



OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-S

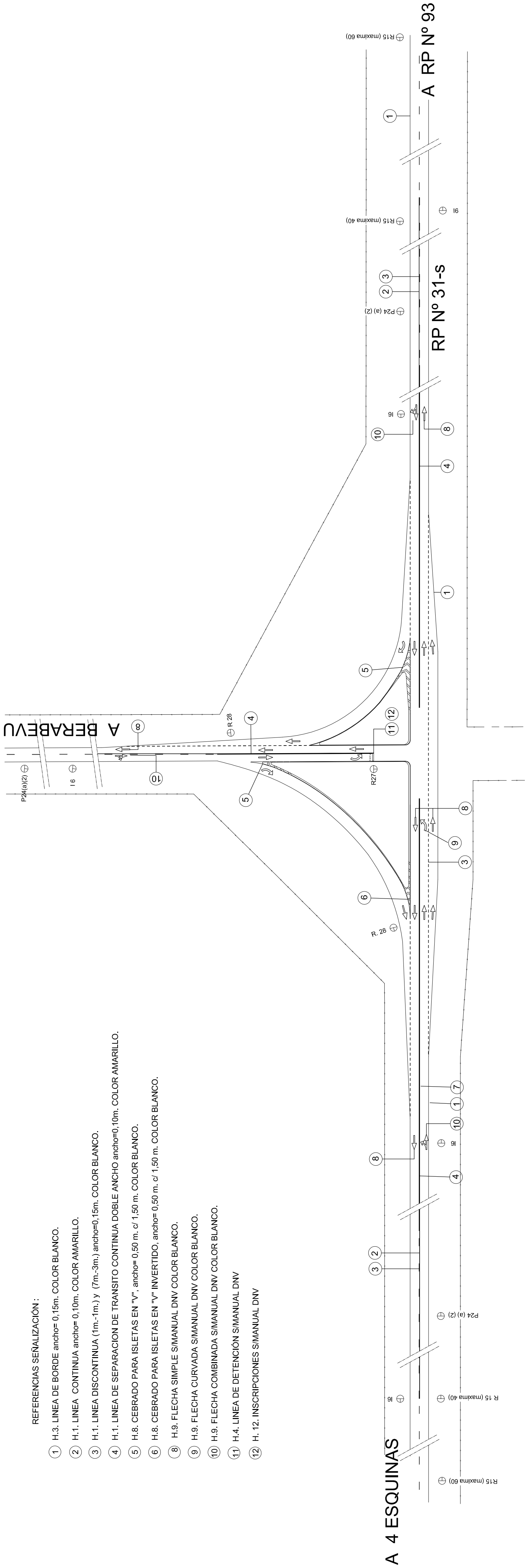
TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93 Y
ACCESO AL CEMENTERIO DE
BERABEVU

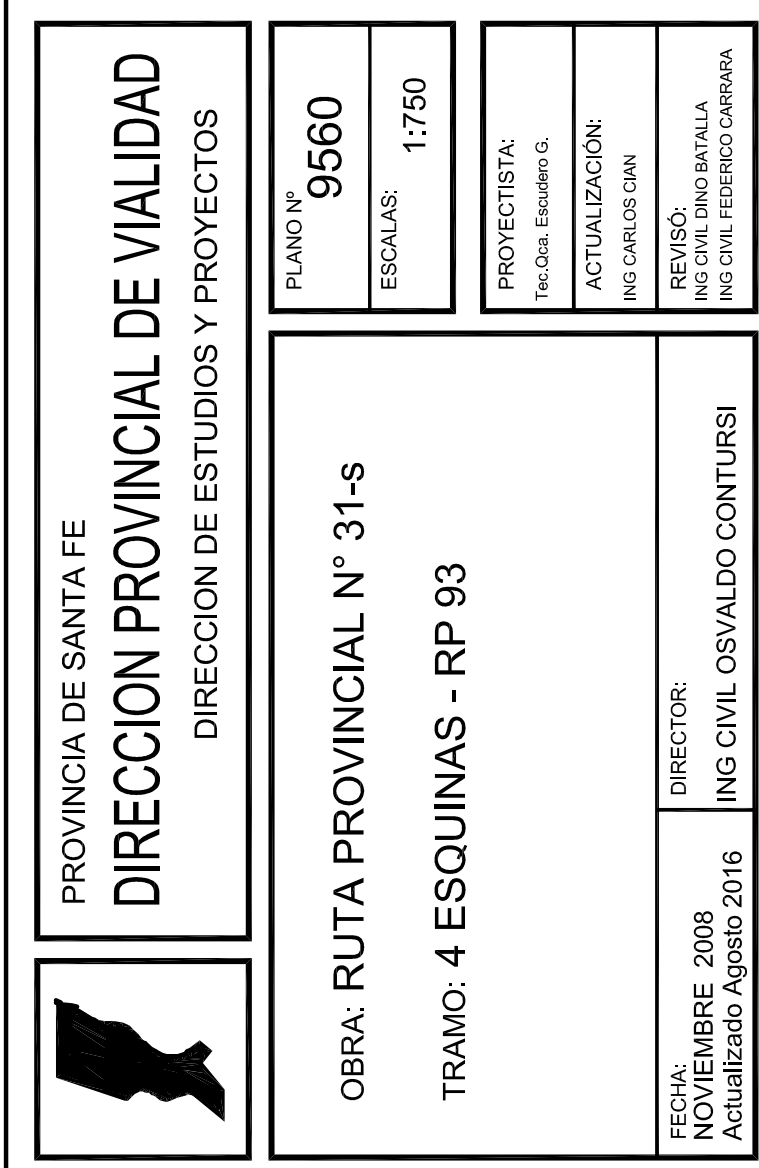
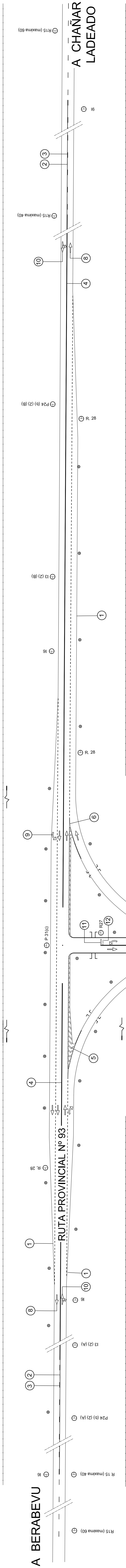
FECHA:
NOVIEMBRE 2008
Actualizado Agosto 2009

DIRECTOR:
ING CIVIL

REFERENCIAS SEÑALIZACIÓN:

- ① H.3. LINEA DE BORDE ancho= 0,15m. COLOR BLANCO.
- ② H.1. LINEA CONTINUA ancho= 0,10m. COLOR AMARILLO.
- ③ H.1. LINEA DISCONTINUA (1m.-1m.) y (7m.-3m.) ancho=0,15m. COLOR BLANCO.
- ④ H.1. LINEA DE SEPARACION DE TRANSITO CONTINUA DOBLE ANCHO ancho=0,10m. COLOR AMARILLO.
- ⑤ H.8. CERRADO PARA ISLETAS EN "v", ancho= 0,50 m. c/ 1,50 m. COLOR BLANCO.
- ⑥ H.8. CERRADO PARA ISLETAS EN "v" INVERTIDO, ancho= 0,50 m. c/ 1,50 m. COLOR BLANCO.
- ⑧ H.9. FLECHA SIMPLE SIMANUAL DNV COLOR BLANCO.
- ⑨ H.9. FLECHA CURVADA SIMANUAL DNV COLOR BLANCO.
- ⑩ H.9. FLECHA COMBINADA SIMANUAL DNV COLOR BLANCO.
- ⑪ H.4. LINEA DE DETENCIÓN SIMANUAL DNV
- ⑫ H. 12. INSCRIPCIONES SIMANUAL DNV

