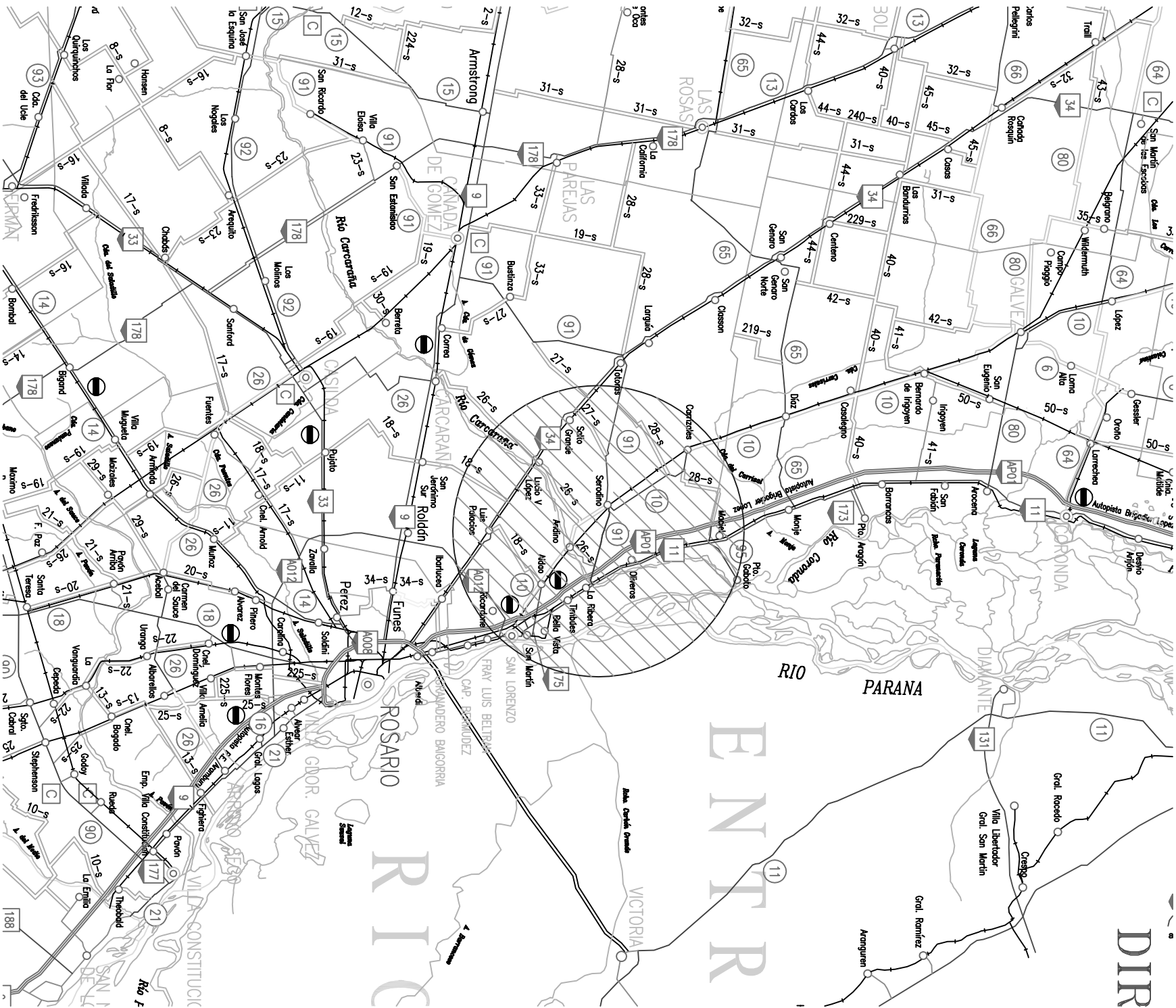
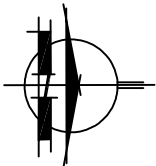


PROVINCIA DE SANTA FE  
DEPARTAMENTO IRIONDO



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

**OBRA:** Puente Ruta Provincial N°91  
s/Canal Serodino  
**TRAMO:** Ruta Nacional N° 11 - Serodino  
**Ensanche de puente existente**

