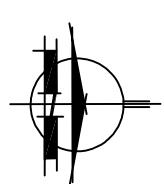


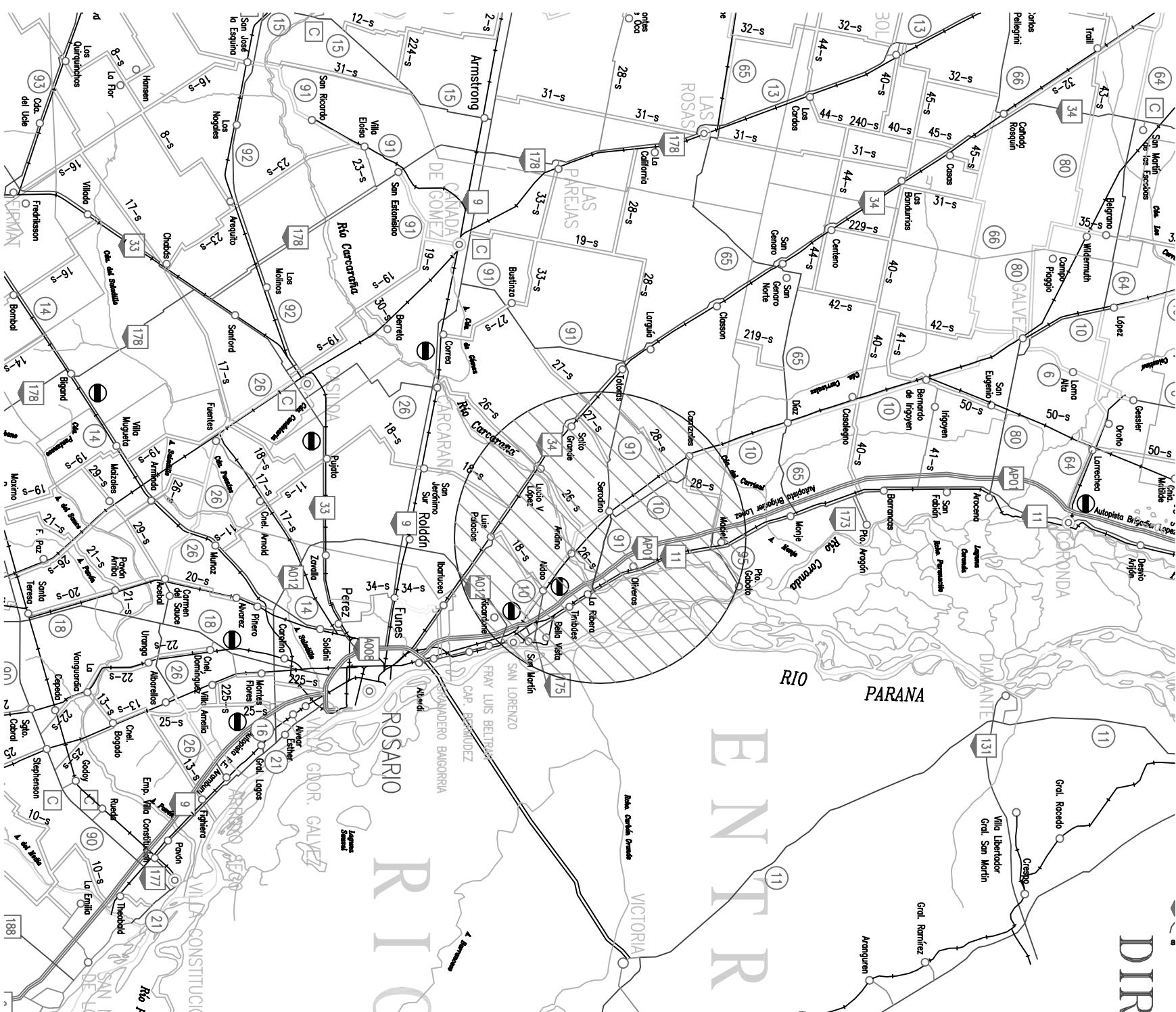
PROVINCIA DE SANTA FE

DEPARTAMENTO IRIONDO



DIR

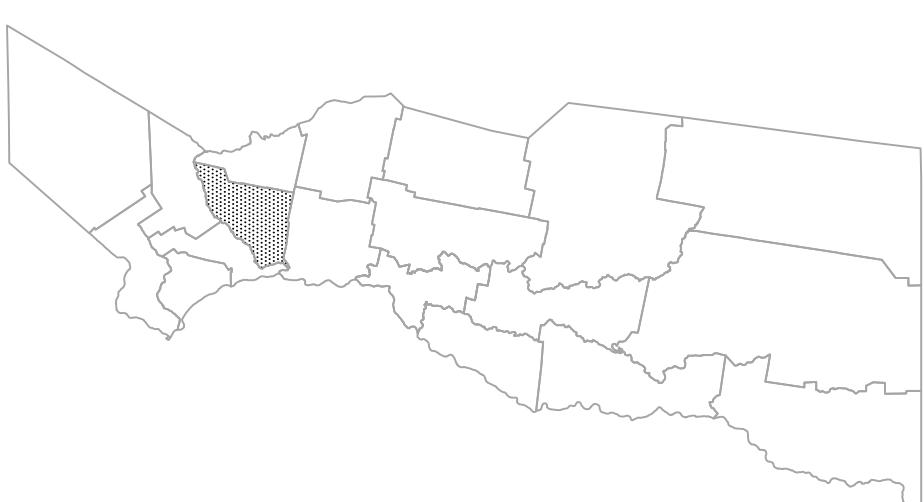
ENTR



CROQUIS DE UBICACION

REFERENCIAS

- [12] RUTAS NACIONALES
- (1) RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: Puente Ruta Provincial N°91 S/Canal Serodino	FECHA: Junio 2014 (antec. 2011)
TRAMO: Ruta Nacional N° 11 - Serodino	Actualización Abril 2017
Enanche de puente existente	DIRECTOR: Ing. Osvaldo Contursi
	PROYECTISTA: Ing. G. Fernando
	COLABORADOR:
	DIBUJANTE: Tec. Eloy E. Magnago

PLANO N°	10111
ESCALA:	