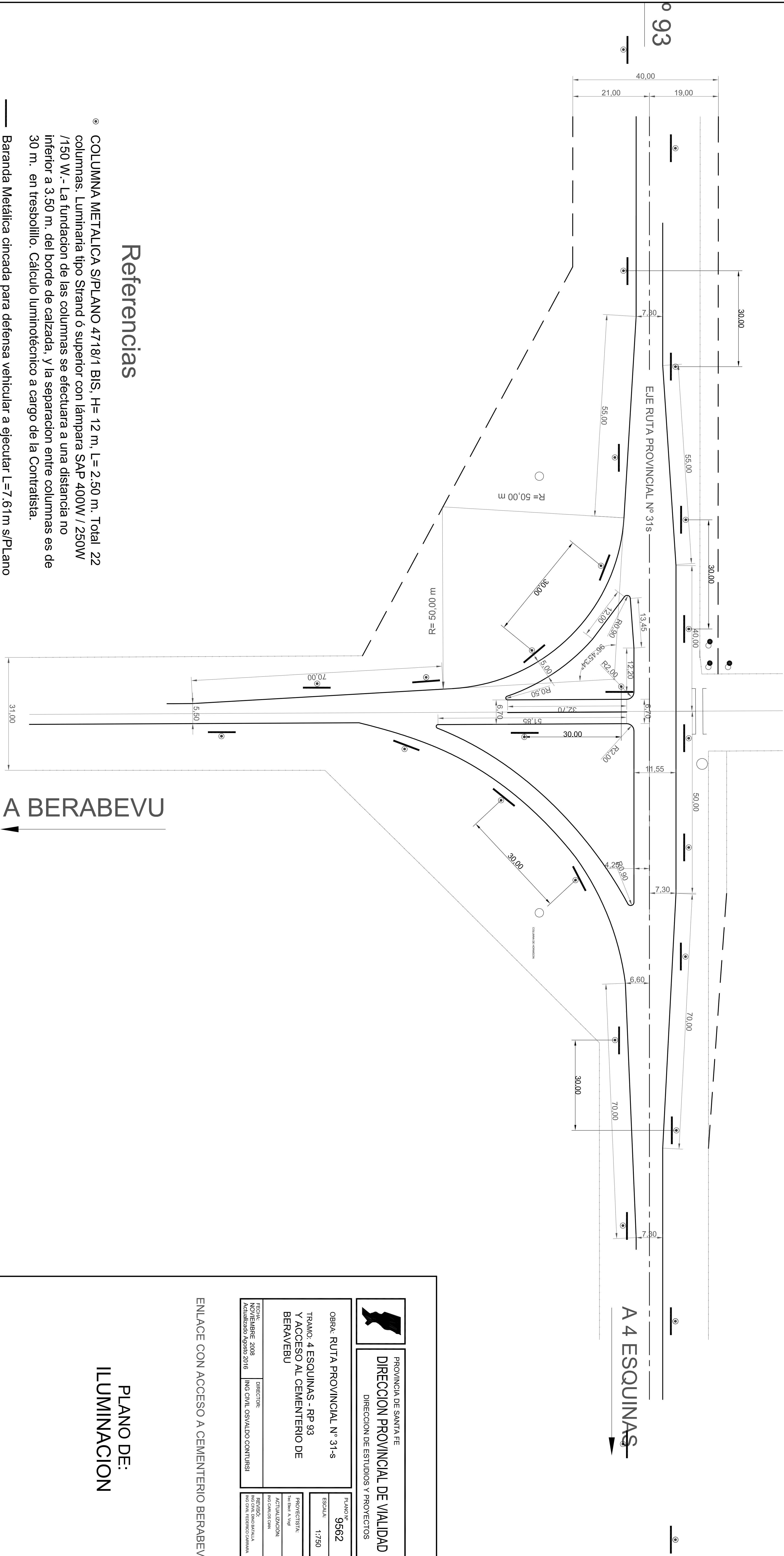
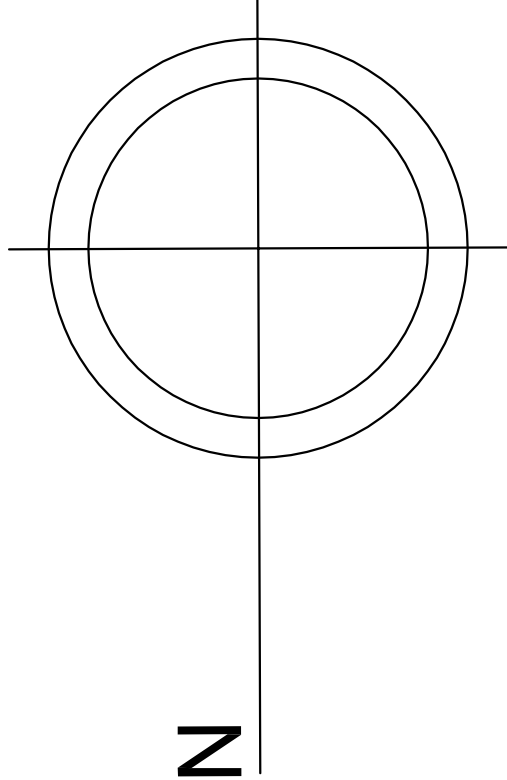




ENLACE CON RUTA PROVINCIAL N° 93

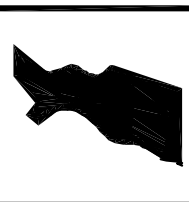
PLANO DE: SEÑALIZACION





Referencias

- ◉ COLUMNA METALICA S/PLANO 4718/1 BIS, H= 12 m, L= 2.50 m. Total 22 columnas. Luminaria tipo Strand ó superior con lámpara SAP 400W / 250W /150 W.- La fundacion de las columnas se efectuara a una distancia no inferior a 3.50 m. del borde de calzada, y la separacion entre columnas es de 30 m. en trespollito. Cálculo lumínotécnico a cargo de la Contratista.
- Baranda Metálica cincada para defensa vehicular a ejecutar L=7.61m s/Plano Tipo N° 4463/2

