







REFERENCIAS

EXISTENTES (Responde a planos conforme a obra)

-  Columna H=12.00m - Lámparas de sodio alta presión existentes a reemplazar por led de 250W
-  Columna H=12.00m - Lámparas de sodio alta presión existentes a reemplazar por led de 250W
-  Columna H=9.00m - Lámparas de sodio alta presión o mercurio existentes a reemplazar por led de 250W

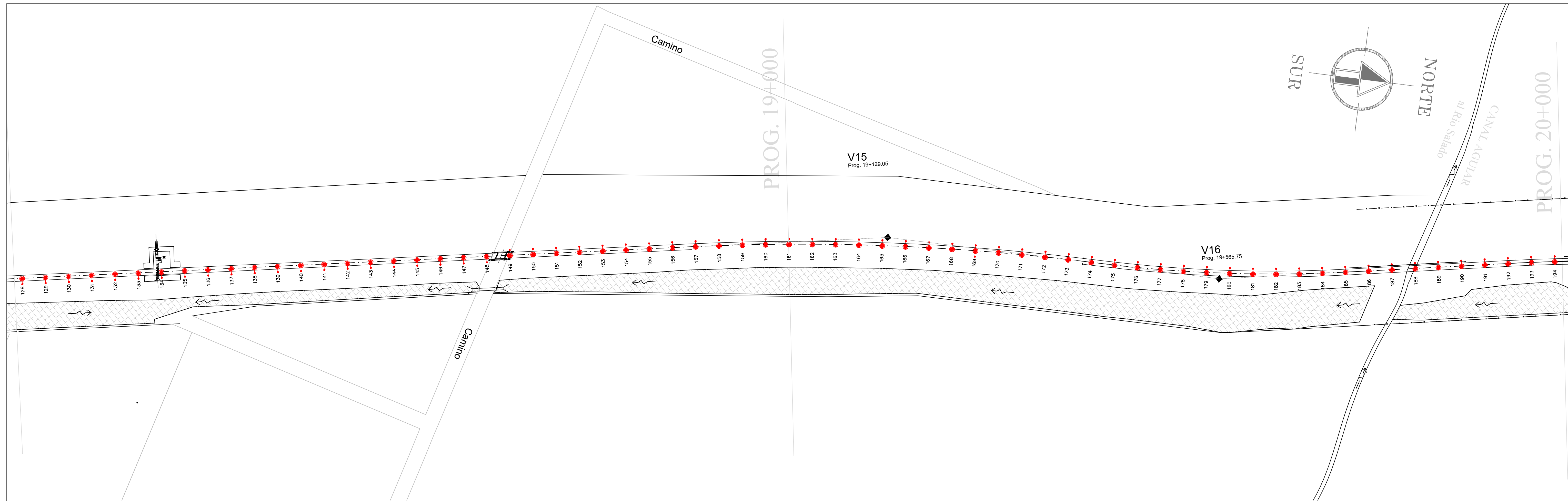
NUEVAS (A colocar)

-  Columna H=12.00m, brazo doble L=2.50m con lámparas led de 250W
-  Columna H=12.00m, brazo simple L=2.50m con lámparas led de 250W
-  Columna H=9.00m, brazo simple L=2.50m con lámparas led de 250W

DPV SANTA FE	PROVINCIA DE SANTA FE
	DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS




OBRA: ILUMINACION RNN° 11 TRAMO: KM 468+595 (AP01) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti) SECCION: 480+400 (Camino Mauro Recreo)- EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti) ETAPA II		PLANO N° 10908 ESCALA: 1:2000
FECHA: Antecedente 2011-2014 Actualizado Set. 2021		PROYECTISTA: Ing. Carlos Cian COLABORADOR Ing. Dino Batalla DIBUJO: Arq. Ines Cian Ing. Dino Batalla
DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN		

Planimetría: Prog. 16+000 - 18+000
0+000 = Int. Calle Gorostiaga






REFERENCIAS

EXISTENTES (Responde a planos conforme a obra)

-  Columna H=12.00m - Lámparas de sodio alta presión existentes a reemplazar por led de 250W
-  Columna H=12.00m - Lámparas de sodio alta presión existentes a reemplazar por led de 250W
-  Columna H=9.00m - Lámparas de sodio alta presión o mercurio existentes a reemplazar por led de 250W

NUEVAS (A colocar)

-  Columna H=12.00m, brazo doble L=2.50m con lámparas led de 250W
-  Columna H=12.00m, brazo simple L=2.50m con lámparas led de 250W
-  Columna H=9.00m, brazo simple L=2.50m con lámparas led de 250W



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: ILUMINACION RNN° 11
 TRAMO: KM 468+595 (AP01) -
 EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti)
 SECCION: 480+400 (Camino Mauro
 Recreo)- EMP. RN 1 V 11
 ETAPA II

PLANO N°
10909

ESCALA:
1:2000

PROYECTISTA:
Ing. Carlos Cian

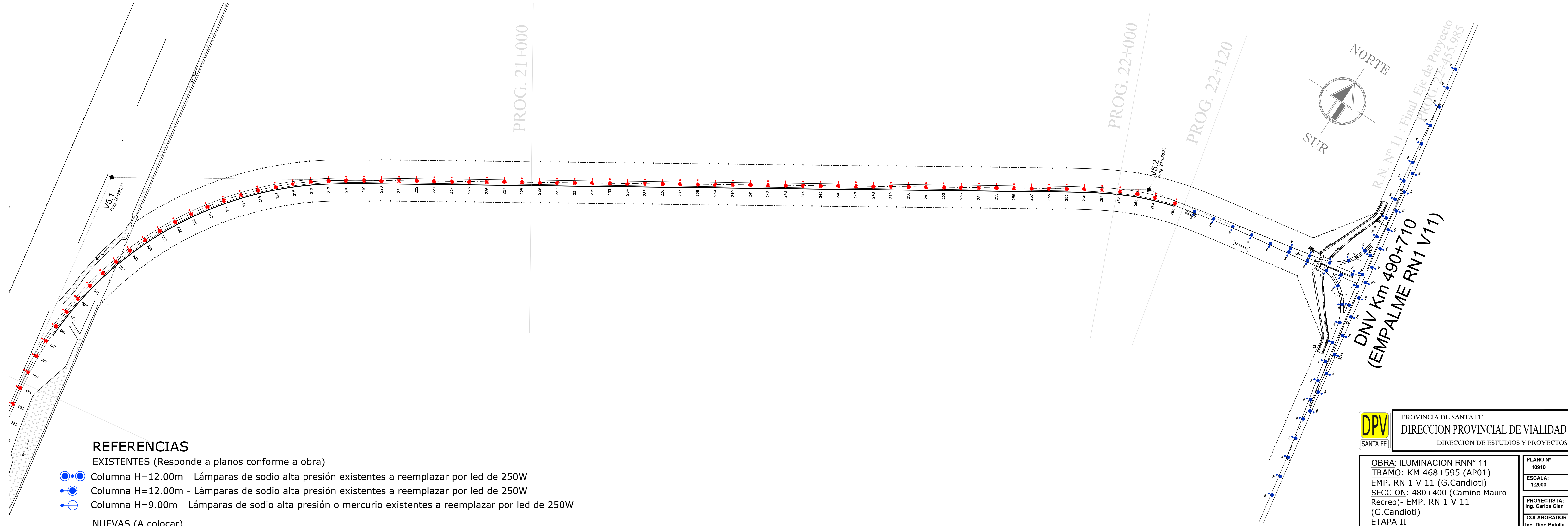
COLABORADOR
Ing. Dino Batalla

FECHA:
Antecedente 2011-2014
Actualizado Set. 2021

DIRECTOR:
ING° CARLOS CIAN

DIBUJO:
Arq. Ines Cian
Ing. Dino Batalla

Planimetría: Prog. 18+000 - 20+000
 0+000 = Int. Calle Gorostiaga



REFERENCIAS

EXISTENTES (Responde a planos conforme a obra)

- Columna H=12.00m - Lámparas de sodio alta presión existentes a reemplazar por led de 250W
- Columna H=12.00m - Lámparas de sodio alta presión existentes a reemplazar por led de 250W
- Columna H=9.00m - Lámparas de sodio alta presión o mercurio existentes a reemplazar por led de 250W

NUEVAS (A colocar)

- Columna H=12.00m, brazo doble L=2.50m con lámparas led de 250W
- Columna H=12.00m, brazo simple L=2.50m con lámparas led de 250W
- Columna H=9.00m, brazo simple L=2.50m con lámparas led de 250W

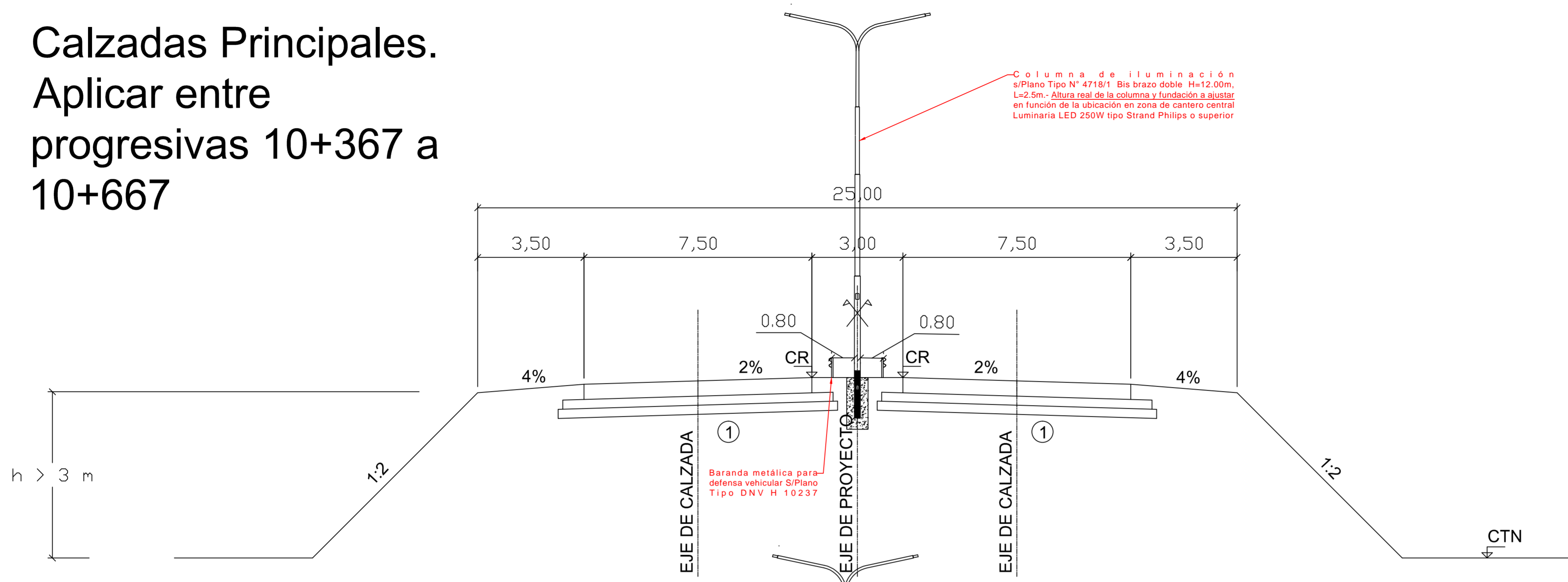
**DNV Km 490+710
(EMPALME RN1 V11)**

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

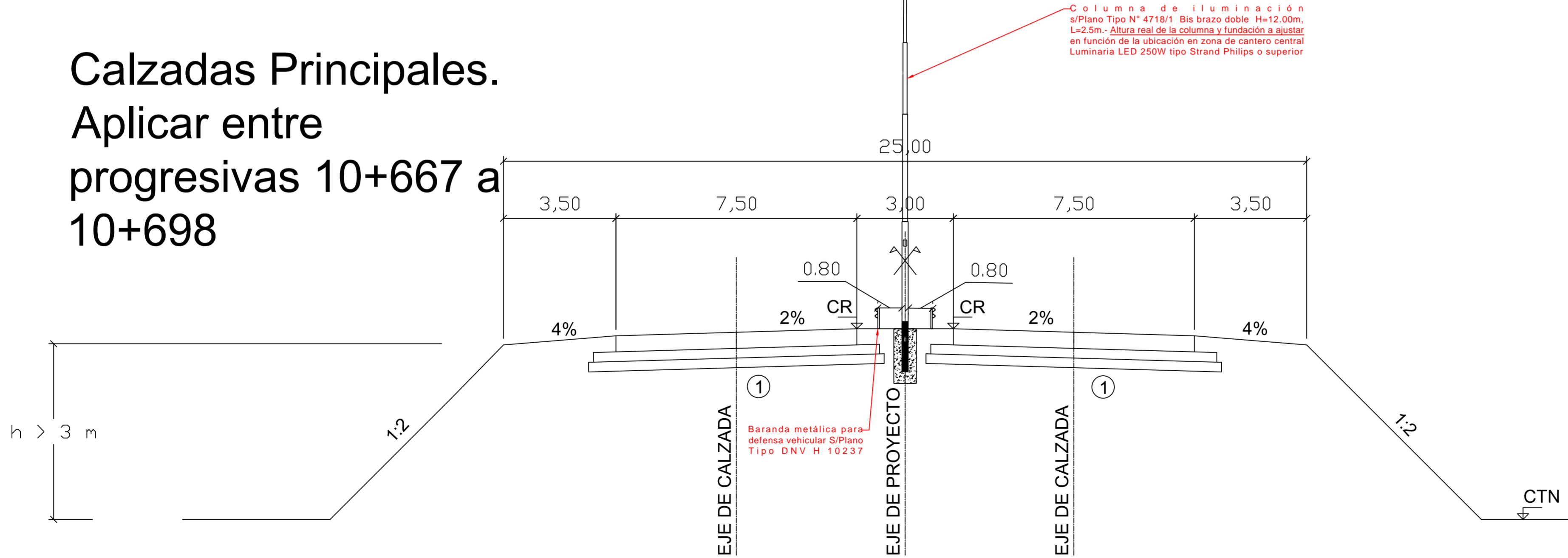
OBRA: ILUMINACION RNN° 11 TRAMO: KM 468+595 (AP01) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) SECCION: 480+400 (Camino Mauro Recreo)- EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) ETAPA II		PLANO N° 10910 ESCALA: 1:2000
FECHA: Antecedente 2011-2014 Actualizado Set. 2021		DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN
PROYECTISTA: Ing. Carlos Cian		COLABORADOR Ing. Dino Batalla
DIBUJO: Arq. Ines Cian Ing. Dino Batalla		

