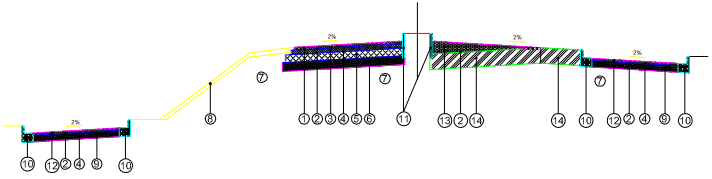
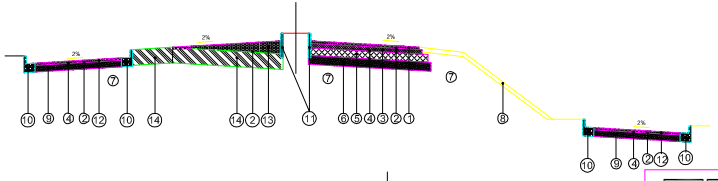
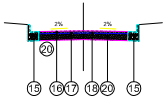
A APLICAR ENTRE 0+200 Y 4+200



A APLICAR ENTRE 4+200 Y 7+700



ACCESO A RINCON



REFERENCIAS

1. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente en 0,06m de espesor y 7,30m de ancho.
   (A.P.G. 6-19mm 43%; M.E.T 0-6mm 43%, Arena MF>2,20 7,1%; Cemento Asfáltico 50-60 4,9%; Cal aérea hidratada 2%).-
2. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Catiónica tipo CRR-1 a razón de 0,0005m3/m2 en el ancho de la Carpeta asfáltica.
3. Base de Concreto Asfáltico en Caliente en 0,10m de espesor y 7,50m de ancho.
   (A.P.G. 6-25mm 45%; M.E.T 0-6mm 42,8%, Arena MF>2,20 7,5%; Cemento Asfáltico 50-60 4,7%;.-
4. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Catiónica tipo CL a razón de 0,0008m3/m2 en el ancho de las capas de Base y Sub Base.
5. Base de Estabilizado Granular Cementado en 0,17m de espesor y 7,90m de ancho.
   (A.P.G. 6-19mm 48%; M.E.T 0-6mm 32,5%, Cemento Portland CP40 2,5%; Suelo Seleccionado 17%.-
6. Base de Suelo Cemento en 0,20m de espesor y 8,30m de ancho.
   (Suelo Seleccionado tipo A2 93%; Cemento Portland CP40 7%.-
7. Terraplén de suelo según especificaciones, compactado al 100% de la densidad del ensayo Proctor T-99.
8. Recubrimiento de banquinas y taludes con suelo vegetal en 0,10m de espesor, según especificaciones, y compactado al 100% de la densidad del ensayo proctor T-99.-
9. Base de Suelo Cemento en 0,15m de espesor y 5,80m de ancho.
   (Suelo Seleccionado tipo A2 94%; Cemento Portland CP40 6%).-
10. Cordón cuneta s/Plano Tipo n°4176/3 tipo "C".-
11. Cordones comunes de hormigón tipo "B" para cantero central, de 0,15m de ancho y 0,55m de alto, emergentes 0,17m.
12. Carpeta de Concreto asfáltico en caliente en 0,05m de espesor y 5,80m de ancho.
    (A.P.G. 6-19mm 43%; M.E.T 0-6mm 43%, Arena MF>2,20 7,1%; Cemento Asfáltico 50-60 4,9%; Cal aérea hidratada 2%).-
13. Recomposición de gálibo con concreto asfáltico en caliente.-
14. Estructura de pavimento existente.-
15. Cordones cunetas existentes.-
16. Carpeta de Concreto Asfáltico en Caliente en 0,05m de espesor y ancho variable entre cordones existentes, promedio 5,50m.-
    (A.P.G. 6-19mm 43%; M.E.T 0-6mm 43%, Arena MF>2,20 7,1%; Cemento Asfáltico 50-60 4,9%; Cal aérea hidratada 2%.-
17. Riego de Liga con Emulsión Asfáltica Catiónica tipo CRR-1 a razón de 0,0005m3/m2 en el ancho de la Carpeta asfáltica.
18. Riego de Curado con Emulsión Asfáltica Catiónica tipo CL a razón de 0,0008m3/m2 en el ancho de las capas de Base.
19. Base de Suelo Cemento en 0,15m de espesor ancho variable entre cordones.
    (Suelo Seleccionado tipo A2 94%; Cemento Portland CP40 6%).-
20. Excavación de caja y recompactación de la base de asiento entre cordones.

NOTA: En las zonas de transición se determinará en la obra si quedan zonas con pavimento existente o se demuelen las mismas.

PROVINCIA DE SAN JUAN
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N°1.-
TRAMO: RUTA NAC. N°168-KM 7+700.
(SAN JOSÉ DEL RINCÓN)

PLANO: 9680
ESCALA: 1:50
PROPIETARIO: DIC° OCONTURSI
DIBUJADO: DIC° OCONTURSI
FECHA: ABRIL/2011
CALCULO: DIC° OCONTURSI
REVISO: DIC° OCONTURSI

DISEÑOS ESTRUCTURALES TIPOS