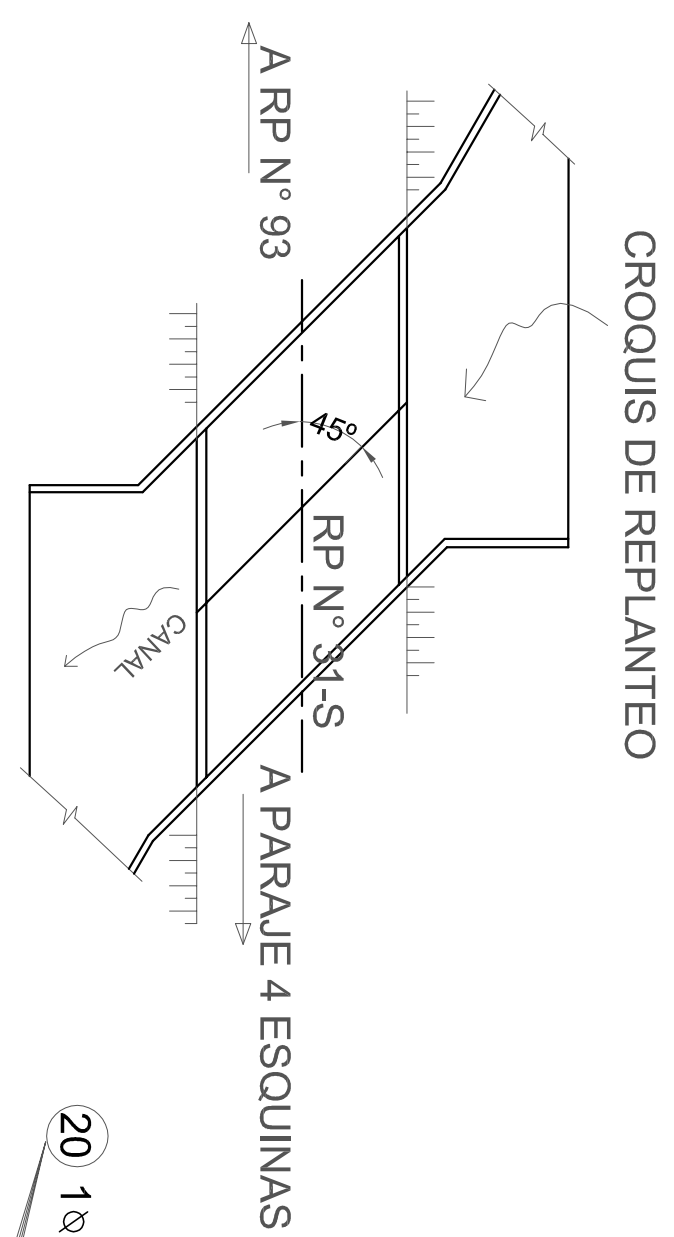


PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

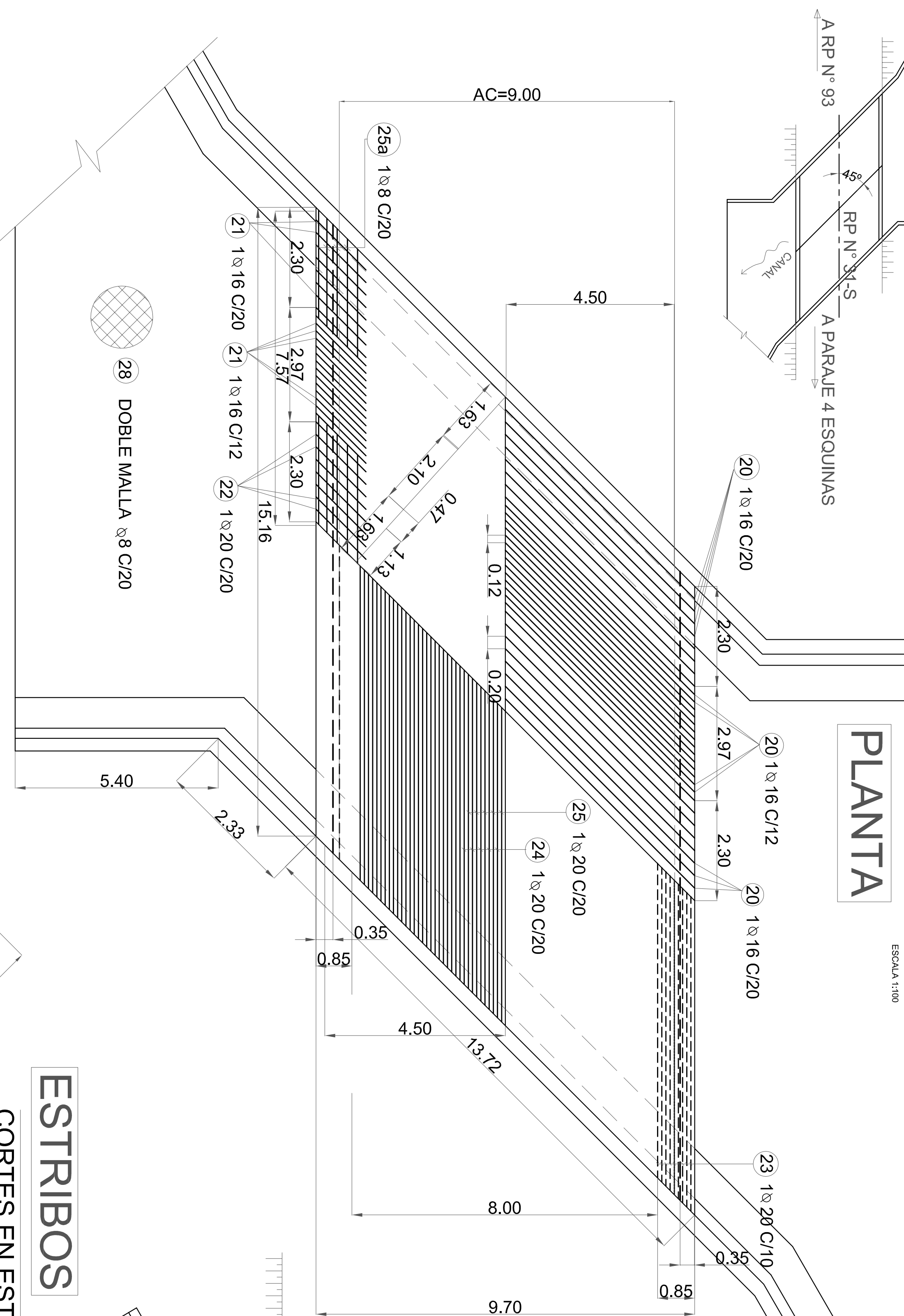
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-s		PLANO N° 9562
TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93 Y ACCESO AL CEMENTERIO DE BERABEVU		ESCALA: 1:750
FECHA: NOVIEMBRE 2008 Actualizado Agosto 2016		PROYECTISTA: TIC. ENRIQUE A. VARGAS
DIRECTOR: ING. CIVIL OSVALDO CONTURSI		ACTUALIZACION: ING. CARLOS GIANI
		REVISOR: ING. CIVIL PENELOPE ALVAREZ ING. CIVIL ESTERIO CORRALES