Planimetría: Prog. 20+000 - 22+000
0+000 = Int. Calle Gorostiaga

Calzadas Principales.
Aplicar entre
progresivas 10+367 a
10+667



Calzadas Principales.
Aplicar entre
progresivas 10+667 a
10+698

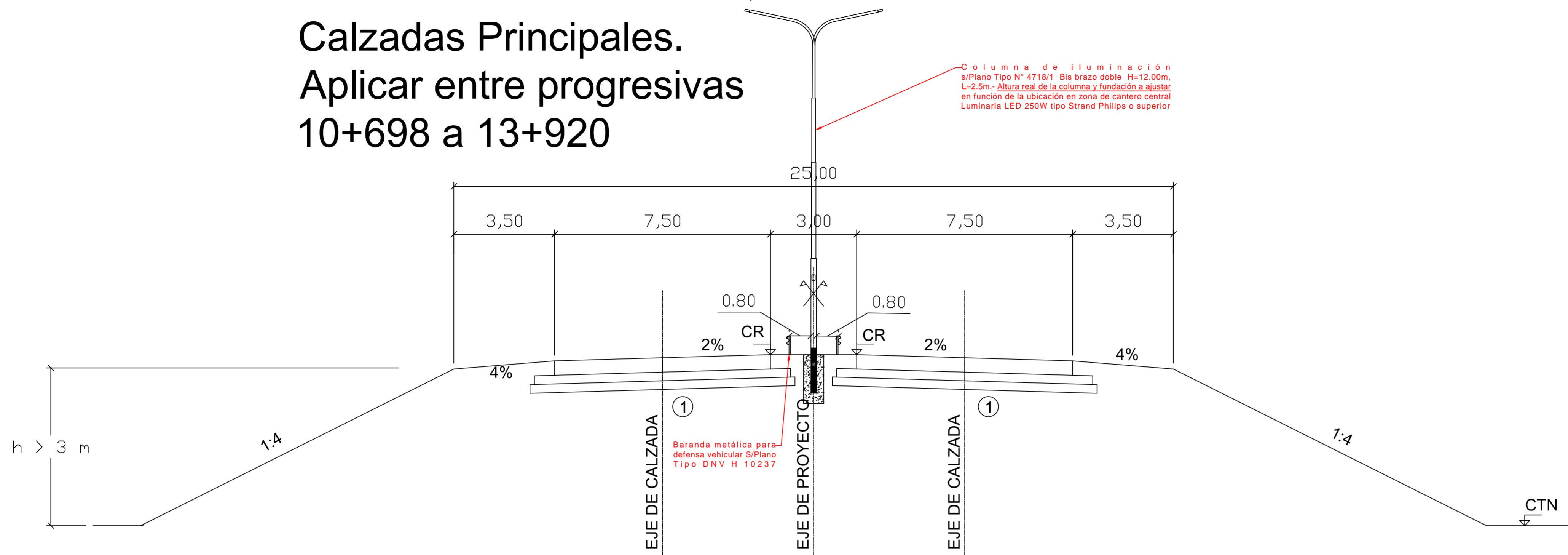


① Estructura de pavimento s/plano N°40 y 41

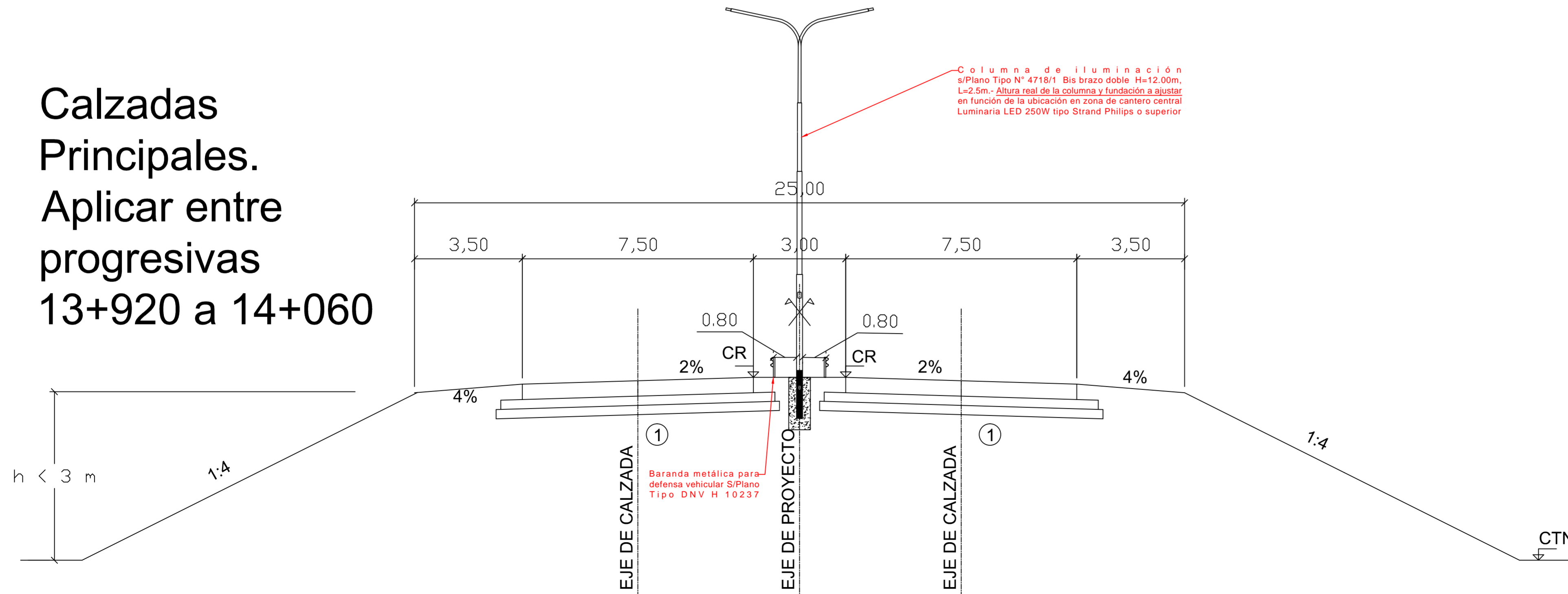
	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
	OBRA: ILUMINACION RNN° 11 TRAMO: KM 468+595 (APO1) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) SECCION: 480+400 (Camino Mauro Recreo)- EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) ETAPA II	
FECHA: Antecedente 2011-2014 Actualizado Set. 2021	DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN	PLANO N° 10911 ESCALA: 1:100
		PROYECTISTA: Ing. Carlos Cian
		COLABORADOR
		DIBUJO: Arq. Ines Cian

Perfiles tipo de obra a iluminar
10+367 - 10+698

Calzadas Principales. Aplicar entre progresivas 10+698 a 13+920



Calzadas Principales. Aplicar entre progresivas 13+920 a 14+060



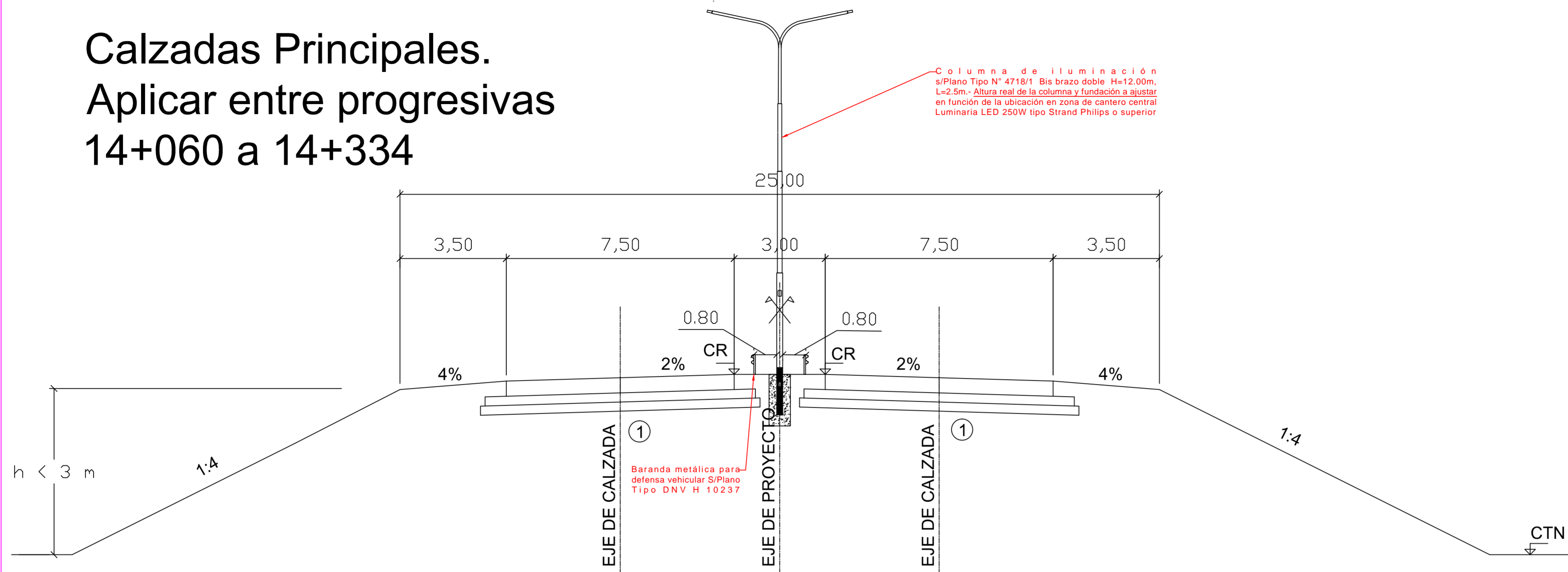
① Estructura de pavimento s/plano N°40 y 41

DPV SANTA FE
 PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

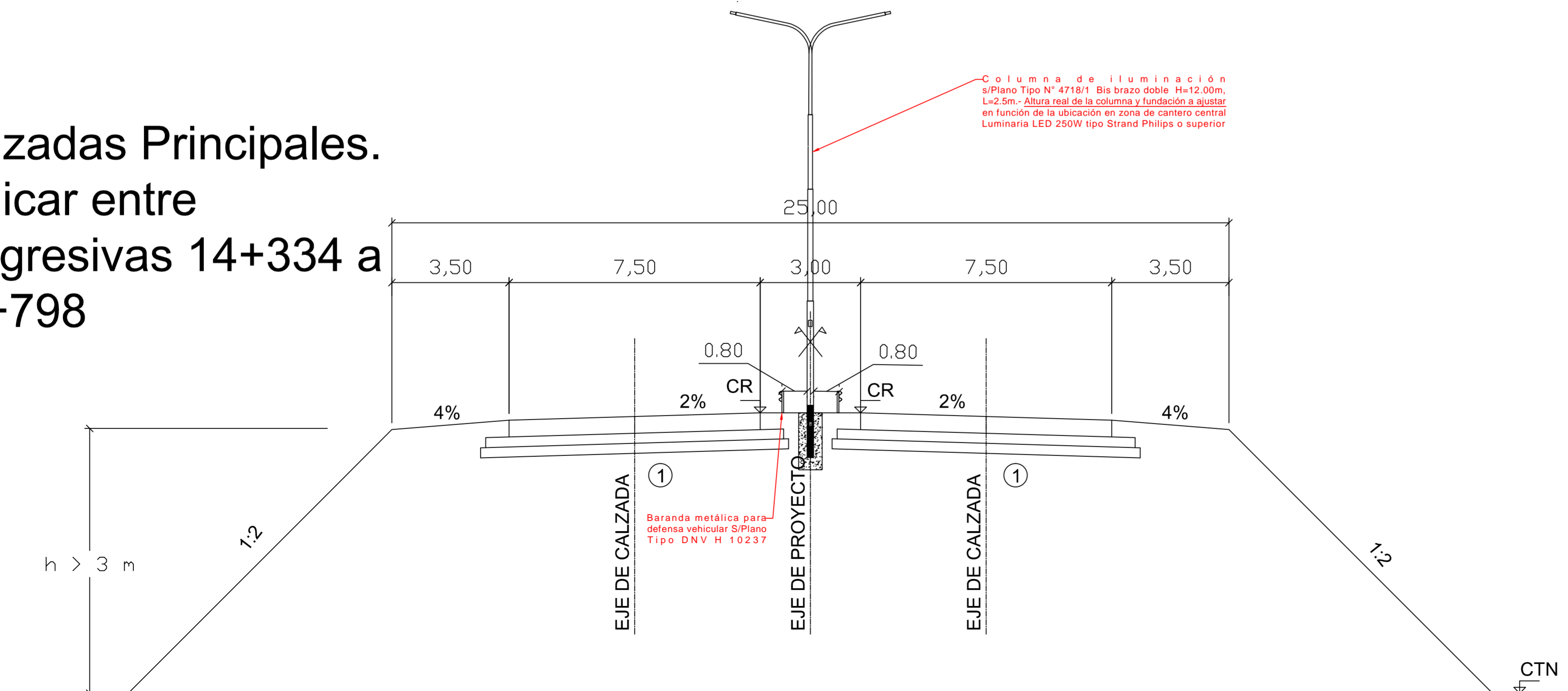
OBRA: ILUMINACION RNN° 11 TRAMO: KM 468+595 (APO1) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) SECCION: 480+400 (Camino Mauro Recreo)- EMP. RN 1 V 11 ETAPA II		PLANO N° 10912 ESCALA: 1:100
FECHA: Antecedente 2011-2014 Actualizado Set. 2021		DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN
DIBUJO: Arq. Ines Cian		COLABORADOR

