

Santa Fe, 7 de agosto de 2025

Corresponde a Expediente 16108-0005447-0

Dirección General de Proyectos

Ing. Hernán C. Sánchez

S _____ / _____ D

RAZONABILIDAD OBJETIVA DEL PROYECTO

AP01 | Tercer carril Autopista Rosario – Santa Fe
Tramo KM 16+200 (Acceso San Lorenzo Centro) – KKM 33+750
(Acceso Desvío Tránsito Pesado Timbúes)

La obra de interés involucra la construcción de un tercer carril en la Autopista AP01 Rosario – Santa Fe, en el tramo comprendido entre la Circunvalación Rosario (A008), en la Progresiva 16+200, en el Acceso a San Lorenzo Centro, y el Acceso al Desvío de Tránsito Pesado en Timbúes, en la Progresiva 33+750. Actualmente la misma es de calzada pavimentada, la cual se encuentra en un estado de avanzado deterioro.

La AP01 o Autopista Rosario – Santa Fe «Brigadier General Estanislao López» es una vía rápida de jurisdicción provincial que se extiende en la zona Este de la Provincia de Santa Fe, uniendo sus dos principales ciudades: Rosario y Santa Fe Capital. La AP01 forma parte de la red de accesos de las mismas y atraviesa los departamentos Rosario, San Lorenzo, Iriondo, San Jerónimo y La Capital.

La misma tiene una longitud total de 157 kilómetros, contando con dos carriles por sentido de circulación, banquinas pavimentadas y un cantero central de 12m de ancho. Tiene su inicio en la Autopista de Circunvalación de Rosario, finalizando en las inmediaciones de la zona Oeste de la ciudad de Santa Fe.

La zona de interés se encuentra ubicada dentro de los Departamentos Rosario y San Lorenzo, en la Provincia de Santa Fe. En la siguiente Figura puede apreciarse la ubicación de la zona de estudio.

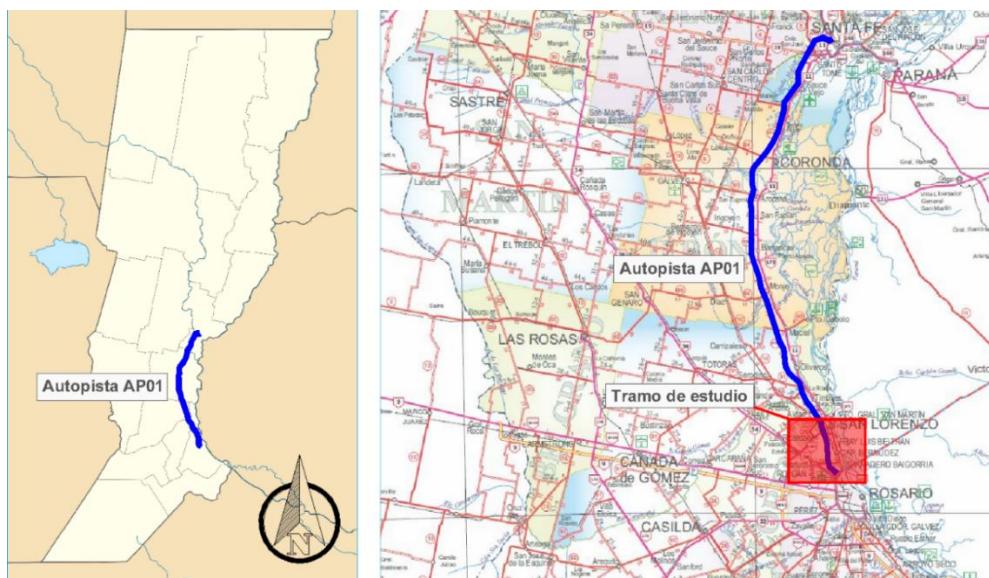


Figura 1. Localización zona de estudio

La autopista se construyó entre 1964 y 1972. Su jurisdicción pasó de ser nacional, ser administrada por una empresa privada, a finalmente ser administrada por concesión de Vialidad Provincial al Corredor Vial AP01.