**FECHA:**  
Junio 2014 (anlec. 2011)  
Actualización Abril 2017

**DIRECTOR:**  
Ing. Osvaldo Contursi

**DIBUJANTE:**  
Tec. Eloy E. Magnago

**PLANO N°**  
**10111**

**ESCALA:**

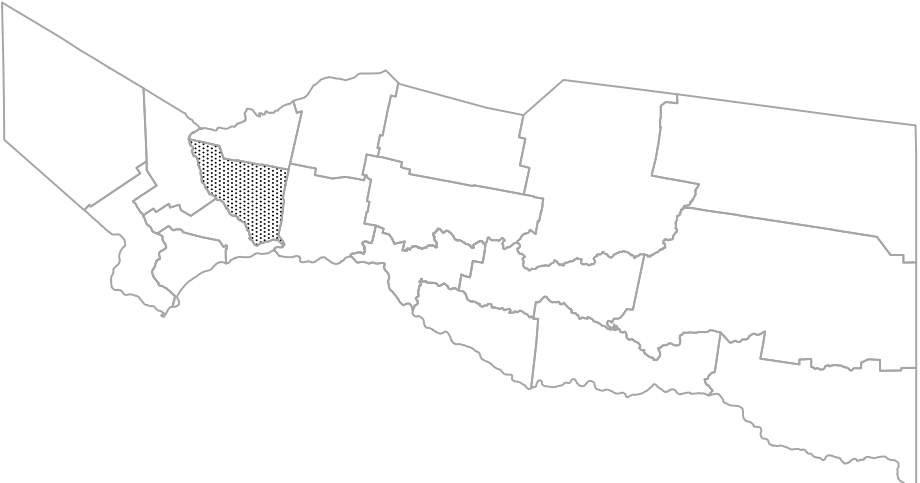
**PROYECTISTA:**  
Ing. G. Ferrando

**COLABORADOR:**

**REFERENCIAS**

-  RUTAS NACIONALES
-  RUTAS PROVINCIALES
-  LÍMITE INTERPROVINCIAL
-  LÍMITE DEPARTAMENTAL

**CROQUIS DE UBICACION**



OBRA: Puente Ruta Provincial N°91  
sobre Canal Serodino

TRAMO: Ruta Nacional N° 11 - Serodino  
Ensanche de Puente Existente

PLANO N° 10180

ESCALA:  
1:100

PROYECTISTAS:  
Ing. Civil Dino Batalla  
Ing. Civil Federico Carrara

COLABORADOR:

FECHA:

Abril 2010  
Revisión Febrero 2017

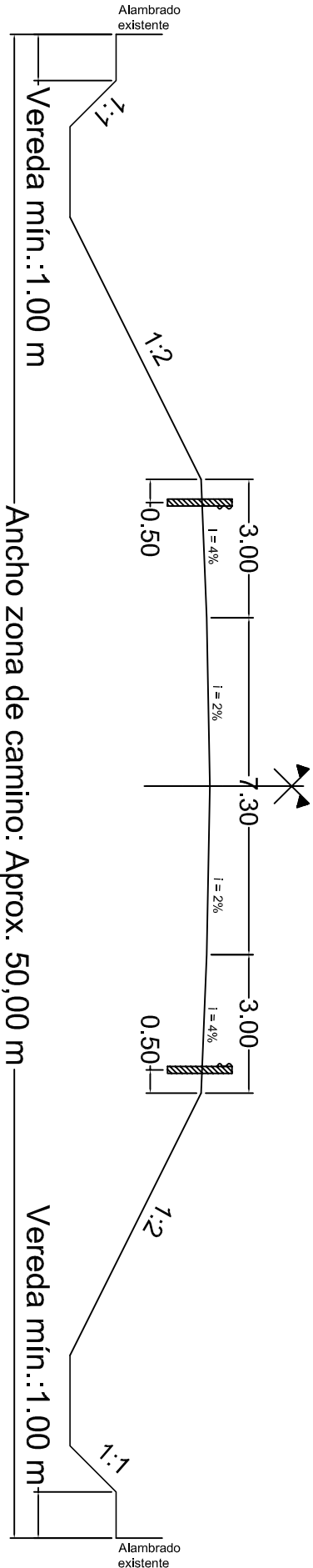
DIRECTOR:

Ing. Civil Osvaldo Contursi

REVISÓ:

Ing. Rec. Hídricos Carlos Ciani

Entre Prog. 6+383 - 6+393 y 6+420 - 6+430



PERFIL TIPO

SECCION: Prog. Km 6+383 - Prog. Km 6+393 y Prog. Km 6+420 - Prog. Km 6+430



PROVINCIA DE SANTA FE  
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD  
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA:	Puente sobre Ruta Provincial N°91 sobre Canal Serodino
PLANO N°	10181
ESCALA:	S/E

TRAMO:	Ruta Nacional N° 11 - Serodino Ensanche de Puente Existente
--------	--

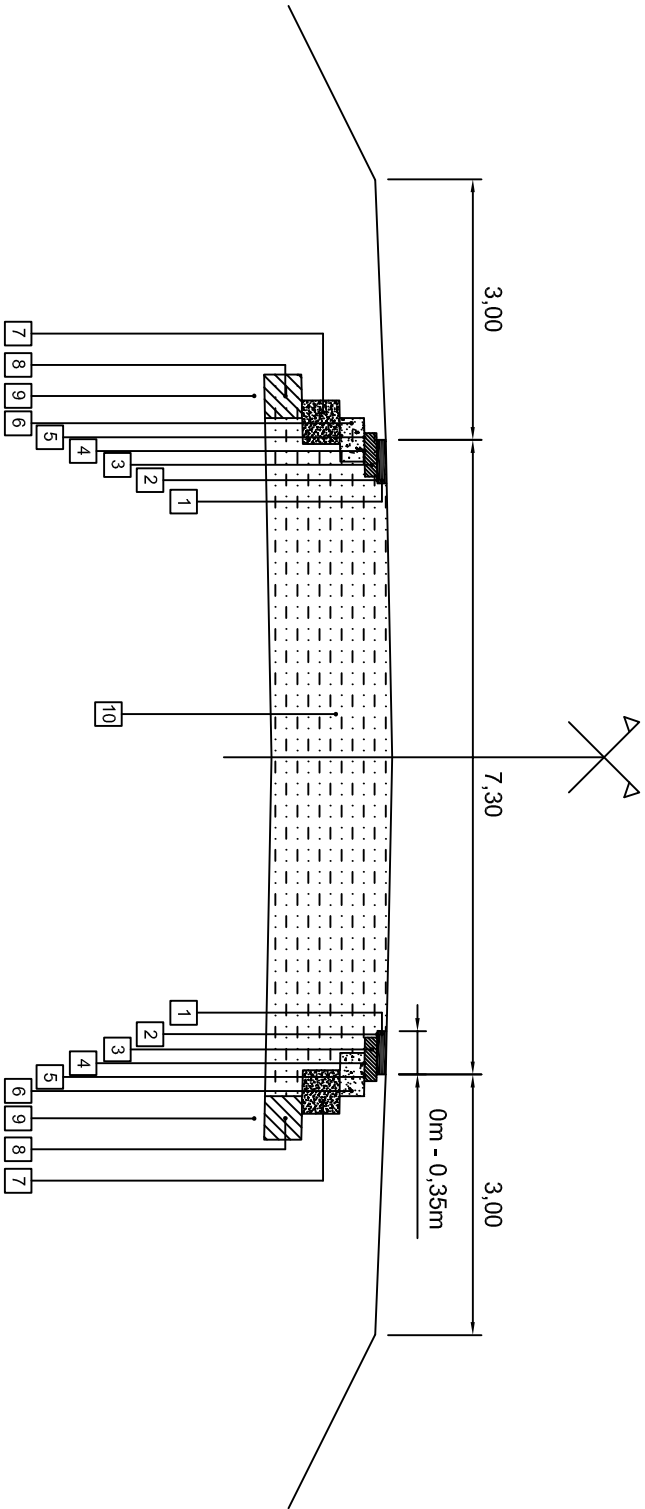
FECHA:	DIRECTOR:
Abril 2010	Ing. Civil Osvaldo Contursi
Revisión	Febrero 2017