ENLACE CON ACCESO A CEMENTERIO BERRABEVÚ

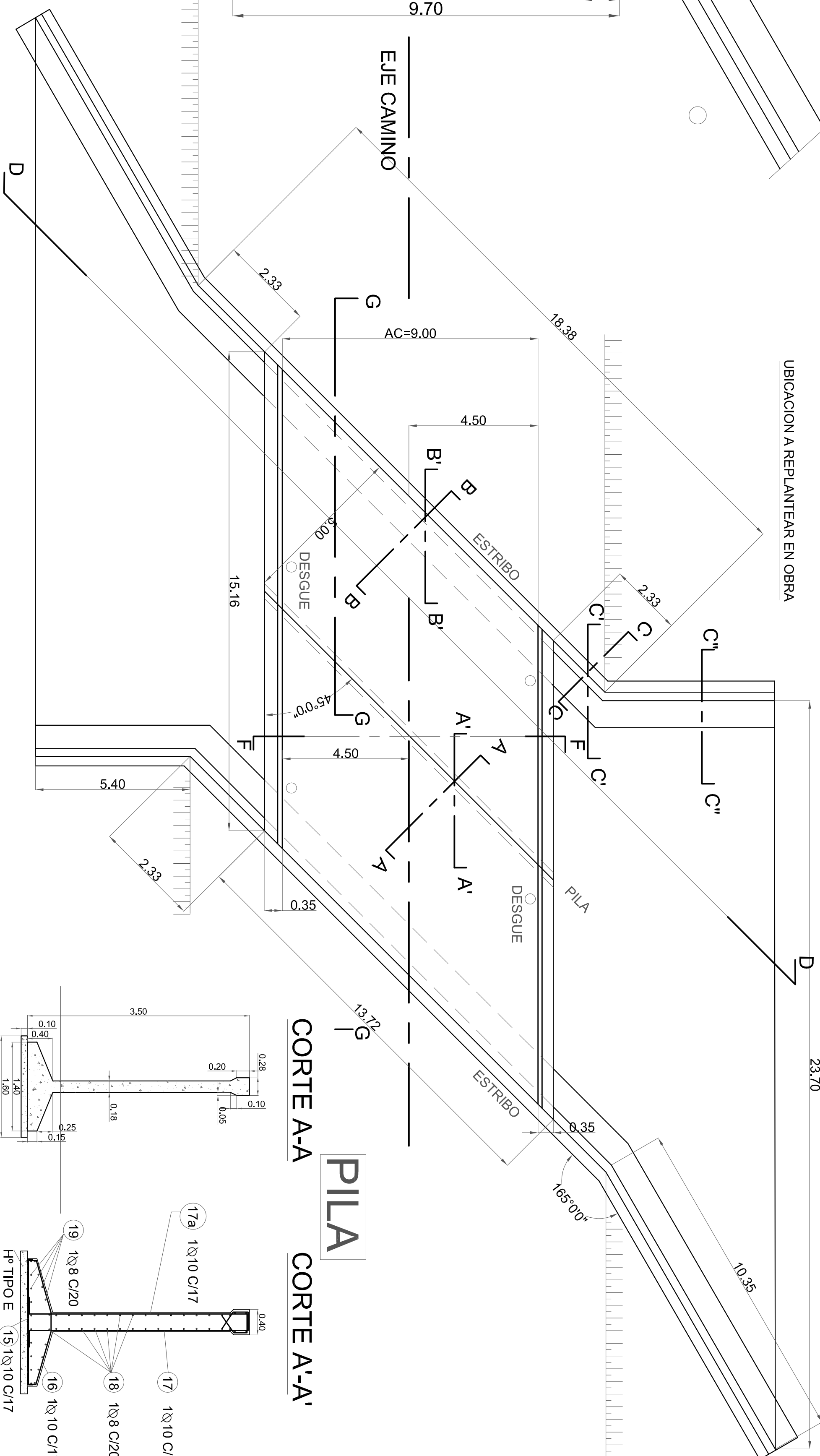
PLANO DE:
ILUMINACION



ARMADURA LOSA TABLERO SUPERIOR



PLANTA



ESTRIBOS

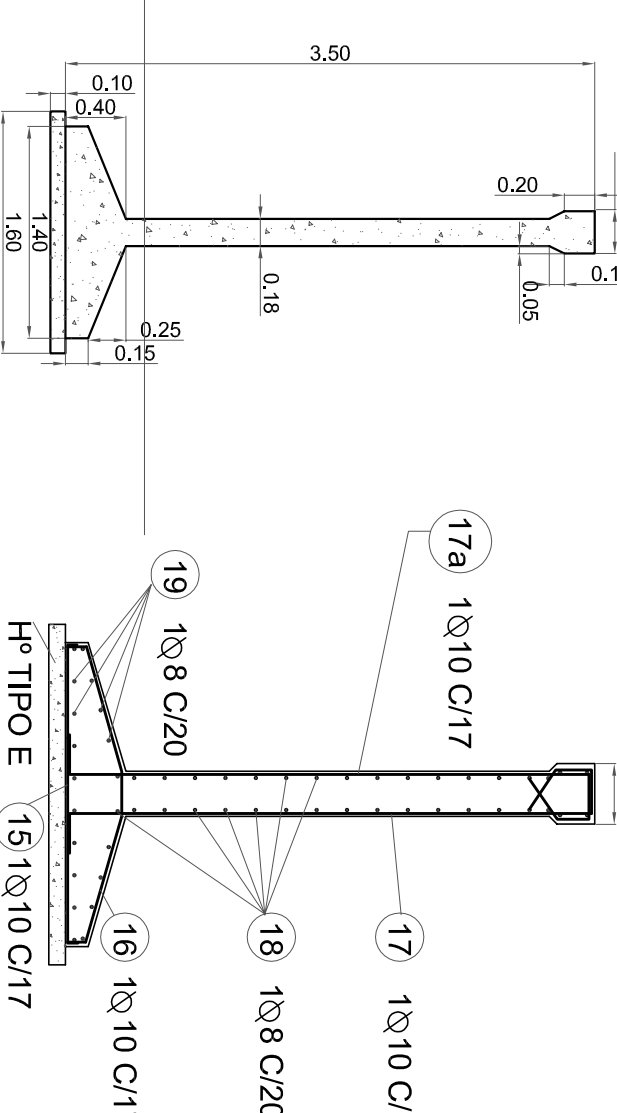
CORTES EN ESTRIBO EN ZONA BAJO LOSA



CORTE C-C CORTE C'-C'



CORTES EN ESTRIBO E IBERA ZONA DE LOSA Y ALAS

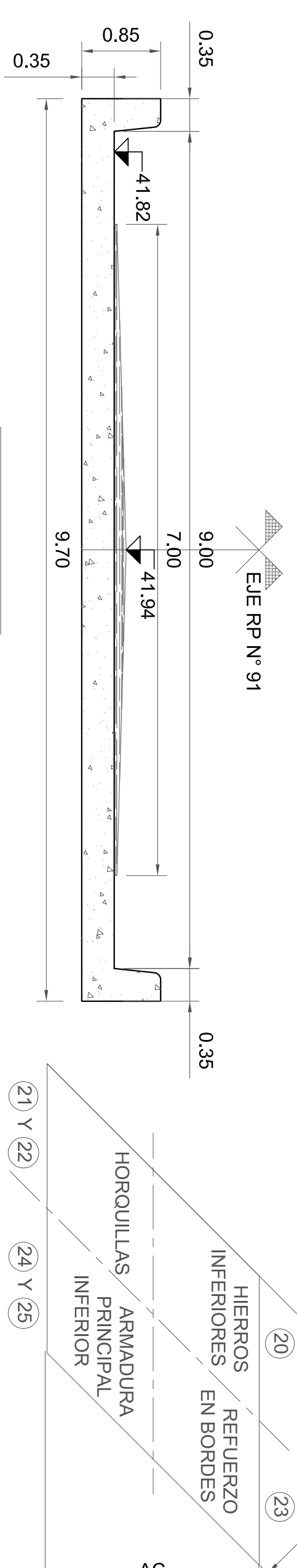


CORTE C-C

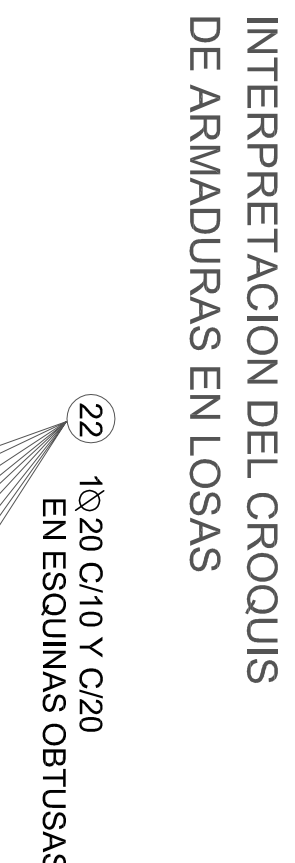


CORTE C"-C"