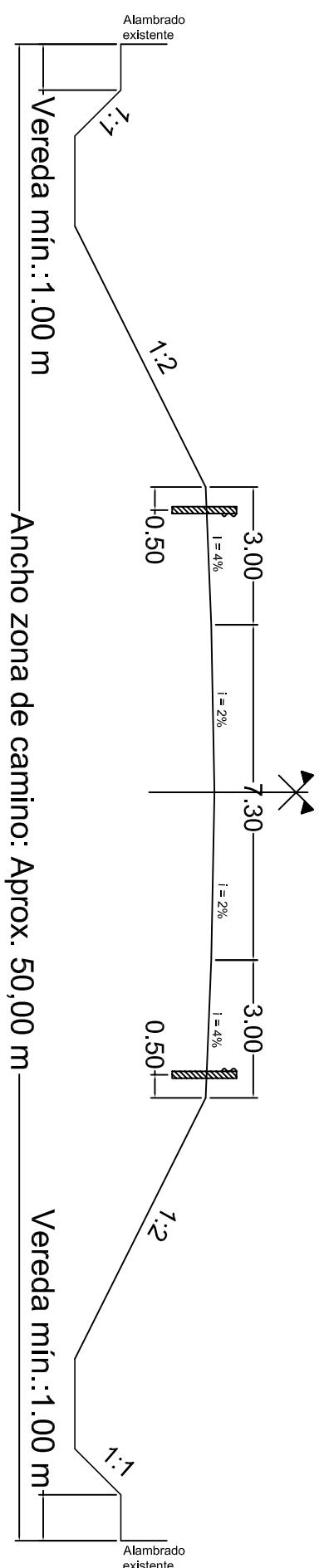


PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Puente Ruta Provincial N°91 sobre Canal Serodino	PLANO N° 10180
TRAMO: Ruta Nacional N° 11 - Serodino Ensanche de Puente Existente	ESCALA: 1:100
	PROYECTISTAS: Ing. Civil Dino Batalla Ing. Civil Federico Carrara
	COLABORADOR:
FECHA: Abril 2010 Revisión Febrero 2017	REVISO: Ing. Rec. Hidráulicos Carlos Cian
DIRECTOR: Ing. Civil Osvaldo Contursi	

PERFIL TIPO

SECCION: Prog. Km 6+383 - Prog. Km 6+393 y Prog. Km 6+420 - Prog. Km 6+430



Entre Prog. 6+383 - 6+393 y 6+420 - 6+430

Ancho zona de camino: Aprox. 50,00 m



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

Entre Prog. 6+383 - 6+393 y 6+420 - 6+430

OBRA: Puente sobre Ruta Provincial N°91
sobre Canal Serodino

PLANO N° 10181
ESCALA:
S/E

TRAMO: Ruta Nacional N° 11 - Serodino
Ensanche de Puente Existente

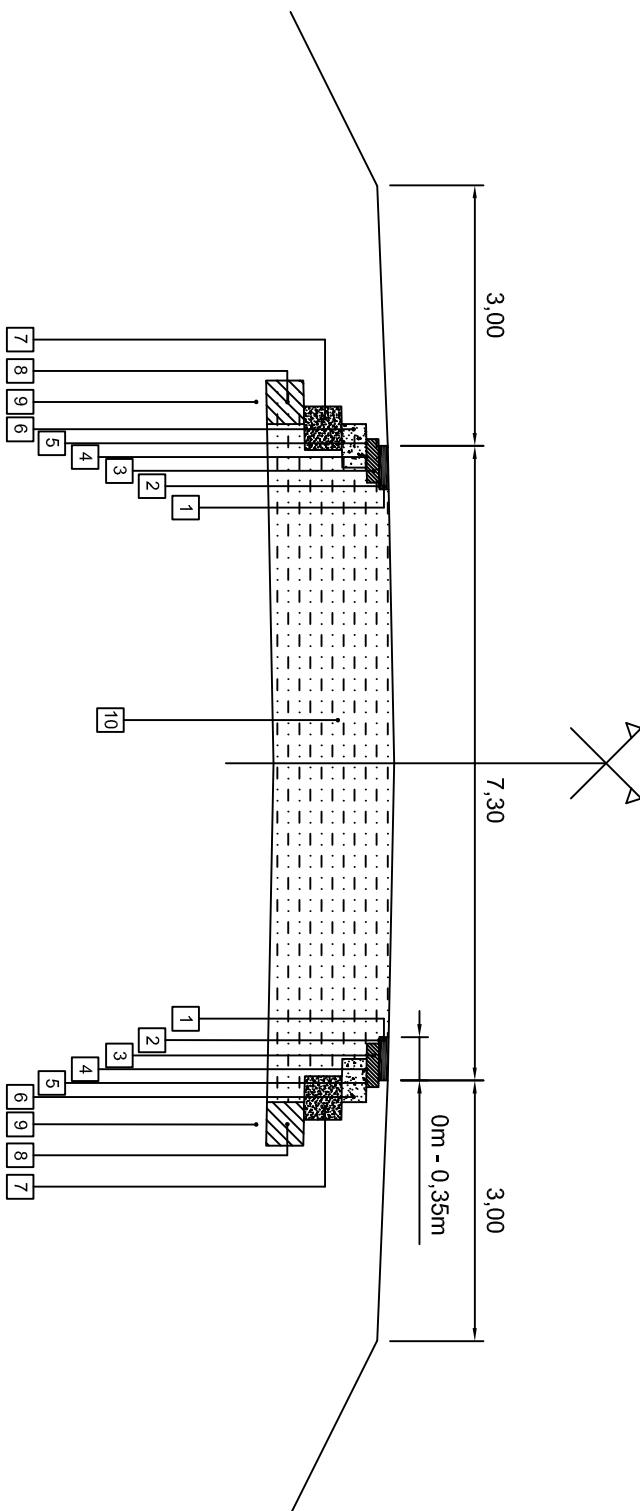
PROYECTISTAS:
Ing. Civil Dino Batalla
Ing. Civil Federico Carrara
COLABORADOR:

FECHA:
Abril 2010
Revisión Febrero 2017
DIRECTOR:
Ing. Civil Osvaldo Contursi

REVISÓ:
Ing. Rec. Hidrocos Carlos Cian

DISEÑO ESTRUCTURAL

SECCION: Prog. Km 6+383 - Prog. Km 6+393 y Prog. Km 6+420 - Prog. Km 6+430

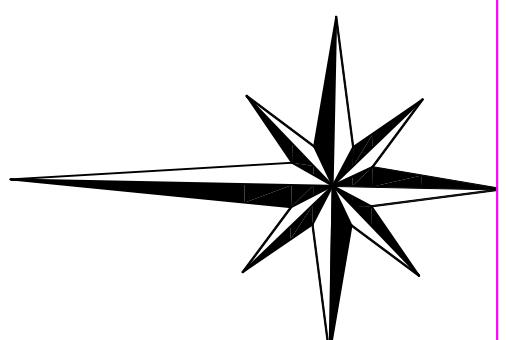


- 1 - CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE - ESPESOR 5cm - ANCHO VARIABLE
- 2 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR0 A RAZON DE 0,0005m3/m2
- 3 - BASE DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE - ESPESOR 7cm - ANCHO VARIABLE
- 4 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR0 A RAZON DE 0,0005m3/m2
- 5 - RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA TIPO CIA RAZON DE 0,0008 m3/m2
- 6 - BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO - ESPESOR 18cm - ANCHO VARIABLE
- 7 - SUB BASE DE SUELO ARENA CAL - ESPESOR 25cm - ANCHO VARIABLE
- 8 - SUB BASE DE SUELO MEJORADO CON CAL - ESPESOR 25cm - ANCHO VARIABLE
- 9 - SUBRASANTE MEJORADA CON CAL
- 10 - ESTRUCTURA EXISTENTE A CONSERVAR

30
7,30
21,68

Alcantarilla MyL a demoler
AC= 11,00 m - L= 2,00 m

N



***VERIFICAR UBICACIÓN CAÑERÍA GAS PARA LA REALIZACIÓN
DE LA OBRA**



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

PLANO N°
10182/1
ESCALA:
PLANIM 1:2500
ALTIM 1:100
PROYECTISTAS:
Ing. Civil Dino I. Batalla
Ing. Civil Federico Carrara
COLABORADOR:

REVISÓ:

Ing. Rec. Hidráulicos Carlos Cian

OBRA: Puente sobre Ruta Provincial N°91
sobre Canal Serodino
TRAMO: Ruta Nacional N° 11 - Serodino
Ensanche de Puente Existente