PROYECTISTAS:	REVISÓ:
Ing. Civil Dima Batalla	Ing. Rec. Hídricos Carlos Ciam
Ing. Civil Federico Carrara	
COLABORADOR:	

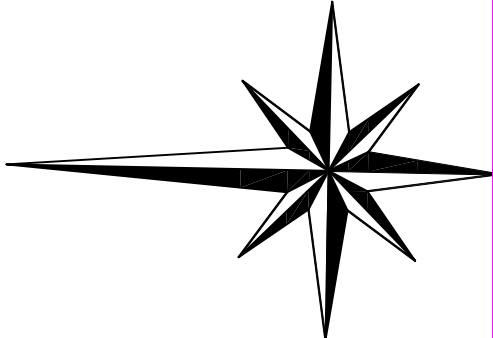
## DISEÑO ESTRUCTURAL

SECCION: Prog. Km 6+383 - Prog. Km 6+393 y Prog. Km 6+420 - Prog. Km 6+430

## Entre Prog. 6+383 - 6+393 y 6+420 - 6+430

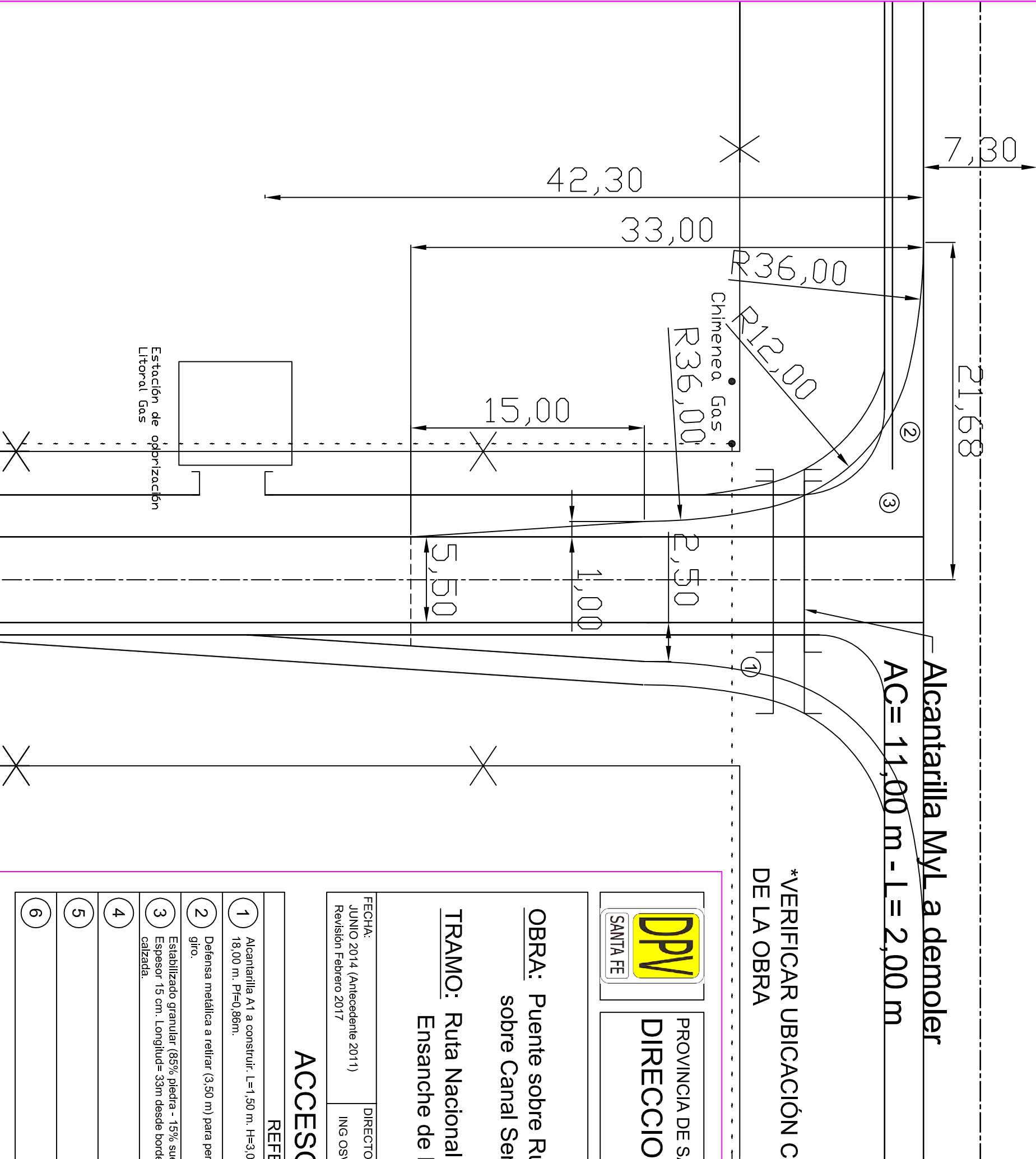


- 1 - CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE - ESPESOR 5cm - ANCHO VARIABLE
- 2 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR0 A RAZON DE 0,0005m3/m2
- 3 - BASE DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE - ESPESOR 7cm - ANCHO VARIABLE
- 4 - RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA TIPO CRR0 A RAZON DE 0,0005m3/m2
- 5 - RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA TIPO CI A RAZON DE 0,0008 m3/m2
- 6 - BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR CEMENTADO - ESPESOR 18cm - ANCHO VARIABLE
- 7 - SUB BASE DE SUELO ARENA CAL - ESPESOR 25cm - ANCHO VARIABLE