Esta ruta permite la circulación de camiones y vehículos pesados que transportan productos, insumos y materias primas hasta las terminales portuarias localizadas en la zona, las cuales se dedican a la logística regional, nacional e internacional. Con ello, el tránsito pesado es de porcentajes relevantes, sobre todo en los períodos de cosecha en los cuales se ve fuertemente incrementado.

En cuanto a términos demográficos, las localidades presentes en el entorno de la zona de proyecto son las que se destacan en la siguiente Tabla, teniendo en cuenta los valores poblacionales registrados de acuerdo al Censo realizado por el INDEC en el año 2022.

Localidad	Población Cant. Habitantes
San Lorenzo	50954
Ricardone	5964
Puerto Gral. San Martín	17977
Timbúes	6438
Aldao	802

Tabla 1. Datos poblacionales

La tendencia en todas estas localidades marca un crecimiento constante a lo largo de los años, lo cual refleja el importante desarrollo económico y social que presenta la región.

A su vez, como puede apreciarse de la Figura precedente, la zona de proyecto se encuentra inmersa en un entorno donde hay un gran movimiento portuario, contando con terminales de embarque de relevancia, como ser, el Complejo Portuario San Lorenzo – Puerto San Martín, el Puerto de Timbúes y el de Rosario. Además, cuenta con un fuerte desarrollo agroindustrial, convirtiendo la zona en un centro de procesamiento de oleaginosas y producción de automóviles, maquinaria para la industria de la alimentación, entre otros.

Por ejemplo, el Complejo Portuario en San Lorenzo, se dedica al movimiento de cereales y sus subproductos, aceites, combustibles, hidrocarburos, minerales, químicos y petroquímicos, siendo uno de los polos exportadores más importantes del país. A sus terminales llega la producción cerealera de un vasto hinterland del centro, litoral y noroeste del país. A la actividad cerealera del complejo hay que agregarle la actividad en rubros hidrocarburos y derivados, gas, químicos, petroquímicos y minerales.

Por otro lado, en el Puerto de Rosario se exporta cerca del 70% de la producción de cereales del país,



Figura 2. Terminales portuarias en San Lorenzo

Por otro lado, cerca de la zona de interés, en Granadero Baigorria, se encuentran varias empresas reconocidas, principalmente metalmecánicas y de larga data como la estadounidense John Deere. Capitán Bermúdez alberga fábricas de porcelana, Celulosa Argentina y petroquímicas.

A su vez, la localidad de Rosario cuenta con la presencia del Polo Tecnológico Rosario (PTR), el cual está considerado actualmente como el centro tecnológico más importante de Argentina, luego del Parque Tecnológico Litoral Centro de la ciudad de Santa Fe. Este polo está constituido por una red de más de 70 empresas y pymes, soporte provincial y municipal, más las dos universidades de Rosario, concentrándose en tres áreas específicas de investigación y desarrollo: biotecnología, desarrollo de software, y telecomunicaciones.



Figura 3. Polo Tecnológico Rosario

Por otro lado, de acuerdo a estudios realizados en esta Dirección, se previó que el tránsito pesado que utilizará el desvío en Timbúes es de 5000 vehículos por día.

Además, Rosario y su área metropolitana producen el 10% de los automóviles, el 30% de los refrigeradores domésticos, el 40% de la maquinaria para la industria de la alimentación y el 45% de las carrocerías para autobuses de media y larga distancia fabricados en la Argentina. También se destaca por la presencia de campos destinados a la actividad cerealera.

