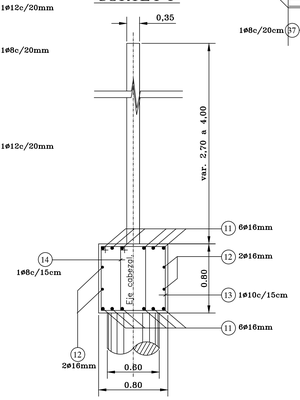
CORTE E-E



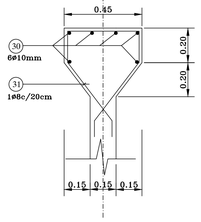
CORTE D-D



CORTE F-F



CORTE G-G



PLANILLA DE DOBLADO DE HIERROS

CANTIDADES PARA 1 (UN) ESTRIBO
NOTA: TODAS LAS MEDIDAS DEBEN VERIFICARSE ANTES DEL CORTE Y DOBLADO.

POS.	Ø (mm)	FORMA	CANT. PARC.	Nº ELEM.	CANT. TOTAL	LONG. CORTE (m)	LONG. TOTAL (m)	PESO (Kg.)
1	25	10ø25mm 1000	10	12	120	10,00	1200,00	4620,00
2	10	40(ext) 1000 1ø10c/15cm	1	12	12	85,00	1020,00	632,40
3	25	7ø25mm 40 40 50 50 240	28	1	28	4,20	117,60	453,11
4	20	4ø20mm 240 50 50 30 30	16	1	16	4,10	65,60	161,77
5	10	1ø10mnc/20cm 50 B 8 70 70 50	96	1	96	2,56	245,76	151,63
6	12	1ø12c/15cm 240 50 50	90	1	90	3,40	306,00	271,73
7	12	1ø12c/15cm var 100 a 240 50 50	36	1	36	2,70	97,20	86,31
8	20	5ø20mm 1200 1200 600 var 20 a 28 m.	20	1	20	25,50	510,00	1257,66
9	12	1ø12c/15cm 1200 1200 340 26,00 m.	10	1	10	27,40	274,00	243,31
10	8	1ø8mnc/20cm 50 B 8 70 70 50	244	1	244	2,56	624,64	246,73
11	16	6ø16mm var. 570 a 800	12	2	24	8,15	195,80	308,66
12	16	2ø16mm var. 570 a 800	4	2	8	8,15	65,20	102,89
13	10	1ø10mnc/15cm 50 B 8 70 70 50	40	2	80	2,96	236,80	146,11
14	8	1ø8mnc/15cm 25 B 8 70 70 25	40	2	80	2,06	164,80	65,10
15	20	5ø20mm 25 50 200 50	5	4	20	5,60	112,00	276,19
16	20	5ø20mm 35 35 40 50 200 25	5	4	20	7,70	154,00	379,76
17	16	4ø16mm 350 505 20	4	4	16	5,70	91,20	143,91
18	12	4ø16mm 250 505 20	4	4	16	5,45	87,20	77,43
19	8	1ø8mnc/17cm var. 87 a 122 B 81 81 var. 87 a 122	50	4	200	2,05	410,00	161,95
20	8	1ø8mnc/17cm 30 B 81 81 30	25	4	100	1,16	116,00	45,82
21	10	1ø10mnc/20cm 1132	20	1	20	12,00	240,00	148,08
22	8	1ø8mnc/20cm 1160	20	1	20	12,00	240,00	94,80
23	8	1ø8mnc/20cm 25 505 20	50	1	50	5,60	280,00	110,60
24	8	1ø8mnc/20cm 200 20	50	1	50	2,20	110,00	43,45
25	8	1ø8mnc/20cm 25 515 20	50	1	50	5,60	280,00	110,60
26	12	1ø12mnc/20cm 200 20	40	1	40	2,20	88,00	78,14
27	12	1ø12mnc/20cm 200	40	1	40	2,00	80,00	71,04
28	12	1ø12mnc/20cm 230	40	1	40	2,30	92,00	81,70
29	8	1ø8mnc/20cm 50 220 20	40	1	40	1,60	64,00	25,28
30	10	6ø10mm 1100	6	1	6	11,00	66,00	40,72
31	8	1ø8mnc/20cm 37 12 12 60 60 10 10	52	1	52	1,61	83,72	33,07
32	16	1ø16mnc/16cm 300 20	14	2	28	3,20	89,60	141,39
33	12	1ø12mnc/16cm 300 20	14	2	28	3,20	89,60	79,56
34	16	1ø16mnc/16cm var.450a550 20	14	2	28	5,46	152,60	241,11
35	12	1ø12mnc/16cm var.450a550 20	14	2	28	4,75	133,00	118,10
36	12	1ø12mnc/16cm var.295a420 20	15	2	30	3,92	117,60	104.41
37	8	1ø8mnc/20cm var.325a570 20	35	2	70	4,65	325,50	128,57
38	8	1ø8mnc/20cm 730 10 var.50a730 10	24	2	48	7,60	364,80	144,10
			24	2	48	4,30	206,40	81,53
39	8	1ø8mnc/20cm 710 10 var.50a730 10	24	2	48	7,70	369,60	145,99
			24	2	48	4,40	211,20	83,42
TOTAL PARA UN ESTRIBO =								11938,13

TOTAL PILOTES= 5252,40 Kg.
TOTAL VIGA DINTEL= 6685.73 Kg.

MATERIALES (S/CIRSOC 201-2005)

HORMIGON:

Para pilotes (con 380 Kg/m3 de cemento ARS) H-25
Para cabezales (con 380 Kg/m3 de cemento ARS) H-25

ACERO:
ACERO TIPO III .ADN-420/500 (S/CIRSOC 201-2005)

RECUBRIMIENTOS

En Pilotes 10cm
En Cabezales 5cm
En Tabiques 3cm

PROVINCIA DE SANTA FE:
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL Nº 3
TRAMO: CAÑADA OMBU – LOS AMORES
SECCIÓN: KM 57+837,50 (Los Tábanos) – 81+000,00

PLANO Nº 10731
ESCALA: INDICADAS

PROYECTISTA: ING° FERRANDO G. ING° DARAN
COLABORADOR: ING° DARAN
REVISIÓN: ING° CARRARA, FEDERICO

FECHA: MARZO 2021
DIRECTOR: Ing. Carlos Cian

ESTRIBO P/ALCANTARILLA RECTA. TRAMO SIMPLE L = 5,00m

DOBLADO DE HIERROS.

COTA RASANTE, DE DESAGÜE Y FUNDACIÓN S/ PLANILLA CORRESPONDIENTE