- 8 - SUB BASE DE SUELO MEJORADO CON CAL - ESPESOR 25cm - ANCHO VARIABLE
- 9 - SUBRASANTE MEJORADA CON CAL
- 10 - ESTRUCTURA EXISTENTE A CONSERVAR



N

Alcantarilla Myl a demoler  
AC= 11,00 m - L= 2,00 m



\*VERIFICAR UBICACIÓN CAÑERÍA GAS PARA LA REALIZACIÓN DE LA OBRA

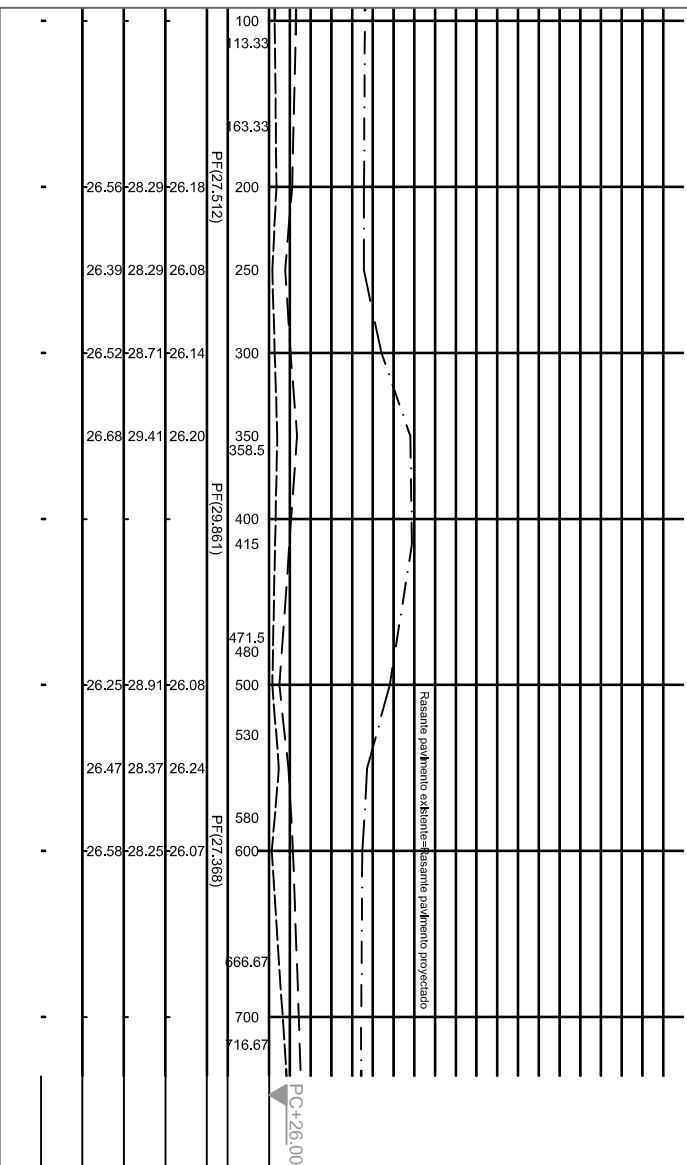



PROVINCIA DE SANTA FE  
**DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD**  
DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

<b>OBRA:</b> Puente sobre Ruta Provincial N°91 sobre Canal Serodino		<b>PLANO N°</b> <b>10182/1</b>	
<b>TRAMO:</b> Ruta Nacional N° 11 - Serodino Ensanche de Puente Existente		<b>ESCALA:</b> PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100	
<b>FECHA:</b> JUNIO 2014 (Antecedente 2011) Revisión Febrero 2017		<b>PROYECTISTAS:</b> Ing. Civil Dino I. Batalla Ing. Civil Federico Carrara <b>COLABORADOR:</b>	
<b>DIRECTOR:</b> ING OSVALDO CONTURSI		<b>REVISÓ:</b> Ing. Rec. Hidríos Carlos Cían	