Perfiles tipo de obra a iluminar
10+698-14+060

Calzadas Principales. Aplicar entre progresivas 14+060 a 14+334



Calzadas Principales. Aplicar entre progresivas 14+334 a 14+798

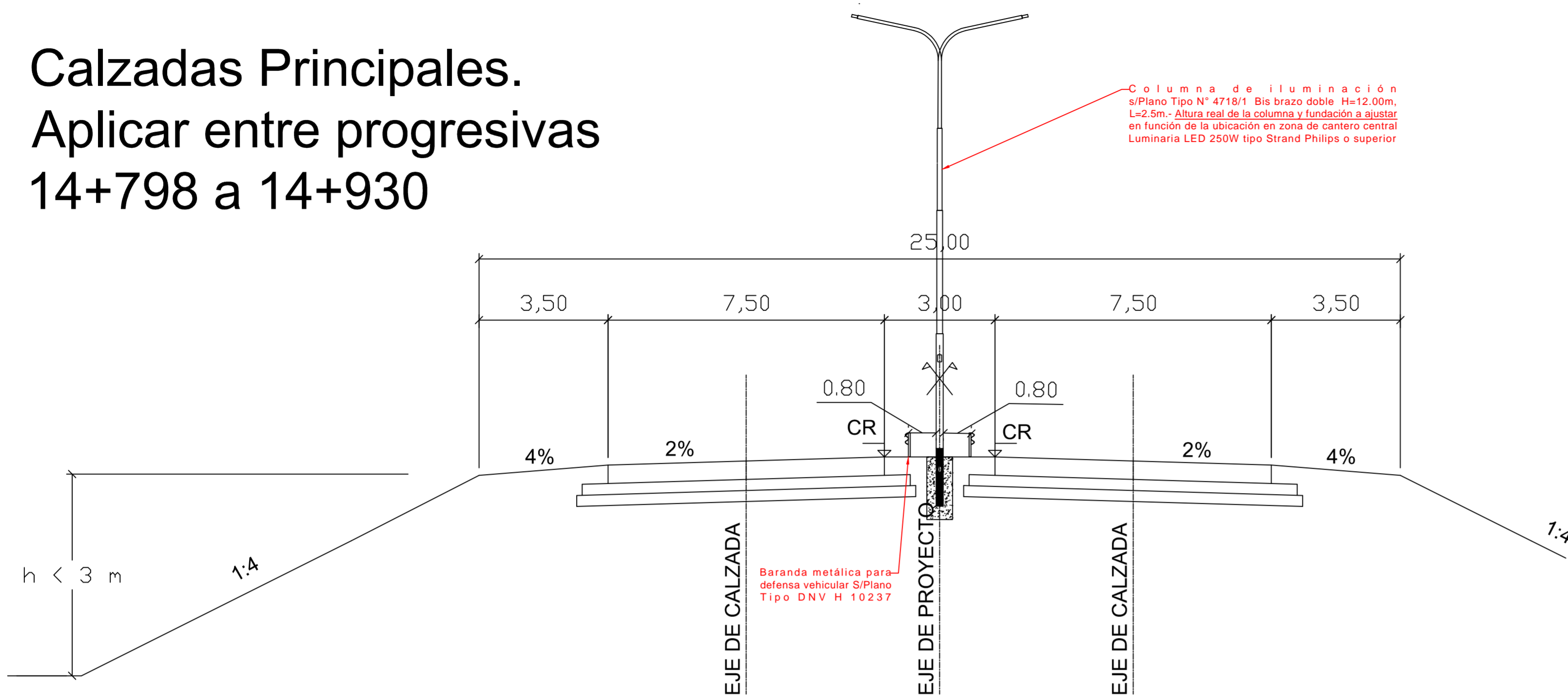


DPV SANTA FE
 PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

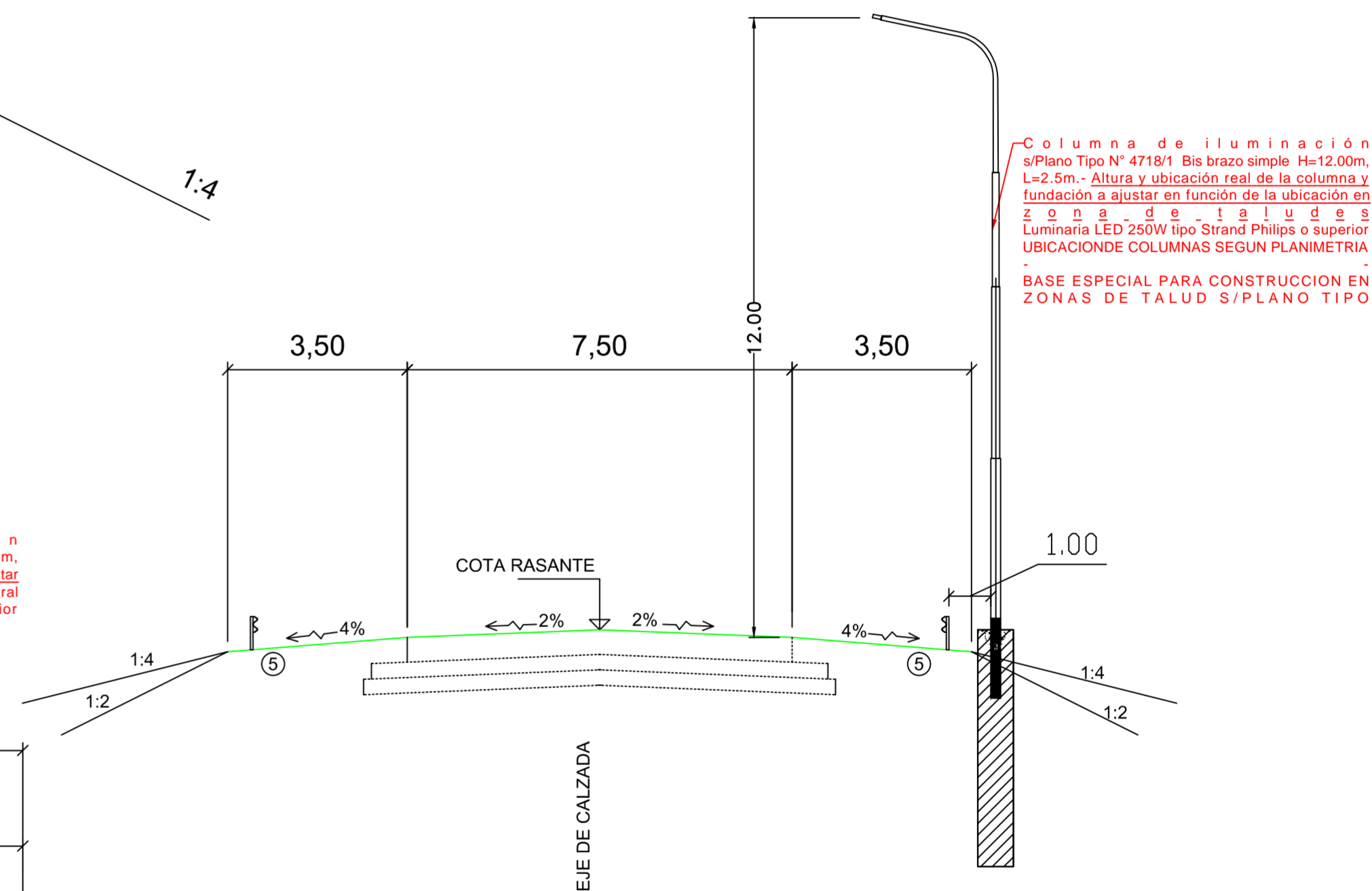
OBRA: ILUMINACION RNN° 11 TRAMO: KM 468+595 (AP01) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti) SECCION: 480+400 (Camino Mauro Recreo)- EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti) ETAPA II		PLANO N° 10913 ESCALA: 1:100
FECHA: Antecedente 2011-2014 Actualizado Set. 2021		DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN
		PROYECTISTA: Ing. Carlos Cian COLABORADOR
		DIBUJO: Arq. Ines Cian

Perfiles tipo de obra a iluminar
 14+060 - 14+798

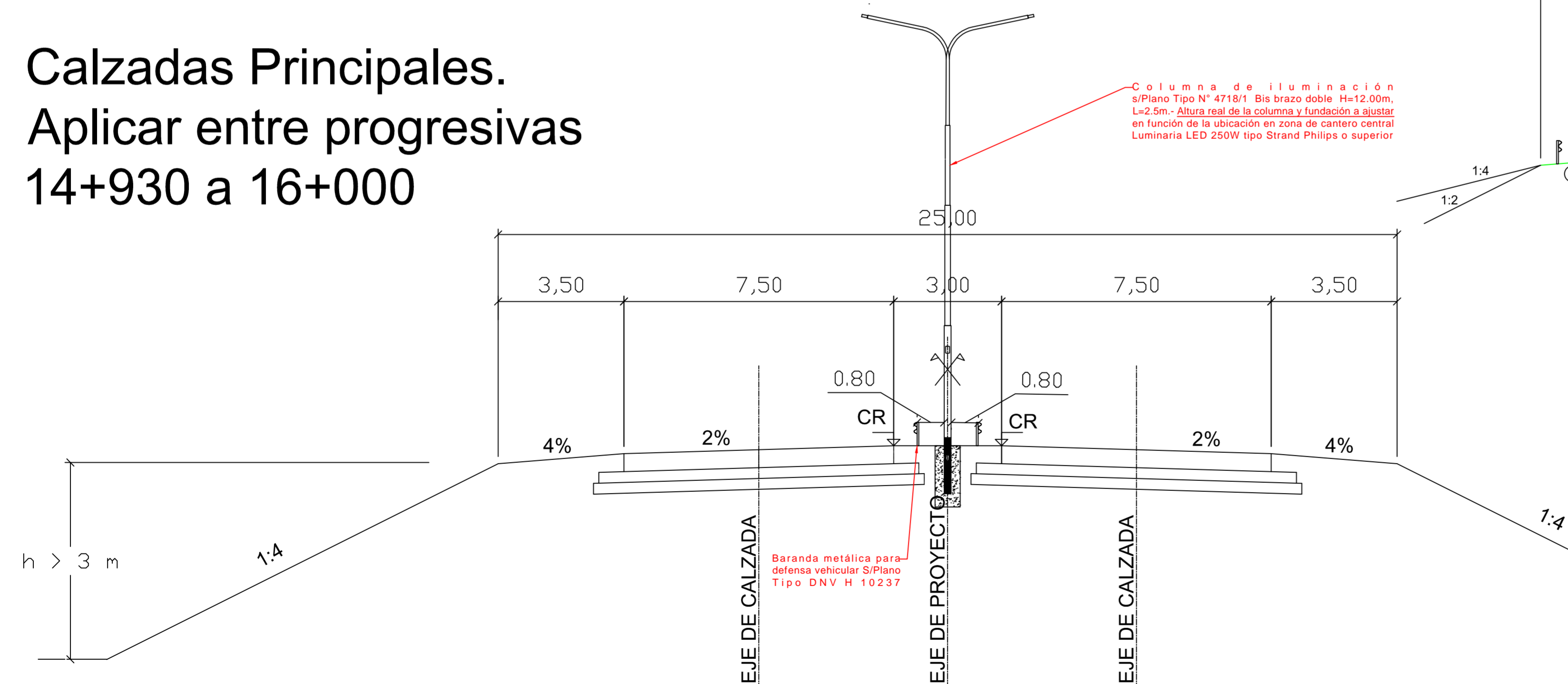
Calzadas Principales. Aplicar entre progresivas 14+798 a 14+930