FECHA:
JUNIO 2014 (Antecedente 2011)
Revisión Febrero 2017

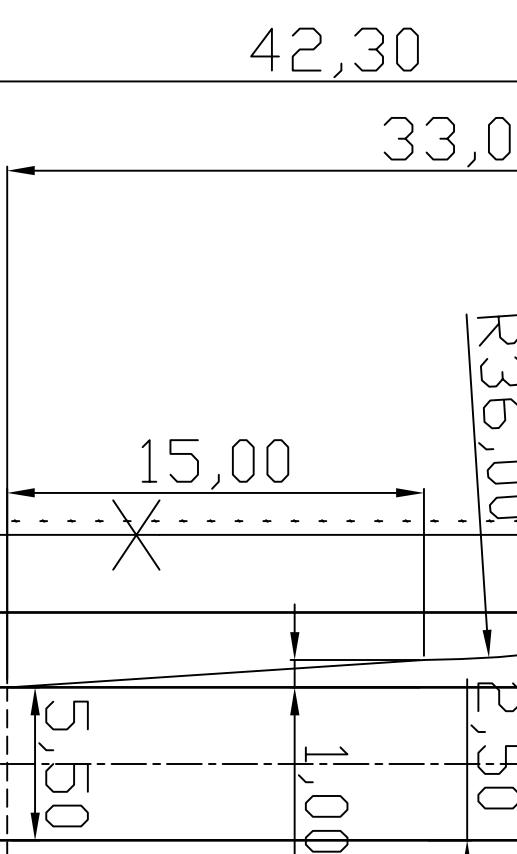
DIRECTOR:
ING OSVALDO CONTURSI

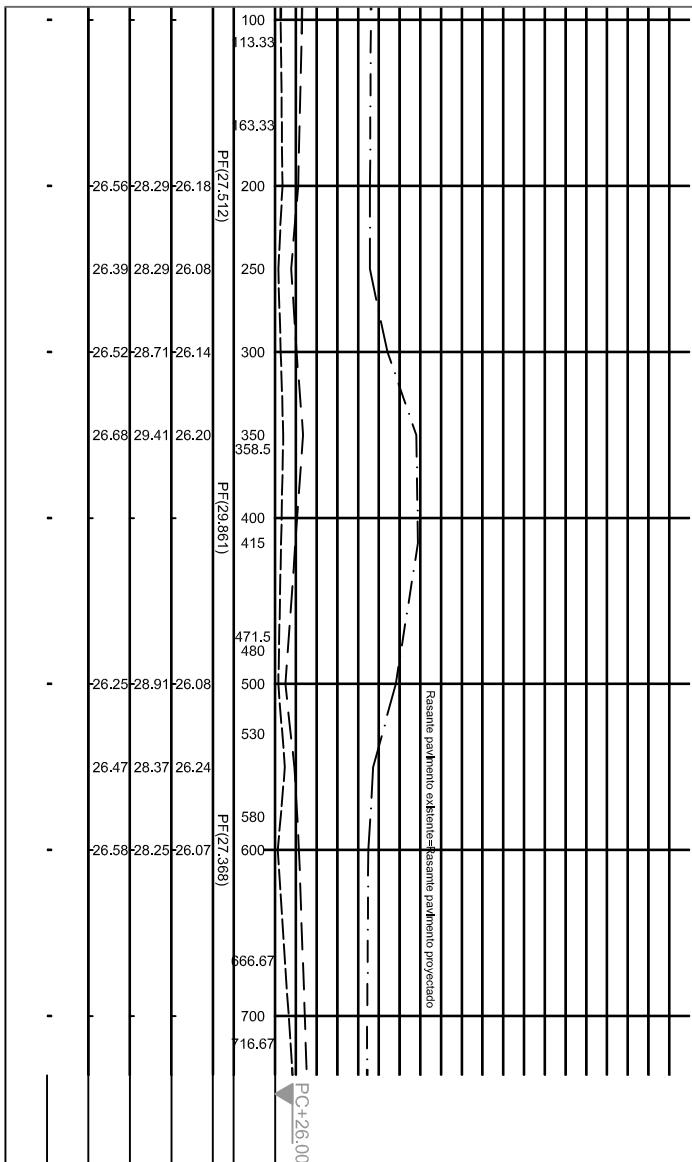
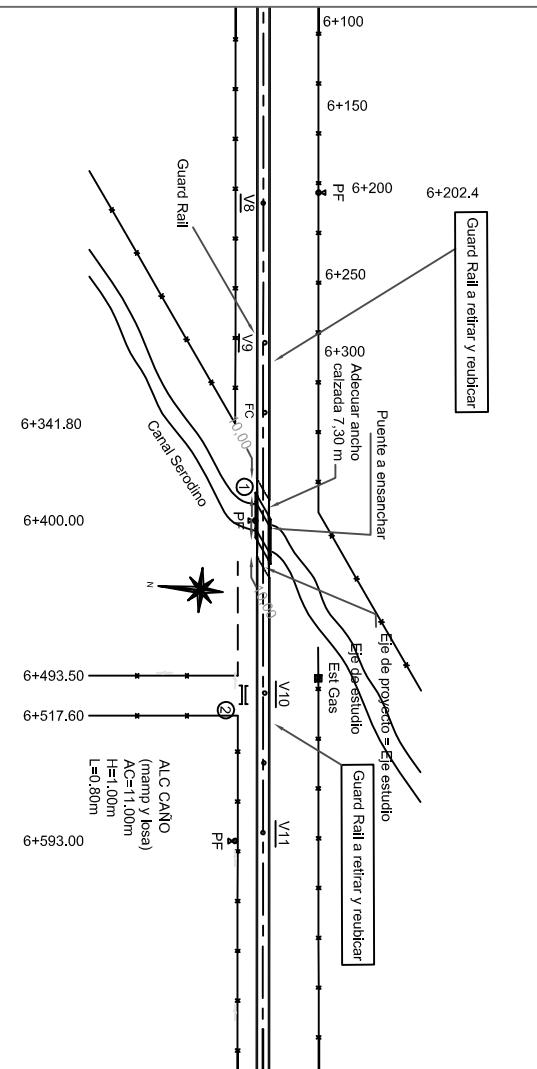
ACCESO CAMINO RURAL