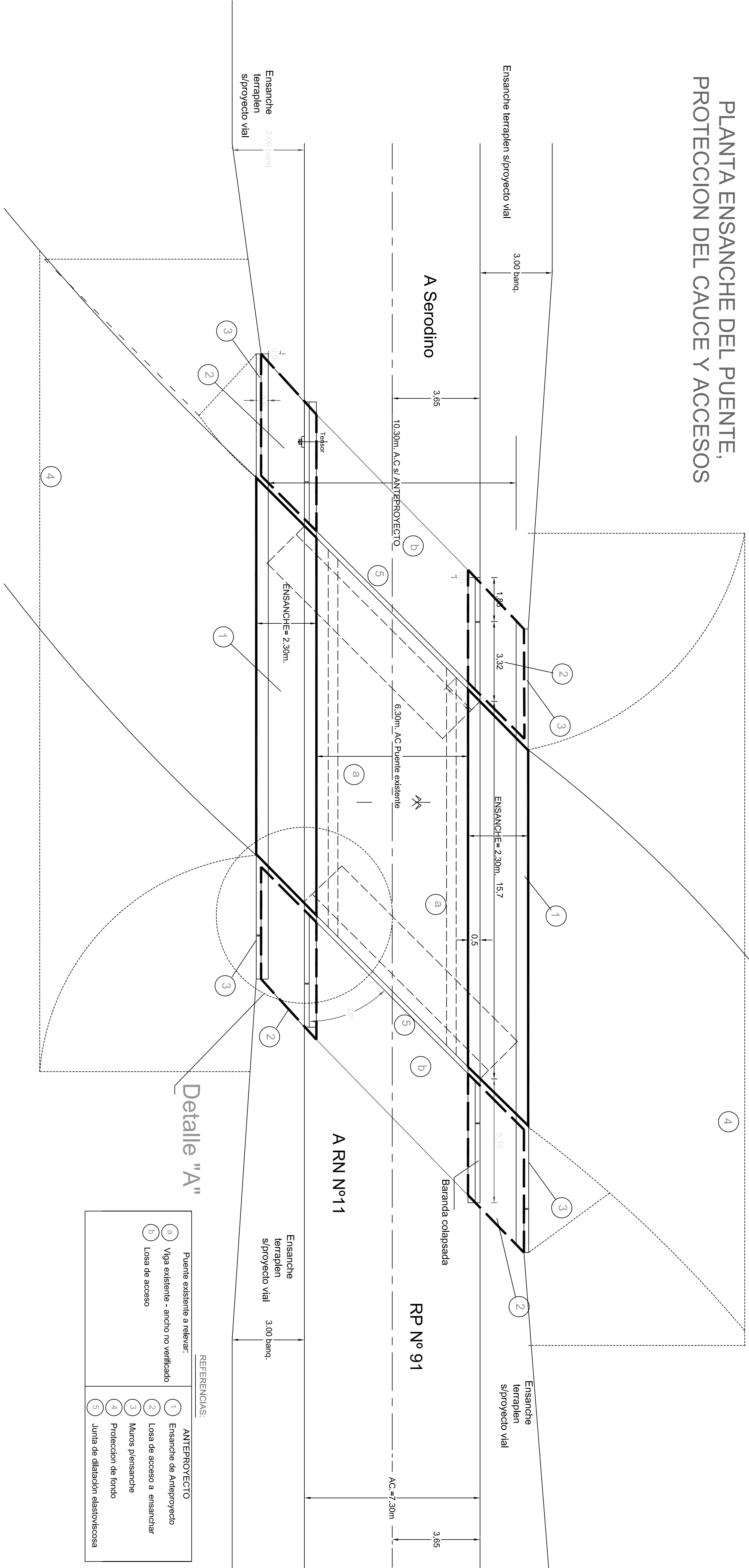
### ACCESO CAMINO RURAL

REFERENCIA NUMERICA	
1	Alcantarilla A1 a construir. L=1,50 m. H=3,00 m. Ac= 18,00 m. Pf=0,86m.
2	Defensa metálica a retirar (3,50 m) para permitir el giro.
3	Estabilizado granular (85% piedra - 15% suelo). Espesor 15 cm. Longitud= 33m desde borde de calzada.
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	



		PROVINCIA DE SANTA FE <b>DIRECCION PROVINCIAL DE VALIDAD</b> DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS																													
<b>OBRA:</b> Puente sobre Ruta Provincial N°91 sobre Canal Serodino		PLANO N° <b>10182</b>																													
<b>TRAMO:</b> Ruta Nacional N° 11 - Serodino Ensanche de Puente Existente		ESCALA: PLANO 1:2500 ALTIM: 1:100																													
FECHA: JUNIO 2014 (Antecedente 2011) Revision Febrero 2017		DIRECTOR: ING OSVALDO CONTURSI																													
<b>PLANALTIMETRIA KM (6) +100 KM (6) +900</b>		PROYECTISTAS: Ing. CM Diño I. Basalla Ing. CMH. Federico Canavese																													
REFERENCIA NUMERICA		COLABORADOR: REVISOR: Ing. Réc. Hidrós Carlos Chan																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">SIMBOLOGIA PLANIMETRICA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Puente existente a ensanchar.</td> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Acceso camino rural (Plano 10182/1)</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td>12</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				SIMBOLOGIA PLANIMETRICA				1	Puente existente a ensanchar.	7		2	Acceso camino rural (Plano 10182/1)	8		3		9		4		10		5		11		6		12	
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA																															
1	Puente existente a ensanchar.	7																													
2	Acceso camino rural (Plano 10182/1)	8																													
3		9																													
4		10																													
5		11																													
6		12																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">SIMBOLOGIA PLANIMETRICA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Punto fijo</td> <td>7</td> <td>Prote de madera</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Alcantarilla</td> <td>8</td> <td>Faro</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Transformador</td> <td>9</td> <td>Traquea</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Arbol</td> <td>10</td> <td>Línea eléctrica</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Columnas de hormigon</td> <td>11</td> <td>Línea telefónica</td> </tr> </tbody> </table>				SIMBOLOGIA PLANIMETRICA				1	Punto fijo	7	Prote de madera	2	Alcantarilla	8	Faro	3	Transformador	9	Traquea	4	Arbol	10	Línea eléctrica	5	Columnas de hormigon	11	Línea telefónica				
SIMBOLOGIA PLANIMETRICA																															
1	Punto fijo	7	Prote de madera																												
2	Alcantarilla	8	Faro																												
3	Transformador	9	Traquea																												
4	Arbol	10	Línea eléctrica																												
5	Columnas de hormigon	11	Línea telefónica																												
PROGRESIVAS		TIPOLOGIA ALTIMETRICA																													
COTAS DE PUNTOS FIJOS		— — — — —																													
COTAS DE DESAGUE IZQUIERDO		— — — — —																													
COTAS DE OBRA BASICA		— — — — —																													
COTAS DE DESAGUE DERECHO		— — — — —																													
COTAS DE RASANTE		— — — — —																													
DATOS DE PROYECTO		DATOS DE ESTUDIO																													