Calzada Principal. Entre progresivas 16+000 a 22+000



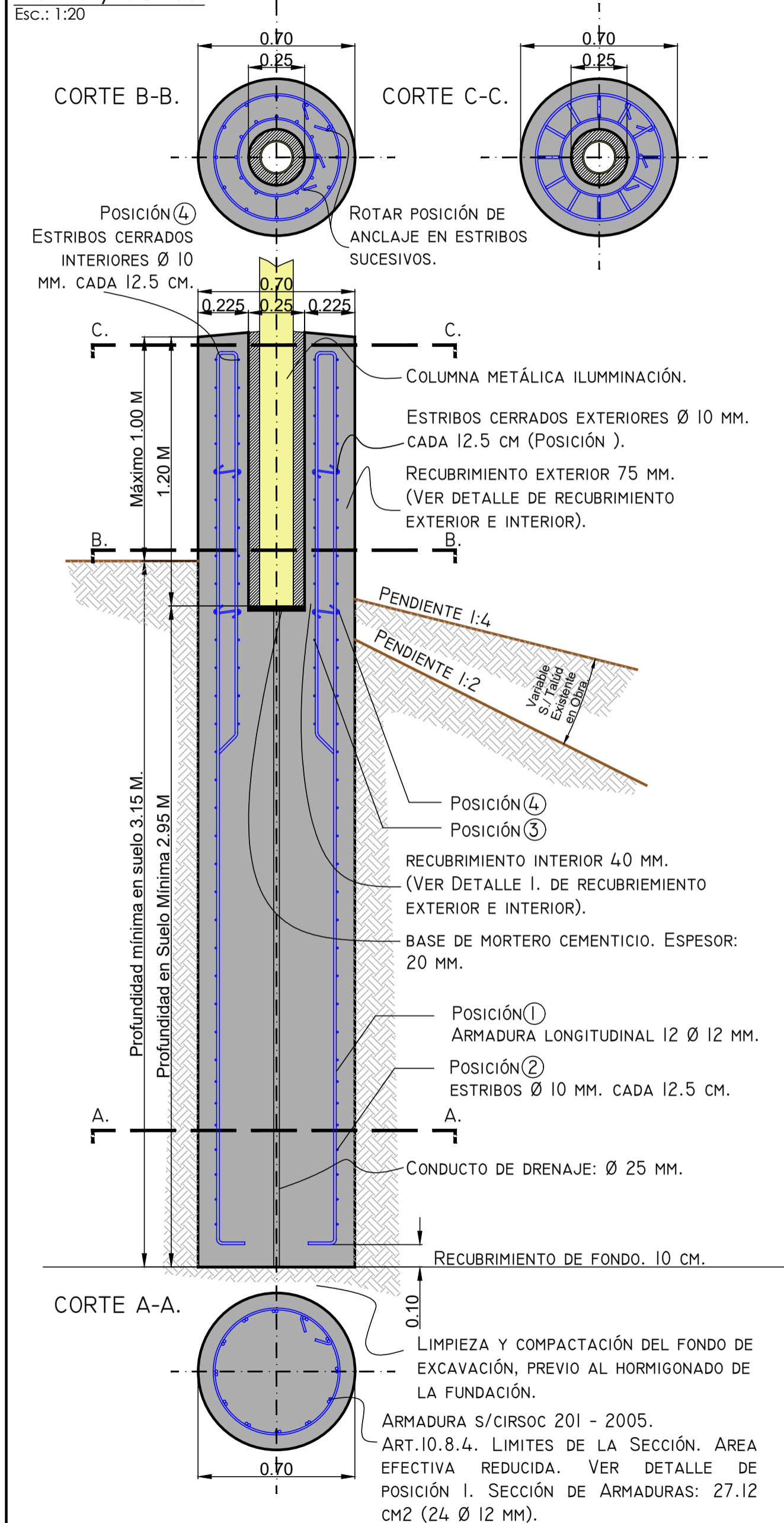
Calzadas Principales. Aplicar entre progresivas 14+930 a 16+000



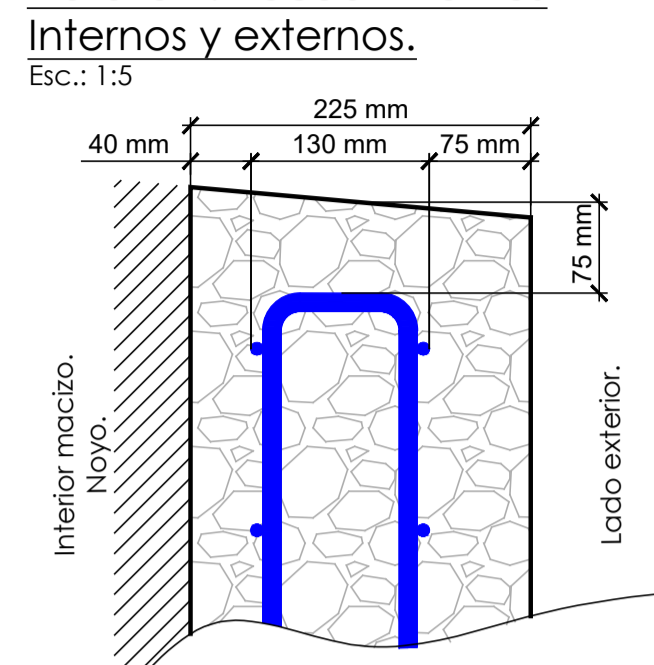
	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
	OBRA: ILUMINACION RNN° 11 TRAMO: KM 468+595 (APO1) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) SECCION: 480+400 (Camino Mauro Recreo)- EMP. RN 1 V 11 (G.Candiotti) ETAPA II	
PLANO N° 10914	ESCALA: 1:100	
PROYECTISTA: Ing. Carlos Cian		COLABORADOR
FECHA: Antecedente 2011-2014 Actualizado Set. 2021		DIRECTOR: ING° CARLOS CIAN
Perfiles tipo de obra a iluminar 14+798 - 22+000		

FUNDACIÓN COLUMNA DE ILUMINACIÓN BRAZO SIMPLE.

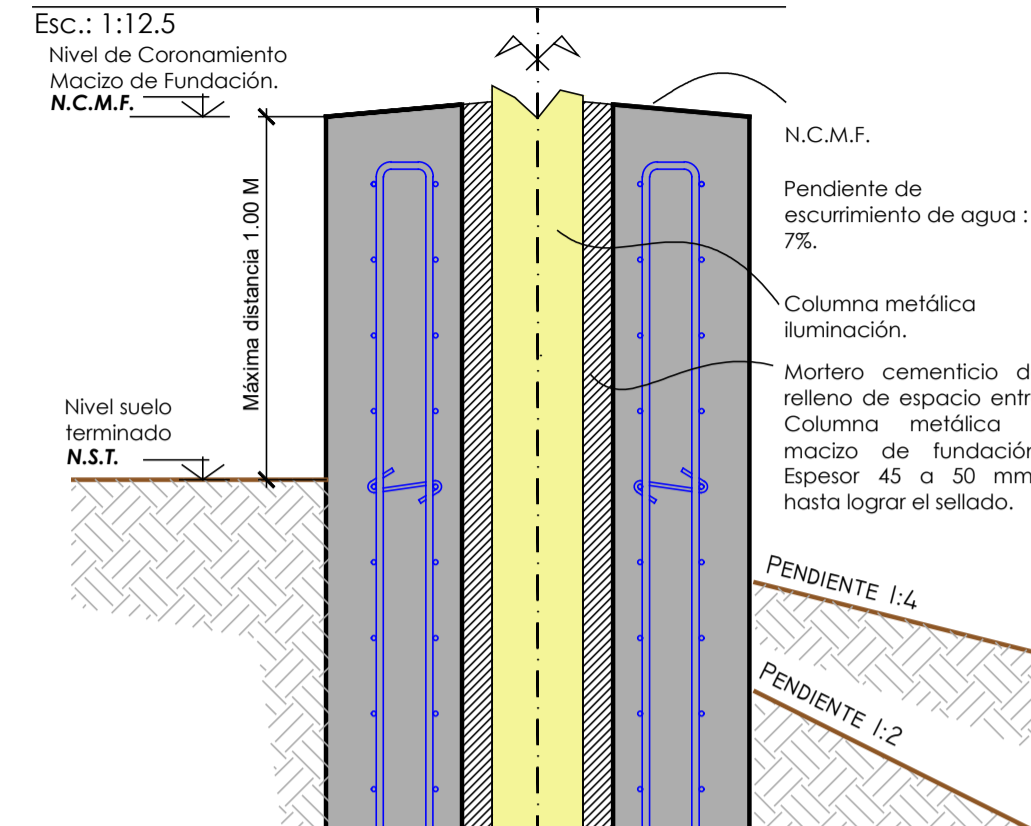
Planta y Cortes.



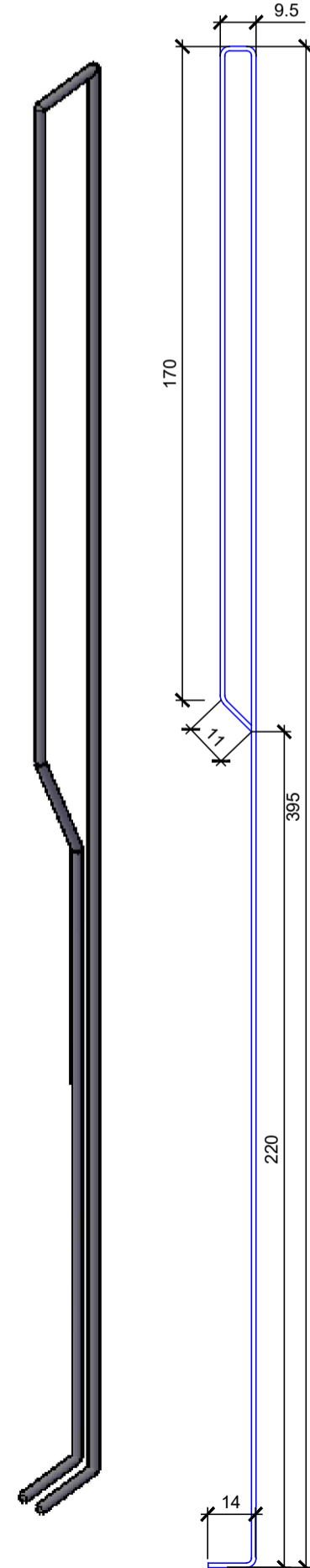
Detalle 1. Recubrimientos Internos y externos.



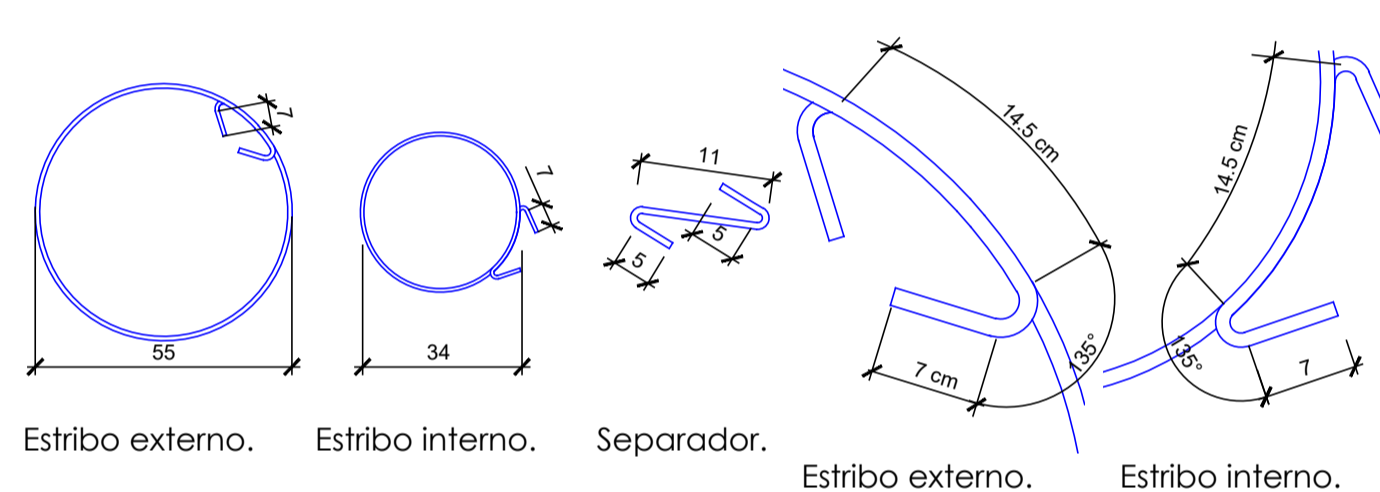
Detalle 2. Coronamiento del macizo.



Posición 1.



Posición 2. Posición 3. Posición 4. Detalles cierres estribos.



Detalles de Armaduras

(Medidas en cm.)

Pos.	Esquema	Diam.	Long. (cm)	Cant.
①		12	833.5	12
②		10	187	27
③		10	121	14
④		6	21	24

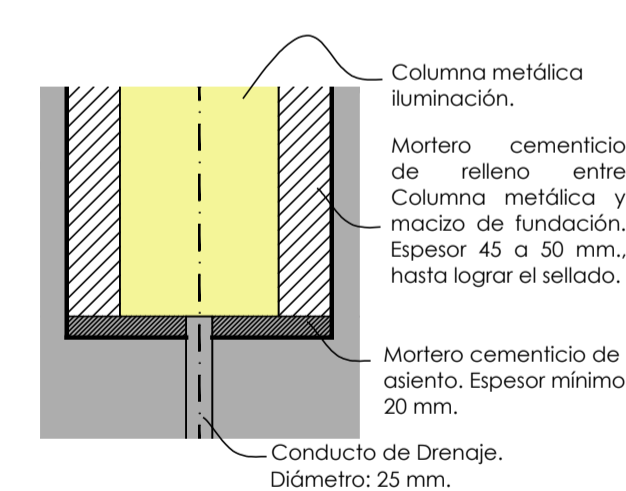
Notas importantes.

Hormigón. H - 25. (Según Reglamento CIRSOC 201-2005).

- Acero ADN 20 (Normas IRAM - IAS Cap. 3.6. CIRSOC 201 - 2005).
- Utilización de Cemento Portland Normal (CPN 40). *Salvo el tipo de suelo en el cual se emplazará la fundación, requiera cemento de prestaciones especiales.*
- Sellar espacio entre columna metálica y noyo en fundación con mortero cementicio.
- El recubrimiento de la superficie lateral del macizo en contacto con el suelo de fundación es de 75 mm. (CIRSOC 201 - 2005. Cap. 7. Tabla 7.7.1. Clase de exposición CL, M1, M2, M3, C2, Q2, Q3)
- Ver detalle de recubrimientos en el presente documento.
- Estribos cerrados, diámetro 10 mm exteriores e interiores. Ver detalle de longitud y ángulo de anclaje en la masa de hormigón. Rotar zona de anclaje entre estribos sucesivos.
- Limpieza y compactación de fondo de excavación previo al hormigonado de la fundación.
- Ver detalle de mortero de asiento y conducto de drenaje.
- Se utilizarán especificaciones técnicas provenientes del plano DPV N°4718 / 1 BIS.