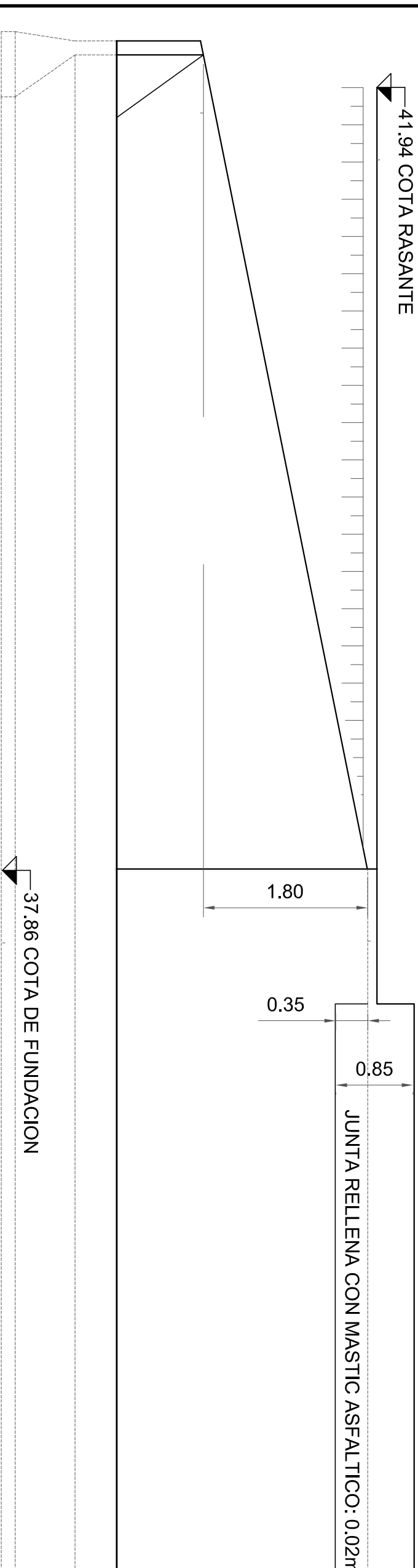
CORTE G-G
ESCALA 1:25



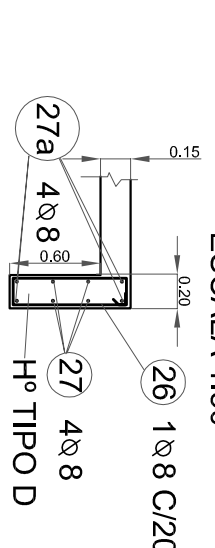
INTERPRETACION DEL CROQUIS



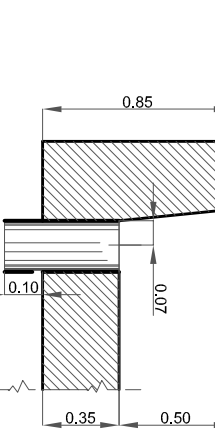
VISTA DE FRENTE



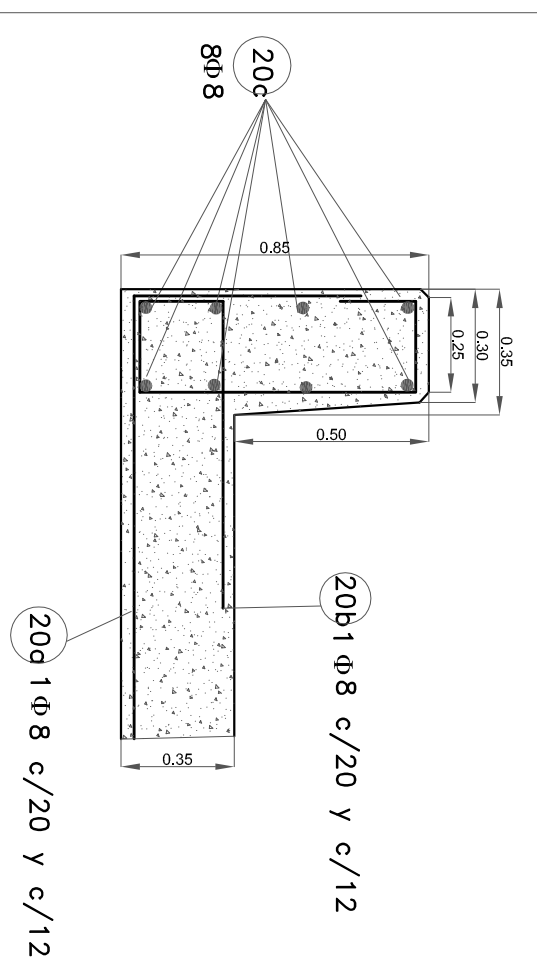
ARMADURA DE DIENTE



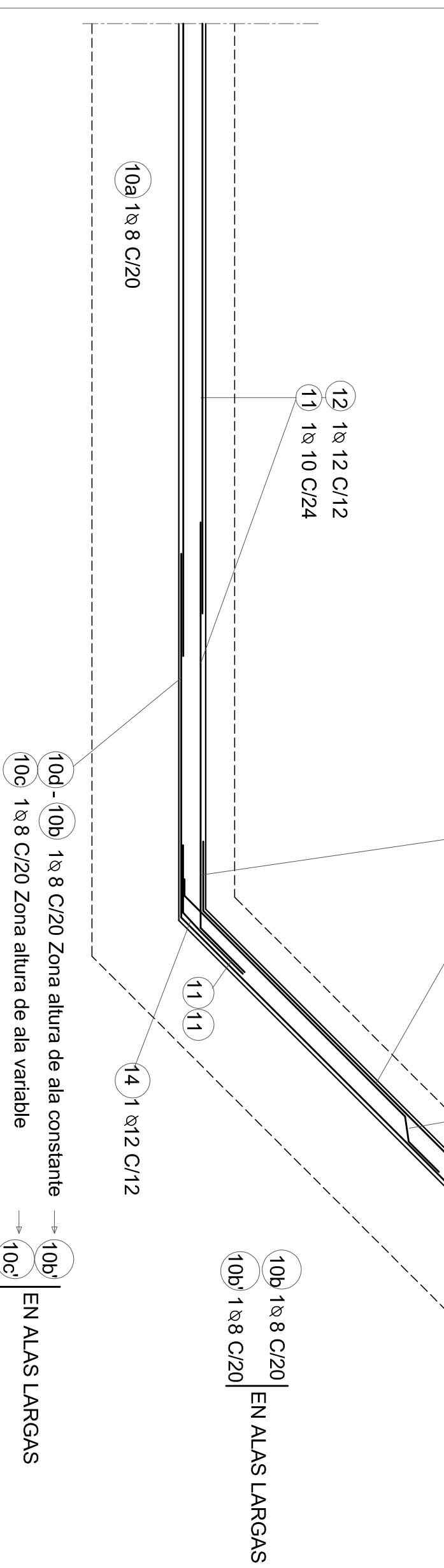
DETAILED DESAGGREGATION



DETALLE GUARDARRUEDA

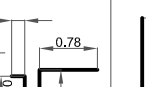
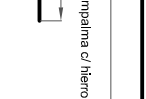
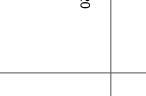
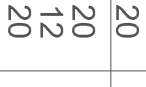
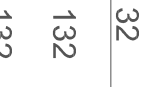


CORTE E-E DETALLE ARMADURAS

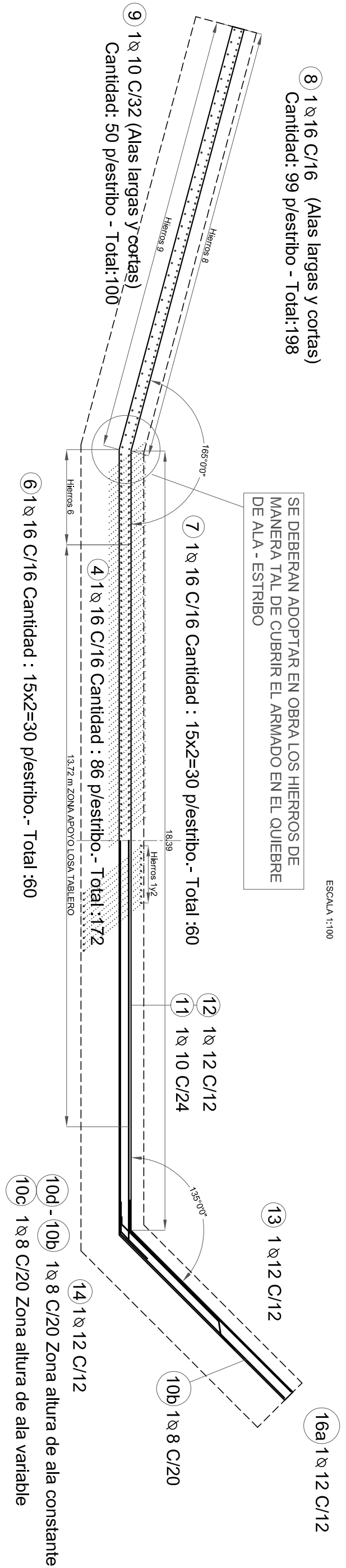


TODAS LAS MEDIDAS Y DIÁMETROS SE VERIFICAN ANTES DEL CORTE DE LOS HIERROS									
POS	DIMENSIONES	Ø	SEP.	lc	CANT.	PESO			
	(m)	(mm)	(cm)		(kg)				
1		12	16	2.12	426	801.11			
2		8	16	2.43	426	406.31			
3		16	16	4.85	172	1316.24			
4		16	16	4.15	172	1126.27			
5		10	15	0.25	164	26.39			
6		16	16	4.50	60	426.06			
7		16	16	4.50	60	426.06			
8		16	16	3.80	188	1124.80			
9		10	32	3.80	100	222.12			
10		8	—	7.50	8	23.70			
10 a		8	20	12	82	366.22			
10 b		8	20	9.07	64	227.84			
10 c		8	20	18	46.90	7.38			
10 d		8	20	2.31	8	7.38			
11		10	24	12.00	30	222.12			
12		12	24	4.40	30	81.45			
12		12	2.00	128	181.15	181.15			
13		12	12	PRGM.	30	93.50			
10 b'		8	20	2.60	64	65.31			
10 c'		8	20	18	9.18	160.91			
13'		12	12	PRGM.	30	93.50			
13'		12	12	11.00	34	352.11			

