



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
SANTA FE
Dirección de Estudios y Proyectos

Obra: Ruta Provincial N° 31-s

Tramo: Paraje 4 Esquinas - Ruta Provincial N° 93 y Acceso al Cementerio de Berabevú

SEÑALIZACION VERTICAL RP N° 31-s - ACCESO A BERABEVU
(Sobre RP N° 31-s desde intersección hacia 4 Esquinas)

SEÑAL TIPO	PROGRESIVA	LADO	DIMENSIONES (m)	SUPERFICIE (m2)	OBSERVACIONES
R 28	6+100	I	1,05 x 0,90	0,95	CEDA EL PASO
I 6	6+020	D	1,80 x 0,80	1.44	RP N° 92 BERABEVU
P24 (a) (2)	5+960	D	0,90 x 0,90	0,81	BIFURCACIÓN
R 15	5+920	D	0 0,90	0,63	40
R 15	5+760	D	0 0,90	0.63	60
I 6	5+475	I	1,80 x 0,80	1.44	4 ESQUINAS 6 ARTEAGA 31
				5.90	

SEÑALIZACION VERTICAL RP N° 31-s - ACCESO A BERABEVU
(Sobre RP N° 31-s desde intersección hacia Berabevu)

SEÑAL TIPO	PROGRESIVA	LADO	DIMENSIONES (m)	SUPERFICIE (m2)	OBSERVACIONES
R 27	0+018	I	0,85 x 0,85	0.73	PARE
R 28	0+075	D	1,05 x 0,90	0,95	CEDA EL PASO
I 6	0+145	I	1,80 x 0,80	1.44	4 ESQUINAS RP N° 92
R 15	0+193	I	0 0,90	0,63	40
P 24(a) (3)	0+212	I	0,90 x 0,90	0,81	BIFURCACIÓN
R 15	0+358	I	0 0,90	0,63	60
I 6	0+650	D	1,80 x 0,80	1.44	BERABEVU 4 RP N° 93 5
R 15	1+110	D	0 0,90	0,63	60
I 5 (2)	1+280	D	1,80 x 0,80	1.44	CEMENTERIO BERABEVÚ
				3.61	

SEÑALIZACION VERTICAL RP N° 31-s - ACCESO A BERABEVU
(Sobre RP N° 31-s desde intersección hacia RP N° 93)

SEÑAL TIPO	PROGRESIVA	LADO	DIMENSIONES (m)	SUPERFICIE (m2)	OBSERVACIONES
I 6	6+305	I	1,80 x 0,80	1.44	4 ESQUINAS BERABEVU
P24 (a) (2)	6+330	I	0,90 x 0,90	0,81	BIFURCACIÓN
R 15	6+365	I	0 0,90	0,63	40
R 15	6+530	I	0 0,90	0,63	60
I 6	6+870	D	1,80 x 0,80	1.44	RP N° 93 2
				4.95	

Total superficie señalización vertical enlace

14.46 m2 de material



PROVINCIA DE SANTA FE
Dirección Provincial de Vialidad
Dirección de Estudios y Proyectos

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-S

TRAMO: PARAJE 4 ESQUINAS - RUTA PROVINCIAL N° 93
Y ACCESO AL CEMENTERIO BERABEVÚ



PLANILLA DE SEÑALIZACION VERTICAL

TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVA	LADO	DIMENSIONES (m)		SUP. (m ²)	OBSERVACIONES
			Largo	Ancho		
	0+150	INTERSECCION CON CAMINO COMUNAL A HANSEN				
I3	0+200	D	0.30	0.30	0.09	31-s
P.24.a.2	2+200	D	0.90	0.90	0.81	BIFURCACIÓN
P.24.a.2	2+350	I	0.90	0.90	0.81	BIFURCACIÓN
P.24.a.2	3+500	D	0.90	0.90	0.81	BIFURCACIÓN
P.24.a.2	3+650	I	0.90	0.90	0.81	BIFURCACIÓN
	6+172	INTERSECCION ACCESO A BERABEVU				
I3	6+300	D	0.30	0.30	0.09	31-s
VC520	7+106	D	2.50	1.20	3.00	A 500 M CRUCE FFCC
P1	7+306	D	0.90	0.90	0.81	CRUCE FERROVIARIO
P2.a		D	0.25	0.60	0.15	PREVENCION
R15	7+395	D	1.50	1.00	1.50	MAX 60
P2.a		D	0.25	0.60	0.15	PREVENCION
R8	7+456	D	0.90	0.90	0.81	PROHIBIDO ESTACIONAR
P40	7+486	D	0.90	0.90	0.81	PASO A NIVEL (PASIVO)
R15		D	1.50	1.00	1.50	MAX 40
P2.a	7+506	D	0.25	0.60	0.15	PREVENCION
P1		D	0.90	0.90	0.81	CRUCE FERROVIARIO
R15	7+546	D	1.50	1.00	1.50	MAX 30
P3	7+600	D	2*1.12*0.13		0.32	CRUZ SAN ANDRES
	7+606	INTERSECCION CON VIAS DEL FERROCARRIL				
P3	7+612	I	2*1.12*0.13		0.32	CRUZ SAN ANDRES
R15	7+666	I	1.50	1.00	1.50	MAX 30
P1	7+706	I	0.90	0.90	0.81	CRUCE FERROVIARIO
P2.a		I	0.25	0.60	0.15	PREVENCION
R15	7+726	I	1.50	1.00	1.50	MAX 40
P40		I	0.90	0.90	0.81	PASO A NIVEL (PASIVO)
R8	7+756	I	0.90	0.90	0.81	PROHIBIDO ESTACIONAR
P2.a	7+826	I	0.25	0.60	0.15	PREVENCION
R15		I	1.50	1.00	1.50	MAX 60
P2.a	7+906	I	0.25	0.60	0.15	PREVENCION
P1		I	0.90	0.90	0.81	CRUCE FERROVIARIO
VC520	8+106	I	2.50	1.20	3.00	A 500 M CRUCE FFCC
I3	8+600	I	0.30	0.30	0.09	31-s
	8+762	INTERSECCION RP93				
TOTAL SEÑALIZACION VERTICAL GENERAL					26.53	
ACCESO HANSEN					7.54	
ACCESO BERABEVU					14.46	
ACCESO RP93					25.5	

TOTAL SEÑALIZACION VERTICAL

74.03 m²

Nota: las progresivas de la señalización serán ajustadas en obra