Detalles asiento Columna de Iluminación.

Esc.: 1:7.5



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

OBRA: Iluminación RNN° 11.
Tramo: KM. 468+595 (AP01) - EMP. R.N.: 1 V11 (G. Candioti).
Sección: 480+400 (Camino Mauro Recreo) - EMP.: R.N.: 1 V 11 (G. Candioti).

PLANO N° 10.915

ESCALA: Varias. (1:5 / 1:7.5 / 1:12.5 / 1:20)

PROYECTISTA: DPV. Ing. F. Alles.

COLABORADOR:.

ETAPA II.

FECHA: Antecedente: 2011 - 2014. Actualizado: Septiembre 2021.

DIRECTOR: Ing. C. CIAN

DIBUJO: Ing. F. Alles.

BASE ESPECIAL A EJECUTAR S/
Perfiles tipo de obra a iluminar 14+798 - 22+000.

NOTA IMPORTANTE: El presente plano, es de aplicación solo cuando la distancia máxima entre el Nivel de Suelo Terminado (N.S.T.) y el Nivel de Coronamiento del Macizo de Fundación (N.C.M.F.) no supere 1.00 Metro (ver Detalle 2. Coronamiento Macizo).



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD



PROVINCIA
DE SANTA FE



PLANOS TIPO



DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD

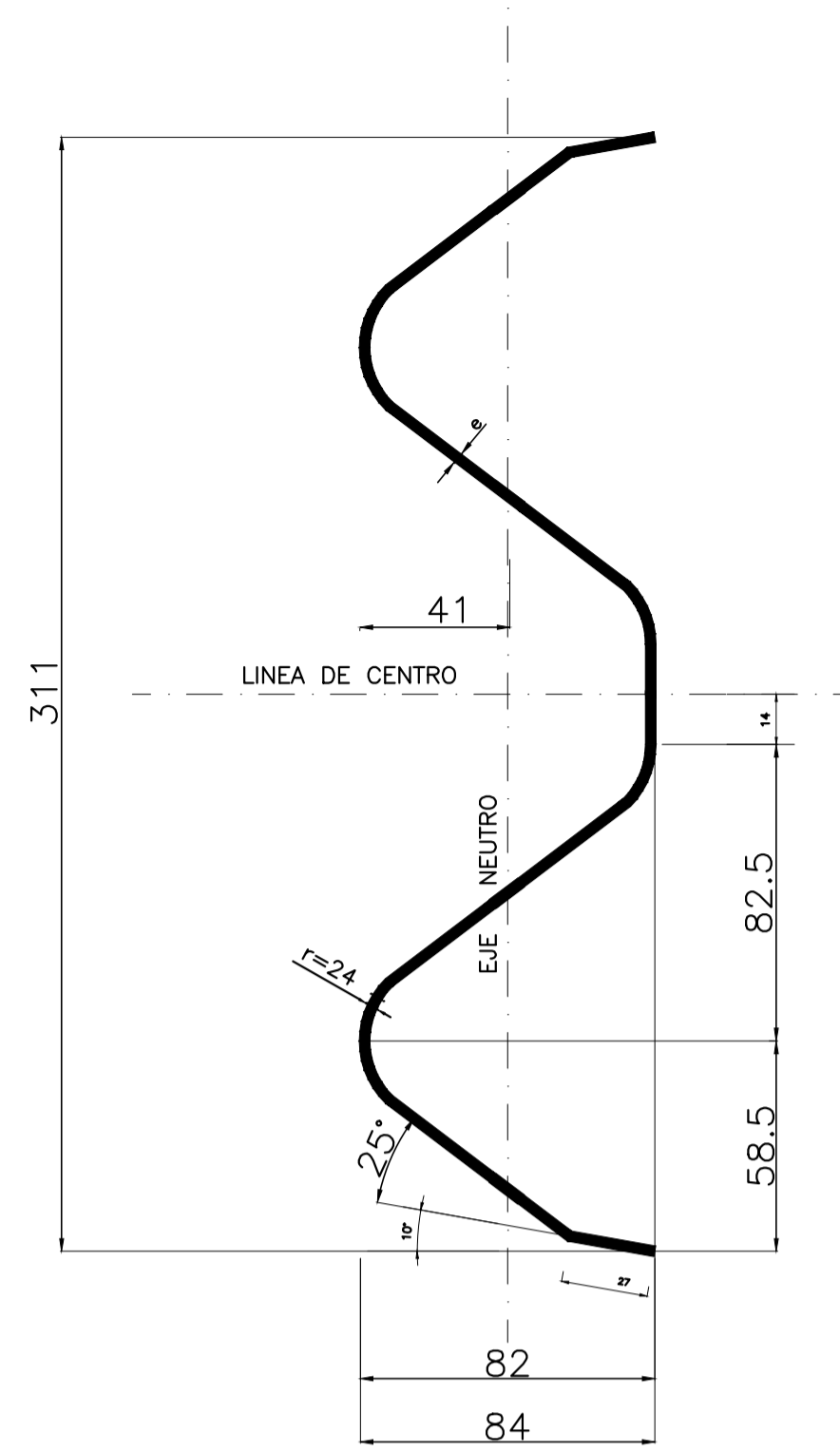


OBRA: ILUMINACION RNN° 11
TRAMO: KM 468+595 (AP01) – EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti)
SECCIÓN: KM 480+400 (Camino Mauro Recreo) - EMP. RN 1 V 11 (G.Candioti)
ETAPA II

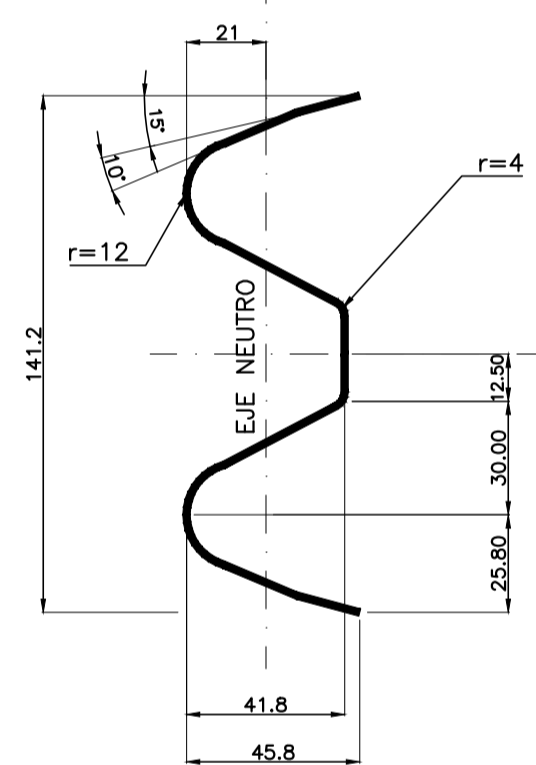
PLANOS TIPO DPV

Número	Título
H-10237	Baranda Metálica Cincada para Defensa - DNV
4718/1 Bis	Columna de iluminación DPV
EPE-ANT 13091/8	Bajada tipo trafo 63 KVA(sujeto a aprob. EPE Santa Fe)
EPE-ANT 13091/10	Plano tipo Gabinete (sujeto a aprob. EPE Santa Fe) Tendido y Cruces de cables subterráneos s/Res DPV 598/11