POS	DIMENSIONES (m)	Ø	SF.	Lc	CANT. (kg)	PESO (kg)
14		12	12	1.40	128	159.13
15		10	17	2.00	81	59.96
16		10	17	2.14	81	106.95
16a		12	12	4.44	68	268.10
		12	12	2.10	PRON 36	88.23
17		10	17	5.25	81	262.38
17a		10	17	5.25	81	262.38

10		8	20	2,20	37	32,50
19		8	20	12,00	20	94,80
20		16	12	12,00	37	18,17
20a		16	20	12,00	32	605,89
20b		8	12	3,40	132	177,28
20c		8	12	7,30	32	94,80
21		16	12	4,13	76	496,26
22		16	20	4,13	32	208,53
23		20	10	4,13	8	81,54
24		20	10	10,14	86	899,79
25		20	20	8,30	80	1636,69
25a		8	20	8,04	78	1545,79
26		8	20	7,50	32	94,20
27		8	20	1,88	226	175,25
27a		8	20	12,00	8	37,92
27b		8	20	3,72	32	37,92
27c		8	20	3,72	32	37,92
27d		8	20	3,72	32	37,92
27e		8	20	3,72	32	37,92
27f		8	20	3,72	32	37,92
27g		8	20	3,72	32	37,92
27h		8	20	3,72	32	37,92
27i		8	20	3,72	32	37,92
27j		8	20	3,72	32	37,92
27k		8	20	3,72	32	37,92
27l		8	20	3,72	32	37,92
27m		8	20	3,72	32	37,92
27n		8	20	3,72	32	37,92
27o		8	20	3,72	32	37,92
27p		8	20	3,72	32	37,92
27q		8	20	3,72	32	37,92
27r		8	20	3,72	32	37,92
27s		8	20	3,72	32	37,92
27t		8	20	3,72	32	37,92
27u		8	20	3,72	32	37,92
27v		8	20	3,72	32	37,92
27w		8	20	3,72	32	37,92
27x		8	20	3,72	32	37,92
27y		8	20	3,72	32	37,92
27z		8	20	3,72	32	37,92
28		8	20	3,72	32	37,92
28a		8	20	3,72	32	37,92
28b		8	20	3,72	32	37,92
28c		8	20	3,72	32	37,92
28d		8	20	3,72	32	37,92
28e		8	20	3,72	32	37,92
28f		8	20	3,72	32	37,92
28g		8	20	3,72	32	37,92
28h		8	20	3,72	32	37,92
28i		8	20	3,72	32	37,92
28j		8	20	3,72	32	37,92
28k		8	20	3,72	32	37,92
28l		8	20	3,72	32	37,92
28m		8	20	3,72	32	37,92
28n		8	20	3,72	32	37,92
28o		8	20	3,72	32	37,92
28p		8	20	3,72	32	37,92
28q		8	20	3,72	32	37,92
28r		8	20	3,72	32	37,92
28s		8	20	3,72	32	37,92
28t		8	20	3,72	32	37,92
28u		8	20	3,72	32	37,92
28v		8	20	3,72	32	37,92
28w		8	20	3,72	32	37,92
28x		8	20	3,72	32	37,92
28y		8	20	3,72	32	37,92
28z		8	20	3,72	32	37,92
29		8	20	3,72	32	37,92
29a		8	20	3,72	32	37,92
29b		8	20	3,72	32	37,92
29c		8	20	3,72	32	37,92
29d		8	20	3,72	32	37,92
29e		8	20	3,72	32	37,92
29f		8	20	3,72	32	37,92
29g		8	20	3,72	32	37,92
29h		8	20	3,72	32	37,92
29i		8	20	3,72	32	37,92
29j		8	20	3,72	32	37,92
29k		8	20	3,72	32	37,92
29l		8	20	3,72	32	37,92
29m		8	20	3,72	32	37,92
29n		8	20	3,72	32	37,92
29o		8	20	3,72	32	37,92
29p		8	20	3,72	32	37,92
29q		8	20	3,72	32	37,92
29r		8	20	3,72	32	37,92
29s		8	20	3,72	32	37,92
29t		8	20	3,72	32	37,92
29u		8	20	3,72	32	37,92
29v		8	20	3,72	32	37,92
29w		8	20	3,72	32	37,92
29x		8	20	3,72	32	37,92
29y		8	20	3,72	32	37,92
29z		8	20	3,72	32	37,92
30		8	20	3,72	32	37,92
30a		8	20	3,72	32	37,92
30b		8	20	3,72	32	37,92
30c		8	20	3,72	32	37,92
30d		8	20	3,72	32	37,92
30e		8	20	3,72	32	37,92
30f		8	20	3,72	32	37,92
30g		8	20	3,72	32	37,92
30h		8	20	3,72	32	37,92
30i		8	20	3,72	32	37,92
30j		8	20	3,72	32	37,92
3						

CORTE E-E DETALLE ARMADURA EN ESTRIBOS



DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

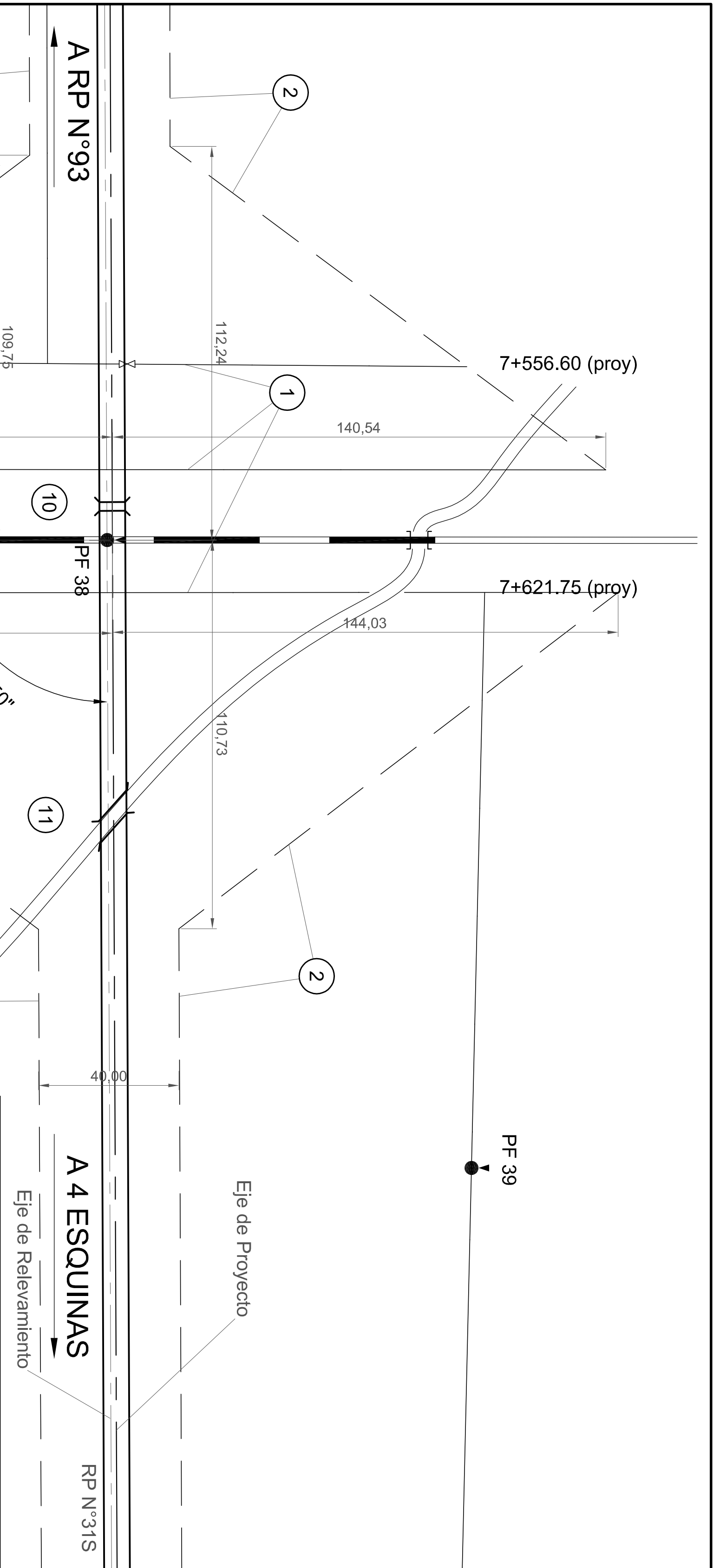


PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-s	PLANO N° 9563
TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93	ESCALAS: VARIAS