PLANTA ENSANCHE DEL PUENTE,  
PROTECCION DEL CAUCE Y ACCESOS



Detalle "A"

REFERENCIAS:	
Puente existente a relevar:	ANTEPROYECTO
1	Ensanche de Anteproyecto
2	Losas de acceso a ensanchar
3	Muros p/ensanche
4	Proteccion de fondo
5	Junta de dilatacion elastica/cosa
Puente existente a relevar:	
a	Viga existente - ancho no verificado
b	Losas de acceso

PLANTA

Protección de fondo en zona de puente

diente de borde

TALUD 1:2

9.00m

A Serodino

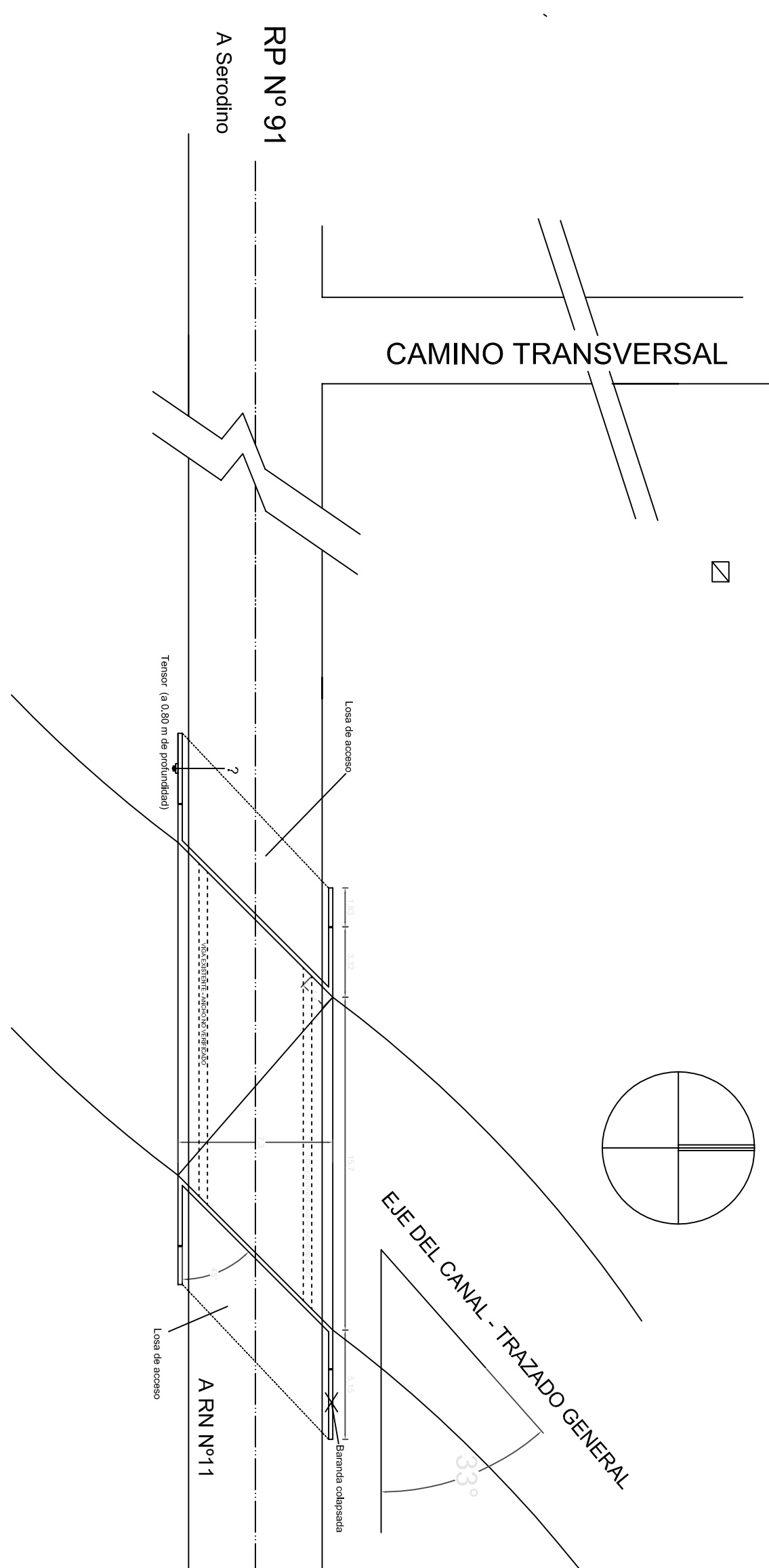
RP N° 91

A RN N°11

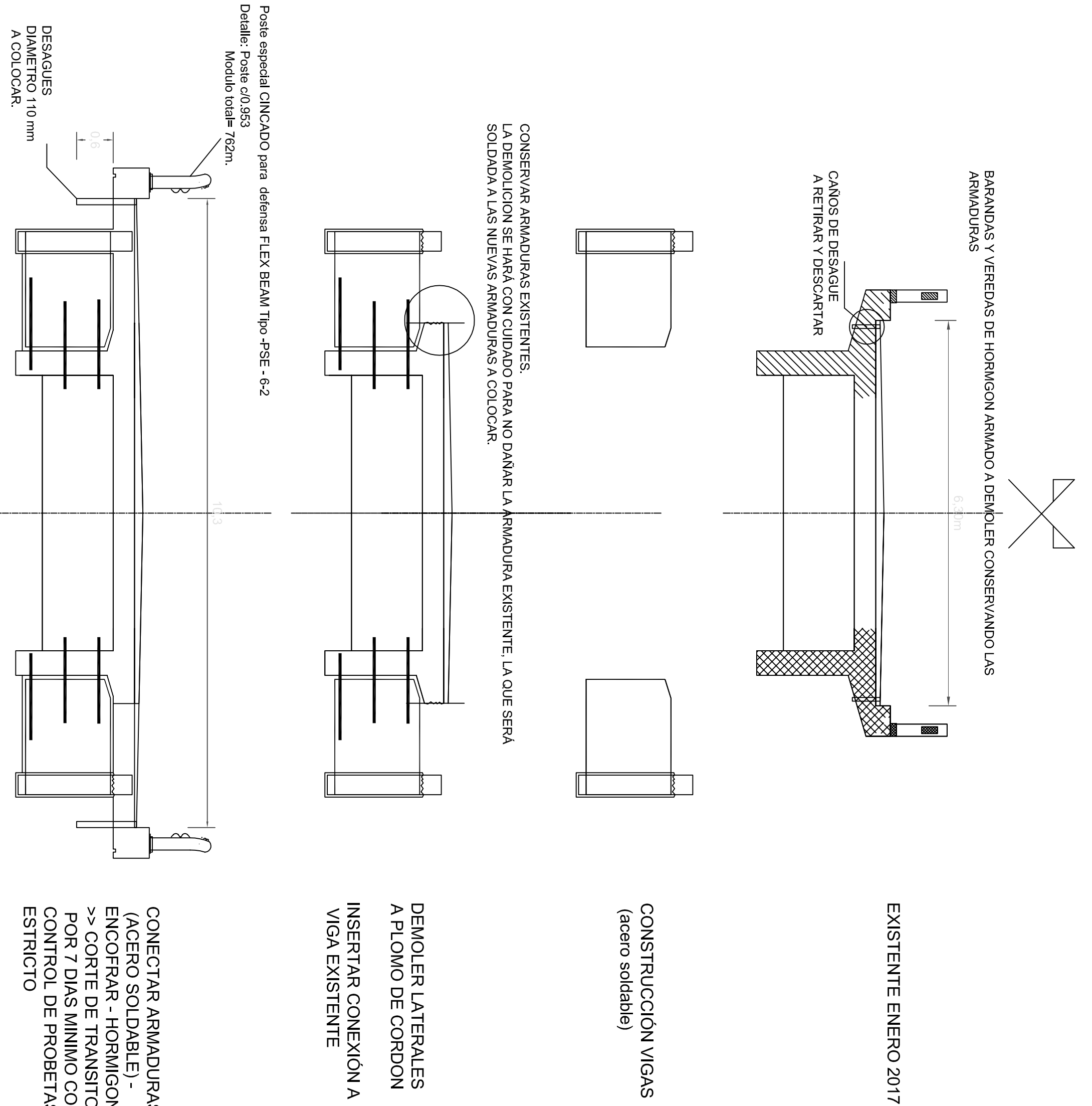
ESTACION DE GAS

NORTE

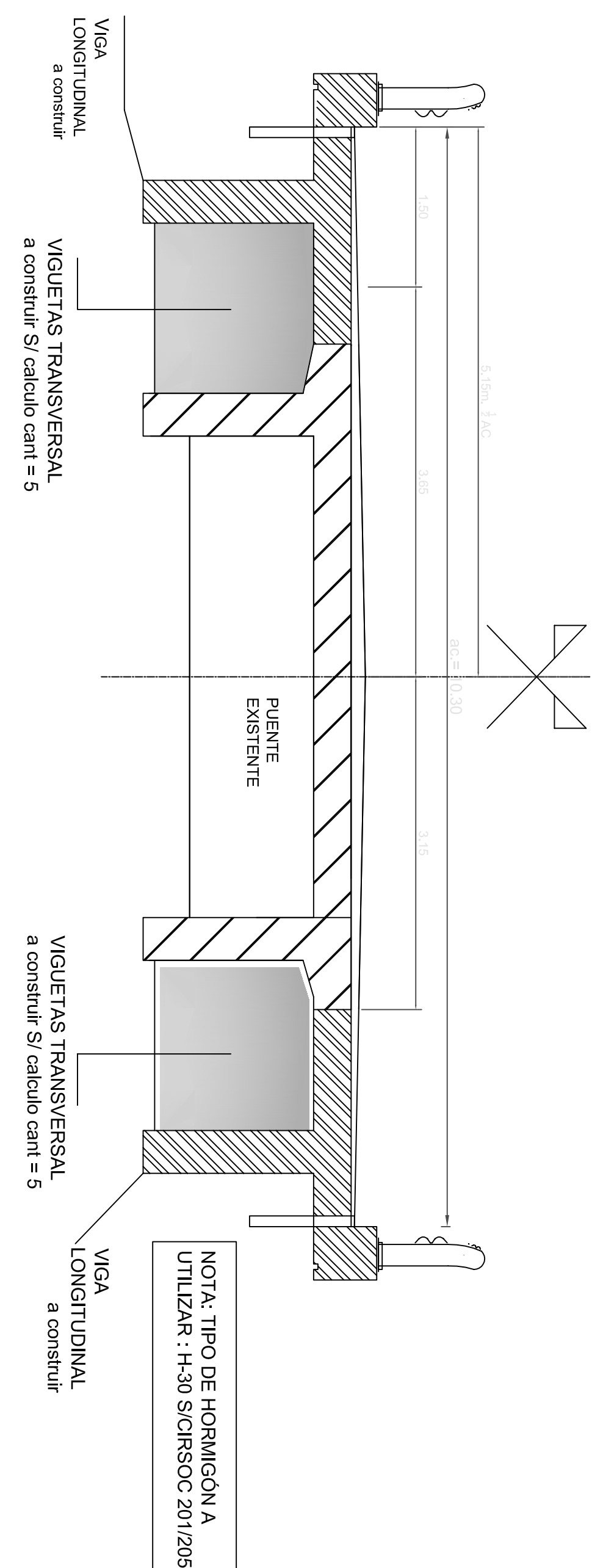
PLANTA GENERAL SITUACION ACTUAL



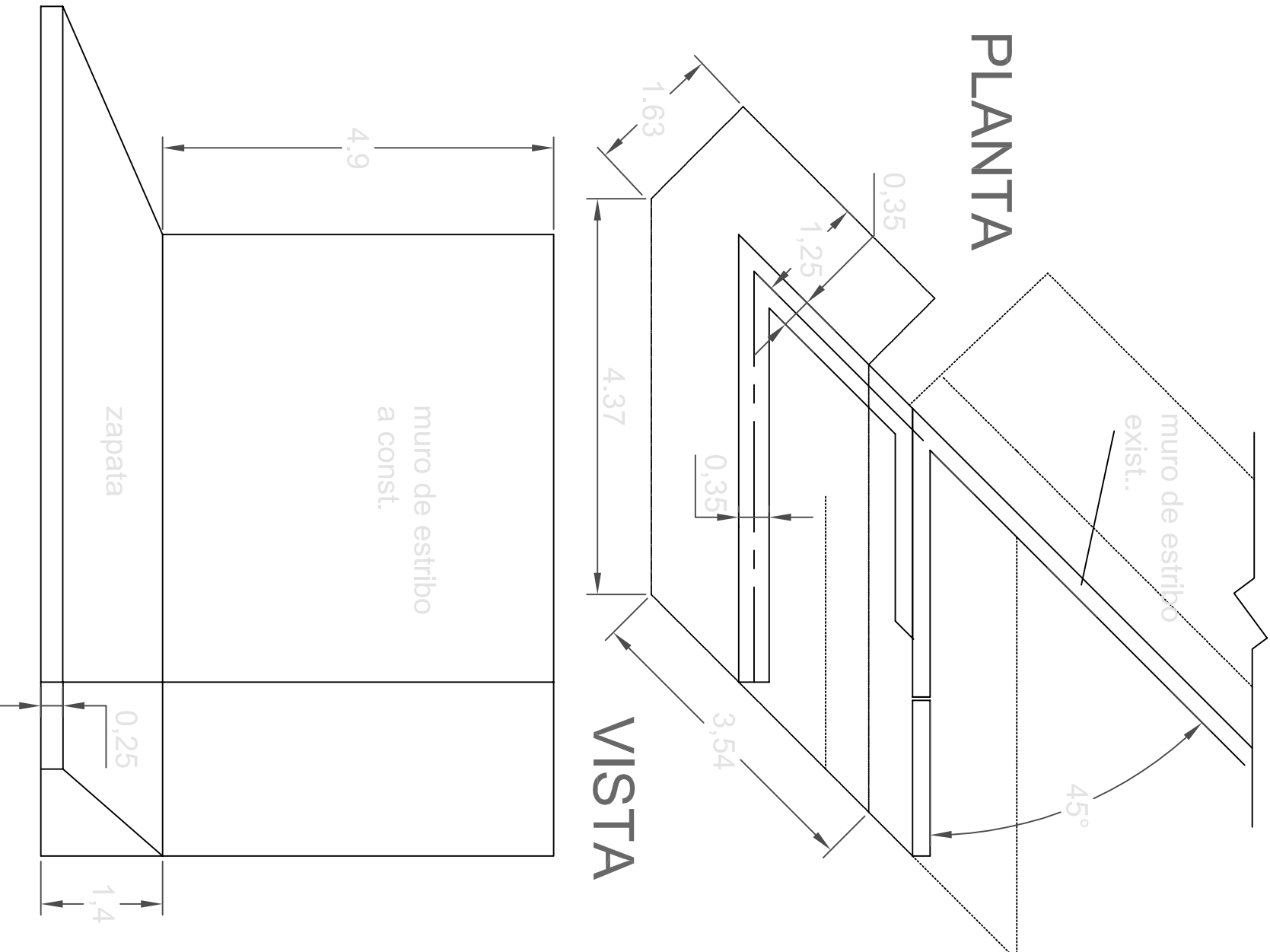
PROCESO CONSTRUCTIVO ANTEPROYECTO - ENSANCHE



VISTA - CORTE TRANSVERSAL ANTEPROYECTO



MUROS P/ENSANCHE ANTEPROYECTO  
DETALLE "A"



DPV

PROVINCIA DE SANTA FE

DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE PROYECTOS

OBRA: PUENTE SRUTA PROVINCIAL N°91 -

TRAMO: SOBRE CANAL SERODINO

ENSANCHE DE PUENTE EXISTENTE

FECHA: ABRIL 2017

DIRECTOR GENL: INGENIERO EN CIVIL

PROYECTISTA: INGENIERO EN CIVIL

OPERADOR: INGENIERO EN CIVIL

BIBLIO: INGENIERO EN CIVIL

ESCALA: 10/202

NOTAS:

ANTEPROYECTO ENSANCHE

DE PUENTE