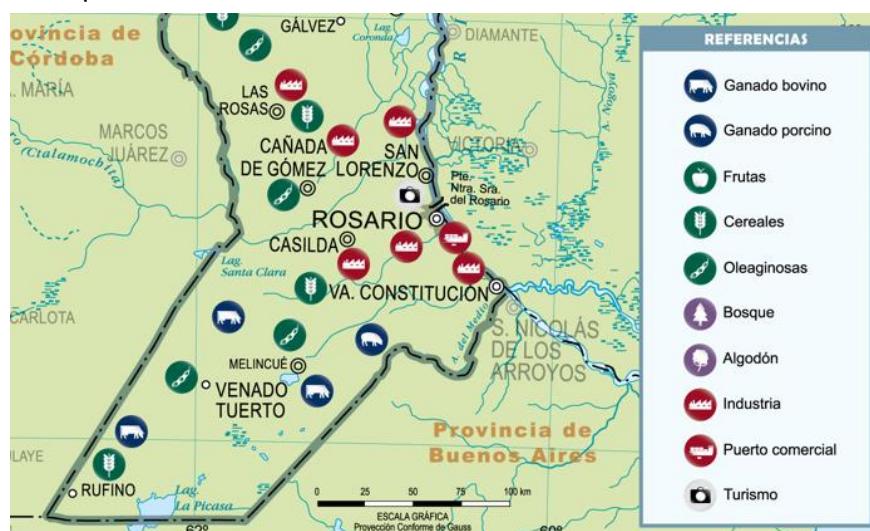


Figura 4. Mapa productivo de la Provincia

En cuanto al aspecto socio cultural, la ciudad de Rosario es conocida como la Cuna de la Bandera Argentina y su edificación más conocida es el Monumento a la Bandera. Foco educativo y cultural, cuenta

además con importantes museos y bibliotecas y su infraestructura turística incluye circuitos arquitectónicos, paseos, bulevares, parques y hoteles.

En cuanto a valores vehiculares, la zona presenta altos volúmenes de tránsito medio anuales y porcentajes de camiones pesados. Debido al estado actual de la Autopista AP01 en el que se presentan marcados ahuellamientos, el elevado volumen vehicular y a las características operativas de los contadores automáticos mediante mangüeras disponibles en esta Dirección de Planeamiento, desde hace varios años se recurre a los datos de tránsito aportados por la Unidad Ejecutora. Dichos datos se basan en los valores registrados a través de los peajes y a una serie de radares fijos dispuestos a lo largo de la AP01.



Figura 5. Peajes en la Autopista AP01

En consecuencia, el sistema de peajes que, además de cobrar tarifas establecidas, permiten contabilizar los vehículos que circulan a través de la misma, discriminándolos, a su vez, de acuerdo a las siguientes categorías:



Figura 6. Categorías definidas

De acuerdo a estos registros, se estimaron los valores de T.M.D.A. en el tramo de interés. Además se tienen en cuenta los valores vehiculares en los tramos hasta Rosario, teniendo en cuenta el corredor al que pertenecen.

Tramo	T.M.D.A.	% Camiones pesados
Rosario – San Lorenzo Sur	37785	10.3%
San Lorenzo Sur – San Lorenzo Centro	30905	10.9%
San Lorenzo Centro – San Lorenzo Norte	25288	13.3%
San Lorenzo Norte – La Ribera	18982	9.7%
La Ribera - Maciel	21527	11.1%

Tabla 2. Valores T.M.D.A. en la zona de estudio

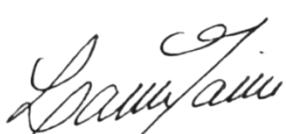


Figura 7. San Lorenzo Centro

Teniendo en cuenta los volúmenes de tránsito y la importancia de las actividades que se desarrollan en la zona, resulta viable y factible realizar la construcción de un tercer carril en el tramo considerado, ya que mejorará la seguridad en la circulación, el confort para los conductores y la reducción de siniestros, además de aportar la repavimentación en los ramales de accesos y egresos de la Autopista, una intervención en el acceso a Puerto Gral. San Martín, obras de conservación y mantenimiento en puentes existentes, ejecución de banquinas pavimentadas, reemplazo de defensas metálicas deterioradas y colocación de señalización horizontal y vertical.

Sumado a ello, también se prevé la repavimentación de la calzada, la cual presenta un estado importante de deterioro, los cuales hacen que la circulación se torne peligrosa e incómoda.

Con todo ello, se podrán mejorar los niveles de confort y seguridad para los conductores que circulen a través de la misma, teniendo en cuenta la cantidad de vehículos particulares que la recorren y los vehículos pesados, propios de las actividades económicas que se desarrollan en la zona. Con ello, se mejorará la calidad de vida y las condiciones de habitabilidad de los habitantes de la zona y se permitirá una mejor conectividad vial del transporte de materias primas, productos e insumos, lo cual fortalecerá las actividades productivas de la región.


Ing. Civil Laura Marsili
Dirección de Planeamiento
Dirección Provincial de Vialidad