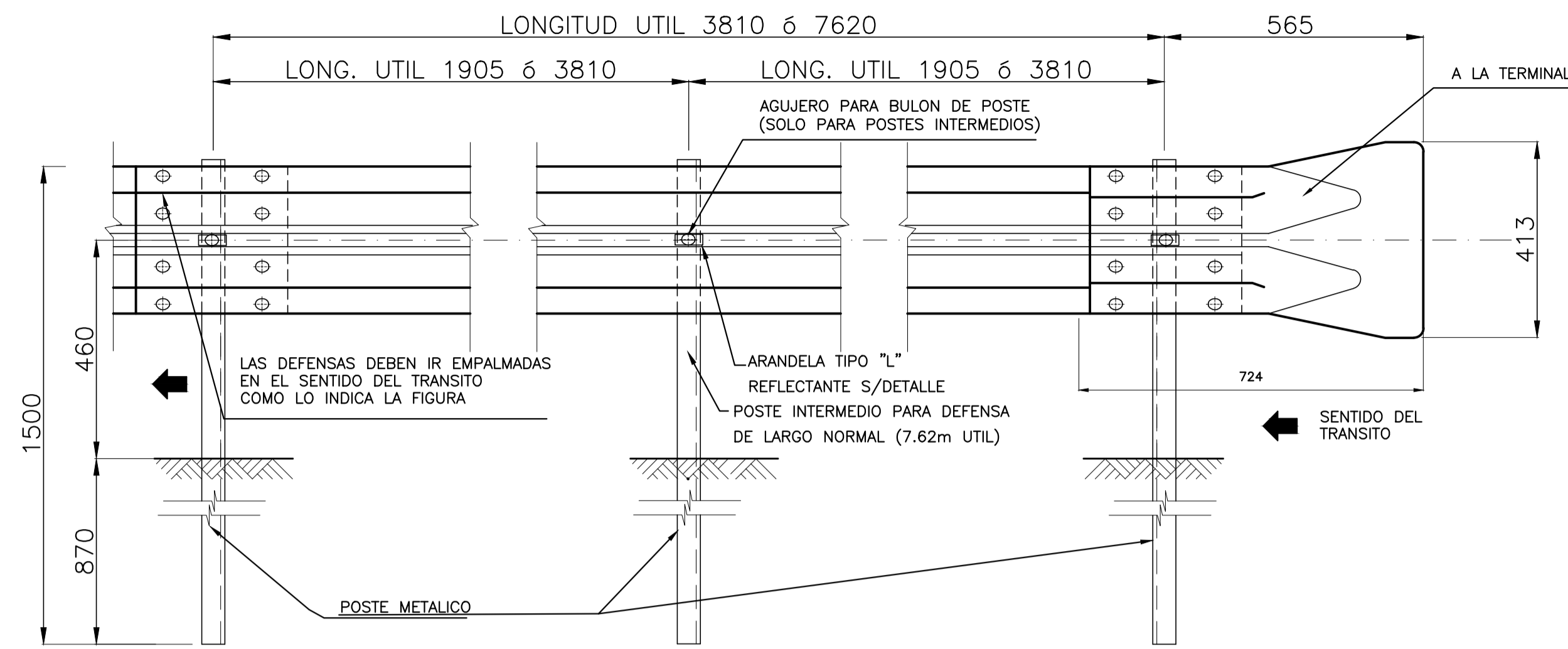
SECCION TRANSVERSAL



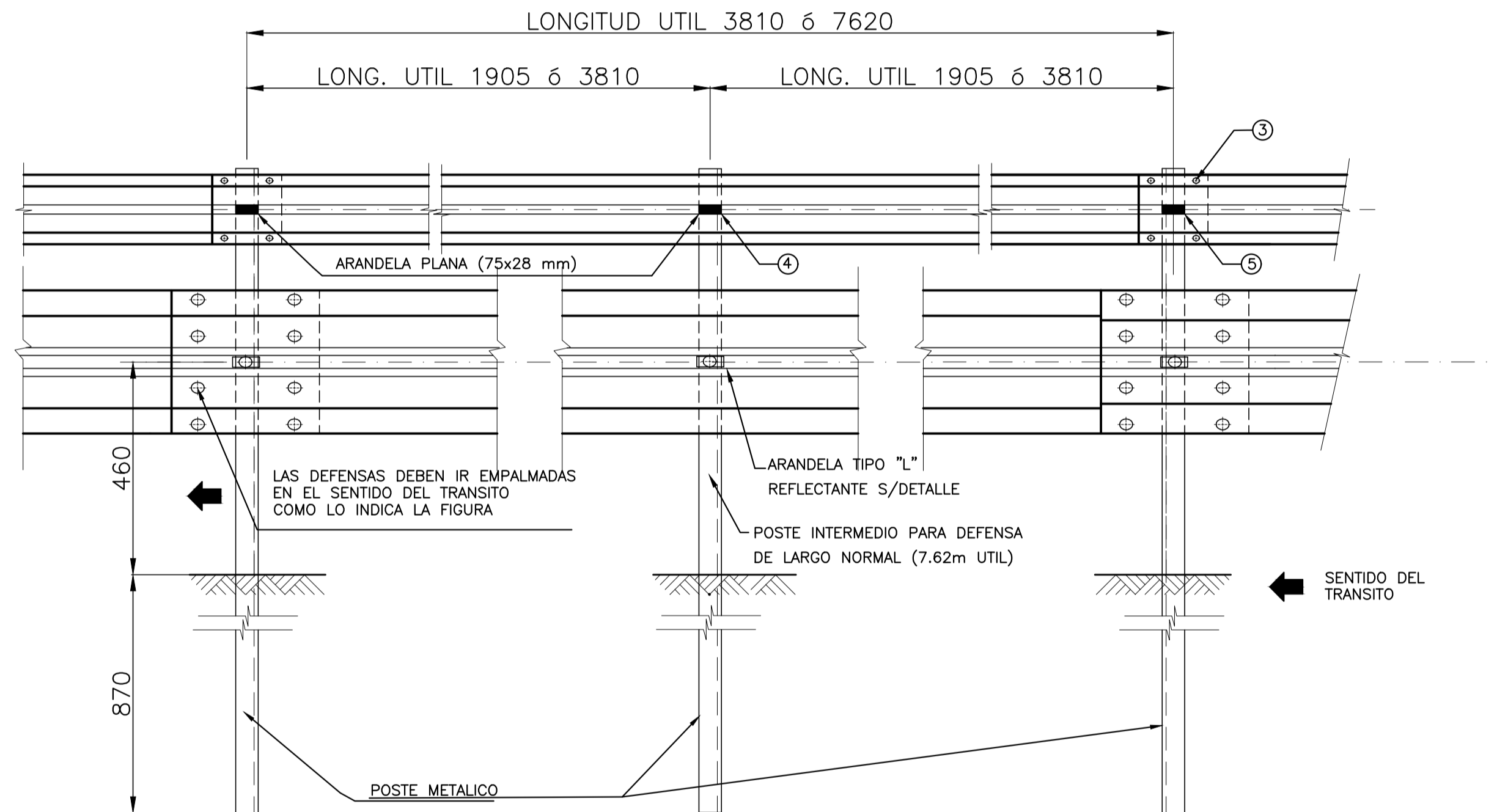
SECCION TRANSVERSAL



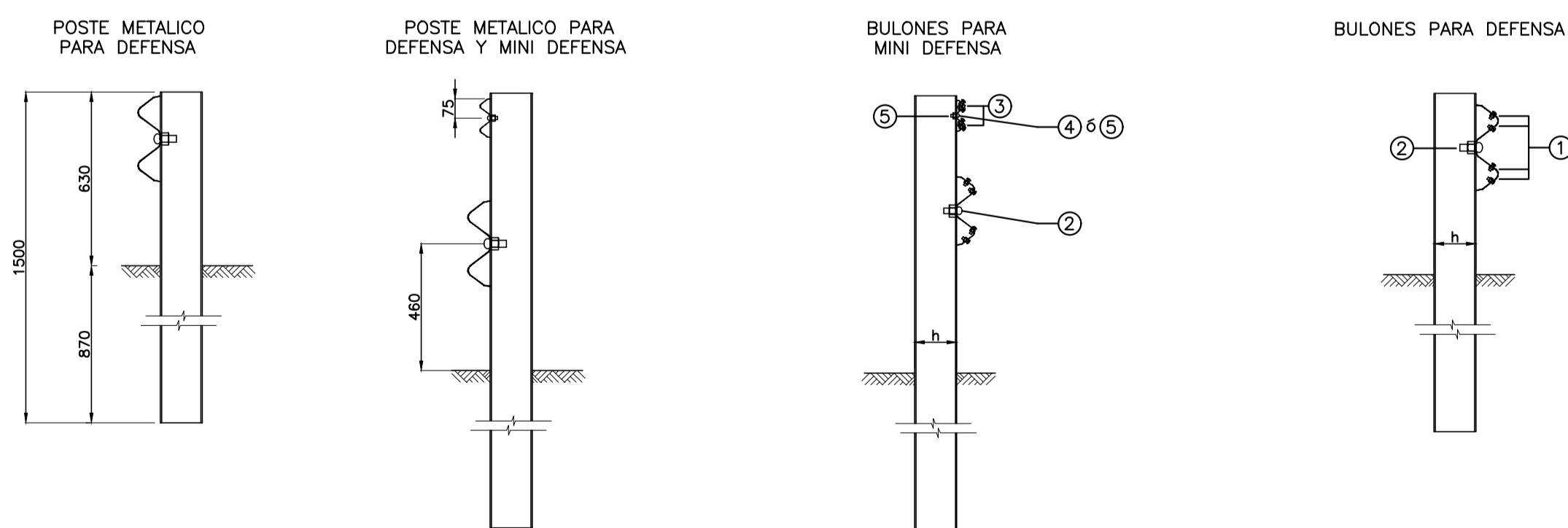
DETALLE DE INSTALACION DE LA DEFENSA



DETALLE DE INSTALACION DE LA MINI DEFENSA



POSTES PARA FIJACION DE DEFENSAS Y DETALLE DE BULONES



NOTA: LA CARA REDONDEADA DE LA TUERCA DEBE ASENTAR CONTRA EL POSTE.

PROPIEDADES FISICAS DE LAS DEFENSAS

TIPO	CLASE	CALIBRE e	AREA DE LA SECCION TRANSVERSAL cm2	MOMENTO DE INERCIA cm4		MODULO RESISTENTE cm3		PESO DE LA DEFENSA	
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL	3.81 m	7.62 m
DEFENSA	A	12 (2.5mm)	12.84	96.1	1249.0	22.5	80.6	41	78
	B	10 (3.2mm)	16.52	123.62	1607.0	28.90	103.6	53	100
MINI DEFENSA	-	12 (2.5mm)	5.95	12.0	92.0	4.8	13.0	19	40

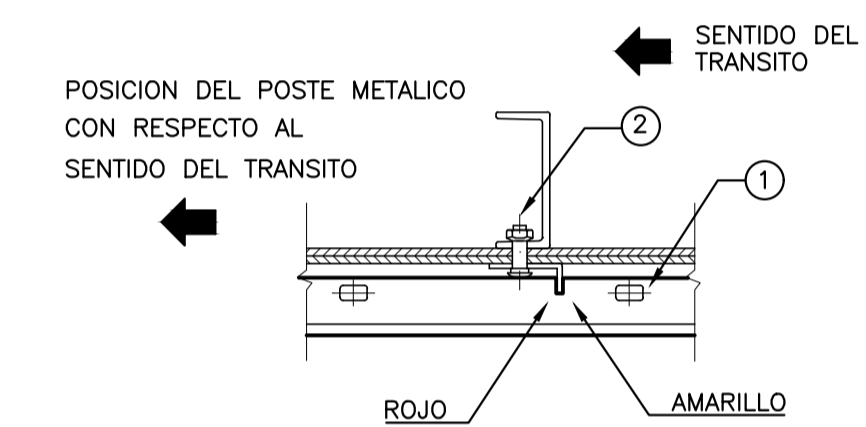
PROPIEDADES FISICAS DE POSTES LAMINADOS EN CALIENTE

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm4		MODULO RESISTENTE cm3		Wx, Wy cm6	Wx/Wy
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	152.4	48.77	5.08	541	29.1	70.5	8.2	578	8.6
PESADO	177.8	53.09	5.33	873	40.8	98.3	10.3	1013	9.54

PROPIEDADES FISICAS DE POSTES CONFORMADOS EN FRIO

TIPO	ALTURA (h) mm	ANCHO (b) mm	ESPESOR (e) mm	MOMENTO DE INERCIA cm4		MODULO RESISTENTE cm3		Wx, Wy cm6	Wx/Wy
				HORIZONTAL	VERTICAL	HORIZONTAL	VERTICAL		
LIVIANO	170	70	4.75	590	64	73.8	12.3	908	6.0
PESADO	190	80	4.75	850	96	89.5	16.3	1578	5.5

DETALLE DEL POSTE EN PLANTA



NOTAS:

-LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45 m PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL INSTALARSE, Y LAS DE RADIO MENOR DEBERAN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DIMENSIONES DE LOS BULONES

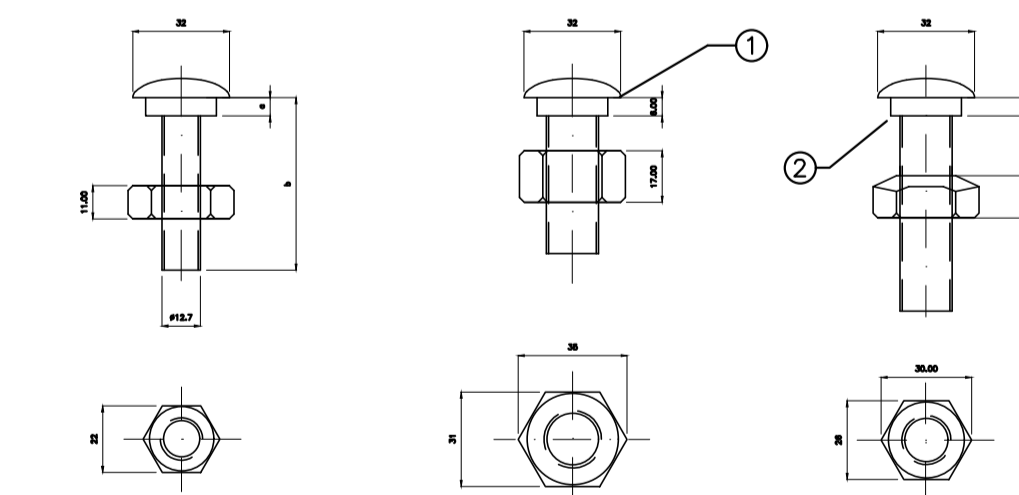
POSICION	φ 16.0mm		φ 12.7mm		
	1	2	3	4	5
a (mm)	6	6	4	4	4
b (mm)	32	45	15	25	45

DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO:

-DEFENSA SEGUN PLANO H-...
 -CLASE...
 -LONGITUD UTIL...m (MULTIPLIO DE 3.81m)
 -CON O SIN ALAS TERMINALES (COMUNES O ESPECIALES)
 -POSTES (INDICAR TIPO)

DETALLE DE BULON Y TUERCA

BULON DE φ 12.7mm BULON DE φ 16x32mm BULON DE φ 16x45mm



1 BULON DE 32mm DE LONG. CON TUERCA DE CARAS RECTAS CON DOBLE HENDIDURA PARA EMPALME DE LAS DEFENSAS.
 2 BULON DE 45 mm DE LONG. CON TUERCA DE UNA CARA REDONDEADA PARA FIJAR LA DEFENSA A LOS POSTES METALICOS.

MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS.

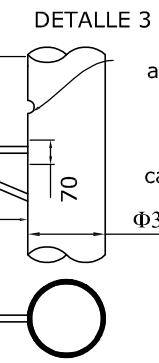
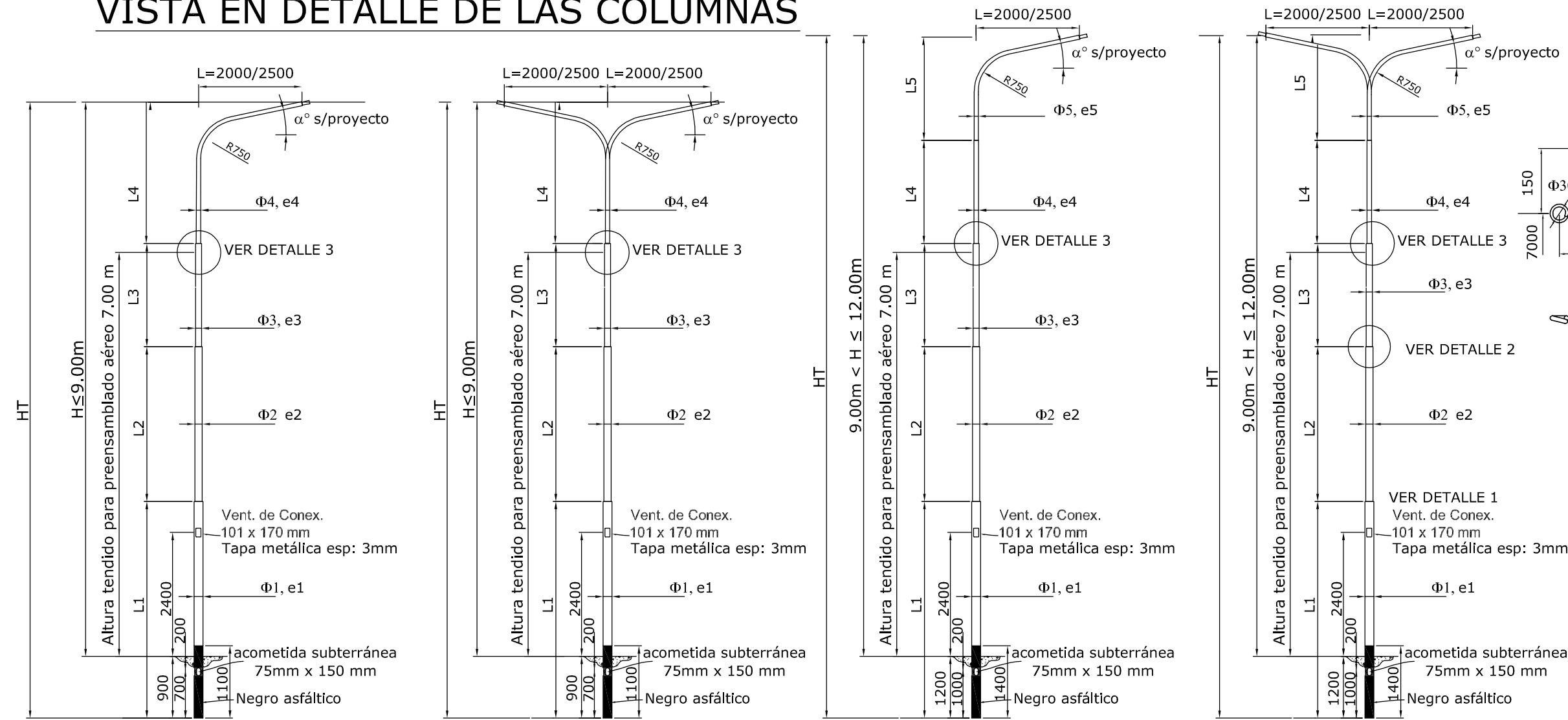
SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
 DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

PLANO TIPO N° H - 10237
 BARANDA METALICA DE ACERO GALVANIZADO

ESC:

Lugar y Fecha:

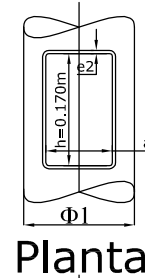
VISTA EN DETALLE DE LAS COLUMNAS



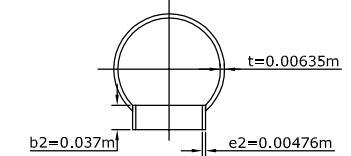
Detalle 3
Acometida aérea
agujero 3/8" rosca BSP
para alimentación
cuando se efectúe
alimentación por
cable preensamblado
aéreo



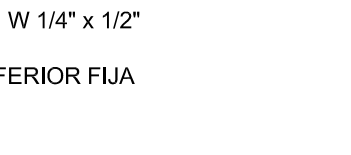
Detalle refuerzo
de ventana
Vista de Frente



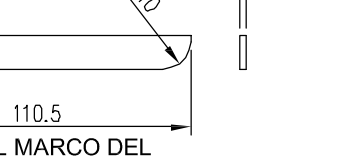
Planta



TORNILLO ALLEN W 1/4" x 1/2"
TAPA INFERIOR FIJA



PERNO BISAGRA
diámetro 3.5 mm



SOLDAR AL MARCO DEL
CUERPO CAJA

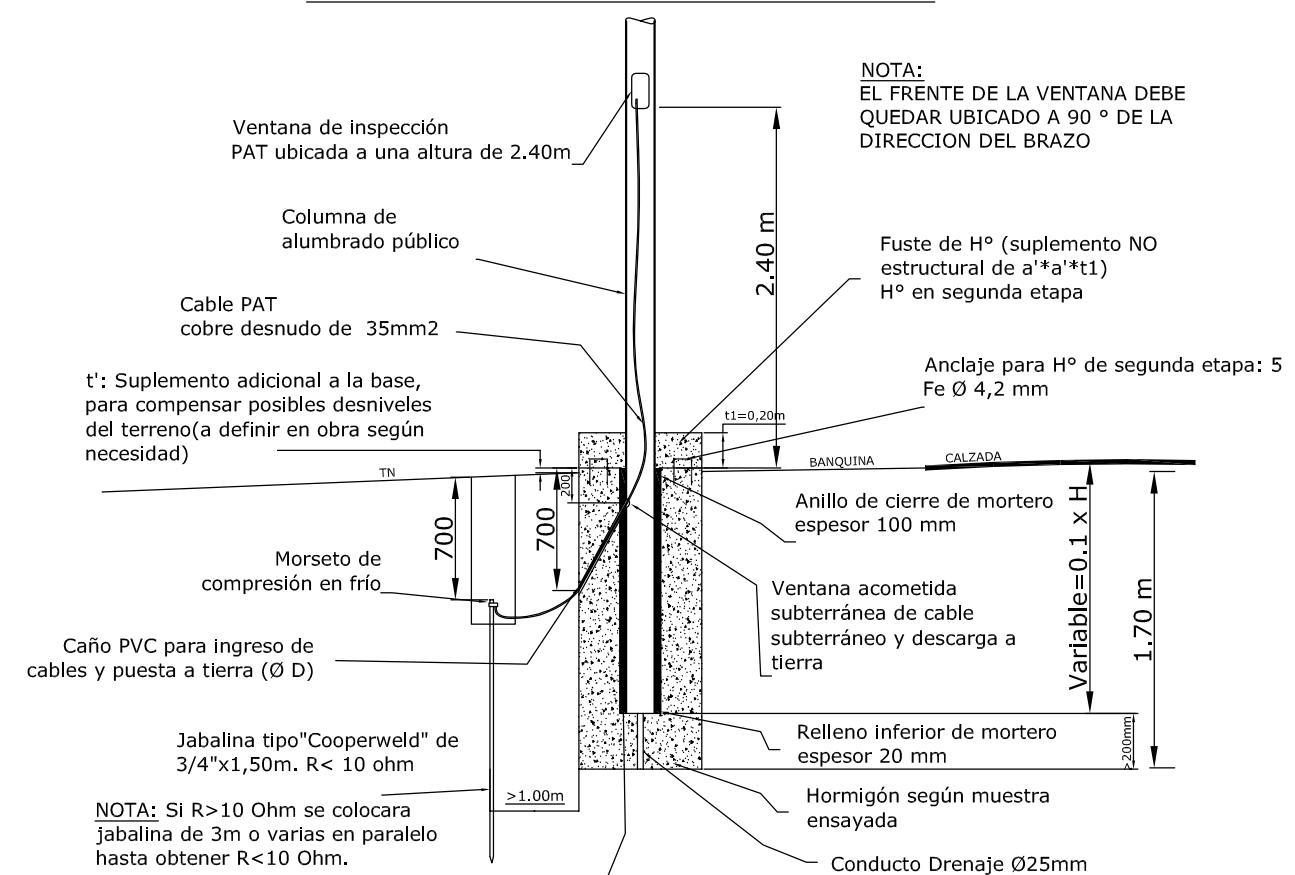


2 cordones de soldadura

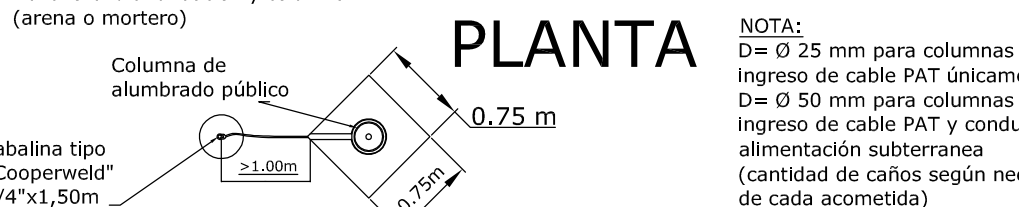
DIMENSIONAMIENTO DE COLUMNAS PARA CABLEADO SUBTERRANEO Y/O PREENSAMBLADO AEREO UBICADO A 7.00m DE ALTURA																	
H COLUMNA (m)	HT (m)	Brazo	L1 (m)	Φ1 (m)	e1 (mm)	L2 (m)	Φ2 (m)	e2 (mm)	L3 (m)	Φ3 (m)	e3 (mm)	L4 (m)	Φ4 (m)	e4 (mm)	L5 (m)	Φ5 (m)	e5 (mm)
12	13.20	DOBLE	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	2.00	0.076	4.760
11	12.20		4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	4.760
10	11.20		4.20	0.168	6.350	2.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	4.760
9	9.90		4.20	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.140	6.350	1.70	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	--	--	--	
12	13.20	SIMPLE	4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	2.00	0.076	3.250
11	12.20		4.20	0.168	6.350	3.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250
10	11.20		4.20	0.168	6.350	2.00	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250
9	9.90		4.20	0.140	6.350	2.00	0.114	4.800	2.00	0.089	3.650	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.140	6.350	1.70	0.114	4.800	1.50	0.089	3.650	1.50	0.076	3.250	--	--	--	

DIMENSIONAMIENTO DE COLUMNAS DE RETENCION PARA EL CASO DE UTILIZAR CABLEADO PREENSAMBLADO AEREO																	
H COLUMNA (m)	HT (m)	Brazo	L1 (m)	Φ1 (m)	e1 (mm)	L2 (m)	Φ2 (m)	e2 (mm)	L3 (m)	Φ3 (m)	e3 (mm)	L4 (m)	Φ4 (m)	e4 (mm)	L5 (m)	Φ5 (m)	e5 (mm)
12	13.20	DOBLE	4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	2.00	0.140	4.800	2.00	0.076	4.760
11	12.20		4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	4.800	1.50	0.076	4.760
10	11.20		4.20	0.273	6.350	2.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	4.800	1.50	0.076	4.760
9	9.90		4.20	0.219	6.350	2.00	0.168	6.350	2.00	0.140	4.000	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.219	6.350	1.70	0.168	6.350	1.50	0.140	4.000	1.50	0.076	3.250	--	--	--	
12	13.20	SIMPLE	4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	2.00	0.140	4.800	2.00	0.076	3.250
11	12.20		4.20	0.273	6.350	3.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	3.650	1.50	0.076	3.250
10	11.20		4.20	0.273	6.350	2.00	0.219	6.350	2.00	0.168	4.800	1.50	0.140	3.650	1.50	0.076	3.250
9	9.90		4.20	0.219	6.350	2.00	0.168	6.350	2.00	0.140	4.000	1.70	0.076	3.250	--	--	--
8	8.90	4.20	0.219	6.350	1.70	0.168	6.350	1.50	0.140	4.000	1.50	0.076	3.250	--	--	--	

CORTE DE LA BASE



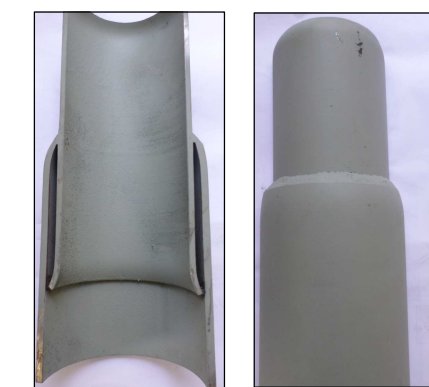
PLANTA



Detalle 1: Vista externa e interna de la ventana de inspección terminada



Detalle 2: Unión de dos tramos contiguos de la columna mediante abocardado doble con soldadura exterior e interior s/Normas IRAM.



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO TIPO DE COLUMNA DE ILUMINACION

PLANO Nº

4718/1 BIS

ESCALA:

S/E

PROYECTISTAS:

ING. C. CIAN

COLABORADOR:

DIBUJO:

ING. C. CIAN

FECHA:

JUNIO 2015

DIRECTOR:

ING. O. CONTURSI

NOTA
BASES DE FUNDACION
DIMENSIONES MINIMAS 0,75m x 0,75m x 1,70 m.- EL CONTRATISTA DEBERA PRESENTAR LOS CALCULOS DE VERIFICACION DE LA BASE DE FUNDACION POR EL METODO DE SULZBERGER, SEGUN EL TIPO DE SUELO Y LAS CONDICIONES DE EMPLAZAMIENTO EN LA OBRA.- HORMIGON H-20 S/CIRSOC 201-2005

COLUMNAS TUBULARES
TUBO T-30 S/CIRSOC 301-2005 - ACERO IRAM IAS U500-218 U500-2592
σrotura=460 Mpa (45Kg/mm²), σfluencia =295 mPa (30 Kg/mm²)
.LA CONTRATISTA PROVEERA LAS PLANILLAS DE DE CALIDAD DEL FABRICANTE.

UNION ENTRE TRAMOS TIPO ABocardado DOBLE SOLDADO EXTERIOR E INTERIORMENTE.- LA CONTRATISTA DEBERAN PRESENTAR EL CERTIFICADO DE GARANTIA DE FABRICACION DE LOS TUBOS DE ORIGEN Y DE LA FABRICACION DE LAS COLUMNAS PRESENTANDO CERTIFICADO IRAM DE LAS SOLDADURAS.

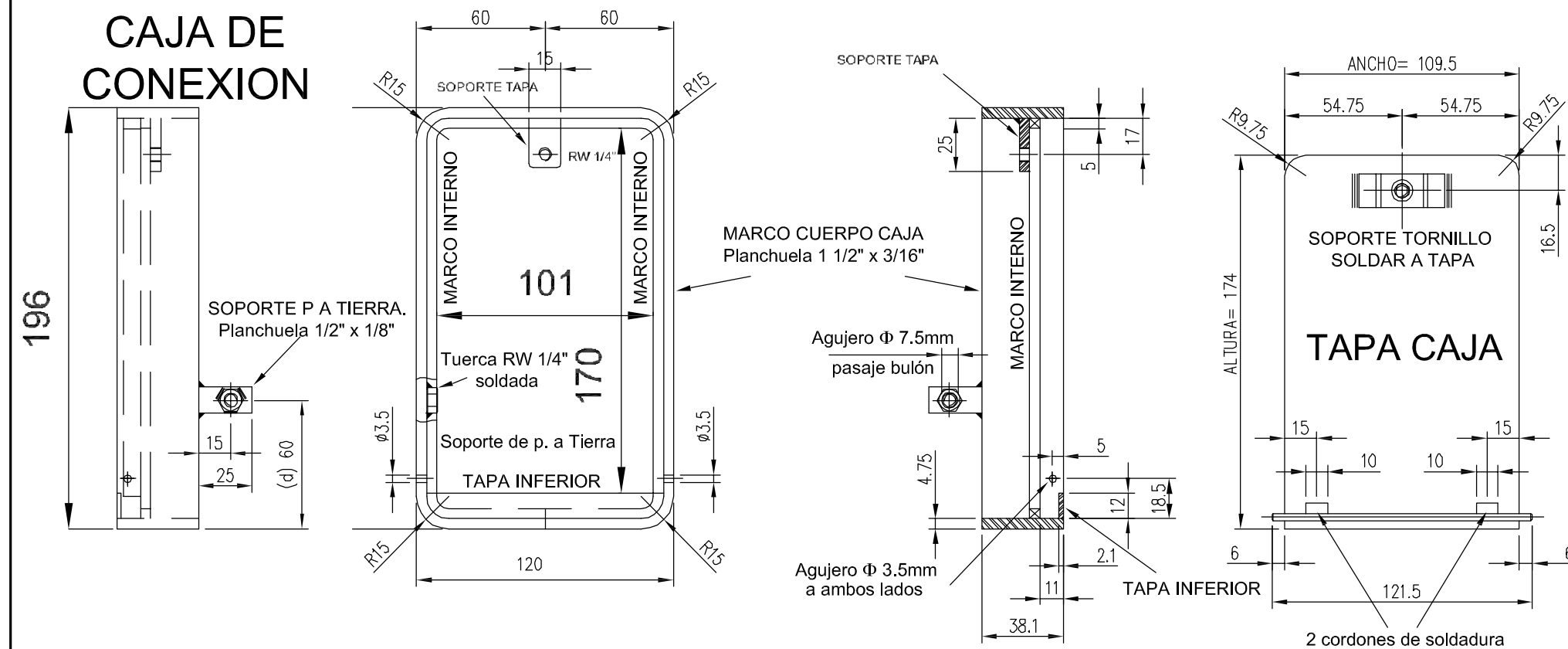
EMPLAZAMIENTO DE COLUMNAS
EN CALZADAS CON CORDON, SE COLOCARAN A 0,70m DEL BORDE EXTERIOR DEL CORDON.- EN CALZADAS SIN CORDON A 1,00m DETRAS DE LA BARANDA DE DEFENSA VEHICULAR.- EN CASOS PARTICULARES SEGUN LA DISTANCIA QUE SE ESPECIFIQUE EN EL PROYECTO.