REFERENCIA NUMERICA

- | | |
|--|---|
| ① Alcantarilla A1 a construir. L=1,50 m. H=3,00 m. Ac= 18,00 m. Pf=0,86m. | ⑦ |
| ② Defensa metálica a retirar (3,50 m) para permitir el giro. | ⑧ |
| ③ Estabilizado granular (85% piedra - 15% suelo). Espesor 15 cm. Longitud= 33m desde borde de calzada. | ⑨ |
| ④ | ⑩ |
| ⑤ | ⑪ |
| ⑥ | ⑫ |

Estación de
oprimación
litoral Gas





	
PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS	
<p>FECHAS: JUNIO 2014 (Antecedente 2011) Revisión Febrero 2017</p>	<p>DIRECTOR: Ing. OSVALDO CONTURSI</p>
<p>TRAMO: Ruta Nacional N° 11 - Serodino Ensanche de Puente Existente</p>	<p>OBRA: Puente sobre Ruta Provincial N°91 sobre Canal Serodino</p>
<p>REVISOS: Ing. Rec. Héctor Carlos Cian</p>	<p>PLANO N° 10182</p> <p>ESCALA: PLANIM: 1:2500 ALTM: 1:100</p> <p>PROYECTISTAS: Ing. CM. Díbal Badilla Ing. Civil Federico Camara</p> <p>COLABORADOR:</p>

PROCESO CONSTRUCTIVO ANTEPROYECTO - ENSANCHE

DETALLE "A"

PLANTA ENSANCHE DEL PUENTE, PROTECCION DEL CAUCE Y ACCESOS

BARRANDAS Y VEREDAS DE HORMIGON ARMADO A DEMOLIR CONSERVANDO LAS ARMADURAS

EXISTENTE ENERO 2017

PLANTA MUROS PENSANCHE ANTEPROYECTO

Ensanche terraplen s/proyecto vial

3.00 banch.

3.65

1.10

3.32

6.30m AC Puente existente

10.30m A.C.su ANTEPROYECTO

3.00 banch.

3.65

0.5

1.10

3.54

0.35

4.37

1.63

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

1.63

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54

4.5

1.4

0.35

4.37

0.25

3.54