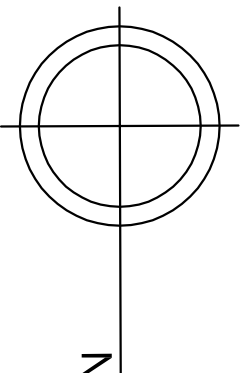
PROYECTO: ING. CARRER CANE	FECHA: NOVIEMBRE 2008
PROPUESTA: ING. GILBERTO PERAZO	DIRECTOR: ING. CINTIL GONZALEZ CONTRERAS
ACTUALIZACION: ING. CARLOS GAN	
REVISO: ING. CINTIL GONZALEZ CONTRERAS	
ING. CINTIL GONZALEZ CONTRERAS	

ALCANTARILLA T.E.C. PROG. 7+684
AC=9.00m LUZ= 2x5.00m, H=3.50m



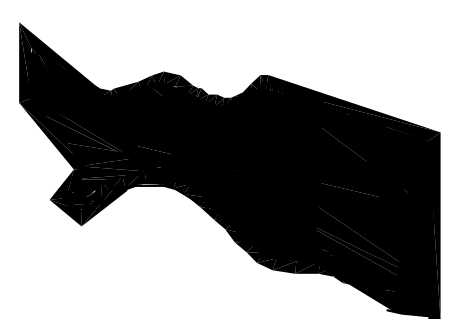
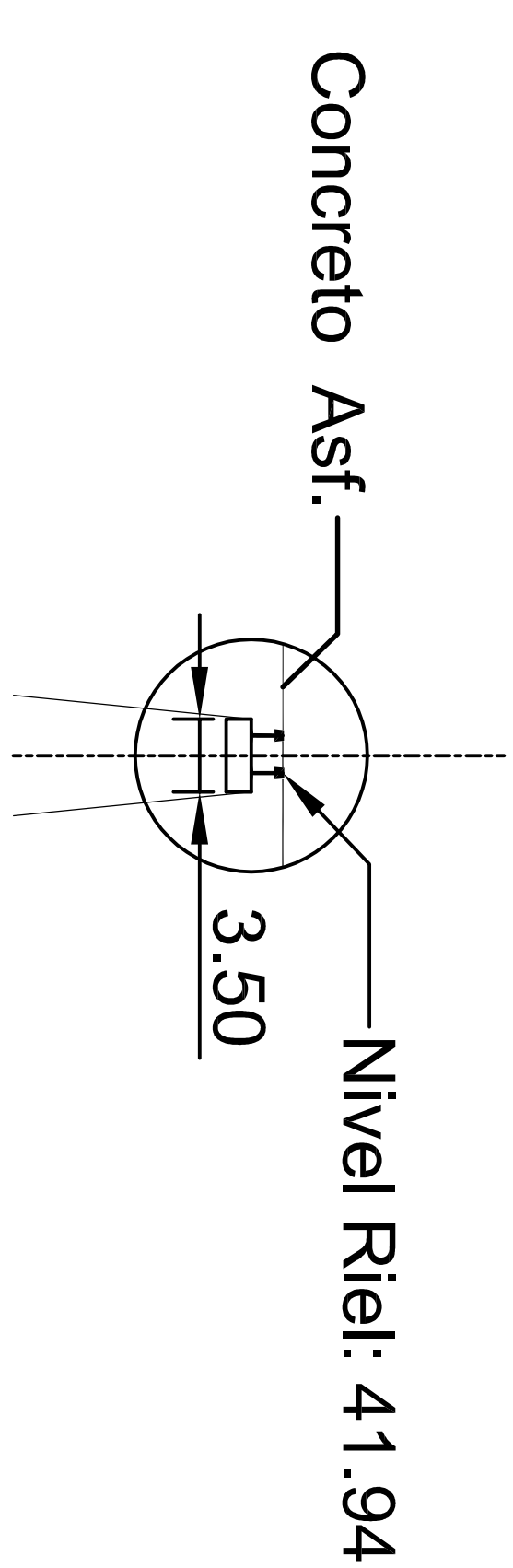
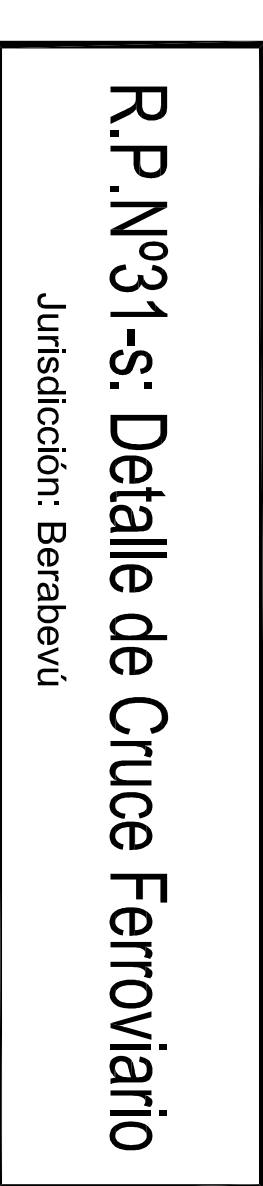
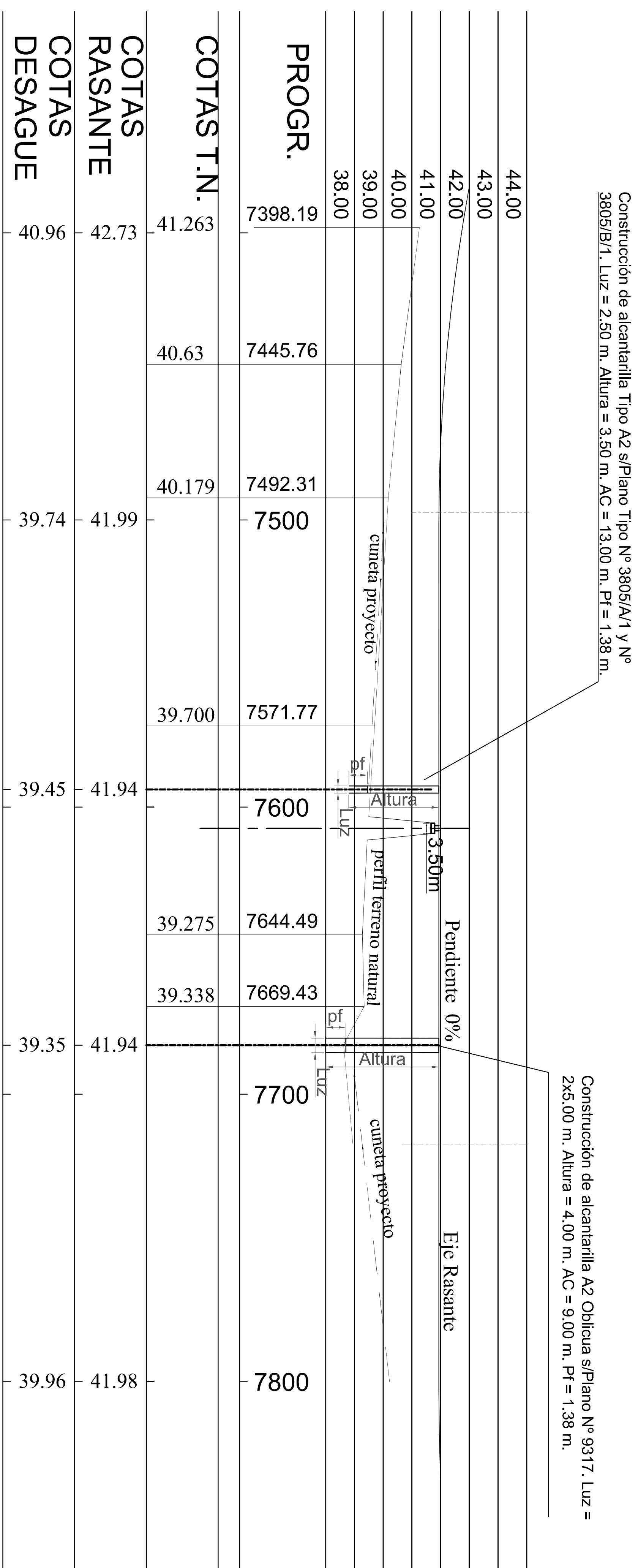
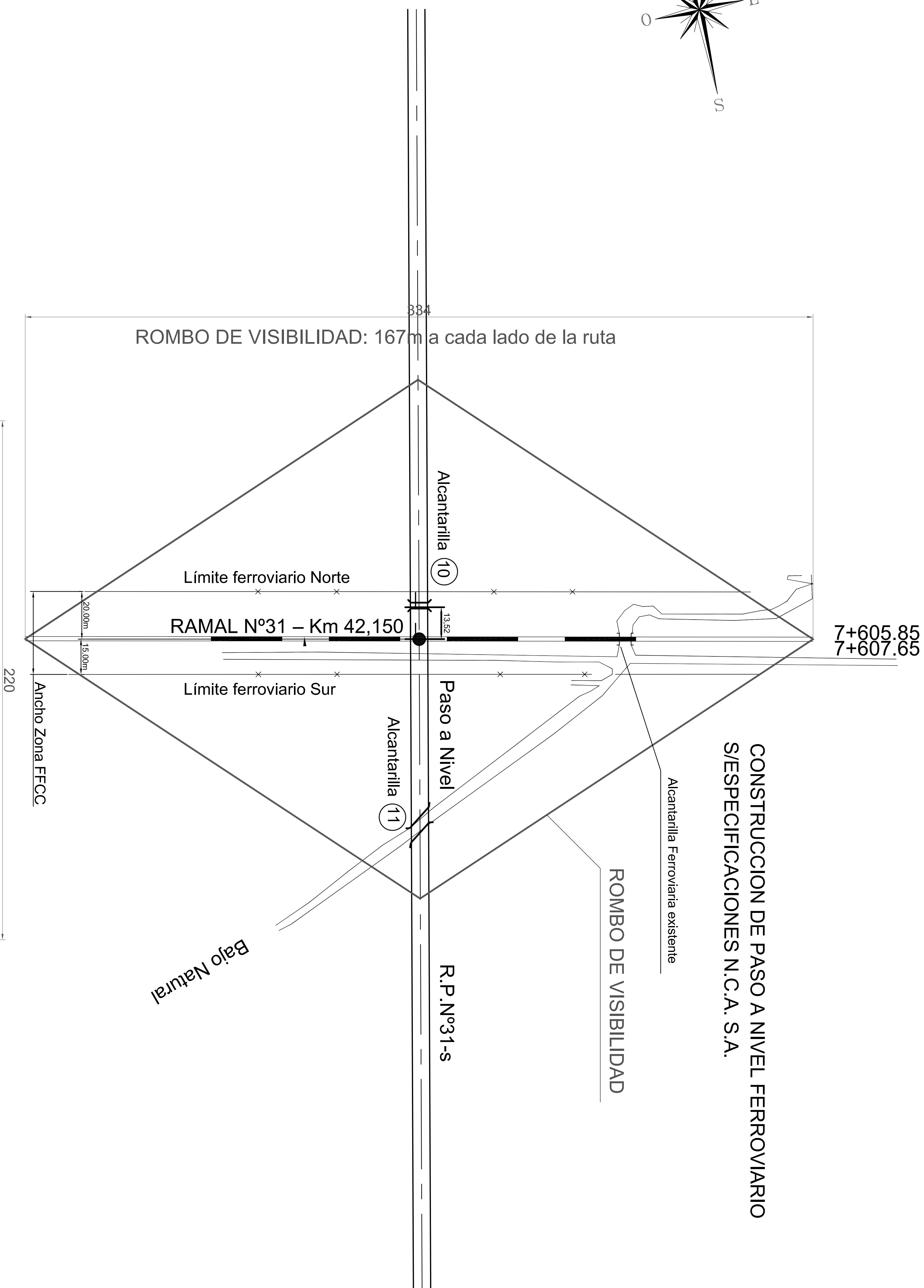
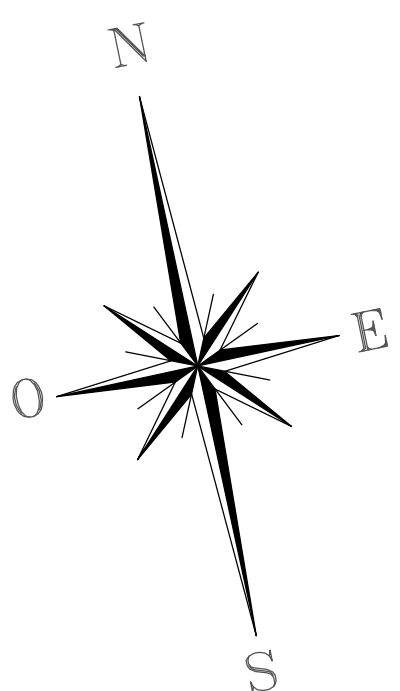
REFERENCIAS:

- 1 Retiro de alambrados y tranqueras.
- 2 Construcción de alambrados.
- 10 Construcción de alcantarilla Tipo A2 s/Plano
Tipo N° 3805/A/1 y N° 3805/B/1. Luz = 2.50 m.
Altura = 3.50 m. AC = 13.00 m. Pf = 1.28 m.
- 11 Construcción de alcantarilla A2 Oblicua s/Plano
N° 9563. Luz = 2x5.00 m. Altura = 4.00 m. AC =
9.00 m. Pf = 1.29 m.

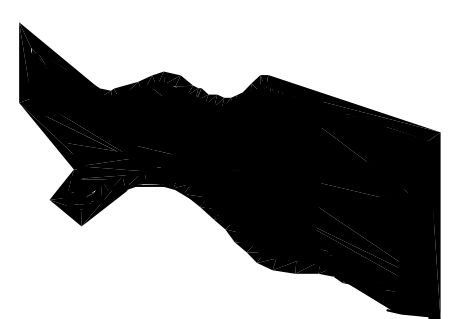


PLANO DE:
DETALLE CRUCE
FERROVIARIO (FFCC NCA)

		PROVINCIA DE SANTA FE	
OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-s TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93 RP 31s y ACCESO AL CEMENTERIO DE BERABEVU		DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD	
		DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
		PLANO N° 9564	
		ESCALAS: 1:750	
		PROYECTISTA: A.G. GIANCHI	
ACTUALIZACION: ING CARLOS GIANI		REVISOR: ING ENO BATALLA	
FECHA: NOVIEMBRE 2008 Actualizado Agosto 2016		ING CIVIL FEDERICO CARABARA	
DIRECTOR: ING CIVIL OSVALDO CONTURSI			



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 31-S

TRAMO: 4 ESQUINAS - RP 93

RP 31s y ACCESO AL CEMENTERIO

DE BERABEVÚ

FECHA: NOVEMBRO 2008 Atualizado Agosto 2016	DIRECTOR: ING CIVIL OSVALDO CONTURSI
---	---

PROYECTISTA:	ING CIVIL JOSE RODRIGUEZ
ACTUALIZACIÓN:	ING CARLOS GIAN
REVISÓ:	ING CIVIL DINO BATALLA ING CIVIL FEDERICO CARRARA