ESTE PLANO REEMPLAZA LAS COLUMNAS TIPO A, TIPO B Y TIPO C DEL PLANO TIPO Nº 4718/1.

PINTURA

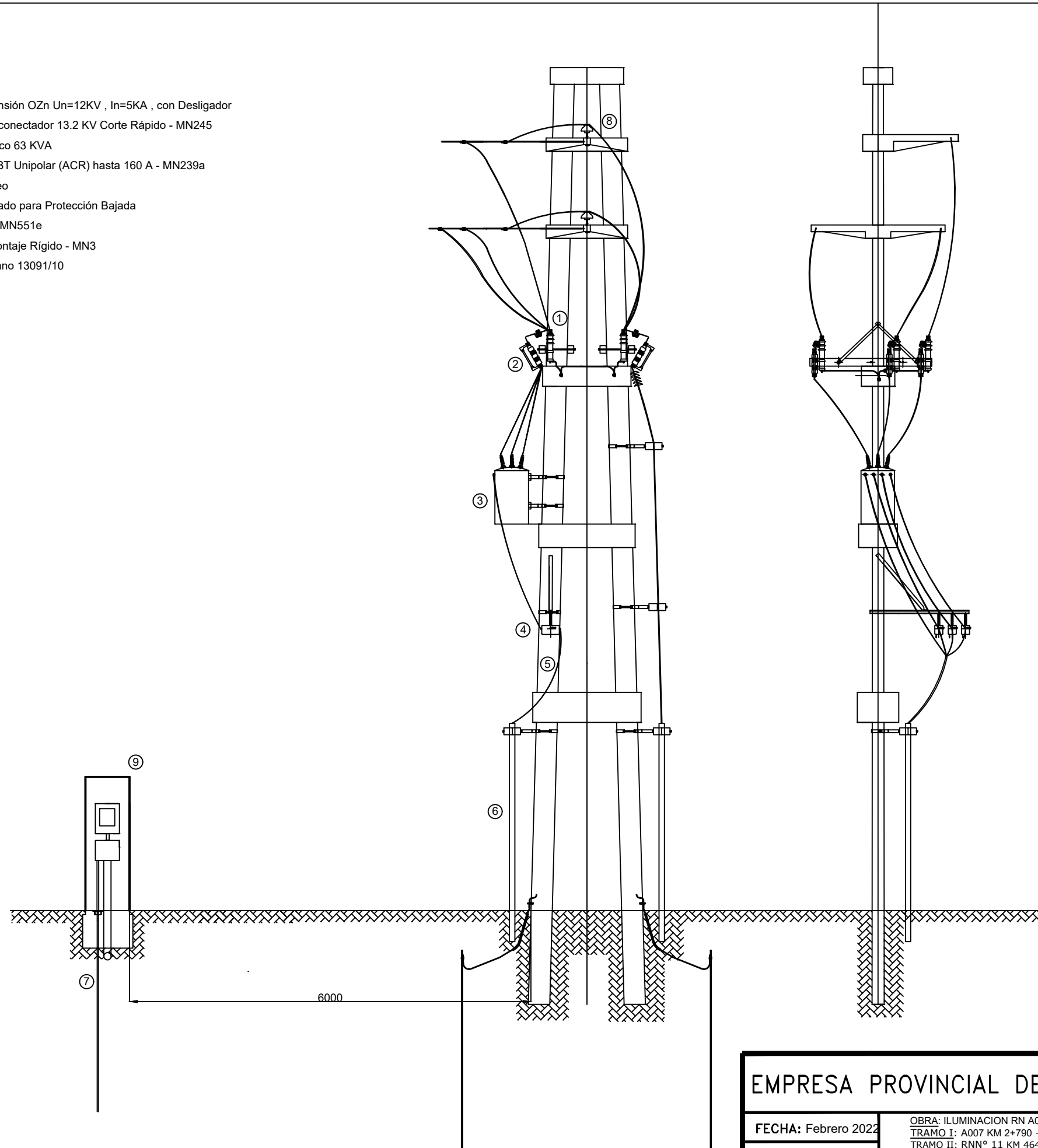
ETAPA	SI/NO	TIPO	COLOR	ESPESOR
LIMPIEZA	SI	Química	—	—
PROT. SUP. Interior y Exterior	SI	Antióxido al cromato de zinc	GRIS	50
TERM. SUP.	SI	Esmalte POLIURETANICO	BLANCO	50

CAJA DE CONEXION



DETALLE VENTANA DE COLUMNAS TIPO

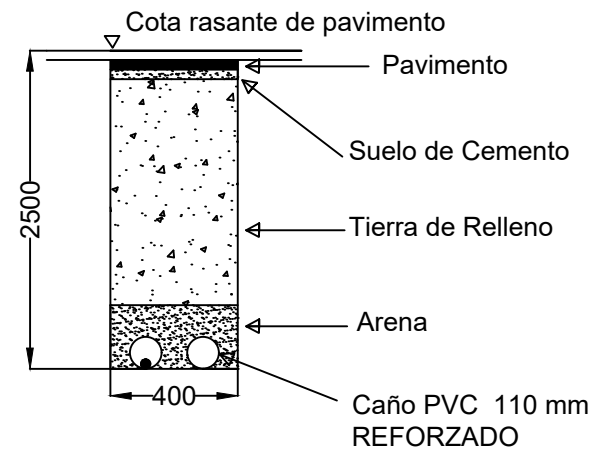
- ① Descargador Sobretensión OZn Un=12KV , In=5KA , con Desligador
- ② Seccionador Autodesconectador 13.2 KV Corte Rápido - MN245
- ③ Transformador Trifásico 63 KVA
- ④ Seccionador Fusible BT Unipolar (ACR) hasta 160 A - MN239a
- ⑤ Conductor Subterráneo
- ⑥ Caño Acero Galvanizado para Protección Bajada
- ⑦ Jabalina Copperweld MN551e
- ⑧ Aislador Cerámico Montaje Rígido - MN3
- ⑨ Pilar segun detalle plano 13091/10



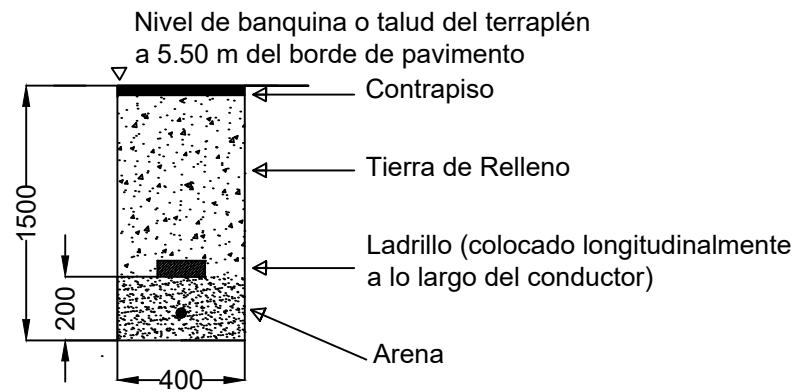
PLANO TIPO INDICATIVO Y SUJETO A VERIFICACION A CARGO DE LA CONTRATISTA Y SUJETO A APROBACION DEFINITIVA DE EPE SANTA FE

EMPRESA PROVINCIAL DE LA ENERGIA DE SANTA FE			EPE <small>Energía de Santa Fe</small>
FECHA: Febrero 2022	OBRA: ILUMINACION RN A007 Y RNN° 11 TRAMO I: A007 KM 2+790 - KM 7+360 (Int RNN° 11) TRAMO II: RNN° 11 KM 464+570 (Int. RN A007) - KM 468+595 (AP01) ETAPA N°1 - FASE N°3		OBRA N°
ESCALA:			RUTA DE ARCHIVO
PROYECTO: ANT. EPE	SUMINISTRO M.T. y B.T.	UNIDAD PROYECTOS	PLANO N°: Ant.13091/8
	DIBUJO: LLORENS, Juan Pablo	AREA PROYECTOS	GERENCIA INFRAESTRUCTURA

Disposición Conductores Cruce de Calle c/ Pavimento
Según RES. 598 / 11 DPV

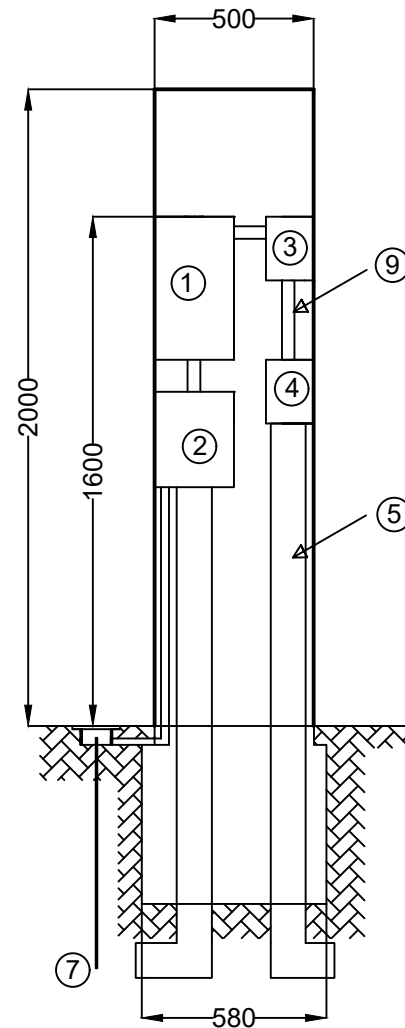


Disposición Conductores en Zanja

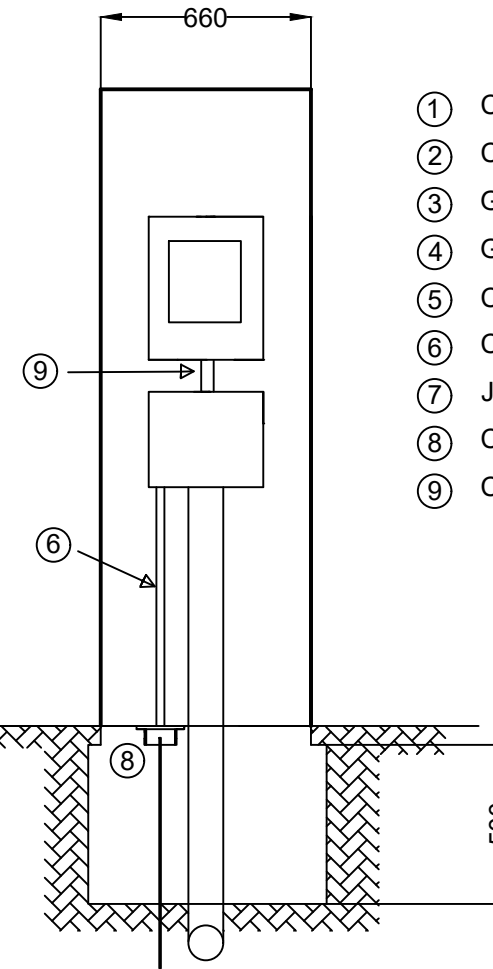


Tapadas modificadas S/ RES DPV 598/11

Vista Lateral



Vista Frontal



- ① Caja de Medidor Trifásica MN 128
- ② Caja de Fusibles Trifásica MN 133
- ③ Gabinete Estanco para Interruptor Tetrapolar
- ④ Gabinete Estanco para Bornera Tetrapolar de 100 (A)
- ⑤ Caño PVC reforzado Ø 110
- ⑥ Caño Acero Semipesado RS25
- ⑦ Jabalina Copperweld 3/4"
- ⑧ Caja de inspección de Puesta a Tierra de 150x150 según ETN096
- ⑨ Caño de Acero Semipesado RS38

* PLANO TIPO GABINETE S/EPE (sujeto a aprob. EPE Santa Fe)
* TENDIDO Y CRUCE DE CABLES SUBTERRANEOS S/ RES 598/11 DPV

EMPRESA PROVINCIAL DE LA ENERGIA DE SANTA FE				
FECHA: SET / 13	OBRA: ILUMINACION RN A007Y RNN° 11 TRAMO I: A007 KM 2+790- KM 7+360 (Int RNN° 11) TRAMO II: RNN° 11 KM 464+570 (Int. RN A007) - KM 468+595 (AP01) ETAPA N°I - FASE N°3			OBRA N°
ESCALA:				RUTA DE ARCHIVO
PROYECTO:	SUMINISTRO M.T. y B.T.	UNIDAD PROYECTOS		PLANO N°:
	DIBUJO:	AREA PROYECTOS	GERENCIA DESARROLLO	Antec.13091/10